

ISPD mapy – uložení nastavení, externí vrstvy, stavby, ÚKOR

Požadavek: Ř O15

Návrh: NPS

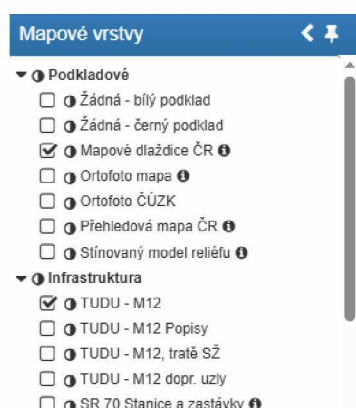
Odsouhlasení: Ř O15

Cílem tohoto zadání je rozšíření uživatelských funkcí ISPD mapy (IM management):

- Uložení nastavení zobrazených/nezobrazených vrstev uživatele (ISPD mapy)
- Uložení nastavení připojených externích vrstev uživatele (ISPD mapy)
- Upravení funkcí pro zobrazení staveb v ISPD mapy (ISPD mapy)
- Zobrazení WMS z DSD – ÚKOR stav opotřebení koleje (ISPD mapy/IM management)

1. Uložení nastavení zobrazených/nezobrazených vrstev uživatele (ISPD mapy)

Pokud uživatel přihlášený do ISPD Mapy provede změnu nastavení zobrazení/nezobrazení vrstev – provede se uložení této změny do uživatelského profilu přihlášeného uživatele.



Po novém přihlášení uživatele do ISPD mapy, budou připojeny – zobrazeny všechny vrstvy, které měl uživatel připojené v předchozím sezení

2. Uložení nastavení připojených externích vrstev uživatele (ISPD mapy)

Pokud uživatel připojí v ISPD mapy externí vrstvy, budou informace o připojených externích vrstvách uloženy do profilu připojeného uživatele zůstanou tyto externí vrstvy připojené i v příštím otevření ISPD Mapy uživatelem

3. Upravení funkčnosti pro zobrazení staveb v ISPD mapy (ISPD mapy)

V ISPD mapy se změní v záložce **Modernizace** textace položky **Inv.akce CESTa** na **Stavby**

Po kliknutí na Stavby se zobrazí stejné dialogové okno pro výběr staveb, jaké je pro zobrazení staveb v IM management

Stavby:

☒ Stavby

^ Vyhledávání staveb:

Vyhledat:

Aktuální fáze inv. stavby

☒ Příprava ☒ Realizace

☐ Dokončeno

Typ:

Všechny ▾

Aktuální fáze významných opravných prací

☒ Příprava ☒ Realizace

☐ Dokončeno

Aktuální fáze VRT

☒ Příprava

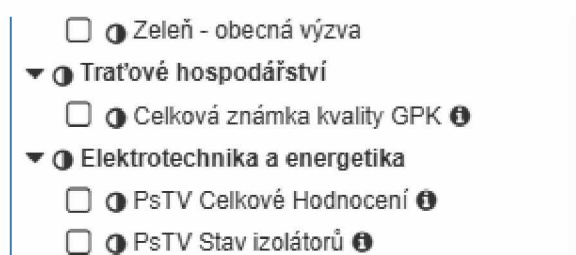
Studie proveditelnosti

4. Zobrazení WMS z DSD – ÚKOR stav opotřebení koleje (ISPD mapy/IM management)

V menu ISPD mapy, bude v záložce **Traťové hospodářství** pod přepínač **Celková známka kvality GPK** umístěn nový přepínač **Evidence nestabilních svahů** (stejná funkčnost jako v IM management)

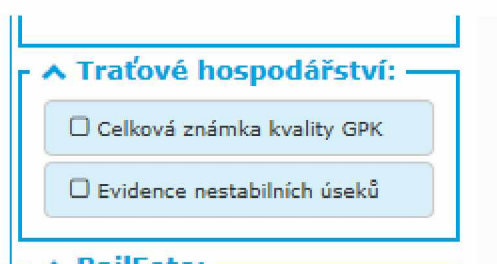
V menu ISPD mapy pod přepínači
Evidence nestabilních svahů,
Kolejnice, známka stárí,
Pražce, známka stárí

bude umístěn nový přepínač **ÚKOR – stav opotřebení kolejí**



V menu IM management v záložce Traťové hospodářství, bude pod přepínači
Evidence nestabilních svahů,
Kolejnice, známka stárí,
Pražce, známka stárí

bude umístěn nový přepínač **ÚKOR – stav opotřebení kolejí**



WMS – ÚKOR stav opotřebení kolejí bude doplněn na základě CTD

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5853925

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b3200ce6-5720-43be-a6ac-7c2735441f0c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Klára MECEROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 31.07.2025 10:35:37

Hash komponenty: d370af47c2ad7433f8ceb13ce0a2539b16b9e5282b7c14dd2bab27888f9ece00

Hashovací funkce: sha256Hex



7a6057ab-e6f7-440f-bb1e-554fde22ec61