



## Společnost je držitelem certifikátů systému řízení jakosti dle normy ISO 9001:2000

MHD; Příměstská doprava, Nepravidelná doprava; Oprava a údržba silničních motorových vozidel a ostatních dopravních prostředků vč. karoserií, elektrických a elektrotechnických zařízení a příslušenství; Provozování dopravy raněných, nemocných a rodiček; Autoškola



# Dodatek č.1 ke smlouvě o dílo č. 165/2017/190 I

Smluvní strany uzavírají smlouvu dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále také jen „občanský zákoník“).

## I. Smluvní strany

obchodní firma **DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.**  
sídlo 434 01 Most, tř. Budovatelů 1395/23  
zastoupený Zdeňkem Brabcem, předsedou představenstva  
Bc. Danielem Dunovským, místopředsedou představenstva  
IČO 62242504  
DIČ CZ62242504  
bankovní spojení XXX  
číslo účtu XXX  
obchodní rejstřík Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 660  
(dále jen **objednatel**)

osoby oprávněné jednat ve věcech technických za objednatele:

XXX, náměstek pro strategii a rozvoj  
telefon XXX  
email XXX

obchodní firma **PP projekty s.r.o.**  
sídlo Sportovní 1585, 434 01 Most  
zastoupený Petrem Pospíšilem, jednatelem společnosti  
IČO 287 38 799  
DIČ CZ28738799  
bankovní spojení XXX  
číslo účtu XXX  
obchodní rejstřík Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl C vložka 29699  
(dále jen **zhotovitel**)

osoby oprávněné jednat ve věcech technických za zhotovitele:

Petr Pospíšil, jednatel společnosti  
telefon XXX  
email XXX

## Preambule

Objednatel v souvislosti s podáním žádosti o dotaci do Integrovaného regionálního operačního programu (dále také jako IROP) provedl veřejnou zakázku na plánovaný projekt „*Pořízení 3 ks nízkopodlažních tramvají*“ na zpracování stejnojmenné studie proveditelnosti, které je povinnou přílohou žádosti o dotaci. Projekt je součástí Integrované územní investice Ústecko Chomutovské aglomerace (dále také jako ITI), která je nositelem jednotlivých výzev. Řídící výbor ITI stanovuje jednotlivé alokace pro konkrétní výzvy. V rámci procesu podávání žádostí do výzvy nositele č. 6 (výzva č. 50 IROP) došlo k navýšení původní alokace a objednatel může v rámci této výzvy podat žádost na pořízení celkem 4 ks tramvají.

Vzhledem k tomu, že objednatel bude v rámci IROP žádat o dotaci na projekt „*Pořízení 4 ks nízkopodlažních tramvají*“ dohodly se smluvní strany v souladu s článkem 11.1 Smlouvy (uzavřené dne 23.06.2017) na znění tohoto dodatku.

Zhotovitel provedl dílo v termínu stanoveném smlouvou o dílo (uzavřeno dne 23.06.2017). S ohledem na požadavky nutných úprav, které musí dodat objednatel v koordinaci s vyhlášovatelem výzvy (ITI), bude upraven termín dodání díla.

## II. Předmět smlouvy

### Původní znění:

- 2.1 Předmětem této smlouvy je realizace studie proveditelnosti k žádosti o dotaci na projekt „**Pořízení 3 nízkopodlažních tramvají**“ (dále také jen „dílo“), a to v souladu s požadavky objednatele, které byly uvedeny v zadávacích podmínkách poptávkového řízení „*Studie proveditelnosti – Pořízení 3 nízkopodlažních tramvají*“ ze dne 05.06.2017.

### Nově znění:

- 2.1 Předmětem této smlouvy je realizace studie proveditelnosti k žádosti o dotaci na projekt „**Pořízení 4 nízkopodlažních tramvají**“ (dále také jen „dílo“), a to v souladu s požadavky objednatele, které byly uvedeny v zadávacích podmínkách poptávkového řízení „*Studie proveditelnosti – Pořízení 3 nízkopodlažních tramvají*“ ze dne 05.06.2017.

## III. Doba a místo plnění

### Původní znění:

- 3.1 Termín plnění díla je nejpozději do 6 týdnů od podpisu smlouvy.

### Nově znění:

- 3.1 Termín plnění díla je nejpozději do 31.08.2017.

## XI. Závěrečná ustanovení

- 11.1 Smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků.
- 11.2 Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.



- 11.3 Tento dodatek je vyhotoven ve 4 vyhotoveních s platností originálu, přičemž každý ze smluvních stran obdrží 2 vyhotovení.
- 11.4 Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
- 11.5 Tento dodatek nabývá účinnosti v souladu s § 6 odst. 1) zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), dnem uveřejnění smlouvy v Registru smluv Ministerstva vnitra ČR, pokud není stanoveno jinak.
- 11.6 Tento dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že dodatek v souladu s tímto zákonem uveřejní objednatel, a to nejpozději do 25 pracovních dnů od podpisu dodatku. V případě nesplnění tohoto ujednání může uveřejnit dodatek v registru zhotovitel.
- 11.7 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v toto dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu relevantních právních předpisů a zveřejnění bez ustanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 11.8 Sjednává se, že smluvní strany považují povinnost doručit písemnost do vlastních rukou za splněnou i v případě, že adresát zásilku odeslanou na jeho uvedenou či naposledy písemně oznámenou adresu pro doručování odmítne převzít, její doručení zmaří, nebo si ji v odběrní lhůtě nevyzvedne, a to dnem, kdy se zásilka vrátí zpět odesílateli.
- 11.9 Objednatel i zhotovitel shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Smluvní strany potvrzují autentičnost tohoto dodatku svým podpisem.

V Mostě dne .....

V Mostě dne .....

Za objednatele:

Za zhotovitele:

.....  
Zdeněk Brabec  
předseda představenstva

.....  
Petr Pospíšil  
jednatel společnosti

.....  
Bc. Daniel Dunovský,  
místopředseda představenstva