

Výpočet příspěvku a stanovení neuznatelných výdajů

Příjemce: ČD Cargo, a.s.
Název akce: Vybavení vybraných lokomotiv ČD Cargo, a.s. mobilní částí systému ETCS L2B3
ISPROFOND: 5003540050

Neuznatelné položky v rozpočtu Akce:

Neuznatelné položky – lokomotivy Vectron (upgrade X lokomotivy):

Kupní smlouva č. 6919-2018-001 Smlouva na dodávky interoperabilních lokomotiv pro potřeby ČD Cargo, a.s. v počtu X ks elektrických lokomotiv řady 383 Vectron, vybavených evropským vlakovým zabezpečovacím systémem (dále jen „ETCS“), byla uzavřena dne 14. srpna 2018 s dodavatelem Siemens, s.r.o. (dále jen „Kupní smlouva 1“), na částku XX XXX XXX EUR / X lokomotivy, tj. přepočtenou kurzem 25,690 Kč/EUR (k datu podpisu Kupní smlouvy) na částku XXX XXX XXX Kč bez DPH, tj. XX XXX XXX Kč bez DPH za 1 lokomotivu. Cena za lokomotivu je uvedena v odst. 5.1 Kupní smlouvy, přičemž ta obsahuje náklady na zástavbu ETCS z výroby do X ks lokomotiv. Již vyrobené lokomotivy budou dle odst. 3.8 Kupní smlouvy upgradovány systémem ETCS BL3 do 31. prosince 2025. Jednotková cena za upgrade ETCS není v Kupní smlouvě uvedena, přičemž Kupní smlouva rovněž neupřesňuje dílčí položkové ceny upgradu, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2022 – 2023 (dále jen „Pravidla ETCS“). Pro stanovení ceny zástavby ETCS se proto vychází z předložené žádosti o příspěvek (dále jen „Žádost“), ve které jsou náklady na upgrade ETCS stanoveny ve výši XX XXX XXX Kč bez DPH pro XX lokomotiv. V rámci upgrade ETCS vztahující se k výše uvedené Kupní smlouvě se neuplatňují žádné neuznatelné výdaje, jelikož položka „Upgrade SW a HW radiostanice (GSM-R); výměna modulu MT5E u lokomotiv XXX.XXX – XXX.XXX“ se k této Kupní smlouvě nevztahuje. Jednotková cena upgrade ETCS dle Žádosti tak činí pro 1 lokomotivu X XXX XXX Kč, neboli XX XXX XXX Kč pro X lokomotivy. V souladu s odst. 6.1 Kupní smlouvy byla celková cena za dodání X vozidel vyfakturována jednak zálohovou platbou ve výši 10 % a jednak platbou ve výši 90 %, ve vztahu k jednotkové ceně pořizovací ceny lokomotivy se zabudovaným systémem ETCS včetně jeho upgradu. Příjemce neprokázal uplatnění tzv. zádržného 5 % z kupní ceny za upgrade ETCS, jak je na konci odst. 6.1 uvedeno, proto se má za zřejmé, že celková cena za dodání všech X lokomotiv, včetně upgrade ETCS, již byla uhrazena (viz harmonogram dodávek uvedený v odst. 7.1 a v souladu s kapitolami č. 6 a 8 Kupní smlouvy). Dle Pravidel ETCS odst. 2.3 jsou za neuznatelné náklady považovány veškeré náklady vzniklé před podáním Žádosti. Náklady na upgrade ETCS pro X lokomotivy ve výši XX XXX XXX Kč tak v celé své výši představují časově neuznatelné náklady.

Informativní výpočet výše příspěvku při zesmluvnění (pro 4 ks lokomotiv Vectron – upgrade):

Celkové náklady ETCS dle Kupní smlouvy 1 (Kč):	XX XXX XXX Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	0,00 Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	0,00 Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	0,00 %
Maximální možný příspěvek dle Výboru (Kč):	20 617 507,35 Kč
Skutečný přiznaný maximální příspěvek (Kč):	0,00 Kč
Minimální vlastní podíl (v %):	0,00 %
Minimální vlastní podíl (Kč):	0,00 Kč

Neuznatelné položky – lokomotivy Vectron (upgrade X lokomotiv):

Smlouva na upgrade lokomotiv Vectron MS č. 9606-2022-001 v počtu 8 ks elektrických lokomotiv řady 383 Vectron, vybavených ETCS, byla uzavřena dne 6. června 2022 s dodavatelem Siemens Mobility, s.r.o. (dále jen „Smlouva na upgrade“), na částku X XXX XXX EUR za upgrade ETCS X lokomotiv, tj. přepočtenou kurzem 24,715 Kč/EUR (k datu podpisu Smlouvy na upgrade) na částku XX XXX XXX Kč bez DPH (dále jen „Smluvní cena Upgrade ETCS“). Upgrade ETCS se vztahuje na vozidla XXX XXX, XXX XXX, XXX XXX, XXX XXX, XXX XXX, XXX XXX, XXX XXX a XXX XXX. Cena jednoho upgrade na 1 lokomotivě je uvedena v kapitole 4 Smlouvy na upgrade a činí XXX XXX EUR, tj. X XXX XXX Kč, přičemž tato cena obsahuje náklady na upgrade na ETCS BL3. Smlouva na upgrade neupřesňuje dílčí položkové ceny upgradu, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech ETCS. Pro vyčíslení neuznatelných nákladů se vychází ze Žádosti, ve které byla oceněna věcně neuznatelná položka „Upgrade SW a HW radiostanice (GSM-R); výměna modulu MT5E u lokomotiv XXX XXX XXX XXX“ ve výši XXX XXX Kč pro X lokomotiv položkou daného inventárního čísla. Celkové věcně neuznatelné náklady tvoří XXX XXX Kč. Příjemce dále prohlašuje, že ve vztahu k celkové smluvní ceně Upgrade ETCS ve výši X XXX XXX EUR (dále jen „Celková smluvní cena Upgrade ETCS“), která se skládá ze Smluvní ceny Upgrade ETCS ve výši X XXX XXX EUR a smluvní ceny Paketu Nizozemsko ve výši XXX XXX EUR, neuplatní žádost o uvolnění finančních prostředků, převyšujících ve svém součtu 50 % Celkové smluvní ceny Upgrade ETCS, tj. nepřekročí částku X XXX XXX EUR, přepočtenou kurzem 24,715 Kč/EUR na částku XX XXX XXX Kč. Uvedená částka činí maximální možný příspěvek pro upgrade X lokomotiv řady Vectron.

Informativní výpočet výše příspěvku při zesmluvnění (pro X ks lokomotiv Vectron – upgrade):

Celkové náklady ETCS dle Smlouvy na upgrade (Kč):	XX XXX XXX Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	XX XXX XXX Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek dle Výboru (Kč):	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	XX,XX %
Skutečný přiznaný maximální příspěvek (Kč):	33 553 084,00 Kč
Minimální vlastní podíl (v %):	XX,XX %
Minimální vlastní podíl (Kč):	XX XXX XXX Kč

Neuznatelné položky – lokomotivy Traxx:

Kupní smlouva č. 06926-2018-001 Smlouva na dodávky interoperabilních lokomotiv pro potřeby ČD Cargo, a.s. na dodávku XX ks elektrických lokomotiv řady 388 Traxx a opcí na dalších XX ks elektrických lokomotiv shodného typu, vybavených ETCS, byla uzavřena dne 20. srpna 2018 s dodavatelem Bombardier Transportation GmbH, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 29. ledna 2021, ve znění Dodatku č. 2 ze dne 3. ledna 2022 a ve znění Dodatku č. 3 ze dne 25. července 2022 (dále jen „Kupní smlouva 2“), na částku XX XXX XXX EUR / XX lokomotiv, tj. přepočtenou kurzem 25,705 Kč/EUR (k datu podpisu Smlouvy o dílo) na částku XXX XXX XXX Kč bez DPH, tj. XX XXX XXX Kč bez DPH za 1 lokomotivu. Cena za lokomotivu je uvedena v Příloze č. 11 Kupní smlouvy, přičemž příspěvek je poskytován ve vztahu k dodávce XX ks lokomotiv základní objednávky (nikoliv na lokomotivy uplatňované v rámci opce) a obsahuje náklady na zástavbu ETCS z výroby. Jednotková cena zástavby ETCS není v Kupní smlouvě uvedena, přičemž Kupní smlouva rovněž neupřesňuje dílčí položky ceny zástavby palubních jednotek do lokomotiv Traxx, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2022 – 2023 (dále jen „Pravidla ETCS“). Pro stanovení ceny zástavby ETCS se proto vychází z předložené žádosti o příspěvek (dále jen „Žádost“), ve které jsou náklady na zástavbu ETCS do XX lokomotiv stanoveny ve výši XXX XXX XXX Kč bez DPH. Rovněž tak při vyčíslení neuznatelných nákladů se vychází ze Žádosti, ve které byly oceněny věcně neuznatelné položky „Dokumentace / Integrace do vozidla / Typové schválení / Testy kompatibility, ...“ ve výši XX XXX XXX Kč / XX lokomotiv a „Opakující se náklady na materiál“ ve výši XX XXX XXX Kč / XX lokomotiv. Celkové věcně neuznatelné náklady pro XX zástaveb ETCS do drážních vozidel Traxx činí XX XXX XXX Kč. Žadatel před podáním Žádosti uhradil dle odst. 6.1 Kupní smlouvy zálohové platby v souhrnné výši 30 % z ceny vozidel, tj. XX XXX XXX Kč, a dále uhradil další část kupní ceny

v celkové výši XX XXX XXX EUR za XX ks lokomotiv neboli XX XXX XXX Kč, představující XX % z kupní ceny lokomotiv. Dle odst. 5.3. Dodatku č. 1 ke Kupní smlouvě a dle příjemcem podaného vysvětlení, platba části kupní ceny v celkové výši XX XXX XXX EUR, představující úhradu XX % kupní ceny, neobsahuje částečnou úhradu ceny zástavby ETCS. Naopak, zálohové platby ve výši XX % z ceny vozidel, částečnou úhradu ETCS obsahovaly. Ve vztahu k ceně ETCS uvedené v předložené Žádosti, pak uvedený XX % podíl z ceny ETCS představuje částku XX XXX XXX Kč (XX % z částky XXX XXX XXX Kč). Dle Pravidel ETCS odst. 2.3 jsou za neuznatelné náklady považovány veškeré náklady vzniklé před podáním Žádosti. Náklady pro X lokomotivy ve výši XX XXX XXX Kč tak představují časově neuznatelné náklady. K zamezení dvojího odečtu neuznatelných nákladů, bude z částky věcně neuznatelných nákladů XX XXX XXX Kč rovněž odečteno XX %, tj. XX XXX XXX Kč, čímž dojde k očištění věcně neuznatelných nákladů o časově neuznatelné náklady uplatněné paušálně na celou hodnotu zástavby. Věcně neuznatelné náklady po tomto zápočtu činí XX XXX XXX Kč. Celkové neuznatelné náklady Akce činí (ve vztahu k ETCS v součtu časově neuznatelných nákladů a očištěných věcně neuznatelných nákladů) částku XX XXX XXX Kč / za zástavbu ETCS do XX lokomotiv.

Informativní výpočet výše příspěvku při zesmluvnění (pro XX ks lokomotiv Traxx):

Celkové náklady ETCS dle Žádosti (Kč):	XXX XXX XXX Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	XX XXX XXX Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	XX,XX %
Maximální možný příspěvek dle Výboru (Kč):	XX XXX XXX Kč
Skutečný přiznaný maximální příspěvek (Kč):	47 249 997,00 Kč
Minimální vlastní podíl (v %):	XX,XX %
Minimální vlastní podíl (Kč):	X XXX XXX Kč

Konečný výpočet výše příspěvku pro podporovaná vozidla celkem při zesmluvnění:

Celkové náklady dle Kupní smlouvy 1, 2 a dle Smlouvy na upgrade (Kč):	XXX XXX XXX Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	XXX XXX XXX Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	XXX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	XX XXX XXX Kč

Maximální možný příspěvek (v %):	XX,XX %
Skutečný přiznaný maximální příspěvek (Kč):	80 803 081,00 Kč*
Minimální vlastní podíl (v %):	XX,XX %
Minimální vlastní podíl (Kč):	XX XXX XXX Kč

***Poznámka:**

V uvedené částce jsou zahrnuty i finanční prostředky, které byly příjemci v letech 2023 a 2024 uvolněny na základě Smlouvy č. 1567/2E1/2023 a Smlouvy č. 1567/2E1/2024.