

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 25. května 2017 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění.

č. smlouvy objednatele: **645 100 013/2017/D01**

č. smlouvy zhotovitele: **1-01-17-006-GCFF**

„Oprava mostu v km 34,844 na trati Kutná Hora – Zruč nad Sázavou“
mezi smluvními stranami:

1.1 Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená Ing. Zdeňkem Vondrákem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních: Milan Píša, vedoucí odboru provozu infrastruktury I.
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX
(mimo podpisu této smlouvy a jejich případných
dodatků)

(dále jen „objednatel“)

1.2 Zhotovitel: STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

IČ: 254 29 949, DIČ: CZ25429949, je plátcem DPH

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 1370

Zastoupená: Zdeněk Pavel, prokurista

Martin Kománek, prokurista

(dále jen „zhotovitel“)

I.

Smluvní strany se s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1; se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto dodatku.

II.

Čl. 5 – Cena díla – se doplňuje a mění takto:

Cena díla se mění o cenu méně -víceprací uvedených v tomto dodatku v příloze č. 1 následovně:

Cena bez DPH (původní, základní)	3 984 937,04 Kč
Cena dodatku č. 1 (více práce)	589 569,16 Kč
Cena dodatku č. 1 (méně práce)	41 248,00Kč
Nová cena (základní + dodatek č. 1) bez DPH	4 533 258,20Kč

Zdůvodnění víceprací:

Po vyjmutí ocelové konstrukce a po jejím očištění a otryskání byl zjištěn větší rozsah poškození jednotlivých prvků ocelové konstrukce a nutnost výměny většího počtu nýtů než bylo původně předpokládáno.

Zdůvodnění méněprací:

Vzhledem k dlouhé dodací době výrobce mostnicových podkladnic zajistil dodavatel stavby výzisk těchto podkladnic u OŘ Ústí nad Labem, které tuto dodávku přeúčtovalo na OŘ Praha. Dále nebylo třeba vzhledem ke stavu žel. svršku a použité technologie demontáže provést 4 svary.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a

zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha:

č. 1 – Položkový soupis prací s výkazem výměr (ceník) – vícepráce

č. 2 – Položkový soupis prací s výkazem výměr (ceník) – méněpráce

V Praze dne 29. 8. 2017

V Praze dne 23. 8. 2017

Objednatel:

Zhotovitel:

.....
Ing. Zdeněk Vondrák

ředitel

Oblastní ředitelství Praha

.....
Zdeněk Pavel

prokurista

STRABAG Rail a.s.

.....
Martin Kománek

prokurista

STRABAG Rail a.s.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne