

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo),
2 etapa“**

Datum vydání: 07. 03. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Předmět díla	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	6
2.1 Podklady a dokumentace	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	11
4.6 Železniční svršek a spodek	11
4.7 Nástupiště	12
4.8 Mosty, propustky, zdi	12
4.9 Železniční přejezdy	12
4.10 Ostatní objekty	13
4.11 Pozemní stavební objekty	13
4.12 Zásady organizace výstavby	15
4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	15
4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	16
4.15 Životní prostředí	16
4.16 Vyzkazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	17
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	19
5.1 Všeobecně.....	19
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	20
7. PŘÍLOHY.....	20

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ADZ	Automaty dveřních zámků
AZP	Aktualizace záměru projektu
BK.....	Bezстыková kolej
CNM-MB	Centrální nákup materiálu – Mobiliáře
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DIO	Dopravně inženýrská opatření
ESA	Elektronické stavědlo
HDPE	High density polyethylene
INISS	Integrovaný informační systém stanice
ITZZ	Integrované traťové zabezpečovací zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JZP ŽDC	Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty
MPLS	Multiprotocol Label Switching)
NZZ	Napájení zabezpečovacích zařízení
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZTS	Poplachový zabezpečovací a tísňový systém

SZZ Staniční zabezpečovací zařízení
UÚO Užitná úložná oblast
ŽST Železniční stanice
LDSŽ lokální distribuční soustava železnice
PPLDS..... pravidla provozování lokální distribuční soustavy
PPDS..... pravidla provozování distribuční soustavy
ZZVZ..... zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)**“, 2 etapa je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla MD“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.
- e) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšení stávající traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob vlaků, zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy, a to dosažením systémové jízdní doby do 60 minut mezi zmíněnými uzly v ŽST Česká Lípa hl. n. a ŽST Liberec.

1.1.4 V rámci 2. etapy revitalizace trati je navržena přeložka koleje v podstatné části úseku mezi Zákupy a Mimoní. Úpravy v SO začínají v km 92,885 a končí v km 99,800 (stávající staničení). Hlavní přeložka trati, kdy bude kolej vedena většinou na novém tělese, bude navržena pro rychlost V a V130 až do výše 120 km/h. V místě přeložky bude zřízeno nové zemní těleso se skloněnou plání tělesa železničního spodku včetně odvodnění.

1.1.5 ŽST Zákupy bude ve stávající podobě zrušena a nahrazena zastávkou Zákupy-Božíkov. Z důvodu přeložky trati a odstranění úrovněového křížení dojde k přesunu zastávky Zákupy-Božíkov do nové polohy na nové násypové těleso a výstavbě nového nástupiště.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.8 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude

zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.7 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.9 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.7 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.3 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznice.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.4 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Liberec – Česká Lípa v úseku Zákupy – Mimoň.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631500722
Kraj	Liberecký
Okres	Česká Lípa
Katastrální území	Zákupy, Božíkov, Bohatice, Mimoň
Správce	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Trafový úsek	1141	1141	1141	1141
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní	celostátní	celostátní	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F4	P5/F4	P5/F4	P5/F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	460	460	460	460
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	540D	540D	540D	540D
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	086	086	086	086
Číslo traťového a definičního úseku	114104	1141C1	114106	1141D1
Trafová třída zatížení	C2	C2	C2	C2
Maximální traťová rychlost	120	120	120	120
Trakční soustava	Nezávislá	Nezávislá	Nezávislá	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1	1	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“, zpracovatel Prodex spol. s r.o., 11/2018
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“, 1. etapa, zpracovatel Prodex spol. s r.o., 09/2019
- 2.1.3 Železniční bodové pole odpovídající TKP staveb státních drah – bude předáno vítěznému uchazeči.
- 2.1.4 PPK projekty: km 93,2–93,952(1. a 2. SK – Zákupy) – stavební projekt Modernizace žst. Česká Lípa, km 93,952–99,800 – nestavební projekt Vyhotovení projektu PPK na trati TU 1141 Česká Lípa hl.n. – Liberec – bude předán vítěznému uchazeči.
- 2.1.5 Mapový podklad v TÚ 1141 km 93,4-108,2 do hranic dráhy – bude předán vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Revitalizace Liberec – Č. Lípa (mimo), 1. etapa (DSP, Valbek)
 - b) Studie proveditelnosti Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice (SP, SUDOP Praha)
 - c) Rekonstrukce Ještědského tunelu (ZP, Amberg)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 9.3.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
 - „3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb),** kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“
 - „3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**
 - 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.),

- včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
- 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
 - 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].
 - 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
 - 3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 9.3.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace, a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."
 - „9.3.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace, a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."
- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu přeložky trati, 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 10 ks (konkrétně 2 ks zastávka Zákupy, 2 ks ŽST Jablonné v Podještědí, 2 ks ŽST Rynoltice, 2 ks ŽST Karlova pod Ještědem a 2 ks ŽST Křížany). Vizualizace budou majetkem Objednatele. Zhotovitel připraví tiskový výstup v kvalitě: i) Velké tisky (billboardy atd.) – rozlišení 800 dpi, rozměry cca 20 000 × 14 000 px; ii) Standardní tisky (plakáty, kapa desky atd.) – rozlišení 300 dpi Rozměry cca 8 000 × 5 000 px.
 - 4.1.6 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://sfdi.gov.cz/wp-content/uploads/2024/06/2019-5-metodika-mereni.pdf>) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky v technické specifikaci položky.
 - 4.1.7 Zhotovitel v DPS prověří účelnost a efektivitu vynaložených prostředků na budování komerčních prostor v nádražních budovách (jsou-li takové). K tomuto účelu Zhotovitel využije nástroj „Kalkulačka pro posouzení účelnosti a efektivnosti budování komerčních prostor SŽ“, který je dostupný na stránkách SFDI: viz <https://sfdi.gov.cz/search/kalkulačka>. Kladný výsledek z tohoto posouzení bude součástí Dokladové části DPS.
 - 4.1.8 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
 - 4.1.9 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
 - 4.1.10 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.6 těchto ZTP.
 - 4.1.11 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.

- 4.1.12 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude navazovat na dopravní technologii zpracovanou v dokumentaci stavby „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“, 1. etapa.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V ŽST Zákupy je staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ESA 44 ovládané výpravním z JOP v dopravní kanceláři v ŽST Česká Lípa hlavní nádraží.
- 4.3.1.2 ŽST Mimoň je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu 5007 se světelnými závislými návěstidly. Pro obsluhu vlečků a nákladistě Mimoň Staré nádraží je elektromagnetickými zámky na stavědle St. 1 vytvořena závislost výhybek číslo 104 a H 1.
- 4.3.1.3 TZZ v úseku Žitník – Zákupy je 3. kategorie dle TNŽ 34 2630 – automatické hradlo, ITZZ do SZZ ESA, bez oddílových návěstidel s přenosem kódu vlakového zabezpečovače, s počítači náprav i kolejovými obvody. TZZ v úseku Zákupy – Mimoň je 3. kategorie – automatické hradlo, typu AHP-03 bez oddílového návěstidla, s počítači náprav.
- 4.3.1.4 V předmětném úseku se dále nacházejí přejezdy:
- Zákupy
 - 92,894 výstražné kříže
 - 93,725 výstražné kříže
 - Zákupy – Mimoň
 - 94,631 PZS 3SBI
 - 94,824 výstražné kříže
 - 95,698 výstražné kříže
 - 97,094 výstražné kříže
 - 97,748 výstražné kříže
 - 99,296 výstražné kříže

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V traťovém úseku Zákupy (mimo) – Mimoň (mimo) bude navrženo nové zabezpečovací zařízení, které bude připraveno pro budoucí nasazení systému ETCS.
- 4.3.2.2 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, jejichž rozmístění bude optimalizováno k zpracované dopravní technologii.
- 4.3.2.3 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z předpisů SŽDC TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
- 4.3.2.4 Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z RDP Česká Lípa včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.

- 4.3.2.5 Venkovní i vnitřní části zabezpečovacího zařízení požadujeme chránit proti přepětí a atmosférickými vlivy. Napájení zabezpečovacích zařízení požadujeme zřídit nejlépe ze stávajících drážních rozvodů, popř. z nových přípojek. Napájení požadujeme realizovat dvěma nezávislými zdroji. Pokud bude náhradním zdrojem AKU baterie s automatickým dobíječem, požadujeme schopnost napájení po dobu 8 hodin. Indikační a ovládací prvky budou umístěné v JOP v dopravní kanceláři řídicího dispečera.
- 4.3.2.6 Traťový úsek bude vybaven provozní aplikací pro elektronické vedení dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení a systémem automatického stavění vlakových cest.
- 4.3.2.7 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE, včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídané trakční soustavy 25 kV.
- 4.3.2.8 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.9 Návrh PZS:
- (a) V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilkami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
 - (b) V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 – viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
 - (c) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
 - silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
 - (d) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Telefonní okruhy
- VT traťový v úsecích výhybna Žizníkov – Česká Lípa hlavní nádraží; výhybna Žizníkov – Zákupy; výhybna Žizníkov – Srní u České Lípy
 - VP přivolávací u všech vjezdových návěstidel
 - ATU účastnický: služební síť
- 4.4.1.2 Rádiová spojení
- Traťová rádiová síť: radiodispečerská
 - Místní rádiová síť
- 4.4.1.3 Záznamová zařízení

- Komunikace vedená na traťovém telefonu, náhradním zapojovači a s výpravčím pomocí radiostanice, je zaznamenávána na centrálním záznamovém zařízení. Kontrola činnosti záznamového zařízení je signalizována na dotykovém terminále na pracovišti výpravčího.

4.4.1.4 Informační zařízení pro cestující

- Informování cestujících v ŽST Zákupy je prováděno prostřednictvím hlasového informačního systému INISS z pracoviště výpravčího v ŽST Česká Lípa hlavní nádraží. Rozhlasová ústředna je umístěna v technologické budově. Staniční rozhlas a rozhlas na zastávce Vlčí Důl-Dobranov je ovládán z pracoviště výpravčího ŽST Česká Lípa hlavní nádraží nebo ze zapojovače, který je umístěn ve služební místnosti.

4.4.1.5 Vyhodnocovací zařízení

4.4.1.6 Požární signalizace

- Vyhodnocovací zařízení požární signalizace ve výhybně Žizníkov je umístěno ve služební místnosti. Vyhodnocovací zařízení požární signalizace v ŽST Zákupy je umístěno v technologickém domku. Přenos signálu na pracoviště výpravčího.

4.4.1.7 Zabezpečení budov

- Všechny místnosti s technologií a služební místnost ve výhybně Žizníkov a technologický domek v ŽST Zákupy jsou chráněny PZTS před nedovoleným vstupem. Přenos signálu na pracoviště výpravčího.

4.4.1.8 Kamerový systém

- Výhybna Žizníkov a ŽST Zákupy je monitorována kamerovým systémem se záznamem. Signál jednotlivých kamer je přenášén na pracoviště výpravčího v ŽST Česká Lípa hlavní nádraží.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Požadujeme navrhnout kabelizaci v celé trase, a to tak, aby umožňovala propojení v koncových bodech se stávající kabelizací, a to jak optickou, tak metalickou.

4.4.2.2 Veškerá metalická kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE, včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.

4.4.2.3 Podél trati bude položen traťový kabel typu TCEPKPFLEZE 15XN0,8. Ve stejném úseku budou položeny 3 trubky HDPE pro optické kabely, z toho jedna bude rezervní. V celém úseku bude použit dálkový optický kabel 72 vláken SM a traťový optický kabel 48 vláken SM. Stávající kabelové vedení bude demontováno (hlavně sloupové trasy vzdušného vedení).

4.4.2.4 Bude vybudován kamerový systém a rozhlas v nové zastávce Zákupy-Božíkov. Rozhlas bude ovládán z dispečerského pracoviště s možností místního ovládání rozhlasu z přílehlé stanice.

4.4.2.5 Bude vybudován systém přesného času.

4.4.2.6 Projektant prověří použití systému ASHS v prostorách s větším množstvím technologie. Ostatní prostory s technologií a služební prostory budou vybavené systémem PZTS s požárními čidly s přenosem informací k dispečerovi.

4.4.2.7 V rámci stavby bude vybudován přenosový systém 1 Gbps IP MPLS a s agregačním přepínačem/směrovačem v žst. Liberec a Česká Lípa. V rámci stavby bude zřízena síť „Intranet“ – provoz po optickém kabelu a dále bude zřízena technologická síť DDTS ŽDC. Stávající technologie bude demontována. Budou instalovány telefonní zapojovače. Veškeré hovory z telefonních zapojovačů budou nahrávány. Pro technologii bude použit přenosový protokol IP (IP technologie).

4.4.2.8 Diagnostické informace o poruchách všech technologických systémů železniční dopravní cesty musejí být přenášeny dálkově na pracoviště dispečera infrastruktury

na OŘ Hradec Králové. Z tohoto pracoviště musí být možné všechny technologické systémy železniční dopravní cesty rovněž dálkově konfigurovat.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Osvětlení v jednotlivých dopravních a zastávkách včetně rozvodů odpovídá jejich stáří.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V novém stavu budou rekonstruovaná nebo nově navržená nástupiště osvětlená včetně přístřešků a přístupů pro cestující tak, aby splňovala parametry požadované úrovně osvětlení. Osvětlovací stožáry budou využity rovněž pro umístění rozhlasových reproduktorů.
- 4.5.2.2 U všech nově zřizovaných osvětlení budou navržena odběrná místa pro napájení a ovládání osvětlení včetně zajištění dálkového dohledu na provoz s možností ovládání z místa dispečera. Na rozhodujících výhybkách bude doplněn elektrický ohřev výměn s možností dálkového ovládání od dispečera, místního ovládání a automatického ovládání pomocí čidel.
- 4.5.2.3 Součástí nově budované zastávky Zákupy-Božíkov bude i zřízení nového osvětlení na nástupištech nebo úprava stávajícího osvětlení tak, aby osvětlení na nástupištech odpovídalo ČSN EN 12464-2 a předpisu SŽDC E11 v platném znění.
- 4.5.2.4 V rámci technologického sítě DDTS ŽDC zajistit i diagnostiku rozvodu pro napájení zabezpečovacích zařízení NZZ ve smyslu předpisu SŽDC E8.
- 4.5.2.5 Návrh nového trakčního vedení bude v celém traťovém úseku Zákupy – Mimoň navržen na 25 kV, AC. . Tento návrh bude sloužit pouze k umístění stavby, povolení stavby a koordinaci s výhledovou elektrizací. Budou podrobně zmapovány izolační vzdálenosti od všech umělých staveb, křížení tratí, nadzemního elektrického vedení a navržena vhodná technická řešení, resp. opatření.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Žizníkov – Zákupy:

- Traťová rychlost: 100-120 km/h
- Materiál žel. svršku: kolejnice tvaru S49, pražce SB8
- Ostatní: kolej je v celém úseku bezстыková
- Zastávky: VIČI DŮl – Dobranov

- 4.6.1.2 Zákupy – Mimoň:

- Traťová rychlost: 85 km/h
- Materiál žel. svršku: prioritně kolejnice tvaru S49, pražce SB8
- Ostatní: kolej je částečně bezстыková a částečně стыкованá
- Zastávky: Zákupy-Božíkov

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Technické řešení naváže a dále rozpracuje návrh ze Záměru projektu stavby Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo).
- 4.6.2.2 Konstrukce železničního svršku bude navržena z nového materiálu s kolejnicemi S49 a svařena do bezстыkové koleje (BK).
- 4.6.2.3 Návrh traťové rychlosti bude zpracován pro nedostatek převýšení $I=100$ mm a $I=130$ mm.
- 4.6.2.4 Součástí DPS bude návrh nového zemního tělesa, konstrukce pražcového podloží a odvodnění v celé délce přeložky.

- 4.6.2.5 V rámci této zakázky bude projednána postradatelnost zbytného zařízení železniční infrastruktury v úseku opouštěné trati. Odstranění zařízení železničního svršku včetně výstroje dráhy, specifikovaného v rámci projednané postradatelnosti bude součástí této stavby.
- 4.6.2.6 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny zaváděcím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zi_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V ŽST Zákupy se nachází jedno vnější nástupiště.
- 4.7.1.2 V zastávce Zákupy-Božíkov se nachází jedno vnější nástupiště.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Všeobecně budou navržena nástupiště s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK v souladu s ČSN 73 4959. Konkrétní návrh musí být koordinován s rozsahem úprav železničního svršku. Přístup k nástupištím bude bezbariérový. Nástupiště budou splňovat požadavky TSI PRM. Délky nástupiště bude předmětem projednání se zástupci objednatele dopravy a Objednatele stavby. Při návrhu platí všeobecné požadavky, viz výše.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V místě přeložky se nachází 16 propustků a 2 mosty.
- 4.8.1.2 Most v km 94,747 přes trvalý vodní tok je ocelová trámová plnostěnná konstrukce, jednokolejný, délka mostu 25,5 m, šířka mostu 5,0 m, počet polí -1, rozpětí polí, materiál NK a SS, rok výstavby 1883, rok sanace 1969.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Nové mostní objekty budou navrženy na zatěžovací vlak LM-71, $a=1,21$ dle ČSN EN 1991-2
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 3. třídy tratí.
- 4.8.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.2.4 Pro mostní objekty a zdi by nebyla v ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011 a bude v rámci DPS zpracována.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V úseku Zákupy – Mimoň se nachází 8 přejezdů.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 V rámci stavby bude rekonstruován přejezd P3393 v ev km 92,894. Ostatní přejezdy v úseku přeložky budou zrušeny.
- 4.9.2.2 Dokumentace PDPS bude obsahovat geodetickou část se zaměřením zpracovaným podle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E.4, která stanovuje rozsah zaměřování pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů. U přejezdů, které jsou předmětem komplexní rekonstrukce a budou vyjmuty, se podrobné zaměření dle přílohy E metodického pokynu neprovádí. Rozsah zaměření pozemní komunikace bude požadován na obě strany minimálně na vzdálenost 30 m od osy krajní koleje, pokud je to relevantní vzhledem k navazující pozemní komunikaci. Rozsah zaměření musí umožňovat plynulé směrové a výškové napojení projektovaného stavu pozemní komunikace na stávající stav.
- 4.9.2.3 Dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle Přílohy P7 směrnice SŽ SM011, a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1 : 100/10 (1 : 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380, bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.9.2.4 Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhovat parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu v podélném profilu pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku Objednatele prověřena vlečnými křivkami (nebo 3D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Pozemní stavební objekty

- 4.11.1 V zast. Zákupy-Božíkov budou na novém vnějším nástupišti umístěny dva přístřešky. Účelem objektu je ochrana cestujících před povětrnostními vlivy.
- 4.11.2 V ŽST Zákupy budou provedeny demolice stavědel St.I a St.II a výpravní budovy. Stavědla vč. výpravní budovy již nebudou sloužit svému původnímu účelu, po modernizaci trati ztratí svůj účel využití.
- 4.11.3 Požadavky na zajištění ochrany staveb:
- Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
 - Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatelem na vyžádání).

4.12 Zásady organizace výstavby

- 4.12.1 V rámci zpracování DPS a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.12.2 Omezení provozování drážní dopravy vyvolané stavbou musí být minimalizováno.
- 4.12.3 Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování. Během stavby doporučujeme přednostně využívat plochy ve vlastnictví/majetkové správě SŽ a ČD.
- 4.12.4 Navrhovaným postupům výstavby bude odpovídat návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO. Doba trvání jednotlivých výluk bude navržena dle objemu prací. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení v co nejvyšší míře) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.
- 4.12.5 Součástí ZOV bude DIO, návrh objízdných tras, přístupové cesty na staveniště kladně projednané s Policií ČR a odbory doprav MěÚ a OÚ.
- 4.12.6 Bude doporučena montážní a demontážní, příp. recyklační základna a budou doložena veškerá souhlasná stanoviska pro její umístění.
- 4.12.7 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do radiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GR.

4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.13.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí. AZI objednatel je [REDACTED]
- 4.13.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.13.3 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.13.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.13.5 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. V rámci DUSP stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 4.13.6 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu. Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění.
- 4.13.7 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

4.14.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP). V případě, že je stavební připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky neagregované v rozdělení na stavební připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

4.14.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněny. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: ...“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekt s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

4.14.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně stavební připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.

4.14.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekt ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekt ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatelem. Jedná se o náklady způsobilé.

4.14.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

4.14.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.

4.14.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.4 těchto ZTP.

4.14.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.15 Životní prostředí

4.15.1 Pro záměr „Revitalizace trati Liberec – Česká Lípa (mimo)“ byl Ministerstvem životního prostředí vydán Závěr zjišťovacího řízení č. j. MZP/2018/540/144 ze dne 29. 10. 2018.

4.15.2 Součástí DPS bude úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému byl vydán Závěr zjišťovacího řízení včetně vyjádření autorizované osoby dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., zda změny záměru mohou mít významný vliv na životní prostředí.

Na základě úplného popisu změn požádá Zhotovitel příslušný Krajský úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb.

- 4.15.3 Do DPS budou zpracovány požadavky a podmínky vyplývající z vyjádření obdržených v procesu EIA.
- 4.15.4 Bude provedena revize Oznámení záměru (Valbek, spol. s r.o., březen 2018) a opatření z kapitoly B.I.6 budou zpracovány do Dokumentace.
- 4.15.5 Na základě aktuálního technického řešení budou aktualizovány všechny odborné přílohy Oznámení záměru.
- 4.15.6 Bude zpracován hydrogeologický průzkum, na jehož základě bude posouzeno možné vsakování srážkových vod z nového tělesa dráhy i zastávky Zákupy-Božíkov. V návrhu odvodnění bude vsakování upřednostněno před regulovaným odváděním do kanalizace nebo vodního toku.
- 4.15.7 Biologický průzkum bude proveden v jarním a letním aspektu (březen až srpen) a mj. se zaměří na prohlídku půdních a sklepních prostor objektů určených k demolici z hlediska možného výskytu netopýrů a rojů a na senescentní stromy z důvodu možného výskytu netopýrů a saproxylofágních druhů brouků. Na základě výsledků biologického průzkumu bude Zhotovitelem dokumentace požádáno o vydání výjimky ze zákazů u památných stromů, a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.15.8 Bude zpracována rozptylová studie, která vyhodnotí provoz mobilní recyklační linky pro recyklaci šterkového lože z opouštěné trati a též vliv staveništní dopravy na příjezdových a odvozových trasách.
- 4.15.9 Zemědělská příloha – v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb. bude zpracována žádost o vynětí ze zemědělského půdního fondu, rozdělení půd (ornice a podornice) včetně odůvodnění záboru. Plán rekultivací bude zpracován na základě pedologického průzkumu a bude rozdělen dle druhu pozemku.
- 4.15.10 Upozorňujeme, že stavba leží v CHOPAV Severočeská křída, zasahuje do záplavového území Q100 a aktivní zóny záplavového území Qakt vodního toku Svitavka, VKP ze zákona, lokálních prvků ÚSES, dálkových migračních koridorů a migračně významných území a biotopu zvláště chráněných velkých savců. Stavba dále zasahuje do území s prognózním ložisek vyhrazeného nerostu Tlustecký blok (radioaktivní suroviny).

4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.16.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soutisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.16.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.16.3 těchto ZTP.**
- 4.16.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
 - a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
 - e) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,

- f) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- g) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)**“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- h) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- i) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.16.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.16.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.16.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04
VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05
04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ
DOPRAVY *)**

4.16.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.16.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.16.5 SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.16.5.1 součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.16.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.16.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.16.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění: 9999 - Ostatní objekty a objekty přípravy staveniště .

4.16.6 Souhrnný rozpočet

- 4.16.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.16.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
 - Minimalizace výluk jen pro nutné průzkumné práce
 - Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ
- 5.1.2 Upozorňujeme Zhotovitele, že dokumentace předložená k povolení záměru bude obsahovat objekty související s elektrifikací tratě v úseku Zákupy – Mimoň. Objekty související s elektrifikací budou zpracovány tak, aby z dokumentace pro výběr Zhotovitele stavby mohly být vyjmuty.
- 5.1.3 V rámci zpracování DPS budou objekty trakčního vedení (TV) kompletně zpracovány, k povolení záměru bude dokumentace obsahovat všechny objekty dle zadání. V dokumentaci PDPS budou dopracovány pouze části objektů TV související s realizací základů TV tak, aby byly tyto objekty realizovány současně se stavbou přeložky. Ostatní objekty TV by se dopracovaly ve stupni PDPS a realizovaly v následné investiční akci související s elektrizací tratě.

- 5.1.4 Investiční náklady objektů TV budou rozděleny dle výše uvedeného, přičemž do souhrnného rozpočtu stavby revitalizace budou zahrnuty pouze náklady spojené se stavbou základů TV. Tyto náklady budou zahrnuty do AZP. Náklady objektů nerealizovaných v revitalizaci budou započteny do stavby související s elektrizací tratě.
- 5.1.5 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/07/24 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OR“
- 7.1.4 Tabulka CNM-MB
- 7.1.5 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.6 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.7 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.8 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.9 Rozdílový dokument PDPS