

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1584
v km 15,805 na trati České Budějovice –
Černý Kříž**

Datum vydání: 11. 7. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Zabezpečovací zařízení	7
4.7 Sdělovací zařízení	8
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.9 Železniční přejezdy	9
4.10 Kabelovody, kolektory	9
4.11 Vyzískaný materiál	9
4.12 Životní prostředí	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	11
8. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI.....	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
DIO	Dopravně-inženýrské opatření
DŘT.....	Dálková řídicí technika
ESD.....	Elektronický stavební deník
JŘ	Jízdní řád
MD	Ministerstvo dopravy
NSZ.....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
TP	Technické podmínky
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
UTZ.....	Určené technické podmínky

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem díla je zhotovení stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1584 v km 15,805 na trati České Budějovice – Černý Kříž“, především zvýšení bezpečnosti a také zajištění větší spolehlivosti a technické úrovně železniční dopravní cesty, a to prostřednictvím změny způsobu zabezpečení. Řeší zejména doplnění závor na přejezdu P1584 v km 15,805 na trati České Budějovice – Černý Kříž v obci Holubov.

Stávající přejezdová konstrukce zůstane zachována. Ve vzdálenosti 1,80 m od stávající přejezdové konstrukce (směrem k zastávce Holubov) bude položena nová konstrukce přechodu pro pěší včetně úpravy přístupu na nástupiště. Nová konstrukce přechodu bude tvořena jedním vnitřním a 2 vnějšími celopryžovými přechodovými panely.

Úprava komunikace je navržena v nezbytném rozsahu pro plynulé navázání na stávající komunikaci.

Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu.

1.1.1 Rozsah Díla „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1584 v km 15,805 na trati České Budějovice – Černý Kříž“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a doklady pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz 4.5.2).

1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 194 (dle JŘ) 707a (dle TTP) Rožnov – Černý Kříž TÚ 0491 DÚ 06 Křemže – Plešovice. Trať není součástí sítě TEN-T. Zařazení tratě je jednokolejná regionální neelektrizovaná dráha, jejímž provozovatelem je Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300161
Kraj	Jihočeský
Okres	Český Krumlov
Katastrální území	Holubov
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1584 v km 15,805 na trati České Budějovice – Černý Kříž“, zpracovatel PROGI spol. s r.o., IČO 032 42 137, se sídlem Žukovova 79/60, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem, datum 03/2025.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě. Zhotovitel díla si zajistí aktualizaci vyjádření inženýrských sítí.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací č. j.: DUCR-59040/24/Hk ze dne 08.01.2025.
- 2.2.2 Povolení stavby č. j.: DESU/123/006501/25 ze dne 19.03.2025 s nabytím právní moci dne 30.04.2025, č. j.: DESU/123/011186/25.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Přehled případných aktuálních opravných prací bude předán na předání staveniště zhotoviteli.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R/18/25 (dále jen „VTP/R“).

Třetí odrážka odst. (6) podčláunku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

- 4.1.2 Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel smlouvy uvedené v příloze 8.1.5 těchto ZTP. Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.
- 4.1.3 Ke dni zpracování těchto ZTP nemusí být ukončena majetkoprávní jednání s vlastníky stavbou dotčených pozemků. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla předjednána práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s ZOV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníků dotčených pozemků mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatелеm včas informován.
- 4.1.4 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.5 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započatím zemních prací strojno.
- 4.1.6 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.7 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.8 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem

je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

- 4.1.9 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.
- 4.1.10 Před započítáním stavby bude DIO předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, ÚO Český Krumlov, DI pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude projednáno s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.11 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny **potřebné podklady pro zpracování úprav Základní dopravní dokumentace** ve smyslu předpisu SŽ D5 – Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (účinnost od 1. 7. 2022).
- 4.1.12 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou zneplatněny všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěném kříži s oranžovo-černým pruhem (v souladu s článkem 3.4.7. TP 65 MD – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013, viz www.pjpk.cz). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.13 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.14 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR a dostatečném předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.
- 4.1.15 **Upozorňujeme, že SO 01-30-01 je vyvolanou investicí (ochrana a přeložka zařízení společnosti CETIN a.s.) a nebude v nabídce oceněn.**

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel požádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.2.3 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.4 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 8.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje

postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

- 4.2.5 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05c Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06c Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení.
 - K-05/2 Vedoucí prací pro stavební práce na železničním spodku a svršku.
 - E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních.
 - elektrotechnická kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, ve znění pozdějších předpisů. Kvalifikace je určena Přílohou č. 4 této vyhlášky, dle odst. 5, osoba znalá s vyšší kvalifikací.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.3.4 Zadavatel požaduje, aby Smlouva či jednostranné vyjádření závazku dle Výzvy k podání nabídky byla uzavřena na dodávanou technologii této veřejné zakázky na stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1584 v km 15,805 na trati České Budějovice – Černý Kříž“.
- 4.3.5 Zhotovitel zajistí veškeré doklady dle platné legislativy, mj. Průkaz způsobilosti, UTZ, TBZ, Zprávu o posouzení bezpečnosti. Pokud to charakter stavby vyžaduje, zajistí zhotovitel veškeré doklady interoperability a Průkaz způsobilosti dráhy.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - b) sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů

- c) zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**
- 4.5.3 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

- 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.6.2 Přejezdové zabezpečovací zařízení PS 01-01-31 Křemže – Plešovice, přejezd P1584, PZS

- 4.6.2.1 Nově bude železniční přejezd P1584 v km 15,805 na trati České Budějovice – Černý Kříž zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými doplňky nebo plně elektronického typu dle ČSN 34 2650 ed.2, se závorami a pozitivní signalizací kategorie PZS 3ZBI.
- 4.6.2.2 Objednatel požaduje u dodaných přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „PZZ“) v rámci díla minimální délku intervalu preventivní údržby. Vnitřní technologie PZZ nesmí vyžadovat činnosti preventivní údržby (kontroly, nastavení a měření) v intervalu kratším než 3 měsíce. V případě použitých venkovních prvků se připouští v rámci preventivní údržby realizovat úkony s intervalem kratším než 3 měsíce pouze v rozsahu kontrol stavu zařízení

pohledem, poslechem a ověřením funkce PZZ (jízdou vlaku nebo ručním spuštěním výstrahy).

- 4.6.2.3 Použité výstražné kříže A32a nebudou podle požadavku Policie ČR zvýrazněny reflexním žlutozeleným podkladem.
- 4.6.2.4 Dle „Vzorových listů staveb na pozemních komunikacích VL 6.1 – Svislé dopravní značky“ s účinností od 1. srpna 2019 bude použita dopravní značka A32a Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v provedení s délkou ramene 1 200 mm – „velký kříž“.
- 4.6.2.5 Pro přejezd budou použity zvonce ZV02 s možností regulace.
- 4.6.2.6 PZS bude vybaveno záznamovým zařízením stavové a provozní diagnostiky. Použité diagnostické zařízení bude aplikovatelné do stávajícího systému používaného v daném traťovém úseku. Diagnostika PZS včetně záznamového zařízení musí být dle technické specifikace SŽDC TS 2/2007-Z čj. 32 729/07-OP.
- 4.6.2.7 V technologickém objektu je počítáno s prostorovou rezervou pro případné budoucí umístění kamerového systému na přejezdu.
- 4.6.2.8 V případě jakékoli změny, která si vyžaduje změnu tabulky přejezdu, zpracuje zhotovitel aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizace před zahájením realizace stavby.
- 4.6.2.9 Požadujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku, a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.6.2.10 Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat navržení takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.
- 4.6.2.11 Všechna nově instalovaná zařízení budou schváleného typu pro provoz na síti Správy železnic, státní organizace. V případě použití nezavedeného zařízení je třeba postupovat podle platné legislativy. Použité počítače náprav budou vyhovovat požadavkům pro preferované počítače náprav ČSN CLC/TS 50 238-3. Všechna instalovaná zařízení budou také v souladu s TNŽ 34 2620 (kap. 6.2.5).

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Sdělovací zařízení – Křemže – Plešovice, místní kabelizace

- 4.7.1.1 V rámci stavby je nutné ochránit stávající kabelové trasy proti poškození.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Přípojka NN Křemže – Plešovice, přejezd P1584, SO 01-86-01

- 4.8.1.1 Z důvodu úpravy PZZ bude nutná úprava stávajícího zařízení v zastávce Holubov.
- 4.8.1.2 Z důvodů vybudování nového přechodu u přejezdu P1584 pro pěší bude doplněn stožár veřejného osvětlení v místě přechodu, které bude splňovat současné požadavky na bezpečnou a spolehlivou dopravní cestu.
- 4.8.1.3 Požadavkem správce je výměna světlených zdrojů na nástupišti u stávajících stožárů č. 1-7. Svítidla budou nově s technologií LED. Nově instalovaný stožár bude ve stejném provedení, jako jsou stávající, tzn. Sklopný žárově zinkovaný stožár výšky 6 m. Nový stožár č. OS8 bude napojen ze stávajícího stožáru č. 7, ve kterém bude vyměněna stožárová svorkovnice, kabelem NYY-J 5x4.

- 4.8.1.4 Sdružený rozvaděč KS01+RE02 bude demontován. Místo tohoto rozvaděče bude osazena nová sestava KS01+RE02.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Křemže – Plešovice, přejezd P1584 SO 11-13-01

- 4.9.1.1 Stávající přejezdová konstrukce zůstane zachována. Ve vzdálenosti 1,80 m od stávající přejezdové konstrukce (směrem k zastávce Holubov) bude položena nová konstrukce přechodu pro pěší. Nová konstrukce přechodu bude tvořena jedním vnitřním a 2 vnějšími celopryžovými přechodovými panely. Šířka konstrukce přechodu bude 1,80 m.
- 4.9.1.2 Vnější panely budou uloženy v prefabrikovaných závěrných zídkách uložených na prefabrikovaném betonovém základu. Betonový základ bude ležet na podkladní vrstvě ze štěrkodrti fr. 0/32 min. tl. 150 mm.
- 4.9.1.3 Styčné spáry mezi závěrnými zídkami a komunikací a při napojení nové ohranice vrstvy komunikace na stávající povrch budou zality pružnou záplivkou.
- 4.9.1.4 Přejezdová konstrukce musí splňovat parametry uvedené ve vzorových listech Ž11 Železniční přejezdy a přechody, konkrétně Ž 11 1.5 „Přejezdy a přechody v kolejích 4. - 6. řádu v rychlostním pásmu RP0 ($V \leq 60$ km/h) místních a účelových komunikací s malým dopravním zatížením“.
- 4.9.1.5 Před zahájením stavebních prací bude provedeno podrobné vytyčení stavby oprávněným geodetem Zhotovitele. Součástí vytyčení bude i kontrola a potvrzení projektovaného řešení v místě napojení na stávající stav. V případě zjištěných odchylek mezi projektovaným řešením a skutečností bude projektové řešení Dozorem projektanta upraveno.
- 4.9.1.6 Před zahájením Zkušebního provozu bude v rámci technickobezpečnostní zkoušky provedeno zaměření skutečného stavu pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu a prokázán soulad provedených prací a PDPS. Jako průkaz bude doložen soutisk navrženého podélného profilu pozemní komunikace z PDPS se zákresem skutečného provedení ze zaměření a příčný řez v rovině kolmé na osu koleje, pokud byl v PDPS zpracován dle požadavku čl. 5.3.1 ČSN 73 6380.
- 4.9.1.7 Podélný profil pozemní komunikace musí vyhovovat ČSN 73 6380 a přesnost povrchu vozovek musí vyhovovat čl. 4.4 kapitoly 1TKP staveb pozemních komunikací. Na základě zaměření skutečného stavu pozemní komunikace bude zpracována DSPS dle Přílohy P9 SŽ SM011. Součástí DSPS bude podélný profil pozemní komunikace sestavený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatele (viz příloha 8.1.2 těchto ZTP). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.9.1.8 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na železničním spodku, svršku a s ostatními profesemi.

4.10 Kabelovody, kolektory

- 4.10.1.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.11 Vyzískaný materiál

- 4.11.1.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

4.12 Životní prostředí

4.12.1.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí.

4.12.2 Nakládání s odpady

4.12.2.1 Při realizaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude vznikat celá škála odpadů. Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byla zpracována tabulka s odhadem množství odpadů vycházející z plánovaných prací vztahujících se k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2 Rozhodující milníky jsou:

- zahájení kolejové výluky 18.11.2025
- ukončení kolejové výluky 20.11.2025

5.1.3 V ROV pro rok 2025 je výluka plánována na: 18.11.2025 – 20.11.2025 pro stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1584 v km 15,805 na trati České Budějovice – Černý Kříž“.

5.1.4 Předpokládaná doba výluk pro stavbu **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1584 v km 15,805 na trati České Budějovice – Černý Kříž“**:

- 3 dny nepřetržitá výluka s využitím víkendu

5.1.5 Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras.

5.1.6 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.7 Po dobu nepřetržité kolejové výluky bude železniční provoz osobní dopravy nahrazen náhradní autobusovou dopravou (NAD).

5.1.8 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.9 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín srpen 2025
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	1 měsíc ode Dne zahájení stavebních prací
2. Stavební postup / Etapa	Stavební práce	3 N	4 měsíce ode Dne zahájení stavebních prací

Dokončení stavebních prací			4 měsíce ode Dne zahájení stavebních prací
Dokončení Díla	SO 98-98	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	10 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací *)

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: **XXX**, mobil: **XXX**

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 7.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 8.1.3 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 8.1.2 Požadavky na přejezdech VZOR-příloha
- 8.1.3 Registr rizik CPS
- 8.1.4 Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací č. j.: DUCR-59040/24/Hk ze dne 08.01.2025.
- 8.1.5 Seznam smluv P1584

Vypracoval: **XXX**

Dne: 5. 6. 2025