

PŘÍLOHA č. 1

DOPRAVA – zadání pro odbornou spolupráci

1 Cíl a účel spolupráce

Cílem územní studie je prověřit řešené území z hlediska jeho současného stavu a možností jeho budoucího potenciálu v kontextu Jihočeského kraje.

Studie je rozdělena na dvě samostatné části – analytickou část a návrh. Obě tyto části budou zpracovány ve třech ucelených tématech: DOPRAVA, URBANISMUS a KRAJINA (přírodní a rekreační potenciál území), přičemž bude sledován a průběžně vyhodnocován jejich vzájemný vztah v rámci mezioborové spolupráce. Tato příloha upravuje spolupráci při zpracování části územní studie, která se týká dopravní infrastruktury – téma DOPRAVA.

V úvodní fázi se předpokládá aktivní zapojení zhotovitele při zpracování analytické části územní studie. Analýza bude vycházet z dostupných dat a vlastních zjištění získaných při účasti na terénních průzkumech, přičemž bude kladen důraz na zhodnocení současného stavu a potenciálu území v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury. Dále se předpokládá aktivní účast na projednání se zástupci dotčených obcí, jejímž cílem je získání cenných informací o specifických potřebách, problémech a požadavcích jednotlivých samospráv. Získané informace a data budou následně využity pro stanovení metodického postupu návrhové části, který bude rovněž stanoven formou vzájemné spolupráce.

Hlavním řešitelem návrhové části ÚS ATASO DOPRAVA je Odbor rozvoje Krajského úřadu Jihočeského kraje (dále též „KÚ OREG“). Zhotovitel bude při zpracování návrhové části územní studie součástí pracovního týmu pro zajištění požadovaného stupně odbornosti a kvality zpracování, jelikož se jedná o velmi specifickou oblast – spolupráce bude probíhat ve smyslu odborných konzultací a zpracování vybraných částí ÚS ATASO DOPRAVA. Detailnější specifikace budou obsahem dalších kapitol tohoto zadání.

1.1 Rozsah řešeného území

Vymezené území zahrnuje celkem 94 obcí, jeho celková rozloha činí 1 118 km² a podle dat z roku 2022 na území žije 94 840 obyvatel. Zájmová oblast byla vymezena s ohledem na vazby a souvislosti ve vztahu k centrům aglomerace – Tábora a Soběslavi, ale i s ohledem na případný potenciál pro rozvoj nebo posílení integrity a vazeb na Jihočeský kraj.



1.2 Požadavky na obsah řešení územní studie

Analytická i návrhová část územní studie budou členěny na **3 základní tematické okruhy**:

1. DOPRAVA (dopravní infrastruktura)
2. URBANISMUS (rozvojový potenciál území)
3. KRAJINA (přírodní a rekreační potenciál území)

Přestože jednotlivá témata budou zpracovávána samostatně, nelze řešení limitovat příslušným tématem, a opomenout tak zohlednění vzájemných vazeb mezi jednotlivými tematickými okruhy. Návrh bude navazovat na zpracování analytické části, která bude v případě potřeby doplněna dalšími podklady a oborovými dokumenty. Návrhová část studie bude dále obsahovat komplexní vyhodnocení a popis řešení, které vzniklo na základě vzájemného působení výše uvedených tematických okruhů. Na základě tohoto vyhodnocení bude stanovena vize budoucího rozvoje řešeného území.

2 DOPRAVA

Obsahem spolupráce při zpracování tematické části DOPRAVA (dopravní infrastruktura) v rámci této územní studie bude aktivní účast na zpracování analytické části, účasti na provedení terénních průzkumů a na projednání se zástupci obcí zájmového území, a na stanovení metodického postupu pro návrhovou část a **prověření a návrh koncepce dopravní infrastruktury území**, a to za účelem koordinace možností a směrů jejího rozvoje. Pro docilení nalezení fungujícího řešení je nezbytná koordinace s ostatními tematickými částmi (KRAJINA a URBANISMUS). Na analýzu současného stavu bude navazovat návrh dopravní sítě a detailnější řešení pro konkrétní oblasti či místa, která budou identifikována jako nefunkční či problémová (např. neoptimální plynulost provozu, nedostatečná kapacita silniční sítě). Návrh koncepce a možností řešení bude zpracován ve dvou časových horizontech – v krátkodobém a dlouhodobém výhledu – a v různých rovinách a podrobnosti řešení v závislosti na individuálních charakteristických vlastnostech.

V souladu se smlouvou o dílo bude **zakázka členěna do čtyř etap**:

- I. Spolupráce při zpracování analytické části a stanovení metodiky návrhu, včetně vyhodnocení vybraných částí, účasti na provedení terénních průzkumů a projednání s obcemi
- II. Návrh koncepce dopravní infrastruktury a vzájemné vazby na ostatní části ÚS ATASO
- III. Návrh detailnějšího řešení vybraných lokalit
- IV. Úprava návrhové části dle projednání s obcemi a požadavků objednatele (KÚ OREG)

Zhotovitel se bude v rámci spolupráce a činnosti pracovní skupiny vedené hlavním řešitelem projektu **podílet na odborném zpracování** níže definovaných témat v rámci jednotlivých etap.

2.1 Spolupráce při zpracování analytické části – 1. etapa

V úvodní fázi se předpokládá aktivní zapojení zhotovitele při zpracování analytické části územní studie. Analýza bude vycházet z dostupných dat a vlastních zjištění získaných při účasti na terénních průzkumech, přičemž bude kladen důraz na zhodnocení současného stavu a potenciálu území v oblasti dopravní infrastruktury. Dále se předpokládá aktivní účast na projednání se zástupci dotčených obcí, jejímž cílem je získání cenných informací o specifických potřebách, problémech a požadavcích jednotlivých samospráv. Získané informace a data budou následně využity jako zadávací podklad pro stanovení metodického postupu návrhové části, který bude rovněž stanoven formou vzájemné spolupráce.

Cílem analytické části je získání komplexního pohledu na dopravu v řešeném území (a identifikace dopravních vazeb na širší území), včetně vzájemných vazeb mezi jednotlivými módy dopravy a jejich propojení s urbanistickou strukturou území a jeho krajinným rámcem. Obsahem bude stručné zhodnocení dostupných podkladů vypovídajících o současném stavu území a identifikace jeho potenciálu - analýza stávající **silniční sítě** (kapacita, stav, problémy, plynulost provozu, doprava v

klidu), analýza **železniční sítě** (kapacita, stav, problémy), analýza **veřejné dopravy** (autobusová a železniční spojení, intervaly, přestupní uzly, zda jsou zohledněny potřeby osob s omezenou mobilitou), analýza **letecké dopravy** (využití letišť a identifikace jejich případného potenciálu), analýza **cyklistické dopravy** (cyklostezky, cyklotrasy, možnosti parkování kol) a analýza **spádovosti škol v regionu a plynulosti provozu v souvislosti s dojíždkou do škol a zaměstnání** (určení hlavních přepravních vztahů v území, analýza školských obvodů, identifikace nedostatků dopravní a pěší obslužnosti). Dále na vybraných komunikacích budou identifikovány tzv. „**kritické body**“, které se vyznačují vysokými přepravními intenzitami a kde není zajištěna dostatečná kapacita křižovatek. Součástí analytické části bude rovněž fotodokumentace z terénních šetření.

Zjištění získaná v rámci analytické části budou na základě projednání se zástupci obcí v řešeném území upřesněna o informace, které detailněji popisují zkušenosti a potřeby místních obyvatel. Nakonec bude zpracováno souhrnné vyhodnocení, které bude podkladem pro stanovení metodiky pro zpracování koncepce dopravní infrastruktury.

2.2 Návrh koncepce dopravní infrastruktury a vzájemné vazby na ostatní části územní studie – 2. etapa

V rámci druhé etapy bude zhotovitel účastníkem jednání nejen pracovní skupiny DOPRAVA, ale též se bude účastnit jednání s pracovními skupinami KRAJINA a URBANISMUS (dle potřeby). Zhotovitel je též povinen obhájit jím navržená řešení na projednání s dotčenými obcemi. Během zpracování návrhu koncepce se předpokládá účast na terénních průzkumech zájmového území.

Cílem návrhu koncepce dopravní infrastruktury řešeného území je stanovení vizí budoucího rozvoje dopravní infrastruktury ve střednědobém a dlouhodobém časovém horizontu ve vazbě na krajinářskou a urbanistickou část územní studie, zároveň by měly být zohledněny trendy technologického vývoje a vytvořeny podmínky pro jejich možnou budoucí implementaci. Návrh řešení bude obsahovat koncepci dopravní infrastruktury na území aglomerace Tábořsko-Soběslavsko (viz kapitola 1.1 Rozsah řešeného území) a prověření vzájemné koordinace všech modů dopravy a nalezení takových řešení, která budou předcházet vzniku dopravních komplikací a přispějí k zajištění plynulosti dopravy

Návrh koncepce bude obsahovat **5 klíčových témat**:

1. Silniční doprava

- prověření potřeby doplnění silniční sítě o další trasy nebo zlepšení její kapacity
- navržení řešení k odstranění „kritických bodů“ a nebezpečných úseků komunikací
- navržení řešení pro úpravu úroňových křížení a zajištění plynulosti silničního provozu v úsecích souběžně vedených se železnicí
- návrh řešení identifikovaných problémů dopravy v klidu
- prověřit možnosti doplnění parkovišť typu P, P+R a P+G
- prověřit umístění odstavných stání pro kamionovou dopravu
- odhad budoucího zatížení území ve vazbě na rozvojové záměry v území
- provedení analýzy finanční náročnosti navrhovaného řešení
- případné další body k řešení, které vyplynou z analytické části

2. Železniční doprava

- návrh řešení identifikovaných problémů za účelem zlepšení železničního spojení v regionu
- zohlednění stávajících a připravovaných projektů modernizace železniční sítě
- prověřit možnost umístění parkovacích míst typu P+R u železničních stanic a zastávek, koordinace s předpisy Správy železnic
- prověřit možnost umístění parkovacího domu v návaznosti na autobusové a vlakové nádraží Tábor
- prověřit možnosti integrace železniční a cyklistické dopravy a umístění parkovišť jízdních kol typu B+R (biketower)
- zhodnocení finanční náročnosti navrhovaných opatření
- případné další body k řešení, které vyplynou z analytické části

3. Letecká doprava

- posoudit potřeby a možnosti rozvoje stávajících letišť, včetně prověření možnosti jejich vojenského využití
- zhodnocení potenciálu letišť pro rozvoj rekreačních aktivit a potenciálního přínosu pro cestovní ruch regionu
- provedení analýzy finanční náročnosti navrhovaného řešení
- případné další body k řešení, které vyplynou z analytické části

4. Cyklistická doprava

- doplnění stávající sítě cyklotras a cyklostezek s ohledem na požadavky na cyklistickou infrastrukturu pro různé skupiny cyklistů (rekreace, sport, dojíždka)
- provázání návrhu sítě cyklotras a cyklostezek s ostatními módy dopravy
- řešení možnosti parkování kol, zejména v návaznosti na přepravní uzly, v obcích a u turistických cílů
- případné další body k řešení, které vyplynou z analytické části

5. Spádovost škol a plynulost provozu

- návrh řešení pro optimalizaci plynulosti provozu v období zvýšené dopravní zátěže související s dojíždkou do škol a zaměstnání
- návrh řešení vedoucí ke zlepšení docházkové a dopravní dostupnosti škol
- provedení analýzy finanční náročnosti navrhovaného řešení
- případné další body k řešení, které vyplynou z analytické části

Výsledkem **druhé etapy** bude ucelená koncepce dopravní infrastruktury řešeného území, která bude vyjádřena ve následujících výstupech:

1. **textová část** – zhotovitel se bude podílet pod vedením hlavního řešitele na detailním popisu navrhovaného řešení, přílohou textové části budou výsledky projednání s obcemi a fotodokumentace z terénních šetření (pokud bude potřeba)
2. **grafická část** – bude zpracován celkový výkres návrhu v měřítku 1:50 000, dle potřeby může být doplněno tematickými schémata
3. **data**

2.3 Návrh detailnějšího řešení vybraných lokalit – 3. etapa

Na základě zpracovaného a projednaného návrhu koncepce dopravní infrastruktury budou vytipovány příkladné lokality pro detailnější řešení. Každý jednotlivý návrh bude respektovat obecné priority a východiska navržená v koncepci. S ohledem na výše uvedená klíčová témata budou vybrány lokality, které budou **reprezentovat modelová řešení pro jednotlivá témata**.

Zhotoviteli budou na základě dohody s hlavním řešitelem (KÚ OREG) přiděleny 3-4 lokality, kde zpracuje samostatně detailní návrh řešení. Ostatní vybrané lokality budou přiděleny dalším členům pracovní skupiny.

Výsledkem **třetí etapy** bude prezentace jednotlivých lokalit, které budou vyjádřeny ve 3 výstupech:

1. **textová část** – souhrnná zpráva ve formě brožury bude obsahovat detailní popis řešení jednotlivých lokalit včetně fotodokumentace, popř. schémat
2. **grafická část** – pro každou lokalitu bude vytvořen samostatný poster o minimální velikosti A1 prezentující hlavní ideu návrhu tak, aby mohl být představen zástupcům dotčených obcí
3. **data**

Předpokládaná potřeba vytvoření vizualizací detailních částí návrhu, není součástí tohoto zadání ani předmětem smlouvy o dílo. **Případné vizualizace budou zpracovány na základě samostatné zakázky.**

2.4 Úprava návrhové části dle projednání s obcemi a požadavků objednatele – 4. etapa

Na základě připomínek dotčených obcí a dalších členů pracovních skupin bude přistoupeno k finálnímu řešení návrhu. Grafické výstupy budou zkoordinovány s výstupy části URBANISMUS a

KRAJINA (technicky, věcně projednávané průběžně) a vznikne tak jednotný grafický výstup pro celou ÚS ATASO (bude zajišťovat KÚ OREG). Zhotovitel je povinen na základě pokynů hlavního řešitele poskytnout v této věci součinnost.

Výsledkem **čtvrté etapy** bude finální podoba ÚS ATASO DOPRAVA prezentována v následujících výstupech, vzniklých ve spolupráci zhotovitele a objednatele:

1. **textová část** – souhrnná zpráva popisující jak základní koncepci dopravy řešeného území, tak popis jednotlivých lokalit a jejich detailního řešení; součástí výstupu bude fotodokumentace a zápis z projednání s dotčenými obcemi, popř. další doplňující schémata
2. **grafická část** – hlavní výkres v měřítku 1:50 000, jednotlivé postery prezentující detailní řešení vybraných lokalit
3. **data**

3 Harmonogram prací

Při zpracování zakázky postupováno bude následovně:

1. **etapa** bude vyhotovena do **6 měsíců od podpisu smlouvy o dílo**, během zpracování budou uskutečněna dle potřeby, zhotovitel je dále povinen se zúčastnit projednání s dotčenými obcemi
2. **etapa** bude vyhotovena do **10 měsíců od předání I. etapy**, během zpracování budou uskutečněna pravidelná setkání pracovní skupiny v intervalech 2 týdny; zhotovitel je dále povinen se zúčastnit projednání s dotčenými obcemi
3. **etapa** bude vyhotovena do **3 měsíců od předání II. etapy**, během zpracování budou uskutečněna minimálně 3 pracovní jednání; zhotovitel je dále povinen se zúčastnit projednání s dotčenými obcemi
4. **etapa** – bude vyhotovena do **2 měsíců od předání III. etapy**, zhotovitel je povinen poskytnout součinnost při zpracování jednotné textové i grafické podoby finální verze územní studie, pracovní jednání budou uskutečněna dle potřeby (minimálně jedno).

Pracovní jednání bude svolávat objednatel (hlavní řešitel) územní studie na základě postupu prací a potřeby konzultací. Zápisy z těchto jednání provede též objednatel.

4 Základní požadavky na digitální zpracování

Dokumentace bude předána na CD, případně DVD nebo USB nosiči v počtu 2 vyhotovení nebo formou dálkového přístupu.

4.1 Požadavky na digitální zpracování textové části

Textová část bude odevzdána jak v původním formátu zpracování, tak ve formátu *.docx a *.pdf optimalizovaném pro web. V případě, že bude dokumentace obsahovat samostatné tabulkové části, budou odevzdány, jak v původním formátu zpracování, tak i ve formátu *.xlsx a *.pdf.

4.2 Požadavky na digitální zpracování grafické části

Grafická část bude zpracována v programovém vybavení umožňující práci s geografickými daty. Výsledné projekty grafické části budou předány jak v původním formátu zpracování, tak ve formátu *.mxd, příp. *.aprx. Výstupní data budou předána jak v původním formátu zpracování, tak ve formátu ESRI shapefile *.shp, případně v ESRI FGDB (souborové geodatabázi). Souřadnicový systém bude použit S-JTSK / Krovak East North – EPSG: 5514. Data budou mít vyplněnou atributovou tabulku s údaji o jednotlivých prvcích, datové sady budou popsány metadaty. Grafické mapové výstupy budou předány pro územně plánovací činnost kraje a v podrobnosti měřítka 1: 50 000 a 1: 25 000 (v případě potřeby i jiném).

4.3 Obecné zásady pro datovou část

- PDF soubory
- minimální rozlišení - 300 dpi

- umožněn tisk ze souboru
- bude obsahovat vrstvy – umožňuje zapínání a vypínání jednotlivých tematických vrstev bez nutnosti prohlížení v SW pro práci s geografickými daty

4.4 Obecné zásady pro datovou část – vektorová data a projekty

- data budou zpracována a předána v souřadnicovém systému S-JTSK Křovák East North; ESPG: 5514
- data budou předána ve formátu zpracování a ve formátu ESRI shapefile (*.shp), případně ve formátu třídy prvků (Feature Class) ESRI souborové geodatabáze (File Geodatabase – FGDB)
- výkresová část ve formátu MXD (příp. APRX) bude mít nastaveny relativní cesty ke zdrojovým souborům; u veškerých vrstev budou řádně nastaveny cesty k datům
- v případě, že v průběhu plnění předmětu zakázky bude nutné vytvořit pomocné databáze obsahující vazbu na vektorová data, budou obsahovat jednoznačné identifikátory pro jejich řádné napojení
- kódování češtiny v datech: Windows-1250

Názvy souborů

Názvy datových souborů budou tvořeny tak, aby bylo jednoznačné, jaké informace obsahují. U vektorových dat ve formátu SHP (příp. tříd prvků ESRI souborové geodatabáze) budou vždy 2 poslední znaky názvu souboru tvořeny příponou „_B“ - pro bodové vrstvy, „_L“ pro liniové vrstvy a „_P“ - pro polygonové vrstvy. Maximální délka názvu je 30 znaků. Název souboru nebude obsahovat diakritiku.

Popisné atributy vektorových dat

- názvy polí budou bez diakritiky, max. 8 znaků
- názvy polí budou voleny tak, aby bylo patrné, jakou nesou informaci (např. DATUM, TYP, KOD_OBEC apod.)
- typ pole bude volen vždy s ohledem na jeho očekávané hodnoty (např. pole s číselným identifikátorem prvku bude typu CELÉ ČÍSLO, nikoli TEXT)
- pokud to charakter dat bude umožňovat, budou jednotlivé třídy prvků obsahovat i pole umožňující napojení na hranice obcí a katastrální území na základě kódů Registru územní identifikace, adres a nemovitostí (RÚIAN) - název a kód (obce, katastrálního území)