

Dne: 5. 8. 2025

Vaše
značka:

GasNet Služby s.r.o.

Naše
značka: RSD-648305/2025-2

Prosecká 855
190 00 Praha

Vyřizuje:

tel.:
e-mail:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., jako právnická osoba mající právo hospodařit se silnicemi I. třídy, jejich součástmi a příslušenstvím, které jsou dle § 9 odst.1 zákona č 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů ve vlastnictví státu, vydává

**- dodatečný souhlas vlastníka dopravní infrastruktury ke zvláštnímu užívání
silnice – k provádění stavebních prací – HAVÁRIE –**

P/N/H/2025/003

Žadatel: GasNet Služby, s.r.o.
Prosecká 855
190 00 Praha

Stavba: Z-HAV MS Svitavy-Lanškrounská HP, číslo stavby 7700106790

Silnice: I/43H v km cca 4,255 (p. p. č. 1805/1, 1805/8, 1805/11 a 1893/1 k. ú. Svitavy – předměstí)

Druh zásahu: překopy a podélné zásahy do vozovky celkem cca 50 m – plocha 58 m²

Místo: Svitavy, ulice Lanškrounská v křižovatce s ul. Bezručova a Tovární

Zhotovitel: LBtech a.s., Moravská 786, 570 01 Litomyšl

Odpovědná osoba: tel.

Termín: 16. 6. 202 – 31. 8. 2025 (částečně uvedení do provizorní výspravy, finální výsrava bude provedena do 30. 9. 2025)

Dne 11. 5. 2025 Požádal GasNet Služby s.r.o. o stanovení technologických podmínek pro obnovu komunikace – a to z důvodu zjištění havarijního stavu na ulici Lanškrounská ve městě Svitavy. Potrubí je opravováno/vyměněno otevřeným výkopem v komunikaci v délce cca 50 m – plocha výkopu cca 58 m².

Ředitelství silnic a dálnic s. p., jako správce dotčené pozemní komunikace, podle výše uvedeného ustanovení, souhlasí s prováděním stavebních prací za těchto podmínek:

- **K provádění stavebních prací bude vydáno dodatečné povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace – vydává Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH, Pardubice, na základě žádosti podané žadatelem.**
- Držitel povolení (rozhodnutí) ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací, zejména při provádění prací a za škody jim způsobené zhoršenou sjízdností – schůdností po celou dobu provádění prací.

- Držitel povolen (rozhodnutí) zajistí na vlastní náklad staveniště dopravním značením a bezpečnostními zařízeními podle podmínek, které na jeho žádost stanoví příslušný silniční správní úřad ve spolupráci s Policií ČR – Krajským ředitelstvím Policie ČR. **Toto dopravní značení bude kontrolováno odpovědnou osobou (nesmí ohrožovat průjezd ve volném jízdním pruhu).**
- Na silnici I/43H nebude skladován žádný stavební materiál, ani nebude odstavena stavební mechanizace. Stavební mechanizace může na silnici stát pouze po dobu nezbytně nutnou na naložení a vyložení materiálu, případně na provedení stavebních prací.
- Podmínky pro otevřený výkop/překop komunikace
 - Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách v souladu s TP 146 – provádění výkopů a jejich zásypů ve stávajících pozemních komunikacích.
 - Asfaltové vrstvy v místě zásahu budou zařízny do pravidelného obrazce.
 - Vytěžený materiál bude odvezen na skládku, nesmí být použit k záhozu výkopu.
 - Asfaltové vrstvy musí být se zazubením o 20 – 50 cm.
 - Svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (asalto-bitumenová páska, dodatečné proříznutí a pružná asfaltová zálivka)
 - Zához bude proveden z netříděného štěrkopísku a hutněn po vrstvách.
 - Před prováděním definitivního krytu vozovky bude provedeno měření hutnění – rázový modul deformace v aktivní zóně.
 - V případě, že zhutnění bude odpovídat TP 146 (tab. č. 1), budou položeny asfaltové vrstvy.

Skladba konstrukce vozovky:

ACO 11+	asfaltový beton obrusný	50 mm
SPA	postřík spojovací	0,5 kg/m ²
ACL 22+	asfaltový beton ložní	60 mm
SPA	postřík spojovací	0,5 kg/m ²
ACP 22+	asfaltový beton podkladní	50 mm
PI	postřík infiltrační	množství 1,0 kg/m ²
SC	stabilizace cementová	C _{8/10} 130 mm
ŠDA	štěrkodrt'	220 mm

- zhutněná na $E_{def,2} = 80$ MPa (doložit statickou zatěžovací zkouškou)

Zemní pláň s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} = 45$ MPa s poměrem E_{def1}/E_{def2} menším než 2,5 (doložit statickou zatěžovací zkouškou)

- Vytěžený materiál bude odvezen na skládku, nesmí být použit k záhozu rýhy.
- V případě dotčení vodorovného dopravního značení požadujeme provést jeho obnovu barvou, následně plastem, ve stávajícím rozsahu.
- Po dokončení prací, včetně konečné úpravy vyzve držitel povolení (rozhodnutí) ŘSD s. p., Správu Pardubice k převzetí dokončených prací. K převzetí prací bude doložena fotodokumentace, která prokáže splnění podmínek tohoto souhlasu (přesah krytové vrstvy, těsnící pásek).

- Provádění stavebních prací bude zpoplatněno dle platné metodiky ŘSD s. p.
- Záruční doba se stanovuje na 3 roky od data dokončení prací a převzetí ze strany ŘSD s. p., Správy Pardubice. Držitel povolení ručí za veškeré závady, které se vyskytnou v záruční době a je povinen neprodleně je vlastním nákladem odstranit.
- Odpovědná osoba za dodržení podmínek rozhodnutí a kvality práce je

V rámci stavby souhlasíme i s přechodným dopravním značením a uzavírkou silnice I/43H na dobu nezbytnou pro provedení finální výsavy zásahu.

Poučení

Tento souhlas slouží jako podklad pro zahájení správního řízení ve věci zvláštního užívání silnice I/43H formou provádění stavebních prací na silničním pozemku, podle § 25 odst. 6, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

S pozdravem

Digitálně podepsal

Vedoucí oddělení majetkové správy

Přílohy:

Kalkulace finanční náhrady
Situace

Obdrží:

GasNet Služby s.r.o., Prosecká 855, 190 00 Praha
LBtech a.s., Moravská 786, 570 01 Litomyšl

Na vědomí:

Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH

Adresa pro doručování:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, Pardubice, 530 02
e-mail:

ID: **zjq4rhz**

Adresa sídla organizace:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4