

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Dozor projektanta**

**„Modernizace traťového úseku Praha-
Libeň – Praha-Malešice, I. stavba“**

Datum vydání: 22. 04. 2025

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Předmět díla	3
1.2	Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3	Umístění stavby	4
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1	Podklady a dokumentace	5
2.2	Související podklady a dokumentace.....	5
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1	Všeobecně.....	5
4.2	Dopravní technologie.....	8
4.3	Zabezpečovací zařízení	8
4.4	Sdělovací zařízení	9
4.5	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6	Železniční svršek a spodek	10
4.7	Mosty, propustky, zdi	10
4.8	Ostatní objekty	11
4.9	Pozemní stavební objekty	11
4.10	Zásady organizace výstavby	11
4.11	Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	11
4.12	Životní prostředí	12
4.13	Požadavky na průzkumy	14
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	14
5.1	Všeobecně.....	14
5.2	Dokumentace ve stupni DPS	14
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7.	PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS Dotčené orgány státní správy
AZP..... Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba**“ je:

- a) **Zhotovení Architektonické studie** přemostění koridoru dle specifikací uvedených v dalších částech zadávací dokumentace.
- b) **Zpracování Dokumentace** o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „Dokumentace EIA“).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- d) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- e) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 SOD.
- f) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla MD“).
- g) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšení kapacity uvedeného úseku železniční trati zejména pro nákladní dopravu a dále také pro osobní městskou železniční linku. Zvýšení kapacity trati je docíleno vybudováním nové dvoukolejné trati zapojené do sudé skupiny ŽST Praha – Libeň, která mimoúrovňově překračuje trať Praha – Kolín a do stávající jednokolejné trati se zapojuje v blízkosti ulice Českobrodské, kde vznikne nový obvod Hrdlořezy začleněný do ŽST Praha-Malešice.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Architektonická studie** bude zpracována na základě podkladů uvedených v Koordinační studii uvedené v odst. 2.1.2 těchto ZTP. První návrh bude zpracován ve třech variantách třemi na sobě nezávislými týmy. Následně objednatel rozhodne o finálním návrhu, který bude dopracován. Dopracovaný návrh bude obsahovat souhrnné architektonické řešení v celém rozsahu stavby.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu

DPS" (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.3 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.3 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznice.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.4 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel DPS poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DPS s dokumentací PDPS na základě žádosti zhotovitele PDPS.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 091 Praha-Hostivař – Kralupy nad Vltavou, přibližně stávající km 1,800 – 2,900, zapojení nové dvoukolejné trati bude probíhat do ŽST Praha-Libeň, a to přibližně po stávající km 404,300 trati Kolín – Praha.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631500647
Kraj	HL. město Praha
Okres	HL. město Praha
Katastrální území	Libeň, Vysočany, Hrdlořezy, Hloubětín, Malešice, Kyje
Správce	Oblastní ředitelství Praha

Údaje o trati

Traťový úsek	0892	1501
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	F1	P3/F1
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	333 00	520 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	525F	501A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	091	011
Číslo traťového a definičního úseku	0892 02	1501 40, 1501 U1, 1501 US
Traťová třída zatížení	D3	D4
Maximální traťová rychlost	60	130
Trakční soustava	3kV	3kV
Počet traťových kolejí	1	3

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba“, zpracovatel Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., 02/2021
- 2.1.2 Koordinační studie – Trať Libeň-Malešice, Park Smetanka – Praha 9, zpracovatel Studio Perspektiv, s.r.o., 12/2024

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Územní rozhodnutí čj.: MHMP 2570226/2023 ze dne 29. 12. 2023

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice (investor: SŽ, projektant: SP + EGIS + Mott + MottLIM_VRT Vršovice – Běchovice_DÚR, probíhá zpracování DUR, předpoklad realizace 2028–2032)
 - b) Zdvoukolejnění trati Hrdlořezy – Praha-Malešice – Praha-Hostivař (investor: SŽ, projektant: Společnost AFRY-MOTT HR-MA-HO, probíhá zpracování ZP, předpoklad realizace 2029–2031)
 - c) Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka (investor: SŽ, zhotovitel: Elektrizace železnic Praha a.s., realizace 2021–2024)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).

- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle podkladové DUR viz odst. 2.1.1 těchto ZTP.
- 4.1.3 Dokumentace bude zohledňovat veškeré podněty Koordinační studie viz odst. 2.1.2 těchto ZTP. O konkrétním způsobu zpracování bude na základě doporučení Zhotovitele dokumentace rozhodnuto na vstupním jednání.
- 4.1.4 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.5 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 9.3.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb)**, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“

„3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**

- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém

aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.

3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.

3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].

3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.

3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace, a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."

„9.3.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace, a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."

4.1.6 Zhotovitel v rámci zhotovení DPS zpracuje 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE v rozsahu:

- a) 3D realistické vizualizace (včetně reálného okolí) v rozsahu 15 ks (dle dohody s Objednatelem)
- b) 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 15 ks (dle dohody s Objednatelem).
 - Vizualizace bude součástí Dokladové části Objednatele.
 - Vizualizace a zákresy do fotografií budou zpracovány v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídaly budoucí realitě projektovaného stavu. Zvýšená pozornost bude kladena především na vizualizace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty lokalit v okolí budoucí stavby.
 - Pohledy budou vytvořeny z perspektivy pozorovatele nebo z ptačí perspektivy a budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele na základě odsouhlaseného 3D modelu. 3D zákresy do fotografií budou vytvořeny přímo na vybraný pozemek, nebo i do stávající zástavby. Můžou být vytvořeny i zákresy z ptačí perspektivy (dron). Pohledy (vybrané fotografie) budou přesně definovány v průběhu projektování po souhlasu Objednavatele.
 - V průběhu zpracování vizualizací a zákresů budou zhotoveny pracovní verze, které musí být odsouhlaseny Objednatelem. Objednatel požaduje provádění aktualizací jednotlivých zákresů po dobu trvání SOD.
 - Finální render vizualizace bude odpovídat fotorealistickému výstupu.
 - Vizualizace a zákresy budou odevzdány v otevřené a uzavřené formě. Zpracované vizualizace budou výhradním majetkem Objednatele a budou sloužit pro průběžné veřejné projednání.
- c) Zhotovitel dále zpracuje videokompozice v délce cca 2-3 minut (zkrácená verze cca 1 minuta) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz, na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavin -

<https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

- d) Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava webu a logomanual>. Zhotovitel připraví tiskový výstup v kvalitě: i) Velké tisky (billboardy atd.) – rozlišení 800 dpi, rozměry cca 20 000 × 14 000 px; ii) Standardní tisky (plakáty, kapa desky atd.) – rozlišení 300 dpi Rozměry cca 8 000 × 5 000 px. Veškeré výstupy budou výhradním majetkem Objednatele a budou sloužit pro průběžné veřejné projednání.
- 4.1.7 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky.
- 4.1.8 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.9 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.10 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP.
- 4.1.11 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.12 Zpracování Architektonické studie přemostění koridoru bude rozděleno do dvou fází. V první fázi bude vypracován první architektonický návrh ve třech variantách. Každou z variant musí vypracovávat samostatný tým. Jednotliví členové týmu se mohou vyskytovat pouze v jednom týmu. První návrh bude obsahovat architektonické řešení mostů v st. km 1,937 (estakáda) a st. km 2,212 (přes koridor) včetně přilehlých ploch. Všechny tři varianty musí být schváleny Specialistou na mostní a inženýrské konstrukce uvedeným v SOD této zakázky. Následně dojde Objednatelem k výběru výsledné varianty. Vybraná varianta bude následně dopracována do finální studie. Finální studie bude zpracována již v rozsahu celé stavby. Architektonická studie bude vycházet z Koordinační studie uvedené v odst. 2.1.2 těchto ZTP. Ve studii budou řešeny zásadní prvky a objekty, jako jsou mostní objekty včetně zdí, tělesa železničního spodku, protihlukové stěny, technologické objekty, pozemní komunikace, plochy dotčené stavbou a zejména jejich rekultivace. Objekty typu trakčních podpěr či železničního svršku budou navrženy standardní.
- 4.1.13 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.14 Zhotovitel v rámci zpracování DSP zpracuje 3D model stavby pro prezentaci ve virtuální realitě za pomoci přenosných zařízení. Součástí je i zpracování webové aplikace pro

možnost zobrazení virtuální reality na chytrých zařízeních typu mobilní telefon či tablet po naskenování QR kódu. Model stavby musí ve virtuální realitě umožňovat zobrazení různých ročních období, různých denních dob ve vazbě na oslunění a zastínění, dále musí model umožňovat osazení stromy a zelení požadované druhové skladby s možností zobrazení v různém stáří (stáří zeleně přibližně 0–25 let). Z modelu ve virtuální realitě musí být umožněno vytváření snímků i krátkých videí (průletů). Virtuální realita se musí svým provedením co nejvíce podobat skutečnému stavu. Model ve virtuální realitě musí umožňovat zobrazení stavu před stavbou a 2 stavy během stavby (první stav po provedení odlesnění a vyčištění obvodu stavby, druhý stav se zobrazením zařízení staveniště s výstavbou hlavních objektů – mostů).

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice SŽ SM011. Výhledový rozsah dopravy a GVD budou převzaty, resp. sestaveny na základě aktualizace studie proveditelnosti Zaústění IV. tranzitního železničního koridoru do železničního uzlu Praha, avšak se zohledněním zpracovávané studie proveditelnosti Železničního uzlu Praha. Zohledněny budou také aktuální požadavky objednatelů ve veřejné dráží osobní dopravě. Výhledový rozsah osobní dopravy bude odsouhlasen SŽ GR 06. Výhledový rozsah nákladní dopravy poskytne SŽ GR 06 na základě žádosti Zhotovitele.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V ŽST Praha-Libeň je ve stávajícím stavu v činnosti nové SZZ 3. kategorie elektronické stavědlo ESA. Všechna návěstidla jsou světelná a výhybky jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky nerozřezného a rozřezného typu, v závislosti na typu železničního svršku na výhybce. Pro indikaci volnosti jsou použity elektronické kolejové obvody KOA a úseky počítače náprav. Vnitřní zařízení zab. zař. je umístěno ve stavědlové ústředně v provozní budově.
- 4.3.1.2 V traťovém úseku Praha-Libeň – Praha Malešice je zřízeno automatické hradlo s jedním prostorovým oddílem. Pro kontrolu volnosti koleje jsou použity kolejové obvody. Vjezdová návěstidla v obou směrech mají samostatné předvěsti. Vnitřní výstroj AH je soustředěna do ŽST Praha-Libeň. V mezistaničním úseku se nenachází žádná zastávka ani úrovnňový přejezd.
- 4.3.1.3 V ŽST Praha Malešice je v současném stavu v činnosti reléové staniční zabezpečovací zařízení, AŽD 71 s číslicovou volbou, které je dle normy TNŽ 34 2620 řazeno do 3. kategorie. Všechna návěstidla jsou světelná. Výhybky a výkolejky jsou vybaveny elektromotorickými přestavníky. Pro indikaci volnosti jsou použity dvoupásové kolejové obvody s doplněnými počítači náprav.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Staniční zabezpečovací zařízení ŽST Praha-Libeň bude upraveno v závislosti na nový stav kolejiště včetně venkovních prvků a systému ETCS.
- 4.3.2.2 Pro všechny nové části zabezpečovacího zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce předpisů SŽDC TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
- 4.3.2.3 V nové části kolejiště budou navrženy pro zjišťování volnosti kolejových úseků počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3, jejichž rozmístění bude optimalizováno k zpracované dopravní technologii.
- 4.3.2.4 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů.
- 4.3.2.5 Budou navrženy ochrany (přeložky) veškeré kabelizace a venkovních prvků zabezpečovacích zařízení umístěné v předmětném traťovém úseku i v navazujících úsecích. Týká se i nově zřízených v rámci souvisejících staveb.

- 4.3.2.6 Veškerá nově pokládaná kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.3.2.7 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Požadavky na nový stav

- 4.4.1.1 Bude navržena ochrana (přeložka) veškeré sdělovací kabelizace umístěné v předmětném traťovém úseku i v navazujících úsecích.
- 4.4.1.2 Optická kabelizace bude navržena v souladu s předpisem SŽ TS 1/2022-SZ.
- 4.4.1.3 Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) v souladu s předpisem SŽDC TS 2/2008-ZSE. Diagnostické informace všech sdělovacích zařízení a ostatních technologií (např. osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Požadavky na nový stav

- 4.5.1.1 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky NN základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídít UPS), bude toto součástí stavby V případě, že bude nutné technologie sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a silnoproudé zařízení přemístit bude prověřen vnitřní uzemnění v technologických místnostech i dimenze přírodních kabelů.
- 4.5.1.2 Návrh nového trakčního vedení bude v celém úseku Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba navržen na budoucí konverzi 25 kV, AC. Po dokončení stavby bude dále sledována napěťová hladina DC 3kV
- 4.5.1.3 Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude navržena úprava a doplnění DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT
- 4.5.1.4 V celém úseku Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice stávající kabelový rozvod 6 kV, 50 Hz bude nahrazen novým magistrálním rozvodem VN 22 kV. Návrh bude včetně trafostanice 22/0,4kV
- 4.5.1.5 Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravních se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic 22/0,4 kV, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami. Systém EOv bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle předpisu SŽDC TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.1.6 V úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice proveden návrh nového venkovního osvětlení nástupišť a přístupových komunikací pro cestující a osvětlení kolejiště dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽ E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽ E11. Ovládání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle předpisu SŽDC TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.1.7 V závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcích budou navrženy příslušné úpravy stávajícího ukolejnění (demontáže, montáže a provizorní úpravy).
- 4.5.1.8 Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení a PETZ v celém úseku z pracoviště ED Praha bude navržena v příslušném rozsahu nová technologie zařízení DŘT, která bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavebních návrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ SEE Praha.

- 4.5.1.9 Při projektování stavebních úprav technologických objektů nebo kiosků, je nutné počítat s elektroinstalací (vč. zásuvek, osvětlení, VZT, klimatizace, temperování apod.), hromosvodem, pracovním a ochranným uzemněním.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Ve stanici ŽST Praha-Libeň je železniční svršek převážně tvaru UIC60 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním.
- 4.6.1.2 Ve stávajícím mezistaničním úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice je svršek převážně tvaru S49 s tuhým upevněním na betonových pražcích SB8 v kolejovém loži z roku 1989.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Nová dvoukolejná trať bude zaústěna do sudé staniční skupiny kolejí (včetně úpravy kolejí č. 6 a 8 na běchovickém zhlaví ŽST Praha-Libeň) s mimoúrovňovým křížením nad kolejemi trati Kolín – Praha-Libeň a zaústění kolejí do nového obvodu ŽST Praha-Libeň, obvod Hrdlořezy, který se nachází ve stávajícím traťovém úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice. Stávající traťová kolej (nově kolej č. 93) bude v souvislosti s rekonstrukcí dvou mostních objektů také rekonstruována.
- 4.6.2.2 Řešený úsek navržených úprav kolejí začíná v km 404,229 staničení běchovické tratě (I. TŽK), což odpovídá km 0,859 malešické tratě. Konec navržených úprav je v km 2,857, kde řešený SO navazuje na stávající stav (jdnokolejný traťový úsek Praha-Libeň – Praha-Malešice).
- 4.6.2.3 Zhotovitel vyřeší tečné napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny projektované navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG, v případě koordinovaných staveb dle odst. 3.1.2 těchto ZTP je nutná součinnost se Stavební správou západ a příslušnými Zhotoviteli navazujících staveb. Zhotovitel zajistí prostřednictvím AZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.
- 4.6.2.4 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny zaváděcím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Ve stávajícím stavu se v předmětném úseku nachází 4 mosty (ev. km 403,001; ev. km 403,302; ev. km 2,159; ev. km 2,500) a 2 propustky (ev. km 403,562; ev. km 404, 235). Objekty s evidenčním km 400 a více se nacházejí na traťovém úseku 1501, ostatní objekty v traťovém úseku 0892.
- 4.7.1.2 **Most v ev. km 2,159 – Rokytka I.**, most převádí 1 kolej přes účelové komunikace a trvalý vodní tok, délka mostu je 38,00 m, šířka mostu 5,75 m, most má 1 pole a 1 konstrukci o rozpětí 30,30 m, nosná konstrukce je ocelová, trémová, příhradová (svislicová, přímopásová soustava), prostá, nýtovaná, se zapuštěnou mostovkou

z roku 1918, spodní stavba je železobetonová z roku 1918. Hodnocení stavebního stavu je K3/S2. Most je součástí kulturní památky „Viadukt u Hořejšího rybníka“.

- 4.7.1.3 **Most v ev. km 2,500 – Rokytka II.**, most převádí 1 kolej přes účelovou a místní sběrnou nebo obslužnou komunikaci a trvalý vodní tok, délka mostu je 42,00 m, šířka mostu 5,30 m, most má 1 pole a 1 konstrukci o rozpětí 32,90 m, nosná konstrukce je ocelová, trémová, příhradová (svislicová, přímopásová soustava), prostá, nýtovaná, s horní mostovkou z roku 1918, spodní stavba je betonová z roku 1918. Hodnocení stavebního stavu je K3/S2.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost minimálně v kategorii „C“ podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
- 4.7.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.7.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE část DUR, případně DSP a PDPS.
- 4.7.2.4 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUSL zpracována.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Pozemní stavební objekty

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Ve stávajícím stavu se v rozsahu stavby nevyskytuje pozemní stavební objekt v evidenci SŽ.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Zhotovitel stanoví na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb. kategorii stavby (0, I, II nebo III), a s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky popíše požadavky pro zajištění požární bezpečnosti stavby, které musí být podrobně zpracovány v navazujících částech projektové dokumentace /např. kde a jakým způsobem vyhodnotí podmínky zajištění požární bezpečnosti - v souhrnné technické zprávě (kategorie staveb 0), respektive v požárně bezpečnostním řešení stavby (kategorie staveb I, II a III)/ s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky a v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra - generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018)/.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 Zhotovitel navrhne stavební postupy a technologie šetrné k okolí a bude se snažit o minimalizaci negativních vlivů v okolí stavby.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činnostem pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

- 4.11.2 Zhotovitel je povinen v případě prací mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.11.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.11.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.11.5 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá na vyžádání Zhotovitele geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TU 0892 km 1,400 – 3,100 a TU1502 km 402,900 – 405,000. Data budou (geodeticky aktuální k roku 2022) předána dle platnosti předpisů v době jejich vyhotovení (roku 2022).
- 4.11.6 V průběhu zpracování dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. AZI Objednatele tuto činnost koordinuje se správci ŽBP a ŽMP. Nové doměření bude vyhotoveno v souladu s TKP staveb státních drah a platnými předpisy SŽ včetně od 1. 7. 2024 platných předpisů týkajících se DTMŽ a bude předána prostřednictvím AZI Objednatele ke kontrole na SŽG.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 V rámci zpracování Dokumentace budou zajištěny pravidelné profesní porady za oblast životní prostředí.
- 4.12.2 Bude zpracovaná Dokumentace EIA dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. Pro zpracování budou využity podklady a průzkumy požadované níže. Podklady, které zde nejsou specifikovány, budou nově zpracovány, jako např. hodnocení vlivu na veřejné zdraví.
- 4.12.3 V rámci části Dokumentace E.2. Vyjádření DOSS bude zařazena přehledná tabulka k DOSS z hlediska vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví, která bude pravidelně aktualizována a bude obsahovat informace o zapracování podmínek do dokumentace včetně odkazu na příslušnou kapitolu. Tabulka bude zpřístupněna Objednateli.
- 4.12.4 V rámci Dokumentace bude zpracována aktualizace Přílohy K Posouzení stavby ve vztahu ke klimatickým změnám Dokumentace EIA. Bude obsahovat údaje o tom, jak je v rámci návrhu provedení řešena jeho energetická náročnost a účinnost, mimo jiné s ohledem na přímé či nepřímé emise skleníkových plynů, využití obnovitelných zdrojů energie a opatření ke snižování emisí či zlepšení energetické, provozní a logistické efektivity, dále bude kapitola obsahovat údaje o stavu klimatu v dotčené části zájmového území včetně dosavadních výskytů a četnosti klimatických a povětrnostních extrémů a přírodních katastrof, údaje o trendu a prognózách dalšího vývoje změny klimatu, v relevantním časovém výhledu dle předpokládané životnosti záměru. Dále bude v kapitole popsán a zhodnocen vliv záměru na zmírňování změny klimatu (vliv na mitigaci změny klimatu), vliv záměru na přizpůsobení se změně klimatu (adaptaci na změnu klimatu). Kapitola musí být zpracována dle legislativní požadavků ČR, ale i v souladu s evropskou legislativou.
- 4.12.5 V rámci Dokumentace bude odborně způsobilou osobou aktualizováno Posouzení vlivů záměru na útvary povrchových a podzemních vod dle článku 4.7 Rámcové směrnice o vodách (Příloha J dokumentace EIA). Na základě výše uvedeného podkladu bude zajištěno stanovisko příslušného vodoprávního úřadu a povodí.
- 4.12.6 Součástí aktualizace dendrologického průzkumu bude nový průzkum všech dřevin v lokalitě s přesně definovaným záborem stavby. Dále budou uvedeny požadavky na řez dřevin pro potřeby realizace stavby, respektive její obslužnost (podjezdové výšky atd.). Pokud na základě aktuálního technického řešení bude navržena další potřeba kácení dřevin, musí být podána nová žádost o kácení. Dále bude respektována i požadována náhradní výsadba. Dendrologický průzkum bude zpracován v souladu s povoleními kácení dřevin Městské části Praha 9 a Městské části Prahy 10. Pokud v rámci fáze DUSL

- a PDPS dojde k velké časové prodlevě, bude proveden srovnávací dendrologický průzkum. Tento průzkum ověří stav především hraničních dřevin ve smyslu režimu na povolení a bez povolení. V případě zjištění rozporu bude provedena aktualizace a požádáno o doplnění povolení ke kácení. Specialista ŽP Objednatele bude o všem podrobně informován.
- 4.12.7 Zhotovitel Dokumentace, na základě rozsahu kácených dřevin na povolení, zajistí projednání náhradní výsadby, včetně zajištění souhlasu dotčených vlastníků a následně navržení rozsahu a umístění předmětné náhradní výsadby.
- 4.12.8 Autorizovanou osobou bude provedeno hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- 4.12.9 V Dokumentaci bude v samostatné kapitole detailněji rozpracován úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno závazné stanovisko EIA. Jako podklad bude sloužit vydané závazné stanovisko k ověření změn záměru, tzv. verifikační stanovisko, které slouží pro účely územního řízení. Součástí bude název příslušného stavebního úřadu, přehled všech dotčených SO a PS, přehledná tabulka všech očíslovaných změn s uvedeným jednoduchým řešením v rámci dokumentace EIA a předmětné dokumentace, dále bude v tabulce uvedeno zdůvodnění změny a přehled všech dotčených SO a PS, které se dané změny týkají. U každé změny bude uveden dále v textu podrobný popis, a pokud to vyžaduje charakter změny, i situace pro oba stavy.
- 4.12.10 Bude zpracována samostatná část Dokumentace Odpadového hospodářství, kde bude kladen důraz na využívání přírodních zdrojů, druhotných materiálů a recyklovaných odpadů. Bude nastaven takový způsob nakládání, aby v co největší míře byl stavební a demoliční odpad recyklován, a pokud možno znovu použit na stavbě. Způsoby nakládání budou konzultovány se Specialistou ŽP Objednatele.
- 4.12.11 Zhotovitel dokumentace musí zajistit, aby sondy, respektive vrty pro IGP byly využity pro průzkum kontaminace pražcového podloží.
- 4.12.12 Materiál kolejového lože (kamenivo) musí být v Dokumentaci předběžně posouzen z hlediska jeho další použitelnosti v rámci železniční dopravní cesty a způsobů nakládání s ním. Předběžné posouzení bude provedeno v souladu s OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah (dostupné na webových stránkách <https://typdok.tudc.cz/download.php?IDok=26243&DirectOpen=1>).
- 4.12.13 Na základě výše uvedeného předběžného posouzení musí Zhotovitel co nej přesněji odhadnout množství kameniva, které se znovu použije na stavbě a potřebu nového kameniva. Při odhadu bude Zhotovitel vycházet z IGP, kde zohlední podmínky stanovené v OTP pro využití vyzískaného kameniva.
- 4.12.14 Součástí Průzkumů kontaminace pražcového podloží a zemin musí být Plán vzorkování. Plán vzorkování bude proveden dle přílohy B.3 Směrnice SŽ SM096 (dostupné na webových stránkách <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/odpadove-hospodarstvi>)
- 4.12.15 V části dokumentace Odpadové hospodářství budou popsány závěry ze vzorkování a chemických analýz.
- 4.12.16 V případě, že situace nebude již součástí IGP musí být součástí Odpadového hospodářství přehledná situace se zakreslenými místy odběrů, kde budou jednoznačně identifikovány jednotlivé vzorky, směsné vzorky a z kterých dílčích vzorků se směsné vzorky skládají. Dále bude graficky znázorněn (např. šrafováním a barevným rozlišením jednotlivých vzorků) způsob nakládání s předmětným materiálem, respektive odpadem, a způsob odtěžení.
- 4.12.17 Bude zpracována aktualizace Posouzení vlivu na krajinný ráz. Součástí bude i vizualizace, kde bude zohledněno i roční období (s listy, bez listů).
- 4.12.18 Na základě požadavku OCP MHMP bude prověřena varianta pro umístění dočasného pilíře, který je zapotřebí pro dočasné umístění mostního objektu před jeho otočením, mimo koryto vodního toku Rokytka a mimo plochu významného krajinného prvku Hořejšího rybníka.

- 4.12.19 Bude zpracováno akustické posouzení na základě nových dostupných vstupních údajů pro vyhodnocení akustické situace z železničního provozu a všech stacionárních zdrojů s ohledem na nové legislativní požadavky. Posouzení bude provedeno na základě měření stávajícího stavu. Bude provedeno 24hodinové měření se zajištěním jednotlivých průjezdů. Měřicí body budou odsouhlaseny Specialistou ŽP Objednatele. Součástí měřících bodů bude jeden z objektů mezi ulicí Pod Hloubětínskou zastávkou a ulicí Nad Potokem (jižní fasáda objektu). Budou i posouzena místa určených k odstavení vlakových souprav, pokud taková místa budou realizována.
- 4.12.20 SO pro protihluková opatření bude obsahovat i vizualizaci. Rozsah a architektonické řešení navržených opatření bude za účasti Specialisty ŽP Objednatele konzultován s dotčenými orgány státní správy.
- 4.12.21 Součástí akustického posouzení bude i vyhodnocení expozice vibrací na základě měření. Návrh měřících bodů bude odsouhlasen Specialistou ŽP Objednatele.
- 4.12.22 V rámci akustického posouzení bude provedeno měření strukturálního hluku a návrh antivibračních a protihlukových opatření.
- 4.12.23 Bude zpracováno akustické posouzení ze stavební činnosti v návaznosti na Zásady organizace výstavby, s důrazem na použití stavebních mechanismů a přepravních tras. V rámci posouzení bude i zohledněna možnost využití povolení mírnějšího hygienického limitu, pokud nebude možné dodržet stanovený hygienický limit. Součástí bude i návrh předmětného povolení.
- 4.12.24 Bude zpracován hydrogeologický průzkum, na jehož základě bude posouzeno možné vsakování srážkových vod. Prioritně se preferuje vsakování srážkových vod před regulovaným odváděním do dešťové kanalizace.

4.13 Požadavky na průzkumy

- 4.13.1 Zhotovitel vypracuje na základě požadavků uvedených v přechodném stupni, a na základě vlastních potřeb Projekt IGP. Součástí vypracování bude i jeho projednání v rámci SŽ. V rámci projednávání si Zhotovitel zajistí výluky potřebné pro provedení průzkumů dle projektu IGP. Následně Zhotovitel provede průzkumy na základě tohoto Projektu IGP. Mechanizaci si Zhotovitel zajistí vlastními prostředky (nelze počítat s pronájmem mechanizace od SŽ).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.
 - Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 2 až 8 hodin / pouze o víkendech, nebo státních svátcích. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.

5.2 Dokumentace ve stupni DPS

- 5.2.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou mimo jiné Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DPS bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE včetně geodetické dokumentace dle čl. 9.3 VTP/DOKUMENTACE.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.2 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.3 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05 (13. 8. 2024)