

Dodatek č. 6

ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna“

uzavřené dne 29.7.2016 mezi smluvními stranami:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-1721/2016

ISPROFOND: 5003730007

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

oddíl B, vložka 1370

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 1-01-16-001/ECAF

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 6 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem č. 6 vázány, dohodly se na následujícím znění dodatku č. 6:

1. PŘEDMĚT DODATKU:

1.1 Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto dodatku č. 5 je v souladu s odst. 3.6.7 Obchodních podmínek Smlouvy vznik nároku Zhotovitele na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Částí Díla na základě oznámení Zhotovitele ze dne 26.6.2017 a 27.7.2017 dle odst. 3.6.5.1 ve spojení s odst. 3.6.5.4 Obchodních podmínek Smlouvy.

S ohledem na skutečnosti, že:

- je nutné začlenit nové zabezpečovací zařízení v žst. Rapotice, kdy stávající stav nekomunikuje s novým zabezpečovacím zařízením nainstalovaným v navazujících úsecích,
- probíhají změnová řízení dle čl. 17 Obchodních podmínek

dohodly se smluvní strany na prodloužení některých Částí Díla dotčených uvedenou změnou takto:

Číslo objektu	Název objektu	Prodloužení lhůty pro dokončení objektu do:
PS 23-28-01	Žst. Rapotice, úprava SZZ	do 30.9.2017
PS 22-28-01	Zastávka u Brna – Rapotice, úprava TZZ	do 30.9.2017
PS 24-28-01	Rapotice – Kralice nad Oslavou, TZZ	do 30.9.2017
PS 28-14-01	Náměšř n.O. – Studenec, TK	do 30.9.2017
PS 30-14-01	Studenec – Vladislav, TK	do 30.9.2017
PS 32-14-01	Vladislav – Třebíč, TK	do 30.9.2017
PS 33-14-01	Žst. Třebíč, MK	do 30.9.2017
PS 33-28-01	Žst. Třebíč, definitivní SZZ_dod_6	do 30.9.2017
PS 34-14-01	Třebíč – Krahulov, TK	do 30.9.2017
PS 35-14-02	Žst. Krahulov, EZS	do 30.9.2017
PS 80-14-03	Zastávka u B. – Krahulov, přenosné zařízení	do 30.9.2017
PS 31-28-01.2	Žst. Vladislav, klimatizace místností technologie	do 30.9.2017
PS 33-28-01.2	Žst. Třebíč, klimatizace místností technologie	do 30.9.2017
PS 33-14-07	Žst. Třebíč, informační zařízení	do 30.9.2017
PS 27-14-04	Žst. Náměšř nad Oslavou, EZS	do 30.9.2017
PS 33-14-04	Žst. Třebíč, EZS	do 30.9.2017
SO 23-16-01	Žst. Rapotice, železniční spodek	do 30.9.2017
SO 22-19-05	Zastávka – Rapotice, most v km 15,033	do 30.9.2017
SO 24-19-02	Rapotice – Kralice n.O., most v km 20,264	do 30.9.2017
SO 26-19-05	Kralice n.O. – Náměšř n.O., most v km 28,264	do 30.9.2017
PS 22-14-01	Zastávka u B. – Rapotice, TK	do 30.9.2017
PS 24-14-01	Rapotice – Kralice n.O., TK	do 30.9.2017

PS 21-28-01	Žst. Zastávka u Brna, úprava SZZ	do 30.9.2017
PS 22-28-01	T.ú. Zastávka u Brna – Rapotice, TZZ	do 30.9.2017
PS 23-28-01	Žst. Rapotice, úprava SZZ	do 30.9.2017
PS 24-28-01	T.ú. Rapotice – Kralice nad Oslavou, TZZ	do 30.9.2017
PS 25-28-01	Žst. Kralice nad Oslavou, úprava SZZ	do 30.9.2017
PS 27-28-01	Žst. Náměšť nad Oslavou. úprava SZZ	do 30.9.2017
SO 22-15-02	Zastávka – Rapotice, RD	do 30.9.2017
SO 24-15-01	Rapotice – Kralice, RD	do 30.9.2017
SO 26-15-01	Kralice – Náměšť, RD	do 30.9.2017
SO 28-15-01	Náměšť n.O. – Studenec, RD	do 30.9.2017
SO 30-15-01	Studenec – Vladislav, technologický domek zast. Vladislav	do 30.9.2017
SO 30-15-03	Studenec – Vladislav, RD	do 30.9.2017
SO 31-15-02	Žst. Vladislav, RD	do 30.9.2017
SO 32-15-01	Vladislav – Třebíč, RD	do 30.9.2017

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku aktualizace Harmonogramu postupu prací a změny lhůty pro dokončení stavebních prací na dotčených stavebních objektech či provozních souborech mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

- 1.2 Smluvní strany dále dohodly změnu rozsahu předmětu plnění z důvodu schválení změnových listů stavby (dále jen „ZL“) č. 4, 8, 9, 10 a 11 a v souladu s § 222 odst. 4 (ZL č. 9), odst. 5 (ZL č. 4 a 10) a odst. 6 (ZL č. 4, 8, 9, 10 a 11) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a s tím související úpravu nákladů Zhotovitele.

Změnový list	Navýšení nákladů	Snížení nákladů	Celková změna
04	8 262 052,55 Kč	- 2 353 511,51 Kč	5 908 541,04 Kč
08	6 370 928,21 Kč	- 638 856,29 Kč	5 732 071,92 Kč
09	24 435 446,67 Kč	- 17 198 456,72 Kč	7 236 989,95 Kč
10	5 394 340,44 Kč	- 0,00 Kč	5 394 340,44 Kč
11	51 880 324,29 Kč	- 7 652 196,42 Kč	44 228 127,87 Kč
celkem	96 343 092,16 Kč	- 27 843 020,94 Kč	68 500 071,22 Kč

Přehled změn včetně soupisu prací podle ZL č. 4, 8, 9, 10 a 11 je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 6 jako jeho Příloha č. 3.

Na základě těchto skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:

Změna čl. 3. – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

V čl. 3. – „Předmět, cena a harmonogram postupu prací smlouvy“ se mění bod 3.3., který nově zní takto:

- 3.3. *Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:*

Cena Díla bez DPH: **1 065 408 653,39 Kč**

slovy: **jednamiliardašedesátpětmilionůčtyřistaosmtisícšestsetpadesáttřikoron českých 0,39**

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění dodatku č. 6.

V čl. 3. – „Předmět, cena a harmonogram postupu prací smlouvy“ se mění bod 3.6., který nově zní takto:

- 3.6 *Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy, ve znění změny dle dodatku č. 6 ke Smlouvě (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:*

*Zahájení stavebních prací: **dnem předání Staveniště dle odst. 4.1 Přílohy č. 2 b Smlouvy***

*Celková lhůta pro provedení Díla končí dne **15.11.2017** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).*

*Lhůta pro dokončení stavebních prací končí dne **28.7.2017** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).*

Lhůta pro dokončení stavebních objektů a provozních souborů uvedených v tabulce v čl. 1.1 Dodatku č. 5 a v tabulce v čl. 1.1 tohoto dodatku č. 6 končí dnem uvedeným u jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů v tabulkách (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení Komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, s účinností od 21. května 2015 Prováděcí nařízení

*komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **15.11.2017**.*

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

- 2.1 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění dodatků č. 1-5 nedotčená tímto dodatkem č. 6 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.2 Tento dodatek č. 6 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
- 2.3 Tento Dodatek č. 6 je vyhotoven v **pěti** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **tři vyhotovení** a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.
- 2.4 Nedílnou součástí dodatku č. 6 jsou následující přílohy:

Příloha č. 3 – Přehled změn včetně soupisu prací, který doplňuje [Přílohu č. 3 Smlouvy](#):
[Související dokumenty](#)

Příloha č. 4 – Cena Díla dle SO a PS, která v plném rozsahu nahrazuje původní [Přílohu č. 4](#)

Příloha č. 5 – Harmonogramy postupu prací, které doplňují původní [Přílohu č. 5](#) ve znění dodatku č. 5

V Praze dne 28.8.2017

V Ústí nad Labem dne 21.8.2017

.....

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....

Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....

Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Revitalizace trati Okříšky – Zastávka u Brna

Změnové listy č. 4, 8, 9, 10 a 11

Soupis prací:

Změnový list č. 4:

Změny se týkají těchto stavebních objektů: PS 28-14-01, PS 30-14-01, PS 32-14-01, PS 33-14-01, PS 33-28-01, PS 34-14-01, PS 35-14-02, PS 27-14-04, PS 33-14-04, PS 80-14-03, PS 31-28-01.2, PS 33-28-01.2, PS 33-14-07

- § 222 odst. 5 – změna č. 2, 3, 4 a 5

- § 222 odst. 6 – změna č. 1

Změna č. 1 – změna kabelové trasy - PS 28-14-01, PS 30-14-01, PS 32-14-01, PS 33-14-01, PS 33-28-01, PS 34-14-01

Při realizaci hlavní kabelové trasy v rámci těchto PS bylo v části trasy zastiženo skalní podloží. V projektu, resp. výkazu výměr je uvedena třída těžitelnosti 4. Na základě zjištěných skutečností se navrhuje následující změny. Změna třídy zeminy č.4 na skálu, tedy třídu č.5 při hloubení kabelové trasy, snížení hloubky kabelové trasy o 20cm z důvodu skalního podloží a z důvodu snížení hloubky doplnění ochrany kabelů žlabovou trasou.

Změna č. 2 – zabezpečení místnosti zdrojů, stavědlové ústředny - PS 35-14-02, PS 27-14-04, PS 33-14-04

ZL byl zpracován podle upravených výkazů výměr od SUDOP Brno. Úprava zohledňuje následující požadavky, dle „Směrnice generálního ředitele č.16/2005“ odst. 4.8.3 a 4.8.4. Oproti původnímu návrhu bude EZS chránit technologické místnosti zabezpečovacího zařízení (místnost zdrojů, stavědlová ústředna). V předchozím stupni PD bylo navrženo propojení datové sběrnice systému EZS z technologické budovy do výpravní budovy po metalickém kabelu. Přenos mezi budovami bude nově realizován po optickém kabelu přes optické převodníky.

Změna č. 3 - PS 80-14-03

1. Změna způsobu napájení 48V pro zařízení v dopravních kancelářích: Původní návrh v projektové dokumentaci navrhoval vést napájecí kabel 48V z technologické místnosti zemí do ostatních objektů. Ty však mohou být na rozdílném potenciálu, který se bude vyrovnávat přes napájecí kabel, který nelze nijak galvanicky oddělit. Pro zamezení těmto negativním vlivům bylo navrženo původní způsob napájení 48V nahradit napájením z jednotlivých místních UPS. Předpokladem připojení dle projektu je připojení zařízení na stejné uzemnění, které nebylo možné provést z důvodu nevyhovujících parametrů uzemnění. V tomto případě, kdy není možné dodržet stejné hodnoty uzemnění budov přes PEN vodič napájecí sítě, případně nelze trvale zaručit zachování stejného potenciálu dotčených uzemňovacích soustav objektů, bylo nutné vyřešit napájení zařízení v dopravních kancelářích alternativním způsobem.

2. Doplnění a úprava pro neobsluhovanou žst. Vladislav: V současné době se nachází v žst. Vladislav v technologickém objektu analogová radiostanice MRS. Ovládací blok od radiostanice v TO je umístěn v dopravní kanceláři na stole výpravčího. Vzhledem k tomu, že žst. Vladislav je projektována jako neobsluhovaná, je nutné zajistit řízení MRS ze žst. Třebíč. V žst. Vladislav se navrhuje osadit do 19" skříně 01-03 spolu s RV3 blokem, TRS adaptér a STOP TRS. Napájení bude řešeno ze zdroje 48V pro přenosový systém. V rámci této změny bude vyměněn stávající koaxiální svod antény MRS. Anténa bude demontována, přenesena a namontována na stávající stožár pomocí nového výložníku. Svod bude veden do místnosti sdělovacího zařízení do radiobloku IP RV3 RDST MRS 1xVf. Místní rádiová síť MRS na celé trati nebyla předmětem stavby revitalizace. Tato technologie byla předmětem stavby: „Rekonstrukce místních rádiových sítí 150MHz, II. etapa v obvodu RCP Brno“, která předpokládala, že ŽST. Vladislav bude obsazena výpravčím. S ohledem na nepříznivý časový souběh těchto staveb nedošlo ve stavbě revitalizace k zohlednění požadavku na bezobslužnost žst. Vladislav.

Změna č. 4 – změna technologie klimatizací – PS 31-28-01.2, PS 33-28-01.2

Navrhuje se změna v provedení systému klimatizací spočívající v náhradě centrální vnější jednotky za systém, kdy každá vnitřní klimatizační jednotka má svoji venkovní klimatizační jednotku. Výhodou systému je, že při poruše jedné klimatizační jednotky bude další klimatizační jednotka stále funkční. Navržená změna zvýší spolehlivost chlazení technologií zabezpečovacího zařízení bez dopadu do ceny PS.

Změna č. 5 – připojení stávajícího zařízení – PS 33-14-07

V žst. Třebíč bylo v rámci předchozí stavby osazeno nové informační zařízení. Toto stávající informační zařízení je nutné ponechat z důvodu udržitelnosti projektu předchozí stavby. Pro zajištění komunikace mezi stávajícím a novým informačním systémem, je nutné jej integrovat do nově instalovaného systému IP pomocí převodníku ovládacího mikroPC.

Změnový list č. 8:

Změny se týkají těchto stavebních objektů: SO 23-16-01, SO 22-19-05, SO 24-19-02, SO 26-19-05

- § 222 odst. 6 ZZVZ

Změna č. 1 – Rapotice žel. Spodek – SO 23-16-01

Při realizaci prací dle projektu stavby na zhlaví žst. Rapotice v km 19,065 – 19,200 byly při statických zatěžovacích zkouškách zjištěny nevyhovující hodnoty únosnosti podloží. Povoláný geotechnik navrhl výměnu neúnosných vrstev, tj. přetěžení a náhradu lomovým kamenem. Uvedené práce jsou nezbytné pro zajištění předpisových hodnot únosnosti pražcového podloží.

Změna č. 2 – mosty II.etapa – SO 22-19-05, SO 24-19-02, SO 26-19-05

SO 22-19-05 - Po demolici stávajícího objektu a odtěžení zemin na úroveň základové spáry byl přizván geotechnik za účelem posouzení. Bylo konstatováno, že zastižená zemina je nevhodná pro založení mostního objektu a navrhuje se konstrukci založit na polštáři z lomového kamene.

SO 24-19-02 - Po demolici stávajícího objektu a odtěžení zemin na úroveň základové spáry byl přizván geotechnik za účelem posouzení. Bylo konstatováno, že zastižená zemina je zvodnělá a nevhodná pro založení mostního objektu a navrhuje se konstrukci založit na polštáři z lomového kamene.

SO 26-19-05 - V projektu stavby byly navrženy hydroizolace pouze na části opěr. Po obnažení opěr zjištěno, že stávající izolace je strávená a navrhuje se provést hydroizolaci opěr v plném (obvyklém) rozsahu. Dále je předmětem změny náhrada odvodňovačů napadených puchýřkovou korozí za nové z nerezové oceli. V projektu stavby byla také navržena sanace opěr v minimálním rozsahu, současný stav spodní stavby mostu (místy obnažená výztuž – třmínky) si však vyžaduje místy hloubkovou a dále celoplošnou sanaci betonových ploch. Navržené vícepráce uvedou objekt do požadovaného stavu, prodlouží životnost mostního objektu a sníží nároky na údržbu.

Změnový list č. 9:

Změny se týkají těchto stavebních objektů: PS 22-14-01, PS 24-14-01, PS 26-14-01, PS 80-14-02, PS 21-28-01, PS 22-28-01, PS 23-28-01, PS 24-28-01, PS 25-28-01, PS 26-28-01, PS 27-28-01

- § 222 odst. 4 – změna č. 2

- § 222 odst. 6 – změna č. 1

Změna č. 1 – změna kabelové trasy - PS 22-14-01, PS 24-14-01, PS 26-14-01, PS 80-14-02

Při realizaci hlavní kabelové trasy v rámci těchto PS bylo v části trasy zastiženo skalní podloží. V projektu, resp. výkazu výměr je uvedena třída těžitelnosti 4. Na základě zjištěných skutečností se navrhuje následující změny. Změna třídy zeminy č.4 na skálu, tedy třídu č.5 při hloubení kabelové trasy, snížení hloubky kabelové trasy o 20cm z důvodu skalního podloží a z důvodu snížení hloubky doplnění ochrany kabelů žlabovou trasou. Ve skalním zářezu v km 27,600 – 28,050 bylo nutno kabelovou trasu přemístit do kabelového žlabu kotveného do skalního svahu pomocí zavrtávacích tyčí, začátek a konec trasy osadit komorami pro uložení kabelových rezerv.

Změna č. 2 – změna zabezpečovací technologie – PS 21-28-01, PS 22-28-01, PS 23-28-01, PS 24-28-01, PS 25-28-01, PS 26-28-01, PS 27-28-01

Navrhujeme výměnu propojovacích metalických kabelů za optické kabelové propojení, která přinese eliminaci atmosférických vlivů na zařízení v kolejišti a ve výhledu minimalizaci vlivů střídavé trakce. Dále pomocí této změny je minimalizována venkovní metalická kabeláž a vazební kabeláž mezi PZS a SZZ v jednotlivých traťových úsecích. Výše uvedená změna v náhradě metalických kabelů zajistí nasazení technologicky vyššího a kvalitnějšího systému zabezpečení.

Změnový list č. 10:

Změny se týkají těchto stavebních objektů: SO 22-15-02, SO 24-15-01, SO 26-15-01, SO 28-15-01, SO 30-15-01, SO 30-15-03, SO 31-15-02, SO 32-15-01

- § 222 odst. 5 – změna č. 2

- § 222 odst. 6 – změna č. 1

Změna 1 – SO 22-15-02, SO 24-15-01, SO 26-15-01, SO 28-15-01, SO 30-15-01, SO 30-15-03, SO 31-15-02, SO 32-15-01

Reléové domky betonového provedení se zalitou ochrannou sítí ve stěnách domku jsou osazeny na základové pasy, pod který byl umístěn základový zemnič. Uzemnění je vyvedeno na uzemňovací svorku na stěně domku, na kterou je zároveň připojena ochranná síť ve stěnách RD a hromosvod. Vzhledem k špatným půdním podmínkám se nedosáhlo hodnoty 5 Ohmů na uzemnění (podle normy ČSN62EN305 a vnitřního předpisu Ažd TZM 1/2010), a proto bylo uzemnění doplněno obvodovým zemničem a oddáleným uzemněním.

Změna 2 – SO 22-15-02, SO 24-15-01, SO 26-15-01, SO 28-15-01, SO 30-15-01, SO 30-15-03, SO 31-15-02, SO 32-15-01

Součástí reléových domků je jednoduchá elektroinstalace, která zajišťuje základní provozní podmínky. Jedná se o zásuvkový okruh, světelný okruh a elektrický přímotop a další využití rozvodnice vyžadují profese zabezpečovacího zařízení. Na základě realizační dokumentace zabezpečovacího zařízení byly upřesněny požadavky na vybavení rozvodnice dalšími prvky. Změna obnáší větší rozvodnice a doplnění vnitřních prvků.

Změnový list č. 11:

Změny se týkají těchto stavebních objektů: SO 26-16-01, SO 26-16-02, SO 26-17-01

- § 222 odst. 6 – změna č. 1

V rámci projektu stavby byla navržena sanace skalního svahu v km 27,600 – 28,050 pomocí ocelové sítě Geomanet. Měřením zhotovitele při zahájení prací na SO 26-16-02 bylo zjištěno, že plochy uvedené ve výkazu výměr nepokrývají plochy skalních masivů, které vyžadují sanaci. Po očištění byl povolán geotechnik stavby a geotechnik objednatele za účelem posouzení stavu skalního masivu. Bylo konstatováno, že skalní svahy jsou nestabilní, nezaručují bezpečnost železničního provozu a situaci je nutné řešit sanačními opatřeními. Bezpečnostní riziko bylo geotechniky vyhodnoceno jako vysoké (rizikový geofaktor – kategorie III – vysoké riziko). Pro stanovení poškození a ověření návrhu sanace masivu z projektu stavby je nutné provést horolezecky očištění celého svahu od vzrostlých stromů, drobné vegetace a stržení nestabilních částí a následně provést sanaci svahu. Navrhuje se zajištění skalního svahu prostřednictvím různých typů ocelových sítí (Steelgrid, Macmat R, Geomanet) v závislosti na rizikovosti oblasti a typu navětrání horniny. Síť budou upevněny pomocí ocelových hřebů a ocelových lan, kotvení hřeby je uzpůsobeno sítím. Okrajové části s nejmenším rizikem budou zajištěny kokosovou rohoží. Rozsah sanace byl stanoven geotechniky na základě geodetického zaměření ploch a kontrolního měření 3D skenerem. Z důvodů minimalizace zásahů do skalních svahů a omezení výrubů na minimum byla upravena niveleta koleje a změněn návrh odvodnění v oblasti zářezu. Součástí ZL je změna zatřídění těženého materiálu severovýchodního svahu zářezu v km 24,500-24,900.

Stavba : Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna
Rekapitulace změn vyvolaných nepředvidanou změnou na PS/SO dle stavebního povolení č.

p.č.	číslo PS/SO	Název PS/SO	Nabídková cena	Cena za odpočet	Cena za připočet	Rozdíl ve výnosech na PS / SO	NC + Z č. 4
1	PS 28-14-01	Náměšť n.O. - Studenec, TK	7 341 420,40	0,00			
2	PS 30-14-01	Studenec - Vladislav, TK					
3	PS 32-14-01	Vladislav - Třebíč, TK					
4	PS 33-14-01	Žst. Třebíč, MK					
5	PS 33-28-01	Žst. Třebíč, definitivní SZZ_dod_6					
6	PS 34-14-01	Třebíč - Krahulov, TK					
7	PS 35-14-02	Žst. Krahulov, EZS					
8	PS 80-14-03	Zastávka u B. - Krahulov, přenosné zařízení					
9	PS 31-28-01.2	Žst. Vladislav, klimatizace místností technologie					
10	PS 33-28-01.2	Žst. Třebíč, klimatizace místností technologie					
11	PS 33-14-07	Žst. Třebíč, informační zařízení					
12	PS 27-14-04	Žst. Náměšť nad Oslavou, EZS					
13	PS 33-14-04	Žst. Třebíč, EZS					
Celkem cena			91 546 894,13	-2 353 511,51	8 262 052,55	5 908 541,04	97 455 435,17

224

Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna

Číslo PS, SO	Název PS, SO	Původní SoD	Cena po změně (SoD včetně dodatků)	Zl. č.	Vícepráce	Méněpráce	Cena celkem
Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna							
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení							
PS 21-28-01	žst.Zastávka u Brna, úprava SZZ, dod_11						
PS 23-28-01	žst.Rapotice, úprava SZZ						
PS 25-28-01	žst.Kralice nad Oslavou, úprava SZZ						
PS 27-28-01	žst.Náměšť nad Oslavou, úprava SZZ						
PS 29-28-01	žst.Studenec, úprava SZZ						
PS 31-28-01	žst.Vladislav, definitivní SZZ, dod_11						
PS 31-28-01.2	žst.Vladislav, klimatizace místnosti technologie szz						
PS 33-28-01	žst.Třebíč, definitivní SZZ, dod_11						
PS 33-28-01.2	žst.Vladislav, klimatizace místnosti technologie szz						
PS 35-28-01	žst.Krahulov, úprava SZZ						
Celkem	D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení						
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení							
PS 22-28-01	T.ú. Zastávka u Brna - Rapotice, TZZ, dod_11						
PS 24-28-01	T.ú. Rapotice - Kralice nad Oslavou, TZZ						
PS 26-28-01	T.ú. Kralice nad Oslavou - Náměšť nad Oslavou, TZZ, dod_11						
PS 28-28-01	T.ú. Náměšť nad Oslavou - Studenec, TZZ						
PS 30-28-01	T.ú. Studenec - Vladislav, TZZ						
PS 32-28-01	T.ú. Vladislav - Třebíč, TZZ, dod_11						
PS 34-28-01	T.ú. Třebíč - Krahulov, TZZ						
Celkem	D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení						
D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů							
PS 22-14-01	Zastávka u B. - Rapotice, TK						
PS 23-14-01	Žst. Rapotice, MK						
PS 24-14-01	Rapotice - Kralice n.O., TK						
PS 25-14-01	Žst. Kralice n.O., MK						
PS 26-14-01	Kralice n.O. - Náměšť n.O., TK						
PS 27-14-01	Žst. Náměšť n.O., MK						
PS 28-14-01	Náměšť n.O. - Studenec, TK						
PS 29-14-01	Žst. Studenec, MK						
PS 30-14-01	Studenec - Vladislav, TK						
PS 31-14-01	Žst. Vladislav, MK						
PS 32-14-01	Vladislav - Třebíč, TK						
PS 33-14-01	Žst. Třebíč, MK						
PS 34-14-01	Třebíč - Krahulov, TK						
PS 35-14-01	Žst. Krahulov, MK						
PS 80-14-01	Zastávka u B. - Krahulov, zap. TK do provozu						
PS 80-14-02	Zastávka u B. - Krahulov, DOK						
PS 80-14-03	Zastávka u B. - Krahulov, přenosové zařízení						
Celkem	D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů						
D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)							
PS 23-14-02	Žst. Rapotice, sdělovací zařízení						
PS 23-14-03	Žst. Rapotice, telefonní zapojovač						
PS 23-14-04	Žst. Rapotice, EZS						
PS 25-14-02	Žst. Kralice nad Oslavou, sdělovací zařízení						
PS 25-14-03	Žst. Kralice nad Oslavou, telefonní zapojovač						
PS 25-14-04	Žst. Kralice n.O., EZS						
PS 27-14-02	Žst. Náměšť nad Oslavou, sdělovací zařízení						
PS 27-14-03	Žst. Náměšť nad Oslavou, telefonní zapojovač						
PS 27-14-04	Žst. Náměšť nad Oslavou, EZS						
PS 29-14-02	Žst. Studenec, sdělovací zařízení						
PS 29-14-03	Žst. Studenec, telefonní zapojovač						
PS 29-14-04	Žst. Studenec, EZS						
PS 30-14-02	Zast. Vladislav, EZS						
PS 31-14-02	Žst. Vladislav, sdělovací zařízení						
PS 31-14-03	Žst. Vladislav, telefonní zapojovač						
PS 31-14-04	Žst. Vladislav, EZS						
PS 33-14-02	Žst. Třebíč, sdělovací zařízení						
PS 33-14-03	Žst. Třebíč, telefonní zapojovač						
PS 33-14-04	Žst. Třebíč, EZS						
PS 33-14-05	Žst. Třebíč, ATÚ						
PS 34-14-02	Zast. Třebíč - Borovina, EZS						
PS 35-14-02	Žst. Krahulov, EZS						
Celkem	D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)						
D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)_dod_10							
PS 22-14-02	Zast. Vys. Popovice, rozhlasové zařízení, dod_8						
PS 23-14-05	Žst. Rapotice, rozhlasové zařízení						
PS 23-14-06	Žst. Rapotice, informační zařízení						
PS 25-14-05	Žst. Kralice n.O., rozhlasové zařízení						
PS 25-14-06	Žst. Kralice n.O., informační zařízení						
PS 27-14-05	Žst. Náměšť n.O., rozhlasové zařízení						
PS 27-14-06	Žst. Náměšť n.O., informační zařízení						
PS 29-14-05	Žst. Studenec, rozhlasové zařízení						
PS 29-14-06	Žst. Studenec, informační zařízení						
PS 30-14-03	Zast. Vladislav, rozhlasové zařízení, dod_10						
PS 33-14-06	Žst. Třebíč, rozhlasové zařízení, dod_10						
PS 33-14-07	Žst. Třebíč, informační zařízení, dod_2						
PS 34-14-03	Zast. Třebíč-Borovina, rozhlasové zařízení, dod_10						
Celkem	D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)_dod_10						
D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)							
PS 80-14-04	Zastávka u B. - Třebíč, úprava TRS, dod_6						
Celkem	D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)						
D.3.1 Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)							
PS 25-13-01	Žst. Kralice nad Oslavou, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV						
PS 27-13-01	Žst. Náměšť nad Oslavou, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV						
PS 29-13-01	Žst. Studenec, trafostanice 22/0,4kV						
PS 31-13-01	Žst. Vladislav, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV						
PS 33-13-01	Žst. Třebíč, trafostanice 22/0,4kV						
Celkem	D.3.1 Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)						
D.3.2 Dálkové ovládání železniční infrastruktury							
PS 23-05-01	Žst. Rapotice, dálkové ovládání železniční infrastruktury						
PS 31-05-01.1	Žst. Náměšť nad Oslavou, dálkové ovládání železniční infrastruktury						
PS 31-05-01	Žst. Vladislav, dálkové ovládání železniční infrastruktury						
PS 33-05-01	Žst. Třebíč, dálkové ovládání železniční infrastruktury						
PS 33-05-01.1	Žst. Krahulov, dálkové ovládání železniční infrastruktury						
PS 50-05-01	DDTS ZDC - doplnění systému						
Celkem	D.3.2 Dálkové ovládání železniční infrastruktury						
D.3.3 Provozní rozvod silnoprůdu							
PS 23-07-01	Žst. Rapotice, rozvodna nn						
PS 25-07-01	Žst. Kralice nad Oslavou, rozvodna nn						
PS 27-07-01	Žst. Náměšť nad Oslavou, rozvodna nn						
PS 29-07-01	Žst. Studenec, rozvodna nn						
PS 31-07-01	Žst. Vladislav, rozvodna nn						
PS 31-07-02	Žst. Vladislav, náhradní zdroj						
PS 33-07-01	Žst. Třebíč, rozvodna nn						
PS 35-07-01	Žst. Krahulov, rozvodna nn						
Celkem	D.3.3 Provozní rozvod silnoprůdu						

SO 27-15-02	Žst. Náměšť nad Oslavou, kabelovod					
SO 33-15-07	Žst. Třebíč, kabelovod					
Celkem	E.1.8 Kabelovody					
E.1.9. Protihlukové objekty						
SO 21-15-02	Zastávka u Brna, IPO					
SO 23-15-02	Rapotice, IPO_dod_2					
SO 25-15-03	Kralice nad Oslavou, IPO_dod_2					
SO 27-15-03	Náměšť nad Oslavou, IPO					
SO 29-15-02	Studenec, IPO					
SO 31-15-04	Vladislav, IPO_dod_2					
SO 33-15-08	Žst. Třebíč, IPO					
Celkem	E.1.9. Protihlukové objekty					
E.2 Pozemní objekty						
SO 22-15-02	Zastávka - Rapotice, RD					
SO 23-15-01	žst. Rapotice, technologická budova					
SO 23-15-01	Dešťová kanalizace					
SO 24-15-01	Rapotice-Kralice, RD					
SO 25-15-01	žst. Kralice, technologická budova					
SO 25-15-01	Technologická budova-dešť. kanalizace					
SO 25-15-02	žst. Kralice, stavební úpravy VB					
SO 25-15-02	Žst. Kralice, stavební úpravy VB - elektro					
SO 26-15-01	Kralice - Náměšť, RD					
SO 27-15-01	žst. Náměšť n. O., technologická budova					
SO 27-15-01	Technologická budova-dešť. kanalizace					
SO 28-15-01	Náměšť n. O. - Studenec, RD					
SO 29-15-01	ŽST. Studenec, stavební úpravy VB_dod_2					
SO 29-15-01	Žst. Studenec, stavební úpravy VB - elektro					
SO 29-15-01	Vnitřní plyninstalace					
SO 29-15-01	žst. Studenec, staveb.úpravy VB, klimatizace místností technologie					
SO 30-15-01	Studenec-Vladislav, technologický domek zast. Vladislav					
SO 30-15-03	Studenec-Vladislav, RD					
SO 31-15-01	ŽST. Vladislav, stavební úpravy VB					
SO 31-15-01	Žst. Vladislav, stavební úpravy VB - elektro					
SO 31-15-01	žst. Vladislav, staveb.úpravy VB, klimatizace místností technologie					
SO 31-15-01	Žst. Vladislav, stavební úpravy VB, část D - kabelovod					
SO 31-15-02	zt. Vladislav, RD					
SO 31-15-03	žst. Vladislav, budova NZ					
SO 31-15-03	Dešťová kanalizace					
SO 32-15-01	Vladislav-Třebíč, RD_dod_2					
SO 33-15-01	žst. Třebíč, trafostanice					
SO 33-15-02	žst. Třebíč, stavební úpravy SŽDC					
SO 33-15-02	Žst. Třebíč, stavební úpravy budovy SŽDC - elektro					
SO 33-15-02	žst. Třebíč, staveb.úpravy SŽDC, klimatizace místností technologie					
SO 33-15-03	žst. Třebíč, stavební úpravy VB					
SO 33-15-03	Žst. Třebíč, stavební úpravy VB - elektro					
SO 33-15-03	žst. Třebíč, staveb.úpravy VB, klimatizace dopravní kanceláře					
SO 33-15-04	Žst. Třebíč, zastřešení ostrovního nástupiště					
SO 33-15-05	Žst. Třebíč, zastřešení výstupního objektu z podchodu					
SO 33-15-06	Žst. Třebíč, úprava zastřešení prvního nástupiště					
SO 34-15-01	Třebíč-Krahulov, stavební úpravy budovy zastávky Třebíč-Borovina					
SO 34-15-01	Třebíč - Krahulov, stavební úpravy budovy zastávky Třebíč - Borovina (Elektro)					
SO 35-15-01	žst. Krahulov, technologická budova					
SO 35-15-01	žst. Krahulov Technologická budova - dešťová kanalizace					
Celkem	E.2 Pozemní objekty					
E.3.1 Ohřev výměn - EOv						
SO 23-06-01	Žst. Rapotice, EOv					
SO 31-06-01	Žst. Vladislav, EOv					
SO 33-06-01	Žst. Třebíč, EOv_dod_2					
Celkem	E.3.1 Ohřev výměn - EOv					
E.3.2 Rozvody vn, nn osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů_dod_8						
SO 22-06-01	Zast. Vysoké Popovice, úprava rozvodů nn a osvětlení					
SO 23-06-02	Žst. Rapotice, úprava rozvodů nn					
SO 24-06-01	Rapotice - Kralice, přípojka nn pro PZS v km 20,506					
SO 25-06-01	Žst. Kralice nad Oslavou, úprava rozvodů nn					
SO 27-06-01	Žst. Náměšť nad Oslavou, úprava rozvodů nn					
SO 28-06-01	Náměšť - Studenec, přípojka nn pro PZS v km 33,566					
SO 29-06-01	Žst. Studenec, úprava rozvodů nn_dod_4					
SO 29-12-01	Žst. Studenec, přípojka 22kV					
SO 30-06-01	Zast. Vladislav, kabelové rozvody a osvětlení					
SO 30-06-02	Zast. Vladislav, přípojka nn					
SO 30-06-03	Studenec - Vladislav, přípojka nn pro hradlo v km 39,470					
SO 31-06-02	Žst. Vladislav, úprava rozvodů nn					
SO 33-06-02	Žst. Třebíč, úprava rozvodů nn					
SO 33-06-03	Žst. Třebíč, venkovní osvětlení_dod_8					
SO 33-06-04	Žst. Třebíč, osvětlení podchodu a nástupišť					
SO 33-06-05	Žst. Třebíč, přelozky rozvodů nn a osvětlení SŽDC_dod_2					
SO 33-06-06	Žst. Třebíč, úprava rozvodů nn ve VB					
SO 34-06-01	Zast. Třebíč Borovina, kabelové rozvody a osvětlení. Aktualizace 10/2015 dle vyjádření					
SO 35-06-01	žst. Krahulov, úprava rozvodů nn					
Celkem	E.3.2 Rozvody vn, nn osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů_dod_8					
E.3.3 Vnější uzemnění						
SO 25-06-02	Žst. Kralice nad Oslavou, uzemnění trafostanice					
SO 27-06-02	Žst. Náměšť nad Oslavou, uzemnění trafostanice					
SO 29-06-02	Žst. Studenec, uzemnění trafostanice					
SO 31-06-03	Žst. Vladislav, uzemnění trafostanice					
SO 33-06-07	žst. Třebíč, uzemnění trafostanice					
Celkem	E.3.3 Vnější uzemnění					
Všeobecné položky						
Všeobecné položky						
Celkem	Všeobecné položky	6 814 102,50	6 814 102,50			6 814 102,50
Celkem	Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna	938 413 401,87	6 814 102,50	0,00	0,00	6 814 102,50

938 413 401,87 996 908 582,17 96 343 092,16 -27 843 020,94 1 065 408 653,39

Řádkový harmonogram časového postupu prací stavby

Stavba: "Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna"

SO/PS	Název SO/PS	doba trvání	2017					
			07	08	09	10	11	
SO 21-15-02	Zastávka u Brna, IPO	15.7.-30.9.2017						
SO 22-17-01	Zastávka u Brna - Rapotice, železniční svršek	1.9.-15.11.2017						
SO 23-17-01	Žst. Rapotice, železniční svršek	1.9.-15.11.2017						
SO 23-15-02	Rapotice, IPO	15.7.-30.9.2017						
SO 24-17-01	Rapotice - Kralice n.O., železniční svršek	1.9.-15.11.2017						
SO 25-15-03	Kralice nad Oslavou, IPO	15.7.-30.9.2017						
PS 26-28-01	Kralice nad Oslavou - Náměšť nad Oslavou, TZZ	1.7.-30.9.2017						
PS 26-14-01	Kralice n.O. - Náměšť n.O., TK	1.7.-30.9.2017						
SO 26-16-01	Kralice n.O. - Náměšť n.O., železniční spodek	1.9.-30.9.2017						
SO 26-16-02	Kralice n.O. - Náměšť n.O., úprava skalních svahů	1.7.-31.8.2017						
SO 26-17-01	Kralice n.O. - Náměšť n.O., železniční svršek	1.9.-15.11.2017						
SO 27-15-03	Náměšť nad Oslavou, IPO	15.7.-30.9.2017						
PS 80-14-02	Zastávka u B. - Krahulov, DOK	1.7.-30.9.2017						
SO 28-17-01	Náměšť n.O. - Studenec, železniční svršek	1.9.-30.9.2017						
SO 30-17-01	Studenec - Vladislav, železniční svršek	1.9.-30.9.2017						
SO 31-17-01	Žst. Vladislav, železniční svršek	1.9.-30.9.2017						
SO 32-17-01	Vladislav - Třebíč, železniční svršek	1.9.-30.9.2017						
SO 33-17-01	Žst. Třebíč, železniční svršek	1.9.-30.9.2017						
SO 34-17-01	Zast. Třebíč - Borovina, železniční svršek	1.9.-30.9.2017						
SO 80-00-02	Zabezpečení veřejných zájmů - komunikace	1.9.-30.9.2017						

doplněno

PS 23-28-01	Žst. Rapotice, úprava SZZ	1.9.-30.9.2017						
PS 22-28-01	Zastávka u Brna - Rapotice, úprava TZZ	1.9.-30.9.2017						
PS 24-28-01	Rapotice - Kralice n.O., úprava TZZ	1.9.-30.9.2017						

Řádkový harmonogram časového postupu prací stavby

Stavba: "Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna"

Název SO/PS		doba trvání	07	08	09	10	11
PS 28-14-01	Náměšť n.O. - Studenec, TK	28.7.-30.9.2017					
PS 30-14-01	Studenec - Vladislav, TK	28.7.-30.9.2017					
PS 32-14-01	Vladislav - Třebíč, TK	28.7.-30.9.2017					
PS 33-14-01	Žst. Třebíč, MK	28.7.-30.9.2017					
PS 33-28-01	žst.Třebíč, definitivní SZZ_dod_6	28.7.-30.9.2017					
PS 34-14-01	Třebíč - Krahulov, TK	28.7.-30.9.2017					
PS 35-14-02	Žst. Krahulov, EZS	28.7.-30.9.2017					
PS 80-14-03	Zastávka u B. - Krahulov, přenosné zařízení	28.7.-30.9.2017					
PS 31-28-01.2	Žst.Vladislav, klimatizace místností technologie	28.7.-30.9.2017					
PS 33-28-01.2	Žst.Třebíč, klimatizace místností technologie	28.7.-30.9.2017					
PS 33-14-07	Žst. Třebíč, informační zařízení	28.7.-30.9.2017					
PS 27-14-04	Žst. Náměšť nad Oslavou, EZS	28.7.-30.9.2017					
PS 33-14-04	Žst. Třebíč, EZS	28.7.-30.9.2017					
SO 23-16-01	žst. Rapotice, železniční spodek	28.7.-30.9.2017					
SO 22-19-05	Zastávka - Rapotice, most v km 15,033	28.7.-30.9.2017					
SO 24-19-02	Rapotice - Kralice n.O., most v km 20,264	28.7.-30.9.2017					
SO 26-19-05	Kralice n.O. - Náměšť n. O., most v km 28,264	28.7.-30.9.2017					
PS 22-14-01	Zastávka u B. - Rapotice, TK	28.7.-30.9.2017					
PS 24-14-01	Rapotice - Kralice n.O. , TK	28.7.-30.9.2017					
PS 21-28-01	žst.Zastávka u Brna, úprava SZZ	28.7.-30.9.2017					
PS 22-28-01	T.ú. Zastávka u Brna - Rapotice, TZZ	28.7.-30.9.2017					
PS 23-28-01	žst.Rapotice, úprava SZZ	28.7.-30.9.2017					
PS 24-28-01	T.ú. Rapotice - Kralice nad Oslavou, TZZ	28.7.-30.9.2017					
PS 25-28-01	žst.Kralice nad Oslavou, úprava SZZ	28.7.-30.9.2017					
PS 27-28-01	žst.Náměšť nad Oslavou, úprava SZZ	28.7.-30.9.2017					
SO 22-15-02	Zastávka - Rapotice, RD	28.7.-30.9.2017					
SO 24-15-01	Rapotice-Kralice, RD	28.7.-30.9.2017					
SO 26-15-01	Kralice - Náměšť, RD	28.7.-30.9.2017					
SO 28-15-01	Náměšť n. O. - Studenec, RD	28.7.-30.9.2017					
SO 30-15-01	Studenec-Vladislav, technologický domek zast. Vlad	28.7.-30.9.2017					
SO 30-15-03	Studenec-Vladislav, RD	28.7.-30.9.2017					
SO 31-15-02	žst. Vladislav, RD	28.7.-30.9.2017					
SO 32-15-01	Vladislav-Třebíč, RD	28.7.-30.9.2017					