

EVIDENČNÍ ČÍSLO

2743/2024/2025/OD/2

KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH A POSKYTNUTÍ KOMPENZACÍ ZA VEŘEJNÉ SLUŽBY

čl. I. Smluvní strany

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
zastoupené Ing. Břetislavem Rigerem
náměstek primátora města

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2,
Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
zastoupený
Ing. Danielelem Morysem, MBA
předsedou představenstva
Ing. Romanem Šulou, MBA
místopředsedou představenstva
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským
soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1104

IČ: 00845451
DIČ: CZ00845451
Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s.,
okresní pobočka Ostrava

Číslo účtu: 27-1649297309/0800
KS:
VS:

IČ: 61974757
DIČ: CZ61974757
Peněžní ústav: UniCredit Bank Czech Republic
and Slovakia, a.s.

Číslo účtu: 2105677586/2700
KS:
VS:

dále jen **Objednatel**dále jen **Dopravce**

uzavírají tento dodatek k výše uvedené smlouvě:

čl. II.

- Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 15.11.2024 společně uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a poskytnutí kompenzací za veřejné služby vedenou u Objednatel pod evidenčním číslem 2743/2024/OD a u Dopravce pod číslem ODB20240561, která byla změněna dodatkem č. 1 (dále jen „Smlouva“).
- Smluvní strany se v souladu s ustanovením čl. VI. odst. 6.4. a článku XV. odst. 15.4. Smlouvy dohodly na uzavření tohoto dodatku, kterým se upravují Přílohy č. 1-3 Smlouvy na období od 1.1.2025 do 31.12.2025.



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

čl. III.

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každý má platnost originálu. Dvě vyhotovení si ponechá Objednatel a dvě vyhotovení obdrží Dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
 - Příloha č. 1 - Roční rozsah dopravního výkonu pro rok 2025
 - Příloha č. 2 - Seznam linek dopravní obslužnosti pro rok 2025
 - Příloha č. 3 - Výchozí finanční model pro rok 2025
5. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu Objednatel.

Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření tohoto dodatku rozhodlo zastupitelstvo města svým usnesením č. 1417/ZM2226/24 ze dne 18.06.2025.

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Břetislav Riger
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
místopředseda představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

Roční rozsah dopravního výkonu

Celkový smluvní dopravní výkon v Územním obvodu Objednatele se pro období od 1.1.2025 do 31.12.2025 stanovuje takto:

3 345 669	tis. místových kilometrů [míst. km]	... základní
29 391	tis. vozových kilometrů [voz. km]	... informativní

Dopravní výkony dle jednotlivých trakcí:

tramvaje	1 695 869 tis. míst. km	9 832 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	421 123 tis. míst. km	2 442 tis. voz. km
2. čtvrtletí	435 478 tis. míst. km	2 499 tis. voz. km
3. čtvrtletí	419 411 tis. míst. km	2 457 tis. voz. km
4. čtvrtletí	419 857 tis. míst. km	2 434 tis. voz. km
trolejbusy	298 363 tis. míst. km	3 552 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	75 609 tis. míst. km	903 tis. voz. km
2. čtvrtletí	75 835 tis. míst. km	898 tis. voz. km
3. čtvrtletí	71 348 tis. míst. km	846 tis. voz. km
4. čtvrtletí	75 571 tis. míst. km	905 tis. voz. km
autobusy	1 351 437 tis. míst. km	16 007 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	333 381 tis. míst. km	3 939 tis. voz. km
2. čtvrtletí	344 896 tis. míst. km	4 091 tis. voz. km
3. čtvrtletí	338 603 tis. míst. km	4 018 tis. voz. km
4. čtvrtletí	334 557 tis. míst. km	3 959 tis. voz. km

Z tohoto rozsahu dopravních výkonů je dle článku 5.1. Smlouvy pro posílení dopravy nad rámec běžného provozního dne k zajištění kulturních, společenských a sportovních akcí na území objednatele dohodnut tento rozsah dopravních výkonů:

7 675 tis. míst. km
60 tis. voz. km



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Břetislav Riger
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
místopředseda představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

Seznam linek a spojů dopravní obslužnosti

Platné od 1.1.2025 do 31.12.2025

Tramvajové linky

číslo linky	trasa linky na území města Ostravy	délka linky km	trasa linky mimo území města Ostravy	délka linky km	celková délka linky km
	významné body (zastávky)		významné body (zastávky)		
1	Hlavní nádraží – (<i>Plynárny</i>) – Náměstí Republiky – Dolní Vítkovice – Důl Jeremenko – Poliklinika – Dubina	11,6			11,6
2	Výškovice – Kotva – Karpatská – Mírové nám. – Dolní Vítkovice – Nám. Republiky – Křižíkova – (<i>Plynárny</i>) – Hlavní nádraží	12,4			12,4
3	Poruba,vozovna – Svinov,mosty – Hulváky – Mariánské nám. – Mírové nám. – Palkovského – Dolní – nám. O.-jih - Dubina	14,6			14,6
4	NH již.brána – Kunčičky kostel – Hranečník – (<i>Plynárny</i>) – Karolina – Mariánské nám. – Svinov,mosty – Třebovická – (Poruba,vozovna) – Čistírný – Martinov	19,0			19,0
5	Poruba,vozovna – Poruba koupaliště	3,3	Poruba koupaliště – Nová Plzeň	1,8	
	Nová Plzeň – Krásné Pole	0,9	Krásné Pole – Dolní Lhota – Zátíší	5,1	11,1
6	Hranečník – Výstaviště – (<i>Plynárny</i>) – Dolní Vítkovice – Nádraží Vítkovice – Kotva – Výškovice	12,5			12,5
7	Výškovice – Kotva – Palkovského – Svinov,mosty – Poruba,vozovna – 17.listopadu – Vřesinská	13,8			13,8
8	Hlučínská/Hlavní nádraží – (<i>Plynárny</i>) – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Svinov,mosty – Poruba,vozovna – Vřesinská	14,9			14,9
10	Hranečník – Výstaviště – (<i>Plynárny</i>) – Nám.Republiky – Důl Jeremenko – Poliklinika – Dubina	11,5			11,5



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

11	Poruba,vozovna – Svinov,mosty – Nová Ves,vodárna – Palkovského – Nádraží Vítkovice – Kotva – Zábřeh	12,3			12,3
12	Hranečník – Výstaviště - <i>(Plynárny)</i> – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Mírové nám. – Jubilejní kolonie, Hrabůvka,kostel – Dubina	13,6			13,6
13	Poruba,vozovna – Svinov,mosty – Mariánské nám. – Mírové nám. – Městský stadion – Nádraží Vítkovice – Kotva - Zábřeh	15,3			15,3
14	Hlučínská – <i>(Plynárny)</i> – Výstaviště – Hranečník – NH Jižní brána	10,6			10,6
15	Výškovice – Kotva – Rodimcevova – ÚMOb Jih – J.Kotase – Dubina	7,1			7,1
17	Dubina – ÚMOb Jih – Hulvácká – Svinov,mosty – Poruba,vozovna – 17.listopadu – Vřesinská	13,3			13,3
18	Hlavní nádraží – Muglinovská – <i>(Plynárny)</i> – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Nová Ves,vodárna – Hulvácká – ÚMOb Jih – Dubina	13,3			13,3
19	Dubina – Josefa kotase – Jubilejní kolonie – Mírové nám. – Mariánské nám. – Svinov,mosty – <i>(Poruba,vozovna)</i> – Martinov	16,9			16,9

Autobusové linky

21	ÚAN - Frýdecká - Staviva	9,1	Staviva - Vratimov nám. - Důlňák - Horní Datyně	5,6	14,7
22	Hranečník - Trnkovec - Na Jánské - Důl Heřmanice - Chrustova - Revírní br. pokladna - Kamenec - Most M.Sýkory	13,1			13,1
23	Hranečník - U Káňů - Michálkovice - Eldorádo	6,9	Eldorádo - Rychvald měst.úřad - Rychvald rozc. - Záblatí střed	7,0	13,9



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

24	Mar.Hory - Mariánské nám. - Mariánskohorská - Chem.závody osada - Důl Jan Šverma - Hlučinská - Sad B.Němcové - Muglinovská	10,3			10,3
26	Poliklinika - Hotel Bělský les - Dubina - Plzeňská - Stará Bělá střed - Stará Bělá kříž. - Proskovice	10,7			10,7
27	Hrabová statek - Šídlovec - Poliklinika - Hotel Bělský les – Kotva - Stará Bělá kříž. - Proskovice	15,0			15,0
28	Hranečník - Ještěrka	4,4	Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavovice točna	7,8	12,2
			Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavek	6,4	10,8
29	Hranečník - U Káňů - Kaple	4,5	Kaple - Ludvíkova - Šenov nám.	6,5	11,0
30	Hranečník - Lihovarská - LDN - Petřvald rozc.	4,6	Petřvald rozc - Kaple - Petřvald měst. úřad - Březiny	4,2	8,8
31	Výškovice - Kotva - Ocelářská - Vratimovská - Nová huť hlavní brána - Nová huť jižní brána	11,4			11,4
32	Křižíkova – Důl Odra – Palackého – Outletové centrum	5,9			5,9
33	Křižíkova - Sad B.Němcové - Důl Odra - Přednádraží - Oderská	5,0			5,0
34	Hlavní Nádraží - (Křižíkova) - Muglinovská - Hornické muzeum - Lhotka - Hošťálkovice - Hájenka	9,2	Bobrovníky - Rovniny - Hlučín aut. nádr.	4,5	13,7
35	Otakara Jeremiáše - Jana Šoupala - Svinov,mosty - Sídliště Fifejdy - Mírové nám. - Nám.J. z Poděbrad - Dřevoprodej - Hrabová zóna jih	21,0			21,0
37	Náměstí Republiky - Československá - Ahepjukova - Svinov,mosty - Svinov nádraží - Nám.B.Němcové - Studentská - Studentské koleje	15,3			15,3



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

38	Nám.Republiky – Most M.Sýkory - Hranečník - (Radvanice škola) - Ještěrka - Bartovice Pod Trať - NH Zářičí – STAV IZOL – Hranečník	15,6			15,6
39	Otakara Jeremiáše - Jana Šoupala – (Třebovice,Tesco) - Svinov,mosty - Sídliště Fifejdy - Mírové nám. - Nám.J. z Poděbrad - Dřevoprodej - Šídlovec - Cementová - Hrabová statek	22,2	Hrabová statek - Důl Paskov – Paskov, Folvark	4,7	26,9
40	Poruba,radnice – Fakultní nemocnice – Alšovo nám. – Poruba,vozovna - Duha - Opavská – Globus	8,8			8,8
41	Klásterského - Kotva - Poliklinika - Hrabová Tesco - Mostní - Vratimov nádr.	13,2	Vratimov nádr. - Vratimov nám. - Kartonážka	2,0	15,2
43	Opavská - Duha - Poruba,vozovna - Bytostav - Řecká - Svinov mosty - Svinov nádr.	9,5			9,5
44	Otakara Jeremiáše - Duha - Dílny DP Ostrava - Slavíkova - Poruba,vozovna - Francouzská - Řecká – Svinov mosty	9,6			9,6
45	Garáže Poruba - Jelínkova - Shopping park – AVION – Výškovická - Vratimovská - NH jižní brána	15,9			15,9
46	Krásné Pole – Krásné Pole,Družební - Pustkovecká - Poruba,vozovna – Jižní svahy - Svinov mosty - Svinov nádr. - Jelínkova - Dolní Polanka - Polanka	21,7			21,7
47	Studentská - Poruba U Nemocnice – Duha - Opavská - Spojovací - Plesenka - Plesná	8,6			8,6
48	Opavská - Duha - Pustkovec - Slavíkova - Svinov,mosty - Pískové doly - Kotva - Hotel Bělský les - Poliklinika - Benzína - Hrabová zóna jih	21,6			21,6
49	Opavská - Duha - Slavíkova - Svinov,mosty - Mariánskohorská - Sad B.Němcové - Důl Heřmanice - Pošta - Briketářská - Michálkovice	22,1			22,1
50	Porážková - Českobratrská - Na Jízdárně - Mírové nám - Ocelářská - Dvouletky - Poliklinika - Benzína – Pod Kopcem – Nová Bělá křiž. - Krmelínská	17,7			17,7



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
činnosti vykonávané statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

52	Křižíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice lékárna - Koblov - Blatouchová - Paseky	11,5			11,5
54	Vozovna trolejbusů - Sad B.Němcové - Nákladní - Mariánskohorská - Svinov,mosty - Kubánská - Alšovo nám. – Poruba,U nemocnice – Poruba, Studentské koleje	12,2			12,2
55	Poliklinika - Benzína - Hrabová zóna sever – Mitrovce - Nová Bělá křiž. - Krmelínská (pouze v SN) - Dubina - Plzeňská - Stará Bělá kostel - Výškovice	18,6			18,6
56	Křižíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám. – Kostel - Hlučín aut.nádr – Darkovičky	10,1	14,6
57	Hulváky - Nová Ves,vodárna - Pískové doly - Karpatská - Mírové nám. - Frýdecká - Nová huť jižní brána	14,1			14,1
58	Poruba,studentská - Poruba U Nemocnice – Nábřeží SPB - Poruba,vozovna - Garáže Poruba - Duha - Martinov střed – Plesná,Žižkov - Plesná	11,9			11,9
59	Mírové nám. - Nová ocelárna - Ředitel. Vítkovic - Hotel Bělský les - Stará Bělá střed - Stará Bělá křiž. - Hraničky – Polanka – Klimkovice,centrum – Klimkovice,Viola – Janová – Svinov, náměstí – Svinov,nádraží – Svinov,mosty	29,0			29,0
61	Výškovice - Kotva - Ocelářská - Vratimovská – Osada Míru – Hranečník	16,2			16,2
62	Dvouletky - Hotel.dům Hlubina - Poliklinika - Dřevoprodej - Nová huť hl.brána - Nová huť jižní brána	6,9			6,9
64	Svinov mosty - Svinov nádraží - Jelínkova - Janová - Viola	6,7	Viola – Klimkovice,centrum – Hýlov,Sanatoria	4,8	11,5
66 ⁽²⁾	Křižíkova - Sad B.Němcové - Důl Odra - Hlučínská - Hornické muzeum	5,4	Hornické muzeum - Hlučín Cihelna -Nádraží Hlučín	6,7	12,1



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
činnosti vykonávané statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

67	Křižíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám. – Nádražní – Vrablovec střed - Rovniny U Vodárny - Hlučín aut. nádr.	10,7	15,2
68	Křižíkova – Hornické muzeum – Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám – Ludgeřovice kostel – Markvartovice OÚ – Šilheřovice OÚ – Šilheřovice Paseky	13,0	17,5
71	Nám.Republiky – Most M.Sýkory - Hranečník - Kaple - Ludvíkova - Ještěrka	13,8	Ještěrka - Šenov nám. - Volenství	4,4	18,2
72	Křižíkova – Sad B.Němcové - Žižkova	3,1			3,1
73	Hrabová, zóna jih - Žižkovská - ÚAN - Hranečník	13,7			13,7
74	Hranečník – Radvanice škola – Vratimovská – Frýdecká – Důl Jeremenko – Hrabůvka kostel – Hrabová zóna sever – Hrabová zóna jih	13,3			13,3
76	Svinov mosty – Svinov nádraží – Jelínkova – Janová – Polanka	8,8	Polanka – Klimkovice, centrum – Hýlov, Sanatoria	4,7	13,5
77	Výškovice - Kotva - Poliklinika - Žižkovská - Mostní - Hrabová statek	13,0			13,0
79	Svinov nádraží - Dubí	2,8			2,8
81	ÚAN - Frýdecká – Staviva	10,7	Staviva - Vratimov nám. - Výdušná Jáma - Řepiště U Kříže	4,2	14,9
83	Hornopolní – Husův sad – Elektra – ÚAN – Městský stadion – Hotel B.Les – Dubina	14,9	Dubina – Mošnov, Airport nádraží	18,0	32,9
88 ⁽¹⁾	ZOO – Konzervatoř – Dolní Vítkovice – Poliklinika – Kotva – Francouzská, Alšovo nám. – Duha – Poruba, Opavská	25,8			25,8



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

92	Gymnázium - Bazaly - Kamenec – Hradní nám. - Důl Alexandr - Frýdecká - Nádraží Kunčice	10,3			10,3
96	Poliklinika – Hotel dům Hlubina - Dvouletky - Nádraží Vítkovice - Hotel Bělský les - Náměstí SNP - Kino Luna - Kotva - Hotel Bělský les - Nádraží Vítkovice - Dvouletky – Poliklinika	15,8			15,8
97	Hranečník - Salma - Na Josefské - Michálkovice - Brazílie – Peřvld,Pošta - Michálkovice - Na Josefské - Salma – Hranečník	14,4	Brazílie – Petřvald,pošta - Brazílie	4,9	19,3
98	Petřkovice nám. – Nordpól	2,1			2,1
99	Hladnov – Sl.Ostrava,radnice – Výstaviště – Městská nemocnice – ÚAN – Hladnov	9,8			9,8
201 (101)	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Most M.Sýkory – Hranečník – LDN – Ludvíkova	11,3			11,3

(1) linka bude v provozu od 1.5. do 28.09.2025

(2) provoz linky dočasně přerušen po dobu rekonstrukce trati Opava - Hlučín

Trolejbusové linky

101	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Most M.Sýkory – Hranečník – LDN – Ludvíkova	11,3			11,3
102	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Husův sad - Československá - Ahepjukova - Hulváky	7,7			7,7
103	Koblov – Žižkova – Bohumínská – Sad B.Němcové – Nová radnice – Nám.Republiky	6,8			6,8
104	Nám. Republiky – Husův sad – (Vozovna trolejbusů) – Most Pionýrů – Revírní br. pokladna – ZOO – Na Jánské – Michálkovice	7,9			7,9



Magistrát města Ostravy zavedl a používá
systém environmentálního managementu pro oblast
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné
správy za účelem všestranného poskytování služeb
dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

105	Koblov – Žižkova – Mexiko – Kamenec – Most M.Sýkory – Konzervatoř – Karolina U Lávky	7,0			7,0
106	Hlavní nádraží – Sad B.Němcové- Vozovna trolejbusů- Most M.sýkory – Všehrdův sad – Revírní br. pokladna – Koněvova – Důl Heřmanice	8,6			8,6
107	Bartovice, Ještěrka – Hranečník – Most M.Sýkory – Husův sad – Stanice záchranné služby – Futurum – Sídliště - Fifejdy – Ahepjukova – Husův sad – Most M.Sýkory – Hranečník – Bartovice, Ještěrka	21,5			21,5
108	Hlavní nádraží – (Vozovna trolejbusů) – Sad B.Němcové – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br. pokladna – Nám.J.Gagarina – Most M.sýkory – Husův sad – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Hulváky	14,2			14,2
109	Důl Heřmanice – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br. pokladna – Most M.Sýkory – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Strmá – Hulváky	11,7			11,7
111	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové – Nová radnice – Most M.Sýkory – Revírní br.pokladna – ZOO – Na Jánské - Michálkovice	8,4			8,4
112	Hlavní nádraží – Sad B.Němcové – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br.pokladna – Most M.Sýkory – Českobratrská – Ahepjukova – Hulváky	13,0			13,0
113	Michálkovice – Briketářská – Koněvova – Revírní br.pokladna – Most M.Sýkory – Vozovna trolejbusů – Sad B.Němcové – Hlavní nádraží – Žižkova – Koblov	17,0			17,0

Autobusové linky ZLD (přeprava školní mládeže – v provozu pouze ve dnech školního vyučování)

910908	Ludvíkova – Kamčatka – Kaple – Radvanice škola – U Švasty	5,7			5,7
--------	---	-----	--	--	-----



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

910909	Plesná – Plesenska – Martinov střed – Dílny DPO - Slavíkova – Poruba,vozovna	7,9			7,9
910910	Karpatská - Ferona (Kolonie Bedřiška) - Korunní	3,7			3,7
910911	Třebovická – Čistírny – Dílny DP Ostrava	2,6			2,6
910913	Žižkovská – N.Bělá křižovatka – Krmelínská – N.Bělá křižovatka – U Balcara – Kulturní dům	6,1			6,1
910914	LDN – U Káňů – U Švasty – Zvěřinská – Sl.Ostrava kostel – most Pionýrů – Kamenec – Bazaly	6,8			6,8

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Břetislav Riger

náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA

předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA

místopředseda představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

Výchozí finanční model

Výchozí finanční model – CELKEM MHD		řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)
			období 2025
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	249 107
	Přímý materiál a energie	2	130 823
	Opravy a údržba vozidel	3	147 198
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	332 713
	Pronájem a leasing vozidel	5	0
	Mzdové náklady	6	736 183
	Sociální a zdravotní pojištění	7	247 838
	Cestovné	8	1 139
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0
	Silniční daň	10	0
	Elektronické mýto	11	220
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	10 251
	Ostatní přímé náklady	13	399 288
	Ostatní služby	14	0
	Provozní režie	15	238 705
	Správní režie	16	236 010
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	2 729 475
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	480 720
	Ostatní tržby z přepravy	19	89 946
	Ostatní výnosy	20	0
Výchozí výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	570 666
Hodnota provozních aktiv		22	5 851 256
Čistý příjem		23	19 054
Kompensace (ř. 17 – ř. 21 + ř. 23)		24	2 177 863
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0
Jiná dotace		26	200 915
Vozové km MHD (v tis. km)		27	29 391
Místové km MHD (v tis. km)		28	3 345 669



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

Výchozí finanční model – AUTOBUSY		řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)
			období 2025
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	132 040
	Přímý materiál a energie	2	66 545
	Opravy a údržba vozidel	3	- 4 677
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	88 856
	Pronájem a leasing vozidel	5	0
	Mzdové náklady	6	335 878
	Sociální a zdravotní pojištění	7	113 137
	Cestovné	8	519
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0
	Silniční daň	10	0
	Elektronické mýto	11	220
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	6 296
	Ostatní přímé náklady	13	155 565
	Ostatní služby	14	0
	Provozní režie	15	70 674
	Správní režie	16	106 199
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	1 071 252
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	194 190
	Ostatní tržby z přepravy	19	36 333
	Ostatní výnosy	20	0
Výchozí výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	230 523
Hodnota provozních aktiv		22	1 160 264
Čistý příjem		23	7 697
Kompensace (ř. 17 – ř. 21 + ř. 23)		24	848 426
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0
Jiná dotace		26	81 157
Vozové km MHD (v tis. km)		27	16 007
Místové km MHD (v tis. km)		28	1 351 437



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast činnosti vykonávané statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

Výchozí finanční model – TROLEJBUSY		řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)
			období 2025
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	22 116
	Přímý materiál a energie	2	15 848
	Opravy a údržba vozidel	3	3 786
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	33 738
	Pronájem a leasing vozidel	5	0
	Mzdové náklady	6	116 669
	Sociální a zdravotní pojištění	7	39 189
	Cestovné	8	120
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0
	Silniční daň	10	0
	Elektronické mýto	11	0
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	1 583
	Ostatní přímé náklady	13	38 885
	Ostatní služby	14	0
	Provozní režie	15	46 537
	Správní režie	16	35 264
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	353 735
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	42 863
	Ostatní tržby z přepravy	19	8 020
	Ostatní výnosy	20	0
Výchozí výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	50 883
Hodnota provozních aktiv		22	232 664
Čistý příjem		23	1 699
Kompenzace (ř. 17 – ř. 21 + ř. 23)		24	304 551
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0
Jiná dotace		26	17 917
Vozové km MHD (v tis. km)		27	3 552
Místové km MHD (v tis. km)		28	298 363



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast činnosti vykonávanou statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

Výchozí finanční model – TRAMVAJE		řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)
			období 2025
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	94 951
	Přímý materiál a energie	2	48 430
	Opravy a údržba vozidel	3	148 089
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	210 119
	Pronájem a leasing vozidel	5	0
	Mzdové náklady	6	283 636
	Sociální a zdravotní pojištění	7	95 512
	Cestovné	8	500
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0
	Silniční daň	10	0
	Elektronické mýto	11	0
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	2 372
	Ostatní přímé náklady	13	204 838
	Ostatní služby	14	0
	Provozní režie	15	121 494
	Správní režie	16	94 547
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	1 304 488
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	243 667
	Ostatní tržby z přepravy	19	45 593
	Ostatní výnosy	20	0
Výchozí výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	289 260
Hodnota provozních aktiv		22	4 458 328
Čistý příjem		23	9 658
Kompenzace (ř. 17 – ř. 21 + ř. 23)		24	1 024 886
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0
Jiná dotace		26	101 841
Vozové km MHD (v tis. km)		27	9 832
Místové km MHD (v tis. km)		28	1 695 869



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast činnosti vykonávanou statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Břetislav Riger
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
místopředseda představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!