

Příloha č. 2		
Vláček bude splňovat veškeré podmínky a požadavky dle platné legislativy a bude schválen k provozu na pozemních komunikacích		
Požadované technické požadavky zadavatele		Technická specifikace nabízeného turistického vláčku
Níže uvedené požadavky stanovuje zadavatel za povinné dle platné zákonné legislativy, účelu a provozování vláčku.		Vyplní uchazeč (nehodící se škrtněte). Nabídka uchazeče nesplňující některý z níže uvedených a požadovaných technických parametrů (definováno jako ANO - NE) bude vyřazena. Údaje zde uvedené budou pro přehlednou orientaci v nabídkách uchazečů použity hodnotící komisí při posouzení nabídek uchazečů.
Technické parametry turistického vláčku		
barevné provedení soupravy vláčku	styl žirafa Rothschildova celoplošně na celé soupravě kromě střech tahače a přívěsů; zde jednobarevné provedení v barvě rezavohnědé (RAL 8029). "Žirafa Rothschildova má tmavé, hnědo-rezavo-červené kaňkovité skvrny tvarem připomínající mnohoúhelníky se slabšími krémově zbarvenými liniemi okolo".	ANO
motor	výrobce	IVECO DAILY
	výkon	115 kw
	točivý (kroutící moment)	maximální 430 Nm
	emisní skupina diesel EUR 6	ANO
	palivo motorová nafta	ANO
ř Převodovka	automatická, s úpravou pro odtah nepojízdného vláčku	ANO
Brzdy	bubnové/kotoučové/kombinované s ABS na obou nápravách	Tahač - kotoučové Přívěsy - vzduchokapalinové s kotouči
ř Podvozek + Pohon	připojitelný pohon všech kol (4x4) s uzávěrkou diferenciálu nebo samosvorným diferenciálem, nebo pohon zadní nápravy s dvojmontáží kol (tupláky)	S uzávěrkou diferenciálu, pohon zadní nápravy s dvojmontáží kol (tupláky)
Schválení k provozu na veřejných komunikacích		ANO
Kategorie vozidla		Z-speciální vozidlo
Max. povolená rychlost		25 Km/hod
Min. počet přepravovaných sedících , osob/max. počet přepravovaných sedících osob	50/nestanoveno, max. počet dle počtu a kapacity přívěsů - vagónků	Maximální počet přepravovaných osob - 64
Celková délka soupravy	Doplňte příslušné hodnoty. Limitní hodnoty jsou dané dopravní situací, poloměry zatáčení, sklony, převýšením a stoupavostí komunikací, křižovatkami a ostatními „danými technickými parametry" komunikací. Souprava musí být schopna trasy v obou směrech bezpečně projet a nezpůsobit dopravní komplikace. Tyto údaje zjistí uchazeči při prohlídce místa plnění a z mapových podkladů (viz. zadávací dokumentace)	18,0 m
Šířka		2,0 m
Poloměr otáčení soupravy		7,5 m
Celková hmotnost vč. osob	Dle TP	10 500 kg
Výbava tahače a přívěsů		
ř Na kapotě tahače vpředu imitace komína		ANO NE

Klimatizace v tahači		ANO
Parkovací senzory v předním nárazníku se signalizací do zorného pole řidiče		ANO
mechanicky otevírává boční a zadní okna v tahači		ANO
elektrický vzduchový kompresor		ANO
2 elektrické zásuvky v palubní desce tahače		ANO
sedačky/lavice vyrobené z odolného plátu v barvě ladicí s barevným provedením soupravy (světle až středně hnědá, hnědočervená, okrová)		ANO
klakson se zvukovým efektem houkajícího vlaku nebo zvon s mechanickým ovládáním z místa řidiče		Zvon s mechanickým ovládáním z místa řidiče
majáky oranžové barvy vpředu na střeše tahače a vzadu na střeše posledního přívěsu		ANO
Monitor s počítadlem hodin, ukazatelem stavu paliva, zařízenou rychlostí vpřed-vzad, ukazatel vybraného převodu		ANO
veškerá další výbava a provedení povinně dle platné legislativy a metodiky MD 2000773		ANO
Počet přívěsů - vagónků	max. 3	2 přívěsy
Vagónky soupravy kompletně uzavřené, min. od poloviny výšky prosklené, okna na každé straně u sedaček spustitelná až dolů s možností aretace min. ve 3 polohách, dveře pro nástup a výstup cestujících pro každou řadu sedaček vpravo ve směru jízdy.		ANO
Vagónky osvětlené s ovládáním z místa řidiče soupravy, vybavené dostatečně výkonnými reproduktory propojenými s autorádiem spojeným s mikrofonom (provozovatel před každou jízdou použít úvodní audio s bezpečnostními pokyny s možností okamžité informovanosti cestujících o aktuální situaci mikrofonom), každý vagónek vybavený tlačítkem nouzového zastavení (STOP) - signalizace „nouze“ pro řidiče, umístěnou na snadno přístupném místě pro obsluhu nebo cestující, signalizace „nouze“ pro řidiče v mašince zvuková i světelná.		ANO
Upravený prostor v jednom z vagónků min. pro 2 kočárky nebo 1 invalidní vozík s dostatečně širokým nástupním otvorem, výsuvná rampa nebo nájezdy s aretací z protiskluzového plechu v nerezovém provedení.		ANO
1x náhradní/rezervní kolo pro tahač, 1x náhradní/rezervní kolo pro přívěs, hever, klíče na kola, výstražný trojúhelník, hasicí přístroj v tahači		ANO
úprava tahače pro možnost odtahu soupravy na tyči v případě poruchy a nepojízdnosti tahače i (pevný závěs s čepem pro připojení tažné tyče, jiné vhodné řešení)		ANO
vyhrazené místo pro průvodčího v poslední lavici posledního vagónku		ANO

Razítko a podpis uchazeče:

Datum: 2025.07.28

STANISLAV REŽNÝ