

Kupní Smlouva se váže k veřejné zakázce s názvem „Dodávka souboru dílů pro sestavení dvou vozidel zvláštního určení kategorie N3G“

číslo Smlouvy Kupujícího: **SML-67/1070/INV/20/2025**

KUPNÍ SMLOUVA

na

**„Dodávku souboru dílů jako stavebnice pro sestavení dvou vozidel
zvláštního určení kategorie N3G TATRA Phoenix, T158-
86R33P34300“ automobilními SŠ**

Tuto kupní smlouvu (dále též „**Smlouva**“) uzavřely níže uvedeného dne dle ust. §2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění následující strany:

NAPA TRUCKS spol. s r.o.

Se sídlem Semtín 100, 533 53 Pardubice

Organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu Hradec Králové, oddíl C, vložka 13203

IČO: 25288717, DIČ: CZ25288717

E-mail: kojzarm@napatrucks.cz

ISDS: wyrvkb7

Zastoupená: Bc. Jiřím Kojzarem

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

Bc. Jiří Kojzar, Ing. Jiří Kojzar

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

(dále též „**Prodávající**“)

a

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

IČO: 00085031, DIČ: CZ00085031

Email: podatelna@suspk.cz

ISDS: ffhk8fq

Zastoupená: **Ing. Zdeňkem Vašákem** – ředitelem

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

Ing. Zdeňkem Vašák – ředitel

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a převzít zařízení:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

(dále též „Kupující“)

(společně dále jen také „Smluvní strany“, nebo jednotlivě „Strana“).

Výše uvedení členové statutárních orgánů prohlašují, že podle stanov, společenské Smlouvy nebo jiného vnitřního předpisu jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti Smlouvy není třeba podpisu jiných osob.

1. Úvodní ustanovení

1.1 Tato Smlouva se uzavírá na základě výsledku zadávacího řízení veřejné zakázky „**Dodávka souboru dílů pro sestavení dvou vozidel zvláštního určení kategorie N3G**“.

1.2 Prodávající prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s požadavky Kupujícího v uvedené veřejné zakázce, s rozsahem a povahou věci, která je předmětem koupě, jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní, servisní a jiné podmínky a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k plnění této Smlouvy nezbytné.

2. Předmět Smlouvy

2.1 Předmětem Smlouvy je dodávka dvou (2) kompletních nákladních vozidel zvláštního určení kategorie N3G v rozloženém stavu k sestavení a kompletaci jako soubor dílů, stavebnice, tzn. souboru nových, originálních a nepoužitých dílů na stavbu silničního motorového nákladního vozidla kategorie N3G (podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy). Tyto díly budou poskytnuty středním školám se zaměřením na technické obory v automobilním průmyslu jako studijní prvek, kdy studenti mohou propojovat své teoretické znalosti s praxí (dále „předmět plnění“ nebo „zboží“) a předání zkompletovaného a provozuschopného homologovaného vozidla Kupujícímu.

2.2 Součástí dodávky a plnění Smlouvy bude:

- doprava a dodání zboží včetně příslušenství ve lhůtách stanovených ve čl. 4. Smlouvy,
- doručení a vykládka dílů stavebnice v místě určeném Kupujícím,
- veškeré právními předpisy předepsané vybavení pro provoz daných vozidel,
- provedení kompletního odborného zapojení, instalace, montáže, seřízení, kontrol a zprovoznění nákladních automobilů, vč. spolupráce, účasti a dohledu při praktické výuce sestavování nákladních vozů žáky a studenty ve smlouvě uvedených automobilních SŠ, odborná technická stáž (školení) studentů a pedagogů ve výrobním závodě a školicím středisku dodavatele v rozsahu 5 vyučovacích dnů a počtu 10 studentů a 2 pedagogů,
- Prodávající zodpovídá za celkovou diagnostickou kontrolu a správnost zkompletovaného vozidla, které bude při předání plně provozuschopné,

- homologaci pro provoz nákladních vozidel na pozemní komunikaci,
- dodání návodu k obsluze a technických listů,
- základní a následné zaškolení k používání a údržbě,
- předání kompletních vozidel v místě předání a převzetí,
- likvidace případně vzniklého odpadu,
- poskytnutí záruky za jakost zkompletovaného nákladního automobilu v souladu s čl. 6. Smlouvy.

2.3 Předmět Smlouvy je dále podrobně specifikován v příloze č. 1 Smlouvy (Specifikace předmětu Smlouvy).

2.4 Kupující i Prodávající souhlasně prohlašují, že je Předmět Smlouvy na základě shora uvedené specifikace dostatečně určitě a srozumitelně určen, zejména co do provedení, vybavení a druhu. Prodávající prohlašuje, že je do předání výlučným vlastníkem zboží, že na zboží nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se zbožím podle této Smlouvy disponovat. Prodávající dále prohlašuje, že dodávané zboží nemá žádné vady.

2.5 Prodávající se zavazuje odevzdat Kupujícímu Předmět Smlouvy uvedený v odst. 2.1. Smlouvy a umožnit mu nabýt vlastnické právo k Předmětu Smlouvy.

2.6 Zboží musí být nové, kompletní a plně funkční. Dodané zboží musí být v souladu s požadavky Kupujícího a nabídkou Prodávajícího na veřejnou zakázku podle čl. 2. Smlouvy. Zboží bude vhodné a plně použitelné pro sjednaný účel jeho použití v rámci této Smlouvy a v rozsahu, v jakém není tento účel konkrétně popsán, také vhodné a použitelné pro účel, k němuž se obvykle používá.

2.7 Kupující je povinen dodaný Předmět Smlouvy uvedený v odst. 2.1. Smlouvy bez vad převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu dohodnutou kupní cenu podle čl. 3. Smlouvy.

2.8 Prodávající je vlastníkem Předmětu Smlouvy uvedeného v odst. 2.1. Smlouvy a nese nebezpečí škody na něm do nabytí vlastnického práva ke zboží Kupujícímu podle čl. 5 Smlouvy.

2.9 Prodávající Předmět Smlouvy, Smlouvou a za podmínek v ní uvedených, Kupujícímu prodává, Kupující Smlouvou a za podmínek v ní uvedených Předmět Smlouvy od Prodávajícího kupuje.

3. Kupní cena a platební podmínky

3.1 Kupní cena (dále jen „Cena“), kterou je Kupující povinen zaplatit Prodávajícímu za Předmět Smlouvy bez vad, je stanovena na základě výsledku výběrového řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a je uvedena v příloze č. 3 kupní Smlouvy Cenová nabídka.

3.2 Tato Cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět Smlouvy, tak veškeré náklady (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, konzervací a ochrannými náklady apod.) Prodávajícího. Kupní cena vychází z nabídky Prodávajícího, kterou podal na veřejnou zakázku. Kupní cena je stanovena jako nejvýše přípustná, maximální a nepřekročitelná. Změna kupní ceny je přípustná pouze tehdy, je-li to sjednáno v této Smlouvě, dojde-li ke změně DPH nebo umožňují-li to právní předpisy.

3.3 Kupní cena zahrnuje náklady na provedení všech činností podle této Smlouvy, zejména na dodávku, zaškolení, dopravné a další náklady spojené s plněním Smlouvy. Prodávající není oprávněn účtovat další částky nad rámec kupní ceny.

DPH bude účtována podle platných právních norem a předpisů, kde rozhodnou dobou pro výši DPH je doba zdanitelného plnění.

3.4 Platební podmínky:

Kupující nebude poskytovat zálohy.

Smluvní strany si sjednávají zaplacení Ceny bezhotovostním převodem, a to na základě Prodávajícím vyhotoveného a Kupujícím doručeného daňového dokladu/faktury. Právo Prodávajícího na fakturaci, vzniká dnem předání předmětu Smlouvy společně s doklady nezbytnými pro jeho užívání a uplatnění případných vad z titulu záruky za jakost. Výše faktury bude odpovídat Smlouvě, faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí předmětu Smlouvy Kupujícím. **E-mail pro doručení faktury:** podatelna@suspk.cz.

Jednotlivé záruční servisy bude Prodávající fakturovat až po jejich provedení. Faktury budou adresovány na příslušné cestmistrovské středisko Kupujícího podle umístění předmětů této Smlouvy. Součástí faktury bude soupis provedených servisních prací.

Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/04 Sb. ve znění pozdějších předpisů (včetně obchodní firmy, sídla, názvu peněžního ústavu, čísla bankovního účtu Prodávajícího, odkaz na Smlouvu nebo číslo Smlouvy a datum vystavení faktury).

Maximální výše celkově fakturované částky za provedení záručního servisu bude odpovídat výši ceny za záruční servis uvedené v této smlouvě viz. čl. 7 Smlouvy.

Kupující je oprávněn vrátit Prodávajícímu bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v této smlouvě, vykazuje rozpor mezi fakturovanou částkou a částkou ze Smlouvy, nebo vykazuje jiné závady. Současně s vrácením faktury sdělí Kupující Prodávajícímu důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je Prodávající povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti faktury. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení Kupujícím doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky Smlouvy.

Faktury budou splatné 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu/ faktury Kupujícím, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Prodávajícího: Prodávající: bankovní účet vedený u banky Komerční banka a.s., číslo účtu 19-2376590247/0100

V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání.

Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu Kupujícího.

4. Doba a místo plnění

4.1 Prodávající se zavazuje předat Předmět Kupujícím:

A/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Soubor dílů pro sestavení vozidla zvláštního určení kategorie N3G TATRA Phoenix T158-86R33P34300.“

Požadované místo plnění:

Areál střední školy automobilní Holice, Nádražní 301, 534 01 Holice.

Požadované místo dodání po kompletaci NA:

Cestmistrovské středisko Přelouč, Pardubická 1430, 535 01 Přelouč

B/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Soubor dílů pro sestavení vozidla zvláštního určení kategorie N3G TATRA Phoenix T158-86R33P34300.

Požadované místo plnění:

Areál střední školy automobilní Ústí nad Orlicí, Dukelská 313, 562 01 Ústí nad Orlicí.

Požadované místo dodání po kompletaci NA:

Cestmistrovské středisko Lanškroun, Dobrovského 133, 563 01 Lanškroun

4.2 Prodávající se zavazuje dodat zboží Kupujícímu dle bodu **A, B:**

a) Dodání souboru náhradních dílů do automobilních škol nejpozději do **1.9.2026.**

b) Dokončení sestavení a předání do **31.5.2027.**

4.3. O termínu předání Předmětu Smlouvy upozorní Prodávající osoby oprávněné jednat za Kupujícího ve věcech technických a převzetí Předmětu Smlouvy telefonicky, či elektronickou poštou nejméně tři dny před uskutečněním předání.

5. Vlastnické právo, odevzdání a převzetí předmětu koupě

5.1 Smluvní strany berou na vědomí, že k převodu vlastnického práva na Kupujícího dojde okamžikem podpisu předávacího protokolu zkompleťovaných a provozuschopných homologovaných vozidel Prodávajícím Kupujícímu bez vad.

5.2 K přechodu nebezpečí škody na Předmětu Smlouvy dojde okamžikem jeho převzetí bez vad ze strany Kupujícího.

5.3 Smluvní strany o předání a převzetí Předmětu Smlouvy sepiší předávací protokol.

5.4 Součástí protokolu o předání a převzetí Předmětu Smlouvy bude zápis, který bude obsahovat specifikaci Předmětu Smlouvy a místo a datum jeho odevzdání. V závěru zápisu Kupující výslovně uvede, zda Předmět Smlouvy přebírá či nikoli a pokud ne, z jakých důvodů, případně s jakými vadami.

5.5 Kupující je oprávněn odmítnout Předmět Smlouvy převzít, bude-li se na něm či na jeho části vyskytovat v okamžiku odevzdání vada či více vad. Předmět Smlouvy se považuje za odevzdaný a povinnost Prodávajícího odevzdat Předmět Smlouvy je splněna až okamžikem převzetí Předmětu Smlouvy Kupujícím bez vad.

5.6 Prodávající je povinen spolu s Předmětem Smlouvy předat Kupujícímu tyto doklady:

i/ veškeré listiny, jichž je třeba k nakládání s Předmětem Smlouvy a k jeho řádnému užívání,

ii/ veškerou technickou dokumentaci, vztahující se k Předmětu Smlouvy.

Za minimální úroveň dokladů podle písm. i/ a ii/ se považuje: záruční listy a záruční podmínky, servisní kniha. Osvědčení o registraci vozidla. Návod k digitálnímu tachografu. Protokol o aktivaci tachografu. Návod k obsluze ve dvojím vyhotovení (jednou v elektronické podobě). Doklady o jakosti výrobku.

5.7 V případě, že se na Předmětu Smlouvy či na jeho části při převzetí bude vyskytovat vada či více vad, je Kupující oprávněn, nikoli však povinen, Předmět Smlouvy převzít, přičemž uvede, že Předmět Smlouvy přebírá s vadami, tyto do zápisu konkretizuje a stanoví Prodávajícímu lhůtu k jejich odstranění, ve které je Prodávající povinen takové vady vlastním nákladem odstranit. Strany výslovně sjednávají, že se v takovém případě nejedná o převzetí Předmětu Smlouvy bez vad ve smyslu jiných ustanovení Smlouvy.

5.8 Je-li zboží předáváno po částech, o každém dílčím předání se pořídí dílčí protokol. Okamžikem podpisu konečného předávacího protokolu přechází na Kupujícího vlastnictví zboží a nebezpečí škody na něm.

6. Odpovědnost za vady, záruky a záruční podmínky

6.1 V případě, že budou Kupujícím po převzetí Předmětu Smlouvy na tomto zjištěny vady, má Kupující právo uplatnit vůči Prodávajícímu nároky v souladu s ust. § 2099 až 2117 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.

6.2 Vadou se rozumí odchylka od množství, jakosti, provedení, druhu, vlastností či právního režimu předmětu koupě nebo jeho části, stanovených touto smlouvou nebo technickými normami či jinými obecně závaznými právními předpisy. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má Předmět Smlouvy v době jeho odevzdání Kupujícímu, byť se projeví později, a dále za ty, které se na Předmětu Smlouvy vyskytnou v záruční době uvedené v bodě 6.5. Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem Předmětu Smlouvy, že na Předmětu Smlouvy nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila s Předmětem Smlouvy podle této Smlouvy disponovat. Prodávající prohlašuje, že Předmětu Smlouvy nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k obvyklým účelům.

6.3 Prodávající dále odpovídá za veškeré vady Předmětu Smlouvy, vzniklé po uplynutí záruční doby uvedené v bodě 6.5, které byly způsobeny porušením jeho povinností.

6.4 Kupující je oprávněn nepřevzít Předmět Smlouvy, který by byl v rozporu se Smlouvou, technickou specifikací Předmětu Smlouvy uvedenou v příloze č. 1 Smlouvy₇ a v rozporu s požadovanou kvalitou.

6.5. Prodávající poskytuje na Předmět Smlouvy záruku v délce **trvání 24 měsíců nebo na ujetí 80 000 km podle toho, která skutečnost nastane dříve** ode dne podpisu "Protokolu/zápisu o předání a převzetí věci/Předmětu Smlouvy".

6.6 Po celou záruční dobu bude Prodávající Kupujícímu poskytovat úplný záruční servis včetně dodávky potřebných náhradních dílů.

6.7. Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů. Záruční závada, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude Kupujícím oznámena bez odkladu e-mailem na uvedenou elektronickou adresu Prodávajícímu a tento se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady ve lhůtě nejpozději do 24 hodin po oznámení. Kontaktní osoby Prodávajícího pro řešení záručních závad:

- kontaktní osoba [REDACTED]
- tel.: [REDACTED]
- mob. tel.: [REDACTED]
- email: [REDACTED]

Odesláním oznámení Kupujícím na emailovou adresu Prodávajícího uvedenou v tomto odstavci pro oznámení záruční vady se má za to, že uplatnění záruční vady bylo odesláno a doručeno.

6.8. Prodávající je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.

6.9 Prodávající neručí za škody na zařízení, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany Kupujícího nebo třetích osob v průběhu záruční doby.

6.10 Nenastoupí-li Prodávající k odstranění záručních vad nebo závad ve lhůtě uvedené v odst. 6.7 Smlouvy, je Kupující oprávněn, a to bez ohledu na to, zda Prodávající záruční vadu uznává či neuznává, pověřit odstraněním vady jinou odbornou právnickou nebo fyzickou osobu bez jakékoli ztráty záruky na dílo. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí Kupujícímu Prodávající.

6.11 Poskytovaná záruka za jakost se nevztahuje na vady, které vzniknou neoprávněným zásahem do zboží Kupujícím nebo třetí stranou, škodní událostí nemající původ ve výrobku, nesprávným skladováním po jeho předání Kupujícímu, nesprávnou údržbou či užíváním, neplněním technických podmínek pro jeho provoz nebo které vzniknou neautorizovanou opravou, úpravou či jinou změnou výrobku.

6.12 Případnou změnu kontaktních údajů pro nahlášení záruční vady je povinen Prodávající nahlásit neprodleně Kupujícímu. Porušení ustanovení tohoto odstavce jde k tíži Prodávajícího.

7. Lhůty a ceny servisních záručních prohlídek

7.1. Servisní prohlídky zahrnují servis předepsaný výrobcem spočívající v normohodinách servisní práce spojené s provedením servisní prohlídky včetně výměn olejů, filtrů a drobného materiálu spojeného s úkony v rámci servisních a záručních prohlídek

7.2. Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek vozidla zvláštního určení 6x6 na cestmistrovství Přelouč dle bodu A čl. 4, odst. 4.1.,

Servisní záruční prohlídka při km/Mh*	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka při 7500km/2měsíce	16 031,00 Kč	19 397,51 Kč
2. servisní záruční prohlídka při 30 000km/1rok	51 438,00 Kč	62 239,98 Kč
3. servisní záruční prohlídka při 60 000km/2roky	71 632,00 Kč	86 674,72 Kč
4. servisní záruční prohlídka při 90 000km/3roky	50 575,00 Kč	61 195,75 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	189 676,00 Kč	229 507,96 Kč

*Prodávající může upravit jednotlivé servisní intervaly podle servisního plánu výrobce

Cena za 1 servisní normohodinu	1960,00 Kč	2371,60 Kč
--------------------------------	------------	------------

7.3. Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek vozidla zvláštního určení 6x6 na cestmistrovství Lanškroun dle bodu B čl. 4, odst. 4.1.,

Servisní záruční prohlídka při km/Mh*	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka při 7500km/2měsíce	16 031,00 Kč	19 397,51 Kč
2. servisní záruční prohlídka při 30 000km/1rok	51 438,00 Kč	62 239,98 Kč
3. servisní záruční prohlídka při 60 000km/2roky	71 632,00 Kč	86 674,72 Kč
4. servisní záruční prohlídka při 90 000km/3roky	50 575,00 Kč	61 195,75 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	189 676,00 Kč	229 507,96 Kč

*Prodávající může upravit jednotlivé servisní intervaly podle servisního plánu výrobce

Cena za 1 servisní normohodinu	1960,00 Kč	2371,60 Kč
--------------------------------	------------	------------

Cena za záruční servisní prohlídky stanovená ve výše uvedených tabulkách může být v průběhu záruky změněna pouze v návaznosti na změnu zákonné sazby DPH.

7.4. Jednotlivé záruční servisy bude Prodávající fakturovat až po jejich provedení. Faktury budou adresovány na příslušná cestmistrovská střediska (viz bod 4.1 Smlouvy). Součástí faktury bude soupis provedených prací.

7.5. Prodávající se zavazuje provádět záruční servis na dodané zboží dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí zboží. Prodávající se zavazuje k zajištění záručních prohlídek a oprav na základě objednávky Kupujícího, kterou zašle e-mailem na adresu servisního střediska Prodávajícího: [REDACTED], kontaktní osoba [REDACTED], mob. tel.: [REDACTED], e-mail: [REDACTED].

8. Odpovědnost za škodu

8.1 Pokud porušením povinností Prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této Smlouvy vznikne Kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání Předmětu Smlouvy jakákoliv škoda, odpovídá za ni Prodávající, a to bez ohledu na zavinění či na to, zda se tak stalo z úmyslu či z nedbalosti. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této Smlouvy některou ze stran či oběma stranami.

9. Odstoupení od Smlouvy

9.1 Smluvní strany mohou odstoupit od Smlouvy z důvodu podstatného porušení Smlouvy.

9.2 Za podstatné porušení Smlouvy ze strany Prodávajícího se považuje zejména nedodržení termínu předání předmětu Smlouvy podle čl. 4 odst. 4.2 Smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných smlouvou a nedodržení parametrů obvyklých. Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy i v případě, že Prodávající je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.

9.3 Za podstatné porušení Smlouvy ze strany Kupujícího se považuje zejména bezdůvodně neuhrazená faktura po splatnosti více než 30 dní.

9.4 V případě odstoupení od Smlouvy jedné strany, uhradí druhá strana prokazatelné a účelně vynaložené náklady, které poškozené straně vzniknou v souvislosti s touto smlouvou. Odstoupením od Smlouvy není dotčen nárok na náhradu případné škody, pokud není v jiných ustanoveních Smlouvy dohodnuto jinak.

9.5 Kupující má dále právo odstoupit od Smlouvy s Prodávajícím, jestliže se prohlášení Prodávajícího o integritě, které je součástí nabídky Prodávajícího na veřejnou zakázku, ukáže být nepravdivým nebo jestliže Prodávající poruší záruku integrity po uzavření této Smlouvy.

10. Ujednání o úrocích z prodlení a smluvní pokutě

10.1 Pro případ prodlení Kupujícího s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v platebních podmínkách této Smlouvy, je Prodávající oprávněn požadovat po Kupujícím zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

10.2 Bude-li Prodávající v prodlení s plněním závazku dle čl. 4 odst. 4.2. Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 0,1 % z Ceny za každý i započatý den prodlení.

10.3 Při porušení povinnosti Prodávajícího dle čl. 4, odst. 4.2. Smlouvy, ke kterému se vztahuje smluvní pokuta dle bodu 10.2 má Kupující v případě vzniku škody vůči Prodávajícímu nárok na náhradu škody přesahující smluvní pokutu dle bodu 10.2.

11. Závěrečná ustanovení

11.1 Smlouva nabývá **platnosti** dnem podpisu oběma smluvními stranami a **účinnosti** dnem zveřejnění v registru smluv.

11.2 Tato Smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. **Smlouvu v souladu s tímto zákonem zveřejní Kupující.** Smluvní strany dále výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené Kupujícím, která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany se dohodly, že Kupující bezodkladně po uzavření této Smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li Smlouva zveřejněna ve lhůtě/době tří měsíců od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení. Smluvní strany prohlašují, že žádná část Smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník). Prodávající souhlasí se zpracováním svých ve smlouvě uvedených údajů, konkrétně s jejich zveřejněním v registru smluv ve smyslu z. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) Správou a údržbou silnic Pardubického kraje se sídlem Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53, IČ: 00085031. Souhlas uděluje Prodávající na dobu neurčitou. Osobní údaje poskytuje dobrovolně.

11.3 Obsah Smlouvy může být měněn pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, odsouhlasenými a podepsanými oběma smluvními stranami. Smluvní strany sjednávají, že ustanovení § 564 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, se nepoužije, tzn. měnit nebo doplňovat text Smlouvy je možno výlučně jen formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou je vyloučena. Za písemnou formu není pro tento účel považována ani výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.

11.4 Smlouva se řídí právem České republiky. Strany se zavazují, že spory vzniklé mezi smluvními stranami v souvislosti s plněním Smlouvy se budou snažit řešit nejprve smírnou cestou a domluvou, v případě trvání sporu bude rozhodovat věcně a místně příslušný soud v České republice, přičemž pro místní příslušnost je rozhodný obecný soud Kupujícího.

11.5 Smlouva je vyhotovena v elektronické formě a je podepsána platnými zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaných certifikátech ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že smluvní strany nedisponují elektronickými předpisy dle předchozí věty, je Smlouva vyhotovena v počtu dvou stejnopisů, z nichž jeden obdrží Kupující a jeden Prodávající.

11.6 Pokud oddělitelné ustanovení Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení Smlouvy. V takovém případě se smluvní strany zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran Smlouvy dodatek ke smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení Smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.

11.7 Odpověď smluvní strany s dodatkem nebo odchylkou ve smyslu § 1740 (3) NOZ, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.

11.8. Pokud se kterákoli smluvní strana vzdá práv z porušení jakéhokoli ustanovení této smlouvy, nebude to znamenat nebo se vykládat jako vzdání se práv vyplývajících z kteréhokoli jiného ustanovení smlouvy, ani z jakéhokoli dalšího porušení daného ustanovení. Žádné prodloužení lhůty pro plnění jakéhokoli závazku či učinění jakéhokoliv úkonu a/nebo právního jednání podle této smlouvy nebude považováno za prodloužení lhůty pro budoucí plnění daného závazku nebo učinění daného úkonu či právního jednání, nebo jakéhokoli jiného závazku, úkonu či právního jednání. Neuplatnění či prodlení s uplatněním jakéhokoli práva v souvislosti s touto smlouvou nebude znamenat vzdání se tohoto práva.

11.9. Obě smluvní strany berou na vědomí, že při plnění této Smlouvy může docházet i ke zpracování osobních údajů, které si vzájemně při plnění této Smlouvy poskytly (zpřístupnily), či kterákoliv ze stran poskytla (zpřístupnila) druhé smluvní straně. V této spojitosti obě smluvní strany prohlašují, že k poskytnutí (zpřístupnění) osobních údajů druhé smluvní straně disponují od subjektu údajů potřebnými souhlasy či jinými právními tituly, stanoví-li tak právní předpis. Každá ze smluvních stran je povinna plnit závazky, které jí vyplývají z Nařízení EP a Rady ES č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a souvisejících právních předpisů (dále jen „nařízení“) při nakládání s osobními údaji, jako je například plnění informační povinnosti vůči subjektu údajů. Ta ze smluvních stran, která je příjemcem osobních údajů se zavazuje, že zajistí odpovídající úroveň ochrany osobních údajů a práv subjektu údajů dle nařízení a že bude přijaté osobní údaje zpracovávat jen pro účely splnění této Smlouvy, anebo pro účely oprávněných zájmů, nebo případně z jiných zákonných titulů.

11.10. Smluvní strany shodně prohlašují, že Smlouva obsahuje ujednání o všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat a strany dospěly ke shodě ohledně všech náležitostí, které si strany stanovily jako předpoklady uzavření této Smlouvy. Smluvní strany zároveň shodně prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této Smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této Smlouvy.

11.11. Smluvní strany po přečtení Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Přílohy: Příloha č. 1: Specifikace předmětu Smlouvy
Příloha č. 2: Seznam poddodavatelů

V Pardubicích
dle elektronického podpisu:

Za Kupujícího:

Ing. Zdeněk
Vašák

Digitálně podepsal
Ing. Zdeněk Vašák
Datum: 2025.08.20
12:23:13 +02'00'

Ing. Zdeněk Vašák
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

V Pardubicích
dle elektronického podpisu:

Za Prodávajícího:

Jiří
Kojzar

Digitálně podepsal
Jiří Kojzar
Datum: 2025.08.20
10:02:28 +02'00'

Bc. Jiří Kojzar
jednatel
NAPA TRUCKS spol. s r.o.

Specifikace předmětu Smlouvy

Předmětem a účelem této Smlouvy je dodávka a převod vlastnického práva k níže specifikovaným movitým věcem:

A/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Soubor dílů pro sestavení vozidla zvláštního určení kategorie N3G TATRA Phoenix T158-86R33P34300

Požadované místo plnění:

Areál střední školy automobilní Holice, Nádražní 301, 534 01 Holice.

Požadované místo dodání po kompletaci NA:

Cestmistrovské středisko Přelouč, Pardubická 1430, 535 01 Přelouč

B/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Soubor dílů pro sestavení nákladního vozidla zvláštního určení kategorie N3G TATRA Phoenix T158-86R33P34300.

Požadované místo plnění:

Areál střední školy automobilní Ústí nad Orlicí, Dukelská 313, 562 01 Ústí nad Orlicí.

Požadované místo dodání po kompletaci NA:

Cestmistrovské středisko Lanškroun, Dobrovského 133, 563 01 Lanškroun

Celkové technické požadavky na dodávku dvou souborů dílů pro sestavení a dovybavení vozidla zvláštního určení kategorie N3G.

Nákladní automobil nový zvláštního užívání kategorie N3G bod A a B

1. Náhradní díly nové pro sestavení **vozidla zvláštního určení kategorie N3** s největší technicky přípustnou hmotností vozidla **30 000Kg**, jízdní soupravy **70 000Kg** a největší technicky přípustnou hmotností přípojného vozidla min. **40 000Kg**.
 2. Technicky přípustná hmotnost vozidla **30 000Kg**.
 3. Technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy **70 000Kg**.
 4. Technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla **40 000Kg**
 5. **Výška 3325mm.**
 6. **Délka 7720mm.**
 7. Rozvor přední – 1 zad. náprava **3440mm**.
 8. Rozvor 1 - 2 zad. náprava **1320mm**.
 9. Provozní hmotnost **12 320Kg**
 10. Technicky přípustná hmotnost na přední nápravu **10 000Kg**.
 11. Technicky přípustná nosnost na 1. zadní nápravu **11 500Kg** a 2. zadní nápravu **11 500Kg**
- Podvozek**
12. Rám vozidla lakovaný, osazený elektroinstalací a vzduchovou soustavou.
 13. Na zadních nápravách blatníky.
 14. V zadní části vozidla **dvě** pracovní světla, nezávisle na nástavby.
 15. Čelní upínací deska DIN 76060, velikosti 3/5 pro montáž pracovních nástaveb včetně el. zásuvky s 7 PIN.
 16. Nádrž na PHM hliníková, nebo nerezová **340** litrů s uzamykatelným víčkem.
 17. Nádrž na AD Blue **45** litrů, s uzamykatelným víčkem na nádrži.
 18. Disky osazený bezdušovými zimními radiálními pneumatikami.
 19. Zvýšená ochrana podvozku tixotropním antikorozním přípravkem s vysokým obsahem zinku na bázi tvrdého syntetického vosku, s dlouhodobým účinkem ochrany proti korozi,

vysokou tixotropií, s vlastností ochrany i před vysokými teplotami. Výrobní označení zvýšené protikorozi úpravy **Dinitrol**

- 20. Součástí dodávky jsou provozní kapaliny a maziva.
- 21. Dokumentace k vozidlu a přípravy k montáži vozidla.
- 22. Zajištění odborného dohledu při montáži technikem z výrobního závodu.
- 23. Na pravé straně rámu vozidla mezi nápravami plastová uzamykatelná schránka na nářadí.
- 24. Povinná výbava vozidla dle předpisů a vyhlášky, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem, dva zakládací klíny, zvedák.
- 25. Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče
- 26. Na zadním nárazníku celoplošná odnímatelná zástěrka.

Motor

- 27. Vznětový motor, provedení splňující platně legislativní předpisy EURO 6,
- 28. Motor přizpůsoben na pohon motorové nafty i syntetického paliva HVO100
- 29. Výkon motoru **390kW**, kroutící moment. **2500 Nm**.
- 30. Motorová brzda.
- 31. Pod spodní částí motoru namontován ochranný kryt.

Převodovka.

- 32. Vícestupňová automatizovaná **12 stupňů** v před a **2 stupně** rychlosti vzad s akustickým signálem zařazení zpátečky.
- 33. Nad horní části převodové skříně namontován ochranný kryt.

Elektroinstalace

- 34. Elektroinstalace 24 V
- 35. Akumulátory **225 Ah**
- 36. Alternátor **130 A**

Pohon a nápravy

- 37. Pohon 6x6, přiřaditelný pohon přední nápravy - uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav.
- 38. Nápravy – částečně v rozloženém stavu, se zvýšenou únosností přední nápravy **10 000 kg** a uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav.
- 39. Vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu při zimní údržbě).
- 40. Tlumiče pérování
- 41. Stabilizátory
- 42. Vybavení vývodem pro pohon hydrogenerátoru. Vývod nezávislý na pojezdu vozidla.

Řízení

- 43. Levostranné s hydraulickým posilovačem.

Brzdová soustava:

- 44. Bubnové brzdy
- 45. Parkovací brzda

Kabina:

- 46. Sklopná, 3místná, celokovová
- 47. Digitální tachograf (kalibrovaný) odpovídající nařízením a předpisům platným v ČR.
- 48. Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka s **ochrannými nerezovými kryty**.
- 49. Vzduchem odpružená, vyhřívaná, anatomicky tvarovaná sedačka řidiče.
- 50. Sedadla vybavena bezpečnostními pásy a snímatelnými potahy tmavé barvy.
- 51. Vyhřívané čelní sklo.
- 52. Přídavné sdružené světlomety včetně směrových světel pod čelním sklem vozidla, v přední části kabiny a v zadní části vozidla namontovaná dvě výstražná LED svítidla.

-
53. Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Přídavné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů **s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození**. Dva výstražné LED majáky oranžové barvy **s ochranným ocelovým krytem proti mech. Poškození**.
 54. Homologované LED světlomety pro denní svícení.
 55. Měnič napětí 12/24 V, včetně zásuvek 12/24 V.
 56. Klimatizace, topení.
 57. Tempomat.
 58. Příprava pro mýtný systém.
 59. Venkovní sluneční clona průsvitná.
 60. Barva kabiny oranžová RAL 2011 bez polepu folií.
 61. Kompletní čalounění kabiny.
 62. Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče.
 63. Výstražné reflexní šrafování třídy III, barvy oranžovo – žluté. Viz foto
 64. Gumové vyměnitelné koberce.
 65. Zvýšená ochrana podběhů tixotropním antikoročním přípravkem s vysokým obsahem zinku na bázi tvrdého syntetického vosku, s dlouhodobým účinkem ochrany proti korozi, vysokou tixotropií, s vlastností ochrany i před vysokými teplotami.
 66. Nástřik dutin tixotropním antikoročním přípravkem, na bázi polyethylenového vosku s dlouhodobým účinkem ochrany proti korozi, vysokou tixotropií, s vlastností ochrany i před vysokými teplotami.
 67. Na čelním skle zabudovaná kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.
 68. Do kabiny namontován modul GPS včetně sledování všech technologických činností, včetně provozní činnosti připojené sněhové radlice. GPS jednotka musí podporovat přenos dat minimálně v sítích 4G.
 69. Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu **200 mm** a vnitřní průměr **30 mm**, umístění podélně ke směru jízdy. Sensory teploměru a jejich kabeláž musí být umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.
 70. Vystavení osvědčení o registru vozidla zvláštního užívání – včetně zápisu této skutečnosti do osvědčení o registru vozidla.

Hydraulické obvody pro pohon zimních nebo letních nástaveb

71. Obvod pro ovládání čelních přídavných zařízení výkon. **3kW**. se čtyřmi samostatnými okruhy a zpětnou větví. Okruh oddělený od obvodu pro sklápění. Funkce plynulého nadlehčování radlice s možností nastavení minimální a maximální tlakové hodnoty s ovládáním a plynulou regulací
0 – 100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu řidičem. Okruhy pro ovládání radlice ukončeny rychlospojkami u čelní upínací desky.
72. Obvod silový pro pohon připojené nástavby (sklápěcí korba, sypač, kropící nástavba atd.) o výkonu **100 l /min, 200 bar při 1000 ot.[min⁻¹]** motoru. Hydraulický obvod musí být připojitelný k nástavbám od různých výrobců, obvod musí mít nastavitelné volitelné nebo

programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní při různých režimech otáček motoru.

73. Hydraulický obvod pro nastavbu ukončen rychlospojkami za kabinou nebo na zadní části vozidla.

Výbava pro přívěs a podvalník

74. Závěs pro tažení přívěsu Φ čepu 50 mm, včetně hydraulického vývodu pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku, vzduchové koncoveky, el. zásuvky s 15 PIN včetně redukce 2 x 7 PIN a zásuvkou ABS.

Vyklápěcí korba a příslušenství – vozidlo sestavené ve střední škole automobilní Holice, Nádražní 301, 534 01 Holice, určené na cestmistrovství do Přelouč:

75. Výměnná nastavba pro vozidlo pro **cestmistrovství Přelouč – 1stranný sklápěč** pro přepravu sypkých a kusových materiálů, montáž nastavby na upínací systém podvozku, objem korby 8,0 m³, výška bočnic a zadního čela 1 000 mm, technická nosnost korby 16 t, hydraulické sklápění vzad, materiál nastavby – konstrukční ocel třídy 11523 nebo lepší, materiál podlahy – ocel otěruvzdorná se jmenovitou tvrdostí 450 HBW o síle 5 mm, zvýšené přední čelo za kabinou, zadní čelo s horním pantem, jištění mechanickým automatem, bočnice a čela budou vybaveny výztuhami pro větší zatížení, ovládání sklápění samostatným ovladačem v kabině vozidla, s přepínačem pro ovládání přívěsu z kabiny, pevný zadní skluz pro dávkování do finišeru, sklopný zadní nárazník a dělené (odklápěcí) zadní blatníky pro možnost tlačení vozidla finišerem. Krycí plachta a úchytné body pro fixaci rozvinuté krycí plachty na bočnicích, plachta pro převoz asfaltové obalované směsi, plachta vedena na ocelovém lanku a opatřena oky pro její vedení, barva – oranžová RAL 2011. Výměna vyklápěcí korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky. Zadní část korby **dělená** (zadní čelo), **výška sklopeného čela 560 mm**

Vyklápěcí korba a příslušenství – vozidlo sestavené ve střední škole automobilní Ústí nad Orlicí, Dukelská 313, 562 01 Ústí nad Orlicí, určené na cestmistrovství do Lanškrouna:

76. Výměnná nastavba pro vozidlo pro **cestmistrovství Lanškroun - 3stranný**. Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby. Sklápěcí korba celokovová pro přepravu sypkých a kusových materiálů, montáž nastavby na upínací systém podvozku, objem korby 8,0 m³, technická nosnost korby 16 t. Otvírání levé bočnice pomocí hydr. pístnic 150°, pravá strana bočnice kombinované otvírání, se zakrývací plachtou, šroubovatelný prodloužený odsyp, vybavená úchyty pro odstavné přípravky (nohy), materiál nastavby – konstrukční ocel třídy 11523 nebo lepší, materiál podlahy – ocel otěruvzdorná se jmenovitou tvrdostí 450 HBW o síle 5 mm, bočnice síla 3 mm, šíře 2500 mm, výška bočnic a zadního čela 1 000 mm, přední díl zvýšený s ochranným štítem kabiny. Výměna vyklápěcí korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky. Barva – oranžová RAL 2011. Zadní část korby **dělená** (zadní čelo) **výška sklopeného čela 560 mm**.

Další požadavky:

Požadovaná dokumentace při předání:

- Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy.
- Osvědčení o registraci vozidel, včetně jejich registrace v registru vozidel se zápisem tažných zařízení a výstražného osvětlení.
- Protokol a aktivaci tachografu
- Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě.
- Návod k obsluze v tištěné podobě a el. podobě.

Technické požadavky na dodávku dvou souboru dílů dodaných do areálu střední školy automobilní Holice a Ústí nad Orlicí pro cestmistrovství Přelouč, bod A a Lanškroun, bod B:

1. Náhradní díly nové pro sestavení vozidla zvláštního užívání N3G.
2. Technicky přípustná hmotnost vozidla **30 000Kg**
3. Technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy **70 000Kg**
4. Technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla **40 000Kg**
5. **Výška 3325mm.**
6. **Délka 7720mm.**
7. Rozvor přední – 1 zad. náprava **3440mm.**
8. Rozvoz 1 - 2 zad. náprava **1320mm.**
9. Provozní hmotnost **12 320Kg**
10. Technicky přípustná hmotnost na přední nápravu **10 000Kg**
11. Technicky přípustná nosnost na 1. zadní nápravu **11 500Kg** a 2. zadní nápravu **11 500Kg**

Podvozek

12. Rám vozidla **lakovaný, osazený elektroinstalací a vzduchovou soustavou.**
13. Na zadních nápravách **blatníky.**
14. V zadní části vozidla **dvě** pracovní světla, nezávisle na nástavby.
15. Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby.
16. Nádrž na PHM hliníková, nebo nerezová min. **340 litrů** s uzamykatelným víčkem.
17. Nádrž na AD Blue min. **45 litrů**, s uzamykatelným víčkem na nádrži.
18. Disky osazené bezdušovými zimními radiálními pneumatikami.
19. Zvýšená ochrana podvozku tixotropním antikoročním přípravkem s vysokým obsahem zinku na bázi tvrdého syntetického vosku, s dlouhodobým účinkem ochrany proti korozi, vysokou tixotropií, s vlastností ochrany i před vysokými teplotami. Výrobní označení zvýšené protikorozní úpravy **Dinitrol**
20. Součástí dodávky jsou provozní kapaliny a maziva.
21. Dokumentace k vozidlu a přípravy k montáži vozidla.
22. Zajištění odborného dohledu při montáži technikem z výrobního závodu.

Motor

23. Vznětový motor, provedení splňující platně legislativní předpisy EURO 6,
24. Motor přizpůsoben na pohon motorové nafty i syntetického paliva HVO100
25. Výkon motoru **390kW**, kroutící moment **2500 Nm**.
26. Motorová brzda.
27. Pod spodní částí motoru namontován ochranný kryt.

Převodovka

28. Vícestupňová automatizovaná **12 stupňů vpřed, 2 stupně vzad** rychlostí s akustickým signálem zařazení zpátečky.

Elektroinstalace

29. Elektroinstalace **24 V**
30. Akumulátory **225 Ah**
31. Alternátor **130 A**.

Pohon a nápravy

32. Pohon 6x6, přiřaditelný pohon přední nápravy – uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav.
33. Nápravy – částečně v rozloženém stavu, se zvýšenou únosností přední nápravy **10 000 kg** a uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav.
34. Vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu při zimní údržbě).

- 35. Tlumiče pérování.
- 36. Stabilizátory.
- 37. Vybavení vývodem pro pohon hydrogenerátoru. Vývod nezávislý na pojezdu vozidla.

Řízení

- 38. Levostranné s hydraulickým posilovačem.

Brzdová soustava

- 39. Bubnové brzdy
- 40. Parkovací brzda

Výbava pro přívěs a podvalník

- 41. Závěs pro tažení přívěsu Φ čepu 50 mm, včetně hydraulického vývodu pro vyklápění přívěsu a vzduchových koncovek, el. zásuvky s 15 PIN, zásuvkou ABS

Kabina:

- 42. Sklopná, 3místná, celokovová.
- 43. Digitální tachograf (kalibrovaný) odpovídající nařízením a předpisům platným v ČR.
- 44. Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka s ochrannými nerezovými kryty.
- 45. Vzduchem odpružená, vyhřívaná, anatomicky tvarovaná sedačka řidiče.
- 46. Sedadla vybavena bezpečnostními pásy.
- 47. Vyhřívané čelní sklo.
- 48. Přídavné sdružené světlomety včetně směrových světel pod čelním sklem vozidla, v přední části kabiny a v zadní části vozidla namontovaná dvě výstražná LED svítidla.
- 49. Zvýšená ochrana podběhů tixotropním antikoročním přípravkem s vysokým obsahem zinku na bázi tvrdého syntetického vosku, s dlouhodobým účinkem ochrany proti korozi, vysokou tixotropií, s vlastností ochrany i před vysokými teplotami. Výrobní označení zvýšené protikorozní úpravy **Dinitrol**.
- 50. Nástřik dutin tixotropním antikoročním přípravkem, na bázi polyethylenového vosku s dlouhodobým účinkem ochrany proti korozi, vysokou tixotropií, s vlastností ochrany i před vysokými teplotami. Výrobní označení zvýšené protikorozní úpravy **Dinitrol**
- 51. Měníč napětí 12/24 V, včetně zásuvek 12/24 V.
- 52. Klimatizace, topení.
- 53. Příprava pro mýtný systém.
- 54. Venkovní sluneční clona průsvitná.
- 55. Barva kabiny oranžová RAL 2011.
- 56. Kompletní čalounění kabiny.
- 57. Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče.
- 58. Sedadla posádky vybavena bezpečnostními pásy.
- 59. Gumové vyměnitelné koberce.

Ostatní dovybavení dvou souboru dílů:

- 1. Výška prázdných sestavených nákladních automobilů včetně majáků a přídavných světel **3335 mm**.
- 2. Nad horní části převodové skříně namontován ochranný kryt.
- 3. Čelní upínací deska DIN 76060, velikosti 3/5, pro montáž pracovních nástaveb včetně el. zásuvky s 7 PIN.
- 4. Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče
- 5. Na zadním nárazníku celoplošná odnímatelná zástěrka.
- 6. Sedadla vybavena snímatelnými potahy tmavé barvy
- 7. Povinná výbava vozidla dle předpisů a vyhlášky, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem, dva zakládací klíny, zvedák.

Kabina:

1. V přední části kabiny a v zadní části vozidla namontovaná dvě výstražná LED svítidla.
2. Homologovaná střešní rampa s přídatným osvětlením. Přídatné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů **s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození**. Dva výstražné LED majáky oranžové barvy **s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození**.
3. Na čelním skle zabudovaná kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy
4. Výstražné reflexní šrafování barvy oranžovo – žluté. Viz foto.
5. Do kabiny namontován modul GPS včetně sledování všech technologických činností, včetně provozní činnosti připojené sněhové radlice. GPS jednotka musí podporovat přenos dat minimálně v sítích 4G.
6. Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu 200 mm a vnitřní průměr 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy. Sensory teploměru a jejich kabeláž musí být umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Hydraulické obvody pro pohon zimních nebo letních nástaveb

7. Obvod pro ovládání čelních přídatných zařízení výkon **3kW** se čtyřmi samostatnými okruhy a zpětnou větví. Okruh oddělený od obvodu pro sklápění. Funkce plynulého nadlehčování radlice s možností nastavení minimální a maximální tlakové hodnoty s ovládáním a plynulou regulací 0 – 100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu řidičem. Okruhy pro ovládání radlice ukončeny rychlospojkami u čelní upínací desky.
8. Obvod silový pro pohon připojené nástavby (sklápěcí korba, sypač, kropící nástavba atd.) o výkonu. **100l /min, 200 bar při 1000 ot.[min⁻¹]** motoru. Hydraulický obvod musí být připojitelný k nástavbám od různých výrobců, obvod musí mít nastavitelné volitelné nebo programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní při různých režimech otáček motoru.
9. Hydraulický obvod pro nástavbu ukončen rychlospojkami za kabinou nebo na zadní části vozidla.

Výbava pro přívěs a podvalník

10. Hydraulický vývod pro nájezd podvalníku, včetně redukce 2 x 7 PIN.

Vyklápěcí korba a příslušenství - vozidlo sestavené ve střední škole automobilní Holice, Nádražní 301, 534 01 Holice, určené na cestmistrovství do Přelouč, bod A:

Výměnná nástavba pro vozidlo pro **cestmistrovství Přelouč - 1stranný sklápěč** pro přepravu sypkých a kusových materiálů, montáž nástavby na upínací systém podvozku, objem korby 8,0 m³, výška bočnic a zadního čela 1 000 mm, technická nosnost korby 16 t, hydraulické sklápění vzad, materiál nástavby - konstrukční ocel třídy 11523 nebo lepší, materiál podlahy – ocel otěruvzdorná se jmenovitou tvrdostí 450 HBW o síle 5 mm, zvýšené přední čelo za kabinou, zadní čelo s horním pantem, jištění mechanickým automatem, bočnice a čela budou vybaveny výztuhami pro větší zatížení, ovládání sklápění samostatným ovladačem v kabině vozidla, s přepínačem pro ovládání přívěsu z kabiny, pevný zadní skluz pro dávkování do finišeru, sklopný zadní nárazník a dělené (odklápěcí) zadní blatníky pro možnost tlačení vozidla finišerem. Krycí plachta a úchytné body pro fixaci rozvinuté krycí plachty na bočnicích, plachta pro převoz asfaltové obalované směsi, plachta vedena na ocelovém lanku a opatřena oky pro její vedení, barva – oranžová RAL 2011. Výměna vyklápěcí korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky. Zadní část korby **dělená (zadní čelo), výška sklopeného čela 560 mm**

Vyklápěcí korba a příslušenství - vozidlo sestavené ve střední škole automobilní Ústí nad Orlicí, Dukelská 313, 562 01 Ústí nad Orlicí, určené na cestmistrovství do Lanškrouna bod B:

Výměnná nástavba pro vozidlo pro cestmistrovství Lanškroun - 3stranný. Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby. Sklápěcí korba celokovová pro přepravu sypkých a kusových materiálů, montáž nástavby na upínací systém podvozku, objem korby 8,0 m³, technická nosnost korby 16 t. Otvírání levé bočnice pomocí hydr. pístnic 150°, pravá strana bočnice kombinované otvírání, se zakrývací plachtou, šroubovatelný prodloužený odsyp, vybavená úchyty pro odstavné přípravky (nohy), materiál nástavby – konstrukční ocel třídy 11523 nebo lepší, materiál podlahy – ocel otěruvzdorná se jmenovitou tvrdostí 450 HBW o síle 5 mm, bočnice síla 3 mm, šíře 2500 mm, výška bočnic a zadního čela 1 000 mm, přední díl zvýšený s ochranným štítem kabiny. Výměna vyklápěcí korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky. Barva – oranžová RAL 2011. Zadní část korby dělená (zadní čelo) výška sklopeného čela 560 mm.



Foto: _

Příloha č. 1: Specifikace předmětu Smlouvy

Nabídka na:

**„Dodávka dvou vozidel zvláštního určení
kategorie N3G k sestavení a kompletaci“**



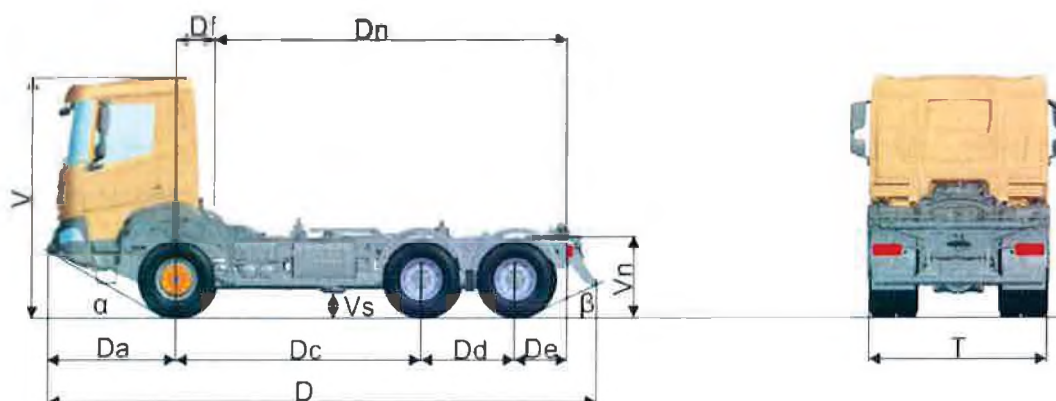
ILUSTRAČNÍ FOTO

Nabízíme Vám nyní novou modelovou řadu TATRA PHOENIX, v konfiguraci T 158-86R33P34300. Nová TATRA PHOENIX Vám nyní přináší díky svému konstrukčnímu řešení větší nosnost, vyšší rychlost a mobilitu v terénu, lepší efektivitu provozu jak v terénu, tak na silnicích. Řidiči pak přináší mnohem větší komfort a bezpečnost pro jeho práci. To celé je garantováno záručními podmínkami TATRA Guarantee 313, kdy zákazníkovi poskytujeme právo na bezplatnou opravu či výměnu veškerých součástí automobilu po dobu 36 měsíců ode dne prodeje vozidla prvním uživateli.

Níže naleznete detailní informace k vozidlu a cenovou nabídku:

Parametry

D [mm]	Da [mm]	Dc [mm]	Dd [mm]	De [mm]	Df [mm]	Dn [mm]	V [mm]	Vs [mm]	Vn [mm]	α [°]	β [°]	T [mm]
3320	1250	3440	1320	710	440	5030	3325	274	1385	30	26	2550



**Vozidlo sestavené ve střední škole
automobilní Holic, Nádražní 301, 534 01
Holic, určené na cestmistrovství do Přelouč**

SOUHRNNÉ INFORMACE O VOZE

Model	TATRA PHOENIX
Typ	T 158-86R33P34300
Pohon	6x6
Motor	PACCAR MX13, 390 kW (530 Hp) 1675 ot/min 2500 Nm 1000 - 1425 ot/min
Převodovka	Automatizovaná převodovka ZF TraXon 12TX2610, 12 rychlostí
Řízení	Levostranné řízení
Kabina	Denní kabina, CC692ORAN (RAL2011 TIEFORANGE)
Celková hmotnost	30 000 kg
Popis	

PODROBNÁ SPECIFIKACE

- Denní kabina
- *Zvýšené sání s cyklónou vpravo za kabinou*
- Bez ostřikovače předních světlometů
- Bez seřizování sklonu světlometu
- Bez asistenta dálkových světel
- Se světly v nárazníku
- *Příprava pro přídavná světla LED na střeše kabiny*
- *Přídavná světla pod čelní sklo*
- *Dvě zadní pracovní světla*
- *Příprava pro výstražné majáky*
- Kapota MY 24
- Běžná izolace
- S předním blízko pohledovým zrcátkem
- Zpětná zrcátka
- Bez krytů zrcátek
- Příprava pro dvě zadní kamery
- *Sluneční clona*
- Bez vzduchové houkačky na střeše kabiny
- *Dálkové zamykání dveří - 2 klíče, 2 ovladače*
- Bez střešního okna
- Bez bočních spoilerů
- Bez zadního okna
- *Okno ve dveřích spolujezdce*
- Sklo ve dveřích spolujezdce temperované
- *Čelní sklo s fólií proti slunci*

Podvozek

- 6X6
- Nápravy bez kolových redukcí
- *Nosnost přední nápravy 10 tun*
- Klasické řazení předního pohonu
- Bez ECAS
- *Palivová nádrž 340 l, hliník*
- Koncovka výfuku dolů
- *Ochranné mřížky zadních svítilen*

PODROBNÁ SPECIFIKACE

- Zadní skupina světel – žárovky
- *Montáž přidavných zpětných světel*
- Dvouokruhové řízení s pomocným válcem
- Olejové náplně pro mírné klima
- Bez navijáku
- *Montáž zadní zábrany VS-MONT*
- *Plné blatníky zkrácené*
- *Kryt převodovky*
- Zadní převis standard
- Rám se zadním příčnickem
- *Zesílený zadní příčník (40 t)*
- Bez zábran
- *Skříň na nářadí - vysunutá k obrysu*
- Bez nášlapné plošiny
- *Zvýšená antikorozi ochrana*
- Konzervace standard
- Bez ROPS nebo ROPS/FOPS
- Bez dodatekové výbavy

Tažné zařízení

- *Oko oje Ø 50 mm, F=200 kN*
- *Zásuvka pro přívěs – patnáctipólová*

Nástavby a přípravy pro nástavby

- *Příprava pro montáž korby, montáž kotvení válce*
- *Ovladač sklápění korby a ovladač bočnice na madle u dveří řidiče*
- Výrobce korby není specifikován
- *Plně hydraulicky vybaveno (Hydraulika korby, bočnice a přívěsu)*
- *Vzduchová příprava pro sklápěč*
- Bez ohřevu korby
- Bez chlazení převodovky
- Příčník přední s opracováním pro radlici
- Bez konektoru pro ovládání otáček motoru
- Aplikační konektor na podvozku
- CAN konektor

PODROBNÁ SPECIFIKACE

	- Bez ochrany nákladového prostoru - Analogové signály a výstrahy nastavby - <i>Příprava pro dodatečné spínače nastavby</i> - Bez aplikačního konektoru dálkového ovládání nastavby - Bez flexibilního aplikačního konektoru
Pohon pomocných zařízení (PTO)	- <i>Ovládání jednostupňového PTO</i> - Bez FEPTO - <i>REPTO bez nastavení vypínacích otáček motoru</i> - <i>REPTO motoru na 13 hod. (motor MX11 max. 800 Nm nebo MX13 max. 830 Nm)</i> - <i>REPTO, příruba pro pumpu</i> - <i>PTO, převodovka ZF TraXon - NH/4C (ISO 7653) 1,14 - 430 Nm, výstup vpravo</i> - Bez PTO na spojce
24 V napájení	- <i>Akumulátory 2x225 Ah</i> - <i>Sledování stavu akumulátorů</i> - Hlavní vypínač - <i>Alternátor 130 A</i> - <i>Napájecí konektor na podvozku</i>
Bezpečnost a zabezpečení	- <i>Příprava pro alkoholový zámek</i> - Systém detekce bdělosti řidiče - Asistent rozjezdu - Asistent dopravních značek - Systém DAF Side a Turn Assist - FMS - Bez předpisu ADR - Bez ADR - Bez ovládání systému ECAS (Elektronicky řízené vzduchové odpružení) - <i>Konektor FMS – rozšířený</i> - <i>Zvukové znamení při jízdě vzad</i> - Základní systém imobilizéru motoru

PODROBNÁ SPECIFIKACE

	- Bez systému varování při opuštění jízdního pruhu - Bez kontroly stability - Manévrovací režim (záběr spojky vzrůstá postupně podle pohybu plynového pedálu) - <i>Příprava pro zadní pracovní světla</i> - 2 ks držáků + 2 ks klínů (uloženo v kabině)
Podmínky provozu	- Bez elektrického předehřevu - Maximální okolní teplota <38°C - <i>Montáž ochranného plechu pod motorem</i> - Evropa
Aerodynamika	- Bez bočních spoilerů - <i>Boční kryty blatníku nad první nápravou</i>
Barvy	- <i>Solid barva</i> - <i>Barva krytů zrcátek – černá</i> - Nárazník šedý - Kliky dveří černé
Kabina - interiér	- <i>Volant černý, se stříbrným okolím spínačů</i> - <i>Osvětlení interiéru LED</i> - <i>Bezdrátová nabíječka</i> - <i>Sedadlo řidiče Luxury Air</i> - <i>2 loketní opěrky na sedadle řidiče</i> - <i>Sedadlo spolujezdce Cinema textilní</i> - <i>2 loketní opěrky na sedadle spolujezdce</i> - <i>Třetí sedačka (denní kabina)</i> - <i>Bez matrace (denní kabina)</i> - <i>Ozdobné lišty Argenta (stříbrný vzhled) + stoleček na přístrojové desce</i> - <i>Bez horního lůžka (Denní kabina a Spací kabina)</i> - <i>Boční stěna - v barvě kabiny</i> - <i>Bez ochranné sítě na lůžkách</i> - <i>Obložení stěn kabiny – vinyl</i>

PODROBNÁ SPECIFIKACE

- Bez záclonek
- *Stolek na přístrojové desce*
- *Sluneční roleta na straně řidiče*
- *Sluneční roleta na straně spolujezdce*
- *Výplně dveří z měkké tkaniny*
- Napájení příslušenství standard
- Bez chladničky, bez zásuvky
- *Automatické ovládání klimatizace kabiny*
- Bez nezávislého topení
- Bez ECAS
- Bez držáku zbraní
- Výbava vozidla základní (klíče a nářadí, zvedák, trojúhelník, žárovky a pojistky, lékárnička, ...)

Komunikace a management jízdy

- Omezovač rychlosti na 85 km/h
- Bez přípravy pro mýto
- Bez prediktivního tempomatu
- Standardní tempomat
- Omezení výkonu
- Eco režim výkon
- Bez automatického odkalovacího ventilu
- *DAF Infotainment s navigací*
- Luxusní reproduktory - 5 reproduktorů
- *Antény AM/FM + 2XGMS + GNSS + CB*
- Tachograf SMART VDO G2V2A
- Digitální tachograf - bez ověřování

Odpružení a nápravy

- *Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči, stabilizátor*
- *Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, stabilizátor*
- Bez blokáce pérování

Ráfky a pneumatiky

- Sledování tlaku v pneumatikách
- 385/65R22,5 + 315/80R22,5 (malá kola)

PODROBNÁ SPECIFIKACE

	- <i>CONTINENTAL SCANDINAVIA</i> - <i>HS3+SCANDINAVIA HD3 zimní provoz</i> - Bez centrálního dohušťování - <i>S náhradním kolem v přepravní poloze</i>
Hnací soustava	- <i>PACCAR MX13, 390 kW (530 Hp) 1675 ot/min</i> - <i>2500 Nm 1000 - 1425 ot/min</i> - Emisní souprava E6 - Bez vypínání motoru - Automatizovaná převodovka ZF TraXon 12TX2610, 12 rychlostí - <i>Software off-road a funkce Rock-free</i> - Jednostupňový převod 1.30TR, převodování 1,09 - Nádrž AdBlue, 45 litrů
Brzdový systém	- Bubnová brzda - <i>Motorová brzda MX</i> - Bez intardéru / retardéru - Bez asistenta parkovací brzdy

Kurzívou jsou označeny nestandardní položky

TECHNICKÉ PARAMETRY NABÍZENÉHO PODVOZKU

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla	12 320 kg
Užitečné zatížení	17 680 kg
Největší tech. příp. hmotnost vozidla	30 000 kg
Největší tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy	70 000 kg
Největší tech. příp. hmot. na přední nápravu	10 000 kg
Největší tech. příp. hmot. na zadní nápravy	2x 11 500 kg

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Max. rychlost (Max. rychlost s omezovačem)	0 km/h
Stopový průměr zatáčení	16,1±1,5 m
Obrysový průměr zatáčení	18,7±0,5 m

CENOVÁ NABÍDKA

Dodatečná výbava vozidla:

- Ověření tachografu
- Ochranné nerezové kryty zrcátek
- Vyhřívané čelní sklo
- Potahy sedadel
- Gumové vyměnitelné koberce
- Redukce zásuvky přívěsu 15/2x 7
- Zvýšená ochrana podběhů a dutin kabiny tixotropním antikoročním přípravkem

Prodejní cena podvozku/vozidla včetně zvolené výbavy	4 490 000,00 CZK
Konečná prodejní cena podvozku/vozidla	4 490 000,00 CZK
Počet kusů	1
Celková cena	4 490 000,00 CZK
Datum vytvoření	9. 6. 2025
Nabídka je platná do	9. 7. 2025
Uvedené ceny jsou bez DPH	

Dovybavení NA dle bodu A.

Vozidlo určené na cestmistrovství: Přelouč

Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Přídavné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození. Výstražné LED majáky oranžové barvy s ochranným krytem proti mech.poškození. Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny
Dvě výstražná LED svítidla na zadní části vozidla
Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče
Držák rezervního kola za kabinou hydraulický

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracující za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min, 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nastavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jistěním funkcí:

stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Do kabiny namontován modul GPS „Car Position RealTime Expanded“ se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

(Datové SIM karty pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá zadavatel.)

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Fleetware verze 6.0. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Sklápěcí korba pro Cestmistrovství Přelouč

Jednostranná sklápěcí korba S 26-1

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby je součástí podvozku.

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Nosnost 16t

Podlaha HARDOX 5 mm

Bočnice 1000 mm - ocelové s výztuhami

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiletem

Zadní čelo dělené, výška sklopeného čela 560 mm, doplněna reflexním bezpečnostním šrafováním

Zakrývací plachta ručně navíjená zajištěním gumolanem

Plachta na ocelovém lanku s oky pro její vedení
Prodloužený odsyp, úprava pro použití s finišerem
Odstavné nohy – sada 4 ks
Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

Cena za dovybavení vozidla dle bodu A. bez DPH: 1 703 000,00 Kč

**Vozidlo sestavené ve střední škole
automobilní Ústí nad Orlicí, Dukelská 313,
562 01 Ústí nad Orlicí, určené na
cestmistrovství do Lankškrouna**

SOUHRNNÉ INFORMACE O VOZE

Model	TATRA PHOENIX
Typ	T 158-86R33P34300
Pohon	6x6
Motor	PACCAR MX13, 390 kW (530 Hp) 1675 ot/min 2500 Nm 1000 - 1425 ot/min
Převodovka	Automatizovaná převodovka ZF TraXon 12TX2610, 12 rychlostí
Řízení	Levostranné řízení
Kabina	Denní kabina, CC692ORAN (RAL2011 TIEFORANGE)
Celková hmotnost	30 000 kg
Popis	

PODROBNÁ SPECIFIKACE

- Denní kabina
- *Zvýšené sání s cyklónou vpravo za kabinou*
- Bez ostřikovače předních světlometů
- Bez seřizování sklonu světlometu
- Bez asistenta dálkových světel
- Se světly v nárazníku
- *Příprava pro přídavná světla LED na střeše kabiny*
- *Přídavná světla pod čelní sklo*
- *Dvě zadní pracovní světla*
- *Příprava pro výstražné majáky*
- Kapota MY 24
- Běžná izolace
- S předním blízko pohledovým zrcátkem
- Zpětná zrcátka
- Bez krytů zrcátek
- Příprava pro dvě zadní kamery
- *Sluneční clona*
- Bez vzduchové houkačky na střeše kabiny
- *Dálkové zamykání dveří - 2 klíče, 2 ovladače*
- Bez střešního okna
- Bez bočních spoilerů
- Bez zadního okna
- *Okno ve dveřích spolujezdce*
- Sklo ve dveřích spolujezdce temperované
- *Čelní sklo s fólií proti slunci*

Podvozek

- 6X6
- Nápravy bez kolových redukcí
- *Nosnost přední nápravy 10 tun*
- Klasické řazení předního pohonu
- Bez ECAS
- *Palivová nádrž 340 l, hliník*
- Koncovka výfuku dolů
- *Ochranné mřížky zadních svítilen*

PODROBNÁ SPECIFIKACE

- Zadní skupina světel - žárovky
- *Montáž přídavných zpětných světel*
- Dvouokruhové řízení s pomocným válcem
- Olejové náplně pro mírné klima
- Bez navijáku
- *Montáž zadní zábrany VS-MONT*
- *Plně blatníky zkrácené*
- *Kryt převodovky*
- Zadní převis standard
- Rám se zadním příčnickem
- *Zesílený zadní příčník (40 t)*
- Bez zábran
- *Skříň na nářadí - vysunutá k obrysu*
- Bez nášlapné plošiny
- *Zvýšená antikorozní ochrana*
- Konzervace standard
- Bez ROPS nebo ROPS/FOPS
- Bez dodatekové výbavy

Tažné zařízení

- *Oko oje Ø 50 mm, F=200 kN*
- *Zásuvka pro přívěs - patnáctipólová*

Nástavby a přípravy pro nástavby

- *Příprava pro montáž korby, montáž kotvení válce*
- *Ovladač sklápění korby a ovladač bočnice na madle u dveří řidiče*
- Výrobce korby není specifikován
- *Plně hydraulicky vybaveno (Hydraulika korby, bočnice a přívěsu)*
- *Vzduchová příprava pro sklápěč*
- Bez ohřevu korby
- Bez chlazení převodovky
- Příčník přední s opracováním pro radlici
- Bez konektoru pro ovládání otáček motoru
- Aplikační konektor na podvozku
- CAN konektor

PODROBNÁ SPECIFIKACE

	- Bez ochrany nákladového prostoru - Analogové signály a výstrahy nastavby - <i>Příprava pro dodatečné spínače nastavby</i> - Bez aplikačního konektoru dálkového ovládání nastavby - Bez flexibilního aplikačního konektoru
Pohon pomocných zařízení (PTO)	- <i>Ovládání jednostupňového PTO</i> - Bez FEPTO - <i>REPTO bez nastavení vypínacích otáček motoru</i> - <i>REPTO motoru na 13 hod. (motor MX11 max. 800 Nm nebo MX13 max. 830 Nm)</i> - <i>REPTO, příruba pro pumpu</i> - <i>PTO, převodovka ZF TraXon - NH/4C (ISO 7653) 1,14 - 430 Nm, výstup vpravo</i> - Bez PTO na spojce
24 V napájení	- <i>Akumulátory 2x225 Ah</i> - <i>Sledování stavu akumulátorů</i> - Hlavní vypínač - <i>Alternátor 130 A</i> - <i>Napájecí konektor na podvozku</i>
Bezpečnost a zabezpečení	- Příprava pro alkoholový zámek - Systém detekce bdělosti řidiče - Asistent rozjezdu - Asistent dopravních značek - Systém DAF Side a Turn Assist - FMS - Bez předpisu ADR - Bez ADR - Bez ovládání systému ECAS (Elektronicky řízené vzduchové odpružení) - <i>Konektor FMS - rozšířený</i> - <i>Zvukové znamení při jízdě vzad</i> - Základní systém imobilizéru motoru

PODROBNÁ SPECIFIKACE

	- Bez systému varování při opuštění jízdního pruhu - Bez kontroly stability - Manévrovací režim (záběr spojky vzrůstá postupně podle pohybu plynového pedálu) - <i>Příprava pro zadní pracovní světla</i> - 2 ks držáků + 2 ks klínů (uloženo v kabině)
Podmínky provozu	- Bez elektrického předehřevu - Maximální okolní teplota <38°C - <i>Montáž ochranného plechu pod motorem</i> - Evropa
Aerodynamika	- Bez bočních spoilerů - <i>Boční kryty blatníku nad první nápravou</i>
Barvy	- <i>Solid barva</i> - <i>Barva krytů zrcátek - černá</i> - Nárazník šedý - Kliky dveří černé
Kabina - interiér	- <i>Volant černý, se stříbrným okolím spínačů</i> - <i>Osvětlení interiéru LED</i> - <i>Bezdrátová nabíječka</i> - <i>Sedadlo řidiče Luxury Air</i> - <i>2 loketní opěrky na sedadle řidiče</i> - Sedadlo spolujezdce Cinema textilní - <i>2 loketní opěrky na sedadle spolujezdce</i> - <i>Třetí sedačka (denní kabina)</i> - Bez matrace (denní kabina) - <i>Ozdobné lišty Argenta (stříbrný vzhled) + stoleček na přístrojové desce</i> - Bez horního lůžka (Denní kabina a Spací kabina) - Boční stěna - v barvě kabiny - Bez ochranné sítě na lůžkách - Obložení stěn kabiny - vinyl

PODROBNÁ SPECIFIKACE

- Bez záclonek
- *Stolek na přístrojové desce*
- *Sluneční roleta na straně řidiče*
- *Sluneční roleta na straně spolujezdce*
- *Výplně dveří z měkké tkaniny*
- Napájení příslušenství standard
- Bez chladničky, bez zásuvky
- *Automatické ovládání klimatizace kabiny*
- Bez nezávislého topení
- Bez ECAS
- Bez držáku zbraní
- Výbava vozidla základní (klíče a náradí, zvedák, trojúhelník, žárovky a pojistky, lékárnička, ...)

Komunikace a management jízdy

- Omezovač rychlosti na 85 km/h
- Bez přípravy pro mýto
- Bez prediktivního tempomatu
- Standardní tempomat
- Omezení výkonu
- Eco režim výkon
- Bez automatického odkalovacího ventilu
- *DAF Infotainment s navigací*
- Luxusní reproduktory - 5 reproduktorů
- *Antény AM/FM + 2XGMS + GNSS + CB*
- Tachograf SMART VDO G2V2A
- Digitální tachograf - bez ověřování

Odpružení a nápravy

- *Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči, stabilizátor*
- *Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, stabilizátor*
- Bez blokace pérování

Ráfky a pneumatiky

- Sledování tlaku v pneumatikách
- 385/65R22,5 + 315/80R22,5 (malá kola)

PODROBNÁ SPECIFIKACE

	- <i>CONTINENTAL SCANDINAVIA</i> <i>HS3+SCANDINAVIA HD3 zimní provoz</i> - Bez centrálního dohušťování - <i>S náhradním kolem v přepravní poloze</i>
Hnací soustava	- <i>PACCAR MX13, 390 kW (530 Hp) 1675 ot/min</i> <i>2500 Nm 1000 - 1425 ot/min</i> - Emisní souprava E6 - Bez vypínání motoru - Automatizovaná převodovka ZF TraXon 12TX2610, 12 rychlostí - <i>Software off-road a funkce Rock-free</i> - Jednostupňový převod 1.30TR, převodování 1,09 - Nádrž AdBlue, 45 litrů
Brzdový systém	- Bubnová brzda - <i>Motorová brzda MX</i> - Bez intardéru / retardéru - Bez asistenta parkovací brzdy

Kurzívou jsou označeny nestandardní položky

TECHNICKÉ PARAMETRY NABÍZENÉHO PODVOZKU

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla	12 320 kg
Užitečné zatížení	17 680 kg
Největší tech. příp. hmotnost vozidla	30 000 kg
Největší tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy	70 000 kg
Největší tech. příp. hmot. na přední nápravu	10 000 kg
Největší tech. příp. hmot. na zadní nápravy	2x 11 500 kg

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Max. rychlost (Max. rychlost s omezovačem)	0 km/h
Stopový průměr zatáčení	16,1±1,5 m
Obrysový průměr zatáčení	18,7±0,5 m

CENOVÁ NABÍDKA

Dodatečná výbava vozidla:

- Ověření tachografu
- Ochranné nerezové kryty zrcátek
- Vyhřívané čelní sklo
- Potahy sedadel
- Gumové vyměnitelné koberce
- Redukce zásuvky přívěsu 15/2x 7
- Zvýšená ochrana podběhů a dutin kabiny tixotropním antikoročním přípravkem

Prodejní cena podvozku/vozidla včetně zvolené výbavy	4 490 000,00 CZK
Konečná prodejní cena podvozku/vozidla	4 490 000,00 CZK
Počet kusů	1
Celková cena	4 490 000,00 CZK
Datum vytvoření	9. 6. 2025
Nabídka je platná do	9. 7. 2025
Uvedené ceny jsou bez DPH	

Dovybavení NA dle bodu B.

Vozidlo určené na cestmistrovství: Lanškroun

Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Přídavné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození. Výstražné LED majáky oranžové barvy s ochranným krytem proti mech.poškození. Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny
Dvě výstražná LED svítidla na zadní části vozidla
Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče
Držák rezervního kola za kabinou hydraulický

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nastavby, které pracující za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min, 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nastavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídavných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí:

stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Do kabiny namontován modul GPS „Car Position RealTime Expanded“ se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

(Datové SIM karty pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá zadavatel.)

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Fleetware verze 6.0. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožňuje proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Sklápěcí korba pro cestmistrovství Lanškroun Třístranná sklápěcí korba S 26

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby je součástí podvozku.

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Nosnost 16t

Podlaha HARDOX 5 mm

Bočnice 1000 mm - ocelové plech 3 mm

Levá bočnice otvírání pomocí hydr. pístnic min 150⁰,

Pravá bočnice kombinované otvírání

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiletem
Zadní čelo dělené, výška sklopeného čela 560 mm, doplněna reflexním bezpečnostním šrafováním
Vyklápění korby do boku min 1500 mm (úchyt korby – úchyt na rámu)
Zakrývací plachta ručně navíjená zajištění gumolanem
Plachta – mechanicky rolovaná k přednímu čelu
Prodloužený odsyp, úprava pro použití s finišerem
Odstavné nohy – sada 4 ks
Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

Cena za dovybavení vozidla dle bodu B. bez DPH: 1 803 000,00 Kč

Příloha č. 2
Seznam poddodavatelů:

KOBIT, spol. s r.o.

Sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
Provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČ: 44792247
DIČ: CZ44792247

Porgest, a.s.

Sídlo: Slovanská 38, 741 01 Nový Jičín
IČ: 26844508
DIČ: CZ26844508

Příloha č. 3
Cenová nabídka:

Celková cena za dodávku dvou souborů dílů pro sestavení NA kategorie N3 pro letní údržbu vozovek dle bodu A a B

Celková cena bez DPH za dodávku dle bodu A/ 6 193 000,00 Kč

Celková cena s DPH za dodávku dle bodu A/ 7 493 530,00 Kč

Celková cena bez DPH za dodávku NA dle bodu B/ 6 293 000,00 Kč

Celková cena s DPH za dodávku NA dle bodu B/ 7 614 530,00 Kč

Celková cena bez DPH za dodávku NA dle bodu A, a B. 12 486 000,00 Kč

Celková cena s DPH za dodávku NA dle bodu A a B. 15 108 060,00 Kč
