

Smlouva o dílo na zhotovení

Záměru projektu, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon dozoru projektanta

Název zakázky: „Prostá rekonstrukce trati Chotěboř – Ždírec nad Doubravou“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Liborem Tkáčem, MBA, ředitelem Oblastního ředitelství Brno

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě:

ePodatelnaORBNO@spravazeleznic.cz

Adresa pro doručování daňových dokladů v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E639-S-4928/2025**

a

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

IČO: 252 84 525, DIČ: CZ25284525

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka C 12926

bank. spojení: ČSOB Havlíčkův Brod, a.s., č. účtu: 181587751/0300

zastoupena: Radkem Kverkem, DiS., jednatelem

Ing. Jiřím Markem, jednatelem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 202514

uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalitaci, kterou Zhotovitel či jeho poddodavatel prokázal při zařazení do Systému v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Zadávací dokumentaci Veřejné zakázky.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil odesláním výzvy k podání nabídky dne 25.7.2025 pod evidenčním číslem 63925099 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Prostá rekonstrukce trati Chotěboř – Ždírec nad Doubravou**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Veřejná zakázka byla zadávána ve výběrovém řízení vedeném v Systému kvalifikace, zavedeném Objednatelem jakožto zadavatelem (dále jen „**Systém**“). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější nabídka Zhotovitele (dále jen „**Nabídka**“).
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci výběrového řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Záměru projektu (ZP) a Projektové dokumentace (PD) pro provádění stavby dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy a předat jej Objednateli, a dále se zavazuje, že zajistí výkon dozoru projektanta (AD) při realizaci Stavby, kterým bude zajištěn soulad provádění Stavby s ověřenou a projednanou PD za podmínek stanovených v této Smlouvě (dále též jen „ZP+PD+AD“ nebo „Dílo“). Součástí Díla budou Zhotovitelem zajištěné veškeré činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor BOZP“) na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektové dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovený a předaný ZP + PD a řádně provedený výkon dozoru projektanta zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování Záměru projektu, cenu za zpracování Projektové dokumentace a cenu za výkon dozoru projektanta ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **9.894.600,- Kč**

3.1 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:

a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo

a) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo

b) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo

c) prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Objednatele <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/podatelna>

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. V případě, že je daňový doklad zasílán na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se daňový doklad za doručený po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli.

3.2 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

3.3 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram plnění“) a vykonávat dozor projektanta po celou dobu realizace Stavby.

3.4 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.

3.5 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.

3.6 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.

- 3.7 Místem plnění Díla je místo realizace stavby, popř. další místa určená Objednatelem.

4. DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla nebo Pojistné záruky za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 11 a 17.11.6 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.

Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 12 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 11, čl. 12, čl. 17.11.6 a čl. 18.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.

- 4.2 Objednatel si vyhrazuje požadavek, že dozor projektanta bude v průběhu realizace Stavby zajištěn osobou (osobami) disponující(mi) elektronickým podpisem.

- 4.3 Zhotovitel se zavazuje, že v Díle neznevýhodní určité dodavatele nebo výrobky tím, že technické podmínky dle § 89 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) stanoví prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu (tj. i ve formě „např.“) na určité dodavatele nebo výrobky, nebo patenty na vynálezy, užité vzory, ochranné známky nebo označení původu. Odkazy dle předchozí věty může Zhotovitel použít pouze v souladu s § 89, odst. 6 ZZVZ.

- 4.4 Compliance doložka a etické zásady

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

- 4.5 Zásady při nakládání s podezřelými předměty

Zhotovitel se zavazuje seznámit osoby podílející se plnění Díla s ustanoveními vnitřního předpisu Objednatele Směrnice SŽDC č. 98 Zásady při nakládání s podezřelými předměty, zajistit zpracování postupu osob podílejících se plnění Díla při aplikaci této Směrnice, dále zajistit průběžnou kontrolu aktuálnosti těchto postupů ve spolupráci s příslušným zaměstnancem Objednatele.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Pokud bude Zhotovitel pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, bude postupovat v souladu s platnou právní úpravou.

- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě, které byla uzavřena tato Smlouva, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „**odpovědné zadávání**“). Zhotovitel bere podpisem této Smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Smlouvy.

- 6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby

odpočinku mezi směny, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět Smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000,00 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.

6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:

6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „**smluvní partneři Zhotovitele**“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce Smlouvy.

6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,00 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce Smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,00 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce Smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele počítat.

7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI A DALŠÍ POVINNOSTI VE VZTAHU K PODDODAVATELŮM

7.1 Zhotovitel prohlašuje, že:

- a) on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky,
- b) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu, které spadají do oblasti působnosti právních předpisů nebo jiných aktů uvedených v článku 5k Nařízení č. 833/2014,
- c) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím

územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 27.4 této Smlouvy (dále jen „Sankční seznamy“),

- d) není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci ve výběrovém řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti

- 7.2 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 7.3 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 7.4 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů a nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejich případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 7.6 Ukáže-li se prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku 7 této Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku 7 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.
- 7.7 Další povinnosti ve vztahu k poddodavatelům:
- 7.7.1 Zhotovitel prohlašuje, že žádný z jeho poddodavatelů (uvedených v Příloze č. 8 této Smlouvy) nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla poddodavatele, přičemž k zahlázeným odsouzením se nepřihlíží. Je-li poddodavatelem právnická osoba, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu poddodavatele právnická osoba, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu ve statutárním orgánu poddodavatele. Je-li poddodavatelem pobočka závodu zahraniční právnické osoby, musí podmínku splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu; v případě pobočky závodu české právnické osoby musí podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu ve statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu.

- 7.7.2 Přestane-li některý z poddodavatelů (uvedených v Příloze č. 8 této Smlouvy) splňovat výše uvedené podmínky dle odst. této Smlouvy, oznámí Zhotovitel tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy Poddodavatel přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 7.7.3 Objednatel může požadovat nahrazení Poddodavatele, který přestal splňovat podmínky dle odst. 7.7.1 této Smlouvy.
- 7.7.4 Ukáže-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 7.7.1 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 7.7.2, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za porušení své povinnosti dle odstavce 7.7.1 této Smlouvy pokutu ve výši 100.000,00 Kč a za každé jednotlivé porušení oznamovací povinnosti dle odstavce 7.7.2 smluvní pokutu ve výši 50.000,00 Kč. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 8.4 Nestanoví-li tato Smlouva či její příloha jinak, je možné Smlouvu měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 8.5 Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.7 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z odst. 15.6, 16.13 a 17.5 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 8.8 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 8.9 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Při tom musí být dodržen § 222 odst. 10 ZZVZ. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že nadále splňuje podmínky pro zařazení stanovené pro příslušnou kategorii/stupeň

Systému, v němž bylo vedeno výběrové řízení, v němž byla tato Smlouva uzavřena. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí Objednatele o přerušení prací dle odst. 3.9 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.

- 8.10 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 8.11 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 8.12 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 8.13 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, v platném znění (dále jen „**ZRS**“) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 8.14 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.15 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 8.16 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

8.17 **Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:**

- Příloha č. 1 **Specifikace Díla**
Příloha č. 2 **Obchodní podmínky**
Příloha č. 3 **Technické podmínky**
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla**
Příloha č. 5 **Harmonogram plnění**
Příloha č. 6 **Oprávněné osoby**
Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**
Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů**

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

Za Objednatele: 14.8.2025

Za Zhotovitele: 12.8.2025

.....
Správa železnic, státní organizace
Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

.....
DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Radek Kverek, DiS.
jednatel

20.6.2025

Příloha k výběrovému řízení na zhotovení projektové dokumentace na akci

Prostá rekonstrukce tratě v úseku Chotěboř – Ždírec nad Doubravou

Umístění stavby: celostátní dráha Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
jednokolejná neelektrizovaná trať 5. řádu

číslo tratě podle jízdního řádu:	238
číslo tratě podle TTP:	507A
číslo tratě podle Prohlášení o dráze:	582

mezistaniční úsek Chotěboř – Ždírec nad Doubravou, ždírecké záhlaví ŽST Chotěboř a chotěbořské záhlaví ŽST Ždírec nad Doubravou, vybrané staniční koleje ŽST Chotěboř, vlečka č.5105 („vlečka Chotěboř – Bílek“); v zájmovém území jsou zastávky Bílek a Sobíňov; staničení trati je stejného smyslu jako dopravní začátek a konec trati dle TTP; traťová třída zatížení je D4/70 (požadavek na D4/80); skupina příčné přechodnosti 2; průjezdní průřez UIC-GC

Rozsah stavby: km 17,055 – 26,646

(z toho km 17,055 – 17,815 staniční kolejiště ŽST Chotěboř; km 17,815 – 18,069 je ždírecké záhlaví ŽST Chotěboř; km 18,069 – 25,808 širá trať mezi ŽST Chotěboř a ŽST Ždírec nad Doubravou; km 25,808 – 26,646 chotěbořské záhlaví ŽST Ždírec nad Doubravou)
tj. TUDU 1611C1, 161106

km 0,064 – 1,943

vlečka č.5105 „vlečka Chotěboř – Bílek“, úsek mezi výhybkami C1 a C2
tj. TUDU 161702

Celková délka kolejí dotčených stavbou je 11 760 m. V daném úseku se nachází skok ve staničení – km 17,694 = km 17,700.

Poznámka: uvedený rozsah stavby se týká stavební části železničního svršku a spodku; ve vyvolaných úpravách zařízení ostatních správ může být rozsah odlišný.

Hlavním záměrem této obnovy je výměna kolejového roštu, čištění kolejového lože, znovuzřízení BK, lokální sanace pražcového podloží, oprava odvodnění tratě a obnovy vybraných přejezdových konstrukcí. Práce na železničním spodku nepředpokládají souvislé řešení konstrukčních vrstev – výjimkou jsou přejezdy jmenovitě určené k obnově se ZKPP, vybrané mostní objekty určené k obnově s odbagrováním nadloží, nestabilní úsek koleje.

Stavba je z pohledu zadání ST rozdělena na 3 stavební objekty = 3 navazující úseky; + 1 stavební objekt staniční koleje + 1 stavební objekt vlečková kolej. Dalšími stavebními objekty a provozními soubory budou činnosti požadované ostatními správami.

Prostá rekonstrukce tratě v úseku Chotěboř – Ždírec nad Doubravou

20.6.2025

Stávající stav:

V trati železniční svršek v celkovém rozsahu stavby tvoří bezстыková kolej na pražcích převážně SB8. Kolejnice jsou tvaru S49. Kolejový rošt pochází většinou z 80. let 20. století. Bezстыková kolej je průběžná v celé délce. Výhybky v předmětném úseku nejsou, nenachází se zde nákladiště nebo odbočující vlečky. Poloměry oblouků se pohybují převážně kolem hodnoty 300 m, sklonově trať zpočátku v délce cca 2 km mírně klesá a pak následuje, opět mírné, stoupání do konce úseku. Hodnoty sklonů se pohybují v klesání do 10‰, ve stoupání do 6‰. Trasování v členitém terénu zahrnuje násypy, odřezy a zářezy. Především směrově je trať členitá. Na trati jsou zřízeny dvě zastávky s vnějšími nástupišti s nástupištní hranou SUDOP délek 90 m (s nástupní hranou výšky 550 mm nad spojnici TK) a 86 m (s nástupní hranou výšky 300 mm nad spojnici TK). Na trati se nachází několik úrovnových křížení:

číslo přejezdu	ev. km	zabezpečení přejezdu (výstražný kříž, PZZ bez závor, PZZ se závorami, mechanické PZZ)	křížená komunikace	přejezdová konstrukce	přejezdová konstrukce
				vnitřní	vnější
P5273	18,767	PZS 3SBI	úcelová	betonové panely	povrch cesty
P5275	21,220	PZS 3ZBI	II/345	plastbetonové panely BODAN	plastbetonové panely BODAN
P5276	22,736	PZS 3SBI	úcelová	celopryžová STRAIL	celopryžová STRAIL
P5277	23,428	PZS 3SBI	úcelová	celopryžová STRAIL	celopryžová STRAIL
P5278	24,240	PZS 3SBI	místní	celopryžová STRAIL	celopryžová STRAIL
P5279	25,452	PZS 3ZBI	II/345	živičná	živičná
P5280	26,520	PZS 3SBI	místní	živičná	živičná

Ve stanici železniční svršek v koleji č. 4 tvoří bezстыková kolej na pražcích převážně SB5. Kolejnice jsou tvaru S49 a A. Kolejový rošt pochází většinou ze 70. a 80. let 20. století. V koleji č. 4a je to stykovaná kolej na pražcích převážně dřevěných z roku 1960 a kolejnice S49 ze 70. a 80. let 20. století. Výhybky č.3,4,5 a C1 (v současné době stykované) budou po kompletní výměně pražců zapojeny do okolní BK, výhybka č. C1 zůstává stykovaná.

Výhybky:

č.3 JS49 1:9-300
č.4 JS49 1:9-190
č.5 JS49 1:9-190
č.C1 JS49 1:7,5-190

Prostá rekonstrukce tratě v úseku Chotěboř – Ždírec nad Doubravou

Poloměry oblouků se pohybují převážně kolem hodnoty 300 m, sklonově trať mírně stoupá. Hodnoty sklonů se pohybují kolem 1,5‰. Stanice se nachází v úrovni terénu, případně v nízkém náspu. U koleje č. 4 je zřízeno nákladíště s dlážděným povrchem. Ve stanici se nachází dvě úrovněová křížení (stavba do nich nebude zasahovat):

číslo přejezdu	ev. km	zabezpečení přejezdu (výstražný kříž, PZZ bez závor, PZZ se závorami, mechanické PZZ)	křížená komunikace	přejezdová konstrukce	přejezdová konstrukce
				vnitřní	vnější
P5271	17,010	PZZ 3ZBI	III/34529	živičná	živičná
P5272	17,644	PZZ 3ZBI	II/345	železobetonová BO-TRACK	železobetonová BO-TRACK

Na vlečce v dotčeném úseku železniční svršek tvoří stykovaná kolej na betonových pražcích s rozponovým upevněním kolejnic (např. PAB2a). Kolejnice jsou tvaru A, Xa, S41. Výhybky jsou obsahem stavby pouze v rozsahu č. 5 a č. C1. Poloměry oblouků mají hodnoty 300 a 210 m, sklonově trať nejdříve stoupá a po kratší vodorovné opět klesá. Hodnoty sklonů se pohybují kolem 17‰. Existuje pouze zastaralá dokumentace. Trať se nachází v úrovni terénu, případně v nízkém náspu. Na trati se nachází tato úrovněová křížení:

číslo přejezdu	ev. km	zabezpečení přejezdu (výstražný kříž, PZZ bez závor, PZZ se závorami, mechanické PZZ)	křížená komunikace	přejezdová konstrukce	přejezdová konstrukce
				vnitřní	vnější
	0,091	výstražný kříž	manipulační plocha	kamenná dlažba, želbet. panely	kamenná dlažba, zemina
	0,867	výstražný kříž	úcelová komunikace	živičná	železobetonové panely
	1,092	výstražný kříž	úcelová komunikace	železobetonové panely	železobetonové panely
	1,390	výstražný kříž	úcelová komunikace	železobetonové panely	železobetonové panely
	1,922	výstražný kříž	úcelová komunikace	výdřeva, zemina	výdřeva

V dotčeném úseku tratě je zavedena rychlost $V_{100} = 40$ km/h.

Prostá rekonstrukce tratě v úseku Chotěboř – Ždírec nad Doubravou

Související připravované stavby:

- *Vypracování projektové dokumentace mostních objektů v úseku Chotěboř-Ždírec nad Doubravou – nutný souběh staveb (stavba neobsahuje železniční svršek).*
- *Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n. L. – nutný souběh staveb, úsek této stavby není obsažen v zadání.*
- *Stezka pro cyklisty a chodce podél II/345 Sobířov-Ždírec nad Doubravou – nutný souběh staveb, úsek této stavby není obsažen v zadání.*
- *Elektrizace trati Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou – Hlinsko.*
- *Prověření doplnění chodníků pro pěší přes přejezdy P5270 a P5272.*

Požadované práce na železničním svršku a spodku obecně souhrnně:

SO 01:

Km 17,815 – 21,090

obnova kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg; kolejnice 49 E1); rekonstrukce přejezdové konstrukce v km 18,767; plnoprofilové čištění KL; úprava GPK podle nově zpracovaného projektu; zřízení BK; obnova odvodnění tratě podle nově zpracovaného projektu; čištění a zajištění svahů skalních zářezů; obnova stezek; sanace pražcového podloží vybraných úseků koleje.

SO 02:

Km 21,090 – 24,520

výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg; kolejnice 49 E1); plnoprofilové čištění KL; úprava GPK podle nově zpracovaného projektu; zřízení BK; obnova odvodnění tratě podle nově zpracovaného projektu; obnova stezek.

SO 03:

Km 24,520 – 26,646

výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg; kolejnice 49 E1); rekonstrukce přejezdové konstrukce v km 26,520; plnoprofilové čištění KL; úprava GPK podle nově zpracovaného projektu; zřízení BK; obnova odvodnění tratě podle nově zpracovaného projektu; obnova stezek; sanace vybraných úseků pražcového podloží.

SO 04:

Kolej č. 2, 4, 4a ŽST Chotěboř

úprava GPK v koleji č. 2; částečná souvislá výměna železničního svršku za materiál užitý v koleji č. 4 a 4a; kompletní výměna pražců ve výhybkách 3, 4, 5; zapojení výhybek č. 3, 4, 5 do okolní BK; obnova hrany a lokálních závad plochy nákladíště; reprofilace - zfunkčnění příkopu vlevo tratě od km cca 17,7 po výtok z propustku včetně zajištění odtoku vody od propustku.

Prostá rekonstrukce tratě v úseku Chotěboř – Ždírec nad Doubravou

20.6.2025

SO 05:

Vlečková kolej „vlečky Chotěboř – Bílek“ výměna kolejového roštu, obnova
Přejezdových konstrukcí;
výměna pražců ve výhybce č. C1

Požadované práce na železničním svršku a spodku podrobněji:

SO 01:

Km 17,815 – 21,090

- km 17,815 – 21,090 úprava GPK podle nového projektu; pevnými body pro návrh GPK jsou výhybky ve zhlaví ŽST Chotěboř (bez stavebního zásahu), přejezd v km 21,220 (bez zásahu do závěrných zídek); návrhová rychlost V_{100}/V_{130} = předpoklad v souladu se směrodatným rychlostním profilem Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem TÚ 1611; možnost v případě potřeby ukončit úpravy GPK v km cca 21,090 (případná nerealizace SO 02)
- km 17,815 – 21,090 souvislá výměna kolejového roštu za nový (betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg s rozdělením „u“; kolejnice 49 E1; zřízení BK s napojením na stávající BK
- km cca 17,815 – 21,090 plnoprofilové čištění kolejového lože SČ (možné vynechání úseků se sanací železničního spodku)
- km 17,815 – 18,019 zapuštěné KL vlevo tratě
- odstranění všech izolovaných styků z koleje (předpoklad 4 dvojice)
- návrh pražcového podloží v km 17,815 – 17,920; v km 18,500 – 18,600; v km 20,000 – 20,170
- obnova přejezdové konstrukce v km 18,767: odvodnění, ZKPP, nová přejezdová konstrukce (betonové panely vnitřní a vnější), zajištění panelů přejezdové konstrukce proti pohybu v koleji; úprava navazující komunikace v nezbytném rozsahu, osazení odvodňovacího zařízení do komunikace vpravo tratě, obnova silničního propustku vpravo tratě
- zohlednění úprav na mostních objektech podle stavby *Vypracování projektové dokumentace mostních objektů v úseku Chotěboř-Ždírec nad Doubravou* (Nad mostními objekty přestavovanými v tomto úseku a objekty s navrženou obnovou systému vodotěsné izolace bude projekt obnovy tratě zahrnovat demontáž koleje, odtěžení kolejového lože a doplnění kolejového lože z nového materiálu, montáž koleje)
- zřízení stezek v celém úseku (alespoň v co největším rozsahu), rozšíření stezky v km cca 18,300 – 18,330 a v km cca 19,280 – 19,300 vlevo tratě
- reprofilace příkopů v celém úseku se zřízením zpevněných a nezpevněných v potřebných úsecích; odstranění překážek – starý základ v km cca 17,830 vpravo tratě, a dále v km cca 18,670 a v km cca 18,720 vlevo tratě, silniční propustek v km cca 19,550 vpravo tratě, zbytky drátovodu a bývalého přejezdu v km 20,029
- odstranění vegetace na svazích tělesa železničního spodku v co největším rozsahu
- očištění a zajištění stability skalního zářezu v km cca 19,750 - 19,900 a 20,250 – 20,300
- odstranění starých zajišťovacích značek

Prostá rekonstrukce tratě v úseku Chotěboř – Ždírec nad Doubravou

20.6.2025

- osazení nové výstroje tratě včetně vyznačení staničení podle předpisu SŽDC M21 s tím, že všechny staničníky budou tabulové

SO 02:

Km 21,090 – 24,520

- km 21,090 – 24,520 úprava GPK podle nového projektu; pevnými body pro návrh GPK jsou přejezd v km 21,220, km 22,736, km 23,428 a km 24,240 (bez zásahu do závěrných zídek), nástupiště zastávky Bílek a Sobíňov (pouze nutné zásahy do konstrukce vyvolané pracemi na železničním svršku); návrhová rychlost V_{100}/V_{130} = předpoklad v souladu se směrodatným rychlostním profilem Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem TÚ 1611; možnost v případě potřeby ukončit úpravy GPK v km cca 24,520 (případná nerealizace SO 03)
- km 21,090 – 24,520 souvislá výměna kolejového roštu za nový (betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg s rozdělením „u“; kolejnice 49 E1; zřízení BK s napojením na stávající BK
- km cca 21,090 – 24,520 plnoprofilové čištění kolejového lože SČ (vynechání úseků u vybraných přejezdů)
- odstranění všech izolovaných styků z koleje
- přejezd v km 22,736: demontáž a montáž stávajících přejezdových panelů, obnova (zfunkčnění) silničního propustku vlevo tratě
- přejezd v km 23,428: demontáž a montáž stávajících přejezdových panelů
- přejezd v km 24,240: demontáž a montáž stávajících přejezdových panelů
- stavební zásahy do nástupiště zastávky Bílek a Sobíňov pouze v nejnutnějším rozsahu vyvolaném pracemi na železničním svršku
- zohlednění úprav na mostních objektech podle stavby *Vypracování projektové dokumentace mostních objektů v úseku Chotěboř-Ždírec nad Doubravou* (Nad mostními objekty přestavovanými v tomto úseku a objekty s navrženou obnovou systému vodotěsné izolace bude projekt obnovy tratě zahrnovat demontáž koleje, odtěžení kolejového lože a doplnění kolejového lože z nového materiálu, montáž koleje)
- zřízení stezek v celém úseku (alespoň v co největším rozsahu), rozšíření stezky v km cca 22,400 – 22,450, v km cca 22,740 – 22,800, v km cca 23,300 – 23,350 a v km cca 24,270 – 24,400 vpravo tratě; v km 23,430 – 23,500 návrh otevřeného kolejového lože vpravo tratě
- reprofilace příkopů v celém úseku se zřízením zpevněných a nezpevněných v potřebných úsecích
- odstranění vegetace na svazích tělesa železničního spodku v co největším rozsahu
- odstranění starých zajišťovacích značek
- osazení nové výstroje tratě včetně vyznačení staničení podle předpisu SŽDC M21 s tím, že všechny staničníky budou tabulové

SO 03:

Km 24,520 – 26,646

- km 24,520 – 26,646 úprava GPK podle nového projektu; pevnými body pro návrh GPK jsou přejezd v km 25,452 (převzetí návrhu GPK ze stavby *Oprava PZZ v km Prostá* rekonstrukce tratě v úseku Chotěboř – Ždírec nad Doubravou

25,452 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n. L. v km 25,125 – 25,679) a výhybky v ŽST Ždírec nad Doubravou; návrhová rychlost V_{100}/V_{130} = předpoklad v souladu se směrodatným rychlostním profilem Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem TÚ 1611

- km 24,520 – 26,646 souvislá výměna kolejového roštu za nový (betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg s rozdělením „u“; kolejnice 49 E1; zřízení BK s napojením na stávající BK; vynechání úseku, řešeného stavbou *Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n. L.* (cca km 25,446 – 25,477)
- km 24,520 – 26,646 plnoprofilové čištění kolejového lože SČ (vynechání úseků u vybraných přejezdů a úseků se sanací pražcového podloží) – nutná koordinace technologie a rozsahu práce se stavbou *Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n. L.*
- odstranění všech izolovaných styků z koleje (předpoklad 2 ks)
- návrh pražcového podloží v km cca 24,520 – 25,000; v km cca 25,800 – 25,950
- přejezd v km 25,452: opravuje stavba *Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n. L.*
- přejezd v km 26,520: zřízení nové přejezdové konstrukce, doplnění další prahové vpusti vlevo tratě
- zohlednění úprav na mostních objektech podle stavby *Vypracování projektové dokumentace mostních objektů v úseku Chotěboř-Ždírec nad Doubravou* (Nad mostními objekty přestavovanými v tomto úseku a objekty s navrženou obnovou systému vodotěsné izolace bude projekt obnovy tratě zahrnovat demontáž koleje, odtěžení kolejového lože a doplnění kolejového lože z nového materiálu, montáž koleje).
- zřízení stezek v celém úseku (alespoň v co největším rozsahu), v km cca 26,523 – 26,646 návrh zapuštěného kolejového lože
- reprofilace příkopů v celém úseku se zřízením zpevněných a nezpevněných v potřebných úsecích; odstranění překážek – betonový základ v km cca 25,690, v km cca 26,350 a km cca 26,380
- odstranění vegetace na svazích tělesa železničního spodku v co největším rozsahu
- odstranění starých zajišťovacích značek
- osazení nové výstroje tratě včetně vyznačení staničení podle předpisu SŽDC M21 s tím, že všechny staničníky budou tabulové

SO 04:

Staniční kolej č. 2 ŽST Chotěboř

- úprava GPK od KV3 po napojení do oblouku před přejezdem v km 17,644

Staniční kolej č. 4 ŽST Chotěboř

- snesení stávajícího kolejového roštu v km 17,245 – 17,635 (KV5 – začátek pražců B91T)
- odtěžení znečištěného šterku kolejového lože a jeho náhrada novým materiálem, vytvoření zapuštěného kolejového lože
- pokládka kolejového roštu z užitého materiálu, výzisk z SO 01, 02, 03
- zřízení BK
- demontáž a opětovná montáž konstrukce přechodu

Prostá rekonstrukce tratě v úseku Chotěboř – Ždírec nad Doubravou

20.6.2025

- úprava hrany plochy nákladiště podél koleje v km 17,290 – 17,645 a zároveň lokálních závad plochy nákladiště ve stávající šířce, v rámci pozemku ČD, s napojením plochy na přejezd vlečkové koleje a silniční komunikaci; bude zachována kamenná dlažba; odstranění bývalého vykládacího zařízení

Staniční kolej č. 4a

- snesení stávajícího kolejového roštu v km 17,055 – 17,183 (zarážedlo – KV4)
- odtěžení znečištěného štěrku kolejového lože a jeho náhrada novým materiálem, vytvoření zapuštěného kolejového lože
- pokládka kolejového roštu z užitého materiálu, výzisk z SO 01, 02, 03
- zřízení BK
- zřízení zemního zarážedla dle vzorových listů
- nové oplocení podél koleje

Výhybka č. 3, 4, 5

- kompletní výměna pražců ve výhybkách včetně přípojů
- příprava na svaření výhybek a následně jejich zapojení do BK v koleji č. 4 a č. 4a

reprofilace - zfunkčnění příkopu vlevo tratě od km cca 17,7 po výtok z propustku včetně zajištění odtoku vody od propustku

SO 05:

Vlečková kolej „vlečky Chotěboř – Bílek“

- snesení kolejového roštu v km 0,064 – 1,943 vlečky (ZVC1 – ZVC2)
- pokládka kolejového roštu v km 0,064 – 1,943 vlečky z užitého materiálu z výzisku SO 01, 02, 03
- kompletní obnova pražců ve výhybce č. C1 a jejích přípojích, zachování stykované výhybky
- doplnění KL
- zřízení stykované koleje
- demontáž a montáž přejezdových konstrukcí: v km 0,091; km 1,390;
- km 1,922 nová přejezdová konstrukce z železobetonových panelů; nezbytné navázání na přilehlé vozovky cest
- návrh povrchového odvodnění přejezdů

Všeobecně ke všem SO:

- zpracování projektu GPK a zajištění prostorové polohy koleje v celém úseku: návrhová rychlost V_{100} , V_{130} do 80 km/h
na úsek je zpracován směrodatný rychlostní profil koleje, ve správě SŽG, jako výchozí stav ustředění koleje na mostních objektech posun koleje v místech, kde je na pláni vyosená a jednostranně chybí prostor pro stezku, případně rozšíření stezky
- zpracování projektu GPK koleje č. 2, č. 4 a č. 4a v ŽST Chotěboř
- zpracování projektu GPK vlečkového kolejiště „vlečky Chotěboř – Bílek“ v celém jejím rozsahu

Prostá rekonstrukce tratě v úseku Chotěboř – Ždírec nad Doubravou

- pevnými body pro návrh GPK jsou výhybky stanic a dotčené vlečky, přejezdy v km 17,644, km 21,220, km 22,736, km 23,428, km 24,240; dále úsek GPK stavby *Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n. L.* a nástupiště zastávky Bílek a Sobiňov; dále odjezdová a seřazovací návěstidla staničních kolejí v ŽST Chotěboř a na záhlaví ŽST Ždírec nad Doubravou
vzhledem k možnosti některá SO nerealizovat, měl by návrh GPK pokud možno dovolit navázat na hranicích SO na starý stav
 - provedení IGP ve vyjmenovaných úsecích koleje v rámci SO 01, SO 03
 - návrh výstroje tratě (návěstidla, staničníky)
 - upevnění pod přejezdy v antikorozi úpravě
 - ve všech SO doplnění KL novým materiálem v potřebném rozsahu, v místech sanací spodku, oprav přejezdů a rekonstrukcí mostních objektů nový materiál KL v celém rozsahu; u přejezdu ve stavbě *Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n. L.* je KL obsahem výše uvedené stavby
 - projednání navrhovaných stavebních zásahů s dotčenými správci sítí a dalšími dotčenými orgány a osobami
 - v celém úseku se vyskytují body železničního bodového pole SŽG, tyto je potřeba respektovat, případně uvažovat náklady na jejich nové osazení a zaměření
 - v úseku pravděpodobně v roce 2027 - 2029 proběhne stavba „Elektrizace trati Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Hlinsko“
 - zpracování projektu vyvolaných, případně požadovaných, úprav zařízení ve správě SSZT, SEE, SPS, SŽT
-
- zhotovitel dodá objednateli realizační projektovou dokumentaci v listinné podobě (4x) a (2x) v otevřené digitální formě
 - rozpočet akce bude zpracován dle Sborníku ÚOŽI a dle CS ÚRS platných pro příslušné období
 - každý stavební objekt bude oceněn zvlášť (možnost realizace pouze vybraných SO)
 - do projektu a rozpočtu stavby nutno zahrnout i vyvolané práce na zařízení ostatních správců Správy železnic (SSZT, SEE, SŽT, SPS apod.) - v projektu musí být zohledněna jejich vyjádření
 - práce a náklady na úpravy ZZ, vyvolané projektovaným zvýšením rychlosti (např. úprava PZZ všech dotčených přejezdů), budou součástí stavby
 - samostatně zadaným projektem jsou úpravy mostních objektů ve správě SMT odevzdání hotové projektové dokumentace po připomínkách je v termínu do 27.3.2026
 - předpokládaný rok realizace stavby – 2026 ad.

Autorský dozor projektanta na stavbě

- kontrola dodržování schválené projektové dokumentace
- schvalování odchylek a úprav v projektové dokumentaci vyvolané aktuální situací na stavbě
- účast na kontrolních dnech stavby a závěrečné kontrolní prohlídce stavby

Vyjádření SSZT

Za SSZT Jihlava se jedná o přepočítání tabulek všech níže uvedených PZS a s tím i posuny některých PB přibližovacích úseků, které nevyhoví na rychlost 80 km/h:

1. P5272 v km 17,644 v ŽST Chotěboř

Prostá rekonstrukce tratě v úseku Chotěboř – Ždírec nad Doubravou

20.6.2025

2. P5273 v km 18,767
3. P5275 v km 21,220
4. P5276 v km 22,736
5. P5277 v km 23,428
6. P5278 v km 24,240
7. P5279 v km 25,452
8. P5280 v km 26,520 v ŽST Ždírec nad Doubravou

Obecně je potřeba v celém úseku zajistit ochranu kabelových tras nebo jejich případnou přeložku, zajistit demontáže a montáže dotčených zařízení (především čidel počítačů náprav).

Vyjádření SŽT

Projekt bude zahrnovat řešení případné přeložky kabelů, spojené se zajištěním výluk na kabelech, budou-li v kolizi se stavbou, a ochranu kabelů během stavby. Dále musí zahrnovat případné demontáže a montáže dotčených zařízení.

Vyjádření SPS

Chotěboř (zhlaví Ždírec nad Doubravou)

- demolice St.2 v km 17,715

zast. Bílek

- Bílek čekárna (dřevěná) km 21,308
- zde předpokládáme bez požadavků a zásahů

zast. Sobíňov

- Sobíňov čekárna (dřevěná) km 23,435;
- v případě úprav nástupiště řešit:
- jiné umístění přístřešku do vhodnější polohy s ohledem na nové nástupiště
 - uvažovat nový přístřešek dle vzorového listu Ž15
 - variantně lze uvažovat sdružený technologický domek (technologie přejezdu, ovládání osvětlení, sdělovací zařízení, atd) s nástupištním přístřeškem dle VL Ž15, tzv. sdružená s TO
 - nový orientační systém
- dále:
- úprava cesty ke strážnímu domku (v současné době nevhodný a nebezpečný příjezd) zasahující zřejmě do profilu koleje a výstražníku

Ždírec nad Doubravou (zhlaví Chotěboř)

- demolice St.1 v km 26,658

Prostá rekonstrukce tratě v úseku Chotěboř – Ždírec nad Doubravou

20.6.2025

Vyjádření SEE

Obecně je potřeba v celém úseku zajistit ochranu kabelových tras nebo jejich případnou přeložku, demontáže a montáže dotčených zařízení.

Na zastávce Sobíňov je potřebné zpracovat projekt osvětlení nástupiště (tj. především rozmístění a upevnění stožárků osvětlení, ochranu a případnou přeložku napájecího kabelu) s tím, že stávající materiál je použitelný i do budoucna.

V případě potřeby vyřízení Průkazu způsobilosti příslušných zařízení.

nebo vedle vložit pilíř kabelové skříně. Jinak je z naší strany demolice bez problémů. Obě stavědla z vyjádření SPS jsou připojena samostatným kabelem. Při demolici by bylo potřeba budto stávající kabelovou skříň stavědla obezdít.

"Prostá rekonstrukce tratě Chotěboř – Ždírec nad Doubravou"

1) Identifikační údaje projektu:

místo realizace (kraj): Vysočina

Předpokládané celkové náklady stavby v cenové úrovni roku: 2025 – 237,13 mil. Kč

2) Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:

Mezistaniční úsek Chotěboř – Ždírec nad Doubravou: V místech uvažované obnovy je značně provozně opotřebený železniční svršek ze 80. let minulého století (kolejnice S49, převažují pražce betonové SB8, bezstyková kolej je průběžná v celé délce úseku. Materiál vykazuje vlivem degradace časté defektoskopické vady a poruchy GPK překračující povolené provozní odchylky pro mez opravy i bezodkladného zásahu. V části úseku se lokálně projevují zbahnělá místa, případně nefunkční odvodňovací zařízení, které je zanesené. Trasování v členitém terénu zahrnuje náspy, odřezy a zářezy. Část skalních zářezů vyžaduje sanační opatření a ochranu svahů na trati se nachází několik úrovnových křížení.

Stanice Chotěboř: železniční svršek v koleji č. 4 S49, A na pražcích SB5 převážně z 80 let. minulého století svařeno do bezstykové koleje. V koleji č. 4a je to stykovaná kolej na pražcích převážně dřevěných z roku 1960 a kolejnice S49 ze 70. a 80. let 20. století, stav v koleji č. 4 a 4a odpovídá opotřebení s ohledem na stáří železničního svršku

Výhybky č. 3, 4, 5 a C1 (v současné době stykované) na dřevěných pražcích. Pražce ve výhybkách vykazují výrazný stupeň degradace.

Vlečka – dotčený úsek : Železniční svršek tvoří stykovaná kolej na betonových pražcích s rozponovým upevněním PAB2, kolejnice tvaru A, Xa, S41. V úseku se nachází několik úrovnových křížení. Vzhledem ke kombinaci železničního svršku a jeho stáří tento úsek vzhledem k nedostupnosti materiálu lze obtížně udržet v provozuschopném stavu.

Mostní objekty: V mezistaničním úseku se nachází celkem 17 propustků a 3 mosty. Dle hodnocení objektů podle předpisu S5 jsou objekty převážně kvalifikovány stupněm 2 vzhledem k jejich stáří z konce 19. století a jejich postupné degradace bude vhodné vyřešit přestavbu na trubní.

3) Požadavky na technické řešení - navrhnout:

Mezistaniční úsek Chotěboř – Ždírec nad Doubravou:

SO 01: km 17,815 – 21,090

výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg; kolejnice 49 E1); rekonstrukce přejezdové konstrukce v km 18,767; plnoprofilové čištění KL; úprava GPK podle nově zpracovaného projektu; zřízení BK; obnova odvodnění tratě podle nově zpracovaného projektu; čištění a zajištění svahů skalních zářezů; obnova stezek; sanace pražcového podloží vybraných úseků koleje

SO 02: km 21,090 – 24,520

výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg; kolejnice 49 E1); plnoprofilové čištění KL; úprava GPK podle nově zpracovaného projektu; zřízení BK; obnova odvodnění tratě podle nově zpracovaného projektu; obnova stezek

SO 03: km 24,520 – 26,646

výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg; kolejnice 49 E1); rekonstrukce přejezdu v km 26,520; plnoprofilové čištění KL; úprava GPK podle nově zpracovaného projektu; zřízení BK; obnovení odvodnění trati podle nově zpracovaného projektu; obnova stezek; sanace vybraných úseků pražcového podloží

SO 04: kolej č.2,4,4a (stanice Chotěboř)

úprava GPK v koleji č.2; částečná souvislá výměna železničního svršku za materiál užitý v koleji č. 4 a 4a; kompletní výměna pražců ve výhybkách 3, 4, 5; zapojení výhybek č. 3, 4, 5 do okolní BK; obnovení hrany nákladiště a lokálních závad plochy nákladiště;

SO 05: vlečková kolej vlečky Chotěboř – Bílek

výměna kolejového roštu, rekonstrukce přejezdové konstrukce v km 1,922, kompletní výměna pražců ve výhybce č. C1

SO 06: mostní objekty

Propustek km18,312 – přespárování zdiva,
km18,467, km 19,475, km 19,916, km 20,176, km 20,390, km 21,015, km 21,370,
km 21,751, km 23,491, km 23,709 – přestavba na trubní,
km 22,237, km 25,254, km 26,228 – přestavba na trubní nebo rámový,
km 22,771 nový systém vodotěsné izolace, přespárování, nadbetonování, římsy a doplnění zábradlí
km 24,310 přestavba na rámový

Bude provedena likvidace vzniklých odpadů dle platné legislativy MŽP.

4) Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů:

SO 01 Obnova železničního svršku a spodku od km 17,815 - 21,090

SO 02 Obnova železničního svršku a spodku od km 21,090 - 24,520

SO 03 Obnova železničního svršku a spodku od km 24,520 – 26,646

SO 04 Obnova staničních kolejí v ŽST Chotěboř, koleje č. 2, 4, 4a obnova pražců ve výhybkách č. 3, 4, 5

SO 05 Obnova vlečková koleje "vlečky Chotěboř – Bílek"

SO 06 Mostní objekty

5) Územně technické podmínky:

Projekt není v rozporu s územně plánovací dokumentací a nemá negativní vliv na životní prostředí. Projekt nepředpokládá realizaci přeložek inženýrských sítí a nových napojení na ostatní dopravní infrastrukturu.

6) Majetkoprávní vztahy:

Vlastníkem zařízení infrastruktury (kolejiště, výhybky, přejezdy apod.) je Správa železnic s.o. Vlastníkem pozemků je ČR (právo hospodařit s majetkem státu – Správa železnic s.o.) a České dráhy a.s.

PŘÍLOHA Č. 3

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování ZP+PD a doзору projektanta:

K nacenění "Prostá rekonstrukce tratě v úseku Chotěboř - Ždírec nad Doubravou"						
Č. položky	Položka				m.j. (ks)	cena (mil. Kč)
1.	Zhotovení záměru projektu				1	xxx
2.	Zhotovení projektu stavby				1	xxx
3.	Autorský dozor projektanta				1	xxx
Celkem						9 894 600,00

Zhotovení projektu stavby je podmíněno schválením připomínkovaného záměru projektu v CK MD

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	Do 31.10.2025	Záměr projektu	Předávací protokol
2. Dílčí etapa	31.3.2026	Definitivní předání PDPS s kompletní dokladovou část, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby	Předávací protokol
3. Dílčí etapa	(předpoklad od 06/2026)	Dozor projektanta při realizaci Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět dozor projektanta ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 6 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu dozoru projektanta
Termín dokončení Díla	<u>předpoklad do 12/2026</u> (v závislosti na zahájení 3. Dílčí etapy)		Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu dozoru projektanta)

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za objednatele

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Libor Tkáč, MBA
Adresa	Kounicova 26, 611 43 Brno
E-mail	xxxx
Telefon	xxxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxxx
Adresa	Kounicova 26, 611 43 Brno
E-mail	xxxx
Telefon	xxxx

Ve věcech geodetických

Jméno a příjmení	xxxx
Adresa	Lazaretní 11, 615 00, Brno
E-mail	xxxx
Telefon	xxxx

Za Zhotovitele

Odborný personál Zhotovitele (na příslušné pozici člena odborného personálu může být pouze jedna fyzická osoba; toto omezení se netýká pozice úředně oprávněný zeměměřický inženýr)

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Radek Kverek, DiS.
Adresa	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
E-mail	xxxx
Telefon	xxxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	Radek Kverek, DiS.
Adresa	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
E-mail	xxxx
Telefon	xxxx

Specialista na železniční svršek a spodek

Jméno a příjmení	Radek Kverek, DiS.
Adresa	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
E-mail	xxxx
Telefon	xxxx
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Projekční práce na železničním svršku a spodku
Kvalifikační stupeň:	2
Pozice:	Projektant železničního svršku a spodku

Specialista na pozemní stavby

Jméno a příjmení	xxxx
Adresa	xxxx
E-mail	xxxx
Telefon	xxxx
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Projekční práce na budovách
Kvalifikační stupeň:	1
Pozice:	Specialista na pozemní stavby

Specialista na mostní a inženýrské konstrukce

Jméno a příjmení	xxxx
Adresa	xxxx
E-mail	xxxx
Telefon	xxxx
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Projekční práce na mostních objektech s rozpětím méně než 18 metrů

Kvalifikační stupeň:	1
Pozice:	Projektant mostních objektů nebo Projektant mostních objektů s rozpětím méně než 18 metrů

Specialista na zabezpečovací zařízení

Jméno a příjmení	XXXX
Adresa	XXXX
E-mail	XXXX
Telefon	XXXX

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Projekční práce na zabezpečovacím zařízení
Kvalifikační stupeň:	1
Pozice:	Projektant zabezpečovacího zařízení

Specialista na trakční vedení, silnoproudou technologii a elektrotechnická zařízení

Jméno a příjmení	XXXX
Adresa	XXXX
E-mail	XXXX
Telefon	XXXX

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Projekční práce na energetických a elektrotechnických zařízeních
Kvalifikační stupeň:	1
Pozice:	Projektant energetických nebo elektrotechnických zařízení

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou uzavřel následující pojištění:

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	15 mil. Kč

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)	Věcný rozsah poddodávky	Hodnota poddodávky v % ze Smluvní ceny díla
xxxx	Garant a zhotovitel na zabezpečovací zařízení a energetických a elektrotechnických zařízení	5
xxxx	Garant a zhotovitel na mostní objekty s rozpětím méně než 18 metrů	1
xxxx	Garant a zhotovitel na projekční práce na budovách	1
CELKEM %		7