

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I. Smluvní strany

Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
zastoupené primátorkou JUDr. Markétou Vaňkovou,
k podpisu smlouvy oprávněna: Mgr. Jaroslava Slámová, vedoucí Odboru vnitřních věcí MMB
IČO: 44992785
DIČ: CZ44992785
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 111246222/0800
(dále též „kupující“)

a

THT Polička, s.r.o.

se sídlem Starohradská 316, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
zastoupená Martinem Balášem, jednatelem
IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, s datem zápisu dne 2. června 1992, oddíl C, vložka 2192
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 22703591/0100
(dále též „prodávající“)

II. Předmět smlouvy

- 2.1 Prodávající se zavazuje podle této smlouvy dodat kupujícímu jeden kus nové cisternové automobilové stříkačky pro hasiče CAS 20/3500/240 – S1T v provedení 4x2 – SCANIA **P 500 B4x2NB CP 31L**, včetně požadovaného požárního příslušenství (dále jen „zboží“) a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Kompletní technická specifikace zboží tvoří **Přílohu č. 1** této smlouvy a je její nedílnou součástí. Součástí dodávky je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují a jsou uvedeny v bodě 5.1 této smlouvy.
- 2.2 Kupující se zavazuje zboží uvedené v předchozím odstavci od prodávajícího odebrat a zaplatit mu kupní cenu podle podmínek uvedených v této smlouvě.

III. Termín a místo dodání zboží

- 3.1 Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dle čl. II. bodu 2.1 této smlouvy nejpozději do 15. 12. 2026. Termín dodání zboží oznámí prodávající kupujícímu minimálně 5 pracovních dnů předem.
- 3.2 Místem dodání zboží je Hasičská stanice Brno – Lidická, Lidická 712/61, 602 00 Brno.

IV.
Kupní cena a platební podmínky

- 4.1 Prodávající a kupující se dohodli, že zboží uvedené v čl. II. bodu 2.1 této smlouvy bude dodáno za kupní cenu, která činí:

cena bez DPH 10 739 000,00 Kč

DPH 21 % 2 255 190,00 Kč

kupní cena, vč. DPH 12 994 190,00 Kč

(slovy: dvanáct milionů devět set devadesát čtyři tisíc jedno sto devadesát korun českých).

z toho cisternová automobilová stříkačka bez požárního příslušenství:

cena bez DPH 7 621 100,00 Kč

DPH 21 % 1 600 431,00 Kč

kupní cena, vč. DPH 9 221 531,00 Kč

(slovy: devět milionů dvě stě dvacet jedna tisíc pět set třicet jedna korun českých).

z toho cena za požární příslušenství k cisternové automobilové stříkačce:

cena bez DPH 3 117 900,00 Kč

DPH 21 % 654 759,00 Kč

kupní cena, vč. DPH 3 772 659,00 Kč

(slovy: tři miliony sedm set sedmdesát dva tisíc šest set padesát devět korun českých).

Požární příslušenství je specifikované včetně ceny jednotlivých položek v **Příloze č. 2** této smlouvy.

- 4.2 Prodávající potvrzuje, že dohodnutá kupní cena obsahuje veškeré náklady související s řádným plněním předmětu podle článku II. této smlouvy včetně dopravy na místo určení a manipulačních poplatků s tímto spojených. Tato cena je dohodnuta jako cena nejvýše přípustná. Změna výše kupní ceny je přípustná pouze v případě změny zákonné sazby DPH. V takovém případě bude prodávající fakturovat DPH v sazbě platné v den zdanitelného plnění a tato změna kupní ceny nebude smluvními stranami považována za podstatnou změnu smlouvy.
- 4.3 Úhrada kupní ceny bude kupujícím provedena po převzetí zboží převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené prodávajícím. Faktura musí být doložena potvrzeným protokolem o předání a převzetí zboží a bezodkladně zaslána kupujícím.
- 4.4 V případě, že ekonomický systém smluvní strany umožňuje vystavit a zaslat fakturu včetně příloh v elektronické podobě, např. ve formátu ISDOC/ISDOCX či ve formátu PDF, je ze strany Statutárního města Brna požadováno doručení faktury včetně příloh primárně do datové schránky (ID: a7kbrn) či na e-mail: posta@brno.cz. Pokud nelze takto postupovat, smluvní strana zašle fakturu včetně příloh poštou na níže uvedenou adresu: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Odbor vnitřních věcí.
- 4.5 Splatnost faktury je do 14 dní ode dne jejího doručení kupujícím. Dnem úhrady se rozumí den odepsání fakturované částky z účtu kupujícího.
- 4.6 Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Nebude-li faktura splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu, nebo bude mít jiné závady v obsahu, je kupující oprávněn ji ve lhůtě splatnosti prodávajícímu vrátit a prodávající je povinen bezodkladně vystavit kupujícímu fakturu opravenou či doplněnou. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od obdržení náležitě doplněné nebo opravené faktury.
- 4.7 Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.

V.

Dodací podmínky a přechod vlastnictví

- 5.1 Prodávající se zavazuje předat kupujícímu doklady, které jsou součástí dodávky zboží, a to současně s jeho dodáním. Veškeré doklady musí být v českém jazyce, případně s překladem do českého jazyka. Jedná se o následující doklady:
- základní technický popis – (může být součástí návodu),
 - kompletní dokumentaci potřebnou k registraci vozidla pro provoz v České republice se zapsanými povinnými údaji dle platné legislativy v době dodání zboží,
 - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám včetně určení rozsahu těchto oprav s katalogem náhradních dílů a výkresovou dokumentací,
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - seznam servisních míst s kontaktními údaji,
 - kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a vyhlášky č. 118/2019 Sb.,
 - prohlášení dodavatele cisternové automobilové stříkačky, že při její výrobě byly dodrženy veškeré pokyny výrobce podvozku uvedené v manuálu pro nástavbáře, a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - záruční listy,
 - doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - předávací protokol,
 - další doklady dle platné legislativy v době dodání zboží.
- 5.2 Prodávající umožní kupujícímu, během výroby zboží, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace zboží. Kupující je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
- 5.3 Kupující nabývá vlastnického práva ke zboží jeho předáním a převzetím. Zboží bude předáno na základě předávacího protokolu, podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném předávacím protokolu. Předáním zboží přechází na kupujícího nebezpečí škody na zboží.
- 5.4 Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, jejíž provedení bude zaznamenáno v předávacím protokolu.

VI.

Záruční a reklamační podmínky

- 6.1 Prodávající poskytuje záruku na podvozek v délce 2 let, na nástavbu v délce 2 let, na neprozrazování oplechování v délce 4 let, na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství v délce 24 měsíců po dobu záruky na věcné vady (zboží má vlastnosti odpovídající současnému stavu techniky a typu zboží, je způsobilé pro použití k obvyklému účelu) a na právní vady (na zboží nevážnou žádná práva a závazky třetích osob a kupující může koupené zboží bez jakéhokoli omezení užívat).
- 6.2 Záruční podmínky jsou uvedeny v servisní dokumentaci, která je součástí dodávky zboží.

- 6.3 Reklamacie jsou řešeny u zjevných vad při převzetí zboží, u vad skrytých v závislosti na povaze a charakteru vady v souladu s občanským zákoníkem. Vady na zboží je kupující po zjištění vady povinen bez zbytečného odkladu ohlásit prodávajícímu. Při provádění oprav uplatněných při reklamaci budou použity originální náhradní díly. Kupující je povinen poskytnout nutnou součinnost při provádění garančních oprav.
- 6.4 Prodávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího případně v místě plnění, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Veškerá komunikace v rámci záručního servisu bude probíhat v českém jazyce.
- 6.5 Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy předá prodávající při předání zboží.
- 6.6 Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího nebo v místě plnění mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího nebo oznámení učiněného datovou schránkou. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 48 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 14 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 6.7 Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v bodu 6.1 této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího nebo v místě plnění.
- 6.8 Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky písemně vyloučit. V případě, že dojde k tomuto vyloučení, jdou náklady za dopravu do a z tohoto servisního místa, na vrub prodávajícího.
- 6.9 Uznané reklamacie, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
- 6.10 Prodávající se zavazuje dodávat náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
- 6.11 Prodávající opravňuje pracovníky kupujícího k provádění oprav v rozsahu dle návodu k použití.

VII.

Možnost odstoupení od smlouvy

- 7.1 Od této smlouvy lze odstoupit v případě podstatného porušení povinností jednou smluvní stranou, jestliže je toto porušení označeno za podstatné touto smlouvou nebo zákonem. Odstoupení je účinné dnem následujícím po dni doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
- 7.2 Za podstatné porušení smlouvy kupujícím se považuje prodlení s platbou fakturované částky více než 30 kalendářních dní. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím se považuje prodlení s dodáním objednaného zboží delší než 30 kalendářních dní a dodání zboží jiného, než je uvedeno v čl. II bodu 2.1 této smlouvy, pokud nedojde k jeho výměně v termínu stanoveném kupujícím.

- 7.3 Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
- a) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle bodu 6.6 smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - b) dodání zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace a této smlouvy,
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.

VIII. Další ujednání

- 8.1 Prodávající prohlašuje, že neumožňuje výkon nelegální práce ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a ani neodebírání žádné plnění od osoby, která by výkon nelegální práce umožňovala. V případě, že se toto prohlášení ukáže v budoucnu nepravdivým a vznikne ručení kupujícího ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, má kupující nárok na náhradu všeho, co za prodávajícího v souvislosti s tímto ručením plnil.

IX. Smluvní pokuty

- 9.1 V případě prodlení kupujícího s úhradou faktury ve sjednané lhůtě, je prodávající oprávněn požadovat od kupujícího smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 9.2 V případě, že prodávající nepředá zboží uvedené v čl. II. bodu 2.1 této smlouvy nebo jeho část po uplynutí 30 kalendářních dnů od termínu předání uvedeném v čl. III. bodu 3.1 této smlouvy, je kupující oprávněn požadovat od prodávajícího smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové dohodnuté kupní ceny uvedené v čl. IV. bodu 4.1 této smlouvy za každý započatý den prodlení.
- 9.3 V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží dle bodu 6.6 je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové dohodnuté kupní ceny uvedené v čl. IV. bodu 4.1 této smlouvy za každý započatý den prodlení.
- 9.4 Jestliže prodávající nezajistí dodávky náhradních dílů dle bodu 6.10 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
- 9.5 Zaplacením smluvní pokuty není omezeno právo kupujícího a prodávajícího požadovat náhradu škody. Smluvní strany se dále dohodly, že zaplacením smluvní pokuty nejsou dotčeny povinnosti splnit závazky vyplývající z této smlouvy.

X. Společná a závěrečná ustanovení

- 10.1 Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 10.2 Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že návrh na uveřejnění smlouvy v registru smluv podá kupující.
- 10.3 Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými a číslovanými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 10.4 Právní vztahy výslovně touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

- 10.5 Prodávající bere na vědomí, že kupující je povinen poskytnout informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 10.6 Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení. Současně prodávající souhlasí s možností zveřejnění této smlouvy v plném znění.

XI. Doložka

- 11.1 Tato smlouva byla schválena na R9/137. zasedání Rady města Brna konaném dne 16. července 2025.

V Brně dne 14. 8. 2025

V Poličce dne

Kupující:

Prodávající:

.....
Mgr. Jaroslava Slámová
vedoucí Odboru vnitřních věcí MMB

.....
Martin Baláš
jednatel společnosti THT Polička, s.r.o.

Kompletní technická specifikace zboží

CAS 20 - SCANIA P 500 B4x2NB CP 31L

Cisternová automobilová stříkačka s označením „CAS 20/3500/240 – S1T“ podle TP-STIS/01A-2011, část I, vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2 000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 1 „městská“ v provedení „T“ (speciálním technickém pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje technické podmínky stanovené:

- a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla,
- b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů vyhlášky č. 53/2010 Sb., a č. 118/2019 Sb. (dále jen „vyhláška“), a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
- c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,

a dále uvedené technické podmínky

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s trvalým pohonem zadní nápravy a s průběžným rámem a uzavěrkou diferenciálu.

- typ

SCANIA P 500 B4x2NB CP 31L

- výrobce

SCANIA

Podvozek je vybaven systémy stabilizace vozidla ESP, ASR, asistentem rozjezdu do kopce a akustickou signalizací zařazeného zpětného rychlostního stupně.

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená, sklopná elektricky vpřed, vzdálenost zadní stěny a sloupku čelního okna kabiny je v úrovni sedáku řidiče min. 3 000 mm a je vybavena:

- a) sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče (strojníka) umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla spolujezdce (velitele) (u pravých dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2 obrázek 9, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem,
- b) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě,
- c) klimatizací dodanou výrobcem podvozku a integrovanou do ventilačního systému podvozku, se samostatnými výdechy klimatizace pro první i druhou řadu sedadel,
- d) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 v dosahu spolujezdce (velitele), místo pro uložení dokumentace je provedeno formou nejméně čtyř kovových kapes s hloubkou nejméně 80 mm.

- e) úložným prostorem pod druhou řadou sedadel přístupným shora a bočními dvířky z vnější strany kabiny, určeným pro drobné požární příslušenství, sedák je dělen na dvě části a při uzavření je zajištěn proti otevření v případě převrácení vozidla,
- f) úložným prostorem v zadní části kabiny osádky nad dýchacími přístroji, kde je umístěná úložná police přes celou šíři kabiny osádky, prostředky v polici jsou zajištěny sítíkou,
- g) úchytným prvkem ve tvaru hříbku na samostatném odolném držáku s dostatečnou pevností pro uložení čtyř zásahových přileb v prostoru první řady sedadel, na přední straně úložného prostoru mezi přední a zadní řadou sedadel.
- h) na motorovém prostoru, je vytvořeno ohraničení s pevným dnem o výšce nejméně 50 mm. Rozměr ohraničení bude upřesněn podle dodaného podvozku.
- i) úchytným prvkem ve tvaru hříbku na samostatném odolném držáku s dostatečnou pevností pro uložení čtyř zásahových přileb v prostoru mezi první a druhou řadou sedadel z vrchu.
- j) úložný prostor mezi první a druhou řadou sedadel je z horní strany opatřen ohraničením pro uložení dalšího příslušenství výška hrany nejméně 50 mm,
- k) úložný prostor za sedadly řidiče a spolujezdce přístupnými zezadu pro uložení, detekčních přístrojů v kufru PELI 1500, uložení odběrové sady v kufru PELI 1500, záchranářský batoh vybavený, AED, veškeré příslušenství je uloženo tak, aby bylo zabráněno jeho pohybu v případě změny jízdy. Úložné prostory jsou vytvořeny formou úložných skříní.
- l) osvětlením ke čtení dokumentace na místě spolujezdce (velitele) konstruovaným tak, aby neoslňovalo ani neomezovalo řidiče (strojníka) při řízení CAS, je v provedení LED a je umístěno na pružném rameni,
- m) přístrojem hasicím přenosným práškovým 2 kg,
- n) úchytnými prvky pro umístění 6 kusů PET lahví o objemu 1,5 l.
- o) kabina je v prostoru pod dveřmi druhé řady sedadel vybavena schůdky zvyšující bezpečnost nastupujícím vyklopením nejspodnějšího nášlapného schůdku po otevření dveří. Při zavřených dveřích je nášlapní poslední schůdek v přepravní poloze.

Kabina osádky je dále vybavena:

- a) šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny dodanými pro zástavbu dodavatelem, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchyťů,
- b) dobíjecími úchyty pro přenosné radiostanice formou dvou vyvedených kabelů s napětím 12 V. Samostatně je jištěn každý vývod pro trojici dobíjecích úchyťů,
- c) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami CL s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB – A s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj,
- d) v dosahu sedadla velitele je umístěn držák tabletu homologovaný výrobcem podvozku. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5A) přípojné místo typu USB -C, (typ tabletu bude upřesněn při realizaci),
- e) v prostoru spodní části čelního okna vybavena vyvedenou kabeláží s odpovídajícím konektorem pro napájení palubní jednotky mytného systému,
- f) zásuvkou 230V v prostoru mezi první a druhou řadou sedadel, která je aktivní při připojení CAS k vnějšímu zdroji el. Energie (Rett-box), zásuvka je jištěna jistícím prvkem odpovídajících parametrů,
- g) autorádiem s handsfree Bluetooth,
- h) bočními airbagy pro obě řady sedadel,

- i) centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky i při chodu motoru, se samostatnými ovladači centrálního zamykání (nejméně 2 kusy),
- j) samostatným vypínačem pro možnost společného odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchyty pro ruční svítilny a přenosné stanice,
- k) elektrickým stahováním předních a zadních vrstvených oken dveří,
- l) výškově a podélně nastavitelným volantem s airbagem,
- m) výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou řidiče (strojníka), odpružená sedačka umožňuje regulaci odpružení,
- n) sedadlo velitele je s homologovanou odpruženou sedačkou uzpůsobenou pro uložení dýchacího přístroje DRAGER PSS AirBoss s tlakovou lahví o objemu 6-6,9 l v textilním obalu,
- o) předními LED světlomety a LED světly pro denní svícení,
- p) mlhovými světlomety,
- q) přídatnými LED dálkovými světlomety pod čelním sklem,
- r) vnější sluneční clonou nad čelním oknem,
- s) elektricky vyhřívanými a elektricky nastavitelnými hlavními vnějšími zpětnými zrcátky,
- t) homologovanými kovovými kryty hlavních vnějších zpětných zrcátek kryty nebudou přesahovat stávající obrys zrcátek,
- u) podlahou v gumovém provedení s neklouzavým povrchem,
- v) madly pro snadnější nástup a výstup u všech dveří,
- w) multifunkčním volantem, umožňujícím ovládnutí autorádia a informačního systému podvozku CAS,
- x) spirálovou hadicí, s délkou v roztaženém stavu nejméně 5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem, je umístěna v interiéru kabiny osádky.

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři náhradní tlakové láhve. Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla spolujezdce (velitele). Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny. Úchyty pro dýchací přístroje a úchyty pro náhradní tlakové lahve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 - 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena homologovanými bezpečnostními pásy a jsou plně funkční i při vloženém dýchacím přístroji v sedadle.

CAS je v kabině osádky vybavena osvětlením. Osvětlení nad druhou řadou sedadel, lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel a řidiče, je možné jej přepínat z bílé na jinou barvu světla s nižší intenzitou světla. Kabina osádky je dále vybavena LED osvětlením všech nástupních prostor.

V zorném poli řidiče nebo přímo v palubní desce, se zobrazují základní bezpečnostní prvky příslušným piktogramem minimálně o následující provozní informacích:

- a) otevření rolet a náslapů,
- b) provoz světelné části ZVZ,
- c) otevření schrán pochozí plochy,
- d) vysunutí osvětlovacího stožáru mimo přepravní polohu,
- e) zapnutí pracovního osvětlení vozidla,

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva. Motor splňuje emisní normu EURO V.

Typové označení	DC13
Čistý výkon motoru	368 kW/1 900 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 550 Nm/1 000 min ⁻¹ ÷ 1 300 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů bez spojkového pedálu s možností manuálního volení rychlostních stupňů. Převodovka je vybavena hydrodynamickým retardérem o brzděném výkonu 350 kW s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.4. NÁPRAVY

Šasi je dvounápravové v uspořádání náprav 4x2 s trvalým pohonem zadní nápravy.

Rozvor náprav je 4 550 mm.

Nápravy jsou vybaveny pneumatickým odpružením náprav s nastavitelnou světlou výškou podvozku v rozsahu +150 mm a -50 mm od základního nastavení, s ovládáním z místa řidiče (strojníka). Systém umožňuje změnu světlé výšky CAS za jízdy. Ovládací prvky pro aktivaci systému jsou umístěny na palubní desce v dosahu řidiče (strojníka),

Zadní náprava je vybavena uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Kola jsou vybavena disky z lehkých slitin. Na přední nápravě je jednoduchá montáž. Na zadní nápravě je dvojitá montáž.

1.6.2. Pneumatiky:

Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“ a pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF), který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady. Všechny matice kol jsou osazeny černými plastovými kryty. Z důvodu úspory hmotnosti včetně rezervy je CAS vybavena disky z lehkých slitin neleštěná lakovaná.

- přední náprava	385/65 R 22.5
- zadní náprava	315/80 R 22.5

1.6.3. Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou, které je dodáno samostatně příbalem. CAS je vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

1.7. BRZDY

Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). S ohledem na nasazení v hustém městském provozu a překonávání strmých stoupání, a s ohledem na bezpečnost

posádky, je použit podvozek s kotoučovými brzdami na obou nápravách s indikací opotřebení brzdových segmentů a parkovací brzdou působící na všechna kola.

1.8. PODVOZEK

1.8.1 Podélné nosníky rámu jsou zhotovené z profilu tvaru "U". Příčné výztuhy s profilem "U" jsou nýtované. Zadní příčník pro závěs je šroubovaný.

Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana, mechanickým jištěním proti přetížení a délkou lana nejméně 20 m. Lanový naviják je upevněn ke konzoli uchycené v předním tažném čepu s možností demontáže. Naviják je osvětlen samostatným LED světlem. Zadavatel nepožaduje uložení demontovaného navijáku v nástavbě. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen nejméně dvěma kotvícími oky s vyjímatelným čepem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvící oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanový naviják je opatřen dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem. Lanová kladka a nepromokavý obal jsou součástí dodávky CAS.

Podvozek CAS je vybaven:

- a) zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdy při zařazeném rychlostním stupni,
- b) přiřazením pomocného pohonu PTO tak, aby bylo možné přiřazení provést pouze při zařazeném neutrálu N, následně bude možné řadit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO,
- c) optickou a zvukovou signalizací přehřátí převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla, pokud nemá společný chladicí okruh s motorem,
- d) v přední části ocelovým nárazníkem. S čepem pro vyproštění a odtah vozidla o nosnosti nejméně 30 000 kg.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné nálepky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Pomocný závěs na předním nárazníku pro vlečení a vyproštění.

CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3 500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24 V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24 V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér na 13 PIN ISO 11446. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže	200 l
AdBlue	47 l

CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo

do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby. Nádrž je vybavena uzamykatelným víčkem.

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi mají napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie.

Ukostřen pól - záporný.

Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny tři zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče (strojníka) a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED o svítivosti každého nejméně 1 500 lm.

CAS je vybavena kamerovým systémem obsahujícím:

a) záznamový rekordér vybavený:

- SSD diskem o kapacitě nejméně 2 TB,
- ukládáním záznamu nejméně ze 4 kamer 1080P, datový tok min. 6 Mbps,
- záznamem zvuku z externího mikrofону,
- promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu,
- Wi-Fi, Wi-Fi hotspot / AP (včetně změny názvu SSID a změny hesla),
- GPS,
- panic tlačítkem umístěným v dosahu sedadla spolujezdce (velitele),
- uzamykatelným přístupem k paměťovému médiu, a
- možností nahrávání ve smyčce,

b) přední kameru sledující provoz před CAS,

c) zadní vnější kameru sledující provoz za CAS,

d) vnitřní kameru sledující prostor řidiče (strojníka) a přístrojovou desku CAS,

e) parametry kamer: rozlišení nejméně 1920 x 1080, úhel záběru nejméně 110°, noční vidění, vnější kamery krytí nejméně IP 65,

f) mikrofón,

g) kabeláž pro propojení kamer a mikrofónu s rekordérem.

Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy CAS a samočinně se spustí po startu motoru CAS.

CAS je vybavena dvěma couvacími kamerami pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamery jsou vyhřívané, odolné proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 7“ je umístěna v palubní desce v zorném poli řidiče. Kamery se aktivují při zařazení převodového stupně vzad a zobrazují prostor za vozidlem a v prostoru tažného zařízení řidič má možnost mezi kamerami přepínat.

CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1 000 lm:

- a) na každém držáku bočního zpětného zrcátka – samostatný vypínač,
- b) v prostoru stupaček druhé řady sedadel po jednom zdroji bílého neoslňujícího světla,
- c) na zadní vrchní části účelové nástavby vpravo i vlevo

- d) v prostoru pod předním oknem jedním pracovním LED světlometem o světelném toku nejméně 14 000 lm a délce nejméně 900 mm – samostatný vypínač

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče (strojníka), je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

CAS je vybavena LED zadními svítilnami, v případě sdružených světel s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou tyto parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.

CAS je z vnější strany v prostoru nástupu řidiče vybavena tlačítkem pro automatický start vozidla k výjezdu, provozní stav systému je diagnostikován změnou barvy spínače (zelená barva aktivní, červená neaktivní). Pro splnění zapnutí aktivního režimu vnějšího tlačítka je nutné splnění bezpečnostních podmínek (nejméně zapnuté zapalování, zatažená ruční brzda, volič jízdy v neutrálu). Pokud v tomto režimu dojde ke stisknutí startovacího tlačítka, dojde k „probuzení vozidla“ odpojení zásuvky Rett-box, startu motoru a zapnutí nejméně denního svícení vozidla.

CAS je vybavena jednotkou V2X, která umožní preferenci vozidla IZS na křižovatkách města Brna. Jednotka včetně antén je integrovaná do světelného výstražného zařízení. Nebo je umístěna tak, aby nenarušovala výškový profil vozidla. Jednotka V2X umožňuje vysílat na dvou kanálech zároveň s možností přepnutí do módu anténní diverzity. Komunikuje dle norem ETSI EN 302 571, ETSI EN 302 663, ETSI TS 103 301 a Hardware Security. Module splňuje požadavky ETSI TS 103 097. Jednotka je vybavena minimálně třemi jednobitovými vstupy pro připojení majáku, zapalování a povolení požadavku na preferenci, LTE modemem, GNSS s podporou alespoň GPS. Napájení modulu je v rozsahu 12-24 V. Jednotka je vybavena anténami pro V2X, GNSS, a LTE. Anténa pro V2X má minimální dosah 800 m v přímém směru. Při zapnutém zapalování bude jednotka vysílat CAM zprávy dle ETSI EN 302 637-2. Při zapnutém výstražném zařízení bude vysílat CAM zprávy, kde role bude „emergency“ a bude vysílat i EmergencyContainer, kde bude nastaven požadavek na prioritu na křižovatkách v případě aktivity výstražného zařízení. Při jízdě bude vysílat DENM zprávu „emergencyVehicleApproaching“, včetně korektně vyplněného kontejneru „traces“ dle ETSI EN 302 637-3. Pokud vozidlo delší dobu stojí na místě, místo zprávy „emergency Vehicle Approaching“ začne vysílat DENM „rescue AndRecovery WorkIn Progress“. Jednotka musí mít v sobě mapové poklady, minimálně v rozsahu Jihomoravského kraje. Jednotka V2X bude dále podporovat Geonetworking dle ETSI EN 302 636-4-1, protokol BTP dle ETSI EN 302 636-5-1, SRM a SSM dle ETSI TS 103 301 a zabezpečení pro komunikaci s infrastrukturou dle ETSI TS 102 941. SIM kartu pro LTE poskytne zadavatel (**zařízení dodá dodavatel**). Konkrétní nastavení chování jednotky bude dodavatel upřesněno zadavatelem.

CAS je vybavena hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Alternátor

28 V/150 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích:

- a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
- b) doplňkové svítilny.

Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení je:

- a) v přední části CAS tvořeno rampou o výšce nejvíce 80 mm a délce nejméně 1 800 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou vyzařovanou barvu,
- b) v zadní části CAS tvořeno rohovými svítílnami (každá s nejméně 12 diodami pro každou vyzařovanou barvu) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby.

Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-STS/20-2019 v režimu dvoj záblesk (R65). Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.

CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítílen (každá svítilna s nejméně 8 diodami pro každou vyzařovanou barvu) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku, 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-STS/20-2019 v režimu dvoj záblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení a dočasně deaktivovat z obslužného místa čerpacího zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) a nejsou integrovány v mikrofону. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče (strojníka) je řešeno pouze samostatným tlačítkem v blízkosti volantu a je umožněno i tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) umístění bude upřesněno při realizaci zástavby. Pro ovládání světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou užity originální přepínače výrobce podvozku s podsvícenými piktogramy, umístěné v bezprostředním dosahu strojníka. V dosahu sedadla spolujezdce (velitele) je umístěno také tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení.

Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.

Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.

Zvuková část zvláštního výstražného zařízení umožňuje, po aktivaci tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele), na předem definovanou dobu doplňkovou funkci současně reprodukce zvukového výstražného znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) na nižších frekvencích.

Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10.

Výstražné zařízení je dále doplněno o jedno tónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa řidiče (strojníka), která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítlna vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má 3 diody. Ovládání je prostřednictvím systému řízení nástavby.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGII

CAS je vybavená zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka). Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rett-box Air 230 V.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena:

- a) vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, a
- b) digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL),

Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem nejméně 12 A.

Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce (vysoce svítivá LED dioda vyzařující přerušované světlo).

Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem.

Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“,

vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první CAS dle reálných podmínek v kabině osádky.

Měníče a jistící prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné.

Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového analogového terminálu. Jednotka je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.

2. NÁSTAVBA

Účelová nástavba je vybavena ve spodní části předních a zadních úložných schrán otevíratelnými stupáčkami pro snazší dosažení prostředků umístěných v horní části schrán. Stupáčky jsou během jízdy zajištěny západkovým mechanismem. Jejich otevření je signalizováno v zorném poli řidiče na palubní desce.

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

2.1. KAROSERIE

Karoserie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení (kromě pochozích částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. Pravý střední úložný prostor je oddělen od ostatních úložných prostor plechem ze slitiny lehkých kovů. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace jsou vnitřní úložné prostory vyrobeny z plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami z lehkého kovu s průběžným madlem v celé šířce roletky. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi.

Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem.

Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je z jednoho dílu a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík pro výstup na pochůznou plochu účelové nástavby je svařovaný, jednodílný.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316 L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována k pomocnému rámu. Nádrž na hasivo je konstrukčně řešena tak, že ukotvení a uložení odpovídá normě ČSN EN 12195-1:2011. Pokud, nádrž tvoří pohledovou část v úložných skříních je lakována ve světlém odstínu šedé barvy.

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Stavoznaky se aktivují při zapnutí napájení k čerpadlu a současně aktivované ruční brzdy.

2.2.1. Nádrž na vodu

Je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy, v horní pochůzná část nádrže je průlez o průměru 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže 3 500 l

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se spojkou 52 s víčkem, se záchytným prostorem 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže 240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

Spodní část prostoru pro požární čerpadlo je zakrytována proti vnikání nečistot za jízdy.

Technické údaje

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem 4

Počet výtlaků napojených na průtokový naviják 1

Počet napojení pro sání z volného zdroje
s hrdlem dle ČSN 38 9420 a s víčkem 1

(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)

Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým
zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem 2

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní roletové schrány, mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím. Plnění nádrže na vodu je možné dvěma hrdly 75, jedním na levé straně a jedním na pravé straně, opatřenými kulovými ventily. Výtlačná a plnicí hrdla jsou barevně odlišena.

Sací hrdlo je vyvedeno do zadní části účelové nástavby a to tak, aby umožňovalo bezproblémové připojení sacích hadic přímo na sací hrdlo a celou část sacího hrdla lze snadno odvodnit.

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu

hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr
 manometr nízkého tlaku
 manometr vysokého tlaku
 elektronický hladinoměr vody
 elektronický hladinoměr pěnídla
 otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin
 ovládací prvky přiměšování
 ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
 indikátor přehřátí motoru
 ostatní kontrolní a ovládací prvky

CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 7", umístěného v kabině řidiče. Tento grafický terminál může být nahrazen funkčními tlačítky v DIN rámečcích dostupnými pro řidiče (strojníka) s ovládáním hlavních funkcí nástavby a čerpacího zařízení. Nejméně 20 vybraných hlavních funkcí systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí nejméně dvou klávesnic s tlačítky označenými grafickými symboly. Systém řízení požární nástavby má následující funkce:

- a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schrány na pochůzně ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení,
- b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,
- f) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
- g) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- h) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- i) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
- j) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
- k) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
- l) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,
- m) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítidlo na zádi CAS, dočasná deaktivace zadních doplňkových svítilen zvláštního výstražného zařízení,
- n) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, četně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,

- o) automatická diagnostika systému řízení nastavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nastavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem, osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nastavby),
- p) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nastavby a START/STOP motoru elektrocentrály.

Požární nastavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech vozidla. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Zařízení pro výrobu pěny je vybaveno elektronickou regulací s plynule volitelným rozsahem přimíšení se zobrazovaným rozlišením v rozsahu nastavení po 0,1 %. Celkový rozsah nastavitelného procenta přimíšení 0 % až 6 %, množství přísátého pěnídla 10–165 l.min⁻¹. Sání pěnídla z externího zdroje je přes pevnou spojku STORZ 52 umístěnou mimo prostor obsluhy čerpadla, spojka odpovídá použití běžně zaužívaných pěnídel u HZS a je opatřena víčkem.

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nastavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí je naviják opatřen vodícími kladkami (rolnami), které lze vysunout přes obrys CAS. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/11, má délku 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a pružná. Hadice má hladký povrch. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A11, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, která je součástí dodávky včetně pěnотvorného nastavce na těžkou pěnu. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS. Proudnice je s hadicí spojena pomocí rychlospojky odpovídající parametrům vysokotlaké části. Vysokotlaké zařízení zároveň umožňuje stříkání nízkotlakým režimem čerpadla bez zapnutí ventilu vysokotlakého čerpadla.

2.6. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nastavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země se čtyřmi světlomety LED s celkovým světelným tokem 38 000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0–360° je možné pomocí bezdrátového dálkového ovládání, případně dálkového ovládání s přípojným spirálovým kabelem o délce 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla a lze jej alternativně přemístit a napojit rovněž v prostoru přední levé části účelové nastavby. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V a současně umožňuje připojení na elektrocentrálu 230 V. Osvětlovací stožár je vybaven všesměrovým LED majákem modro/červené barvy, aktivním pouze při vysunutém stožáru, maják se aktivuje vysunutím stožáru a je možné jej vypnout a zapnout na panelu ovládání stožáru, maják je možné zapnout jen při stojícím vozidle.

2.7. LAFETOVÁ PROUDNICE

CAS není vybavena lafetovou proudnicí.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito osvětlovací lišty typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru a má krytí IP 67. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy.

V účelové nástavbě CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) pravá přední skříň s rozměry nejméně: výška 1790 mm, šířka 1270 mm, je vybavena plno-výsuvným horizontálním prvkem pro uložení HVZ. Pod výsuvy jsou umístěny nejméně 2 ks přepravek pro uložení podkládacích klínů a prahových opěrek a nejméně dvou pytlů se sorbentem. V prostoru skříně jsou umístěny nejméně 4 police a nejméně 4 kusy přepravek pro uložení příslušenství. Součástí jsou podvěsné police na uložení zachytávače airbagu, bezpečnostních clon. Do prostoru před vodní nádrží je umístěna vyprošťovací deska s příslušenstvím a stabilizační podpěry, koště a lopata.

foto návrhu možného rozmístění: pravá přední skříň



- b) v pravé střední skříni s rozměry nejméně: výška 920 mm, šířka 1 390 mm, jsou uloženy čtyři kufrы PELI 1500 a jeden kufr PELI 1525, ty jsou zajištěny odklopným rámem s

aretací v zavřené a otevřené poloze, rám po sklopení (otevření) tvoří rovnou plochu pro snadné vyjmutí a otevření kufrů, jednotlivé kufry a box jsou od sebe odděleny přepážkami. Nad kufry je umístěn prostor pro uložení protichemických obleků, jednotlivé oděvy jsou od sebe odděleny přepážkou a zajištěny páskem. V levé části skříně jsou nad sebou samostatně umístěny dva kusy přepravek, přepravka č. 1 je hmotnostní rezerva, přepravka č. 2 obsahuje obleky TYVEC, rybano, plachtu na převlékání.

foto návrhu možného rozmístění: pravá střední skříň



- c) v pravé zadní skříně s rozměry nejméně: výška 1 300 mm, šířka 1 050 mm, je v pravé dolní části na vertikálním výsuvném prvku umístěno zařízení pro provedení hygieny rukou po zásahu. V levé části skříně jsou umístěny hadicové kazety 2 x C52 a 1 x B75. Vedle kazet jsou dva prostory pro umístění přepravek, první prostor tvoří dvě samostatné přepravky (rozměr 400 x 300 x 220 mm) za sebou s uzavíratelným víkem (zadavatel u těchto dvou přepravek akceptuje plastové provedení tzv. EURO přepravka s víkem) druhý prostor tvoří přepravka – osobní dekontaminace hasiče. Nad tímto prostorem je police na armatury (přenosný příměšovač s hadičkou, příměšovací tubus C-C, rozdělovač C-CC, proudnice C52, proudnice na těžkou pěnu, páčidlo Hooligan) na pravé straně je vytvořen zásobník na nejméně pět kartuší do příměšovacího tubusu.

foto návrhu možného rozmístění: pravá zadní skříň



- d) v levé přední skříni s rozměry nejméně: výška 1 790 mm, šířka 1 270 mm, jsou ve spodní části dva ks výsuvných přepravek. Pod přepravkami na kluzných plochách nástavby jsou umístěny dva silikonové pásy, které zabraňují nepříjemnému zvuku při vytahování přepravek. Nad nimi je na samostatném 100 % výsuvném horizontálním prvku s aretací ve vysunuté poloze a zasunuté poloze umístěna Elektrocentrála a přetlakový ventilátor. Výfukové potrubí elektrocentrály je opatřeno nerezovým pružným potrubím k odvodu spalin mimo skříň účelové nástavby v zasunuté a vysunuté poloze. Nad elektrocentrálou a ventilátorem je po celé délce skříně police pro uložení motorových pil a dalších věcných prostředků s příslušenstvím. Prostředky vybavené spalovacím motorem jsou umístěny ve vaničkách zamezující uniku provozních hmot do prostoru nástavby. Příslušenství k motorovým pilám je umístěno v odolném plastovém kufru např. PELI 1120

v horní části skříně na výsuvném a výklopném prvku po celé délce skříně, výklopný prvek tvoří samostatný samonosný rám opatřený úložným prostorem, jsou uloženy elektrické prodlužovací kabely na navijáku a osvětlovací systémy.

foto návrhu možného rozmístění: levá přední skříň



- e) v levé střední skříni s rozměry nejméně: výška 920 mm, šířka 1 390 mm, jsou ve spodní levé části uloženy kazety na hadice a to 2 x kazeta B, 1 x kazeta C, 1 x kazeta D vedle kazet je prostor pro uložení dvou hadic C42 v kotoučích spojených popruhem. Ve spodní pravé části je uložena sada hadic C42/20 m dva kusy s kombinovanou proudnicí C52 zapojeny do harmoniky tzv. „amerika“ sada je uložena v šuplíku na plno výsuvném prvku. Nad tímto výsuvem jsou umístěny armatury 3 ks hasících hřebů, 1 ks rozdělovač B/CBC, 1 ks rozdělovač C/D, 2 ks proudnice C52, 2 ks proudnice D25, 4 ks přechod B/C, 2 ks přechod C/D, 1 ks deflektor C, přetlakový ventil, 2 x klíč 75/52, zbývající prostor je prostorová rezerva. Zleva nad tímto prostorem jsou v kotoučích uloženy 2 ks hadice B75/20 m, 2 ks hadice C52/ 20 m, 2 ks hadice D25/20 m. Hadice jsou proti vypadnutí zajištěny popruhem se zajištěním pomocí suchého zipu. Každý popruh je označen průměrem hadice, pro kterou je určen (B, C, D).

foto návrhu možného rozmístění: levá střední skříň



- f) v levé zadní skříni s rozměry nejméně: výška 1 300 mm, šířka 1 050 mm, jsou v levé části umístěny dva kusy hasicích přístrojů CO₂, mezi nimi hydrantový klíč. Ve střední části je umístěn vertikální výsuvný prvek s aretací ve vysunuté a zasunuté poloze s umístěným požárním příslušenstvím a dvěma kusy hasicího přístroje PG6 a hydrantovým nástavcem. Pod výsuvným prvkem přes celou šíři skříně je samostatný vyjímatelný box opatřený silikonovými pásky ze spodní strany o výšce nejméně 80 mm tvořící hmotnostní rezervu. V pravé části jsou nad sebou čtyři úložné prostory na přepravky, a to v následujícím provedení, následuje přepravka č. 1 pro uložení kominického náradí, přepravka č. 2 uložení brodicích kalhot, přepravka č. 3 pro hasicí vaky a přepravka č. 4 zůstává jako hmotnostní rezerva.,
foto návrhu možného rozmístění: levá zadní skříň



- g) v prostoru čerpadla jsou nad čerpadlem na vodorovném výsuvném a výklopném prvku uloženy prostředky (kulový uzávěr, kužel cestářský pevný 50 cm 5 ks, 1 ks hadice C52/20, 1 ks hadice B75/20 m, 1 ks hadice B75/10 m klíč na savice 75/110 2 ks)

foto návrhu možného rozmístění: levá střední skříň



- h) veškeré přepravky (pokud není u konkrétního typu uvedeno jinak) jsou vyrobeny z lehkých kovů s otvory pro uchopení zásahovou rukavicí z kratší strany přepravky. Vodicí profily pro přepravky jsou vybaveny plastovými pásky umožňující snadnější vysunutí a zasunutí přepravky. Jsou ukončeny rolnou (viz foto uložení přepravky). Pro snadné vytažení rolna neprochází pod celým okrajem přepravky pouze u krajních kluzných částí. Rozměry přepravek pro uložení požárního příslušenství mají základní půdorysné rozměry nejméně 600 x 400 mm výška bude odsouhlasena zadavatelem při realizaci,

foto uložení přepravky ližina zakončena samostatnou rolnou:



- i) veškeré výsuvné prvky použité v CAS jsou 100% výsuvné s aretací ve vysunuté a zasunuté poloze, aretace je pomocí táhla a zajišťovacích kolíků aretace je součástí madla, které je uchopitelné v zásahových rukavicích,

foto výsuvné prvky



- j) přístup do prostorové rezervy před nádrží, je z prostoru pravé přední části účelové nástavby, (prostor je nejméně 260 mm široký z důvodu umístění rozměrného požárního příslušenství),
- k) úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s vysokou životností,
- l) veškeré kazety na hadice a přepravky jsou součástí dodávky. Každá kazeta umožňuje uložení nejméně dvou zásahových hadic patřičného průměru, délky a provedení dle ČSN 80 8711. Hadice při uložení, včetně jejich spojek nevyčnívají přes rozměry kazety.

Pochozí plocha účelové nástavby – rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku, je uloženo nejméně ve dvou schránkách s víkem. Jedna ze schránek je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m a vanových nosítek. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzných ploch na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s ostatními zámky na účelové nástavbě. Víka úložných schrán, při jejich zavírání a otvírání, svojí tuhostí konstrukce zamezují jejich průhybu a vlnění. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED.

Hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě a je využita pro uložení nadstandardního příslušenství. Hmotnostní rezerva je i pod pravou zadní a levou zadní úložnou schránou v podobě uzavíratelných menších úložných schrán, součástí těchto schrán nejsou žádné vývody armatur.

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na svislém výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

V prostoru pod pravou zadní schránou je kohout vývodu vody z nádrže pro případné mytí obuvi, kohout je napojen na nádrž s vodou a lze ho odvodnit. Kohout není umístěn níže než dno úložné schránky.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou konstruovány pro samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Do úložného prostoru účelové nástavby nezasahují, ani nejsou v něm umístěny žádné provozní prvky podvozku CAS (např. nádrž Ad Blue, akumulátorové baterie, nádrž PHM, tlumič výfuku).

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky CAS, které v otevřené nebo vysunutě poloze přesahují obrys nástavby, musí být označeny, zepředu, ze strany tak, aby indikovaly nebezpečnou zónu např. bezpečnostním označením v souladu s částí 9, ISO 3964-1:2002 nebo použitím retro-reflexních nebo reflexních materiálů.

Soupisy materiálu v jednotlivých skříních a úložných prostorách jsou vyrobeny z odolného materiálu nepodléhajícího vnějším vlivům.

CAS je v úložných prostorech kabiny osádky a účelové nástavby vybavena položkami požárního příslušenství podle přílohy těchto technických podmínek. Položky požárního příslušenství dodávané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní položky požárního příslušenství dodá pro zástavbu odběratel.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Barevná úprava karoserie kabiny CAS je provedena jasně červenou barvou v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Barevná úprava karoserie účelové nástavby může být provedena lakováním ve stejných odstínech jako karoserie kabiny nebo polepem fólií pokud je dodržena celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ mezi kabinou a účelovou nástavbou. Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu). Bílý vodorovný retro reflexní pruh, o výšce 200 mm, je umístěn na obou bocích karoserie CAS a na přední straně kabiny osádky. Bílý vodorovný retro reflexní pruh je veden i přes postranní roletky.

CAS je doplněna o retro reflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu polepu do 8,5 m².

Na zadní části CAS jsou umístěny šikmé retro reflexní pruhy (šrafovaní) ve tvaru převráceného písmene „V“ žlutozelené barvy odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Šíře každého šikmého pruhu a vzdálenost mezi nimi je 150 mm. Sklon pruhu je 45°. Součástí tohoto šrafovaní je i nápis HASIČI v barvě RAL 3024 o výšce písma 100 a 200 mm, nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém retro reflexním vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Text je uveden ve dvou řádcích, v prvním řádku je uveden text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, „“, ve druhém řádku se umístí slova „JIHOMORAVSKÉHO KRAJE“, ve třetím řádku se umístí slova „BRNO –BVV. **Nápis dodá uživatel.** Konkrétní provedení nápisů bude upřesněno v průběhu realizace.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

Nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm v bílém provedení je umístěn na přední části kabiny osádky. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

CAS je vybavena nálepkami číselných volacích znaků na sloupcích B, kšiltu nad řidičem v levé části a na zadní levé horní části. Zadní volací znak je ve stejném barevném provedení jako šikmý pruh.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (včetně lanového navijáku)

8 850 mm

Šířka	2 600 mm
Výška	3 200 mm
v nezatíženém stavu (bez osádky, požárního příslušenství a hasiva) v poloze podvozku pro jízdu	

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost	18 000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	18 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Měrný výkon	20,44 kW·t ⁻¹

CAS není vybavena tachografem.

CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je 110 km·h⁻¹.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) nebo při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců od podpisu smlouvy, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Tabulka posouzení Technických podmínek pro část A) veřejná zakázka – dodávka jednoho kusu nové cisternové automobilové stříkačky CAS 20 v provedení 4x2 s příslušenstvím.

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku	Splňuje ano/ne	Dodaný parametr
1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jednoho (1) kusu cisternových automobilových stříkaček pro městský provoz s označením „CAS 20/3500/240 – S1T“ podle TP-STS/01A-2011*, část I, vydaných MVČR HZS ČR (dále jen „CAS“).	ano	
2. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.	ano	
3. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.	ano	12 měsíců
4. CAS splňuje technické podmínky stanovené:		
a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla,	ano	
b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů vyhlášky č. 53/2010 Sb., a č. 118/2019 Sb. (dále jen „vyhláška“), a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,	ano	
c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů.	ano	
a dále uvedené technické podmínky		
5. KABINA OSÁDKY CAS		
5.1. Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená, sklopná elektricky vpřed, vzdálenost zadní stěny a sloupku čelního okna kabiny je v úrovni sedáku řidiče min. 3000 mm a je vybavena:	ano	3 000 mm
a) sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče (strojníka) umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla spolujezdce (velitele) (u pravých dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.7 ČSN EN 1846-2 obrázek 9, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem,	ano	700 mm
b) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě,	ano	

c) klimatizací dodanou výrobcem podvozku a integrovanou do ventilačního systému podvozku, se samostatnými výdechy klimatizace pro první i druhou řadu sedadel,	ano	
d) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 v dosahu spolujezdce (velitele), místo pro uložení dokumentace je provedeno formou nejméně čtyř kovových kapes s hloubkou nejméně 80 mm.	ano	
e) úložným prostorem pod druhou řadou sedadel přístupným shora a bočními dvířky z vnější strany kabiny, určeným pro drobné požární příslušenství, sedák je dělen nejméně na dvě části a při uzavření je zajištěn proti otevření v případě převrácení vozidla,	ano	
f) úložným prostorem v zadní části kabiny osádky nad dýchacími přístroji, kde je umístěná úložná police přes celou šířku kabiny osádky, prostředky v polici jsou zajištěny sítkou,	ano	
g) úchytným prvkem ve tvaru hříbku na samostatném odolném držáku s dostatečnou pevností pro uložení nejméně čtyř zásahových přileb v prostoru první řady sedadel, na přední straně úložného prostoru mezi přední a zadní řadou sedadel.	ano	
h) Na motorovém prostoru, je vytvořeno ohraničení s pevným dnem o výšce nejméně 50 mm. Rozměr ohraničení bude upřesněn podle dodaného podvozku.	ano	
i) úchytným prvkem ve tvaru hříbku na samostatném odolném držáku s dostatečnou pevností pro uložení čtyř zásahových přileb v prostoru mezi první a druhou řadou sedadel z vrchu.	ano	
j) Úložný prostor mezi první a druhou řadou sedadel je z horní strany opatřen ohraničením pro uložení dalšího příslušenství výška hrany nejméně 50 mm,	ano	
k) úložný prostor za sedadly řidiče a spolujezdce přístupnými zezadu pro uložení, detekčních přístrojů v kufru PELI 1500, uložení odběrové sady v kufru PELI 1500, záchranný batoh vybavený, AED, veškeré příslušenství je uloženo tak, aby bylo zabráněno jeho pohybu v případě změny jízdy. Úložné prostory jsou vytvořeny formou úložných skříní.	ano	
l) osvětlením ke čtení dokumentace na místě spolujezdce (velitele) konstruovaným tak, aby neoslňovalo ani neomezovalo řidiče (strojníka) při řízení CAS, je v provedení LED a je umístěno na pružném rameni,	ano	
m) přístrojem hasicím přenosným práškovým 2 kg,	ano	
n) úchytnými prvky pro umístění 6 kusů PET lahví o objemu 1,5 l.	ano	
o) kabina je v prostoru pod dveřmi druhé řady sedadel vybavena schůdky zvyšující bezpečnost nastupujícím vyklopením nejspodnějšího náslapného schůdku po otevření dveří. Při zavřených dveřích je náslapný poslední schůdek v přepravní poloze.	ano	
5.2. Kabina osádky je vybavena:		
a) vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, a	ano	

b) digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL),	ano	
Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem nejméně 12 A .	ano	12 A
Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce (vysoce svítivá LED dioda vyzařující přerušované světlo).	ano	
Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem.	ano	
Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek.	ano	
Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.	ano	
Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017* „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první CAS dle reálných podmínek v kabině osádky.	ano	
Měníče a jističí prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné.	ano	
Komunikační prostředky jsou upřesněny v příloze č. 2 kupní smlouvy		
5.3. Kabina osádky je dále vybavena:		
a) šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny dodanými pro zástavbu dodavatelem , samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů,	ano	
b) dobíjecími úchyty pro přenosné radiostanice formou dvou vyvedených kabelů s napětím 12 V. Samostatně je jištěn každý vývod pro trojici dobíjecích úchytů,	ano	
c) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami CL s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB – A s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj,	ano	
d) v dosahu sedadla velitele je umístěn držák tabletu homologovaný výrobcem podvozku. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5A) přípojné místo typu USB -C, (typ tabletu bude upřesněn při realizaci),	ano	
e) v prostoru spodní části čelního okna vybavena vyvedenou kabeláží s odpovídajícím konektorem pro napájení palubní jednotky mytého systému,	ano	

f)	zásuvkou 230V v prostoru mezi první a druhou řadou sedadel, která je aktivní při připojení CAS k vnějšímu zdroji el. Energie (Rett-box), zásuvka je jistěna jistícím prvkem odpovídajících parametrů,	ano	
g)	autorádiem s handsfree Bluetooth,	ano	
h)	bočními airbagy pro obě řady sedadel,	ano	
i)	centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky i při chodu motoru, se samostatnými ovladači centrálního zamykání (nejméně 2 kusy),	ano	
j)	samostatným vypínačem pro možnost společného odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchyty pro ruční svítilny a přenosné stanice,	ano	
k)	elektrickým stahováním předních a zadních vrstvených oken dveří,	ano	
l)	výškově a podélně nastavitelným volantem s airbagem,	ano	
m)	výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou řidiče (strojníka), odpružená sedačka umožňuje regulaci odpružení,	ano	
n)	sedadlo velitele je s homologovanou odpruženou sedačkou uzpůsobenou pro uložení dýchacího přístroje DRAGER PSS AirBoss s tlakovou lahví o objemu 6-6,9 l v textilním obalu,	ano	
o)	předními LED světlomety a LED světly pro denní svícení,	ano	
p)	mlhovými světlomety,	ano	
q)	přídavnými LED dálkovými světlomety pod čelním sklem,	ano	
r)	vnější sluneční clonou nad čelním oknem,	ano	
s)	elektricky vyhřívanými a elektricky nastavitelnými hlavními vnějšími zpětnými zrcátky,	ano	
t)	homologovanými kovovými kryty hlavních vnějších zpětných zrcátek kryty nebudou přesahovat stávající obrys zrcátek,	ano	
u)	podlahou v gumovém provedení s neklouzavým povrchem,	ano	
v)	madly pro snadnější nástup a výstup u všech dveří,	ano	
w)	multifunkčním volantem, umožňujícím ovládání autorádia a informačního systému podvozku CAS,	ano	
x)	spirálovou hadicí, s délkou v roztaženém stavu nejméně 5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem, je umístěna v interiéru kabiny osádky.	ano	
5.4. Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři náhradní tlakové lahve. Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla spolujezdce (velitele). Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny. Úchyty pro dýchací přístroje a úchyty pro náhradní tlakové lahve jsou konstruovány pro tlakové lahve o objemu 6 - 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena homologovanými bezpečnostními pásy a jsou plně funkční i při vloženém dýchacím přístroji v sedadle.			ano

5.5. CAS je v kabině osádky vybavena osvětlením. Osvětlení nad druhou řadou sedadel, lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel a řidiče, je možné jej přepínat z bílé na jinou barvu světla s nižší intenzitou světla. Kabina osádky je dále vybavena LED osvětlením všech nástupních prostor.	ano	
5.6. V zorném poli řidiče nebo přímo v palubní desce, se zobrazují základní bezpečnostní prvky příslušným piktoogramem minimálně o následující provozní informacích:	ano	
a) otevření rolet a nášlapů,	ano	
b) provoz světelné části ZVZ,	ano	
c) otevření schrán pochozí plochy,	ano	
d) vysunutí osvětlovacího stožáru mimo přepravní polohu,	ano	
e) zapnutí pracovního osvětlení vozidla,	ano	
6. Podvozek CAS		
6.1 CAS je konstruována v hmotnostní třídě S. Největší technicky přípustná hmotnost CAS je nejméně 18.000 kg.	ano	18 000 kg
6.2 CAS je konstruována na podvozkové části kategorie 1 pro městský provoz.	ano	
6.3 CAS je s ohledem na předpokládané časté nasazení v hustém městském provozu, překonávání strmých stoupání a s ohledem na nasazení při dopravních nehodách konstruována:	ano	
a) s uspořádáním náprav 4x2,	ano	
b) s minimální celkovou výškou v nezátíženém stavu (bez osádky, požárního příslušenství a hasiva) a to nejvíce 3.200 mm v poloze podvozku pro jízdu,	ano	3 200 mm
c) s celkovou délkou nejvíce 9.000 mm (včetně lanového navijáku)	ano	8 850 mm
6.4 Výkon vznětového motoru CAS je s ohledem na předpokládané nasazení např. při dopravních nehodách, v městské zástavbě a při zachráně lidských životů nejméně 340 kW. Měrný výkon motoru CAS je nejméně 19 kW na 1.000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. Maximální točivý moment je nejméně 2400 Nm.	ano	368 kW, 2 550 Nm, 20,44 kW/t
6.5 Podvozková část CAS je vybavena:	ano	
a) převodovkou s automatizovaným (robotizovaným) řazením s automaticky ovládanou spojkou (bez spojkového pedálu), nebo automatickým řazením rychlostních stupňů, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod.,	ano	
b) hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantů a přes brzdový pedál, o brzděném výkonu nejméně 350kW,	ano	350 kW
c) uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením na hnací nápravě,	ano	
d) pneumatickým odpružením náprav s nastavitelnou světlou výškou podvozku v rozsahu nejméně +150 mm a-50 mm od základního nastavení, s ovládáním z místa řidiče (strojníka). Systému umožňuje změnu	ano	+150 a -50 mm

světél výšky CAS za jízdy. Ovládací prvky pro aktivaci systému jsou umístěny na palubní desce v dosahu řidiče (strojníka).		
e) systémy stabilizace vozidla ESP, ASR, asistentem rozjezdu do kopce,	ano	
f) akustickou signalizací zařazeného zpětného rychlostního stupně,	ano	
g) systémem umožňujícím provoz pomocného pohonu požárního čerpadla při rychlosti jízdy nejméně 10 km.h-1,	ano	
6.6 Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). S ohledem na nasazení v hustém městském provozu a překonávání strmých stoupání, a s ohledem na bezpečnost posádky, je použit podvozek s kotoučovými brzdami na obou nápravách s indikací opotřebení brzdových segmentů a parkovací brzdou působící na všechna kola.	ano	
6.7 CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3.500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1* a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098*, součástí dodávky je adaptér na 13 PIN ISO 11446*. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Přičník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.	ano	
6.8 CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné nálevky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1.000 °C.	ano	
6.9 S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:	ano	
a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení a	ano	
b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.	ano	
V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních	ano	

komunikací. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.			
6.10 CAS vybavena LED zadními svítilnami v případě sružených světel s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.	ano		
6.11 CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby. Nádrž je vybavena uzamykatelným víčkem.	ano		500 km
6.12 CAS není vybavena tachografem.	ano		
6.13 CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je nejméně 110 km.h-1.	ano		
6.14 Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“ a pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF), který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady. Všechny matice kol jsou osazeny černými plastovými kryty. Z důvodu úspory hmotnosti včetně rezervy je CAS vybavena disky z lehkých slitin neleštěná lakovaná.	ano		
6.15 Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou, které je dodáno samostatně příballem. CAS je vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.	ano		
6.16 Podvozek CAS je vybaven:			
a) zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdy při zařazeném rychlostním stupni,	ano		
b) přiřazením pomocného pohonu PTO tak, aby bylo možné přiřazení provést pouze při zařazeném neutrálu N, následně bude možné řadit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO,	ano		
c) optickou a zvukovou signalizací přehřátí převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla, pokud nemá společný chladicí okruh s motorem,	ano		
d) v přední části ocelovým nárazníkem. S čepem pro vyproštění a odtah vozidla o nosnosti nejméně 30 000 kg.	ano		
6.17 Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena bezúdržbovými akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah a alternátorem pro velký odběr	ano		

elektrického proudu, nejméně 150 A. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie.		
6.18 CAS je vybavená zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sruzenou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A . Systém je vybaven zařízením, které při připojení sružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítlen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skříňce. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka). Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Reft-box Air 230 V.	ano	17 A
6.19 Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717* ed.2.	ano	
7. Účelová nástavba CAS		
7.1 Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení (kromě pochozích částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. Právý střední úložný prostor je oddělen od ostatních úložných prostor plechem ze slitiny lehkých kovů. Spodní část prostoru pro požární čerpadlo je zakrytována proti vnikání nečistot za jízdy.	ano	
7.2 Účelová nástavba je vybavena ve spodní části předních a zadních úložných schrán otevíratelnými stupačkami pro snazší dosažení prostředků umístěných v horní části schrán. Stupačky jsou během jízdy zajištěny západkovým mechanismem. Jejich otevření je signalizováno v zorném poli řidiče na palubní desce.	ano	
7.3 Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.	ano	

7.4 Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm . Do úložného prostoru účelové nástavby nezasahují, ani nejsou v něm umístěny žádné provozní prvky podvozku CAS (např. nádrž Ad Blue, akumulátorové baterie, nádrž PHM, tlumič výfuku).	ano	600 mm
7.5 S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace jsou vnitřních úložných prostor vyrobeny z plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem nebo s povrchem upraveným kroužkováním.	ano	
7.6 Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami ze slitiny lehkých kovů s madly v celé šířce roletky. V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Rolety a zadní dveře nástavby se zamykají shodným klíčem.	ano	
7.7 Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je z jednoho dílu a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Přičle, štětiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík pro výstup na pochůznou plochu účelové nástavby je svařovaný, jednodílný.	ano	
7.8 Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče (strojníka) a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED o svítivosti každého nejméně 1.500 lm (nebo jeden zdroj světla po celé délce boku účelové nástavby o svítivosti nejméně 4.000 lm).	ano	1 500 lm (4 000 lm)
7.9 CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouváním osvětlovacím stožářem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED s celkovým světelným tokem nejméně 38.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0–360° je možné pomocí bezdrátového dálkového ovládání, případně dálkového ovládání s přípojným spirálovým kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla a lze jej alternativně přemístit a napojit rovněž v prostoru přední levé části účelové nástavby. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V a současně umožňuje připojení na elektrocentrálu 230 V. Osvětlovací stožár je vybaven všesměrovým LED majákem modro/červené barvy, aktivním pouze při vysunutém stožáru, maják se aktivuje vysunutím stožáru a je možné jej vypnout a zapnout na panelu ovládání stožáru, maják je možné zapnout jen při stojícím vozidle.	ano	38 000 lm
7.10 Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítlna vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směrování vlevo, směrování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. Ovládání je prostřednictvím systému řízení nástavby.	ano	

7.11	Pro osvětlení úložných prostor je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních LED pásků.	ano	
7.12	Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet účelové nástavby CAS.	ano	
7.13	Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.	ano	
7.14	V účelové nástavbě CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem: a) pravá přední skříň s rozměry nejméně: výška 1790 mm, šířka 1270 mm , je vybavena plno-výsuvným horizontálním prvkem pro uložení HVZ Pod výsuvy jsou umístěny nejméně 2ks přepravek pro uložení podkládacích klínů a prahových opěrek a nejméně dvou pytlů se sorbentem. V prostoru skříně jsou umístěny nejméně 4 police a nejméně 4 kusy přepravek pro uložení příslušenství. Součástí jsou podvěsné police na uložení zachytávače airbagu, bezpečnostních clon. Do prostoru před vodní nádrží je umístěna vyprošťovací deska s příslušenstvím a stabilizační podpěry, koště a lopata. <i>foto návrhu možného rozmístění: pravá přední skříň č. 7</i>	ano	1 790 x 1 270 mm

		b) v pravé střední skříni s rozměry nejméně: výška 920 mm, šířka 1 390 mm, jsou uloženy čtyři kufrы PELI 1500 a jeden kufr PELI 1525, ty jsou zajištěny odklopným rámem s aretací v zavřeném a otevřeném poloze, rám po sklopení (otevření) tvoří rovnou plochu pro snadné vyjmutí a otevírání kufrů, jednotlivé kufrы a box jsou od sebe odděleny přepážkami, Nad kufrы je umístěn prostor pro uložení protichemických obleků, jednotlivé oděvy jsou od sebe odděleny přepážkou a zajištěny páskem. V levé části skříně jsou nad sebou samostatně umístěny dva kusy přepravky, přepravka č. 1 je hmotnostní rezerva, přepravka č. 2 obsahuje obleky TYVEC, rybano, plachtu na převlékání. <u>foto rozmístění: pravá střední skříň (č. 6)</u>	ano 920 x 1 390 mm
--	--	--	----------------------------------

		
c) v pravé zadní skříni s rozměry nejméně: výška 1 300 mm, šířka 1 050 mm, je v pravé dolní části na vertikálním výsuvném prvku umístěno zařízení pro provedení hygieny rukou po zásahu. V levé části skříňě jsou umístěny hadicové kazety 2 x C52 a 1 x B75. Vedle kazet jsou dva prostory pro umístění přepravek, první prostor tvoří dvě samostatné přepravky (rozměr 400 x 300 x 220 mm) za sebou s uzavíratelným víkem (zadavatel u těchto dvou přepravek akceptuje plastové provedení tzv. EURO přepravka s víkem) druhý prostor tvoří přepravka – osobní dekontaminace hasiče. Nad tímto prostorem je police na armatury (přenosný příměšovač s hadičkou, příměšovací tubus C-C, rozdělovač C-CC, proudnice C52, proudnice na těžkou pěnu, páčidlo Hooligan) na pravé straně je vytvořen zásobník na nejméně pět kartuší do příměšovacího tubusu. <u>foto rozmístění: pravá přední skříň č. 6</u>	ano	1 300 x 1 050 mm



d) v levé přední skříni s rozměry **nejméně: výška 1 790 mm, šířka 1 270 mm**, jsou ve spodní části dva ks výsuvných přepravek. Pod přepravkami na kluzných plochách nástavby jsou umístěny dva silikonové pásy, které zabraňují nepřijemnému zvuku při vytahování přepravek. Nad nimi je na samostatném 100 % výsuvném horizontálním prvku s aretací ve vysunuté poloze a zasunuté poloze umístěna Elektrocentrála a přetlakový ventilátor. Výfukové potrubí elektrocentrály je opatřeno nerezovým pružným potrubím k odvodu spalin mimo skříň účelové nástavby v zasunuté a vysunuté poloze. Nad elektrocentrálou a ventilátorem je po celé délce skříň police pro uložení motorových pil a dalších věcných prostředků s příslušenstvím. Prostředky vybavené spalovacím motorem jsou umístěny ve vaničkách zamezující uniku provozních hmot do prostoru nástavby. Příslušenství k motorovým pilám je umístěno v odolném plastovém kufru např. PELI 1120

1 790 x 1 270 mm

ano

v horní části skříně na výsuvném a výklopném prvku po celé délce skříně, výklopný prvek tvoří samostatný samonosný rám opatřený úložným prostorem, jsou uloženy elektrické prodlužovací kabely na navijáku a osvětlovací systémy. <u>foto rozmístění: levá přední skříň č. 1</u>			e) v levé střední skříní s rozměry nejméně: výška 920 mm, šířka 1 390 mm, jsou ve spodní levé části uloženy kazety na hadice a to 2 x kazeta B, 1 x kazeta C, 1 x kazeta D vedle kazet je prostor pro uložení dvou hadic C42 v kotočích spojených popruhem. Ve spodní pravé části je uložena sada hadic C42/20 m dva kusy s kombinovanou proudnicí C52 zapojeny do harmoniky tzv. „amerika“ sada je uložena v šuplíku na plno výsuvném prvku. Nad tímto výsuvem jsou umístěny armatury 3 ks hasících hřebů, 1 ks rozdělovač B/CBC, 1 ks rozdělovač C/DCD, 2 ks proudnice C52, 2 ks proudnice D25 ,4 ks přechod B/C, 2 ks přechod C/D, 1 ks deflektor C, přetlakový ventil, 2 x klíč 75/52, zbývající prostor
		920 x 1 390 mm	ano

je prostorová rezerva. Z leva nad tímto priestorom jsou v kotoučích uloženy 2 ks hadice B75/20 m, 2 ks hadice C52/ 20 m ,2 ks hadice D25/20 m. Hadice jsou proti vypadnutí zajištěny popruhem se zajištěním pomocí suchého zipu. Každý popruh je označen průměrem hadice, pro kterou je určen (B, C, D). <u>foto návrhu možného rozmístění: levá střední skříň č. 2</u>		
f) v levé zadní skříni (č. 3) s rozměry nejméně: výška 1 300 mm, šířka 1 050 mm, jsou v levé části umístěny dva kusy hasicích přístrojů CO2, mezi nimi hydrantový klíč. Ve střední části je umístěn vertikální výsuvný prvek s aretací ve vysunuté a zasunuté poloze s umístěným požárním příslušenstvím a dvěma kusy hasicího přístroje PG6 a hydrantovým nástavcem. Pod výsuvným prvkem přes celou šíři skříně je samostatný vyjímatelný box opatřený silikonovými pásky ze spodní strany o výšce nejméně 80 mm tvořící hmotnostní rezervu. V pravé části jsou nad sebou čtyři uložné prostory na přepravky, a to v následujícím provedení, následuje přepravka č. 1 pro uložení kominického nářadí, přepravka č. 2 uložení brodicích kalhot, přepravka č. 3 pro hasicí vaky a přepravka č. 4 zůstává jako hmotnostní rezerva., <u>foto návrhu možného rozmístění: levá zadní skříň č. 3</u>	ano 1 300 x 1 050 mm	

	g) v prostoru čerpadla jsou nad čerpadlem na vodorovném výsuvném a výklopném prvku uloženy prostředky (kulový uzávěr, kužel cestářský pevný 50 cm 5 ks, 1 ks hadice C52/20, 1 ks hadice B75/20 m, 1 ks hadice B75/10 m klíč na saviče 75/110 2 ks) <u>foto návahu možného rozmístění: levá střední skříň č. 4</u>	ano



	h) veškeré přepravy (pokud není u konkrétního typu uvedeno jinak) jsou vyrobeny z lehkých kovů s otvory pro uchopení zásahovou rukavicí z kratší strany přepravy. Vodicí profily pro přepravy jsou vybaveny plastovými pásky umožňující snadnější vysunutí a zasunutí přepravy. Jsou ukončeny rolnou (viz foto uložení přepravy). Pro snadné vytažení rolna neprochází pod celým okrajem přepravy pouze u krajních kluzných částí. Rozměry přepravek pro uložení požárního příslušenství mají základní půdorysné rozměry nejméně 600 x 400 mm výška bude odsouhlasena zadavatelem při realizaci, foto uložení přepravy ližina zakončena samostatnou rolnou:
	ano

ano		
i) veškeré výsuvné prvky použité v CAS jsou 100% výsuvné s aretací ve vysunuté a zasunuté poloze, aretace je pomocí táhla a zajišťovacích kolíků aretace je součástí madla, které je uchopitelné v zásahových rukavicích, <i>foto výsuvné prvky:</i> 	ano	
j) přístup do prostorové rezervy před nádrží, je z prostoru pravé přední části účelové nástavby, (prostor je nejméně 260 mm široký z důvodu umístění rozměrného požárního příslušenství),	ano	
k) úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s vysokou životností,	ano	
l) veškeré kazety na hadice a přepravky jsou součástí dodávky. Každá kazeta umožňuje uložení nejméně dvou zásahových hadic patřičného průměru, délky a provedení dle ČSN 80 8711. Hadice při uložení, včetně jejich spojek nevyčnívají přes rozměry kazety.	ano	
7.15 Pochozí plocha účelové nástavby – rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku, je uloženo nejméně ve dvou schránkách s víkem. Jedna ze	ano	



schránek je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m a vanových nosítek. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzné plochy na účelové nástavbě Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s ostatními zámky na účelové nástavbě. Víka úložných schrán, při jejich zavírání a otvírání, svojí tuhostí konstrukce zamezují jejich průhybu a vlnění. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED.		
7.16 Hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě a je využita pro uložení nadstandardního příslušenství. Hmotnostní rezerva je i pod pravou zadní a levou zadní úložnou schránou v podobě uzavíratelných menších úložných schrán, součástí těchto schrán nejsou žádné vývody armatur.	ano	200 kg
7.17 Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na svislém výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.	ano	
7.18 V prostoru pod pravou zadní schránou je kohout vývodu vody z nádrže pro případné mytí obuvi, kohout je napojen na nádrž s vodou a lze ho odvodnit. Kohout není umístěn níže než dno úložné schránky.	ano	
7.19 Výtláčná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní roletové schránky, mimo úložný prostor s požárními příslušenstvími. Plnění nádrže na vodu je možné nejméně dvěma hrdly 75, jedním na levé straně a jedním na pravé straně, opatřenými kulovými ventily. Výtláčná a plnicí hrdla jsou barevně odlišena.	ano	
7.20 Sací hrdlo je vyvedeno do zadní části účelové nástavby a to tak, aby umožňovalo bezproblémové připojení sacích hadic přímo na sací hrdlo a celou část sacího hrdla lze snadno odvodnit.	ano	
7.21 Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.	ano	
7.22 Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonem a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového analogového terminálu. Jednotka je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.	ano	
7.23 Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.	ano	
7.24 Zařízení pro výrobu pěny je vybaveno elektronickou regulací s plynule volitelným rozsahem přimíšení se zobrazovaným rozlišením v rozsahu nastavení po 0,1 %. Celkový rozsah nastavitelného procenta přimíšení 0 % až 6 %, množství přísátého pěnidla 10–165 l.min⁻¹. Sání pěnidla z externího zdroje je přes	ano	0,1 %, 0 % až 6 %, 10 až 165 l.min ⁻¹

pevnou spojku STORZ 52 umístěnou mimo prostor obsluhy čerpadla, spojka odpovídá použití běžně zaužívaných pěnídel u HZS a je opatřena víčkem.		
7.25 Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navijení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navijení. Pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí je naviják opatřen vodícími kladkami (rolnami), které lze vysunout přes obrys CAS. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947* s klasifikací II/C/1, případně II/A/11, má délku nejméně 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a pružná. Hadice má hladký povrch. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A11*, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, která je součástí dodávky včetně pěnотvorného nástavce na těžkou pěnu. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS. Proudnice je s hadicí spojena pomocí rychlospojky odpovídající parametrům vysokotlaké části. Vysokotlaké zařízení zároveň umožňuje stříkání nízkotlakým režimem čerpadla bez zapnutí ventilu vysokotlakého čerpadla.	ano	
7.26 CAS není vybavena lafetovou proudnicí.	ano	
7.27 Nádrž na vodu má skutečný objem 3.500 až 3.599 litrů a nádrž na pěnídlo má skutečný objem 240 až 249 litrů. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzných plochy opatřena snadno přístupným průlezným a montážním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychloulavěrem.	ano	3 500 L, 240 L, 450 mm
7.28 Nádrže jsou vyrobeny z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L. Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se spojkou 52 s víčkem, se zachytým prostorem nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla. Nádrže na hasivo, jsou konstrukčně řešeny tak, aby jejich ukotvení a uložení odpovídalo normě ČSN EN 12195-1:2011*. Pokud, nádrž tvoří pohledovou část v úložných skříních je lakována ve světlém odstínu šedé barvy.	ano	AISI 316L
7.29 Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Stavoznaky se aktivují při zapnutí napájení k čerpadlu a současně aktivované ruční brzdy.	ano	
7.30 CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpadla zařízením pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7", umístěného v kabině řidiče. Tento grafický terminál může být nahrazen funkčními tlačítky v DIN rámečcích dostupnými pro řidiče (strojníka) s ovládáním hlavních funkcí nástavby a čerpacího zařízení. Nejméně 20 vybraných hlavních funkcí	ano	

systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí nejméně dvou klávesnic s tlačítky označenými grafickými symboly. Systém řízení požární nástavby má následující funkce:		
a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schránky na pochůznou plochu účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení,	ano	
b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,	ano	
c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,	ano	
d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,	ano	
e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,	ano	
f) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,	ano	
g) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,	ano	
h) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,	ano	
i) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,	ano	
j) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,	ano	
k) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,	ano	
l) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,	ano	
m) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítily na zádi CAS, dočasná deaktivace zadních doplňkových svítilen zvláštního výstražného zařízení,	ano	
n) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, četně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,	ano	
o) automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem, osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nástavby),	ano	
p) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nástavby a START/STOP motoru elektrocentrály.	ano	

Požární nástavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech vozidla. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.	ano	
7.31 CAS je vybavena kamerovým systémem obsahujícím:		
a) záznamový rekordér vybavený:	ano	
• SSD diskem o kapacitě nejméně 2 TB,	ano	2 TB
• ukládáním záznamu nejméně ze 4 kamer 1080P, datový tok min. 6 Mbps,	ano	4 kamery
• záznamem zvuku z externího mikrofonu,	ano	
• promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu,	ano	
• Wi-Fi, Wi-Fi hotspot / AP (včetně změny názvu SSID a změny hesla),	ano	
• GPS,	ano	
• panic tlačítkem umístěným v dosahu sedadla spolujezdce (velitele),	ano	
• uzamykatelným přístupem k paměťovému médiu, a	ano	
• možností nahrávání ve smyčce,	ano	
b) přední kameru sledující provoz před CAS,	ano	
c) zadní vnější kameru sledující provoz za CAS,	ano	
d) vnitřní kameru sledující prostor řidiče (strojníka) a přístrojovou desku CAS,	ano	
e) parametry kamer: rozlišení nejmeně 1920 x 1080, úhel záběru nejmeně 110°, noční vidění, vnější kamery krytí nejmeně IP 65,	ano	1920 x 1080, úhel záběru 110°, noční vidění, vnější kamery krytí IP 65,
f) mikrofon,	ano	
g) kabeláž pro propojení kamer a mikrofonu s rekordérem.	ano	
Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy CAS a samočinně se spustí po startu motoru CAS.	ano	
7.32 CAS je vybavena dvěma couvacími kamerami pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamery jsou vyhřívané, odolné proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejmeně 7" je umístěna v palubní desce v zorném poli řidiče. Kamery se aktivují při zařazení převodového stupně vzad a zobrazují prostor za vozidlem a v prostoru tažného zařízení řidič má možnost mezi kamerami přepínat.	ano	7"
7.33 CAS je z vnější strany v prostoru nástupu řidiče vybavena tlačítkem pro automatický start vozidla k výjezdu, provozní stav systému je diagnostikován změnou barvy spínače (zelená barva aktivní, červená	ano	

neaktivní). Pro splnění zapnutí aktivního režimu vnějšího tlačítka je nutné splnění bezpečnostních podmínek (nejméně zapnuté zapalování, zatažená ruční brzda, volič jízdy v neutrálu). Pokud v tomto režimu dojde ke stisknutí startovacího tlačítka, dojde k „probuzení vozidla“ odpojení zásuvky Rett-box, startu motoru a zapnutí nejméně denního svícení vozidla.		
7.34 CAS je vybavena jednotkou V2X, která umožní preferenci vozidla IZS na křižovatkách města Brna. Jednotka včetně antén je integrovaná do světelného výstražného zařízení. Nebo je umístěna tak, aby nenarušovala výškový profil vozidla. Jednotka V2X umožňuje vysílat na dvou kanálech zároveň s možností přepnutí do módu anténní diverzity. Komunikuje dle norem ETSI EN 302 571, ETSI EN 302 663, ETSI TS 103 301 a Hardware Security. Module splňuje požadavky ETSI TS 103 097. Jednotka je vybavena minimálně třemi jednobitovými vstupy pro připojení majáku, zapalování a povolení požadavku na preferenci, LTE modemem, GNSS s podporou alespoň GPS. Napájení modulu je v rozsahu 12-24V. Jednotka je vybavena anténami pro V2X, GNSS, a LTE. Anténa pro V2X má minimální dosah 800m v přímém směru. Při zapnutém zapalování bude jednotka vysílat CAM zprávy dle ETSI EN 302 637-2. Při zapnutém výstražném zařízení bude vysílat CAM zprávy, kde role bude „emergency“ a bude vysílat i EmergencyContainer, kde bude nastaven požadavek na prioritu na křižovatkách v případě aktivity výstražného zařízení. Při jízdě bude vysílat DENM zprávu „emergencyVehicleApproaching“, včetně korektně vyplněného kontejneru „traces“ dle ETSI EN 302 637-3. Pokud vozidlo delší dobu stojí na místě, místo zprávy „emergency Vehicle Approaching“ začne vysílat DENM „rescue AndRecovery WorkIn Progress“. Jednotka musí mít v sobě mapové poklady, minimálně v rozsahu Jihočeského kraje. Jednotka V2X bude dále podporovat Geonetworking dle ETSI EN 302 636-4-1, protokol BTP dle ETSI EN 302 636-5-1, SRM a SSM dle ETSI TS 103 301 a zabezpečení pro komunikaci s infrastrukturou dle ETSI TS 102 941. SIM kartu pro LTE poskytne zadavatel. (zařízení dodá dodavatel) Konkrétní nastavení chování jednotky bude dodavatel upřesněno zadavatelem.	ano	
7.35 Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11* s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana, mechanickým jistěním proti přetížení a délkou lana nejméně 20 m. Lanový naviják je osvětlen samostatným LED světlem. Zadavatel nepožaduje uložení možností demontáže. Naviják je osvětlen samostatným LED světlem. Zadavatel nepožaduje uložení demontovaného navijáku v nástavbě. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen nejméně dvěma kotvicími oky s výjimečným čepem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanový naviják je opatřen dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem. Lanová kladka a nepromokavý obal jsou součástí dodávky CAS.	ano	tažná síla ve vodorovné rovině 50 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana, mechanickým jistěním proti přetížení a délkou lana 20 m.
7.36 CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1.000 lm:	ano	1 000 lm

a) na každém držáku bočního zpětného zrcátka – samostatný vypínač,	ano	
b) v prostoru stupaček druhé řady sedadel po jednom zdroji bílého neoslňujícího světla,	ano	
c) na zadní vrchní části účelové nástavby vpravo i vlevo	ano	
d) v prostoru pod předním oknem jedním pracovním LED světlometem o světelném toku nejméně 14 000 lm a délce nejméně 900 mm – samostatný vypínač	ano	14 000 lm, 900 mm
Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče (strojníka), je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řídicí opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.	ano	
8. Barevná úprava, značení, nápisy		
8.1 Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.	ano	
8.2 Barevná úprava karoserie kabiny CAS je provedena jasně červenou barvou v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Barevná úprava karoserie účelové nástavby může být provedena lakováním ve stejných odstínech jako karoserie kabiny nebo polepem fólií pokud je dodržena celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ mezi kabinou a účelovou nástavbou. Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu). Bílý vodorovný retro reflexní pruh, o výšce 200 mm, je umístěn na obou bocích karoserie CAS a na přední straně kabiny osádky. Bílý vodorovný retro reflexní pruh je veden i přes postranní roletky.	ano	RAL 3024, RAL 841 GL
8.3 CAS je doplněna o retro reflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu polepu do 8,5 m ² .	ano	
8.4 Na zadní části CAS jsou umístěny šikmé retro reflexní pruhy (šrafování) ve tvaru převráceného písmene „V“ žlutozelené barvy odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Šíře každého šikmého pruhu a vzdálenost mezi nimi je 150 mm. Sklon pruhu je 45°. Součástí tohoto šrafování je i nápis HASIČI v barvě RAL 3024 o výšce písma 100 a 200 mm, nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem.	ano	tvar převráceného písmene „V“ žlutozelené barvy odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL
8.5 Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém retro reflexním vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Text je uveden ve dvou řádcích, v prvním řádku je uveden text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku se umísť slova „JIHOMORAVSKÉHO KRAJE“, ve třetím řádku se umísť slova „BRNO –BVV. Nápis dodá uživatel. Konkrétní provedení nápisů bude upřesněno v průběhu realizace.	ano	
8.6 Nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm v bílém provedení je umístěn na přední části kabiny osádky. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.	ano	

8.7 CAS je vybavena nálepkami číselných volacích značek na sloupcích B, kšiltu nad řídicím B, kšiltu nad řídicím v levé části a na zadní levé horní části. Zadní volací znak je ve stejném barevném provedení jako šikmý pruh.	ano	
8.8 Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky CAS, které v otevřené nebo vysunutě poloze přesahují obrys nástavby, musí být označeny, zepředu, ze strany tak, aby indikovaly nebezpečnou zónu např. bezpečnostním označením v souladu s částí 9, ISO 3964-1:2002 nebo použitím retro-reflexních nebo reflexních materiálů.	ano	
8.9 Soupis materiálu v jednotlivých skříních a úložných prostorech jsou vyrobeny z odolného materiálu nepodléhajícího vnějším vlivům.	ano	
9. Zvláštní výstražné zařízení		
9.1 Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:	ano	
a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a	ano	
b) doplňkové svítily.	ano	
9.2 Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.	ano	
9.3 Světelné zařízení je:		
a) v přední části CAS tvořeno rampou o výšce nejvíce 80 mm a délce nejméně 1.800 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou vyzařovanou barvu,	ano	80 mm, 1 800 mm
b) v zadní části CAS tvořeno rohovými svítily (každá s nejméně 12 diodami pro každou vyzařovanou barvu) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby.	ano	12
9.4 Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019* v režimu dvoj záblesk (R65). Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.	ano	
9.5 CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítilen (každá svítina s nejméně 8 diodami pro každou vyzařovanou barvu) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku, 1 pár v zadní části CAS - na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvoj záblesk (R65). Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.	ano	8
9.6 Doplňkové svítily na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítily v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení a dočasně deaktivovat z obslužného	ano	

místa čerpacího zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.		
9.7 Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče (strojníka) je řešeno pouze samostatným tlačítkem v blízkosti volantu a je umožněno i tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) umístění bude upřesněno při realizaci zástavby. Pro ovládání světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou užity originální přepínače výrobce podvozku s podsvícenými piktogramy, umístěné v bezprostředním dosahu strojníka. V dosahu sedadla spolujezdce (velitele) je umístěno také tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytý) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení.	ano	
9.8 Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzářoval ve směru jízdy a jeho vyzářování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.	ano	
9.9 Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sírénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.	ano	120 dB (A)/1 m
9.10 Zvuková část zvláštního výstražného zařízení umožňuje, po aktivaci tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele), na předem definovanou dobu doplňkovou funkci současně reprodukuje zvukového výstražného znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sírénou) na nižších frekvencích.	ano	
9.11 Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10.	ano	
9.12 Výstražné zařízení je dále doplněno o jedno tónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa řidiče (strojníka), která nezvyšuje celkovou výšku CAS.	ano	
10. Příslušenství		
10.1 CAS je v úložných prostorech kabiny osádky a účelové nástavby vybavena položkami požárního příslušenství podle přílohy č. 1 těchto technických podmínek. Položky požárního příslušenství dodávané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní položky požárního příslušenství dodá pro zástavbu odběratel.	ano	
Všechny technické podmínky vydané MV-GR HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách https://hzscr.gov.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx.		
* zadavatel umožňuje v souladu s § 90 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, nabídnout rovnocenné řešení.		

Dodavatel vyplní pole tabulky, v prvním sloupci ANO/NE, ve druhém sloupci doplní dodaný parametr, a to minimálně u žlutě označených řádků tabulky!

Požární příslušenství CAS
Ižlutě označené řádky doplní dodavatel!

Požární příslušenství CAS	běžně používané příslušenství u HZS JHM - nabídnuté parametry musí být min. stejné, nebo vyšší	nabízený typ	počet kusů	dodá	umístění	cena za 1 kus bez DPH	cena za 1 kus s DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
AED	AED LIFEPAK 1000	AED LIFEPAK 1000	1	dodavatel	kabina	65000	78650	65000	78650
bandáž tlaková gumová na potrubí	SX130 CM		2	zadavatel	levá zadní		0	0	0
barel plastový na sorbent objem minimálně 25 l	HAPPY END - PLIN 7947 (42L)	REG AMOS / s víkem 30 l TYP PLS030	2	dodavatel	střecha	600	726	1200	1452
barva značkovácí ve spreji			1	zadavatel	kabina		0	0	0
bodce bezpečnostní do ledu	Konger Záchraný bodce na led s píšťalkou (Kód G960 000 033)		2	zadavatel	kabina		0	0	0
bruska přímá ruční s příslušenstvím			1	zadavatel	kabina		0	0	0
bruska přímá (na prstýnky)	DREMEL® 4250 (4250-35)		1	zadavatel	kabina		0	0	0
chirurgické rukavice			2	zadavatel	kabina		0	0	0
jednorázová rouška z netkané textilie			5	zadavatel	kabina		0	0	0
ochranné brýle			1	zadavatel	kabina		0	0	0
plastová stříkačka 100ml			1	zadavatel	kabina		0	0	0
podložka pod prstýnek			5	zadavatel	kabina		0	0	0
rozevírací kleště ploché			1	zadavatel	kabina		0	0	0
silon rybářský 0,30 (vlasec)	Montážní kleště 170 mm (KNIPEX)		1	zadavatel	kabina		0	0	0
SpeedClíc řezný kotoúček na kov			1	zadavatel	kabina		0	0	0
SpeedClíc upínací trn			10	zadavatel	kabina		0	0	0
šroubovák plochý 4 mm			1	zadavatel	kabina		0	0	0
upínací klíč			1	zadavatel	kabina		0	0	0
clona nehořadová	180X720CM (EUROLAMP)	180X720CM (EUROLAMP)	1	dodavatel	střecha úložná skříň	11700	14157	11700	14157
čerpadlo ponorné kalové elektrické 230V, min. průtok 300l/min, výtlak min.C52, vidlice 230 V, 16A, průmyslová	HCP 50 ASH 21.1 230V	HCP 50 ASH 21.1 230V	1	dodavatel	levá přední	15500	18755	15500	18755
čerpadlo ponorné turbínové výkon nejméně 1600l/min , hmotnost max.14,5 kg	FELIX 2200		1	zadavatel	nad čerpadlem		0	0	0
dalekohled binokulární	FOMEL 10x50 BEATER FMC	FOMEL / dalekohled 10X50	1	dodavatel	kabina	2010	2432,1	2010	2432,1
deflektor	C52 AWG	SUPON / PROUDNICE 52 CLONOVÁ - VODNÍ ŠTÍT	1	dodavatel	levá střední	1820	2202,2	1820	2202,2
děka	KvaliteX/ Deka 15 x 200 cm v obalu	KvaliteX / DEKA 150 X 200 CM	2	dodavatel	kabina	400	484	800	968
deska páteřová s příslušenstvím (TP-TS/08-2016)	JOTA Short Board, včetně fixačních popruhů RESCATE JOTA 3KS	WEBER RESCUE / Spineboard páteřní deska, voděodolná plovoucí překližka, nosnost 220 kg, včetně 10-ti bodových fixačních popruhů a fixátoru hlavy	1	dodavatel	pravá přední	13000	15730	13000	15730
deska páteřová - malá (TP-TS/08-2016)	JOTA 180 25L	WEBER RESCUE / Shortboard páteřní deska, voděodolná plovoucí překližka, nosnost 250 kg, včetně 10-ti bodových fixačních popruhů a fixátoru hlavy	1	dodavatel	pravá přední	7100	8591	7100	8591
detektor pohybu (na počet dýchacích přístrojů v CAS)	MOTION SCOUT K-T-R (MSA)		6	zadavatel	kabina		0	0	0
dezinfekce max. 0,5 litru (TP-TS/08-2016)	Sterillium gel pure s pumpičkou 475ml	Sterillium gel pure s pumpičkou 475ml	1	dodavatel	pravá zadní	160	193,6	160	193,6
dlaha celotělová vakuová v obalu (TP-TS/08-2016)	EM10/7 (EGO ZUN)	Sada vakuové matrace: Matrace EM-30/2 850 mm	1	dodavatel	střecha úložná skříň	12000	14520	12000	14520
draček plyšový Hasik			1	zadavatel	kabina		0	0	0
držák hadicový v obalu	Lanex, průměr 10 mm a délka 1,6 m, pevnost min. 15,6 kN.	LANEX / VAZÁK NA HADICE 10 X 1,6M	6	dodavatel	zadní pravá	230	278,3	1380	1669,8
elektrocentrála 230/400V, jmenovitý provozní výkon nejméně 4,5 kVA při napětí 400 V, nejméně 3 kVA při napětí 230 V a krytí nejméně IP 44 s měřicím izolačního stavu, osazená zásuvkami nejméně 1 x 230 V/10 A domovní, 2 x 230 V/16 A průmyslová a 1 x 400 V/16 A průmyslová.	Elektrocentrála EL 7500itr (Stroje Polák) 1x CEE 16A 400V, 2x CEE 16A 230V, 1x panelová 16A 230V s kolektem, krytím IP67,	Elektrocentrála EL 7500itr (Stroje Polák) 1x CEE 16A 400V, 2x CEE 16A 230V, 1x panelová 16A 230V s kolektem, krytím IP67,	1	dodavatel	levá přední	95000	114950	95000	114950
fotopaparát	PENTAX WG-1000	PENTAX WG-1000	1	dodavatel	kabina	4500	5445	4500	5445
had sorpční - malý	HAPPY END Ø 8 x 120 cm		2	zadavatel	pravá střední		0	0	0
hadice požární izolovaná 25x20	P&H hadice D25 - 20 m zásah se spojkou AI	P&H hadice D25 - 20 m zásah se spojkou AI	4	dodavatel	levá střední	1300	1573	5200	6292
hadice požární izolovaná 42x20	P&H FIRE ORANGE C42 - 20 m zásah se spojkou AI	P&H FIRE ORANGE C42 - 20 m zásah se spojkou AI	4	dodavatel	levá střední	2500	3025	10000	12100
hadice požární izolovaná 52x20	P&H hadice C52 - 20 m zásah se spojkou AI	P&H hadice C52 - 20 m zásah se spojkou AI	6	dodavatel	pravá zadní (kazeta na hadice)	2000	2420	12000	14520
hadice požární izolovaná 75x20	P&H hadice B75 - 20 m zásah se spojkou AI	P&H hadice B75 - 20 m zásah se spojkou AI	6	dodavatel	levá střední	2700	3267	16200	19602
hadice požární izolovaná 75x5	P&H hadice B75 - 5 m se spojkou AI	P&H hadice B75 - 5 m se spojkou AI	2	dodavatel	nad čerpadlem	1000	1210	2000	2420
hadice sací pro příměšovač přenosný podle ČSN EN 16 712-2	FILDR/ D25 - 1,5m	Fldr / D25 plast, 1,5 m	1	dodavatel	pravá zadní	500	605	500	605
hadice sací, celková délka sady 10 m 110 mm	P&H/ saviče 110 mm/2,5 m se šroubením	Fldr / ASE 10X2 5M	1	dodavatel	střecha úložná skříň	11000	13310	11000	13310

háč trhací hliníkový	P&H/2x2metry	Tauchmann / AI	1	dodavatel	střecha úložná skříň	2200	2662	2200	2662
hasičí přikrývka	Hasičí deka BULL-DEK 120 x 180 cm	Hasičí deka 120 x 180 cm	1	dodavatel	kabina	500	605	500	605
hasičí zářový vak (objem nejméně 20l)	Ermak 20 - objem 20l (kód 120 040 300)	LESTECH / ERMAK 20	1	dodavatel	levá střední	3800	4598	3800	4598
hřebík 100mm	Hřebík stavební délka 100 mm pr. 4 mm		50	zadavatel	levá zadní		0	0	0
hřeby hasičí (sada)	1 ks - Hasičí hřeb PH - ATTACK délka 55 cm (vv 371); 2 ks - Hasičí hřeb PH - DEFENSIVE délka 55 cm (vv 370)	2 ks - Hasičí hřeb PH - ATTACK délka 55 cm (w 371); 2 ks - Hasičí hřeb PH - DEFENSIVE délka 55 cm (vv 370)	1	dodavatel	levá střední	30500	36905	30500	36905
HVZ - ruční mininůžky s aku a nabíječkou s rozvěvením nejméně 59 mm, Max.síla 220 kN,Hmotnost max 4,9 kg , součástí dodávky jsou 2 akumulátory a nabíječka	MININŮŽKY CCU10 Holmatro	MININŮŽKY CCU10 Holmatro	1	dodavatel	pravá přední	183000	221430	183000	221430
	Nastavitelná prahová opěrka LRS-C	LX RamC	1	dodavatel	pravá přední	12600	15246	12600	15246
	Prahová opěrka do "B" sloupku LRS-T	LX RamT	1	dodavatel	pravá přední	12300	14883	12300	14883
	Lukas HTS 90	Lukas HTS 99 v kufru s čerpadlem a hadicí otevírač dveří - zdvih 100 mm otevírač dveří - hmotnost 8 kg ruční čerpadlo - počet nářadí k připojení - 1 (jednočinné) ruční čerpadlo - provozní tlak 700 bar ruční čerpadlo - hmotnost nejvíce 5 kg rozplínací síla 90 kN	1	dodavatel	pravá přední	39900	48279	39900	48279
HVZ - podpěra stabilizační vysunovací s upevňovacím popruhem	Stabilizační tyč výsuvná s popruhem LX Strut	LX STRUT	2	dodavatel	pravá přední	29400	35574	58800	71148
	Sada krytů ostrých hran LX Cover 5	LX Cover 5	1	dodavatel	pravá přední	6500	7865	6500	7865
	Klín stabilizační LSS	Klín stabilizační LSS	1	dodavatel	pravá přední	12700	15367	12700	15367
	Stabilizační schůdky s protiklínem LSS	Stabilizační schůdky s protiklínem LSS	1	dodavatel	pravá přední				
HVZ - sada štítů proti střepinám* sada = 2 ks	LUKAS DNGS	LUKAS DNGS	1	dodavatel	pravá přední	4600	5566	4600	5566
HVZ - zachycovač airbagů osobní, nákladní (sada)	Zachycovač airbagů řidiče sada 2 ks LUKAS, Zachycovač airbagu řidiče NA LUKAS	Zachycovač airbagů řidiče sada 2 ks LUKAS, Zachycovač airbagu řidiče NA LUKAS	1	dodavatel	pravá přední	13750	16637,5	13750	16637,5
HVZ – nástroj rozplínací přímočarý teleskopický + 2 baterie rozplínací síla prvního pístu nejméně 120 kN rozplínací síla druhého pístu nejméně 55 kN typ pístu teleskopický celková délka v zasunutém stavu nejvíce 640 mm celková délka při plném vysunutí nejvíce 1600 mm hmotnost bez akumulátoru nejvíce 21 kg kompatibilita s akumulátorem od firmy LUKAS	Lukas R 522 E3 2 x akumulátor LUKAS	Lukas R 522 E3 2 x akumulátor LUKAS	1	dodavatel	pravá přední	155050	187610,5	155050	187610,5
	Lukas SP 777 E3 2 x akumulátor LUKAS	Lukas SP 777 E3 2 x akumulátor LUKAS	1	dodavatel	pravá přední	202650	245206,5	202650	245206,5
	K nástroj SP 777 E 3	KSV 11	1	dodavatel	pravá přední	13300	16093	13300	16093
	Lukas S 789 E3 2 x akumulátor LUKAS	Lukas S 789 E3 2 x akumulátor LUKAS	1	dodavatel	pravá přední	179800	217558	179800	217558
HVZ - nástroj stříhací + 2 baterie minimálním rozvěvením čelistí nejméně 200 mm stříhací síla nejméně 1000 kN schopnost stříhu tyčové oceli o průměru nejméně 40 mm hmotnost bez akumulátoru nejvíce 23 kg kompatibilita s akumulátorem od firmy LUKAS	LUKAS	12-24 V	1	dodavatel	pravá přední	8200	9922	8200	9922
	LUKAS	230 V	1	dodavatel	pravá přední	6600	7986	6600	7986
	LUKAS	230 V / 50 Hz	1	dodavatel	pravá přední	12800	15488	12800	15488
	HOLMATRO T1	HOLMATRO T1	1	dodavatel	pravá přední	82000	99220	82000	99220
insekticid ve spreji jednotka V2X, která umožní preferenci vozidla IZS na křižovatkách města Brna*	Super Cobra - sprej na hmyz - 400 ml	Super Cobra - sprej na hmyz - 400 ml	1	dodavatel	levá střední	320	387,2	320	387,2
	V2X	V2X	1	dodavatel	kabina	110000	133100	110000	133100

kabel prodlužovací 230 V, 25 m, zásuvka/vídlíce, 16A_ průmyslová_ krytí IP 44 volný kabel prodlužovací navinut na bubnu, 1x kabel prodlužovací	Kabel na navijáku MUNOS 25 m 230 V 3x 2,5 kabel H07RN-F3G2,5 se koncovkami 16 A průmyslová (CEE 2P+PE),	MUNOS 25 m 230 V	1	dodavatel	levá přední	4500	5445	4500	5445	5445
kabel prodlužovací 230 V, 25 m, zásuvka/vídlíce, 16A_ průmyslová_ krytí IP 44 v kabelu prodlužovací - zásuvky integrované v bubnu nejméně 1x domovní s víčkem a 1 x 16 A průmyslová	Naviják MUNOS PROFI PKB27SK 230V25m3x1,5 Zásuvky 1 x CEE 2P+PE, 2 x 2P+PE a 25m kabelem H07RN-F3G1,5 a zástrčka na přírodním kabelu 16 A průmyslová (CEE 2P+PE)	MUNOS PROFI PKB27SK	1	dodavatel	levá přední	4000	4840	4000	4840	4840
kalihoť brodicí*	Vysoké brodicí kalihoť MAX SS FLUO (070 30 001)	DENAR / GRAND CHEST podšíkované PVC	2	dodavatel	pravá střední	1200	1452	2400	2904	2904
kapsička s příslušenstvím	typ WEBER RESCUE 1101091	typ WEBER RESCUE 1101091	2	dodavatel	kabina	3000	3630	6000	7260	7260
dřevěný klínek			3	zadavatel	kabina		0	0	0	0
gumová páska na kliku			5	zadavatel	kabina		0	0	0	0
klíče k domovním skřínkám	klíč multifunkční KNIPEX TWINKEY 92 mm		1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
klíčka D			1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
tužka			1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
voskovka			1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
kartač průtokový na mytí s hadicí 25x10 m*	PROBO-NB/koště - kartač průtokový s hadicí D25 délka 10m s koncovkou (kód 64089)	THT Políčka / Kartač průtokový	1	dodavatel	střecha úložná skříň	1300	1573	1300	1573	1573
kartuše - tuhé smáčedlo* (3x TS ECO, 3x TS CLEAN)	smáčedlo tuhé TS CLEAN, 50x260 mm (61432); smáčedlo tuhé TS ECO, 50x260 mm (60240)	PROBO / TS CLEAN	6	dodavatel	pravá zadní	290	350,9	1740	2105,4	2105,4
kbelk kovový objem 10 l	REO AMOS/Kbelík plechový pozinkovaný 10 l	Železářství Andrlík / ocel, 10L	1	dodavatel	střecha úložná skříň	150	181,5	150	181,5	181,5
kleště manipulační na zvířata	ANIMAL ID - ACES 70 cm	ANIMAL ID - ACES 70 cm	1	dodavatel	levá zadní	3100	3751	3100	3751	3751
kleště štípací pákové na tyče a svorníky (nejméně 600mm)	FORTUM 24" /600 mm	FORTUM 24" /600 mm	1	dodavatel	levá zadní	1380	1669,8	1380	1669,8	1669,8
klíč k hydrantu nadzemnímu	P&H/klíč k nadzemnímu hydrantu - mosaz	Slévárna Ransko / mosaz	1	dodavatel	levá zadní	960	1161,6	960	1161,6	1161,6
klíč k hydrantu podzemnímu	P&H/klíč k podzemnímu hydrantu	Richter / ocel	1	dodavatel	levá zadní	540	653,4	540	653,4	653,4
klíč na hadice a armatury 75/52	P&H/klíč na spojky 75/52 (kód vv 230)	THT Políčka / 75/52	4	dodavatel	levá střední	150	181,5	600	726	726
klíč na hadice sací	P&H/klíč na spojky 125/75	THT Políčka / 110/75	2	dodavatel	prostor čerpadla	250	302,5	500	605	605
klíče na rozvodné skříně*	klíč multifunkční KNIPEX TWINKEY 92 mm	KNIPEX / TWINKEY	1	dodavatel	kabina	650	786,5	650	786,5	786,5
klín dřevonorubecký - sada * (vel. 1,2,3)	KUBOSPOL s.r.o./ velikost 1 = 14cm; velikost 2 = 20cm; velikost 3 = 25cm	KUBOSPOL s.r.o./ velikost 1 = 14cm; velikost 2 = 20cm; velikost 3 = 25cm	1	dodavatel	levá přední	1200	1452	1200	1452	1452
klíny a kužely těsnící - sada* (6 klínů, 6 kuželů)	REO AMOS/ klíny délka 300 mm, výška 70 mm, šířka 2 ks A = 150 mm / 2 ks A = 100 mm / 2 ks A = 50 mm; kužely výška 300 mm, průměry základen (B, A): 2 ks B = 90 mm, A = 25 mm / 2 ks B = 60 mm, A = 10 mm / 2 ks B = 30 mm, A = 10 mm	REO AMOS / KLÍNY A KUŽELY TĚSNÍCÍ SADA DTKO40 20x KUŽEL,20x KLÍN	1	dodavatel	levá zadní	5800	7018	5800	7018	7018
klobouk proti bodavému hmyzu*	Včelařský klobouk BE-EQ* STANDARD		1	zadavatel	levá střední		0	0	0	0
kohout kulový přenosný 75	B75 přenosný typ AWG	AWG / B75	1	dodavatel	prostor čerpadla	3300	3993	3300	3993	3993
kopáč* (TP-TS/12-2019)	PROBO-NB/kopáč 4 - zubý kovaný jasanová násada	PROBO-NB/kopáč 4 - zubý kovaný jasanová násada	1	dodavatel	střecha úložná skříň	250	302,5	250	302,5	302,5
koš na hadice požární izolované 25x20 * (bez hadic)	koš na hadice D25	THT Políčka / koš na hadice D25	1	dodavatel	levá střední	3 000	3630	3000	3630	3630
koš na hadice požární izolované 52x20* (bez hadic)	koš na hadice C52	THT Políčka / koš na hadice C52	4	dodavatel	pravá zadní /levá střední	3 000	3630	12000	14520	14520
koš na hadice požární izolované 75x20* (bez hadic)	koš na hadice B75	THT Políčka / koš na hadice B75	2	dodavatel	levá střední /pravá zadní	3 000	3630	6000	7260	7260
koš sací TP-TS/01-2007	P&H/Sací koš 110 mm s klapkou - vnitřní závit	THT Políčka / SACÍ KOŠ 110	1	dodavatel	střecha úložná skříň	2 600	3146	2600	3146	3146
koště cestářské (TP-TS/12-2019)	EURO NÁŘADÍ s.r.o./koště silniční, 800 x 60 mm, vlas 8 cm,	Železářství Andrlík / koště 35 cm, násada dřevo 1,8 m	2	dodavatel	pravá přední	250	302,5	500	605	605
koště řízové* (TP-TS/12-2019)	Univerzální koště Fiskars Solid L	Univerzální koště Fiskars Solid L	2	dodavatel	střecha úložná skříň	250	302,5	500	605	605
krumpáč ocelový kovaný (TP-TS/12-2019)	XTline XT069R Krumpáč sklaminátový	Železářství Andrlík / kovaná ocel 2,5 kg, násada 1 m dřevo	1	dodavatel	levá zadní	295	356,95	295	356,95	356,95
kufř na detekční přístroje PELI 1500-včetně výpně bez detekčních přístrojů	PELI 1500 včetně výpně vzor HZS JHM	PELI 1500 včetně výpně vzor HZS JHM	1	dodavatel	kabina	4000	4840	4000	4840	4840
detekční přístroj na vyhledávání úniku hořlavých plynů (zemní plyn - metan) s měřícím rozsahem v řádu jednotek ppm	Linecontrol SEWERIN EX-TEC® PM 4		1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
dozimetr osobní	SOR/R022		1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
multifunkční detektor na hořlavé a nebezpečné plyny a páry	HONEYWELL BW-ULTRA		1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
papírky jodoškopové	Papírek indikátorový jodoškopový 100 ks/bal (253 451 782 500)		1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
papírky pH	Papírek indikátorový univerzální pH 0 - 12; 100 ks / bal (253 452 782 700)		1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
papírky průkazníkové PP-3	na kapalné (koncentrované) BCHL skupin G, H a V (ORITEST)		1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
proužky detekční DETEHIT	ORITEST		1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
zásahový dozimetr	URAD-PLUS	URAD-PLUS	1	dodavatel	kabina	81600	98736	81600	98736	98736

zásahový radiometr	DC-3H-08	DC-3H-08	DC-3H-08	1	dodavatel	kabina	150000	181500	150000	4700	5687	181500	181500
kufř s nástroji AKU (kufř černý PELI 1525) včetně výplně pro uložení Aku nářadí vzor HZS JHM	PELI 1525 včetně výplně pro uložení Aku nářadí vzor HZS JHM	PELI 1525 včetně výplně pro uložení Aku nářadí vzor HZS JHM	PELI 1525 včetně výplně pro uložení Aku nářadí vzor HZS JHM	1	dodavatel	pravá střední	4700	5687	150000	4700	5687	181500	181500
pila rozbrušovací aku s příslušenstvím	MILWAUKEE M18 CAG125XPDB-0	MILWAUKEE M18 CAG125XPDB-0	MILWAUKEE M18 CAG125XPDB-0	1	dodavatel	pravá střední	13500	16335	13500	13500	16335	16335	16335
pila šavlůvá aku s příslušenstvím	MILWAUKEE M18 CSX-502X	MILWAUKEE M18 CSX-502X	MILWAUKEE M18 CSX-502X	1	dodavatel	pravá střední	15000	18150	15000	15000	18150	18150	18150
kufř s nástroji - základní (TP-TS/09-2017 _kufř černý PELI 1500) vybavený:	kufř s nástroji - základní (TP-TS/09-2017 _kufř černý PELI 1500) vybavený dle vzor HZS JHM	kufř s nástroji - základní (TP-TS/09-2017 _kufř černý PELI 1500) vybavený dle vzor HZS JHM	kufř s nástroji - základní (TP-TS/09-2017 _kufř černý PELI 1500) vybavený dle vzor HZS JHM	1	dodavatel	pravá střední	20100	24321	20100	20100	24321	24321	24321
hasák s vodící matiči 300 mm	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
kladivo tesařské 800 g	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
kleště kombinované 180 mm	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
klíč "Imbus" (1,5, 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 10 mm)	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	10	dodavatel	pravá střední							
klíč "Torx" (T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40 a T45)	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	8	dodavatel	pravá střední							
klíč kombinovaný očko plochý: (8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 27, 30 a 32 mm)	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	18	dodavatel	pravá střední							
klíč šroubový, nastavitelný 300 mm	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
klíč univerzální - rozvodné skříňě a plyn	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
metr svínovací ocelový 5 ,	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
nůž odlamovací	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
nůžky na plech 250 mm	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
páčidlo 400 mm	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
plika na kov	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
plíťový listy na kov	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
plíňík dílenský tříhranný 200 mm	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	5	dodavatel	pravá střední							
průbojník 5 mm	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
semalepící páska textilní 50 mm	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
sekač plochý 200 mm	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
SIKO kleště 300 mm	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
šroubovák křížový PZ 3	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
šroubovák křížový PZ 2	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
šroubovák křížový PZ 1	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
šroubovák plochý (2,5 mm, 4mm, 6,5 mm a 8mm)	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
kufř s nástroji elektrotechnickými 6 (TP-TS/07-2011_ kufř žlutý PELI 1500) vybavený:	kufř s nástroji elektrotechnickými 6 (TP-TS/07-2011_ kufř žlutý PELI 1500) vybavený dle vzor HZS JHM	kufř s nástroji elektrotechnickými 6 (TP-TS/07-2011_ kufř žlutý PELI 1500) vybavený dle vzor HZS JHM	kufř s nástroji elektrotechnickými 6 (TP-TS/07-2011_ kufř žlutý PELI 1500) vybavený dle vzor HZS JHM	1	dodavatel	pravá střední	10000	12100	10000	10000	12100	12100	12100
elektrický izolační koberec	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
držák univerzální ke skříňovým rozvaděčům	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
kleště izolované boční štípací	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
kleště izolované kombinované	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
klíč univerzální ke skříňovým rozvaděčům	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
nůžky izolované na drátěná lana a kabely	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
pásek stahovací na kabely	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	50	dodavatel	pravá střední							
páska elektrotechnická izolační - sada	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
popisovač nesmazatelný	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	2	dodavatel	pravá střední							
rukavice z izolačního materiálu s textilní vložkou	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	1	dodavatel	pravá střední							
šroubovák izolovaný křížový (velikost 1, 2 a 3)	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	3	dodavatel	pravá střední							
šroubovák izolovaný s plochým břitem (4, 6, 8 mm)	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	3	dodavatel	pravá střední							
zámek visací	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	2	dodavatel	pravá střední							
značky bezpečnostní -sada	součást ceny kufru	součást ceny kufru	součást ceny kufru	2	dodavatel	pravá střední							
kufř s nástroji pro vníkaní do uzavřených prostor č.1*7 (TP-TS/14 2020_ kufř stříbrný PELI 1500)				1	zadavatel	pravá střední		0	0	0	0	0	0
bruska přímá ruční AKU + náhradní akumulátor	DREMEL® 8220 (8220-1/5) + Dremel 8220 - akumulátor 12 V 2,0 Ah			1	zadavatel	pravá střední		0	0	0	0	0	0
dřevěné (plastové) klínky				4	zadavatel	pravá střední		0	0	0	0	0	0
fréza na cylindrické vložky				2	zadavatel	pravá střední		0	0	0	0	0	0
kladivo min. 400 g				1	zadavatel	pravá střední		0	0	0	0	0	0
klíč univerzální na otevírání výtahů (rozvodných skříní)	LOCKSMITH			1	zadavatel	pravá střední		0	0	0	0	0	0
klínový otvárač pro otevření dveří levý	LOCKSMITH			1	zadavatel	pravá střední		0	0	0	0	0	0
magnetický držák bitů + sada bitů:													
* „Imbus“ (1,5, 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 10 mm)				1	zadavatel	pravá střední		0	0	0	0	0	0
* „Torx“ (T9,T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40)													
mazivo ve spreji s aplikační trubičkou				1	zadavatel	pravá střední		0	0	0	0	0	0

[illegible]

láhev tlaková náhradní (50% počtu dýchacích přístrojů, nejméně 2 ks)	LUXFER L67B NLL 6,8 l/300 bar		4	zadavatel	kabina/pravá přední		0	0	0	0
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 30 m	LANEX/ Lano STATIC (záchranné) 11mm x 30m		2	zadavatel	levá prostřední		0	0	0	0
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m	LANEX/ Lano STATIC (záchranné) 11mm x 60m		1	zadavatel	levá prostřední		0	0	0	0
lano pracovní	Lano průmyslové ENPRO 8 mm x 25 m (kod: ZVN7Y)		2	dodavatel	pravá zadní	500	605	1000	1210	
lano ventilové na vidlici	LANEX/ lano ventilové 8 mm x 25 m + vidlice		1	dodavatel	pravá zadní	470	568,7	470	568,7	
lano záchytné na vidlici	LANEX/ lano záchytné 10 mm x 20 m + vidlice		1	dodavatel	pravá zadní	600	726	600	726	
LED reflektor - AKU (u HZS JHM zaveden typ MILWAUKEE M18 HOAL-1)	MILWAUKEE M18 HOAL-1		2	dodavatel	levá přední	8500	10285	17000	20570	
LED osvětlovací systém - AKU s akumulátorem	MILWAUKEE M18ONERSAL + 2 x akumulátor M18 HB8		1	dodavatel	levá přední	25000	30250	25000	30250	
lišta k MPŘ - náhradní	Kompatibilní s dodávaným typem MPŘ 18"		1	dodavatel	levá přední	900	1089	900	1089	
lopata (TP-TS/12-2019)	AMNProTrade s.r.o./ univerzální kovová, dřevěná násada (211747)		3	dodavatel	střecha úložná skříň	300	363	900	1089	
lopátka dřevorubčská s obracákem	DŘEVORUBČSKÁ LOPATKA MALÁ STIHL (ST00008812701)		1	dodavatel	levá přední	1300	1573	1300	1573	
maska CM6 s filtrem (CM5)	Ochranná maska CM-6 + filtr MOF-6/M		2	zadavatel	kabina		0	0	0	0
maska ochranná celobližejová	Dräger FPS® 7000		2	zadavatel	kabina		0	0	0	0
dýchacího přístroje v souladu s VVPO-CHS/12B-2016	Rescue hood PSS Dräger		4	zadavatel	kabina		0	0	0	0
motorový vysavač se zdvihovým objemem nejméně 27cm3 a vyšší Výkon nejméně 0,8 KW, hmotnost nejvíce 5,8 kg .s příslušenstvím	Motorový foukač/vysavač Stihl SH 86		1	dodavatel	levá přední	9500	11495	9500	11495	
můstek hadicový	PROBO - NB/ motykosekera Z 3014		1	dodavatel	střecha úložná skříň	455	550,55	455	550,55	
mýdlo tekuté, 500 ml	Vybrojina/ Můstek přejezdový - vyroben z tvrdé gumy černé barvy (ISO 050 111)		2	dodavatel	střecha	2300	2783	4600	5566	
nádobu na pohonné hmoty (max. 10l)	Prosavon SCRUB+ 500ml		1	dodavatel	pravá zadní	100	121	100	121	
nádobu na pohonné hmoty a olej k motorové pile	MEVATEC/ PLASTOVÝ KANYSTR NA PHM-D175 10 L		1	dodavatel	levá přední	150	181,5	150	181,5	
nádobu na úklapy	KANYSTR STIHL 3+1,5 L KOMBINOVANÝ ORANŽOVÝ		1	dodavatel	levá přední	360	435,6	360	435,6	
nástavec hydrantový (podle ČSN 38 9441)	HAPPY END- Úkapová vanička s demontovatelným sítkem (8 l)		1	dodavatel	pravá přední	380	459,8	380	459,8	
nástavec k hydrantovému klíči (20x20, 38x38)	Pavliš Hartmann / Hydrantový nástavec kulový		1	dodavatel	levá zadní	7500	9075	7500	9075	
nástavec pěnотvorný na proudnici vysokotlakou	PROBO-NB/ 1x vstupní rozměr 20 x 20 mm (61925); 1x vstupní rozměr: 38x38 mm (63217)		1	dodavatel	levá zadní	1800	2178	1800	2178	
nástavec sací na pěnídlo k terpadlu délky nejméně 1,8 m	AWG / nástavec k vysokotlaké proudnici		1	dodavatel	pravá zadní	6500	7865	6500	7865	
nástroj na řezání skla	THT / Sací nástavec 38		1	dodavatel	střecha úložná skříň	900	1089	900	1089	
nástroj vyprošťovací ruční jednodlný, minimální délka 700 mm (např. HOOLIGAN Tool nebo obdobný)	LUKAS / LX CUT		1	dodavatel	pravá přední	4700	5687	4700	5687	
nosítko záchranná a evakuační košová (TP-TS/08-2016) včetně upínacích popruhů	PARATECH-Hooligan 91,4 cm se standardními čelistmi		1	dodavatel	pravá zadní	7900	9559	7900	9559	
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	080 I Nesmeky Magic XL		2	zadavatel	kabina		0	0	0	0
objímka na hadici požární izolovanou 75 v obalu	SPENCER SHELL včetně upínacích popruhů		1	dodavatel	střecha úložná skříň	12300	14883	12300	14883	
objímka nahadici požární izolovanou 42 v obalu	nůž na bezpečnostní pásy pružinový EVOLUTION (63442)		2	dodavatel	kabina	500	605	1000	1210	
objímka nahadici požární izolovanou 52 v obalu	PROBO - NB/ gumová B75 (63757)		4	dodavatel	levá střední	550	665,5	2200	2662	
oděv ochranný protichemický plynotěsný, typ 1a + ribano	PROBO - NB/ gumová C42 (63576)		4	dodavatel	levá střední	450	544,5	1800	2178	
ofukovací pistole	PROBO - NB/ gumová C52 (63758)		4	dodavatel	levá střední	550	665,5	2200	2662	
páčidlo ploché	Dräger CPS 6900 se značením		4	dodavatel	pravá střední	50000	60500	200000	242000	
palice	XTLINE / ofukovací pistole		4	zadavatel	kabina		0	0	0	0
páska vyňčovací červenobílá	IVK spol. s r.o./páčidlo s hrotem, 800mm		1	dodavatel	pravá zadní	500	605	500	605	
páska VZ	IVK spol. s r.o./páčidlo s hrotem, 800mm		1	dodavatel	levá zadní	700	847	700	847	
pila motorová kotoučová (rozbrušovací) s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 4,8 kW, motor – dvoudobý, vzduchem chlazený; hmotnost nejvíce 11 kg, průměr kotouče nejméně 350 mm, hloubka řezu nejméně 125 mm	Caterpillar CAT J25-110 Palice velká		1	dodavatel	levá zadní	1050	1270,5	1050	1270,5	
	PROBO-NB/ Vyňčovací páska HASČÍ - VSTUP ZAKÁZÁN; 500m v roli		1	zadavatel	kabina (pravá přední)		0	0	0	0
	PROBO-NB/páska na ruku VZ (61801)		1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
	Motorová rozbrušovací pila Husqvarna K970		1	dodavatel	levá přední	31500	38115	31500	38115	

pila motorová řetězová s příslušenstvím pila motorová řetězová s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,5 kW, délka lišty nejméně 450 mm, hmotnost bez lišty nejvíce 6 kg, zvhový objem nejméně 59cm3 a vyšší.	Motorová pila HUSQVARNA 562 XP	STIHL / MS 362	1	dodavatel	levá přední	16800	20328	16800	20328
pila motorová zachranářská s příslušenstvím pro zachranářské zásahy a likvidaci požárů, výkon motoru nejméně 4,4 kW, délka lišty nejméně 450 mm,Pro významně delší dobu použití jsou řezné zuby opatřeny destičkami tvrdokovu odolného proti nárazu hmotnost bez lišty, nejvíce 6,2 kg, zvhový objem nejméně 72 cm3 a vyšší.	Motorová pila zachranářská STIHL MS 462 C-M R	STIHL / MS 462 C-M R	1	dodavatel	levá přední	26170	31665,7	26170	31665,7
plachta pro převlékání	3X3 m; min. 200 G/M2		1	zadavatel	pravá prostřední		0	0	0
plachta zachramá - pro nadměrné pacienty (minimální nostnost 250 kg)	EGO ZLIN/ Transportní vyprošťovací plachta XXL - VP40	EGO Zlin / VP 40 XXL	1	dodavatel	kabina	6000	7260	6000	7260
počítač přenosný - tablet			1	zadavatel	kabina		0	0	0
podložka s klipem			1	zadavatel	kabina		0	0	0
popisovač			1	zadavatel	kabina		0	0	0
popruh upínací s napínacím prostředkem - min. 5t			2	dodavatel	pravá přední	300	363	600	726
povinná výbava vozidla (trojúhelník, zvedák, ...)			1	dodavatel	kabina	500	605	500	605
prostředky komunické 10 (TP-TS/15/2020)	Povinná výbava vozidla TD Servis / komunická souprava		1	dodavatel	levá zadní	7200	8712	7200	8712
lopatka kovová úzká	lopatka kovová úzká		1	dodavatel	levá zadní	200	242	200	242
karabina ocelová 90/8 mm	karabina ocelová 90/8 mm		2	dodavatel	levá zadní	300	363	600	726
klíč komunický hvězdicový se čtyřhranem	klíč komunický hvězdicový se čtyřhranem		1	dodavatel	levá zadní	1000	1210	1000	1210
komunická šorna	komunická šorna		1	dodavatel	levá zadní	1000	1210	1000	1210
pádové závaží hmotnost 4 kg	pádové závaží hmotnost 4 kg		1	dodavatel	levá zadní	500	605	500	605
řetěz nerezový svařovaný dlouhočlánekový, průměr 3 mm, vnitřní délka 1 článku 26 mm, vnitřní šířka článku 12 mm, délka 20 m*	řetěz nerezový svařovaný dlouhočlánekový, průměr 3 mm, vnitřní délka 1 článku 26 mm, vnitřní šířka článku 12 mm, délka 20 m*		1	dodavatel	levá zadní	500	605	500	605
sírná svíce	sírná svíce		4	dodavatel	levá zadní	200	242	800	968
strojek komunický provlékací Ø130 – 230 mm se závažím o hmotnosti 1kg	strojek komunický provlékací Ø130 – 230 mm se závažím o hmotnosti 1kg		1	dodavatel	levá zadní	800	968	800	968
zrcátko komunické s kloubem a teleskopickou tyčí	zrcátko komunické s kloubem a teleskopickou tyčí		1	dodavatel	levá zadní	500	605	500	605
prostředky pro dekontaminaci -Přepravka plastová EURO s víkem, držadla zavřená 400X300X220	Přepravka plastová EURO s víkem, držadla zavřená 400X300X220		1	zadavatel	pravá zadní		0	0	0
chloramin - 1kg (náhrada - 500ml incidin)	Dóza 1000 ml, bílá (Kód 10136) FICHEMA		1	zadavatel	pravá zadní		0	0	0
kyselina citrónová - 1kg	Dóza 1000 ml, bílá (Kód 10136) FICHEMA		1	zadavatel	pravá zadní		0	0	0
persteril 15% - 250ml	Láhev 500 ml, bílá, tvrdá (Kód 10111) FICHEMA		2	zadavatel	pravá zadní		0	0	0
prostředky pro dekontaminaci - Přepravka plastová EURO s víkem, držadla zavřená 400X300X220	Přepravka plastová EURO, otevřený úchyt 400X300X220		1	zadavatel	pravá zadní				
postříkovač - max. 6l	savo - 1l		1	zadavatel	pravá zadní				
smetáček			1	zadavatel	pravá zadní		0	0	0
soda - 1kg	Dóza 1000 ml, bílá (Kód 10136) FICHEMA		1	zadavatel	pravá zadní		0	0	0
souprava INDEHA			1	zadavatel	pravá zadní		0	0	0
prostředky první pomoci 13 (TP-TS/08-2016)- záličranářský batoh prázdný	Záchranářský batoh VACUFORM vzor HZS JHM prázdný	Mediprax / Záchranářský batoh VACUFORM vzor HZS JHM prázdný	1	dodavatel	kabina	23500	28435	23500	28435
absorbční kompresy 400 x 200 mm - nesterilní			1	zadavatel	kabina		0	0	0
bakteriální filtr k ručnímu u dýchacímu vaku			1	zadavatel	kabina		0	0	0
dýchací rouška s filtrem pro dýchání z úst do úst			1	zadavatel	kabina		0	0	0
fyzilogický roztok (NaCl 500 ml) - v plastovém obalu			1	zadavatel	kabina		0	0	0
isotermická folie 2200 x 1400 mm			3	zadavatel	kabina		0	0	0
kompres 100 x 100 mm sterilní, 5 vrstev v 1ks			6	zadavatel	kabina		0	0	0
kompres 100 x 200 mm - nesterilní			30	zadavatel	kabina		0	0	0
krční límec stavitelný - děti			1	zadavatel	kabina		0	0	0
krční límec stavitelný - dospělí			1	zadavatel	kabina		0	0	0
krytí na popáleniny 600 x 400 mm - sterilní			1	zadavatel	kabina		0	0	0
kyslíková maska s rezervoárem O2 - děti			1	zadavatel	kabina		0	0	0
kyslíková maska s rezervoárem O2 - dospělí			1	zadavatel	kabina		0	0	0
mikrotenové sáčky 400 x 500 mm			5	zadavatel	kabina		0	0	0
záchranářské nůžky			1	zadavatel	kabina		0	0	0
obvaz hotový č. 3 savost min. 800g/m2			6	zadavatel	kabina		0	0	0
pean			1	zadavatel	kabina		0	0	0

peroxid vodíku - minimálně 100 ml				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
plnžeta				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
prostěradlo jednorázové - sterilní				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
pruban - elastický hadicový obvaz č. 12 (1 m x 120 mm)				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
pruban - elastický hadicový obvaz č. 5 (1 m x 40 mm)				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
pruban - elastický hadicový obvaz č. 7 (1 m x 70 mm)				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
pruban - elastický hadicový obvaz č. 9 (1 m x 90 mm)				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
průhledná elastická perforovaná náplast 50 mm x 9,1 m				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
přípravek k výplachu očí + nádobka				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
pulzní oxymetr				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
redukční ventil kyslíku s průtokoměrem 0-15 l / 0-25 l				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
rouška PVC 200 x 200 mm				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
ruční dýchací vak s rezervoiřem O2 pro dospělé a děti starší 10 let, k opak. použití (objem 2000 ml)				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
rychllobvaz - textilní náplast 80 mm x 1 m				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
sříkačka 20 ml (k dořukování manžety polomasky)				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
škrtildo min. šíře 60 x 1250 mm				3	zadavatel	kabina		0	0	0	0
tlaková láhev O2				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
transparentní silikonová maska - vel. 3				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
transparentní silikonová maska - vel. 4				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
transparentní silikonová maska - vel. 5				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
trojicípy šátek				2	zadavatel	kabina		0	0	0	0
turniket škrtildo ke stavění krvácení				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
vysokopřůžkažné obinadlo 100 mm x 5m				4	zadavatel	kabina		0	0	0	0
water-Jel lahvička 120 ml				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
water-Jel popáleninová rouška 100 x 100 mm				2	zadavatel	kabina		0	0	0	0
water-Jel popáleninová rouška 100 x 400 mm				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
water-Jel popáleninová rouška 300 x 400 mm obličej				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
proudnice kombinovaná 25 (TP-TS/11-2019)				2	dodavatel	levá střední	12900	15609	25800	31218	
proudnice kombinovaná 52 (TP-TS/13-2019)				2	dodavatel	práva zadní/levá prostřední	11900	14399	23800	29798	
proudnice pěnnotvorná na střední pěnu				1	dodavatel	střecha	7400	8954	7400	8954	
přechod 52/25				1	dodavatel	práva zadní	4100	4961	4100	4961	
p8H/ přechod 52/25				3	dodavatel	levá střední	250	302,5	750	907,5	
p8H/ přechod 75/52				4	dodavatel	levá střední	250	302,5	1000	1210	
p8H/ přechod šroubení 110/75				1	dodavatel	nad čerpadlem	900	1089	900	1089	
BEXAMED/ Jednorázové příkryčka modrá, 110x190 cm, 300 g				4	zadavatel	kabina		0	0	0	0
přílba ochranná lesnická*				1	zadavatel	levá přední		0	0	0	0
příměšovač přenosný				1	dodavatel	práva zadní	5800	7018	5800	7018	
příměšovač tubus C-C				1	dodavatel	práva zadní	3900	4719	3900	4719	
přístroj dýchací izolační se zásobou 1800 l vzduchu (na počet sedadel v CAS)				6	zadavatel	kabina		0	0	0	0
přístroj hasící CO2 ruční (hasící schopnost 89B) (obsah náplně 5 Kg)				2	dodavatel	levá zadní	1620	1960,2	3240	3920,4	
přístroj hasící práškový ruční (hasící schopnost 34A a zároveň 183B) (obsah náplně 6 Kg)				2	dodavatel	levá zadní	980	1185,8	1960	2371,6	
pytlík házečí*				2	dodavatel	kabina	980	1185,8	1960	2371,6	
repelent proti hmyzu*				1	zadavatel	kabina		0	0	0	0
respirátor min. FFp1*				6	zadavatel	kabina		0	0	0	0
rohož sorpční na kyseliny*				10	dodavatel	střecha úložná skříň	1800	2178	18000	21780	
rozdělovač 52-25/52/25*				1	dodavatel	levá střední	4510	5457,1	4510	5457,1	
rozdělovač 75-52/75/51				1	dodavatel	levá střední	3740	4525,4	3740	4525,4	
rozdělovač 52-52/52				1	dodavatel	práva zadní	6500	7865	6500	7865	
ručníky papírové				1	zadavatel	práva zadní		0	0	0	0
Rukavice gumové* (chemicky odolné)				4	zadavatel	levá zadní		0	0	0	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní* (balení)				2	zadavatel	kabina		0	0	0	0
rukavice neoprenové*				2	dodavatel	kabina	1000	1210	2000	2420	
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C (pár)*				2	dodavatel	levá zadní	1900	2259	3800	4598	
ryč* (TP-TS/12-2019)				1	dodavatel	střecha úložná skříň	800	968	800	968	
řetěz pilový - náhradní *				1	dodavatel	levá přední	300	363	300	363	

sada kotoučů k MRP* (1x katastrofic, 1x beton, 1xželezo)		sada kotoučů k MRP* (1x katastrofic, 1x beton, 1xželezo)	1	dodavatel	levá přední	6500	7865	6500	7865
sada příslušenství k lanovému navijáku (2 ks třmen, 2ks popruhy s nosností min. 5t a délkou 2m, 1x kladka, 2 ks nekonečné smyčky 2t 1/2m)		sada příslušenství k lanovému navijáku (2 ks třmen, 2ks popruhy s nosností min. 5t a délkou 2m, 1x kladka, 2 ks nekonečné smyčky 2t 1/2m)	1	dodavatel	pravá přední	5000	6050	5000	6050
sada zemnicí k elektrocentrále*		THT / zemnicí sada k elektrocentrále	1	dodavatel	levá přední	1200	1452	1200	1452
sběrač (110-75/75)		P&H/ Sběrač A110	1	dodavatel	střecha úložná skříň	2800	3388	2800	3388
sekera požární bourací (TP-TS/12-2019)		TOPCUT FIRE AXE	1	dodavatel	levá zadní	6800	8228	6800	8228
sekera štípací* (TP/TS/12-2019)		FISKARS štípací M-X24	1	dodavatel	levá zadní	1750	2117,5	1750	2117,5
složka s pomocnými tabulkami, pomůcky VZ*			1	dodavatel	kabina				
smetáček s lopatkou*		PROBO-NB/ smetáček s lopatkou	1	dodavatel	levá zadní		0	0	0
sorbent sypek na ropné látky (kg)*		HAPPY END/ univerzální 10kg/balení	30	dodavatel	pravá přední		0	0	0
svěčka škrtící na potrubí DN 25-90*		TOP CENTRUM CZ s.r.o./ Škrtící svěčka PE potrubí DN 25 – 90	2	dodavatel	pravá přední		0	0	0
světla výstražná přenosná oranžové barvy - sada* (min. 6 ks LED n		Eurolamp/ PULSAR MAX ED, BLIKAČ, sada 8ks	1	dodavatel	pravá přední	12500	15125	12500	15125
světlo chemické*		PROBO-NB/ 10x150mm, více barev	5	dodavatel	kabina		0	0	0
svítlna ruční s dobíjecím zdrojem - LED ATEX (na počet sedadel v CAS)		SURVIVOR X 12/230V (EUROLAMP)	6	dodavatel	kabina	6300	7623	37800	45738
tabule k evidenci INDI*			1	dodavatel	kabina		0	0	0
taška s prostředky na likvidaci bodavého hmyzu			1	dodavatel	levá střední		0	0	0
emulgovatelný insekticidní koncentrát - 1l		CYTROL 10/4 ULV	1	dodavatel	levá střední		0	0	0
lopatka malá			1	dodavatel	levá střední		0	0	0
montážní pěna pistolová			1	dodavatel	levá střední		0	0	0
nůžky zahradnické			1	dodavatel	levá střední		0	0	0
oblek sřsáh (nebo obdobný typ ochranného obleku proti bodavému hmyzu)		velikost XL	1	dodavatel	levá střední		0	0	0
odměrka na postřik		na 2 litry	1	dodavatel	levá střední		0	0	0
páska lepicí		duct tape	1	dodavatel	levá střední		0	0	0
pilka na dřevo		Fiskars rámová 21"	2	dodavatel	levá střední		0	0	0
postřikovač ruční tlakový 2l			1	dodavatel	levá střední		0	0	0
pytel igelitový			2	dodavatel	levá střední		0	0	0
rukavice včelařské - pár		velikost 10	1	dodavatel	levá střední		0	0	0
srnné knoty - balení špachtle			1	dodavatel	levá střední		0	0	0
tyč svítilny pro řízení dopravy*		Tyč světelná ST-900, červená	2	dodavatel	kabina		0	0	0
tyč teleskopická Fireman T 8,2m s příslušenstvím*		FIREMAN FM-T 8,2m STD s nástroji pro základní práce	1	dodavatel	střecha úložná skříň	19500	23595	19500	23595
chránička vaku			1	dodavatel	pravá přední		0	0	0
láhev tlaková		LUXFER L67B NLL 6,8 l/300 bar, vč. Obalu	1	dodavatel	pravá přední		0	0	0
ochranná podložka pod zvedací vak		Podložka gumová 35x35 cm	2	dodavatel	pravá přední		0	0	0
ovládací jednotka		řídící/jednotka DEADMAN trojitá 10 bar	2	dodavatel	pravá přední		0	0	0
podkladní deska, včetně CRIBBING (C-RIBBING - hranol 10x10x56_ 6ks)		podkladní deska - voděodolná překližka/55X55CM	1	dodavatel	pravá přední		0	0	0
redukční ventil včetně propojovací hadice		Redukční ventil 300 Bar	2	dodavatel	pravá přední		0	0	0
vysokotlaká plnicí hadice		Hadice s bezpečnostní spojkou 10m (červená, modrá, žlutá, šedá)	6	dodavatel	pravá přední		0	0	0
vysokotlaký zvedací vak		Lifting Bag, Type VEGA 33 (55 x 55 x 2,5 cm)	2	dodavatel	pravá přední		0	0	0
vysokotlaký zvedací vak		Lifting Bag, Type VEGA 10 (32 x 32 x 2,5 cm)	1	dodavatel	pravá přední		0	0	0
vana dekontaminační s podložkou, příp. multifunkční (Eccotarp, Cargo)		vana skládací ET 061 CARGO EUR s taškou	1	dodavatel	pravá střední	7500	9075	7500	9075
ventil přetlakový 75		B75 AWG bez úpravy pro sport	1	dodavatel	nad čerpadlem	11700	14157	11700	14157
ventilátor přetlakový přenosný - s vodní tryskou a s možností výroby lehké pěny o výkonu min. 49 000 m3/hod, s vyztuženou vrtulí, výkonem motoru min. 6,5 HP, délkou provozu při plném zatížení min. 100 min, hmotností max. 45 kg, možnost nastavení optimálního sklonu.		FANERGY V16 Rosenbauer - přetlakový ventilátor	1	dodavatel	levá přední	86900	105149	86900	105149
vesta hasič veltel*		Bartolini s.r.o./ vesta hasič veltel	1	dodavatel	kabina		0	0	0
vesta HASÍČI*		Bartolini s.r.o./ vesta hasiči	4	dodavatel	kabina		0	0	0
vesta plavací s bezpečnostním popruhem umístěná v obalu *14 (TP-TS/06-2010)		IONIC Pro Matrix	2	dodavatel	kabina	6550	7925,5	13100	15851
karabina nůž		Nůž WRE Rescue	1	dodavatel	kabina	900	1089	900	1089
signalizační světlo smyčka		AGAMA s.r.o./ signalizační světlo na vestu	1	dodavatel	kabina	350	423,5	350	423,5
spirálové lanko k noži varovná píšťalka		součást vesty	1	dodavatel	kabina	1000	1210	1000	1210

vesta reflexní VZ + taktická* (1+1ks)	Bartolíní s.r.o./ taktická FLUORESCENČNÍ ORANŽOVÁ (20167) vel. XL		2	zadavatel	kabina		0	0	0
vesta reflexní "velitel úseku 1-4"- sada *	Bartolíní s.r.o./ Vesta reflexní velitel úseku 1-4		1	zadavatel	kabina		0	0	0
vidle s násadou (TP-TS/12-2019)	vidle s násadou	Andrik / vidle s násadou	1	dodavatel	střecha úložná skříň	300	363	300	363
žebřík nastavovací záchranný a zásahový	TAUCHMAN PROFI-AL/HN3	TAUCHMAN PROFI-AL/HN3	1	dodavatel	střecha	22500	27225	22500	27225
komunikační prostředky									
Analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofonom	DCom s.r.o. - Hytera HM785 VHF + ruční mikrofon pro HM7xx s klávesnicí SM19A3	DCom s.r.o. - Hytera HM785 VHF + ruční mikrofon pro HM7xx s klávesnicí SM19A4	1	dodavatel	kabina	22000	26620	22000	26620
Dělená montáž pro připojení dvou ovládacích panelů	DCom s.r.o. - Dělená montáž RCC33 + PC153-2head (40m kabel)	DCom s.r.o. - Dělená montáž RCC33 + PC153-2head (40m kabel)	1	dodavatel	kabina + kabel k ovládání od čerpadla	8500	0	0	0
Držák pro ovládací panel	DCom s.r.o. - Montážní držák BRK08	DCom s.r.o. - Montážní držák BRK09	2	dodavatel	kabina + ovládání od čerpadla	500	0	0	0
Druhá ovládací hlava RCC35 pro Hytera HM785	DCom s.r.o. - Druhá ovládací hlava RCC35 pro Hytera HM785	DCom s.r.o. - Druhá ovládací hlava RCC35 pro Hytera HM786	1	dodavatel	ovládání od čerpadla	6000	0	0	0
Ruční mikrofon pro HM7xx bez klávesnice	DCom s.r.o. - Ruční mikrofon pro HM7xx bez klávesnice SM16A1	DCom s.r.o. - Ruční mikrofon pro HM7xx bez klávesnice SM16A2	1	dodavatel	ovládání od čerpadla	1000	0	0	0
Anténní filtr	DCom s.r.o. - Sdružovač (anténní filtr)	DCom s.r.o. - Sdružovač (anténní filtr)	1	dodavatel	kabina	2000	0	0	0
Analogová anténa	DCom s.r.o. - Prutová anténa PVA001	DCom s.r.o. - Prutová anténa PVA002	1	dodavatel	kabina	1500	1815	1500	1815
Digitální terminál	Priamacom spol. s r.o. - TPMe Vozidlový terminál bez mont.sady,BERe,CU,jmíc, typové označení TPMe	Priamacom spol. s r.o. - TPM900	1	dodavatel	kabina	68000	82280	68000	82280
Montážní sada TPMe	Priamacom spol. s r.o. - Montážní sada pro TPMe:repro,kabel 7,5m,ant.držák, typové označení TPMe CAR KIT 7,5	Priamacom spol. s r.o. - Montážní sada TPM 900	1	dodavatel	kabina	18000	21780	18000	21780
Převodník A/D	DCom s.r.o. - převodník Pegas SCC-R TPMe/Hytera HM785	DCom s.r.o. - převodník Pegas SCC-R TPMe/Hytera HM786	1	dodavatel	kabina	17000	20570	17000	20570
Car kit pro sérii PD7xx, pouze nabíjení	Držák a nabíječ do vozidla pro radiostanice Hytera série PD7x	Držák a nabíječ do vozidla pro radiostanice Hytera série PD7x	6	dodavatel	kabina	2500	3025	15000	18150
Držák pro tablet	Kompatibilní držák s tabletem Samsung Galaxy Tab Active Pro (T545)	Kompatibilní držák s tabletem Samsung Galaxy Tab Active Pro (T545)	1	dodavatel	kabina	4000	4840	4000	4840
cena celkem							3117900		3772659