

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Projektová dokumentace pro povolení stavby

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Dozor projektanta

**„Rekonstrukce mostu v km 22,335 trati
Ústí nad Labem západ – Bílina“**

Datum vydání: 07. 05. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6 Železniční svršek a spodek	7
4.7 Mosty, propustky, zdi	7
4.8 Ostatní objekty	8
4.9 Zásady organizace výstavby	8
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
4.11 Životní prostředí	9
4.12 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	10
4.13 Požadavky na průzkumy	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	12
5.1 Všeobecně.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice
FIDIC.....	Mezinárodní federace konzultačních inženýrů

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce mostu v km 22,335 trati Ústí nad Labem západ – Bílina**“ je:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** podle dokumentu MD „Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“, čj.: MD-46506/2024-910/1, 08/2024 (dále jen „Pravidla MD“).
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- e) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je přestavba mostu z důvodu nevyhovujícího stavebně technického stavu a nevyhovujícího šířkového uspořádání. Most se nachází ve stanici ŽST Světec a je na něm umístěno 13 kolejí a vlečka (vlevo). Most přemostňuje místní komunikaci, která slouží k příjezdu vozidel do ŽST Světec a obce Chotějovice. Vlivem nefunkčního systému vodotěsné izolace dochází k zatékání do nosné konstrukce a tím k degradaci kamenného zdiva klenby, spárování a výluhům pojava.

1.1.4 Součástí stavby bude rekonstrukce propustky v km 22,736 v žst. Světec. Propustek převádí železniční trať a zhlaví žst. Světec přes občasný vodní tok. Nad propustkem se nachází celkem 7 kolejí a vlečka. Jedná se o složený trubní propustek.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro

potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.2 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.4 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.2 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.5 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- 1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.7 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 0661 Ústí nad Labem západ – Trmice (mimo) - Bílina (mimo), v km 22,335

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632400097
Kraj	Ústecký
Okres	Teplice
Katastrální území	Světec
Správce	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 / F3
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	165 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	504-4
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	131
Číslo traťového a definičního úseku	0661 E3
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3kV
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Související podklady a dokumentace

- 2.1.1 SŽG poskytne železniční mapové podklady: zaměření do hranic dráhy z let 2017-2018 v celém rozsahu, reambulované podklady pro projekt do hranic dráhy z roku 2023 pro km 22,1-22,25, několik dílčích menších DSPS z roku 2019 (Zvýšení trakčního výkonu TNS, Oprava TZZ) a roku 2024 (GSM-R Ústí n.L. – Chomutov)
- 2.1.2 U mostu v km 22,335 georeferencované 3D mračna bodů z laserového měření s atributy intenzity odrazu, a to v oblasti otvoru klenbového mostu a obou průčelí. Zaměření je vyhotoveno v lednu 2025.
- 2.1.3 SŽG poskytne PSS-PPK Km 22,0-22,2 : stavební projekt Oprava GPK žst. Světec – ústecké zhlaví (r.2024) Km 22,2-22,9 : nestavební projekt Vyhotovení projektu PPK na trati TÚ 0661 Ústí nad Labem západ – Trmice-Bílina(r.2018) Km 22,9-23,0 : stavební projekt TSO 1.TK Bílina-Světec (r.2018)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Rekonstrukce mostu v km 11,801 trati 0661 Ústí nad Labem západ-Trmice (mimo) - Bílina (mimo) (realizace 2025)
 - b) Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) – Most (mimo) (realizace 2027-2029)
 - c) Rekonstrukce vybraných mostních objektů na trati Ústí nad Labem-západ – Bílina (realizace 2027-2029)
 - d) Oprava trati v úseku Ohníč – Světec (realizace 2025)
 - e) Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Úpořiny – Ohníč (realizace 2026)
 - f) Rekonstrukce mostu v km 32,588 trati Ústí nad Labem – Most (realizace 2027)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné "Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou", jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.5 těchto ZTP.
- 4.1.4 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 3ks a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 3ks, dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE. Pro zpracování zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.5 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://sfdi.gov.cz/wp-content/uploads/2024/06/2019-5-metodika-mereni.pdf>) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257,

1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky v technické specifikaci položky.

- 4.1.6 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://sfdi.gov.cz/wp-content/uploads/2024/06/2019-5-metodika-mereni.pdf>) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky v technické specifikaci položky.
- 4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 V rámci stavebních postupů musí být ponechána sjízdnost 6. staniční koleje od ŽST Bílina po rekonstruovaný most. Zbylá část 6. staniční koleje (od Ohníče po rekonstruovaný most) může zůstat vyloučená. Ponechání nevyložené 6. staniční koleje je z důvodu obsluhy větve B vlečky č. 3189. Na tento stav musí být přemístěno nebo zřízeno provizorní cestové návěstidlo Sc6, které bude ukončovat jízdní cesty od Bíliny či z větve B vlečky č. 3189. Na návěstidle bude moci být pouze červené světlo. Pro jednotlivé stavební postupy musí být vytvořena schémata s dopravními opatřeními.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 ŽST Světec je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 s dvoupásovými a jednopásovými kolejovými obvody. Světelná návěstidla jsou typu SSSR a AŽD, výměny jsou vybaveny elektromotorickými přestavíky řady EP 600.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Po dobu rekonstrukce mostu bude v provizorním stavu zřízeno cestového návěstidla Sc6 před rekonstruovaným mostem od ŽST Bílina pro ukončování jízdních cest. Zároveň v provizorním stavu nebude možné, aby zde bylo platné stávající návěstidlo S6c. Tato úprava vyvolává změnu ZT (situační schéma, tabulka návěstění).
- 4.3.2.2 V definitivním stavu musí být přeznačena stávající návěstidla S6c, S4c, S2c, S2 na správné označení dle současně platících předpisů, tedy Sc6, Sc4, Sc2, S2b. Tato změna vyvolává úpravu ZT (situační schéma, tabulka návěstění) a další provozní dokumentace SSZT.
- 4.3.2.3 V rámci rekonstrukce mostu je třeba respektovat technologické prvky zabezpečovacího zařízení a kabelové trasy.
- 4.3.2.4 V nezbytném rozsahu navrhnout přeložky zabezpečovacího zařízení (tj. včetně kabelových tras), a to jak pro přechodný, tak pro definitivní stav.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V místě stavby se nenachází žádné sdělovací zařízení ve správě SSZT UL – oblast Most.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Součástí dokumentace bude ochrana stávajících inženýrských sítí.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Most bez zařízení ve správě SEE. Nad mostem se nachází NN kabelové trasy a TV 3kV DC včetně podpěr.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Při demontáži železničního svršku zhotovitel zajistí propojení pro zpětnou cestu trakčních proudů.
- 4.5.2.2 Součástí dokumentace bude ochrana stávajících inženýrských sítí.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 TK1 - Pražce dřevo, kolejnice S49 rok 1985
SK2 - Pražce SB6, kolejnice R65 rok 1991
SK3 - Pražce dřevo, kolejnice R65 rok 1991
SK4 - Pražce SB6, kolejnice S49 rok 1991
SK5 - Pražce PB2, kolejnice T rok 1991
SK6 - Pražce dřevo, kolejnice R65 rok 1991
SK7 - Pražce SB6, kolejnice S49 rok 1991
SK9 - Pražce SB6, kolejnice T rok 1991
SK11 - Pražce SB6, kolejnice T rok 1991
Výh.18 - Pražce dřevo, kolejnice S49
Výh.19 - Pražce dřevo, kolejnice S49
- 4.6.1.2 Železniční spodek v okolí mostu původní, s lokálními blátivými místy.
- 4.6.1.3 Železniční svršek odpovídá jeho stáří a vysoké zatíženosti na této trati.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Kolejový svršek ponechat ve stávajícím stavu s lokální výměnou poškozených částí kol. svršku (pražce, upevňovací stejného typu). 1Tk a 2. SK do bezстыkového stavu. Výhybky č. 18 a 19 vyměnit za nové.
- 4.6.2.2 Rozsah sanace žel. spodku bude proveden v rozsahu odpovídajícím rekonstrukci železničního svršku a součástí bude provedení ZKPP u rekonstruovaného mostu

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Most v km 22,355 - Jedná se o mostní objekt o 3 částech – vlevo betonový klenbový most vlečky šířky 7,71 m, uprostřed pod kolejištěm žst. Světec kamenný klenbový most (klenba se 2 podélnými pracovními spárami) šířky 62,62 m a vpravo rozšíření mostu o betonovou část s klenbou šířky 1,93 m.

- 4.7.1.2 Propustek v km 22,736 - Jedná se o složený trubní propustek – K01 železobetonová trouba DN 600 a K02 železobetonová trouba DN 1000. Na vstupu jsou trouby ukončené železobetonovým čelem a na výstupu betonovou šachtou DN 800, do které je zaústěna trouba z kameniny DN 150 mm. Ze šachty je proveden stávající odvod troubou DN 600. Z důvodu napojení různých dimenzí trub je nemožné řádně provádět dohledací činnost.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120.
- 4.7.2.2 V případě rekonstrukce mostu budou respektována ustanovení MVL 110 STANDARDNÍ TYPY NOSNÝCH KONSTRUKCÍ ŽELEZNIČNÍCH MOSTNÍCH OBJEKTŮ
- 4.7.2.3 Propustek v km 22,736 bude rekonstruován při použití železobetonových prefabrikovaných trubek či rámu schválených pro použití na stavbách Správy železnic, s.o. Jeho světlá výška bude min. 1200 mm.
- 4.7.2.4 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 3. třídy tratí.
- 4.7.2.5 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.7.2.6 Pro mostní objekty a zdi bude pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.8.2 V případě snížení zeminy nad kabelovými trasami, nutno kabelové trasy znovu uložit dle platných TN. Při potřebě vyvěšení kabelové trasy nutno provést její ochranu proti poškození a zabezpečit proti krádeži. Při nutnosti přeložek kabelových tras sdělovacích a zabezpečovacích kabelů nutno zajistit odbornou firmu s předpoklady provádět práce na sděl. a zab. zařízení a kabelech. Práce lze provádět pouze za přímého dozoru pracovníků Správy železnic, OŘ Ústí n/L. – SSZT ÚL.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 Zásady organizace výstavby pro fázi DPS+PDPS budou zpracovány v podrobnosti dle příloh P4 a P7 SŽ SM011.
- 4.9.2 V rámci zpracování DPS a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.10.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí. AZI objednatele je Ing. Jiří Vančura, e-mail: Vancura@spravazeleznic.cz, tel.: +420724064069
- 4.10.2 Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka v platném znění a SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka. Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole v platném znění.

Všechny tyto dokumenty a další platné předpisy jsou uvedeny na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/szq/dokumenty-ke-stazeni>

- 4.10.3 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. V rámci DUSP stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 4.10.4 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje (projekt stávajícího stavu PPK) pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Projekt železničního svršku zašle Zhotovitel ke kontrole a schválení návaznosti na PSS-PPK AZI objednatel.
- 4.10.5 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. AZI objednatel před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s AZI objednatel. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.
- 4.10.6 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu. Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění.
- 4.10.7 Kompletní Geodetická část projektové dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení AZI objednatel.
- 4.10.8 Zhotovitel je povinen, v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.10.9 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.10.10 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 V Záměru projektu bude problematika životního prostředí zpracována v souladu s VTP/DOKUMENTACE/07/24. Problematika s nakládáním se srážkovou vodou bude zpracována dle bodu 6.2.8 VTP/DOKUMENTACE/07/24.
- 4.11.2 Zhotovitel požádá o předběžné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu NATURA 2000 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a vyjádření příslušného úřadu z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Požadavek vychází ze Směrnice 11, Příloha P2, bod P2.7.
- 4.11.3 V části DPS budou popsány jednotlivé složky životního prostředí v souladu s VTP/DOKUMENTACE/07/24.
- 4.11.4 V řešeném území se nachází aktivní zóna záplavového území Q₁₀₀ (stanovená KÚ Ústeckého kraje, ze dne 29. 7. 2010, č.j.: 128222/ZPZ/2010/Bílina/Ko), veškeré úpravy stávající komunikace pro zajištění normového průjezdného profilu budou prověřeny ve stávajícím povodňovém modelu a projednáno a odsouhlaseno s KÚ Ústeckého kraje a Povodím Ohře
- 4.11.5 Zemina vytěžená za účelem úpravy stávající komunikace pro vytvoření normového průjezdného profilu bude testována na případnou kontaminaci a likvidována dle stávající platné legislativy (zák. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, vyhl. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a další související)

- 4.11.6 Vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože bude provedeno v souladu se směrnici SŽ SM096, dle přílohy B.3. Plán vzorkování bude předložen k odsouhlasení zástupci investora, Specialistovi ŽP, Stavební správa západ [REDACTED]
- 4.11.7 Na jednání s orgány ochrany přírody bude přizván zástupce investora, Specialista ŽP, Stavební správa západ ([REDACTED])
- 4.11.8 Stavba prochází ochranným pásmem přírodních léčivých zdrojů a minerálních vod Teplice v Čechách.

4.12 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.12.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.12.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.12.3 těchto ZTP.**
- 4.12.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- g) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
 - h) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
 - i) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
 - j) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bude označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
 - k) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu díla.
 - l) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
- 4.12.4 **Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**
- 4.12.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.12.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.12.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.12.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.12.5 SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.12.5.1 součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.12.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

- 4.12.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.12.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.
- 4.12.6 **Souhrnný rozpočet**
- 4.12.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.12.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

4.13 Požadavky na průzkumy

- 4.13.1 Objednatel upozorňuje, že pro průzkumy musí Zhotovitel nárokovat výluky dle podmínek uvedených v odst. 5.1.2 těchto ZTP. Mechanizaci si Zhotovitel zajistí vlastními prostředky (nelze počítat s pronájmem mechanizace od SŽ).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OR.
- 5.1.2 Požadavky na výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu, resp. geotechnického nebo diagnostického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 4 měsíce před požadovaným termínem průzkumu.
- 5.1.3 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků. U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii a organizaci prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.2 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.3 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.4 Rozdílový dokument PDPS
- 7.1.5 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“
- 7.1.6 KÚ Ústeckého kraje, Stanovení záplavového území vodního toku Bílina ř. km 0,000 – 40,250 ze dne 29. 7. 2010, č.j.: 128222/ZPZ/2010/Bílina/Ko