

Jihlava Tangenta - sloupky realizované v roce 25

číslo stožáru	typ stožáru	celková délka stožáru L (m)	utopení horní hrany základu	základ stožáru	základ stožáru (m)	objem základu (m ³)	objem výkopu (m ³)	sonda	doplnění základu ocelovou pilotou	betonový límec	osvětlení	odpojovač	návěstísto	záklon stožáru	souřadnice X	souřadnice Y	vybavení stožáru, poznámky
54	CO10.5 - 16 kN	10,5 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.2	5,63	6,14	1.0x1.0x1.5 m			ano			2,00			- zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí
55	DO10 - 22 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	6,66			0,10 m3	ano			1,50			
56A	CO10.5 - 16 kN	10,5 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.2	5,63	6,14	1.0x1.0x1.5 m			ano			1,50			- zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí
57A	EO11 - 26 kN	11,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.8 x 1.6 x 2.4	6,91	7,49			0,10 m3	ano			2,00			
56B	D10 - 22 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	8,70		DN600x2.5 m	0,10 m3		dvojitý NB 63b		1,50			- napájecí bod NB 63b - obnova betonové zidky
57B	EO10 - 26 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	6,66				ano			1,50			
58	DO10 - 22 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	6,66			0,10 m3	ano			1,50			
59	DO10 - 22 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	6,66			0,10 m3	ano		modré na převěsu	1,50			- 4x svislé dopravní značení
60	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	5,63			0,10 m3	ano			1,50			- obnova betonové zidky
61	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	5,63			0,10 m3	ano			1,50			
62A	DO10 - 22 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	8,70		DN600x2.5 m		ano			1,50			
62B	GO10 - 40kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1.8 x 1.8 x 2.6												
4/37	DO10.5 - 22 kN	10,5 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0x1.0x1.5 m		0,10 m3	ano			1,50			- 2x svislé dopravní značení
4/21	EO10 - 26 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	8,70	1.0x1.0x1.5 m	DN600x2.5 m		ano			1,50			- zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - 1x tabulka s výstrahou
4/36	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	5,63				ano			1,50			- výměna do původního místa - 1x svislé dopravní značení
4/34	DO10 - 22 kN	10,0 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0x1.0x1.5 m		0,10 m3	ano			1,50			- výměna do původního místa
4/32	HO11 - 50 kN	11,0 m	1,0 m	betonový hranolový	2 x 2 x 2.8	11,20	12,00	1.0x1.0x1.5 m	DN600x2.5 m	0,10 m3	ano			1,50			- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí
70	CO10 - 16 kN	10,0 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0x1.0x1.5 m			ano			1,00			
66	CO10 - 16 kN	10,0 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0x1.0x1.5 m			ano			1,50			
68	DO10 - 22 kN	10,0 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0x1.0x1.5 m		0,10 m3	ano			1,50			
4/30	DO10 - 22 kN	10,0 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0x1.0x1.5 m		0,10 m3	ano			1,50			- výměna do původního místa - reklama
4/28	DO11 - 22 kN	11,0 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0x1.0x1.5 m		0,10 m3	ano		červeně konzola 1.2 m	2,00			- reklama
4/19	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	5,63			0,10 m3	ano			1,50			- výměna do původního místa
4/26	CO10 - 16 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	7,68	1.0x1.0x1.5 m	DN600x2.5 m		ano			1,50			- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - 1x název ulice - 2x svislé dopravní značení
4/17	EO10 - 26 kN	10,0 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0x1.0x1.5 m		0,10 m3	ano			1,50			- reklama - 1x tabulka s výstrahou

8/Z	DPO8.5 - 22 kN	8,5 m		přirubový trn				2,0×2,0×0,5 m		0,10 m3	ano			2,00		- přirubový trn 22 kN vložen do užitého stávajícího stožáru
9/Z	DPO8.5 - 22 kN	8,5 m		přirubový trn				2,0×2,0×0,5 m		0,10 m3	ano			1,50		- přirubový trn 22 kN vložen do užitého stávajícího stožáru - 1× svislé dopravní značení
10/Z	GO10 - 40 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1,8 x 1,8 x 2,6	8,42	11,66	1,0×1,0×1,5 m	DN600×2,5 m		ano			1,50		- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - 1× svislé dopravní značení
11/Z	CPO8.5 - 16 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1,6 x 1,6 x 2	5,12	7,68	1,0×1,0×1,5 m	DN600×2,5 m	0,10 m3	ano	dvojitý UD 61-63		1,00		- úsekové dělení UD 61-63 - 1× tabulka s výstrahou
13/Z	CPO8.5 - 16 kN	8,5 m		přirubový trn				2,0×2,0×0,5 m			ano			1,00		- přirubový trn 22 kN vložen do užitého stávajícího stožáru
14/Z	CPO8.5 - 16 kN	8,5 m		přirubový trn				2,0×2,0×0,5 m		0,10 m3	ano			0,50		- přirubový trn 22 kN vložen do užitého stávajícího stožáru
71A	CO10 - 16 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1,6 x 1,6 x 2	5,12	7,68		DN600×2,5 m		ano			1,00		
15/Z	CPO8.5 - 16 kN	8,5 m		přirubový trn				2,0×2,0×0,5 m		0,10 m3	ano			1,00		- přirubový trn 22 kN vložen do užitého stávajícího stožáru - 1× tabulka s výstrahou
16/Z	HO10 - 50 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	2 x 2 x 2,8	11,20	15,20	1,0×1,0×1,5 m	DN600×2,5 m	0,10 m3	ano			1,50		- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí
4/72	DO10 - 22 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1,6 x 1,6 x 2,4	6,14	8,70		DN600×2,5 m	0,10 m3	ano			1,50		- výměna do původního místa - 1× tabulka s výstrahou
4/74	DO10 - 22 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1,6 x 1,6 x 2,4	6,14	8,70	1,0×1,0×1,5 m	DN600×2,5 m		ano			1,50		- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí
4/83	FO10 - 30 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1,8 x 1,8 x 2,4	7,78	11,02		DN600×2,5 m	0,10 m3	ano			1,50		- repase stožáru - 1× tabulka s výstrahou
4/85	CO10 - 16 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1,6 x 1,6 x 2	5,12	7,68	1,0×1,0×1,5 m	DN600×2,5 m	0,10 m3	ano			2,00		- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - 2× svislé dopravní značení
4/76	DO11 - 22 kN	11,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1,6 x 1,6 x 2,4	6,14	8,70		DN600×2,5 m		ano			1,50		- výměna do původního místa - 2× označnick zastávky, jízdní řády
4/89	DO10 - 22 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1,6 x 1,6 x 2,4	6,14	6,66	1,0×1,0×1,5 m		0,10 m3	ano			2,00		- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí
4/78	CO10.5 - 16 kN	10,5 m	1,0 m	betonový hranolový	1,6 x 1,6 x 2,2	5,63	8,19		DN600×2,5 m		ano			1,50		- výměna do původního místa - 1× svislé dopravní značení
4/91	DO10 - 22 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1,6 x 1,6 x 2,4	6,14	6,66	1,0×1,0×1,5 m		0,10 m3	ano			1,50		- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - 1× svislé dopravní značení
4/80	DO10 - 22 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1,6 x 1,6 x 2,4	6,14	6,66		DN600×2,5 m		ano			1,50		- výměna do původního místa
4/93	CO10 - 16 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1,6 x 1,6 x 2	5,12	7,68	1,0×1,0×1,5 m	DN600×2,5 m		ano			1,50		- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - reklama
4/95	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1,6 x 1,6 x 2	5,12	5,63				ano			0,50		- výměna do původního místa
4/97	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1,6 x 1,6 x 2	5,12	5,63	1,0×1,0×1,5 m		0,10 m3	ano			0,50		- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí

4/99	CO10 - 16 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	7,68	1.0x1.0x1.5 m	DN600x2.5 m	0,10 m3	ano			0,50			- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí
4/101	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	5,63	1.0x1.0x1.5 m		0,10 m3	ano			0,50			- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - 1x svislé dopravní značení - 1x tabulka s výstrahou
4/103	GO10 - 40 kN	8,5 m		betonový hranolový	1.8 x 1.8 x 2.6			1.0x1.0x1.5 m		0,10 m3	ano			2,00			- výměna do původního místa
4/92	GO10 - 40 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.8 x 1.8 x 2.6	8,42	9,07				ano			1,50			- výměna do původního místa
4/105	FO11.5 - 30 kN	11,5 m	1,0 m	betonový hranolový	1.8 x 1.8 x 2.6	8,42	11,66	1.0x1.0x1.5 m	DN600x2.5 m		ano			2,00			- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - obnova živého a kovového plotu
4/94	EO10 - 26 kN	10,0 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0x1.0x1.5 m		0,10 m3	ano	dvojřítý NB 61b		2,00			- napájecí bod NB 61b
4/107	EO10 - 26 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	6,66	1.0x1.0x1.5 m			ano			1,50			- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - reklama - obnova živého a kovového plotu
4/96	CO10 - 16 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	7,68	1.0x1.0x1.5 m	DN600x2.5 m		ano			1,50			- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - 1x označnick zastávky, jízdní řády
4/109	EO10 - 26 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	6,66	1.0x1.0x1.5 m			ano			1,50			- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - reklama - obnova živého a kovového plotu
4/98	GO12 - 40 kN	12,0 m	1,0 m	betonový hranolový	2 x 2 x 2.6	10,40	14,40	1.0x1.0x1.5 m	DN600x2.5 m		ano			1,50			- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - reklama
4/111	GO10.5 - 40 kN	10,5 m	0,2 m	betonový hranolový	2 x 1.8 x 2.6	9,36	10,08	1.0x1.0x1.5 m			ano			1,50			- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí
74	DO10 - 22 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	6,66			0,10 m3	ano			2,00			
144B	GO10 - 40 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.8 x 1.8 x 2.6	8,42	9,07				ano			1,50			
4/102	FO10 - 30 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.8 x 1.8 x 2.4	7,78	8,42				ano			2,00			- výměna do původního místa
144A	EO10 - 26 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	6,66				ano			1,50			
4/104	DO10 - 22 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	8,70	1.0x1.0x1.5 m	DN600x2.5 m		ano			1,50			- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - 1x svislé dopravní značení
143	CO10 - 16 kN	10,0 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0x1.0x1.5 m		0,10 m3	ano			1,00			
4/106	FO10 - 30 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.8 x 1.8 x 2.4	7,78	8,42				ano			1,50			- výměna do původního místa
4/113	EO10 - 26 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	8,70	1.0x1.0x1.5 m	DN600x2.5 m		ano			1,50			- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí

140	CO11 - 16 kN	11,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.2	5,63	8,19	1.0×1.0×1.5 m	DN600×2.5 m	0,10 m3	ano			1,50		- zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí
4/108	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	5,63	1.0×1.0×1.5 m		0,10 m3	ano			1,00		- výměna do původního místa - zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - 9× svislé dopravní značení
4/115	CO10 - 16 kN	10,0 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0×1.0×1.5 m		0,10 m3	ano			1,50		- výměna do původního místa
141	FO10 - 30 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.8 x 1.8 x 2.4	7,78	8,42			0,10 m3	ano			1,50		
4/117	FO10 - 30 kN	10,0 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 8			1.0×1.0×1.5 m		0,10 m3	ano			2,00		
142A	DO11 - 22 kN	11,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	8,70	1.0×1.0×1.5 m	DN600×2.5 m	0,10 m3	ano			1,50		- zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - stožár vybudován v předstihu pro provizorní ukotvení stávajících stop
4/119	DO10.5 - 22 kN	10,5 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0×1.0×1.5 m		0,10 m3	ano			1,50		- stožár vybudován v předstihu pro provizorní ukotvení stávajících stop
4/121	CO10 - 16 kN	10,0 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0×1.0×1.5 m		0,10 m3	ano			0,50		- 2× svislé dopravní značení
145	DO10 - 22 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	6,66			0,10 m3	ano			1,50		
147	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	5,63			0,10 m3	ano			1,00		- 3× rozhlas
148	EO10.5 - 26 kN	10,5 m	0,2 m	betonový hranolový	1.8 x 1.6 x 2.4	6,91	7,49			0,10 m3	ano			2,00		
150A	DO12 - 22 kN	12,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	8,70		DN600×2.5 m		ano	dvojitý NB 61a		1,50		- napájecí bod NB 61a
150B	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	5,63				ano			1,50		- 2× svislé dopravní značení
152	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	5,63	1.0×1.0×1.5 m		0,10 m3	ano			1,00		- zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - 1× svislé dopravní značení
151	EO10 - 26 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	6,66			0,10 m3	ano			1,50		- 1× svislé dopravní značení

153	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	5,63				ano			0,50		- 1× svislé dopravní značení
154	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	5,63	1.0×1.0×1.5 m		0,10 m3	ano			0,50		- zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí
155	CO10 - 16 kN	10,0 m	1,0 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	7,68	1.0×1.0×1.5 m	DN600×2.5 m	0,10 m3	ano			1,00		- zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí - 2× svislé dopravní značení
156	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	5,63	1.0×1.0×1.5 m		0,10 m3	ano			0,50		- zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí
157	EO10 - 26 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2.4	6,14	6,66			0,10 m3	ano			1,50		- 3× svislé dopravní značení
158	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	5,63	1.0×1.0×1.5 m			ano			2,00		- zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí
159	CO10 - 16 kN	10,0 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0×1.0×1.5 m		0,10 m3	ano			1,00		
161	CO10.5 - 16 kN	10,5 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0×1.0×1.5 m		0,10 m3	ano			1,00		
162	CO10 - 16 kN	10,0 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0×1.0×1.5 m			ano			0,50		- naváděcí stříšky
163	CO10 - 16 kN	10,0 m		ocelová pilota	Ø 0.6 x 6			1.0×1.0×1.5 m		0,10 m3	ano			1,00		- 1× svislé dopravní značení
164	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	5,63			0,10 m3	ano			1,50		
165	CO10 - 16 kN	10,0 m	0,2 m	betonový hranolový	1.6 x 1.6 x 2	5,12	5,63	1.0×1.0×1.5 m		0,10 m3	ano			1,00		- zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí

