

Kupní smlouva-prodej ojetého vozidla

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“) mezi smluvními stranami

Prodávající: **Správa železnic, státní organizace**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze,
vložka A, oddíl 48384
se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO 70994234, DIČ CZ70994234
zastoupená Ing. Jakubem Červenkou, ředitelem SŽ Facility
(dále jen „**prodávající**“)

a

Kupující: **SANIZO SOLAR s.r.o.**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně,
vložka C, oddíl 63148
se sídlem: Uherský Brod, Zátíší 1958, PSČ 688 01
IČO 28352769, DIČ CZ28352769
zastoupená Antonínem Strakou, jednatelem společnosti
Telefon.: [REDACTED]
E-mail: straka@sanizo.cz
(dále jen „**kupující**“)

I. Úvodní článek

- 1.1 Prodávající prohlašuje, že má právo hospodařit s majetkem České republiky – ojetým osobním automobilem značky Škoda Octavia Combi Ambition RZ 7AD6687, VIN kód TMBJG7NEXK0013340, rok výroby: 2018. Technická specifikace vozidla: motor 1.6 TDI, obsah 1598 cm³, pohon NM (dále jako „**předmět koupě**“). Ve výbavě je druhá sada kol.
- 1.2 Stav vozidla je specifikován ve znaleckém posudku č. 5142-080/2025, přičemž kupující výslovně prohlašuje, že je mu obsah tohoto znaleckého posudku znám.
- 1.3 Kupující prohlašuje, že si předmět koupě řádně a podrobně prohlédl a podpisem této smlouvy potvrzuje, že jeho stav odpovídá popisu a specifikaci uvedeným v odst. 1.1 a 1.2 tohoto článku. Žádné viditelné poškození při vynaložení obvyklé pozornosti při uzavírání této smlouvy smluvní strany neshledaly; kupující tuto skutečnost tímto výslovně potvrzuje.
- 1.4 Kupující i prodávající prohlašují, že je předmět koupě touto smlouvou dostatečně určitě a srozumitelně určen, zejména co do množství, druhu a jeho kvality.
- 1.5 Tato smlouva je uzavírána na základě výsledků elektronické aukce č. 144626 - A51700.

II. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je povinnost prodávajícího převést na kupujícího vlastnické právo k předmětu koupě a umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva k předmětu koupě a povinnost kupujícího předmět koupě převzít a zaplatit za něj prodávajícímu kupní cenu uvedenou v čl. III. této smlouvy.

III. Kupní cena a platební podmínky

- 3.1 Smluvní strany sjednávají kupní cenu předmětu koupě ve výši 136 000,- Kč (slovy: jedno sto třicet šest tisíc korun českých) včetně DPH.
- 3.2 Jistota ve výši 12 000,- Kč, složená kupujícím v rámci elektronické aukce č. 144626 - A51700, bude započtena na kupní cenu předmětu koupě.
- 3.3 Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu kupní cenu, sníženou o jistotu ve smyslu odst. 3.2 tohoto článku, na základě faktury vystavené prodávajícím a předané kupujícímu při podpisu této smlouvy, což kupující podpisem této smlouvy potvrzuje.
- 3.4 Fakturu uhradí kupující v době její splatnosti, tj. do 7 dnů ode dne jejího vystavení, na účet uvedený na faktuře a pod variabilním symbolem uvedeným na faktuře. Povinnost kupujícího uhradit kupní cenu je splněna okamžikem připsání příslušné částky na účet prodávajícího.
- 3.5 Smluvní strany sjednávají, že jakékoli právo či povinnost vyplývající jim z titulu této smlouvy lze postoupit na třetí osobu pouze s předchozím písemným souhlasem druhé smluvní strany.
- 3.6 Poplatek za evidenční kontrolu vozidla a převod vozidla z kupujícího na prodávajícího na registru vozidel, případně jiné poplatky související s převodem vozidla na kupujícího, hradí kupující.
- 3.7 Kupující bere na vědomí, že je v souladu s § 113 zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů, povinen zaplatit emisní poplatek, a to v případě, že se u předmětu koupě bude jednat o jeho první přeregistraci a kupující nebude od tohoto poplatku osvobozen.

IV. Předání předmětu koupě a vlastnické právo

- 4.1 Prodávající se zavazuje předat kupujícímu předmět koupě a kupující se zavazuje předmět koupě převzít na základě protokolu o předání a převzetí vozidla, a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne úplného zaplacení kupní ceny dle čl. III této smlouvy. O termínu předání a převzetí se kupní strany dohodnou alespoň tři pracovní dny předem.
- 4.2 Smluvní strany se dohodly, že k přechodu nebezpečí škody na předmětu koupě z prodávajícího na kupujícího dojde okamžikem převzetí předmětu koupě kupujícím na základě protokolu o předání a převzetí vozidla.
- 4.3 Smluvní strany se dohodly, že kupující nabývá vlastnické právo k předmětu koupě okamžikem úhrady kupní ceny dle čl. III této smlouvy.
- 4.4 Prodávající se zavazuje předat kupujícímu doklady náležející k předmětu koupě současně s podpisem protokolu o předání a převzetí vozidla s tím, že v tomto protokolu bude uveden jejich seznam.
- 4.5 Kupující prohlašuje, že ke dni předání předmětu koupě kupujícímu má kupující sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla – předmětu koupě.
- 4.6 Smluvní strany se dohodly, že žádost o zápis změny vlastníka předmětu koupě nebo oznámení o změně vlastníka předmětu koupě v registru silničních vozidel zajistí prodávající, a to na náklad kupujícího.

V. Odpovědnost za vady

Kupující výslovně prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy osobně seznámil s technickým stavem předmětu koupě, bere na vědomí, že se jedná o věc použitou, a výslovně souhlasí s tím, že prodávající neodpovídá za jakékoli vady předmětu koupě, ať už zjevné či skryté a na předmět koupě neposkytuje žádnou záruku. Kupující se tímto ve smyslu § 1916 odst. 2 Občanského zákoníku výslovně vzdává práv z vadného plnění.

VI. Kontaktní osoby

Kontaktními osobami za prodávajícího jsou:

Ve věcech administrativních:

[REDACTED]
[REDACTED]

Ve věcech technických a provozních:

[REDACTED]

Kontaktní osobou za kupujícího je:

Antonín Straka, tel.: [REDACTED]

VII. Závěrečná ujednání

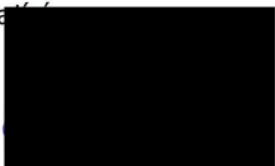
- 7.1 Je-li některé ujednání této smlouvy neplatné, neúčinné nebo nevynutitelné, či stane-li se takovým v budoucnu, bude neplatné, neúčinné nebo nevynutitelné pouze toto ujednání. Tato neplatnost, neúčinnost či nevynutitelnost se nedotkne ostatních ujednání smlouvy. Smluvní strany se zavazují vadné ujednání bezodkladně nahradit bezvadným, které v nejvyšší možné míře bude odpovídat účelu a obsahu vadného ujednání.
- 7.2 Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
- 7.3 Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude uveřejněna v registru smluv zřízeném podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), pokud to ZRS vyžaduje nebo se tam smluvní strany dohodnou. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy v registru smluv podle ZRS zajistí prodávající, který kupujícímu následně doručí potvrzení o uveřejnění této smlouvy v registru smluv ve smyslu § 5 odst. 4 ZRS. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti tímž dnem, pokud není uveřejněna v registru smluv, kdy účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 7.4 Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, a to v podobě listinného vyhotovení podepsaného všemi smluvními stranami nebo elektronického vyhotovení podepsaného zaručenými elektronickými podpisy všech smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovanými elektronickými podpisy. Uzavření či změny nebo zrušení této smlouvy, zejména formou dodatků smlouvy, provedené jakoukoli jinou formou než je ujednána v tomto odstavci, jsou smluvními stranami vyloučeny, a to včetně dalších forem elektronických a technických prostředků ve smyslu ust. § 562 odst. 1 Občanského zákoníku.
- 7.5 V případě, kdy není tato smlouva vyhotovena elektronicky ve smyslu odst. 7.4 tohoto článku, je smlouva vyhotovena v listinné podobě ve třech stejnopisech (vyhotoveních), z nichž si kupující ponechá jeden výtisk a dva výtisky obdrží prodávající.
- 7.6 Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, že jsou s jejím obsahem plně srozuměny a že vyjadřuje jejich pravou, svobodnou, určitou a vážnou vůli. Dále prohlašují, že tato

smlouva nebyla uzavřena pod nátlakem, v tísní, ani za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz své pravé a svobodné vůle připojují k této smlouvě své podpisy.

Příloha:

- Příloha č. 1: Znalecký posudek
- Příloha č. 2: Čestné prohlášení

V PRAZE dne: 19.8.2025
prodávající



Ing. Jakub Červenka
ředitel SŽF

V PRAZE dne: 12.8.2025
kupující



Antonín Straka
jednatel společnosti

Adresát: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Vypracoval: Ing. Josef Jílek
soudní znalec
U Krčské vodárny 1134
140 00 Praha 4

ZNALECKÝ POSUDEK

č. 5142-080/2025

**o ceně ojetého osobního automobilu ŠKODA OCTAVIA Ambition
rz 7AD 6687**

Počet stran zn. posudku: 9
Počet předaných vyhotovení: 2

V Praze, 02.07.2025

Znalecký posudek je vypracován dle metodiky Znaleckého standardu č.1/2022 Ústavu soudního inženýrství
v Brně

0. Ú v o d

0.1. Žadatel o znalecký posudek

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Forma vyžádání : objednávka ze dne 11.06.2025
Termín vypracování : 02.07.2025

0.2. Úkol/účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení obvyklé ceny (tržní hodnoty) vozidla, která může být podkladem pro jednání o konkrétní prodejní/nákupní ceně.

0.3. Datum, ke kterému je cena stanovena

Ke dni prohlídky 23.06.2025

0.4. Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Technický průkaz vozidla UJ 190687
Znalecký standard č.I/2022 ÚSI Brno
BRADÁČ, A. a kol.: Soudní inženýrství, CERM Brno
Informace žadatele
Autokatalog, ceníky
Databáze prodejů ojetých vozidel Škoda Octavia
Informace akreditovaného opravce Škoda Nedvěd s.r.o.
Informace Autodíly Hubas
Informace Motor – Repas Žamberk s.r.o.
Výsledek prohlídky vozidla
Archiv znalce

1. N á l e z

1.1 Identifikace vozidla

Značka / typ	: ŠKODA/ OCTAVIA/Ambition/5E
Druh vozidla	: osobní automobil
Technický průkaz série, číslo	: UJ 190687
Výrobní číslo vozidla	: TMBJG7NEXK0013340
Druh karoserie	: AC kombi
Druh motoru	: vznětový NM
Výkon (kW)/ zdvihový objem (cm ³)	: 85,0/1598
Počet poháněných náprav	: 2-1 přední
Druh a rozměr pneu prvomontáže	: 205/55 R16 91V
Schválené změny proti původnímu typu	: žádné
Barva	: modrá
Registrační značka:	: 7AD6687
První uvedení do provozu	: 25.09.2018
Držitel vozidla	: Správa železnic, státní organizace IČ 70994234
Počet předchozích držitelů	: 0
Stav počítáče ujetých kilometrů	: 134.557

1.2. Údaje o opravách

Běžné opravy spojené s provozem a údržbou. Hlavní skupiny nebyly měněny.

1.3. Výbava vozidla

Základní pro daný typ a model + závěsné zařízení.

Zahrnuta v pořizovací ceně a amortizována spolu s vozidlem

+ mimořádná výbava: sada kol letního obutí 4x Michelin Energy Saver
205/55 R16 91V vč. Al disků , 20% zb.hodn.

1.4. Prohlídka vozidla

Provedena 23.06.2025 v místě stání vozidla – v areálu autoprovozu Florenc
UAN.v Praze 8.

1.5. Technický stav vozidla

Karoserie: drobné defekty laku celoplošně. Vnitřní výbava: zvýšené opotřebení.
Motor: totální poškození v 03/2025. Dle vyjádření autorizovaného servisu Škoda
Nedvěd s.r.o. je poškozený blok motoru, vydržené písty a přídřená ložiska
turbodmychadla. K poškození motoru došlo po proražení spodní vany,
následnému úniku motorového oleje. Nabízena oprava výměnou polomotoru (za
nový) a ostatních poškozených částí za cenu cca 306.400,00 Kč vč. DPH.

Stav ostatních skupin vozidla je úměrný době provozu, počtu ujetých km,
způsobu jeho využívání. Slabá AKU.

Technický stav jednotlivých skupin vyjadřují jejich hodnoty v části 2.1.2
posudku.

Pořízena fotodokumentace

1.6. Pneumatiky

Poloha	Rozměr a typ	CNPP (Kč)	TH (%)	CCPV (Kč)
LP	Barum Polaris 195/65 R15	1.600,00	30	480,00
PP	Barum Polaris 195/65 R15	1.600,00	30	480,00
PZ	Barum Polaris 195/65 R15	1.600,00	30	480,00
LZ	Barum Polaris 195/65 R15	1.600,00	30	480,00
Rez.	Barum Polaris 195/65 R15	1.600,00	50	800,00
Celkem		8.000,00		2.720,00

Cena nových pneumatik prvomontáže CNPP:

8.000,00 Kč vč. DPH = 6.611,57 Kč bez DPH

Časová cena pneumatik na vozidle CCPV :

2.720,00 Kč vč. DPH = 2.247,93 Kč bez DPH

2. P o s u d e k

Obvyklá cena vozidla COB je vyjádřena jeho hodnotou tržní. Tržní hodnotou se v souladu s ustanovením § 2 odst. 4 zákona č. 151/97 Sb v platném znění (Zákon o oceňování majetku) rozumí odhadovaná částka, za kterou by mohl být majetek směněn ke dni ocenění .

Obvyklá cena_ zohledňuje základní amortizaci vozidla, jeho skutečný technický stav zjištěný prohlídkou a netechnické faktory (event. morální zastarání, servisní a ND dostupnost, tržní faktor a pod.) Této ceny by mohlo být dosaženo při prodeji stejného, případně obdobného vozidla v obvyklém obchodním styku ke dni ocenění.

Časová cena (CČV) – zohledňuje základní amortizaci vozidla a jeho skutečný technický stav zjištěný prohlídkou.

Vstupní údaje ke stanovení obvyklé ceny :

Pořizovací hodnota (PC) dokladovaná historická cena dle účetnictví v době pořízení.

Výchozí technická hodnota (VTH) – technická hodnota vozidla opraveného event. modernizovaného ve vztahu k výchozí technické hodnotě vozidla továrně nového, která činí 100%.

Technická hodnota (TH) – zbytek technického života vozidla ke dni ocenění v porovnání s vozidlem továrně novým a jeho prognózovanou životností.

Doba provozu – stáří vozidla od jeho uvedení do provozu, nebo uvedení do provozu po GO (celkové opravy všech skupin) do data ocenění.

Základní amortizace (ZA) - srážka stanovená z doby provozu vozidla a jeho průměrného technického života .

Technická přírážka , srážka (TP, TS) – stanovená na základě skutečného technického stavu vozidla zjištěného prohlídkou v porovnání s tech. stavem prognózovaným.

Výchozí cena (VC) - reprodukční cena, kterou je nutno vynaložit k pořízení stejného nebo srovnatelného nového vozidla v době ocenění.

Koeficient morálního opotřebení (KMO)- vztah technických parametrů vozidla ve vztahu k parametrům vozidel současně vyráběným.

Koeficient prodejnosti (KP) – tržní faktor, vztah mezi nabídkou a poptávkou na trhu v době ocenění.

2.1. Stanovení technické hodnoty a ceny vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = v 7. roce
Dle data 1. registrace vozidla a data ocenění

ZAD = 65%

Počet ujetých km PK = 134.557 km
Dle tachometru a údaje držitele

ZAP = 50%

$ZA = (ZAP + ZAD) / 2$

ZA = 52,4%

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla s nepoškozeným motorem

Skupina	THSN (%)	ZA (%)	Tech. stav +/- (%)	THS (%)	PDS (%)	PTHS (%)
Motor + spojka	100	52,4		47,6	25	11,9
Převodovka	100	52,4		47,6	10	4,8
Zadní náprava	100	52,4		47,6	4	1,9
Přední náprava + mech. řízení	100	52,4		47,6	11	5,2
Skříň karoserie	100	52,4	-20	38,1	23	8,8
Výbava karoserie	100	52,4	-20	38,1	27	10,3

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR (%)

42,9

THSN - výchozí technická hodnota skupiny

ZAD - srážka za dobu provozu

ZAP - srážka za počet ujetých km

ZA - základní amortizace

Tech. stav - technický stav skupiny, korekce (+, -)%, hodnocení při prohlídce

THS - technická hodnota skupiny

PDS - poměrný díl skupiny

PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

2.2. Výchozí cena vozidla

Výchozí (pořizovací) cena vozidla
(vč. výbavy)

: 424.360,24 Kč bez DPH

2.3. Výpočet časové ceny vozidla (CČV) s nepoškozeným motorem

Ceny	Zkratky	Hodnoty	Veličiny
Výchozí cena vozidla	CN	424.360,24	(Kč)
Výchozí cena pneumatik prvomontáže	CNPP	6.611,57	(Kč)
Redukovaná cena vozidla	CR	417.748,67	(Kč)
Redukovaná tech. hodnota vozidla	THVR	42,9	(%)
THVR x CR		179.214,18	(Kč)
Časová cena pneumatik na vozidle	CČPV	2.247,93	(Kč)
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	4.958,68	(Kč)
Časová cena vozidla	CČV	186.420,79	(Kč)
Časová cena vozidla po zaokrouhlení	CČV	186.400,00	(Kč)

2.4.1 Stanovení obvyklé ceny (tržní hodnoty) vozidla (COB) s nepoškozeným motorem

Koeficient prodejnosti (KP) : 1,15

(odvozen z prodejů vozidel
srovnatelného typu a stáří
na trhu s ohledem na technický
stav vozidla posuzovaného)

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = 215.000,00 Kč bez DPH
(po zaokrouhlení)

2.4.2 Předpokládané náklady na opravu a znovu zprovoznění vozidla

Výměna poškozeného polomotoru za polomotor továrně nový a výměna turbodmychadla v akreditovaném servisu Škoda AUTOSERVIS NEDVĚD s.r.o. činí dle nabídky 306.400,00 Kč vč. DPH.

Tento způsob opravy není ekonomický, vzhledem k tomu, že náklady na takto provedenou opravu by převýšily obvyklou cenu (tržní hodnotu) vozidla po opravě.

Opravu lze provést výměnou poškozeného motoru a turbodmychadla za polomotor a turbodmychadlo repasované. Repasované díly jsou prodávány se zárukou. V současné době nabízí Motory-repas Žamberk repasovaný DGT polomotor pro posuzované vozidlo za cenu 75.000,00 Kč vč. DPH, event. Autodíly Hubas ho nabízejí za cenu 95.000,00 Kč vč. DPH.

Pro výpočet použít průměr 85.000,00 vč. DPH. Cena repasovaného turbodmychadla činí 7.500,00 Kč vč. DPH. Cena za použité díly celkem 92.500,00 Kč vč. DPH. Cena práce za výměnu polomotoru a navěšení nepoškozeného příslušenství z vyměňovaného motoru v autorizovaném servisu Havex Auto činí cca 20.000,00 Kč vč. DPH.

**Cena opravy celkem cca : 112.500,00 Kč vč. DPH tj. 92.975,21 Kč bez DPH
zaokr. 93.000,00 bez DPH**

2.4.3 Stanovení obvyklé ceny (tržní hodnoty) vozidla (COB) s poškozeným motorem

Po odečtení nákladů na opravu zadřeného motoru výměnou polomotoru a turbodmychadla za díly repasované od ceny vozidla bez motoru : poškozeného
 $215.000,00 - 93.000,00 = 122.000,00$ Kč bez DPH

Pro zohlednění skutečnosti, že DGT motory nepatří k nejoblíbenějším a výměnou za repasovaný nedochází při nájedzu posuzovaného vozidla (134.557 km) k jeho výraznému technickému zhodnocení a vzhledem k nákladům spojených s organizací opravy (odtahy, dovoz dílů aj.) je pro konečný výpočet ceny použit koeficient prodejnosti:

KP= 0,8

Obvyklá cena vozidla COB = $122.000 \times 0,8 = 98.000,00$ Kč bez DPH
(po zaokrouhlení)

3. Z á v ě r

- 3.1** Obvyklá cena (tržní hodnota) osobního automobilu ŠKODA OCTAVIA Ambition, vin TMBJG7NEXK0013340 , rz 7AD 6687 bez poškození motoru činí ke dni 23.června 2025 **215.000,-- Kč bez DPH**

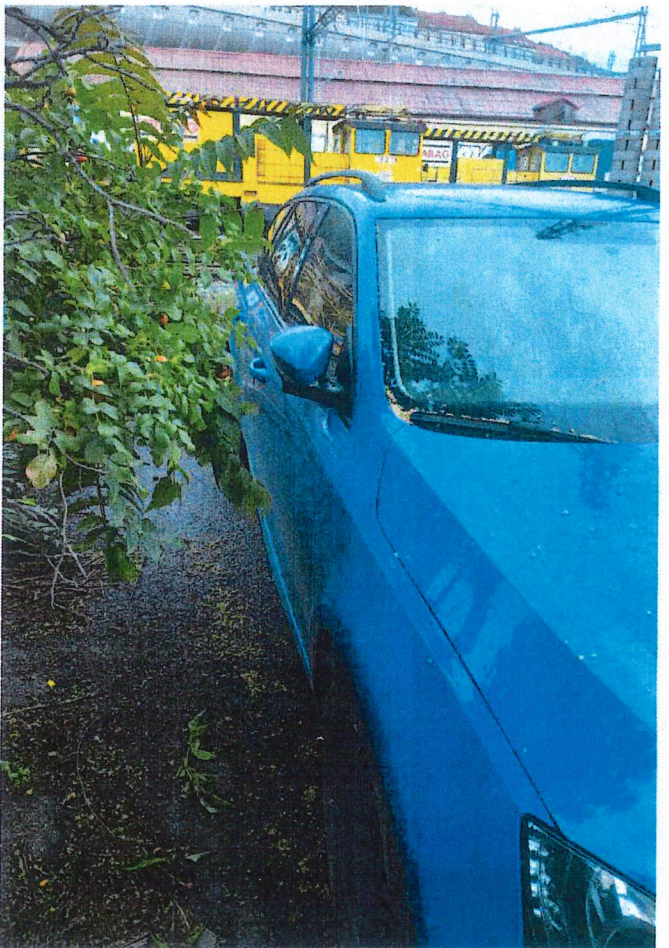
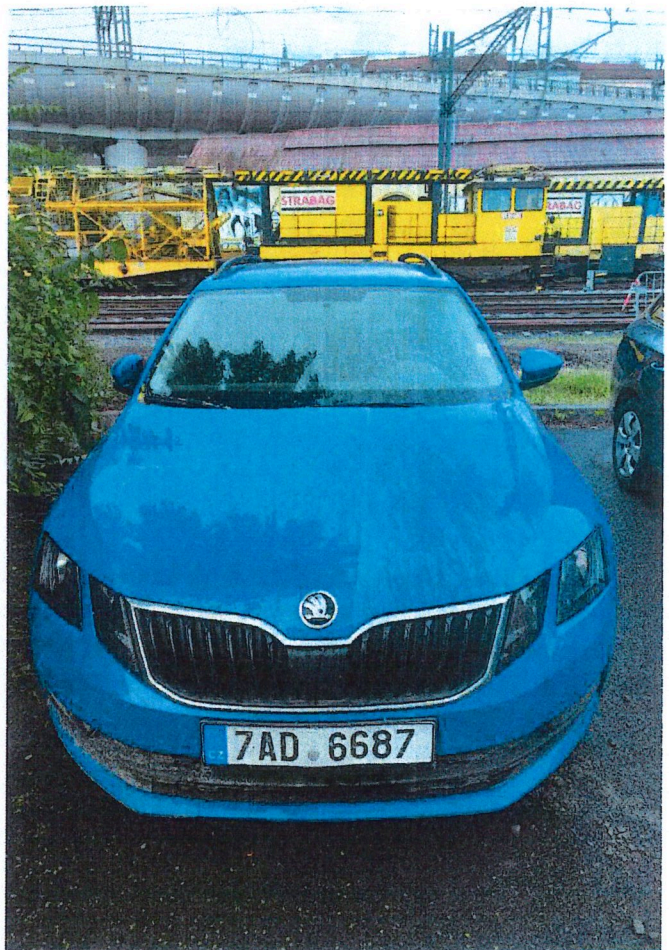
Slovy : Dvěstěpatnácttisíckorun bez DPH

- 3.2** Obvyklá cena (tržní hodnota) osobního automobilu ŠKODA OCTAVIA Ambition, vin TMBJG7NEXK0013340 , rz 7AD 6687 s poškozeným motorem činí ke dni 23.června 2025 **98.000,-- Kč bez DPH**

Slovy : Devadesátosmtisíckorun bez DPH



V Praze, 2. července 2025



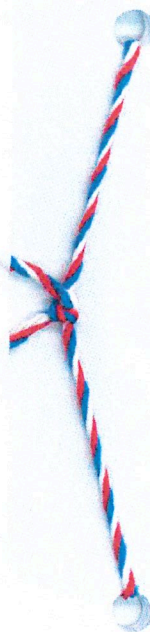
Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím MS Praha ze dne 20.6.1986 č.j. SPR 961/86 pro základní obor doprava, odvětví doprava silniční se specializací na příčiny dopravních nehod, pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací ceny a odhady motorových vozidel, pro obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací autoopravárenství.

*Znalecký úkon je zapsán pod poř. čísl. znaleckého deníku: 5142-080/2025
Znalečné a náhradu nákladů účtuji na základě dokladu: FV 250100037*

Otisk kulaté pečeti





Čestné prohlášení

Já, níže podepsaný Antonín Straka nar. 17. 7. 1966, jednatel společnosti **SANIZO SOLAR s.r.o.**, zapsané v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, vložka C, oddíl 63148, se sídlem: Uherský Brod, Zátíší 1958, PSČ 688 01, IČO 28352769, DIČ CZ28352769 (dále jen SANIZO SOLAR s.r.o) tímto čestně prohlašuji,

že jsem se do elektronické aukce (č.144626 - A51700) osobního automobilu Škoda Octavia Combi Ambition 1,6 TDI, 85 Kw (totální poškození motoru), vyhlašované prostřednictvím Elektronického aukčního systému správce: Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, ve které byla zadavatelem aukce je Správa železnic, státní organizace,

přihlásil jako jednatel společnosti SANIZO SOLAR s.r.o. a veškeré úkony činil jménem této společnosti. Nejednal jsem jako fyzická osoba, ale jako jednatel společnosti. Z toho důvodu je uveden pracovní e-mail a kauce ve výši 12.000 Kč nutná pro účast v aukci byla složena z bankovního účtu společnosti.

V Praze dne 12. 8. 2025



Antonín Straka

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5900144

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 316c88a9-d23c-487c-9b63-7b61f35e6409

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Denisa BĚHOUNKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.08.2025 11:40:20

Hash komponenty: 576c3bb8524eb80ec55b2f188ff88fe7a2dac68f0b5cbb83249da56bcb63bcf2

Hashovací funkce: sha256Hex



d2a52247-0fa7-4db6-af6a-55ac84c900b7