

Dílčí zadání údržby železničního *svršku, *spodku, *přejezdu

číslo 51/2025/TO Tršnice

Zhotovitel: Chládek & Tintěra Litoměřice

Objednatel: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO Tršnice

Místo prací: Tršnice - Luby u Chebu km 19,007-20,100, P102 km 1,614

Vymezení staveniště: Místo prací je na pozemcích Správy železnic, státní organizace. Přístup kolejově a autem.

Datum realizace: 1. - 20.9 2025

Výluka: Ano 1. - 20.9 2025 nepřetržitě

Stávající stav: Pražce dřevěné, vyžilé. Kolejnice S49,, upevnění T. Znečištěné kolejové lože. Rozjždění panelů na P102

Požadavek: Ojedinelou výměnu pražců dřevěných za betonové SB5. Souvislou výměnu kolejnic a pryžových podložek. Osazení pražcových kotev. Strojní úpravu GPK. Oprava panelu na P102

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
5905055010	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji	m3	32,303	401,41	12 966,75
	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění KL, úpravu pláně a rozproštění výzisku na terén nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. Položka se použije v případech, kdy se nové KL nežizuje.				
	Poznámka k položce: výměna pražců: 58,7m*3,5*0,2=41,09-8,787 pražce=32,303m3				
5906030120	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec betonový příčný vystrojený	kus	87,000	2 155,40	187 519,80
	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec betonový příčný vystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu a podbití pražce, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.				
5906110017	Oprava rozdělení pražců příčných betonových posun přes 5 do 10 cm	kus	90,000	330,00	29 700,00
	Oprava rozdělení pražců příčných betonových posun přes 5 do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění upevňovadel, odstranění kameniva v míře dostatečné pro posun pražce, jeho posunutí, dotažení upevňovadel, dohození a úprava KL. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražce, doplnění a dodávku kameniva.				
	Poznámka k položce: Pražec=kus				
5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	902,000	1 176,19	1 060 923,38
	Montáž pražcové kotvy v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku	m2	1 300,000	37,98	49 374,00
	Povrchová úprava plochy železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovňování a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.				
5908005425	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A	styk	90,000	165,00	14 850,00
	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Poznámka k položce: Spojka=kus				
5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49	kus	192,000	362,02	69 507,84
	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci podložení, označení a provedení řezu kolejnice.				
	Poznámka k položce: Řez=kus				
5907020466	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1	m	2 186,000	189,30	413 809,80
	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.				
	Poznámka k položce: Metr kolejnice=m				
5907045120	Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49	m	2 186,000	125,30	273 905,80

	Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady za obtížné podmínky výměny kolejnic. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na povolení a dotažení upevňovačel.				
	<i>Poznámka k položce: Metr kolejnice=m</i>				
5907055030	Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 23 mm	kus	16,000	617,50	9 880,00
	Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 23 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci podložením, označení a provedení vrtu ve stojiné kolejnice.				
	<i>Poznámka k položce: Vrt=kus</i>				
5908005525	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A	styk	4,000	247,50	990,00
	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	<i>Poznámka k položce: Spojka=kus</i>				
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	427,903	418,24	178 966,15
	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojejiněle ručně vidlemí a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.				
	Poznámka k položce: výměna pražců=32,303m3 / pražcové kotvy 902*0,3=270,6m3 / úprava GPK: 1250m*0,1m3=125m3				
7592007050	Demontáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180	kus	2,000	997,38	1 994,76
	Demontáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180				
	práce SSZT				
7592005050	Montáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180	kus	2,000	3 334,98	6 669,96
	Montáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení				
	práce SSZT				
5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,150	280 000,00	322 000,00
	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.				
	<i>Poznámka k položce: = 1,150km Kilometr koleje=km</i>				
9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,500	1 975,00	987,50
	Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.				
9901000300	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 30 km	kus	1,000	2 562,00	2 562,00
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 30 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	<i>Poznámka k položce: přeprava pryžových podložek na skládku Měrou jednotkou je kus stroje.</i>				
9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	4,000	60 000,00	240 000,00
	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km Poznámka: Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrou jednotkou je kus přepravovaného stroje.				
	ASP + PUŠL + MHSx2				
9903100200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t do 200 km	kus	1,000	13 000,00	13 000,00
	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t do 200 km Poznámka: Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrou jednotkou je kus přepravovaného stroje.				
	PVK				
9902100300	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km	t	727,435	234,00	170 219,79
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	<i>Poznámka k položce: Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu.</i>				
5955101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI	t	727,435	600,00	436 461,00
	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI				
5963101135	Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL pojistka proti posuvu	kus	8,000	5 500,00	44 000,00
	Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL pojistka proti posuvu				
	Sborník UOŽI				
	P102 v ev. km 1,614 - 4 x levá - 4 x pravá				

5963101125	Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL pojistný díl vnitřní	kus	4,000	1 650,00	6 600,00
	Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL pojistný díl vnitřní				
	Sborník UOŽI				
	P102 v ev. km 1,614				
5963101130	Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL pojistný díl vnější	kus	4,000	1 650,00	6 600,00
	Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL pojistný díl vnější				
	Sborník UOŽI				
	P102 v ev. km 1,614				
9901000900	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 200 km	kus	1,000	6 520,00	6 520,00
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 200 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravy materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	6,000	697,17	4 183,02
	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.				
	P102 v ev. km 1,614				
5913040210	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	6,000	1 394,34	8 366,04
	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.				
	P102 v ev. km 1,614				
031101011	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč	%	0,025	2 633 058,24	65 826,46
	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč				
	Poznámka k položce: MNOŽSTVÍ = je uvedena předpokládaná hodnota ZRN (základní rozpočtové náklady celkové opravy) J. CENA = návrh procentuální sazby zhotovitele uvedené v des. čísle (př. 4% = 0,04)				
Celkem					3 638 384,04

Dílčí zadání údržby železničního ~~*svršku, *spodku, *přejezdu~~
číslo 52/2025/TO Tršnice

Zhotovitel: Chládek & Tintěra Litoměřice

Objednatel: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO Tršnice

Místo prací: Tršnice - Luby u Chebu km 3,027-3,210 / km 3,755-3,920 / km 3,910 / km 10,880

Vymezení staveniště: Místo prací je na pozemcích Správy železnic, státní organizace. Přístup kolejově a autem.

Datum realizace: září 2025

Výluka: 1.-20. 9 2025 nepřetržitě

Stávající stav: pražce dřevěné, upěvnění S49, nevyhovující rozchod koleje, vyžilé pražce

Požadavek: opravu rozchodu převrtáním pražců, ojedinělá výměna pražců v km 3,910 - 8ks, km 10,880 - 9ks

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
5908045026	Výměna podkladnice čtyři vrtule pražce dřevěné nebo betonové	kus	431,000	317,11	136 674,41
	Výměna podkladnice čtyři vrtule pražce dřevěné nebo betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, teslování, količkování, převrtání a impregnaci, výměnu a montáž u pražců dřevěných a demontáž, výměnu a montáž u pražců betonových, naložení výzisku na dopravní prostředek a ošetření součástí mazivem.				
	Poznámka k položce: Podkladnice=kus				
5906075010	Regenerace úložné plochy komplety	úl.pl.	40,000	362,02	14 480,80
	Regenerace úložné plochy komplety. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zakoličkování otvorů, úpravu teslováním nebo frézováním, impregnaci úložné plochy a potřebnou manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž nebo montáž kolejiva a dodávku materiálu.				
5906005020	Ruční výměna pražce v KL otevřeném pražec dřevěný příčný vystrojený	kus	17,000	1 902,84	32 348,28
	Ruční výměna pražce v KL otevřeném pražec dřevěný příčný vystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční ojedinělou výměnu, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky vidlemi , vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.				
	Poznámka k položce: MNOŽSTVÍ = je uvedena předpokládaná hodnota dotyčných prací (Základna pro výpočet - dotyčné práce) J. CENA = návrh procentuální sazby zhotovitele uvedené v des. čísle (př. 4% = 0,04)				
Celkem					183 503,49



Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Dílčí zadání údržby železničního *svršku, *spodku, *přejezdu– číslo 53/2025/ TO Chodov

Zhotovitel: Chládek & Tintěra, a.s. - Litoměřice

Objednatel: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO Chodov

Místo prací: Trať: Chomutov - Cheb

DÚ: ŽST Dasnice

VČ/km/SK/tvar (pasport. urč.): VČ25 - km217,873 -J T-6° -I-L-p-HZ-d-K-komb-N - SK1

Vymezení staveniště: Místo prací je na pozemcích ČD a.s. Přístup silničním vozidlem po místní komunikaci nebo kolejově

Datum realizace: 09-10/2025

Výluky: 29. 9. - 2. 10. 2025

Stávající stav: Ve VČ25 se nachází vyžilé a zastaralé výhybkové pražce, se sníženou drážebností upevňovačel. Výhybkové ocelové součásti jsou ve vyhovujícím technickém stavu. ŠL je silně znečištěné. Výhybka je svařená.

Požadavek: Ve VČ25 souvislá výměna pražců s výměnou šterkového lože. Současně s pražci budou vyměněny vrtule R1,R2+dvoj. pruž. kroužky a PVC, budou kompletně osazeny komplety ŽS4 a pryž. podložky.

Po provedení veškerých prací bude ve výhybkách provedena směrová a výšková úprava geometrické polohy metodou zmenšování chyb. Současně bude doplněno a upraveno ŠL.

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
5911005110	Válečková stolička jazyka nadzvedávací demontáž s upevněním na patu kolejnice	kus	4,000	120,09	480,36
	Válečková stolička jazyka nadzvedávací demontáž s upevněním na patu kolejnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení, nastavení funkčnosti stabilizátoru a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	VČ25-4ks				
5911005210	Válečková stolička jazyka nadzvedávací montáž s upevněním na patu kolejnice	kus	4,000	240,21	960,84
	Válečková stolička jazyka nadzvedávací montáž s upevněním na patu kolejnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení, nastavení funkčnosti stabilizátoru a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	VČ25-4ks				
5911005310	Válečková stolička jazyka nadzvedávací seřízení s upevněním na patu kolejnice	kus	4,000	120,09	480,36
	Válečková stolička jazyka nadzvedávací seřízení s upevněním na patu kolejnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení, nastavení funkčnosti stabilizátoru a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	VČ25-4ks				
5911309020	Demontáž hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49	kus	1,000	570,47	570,47
	Demontáž hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž závěru a naložení na dopravní prostředek.				
	VČ25				
5911311020	Montáž hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49	kus	1,000	4 563,75	4 563,75
	Montáž hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a seřízení závěru, seřízení a přezkoušení chodu závěru, provedení západkové zkoušky a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	VČ25				
5911313020	Seřízení hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49	kus	1,000	6 085,00	6 085,00

	Seřízení hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž nebo montáž součástí, seřízení zdvihu, rozevření a záklesu háku, mezery mezi jazykem a opornicí v místě první hákové stěžejky, oprava nebo výměna čepů a pouzder jazyků a vymezení vůle závěru, seřízení výměníku a závěru, seřízení a přezkoušení chodu závěru, provedení západkové zkoušky a ošetření součástí mazivem. U kloubových jazyků vymezení vůle pouzder a čepů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	VČ25				
7591017030	Demontáž elektromotorického přestavníku z výhybky s kontrolou jazyků	kus	1,000	6 272,57	6 272,57
	Demontáž elektromotorického přestavníku z výhybky s kontrolou jazyků				
	VČ25				
7591015030	Montáž elektromotorického přestavníku na výhybce s kontrolou jazyků s upevněním na pražci	kus	1,000	10 519,22	10 519,22
	Montáž elektromotorického přestavníku na výhybce s kontrolou jazyků s upevněním na pražci - připevnění přestavníku pomocí připevňovací soupravy a zatažení kabelu s kabelovou formou do kabelového závěru, mechanické přezkoušení chodu, opravný nátěr. Bez zemních prací				
	VČ25				
7591015062	Připojení elektromotorického přestavníku na výhybku s kontrolou jazyků	kus	1,000	2 431,11	2 431,11
	Připojení elektromotorického přestavníku na výhybku s kontrolou jazyků - připojení a seřízení přestavňkové spojnice, montáž a seřízení kontrolního ústrojí				
	VČ25				
5906035030	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné výhybkové délky do 3 m	kus	21,000	1 971,50	41 401,50
	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné výhybkové délky do 3 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu pražců, montáž upevňovadel. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, podbití pražce, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.				
	VČ25 - 21 ks				
5906035040	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné výhybkové délky přes 3 do 4 m	kus	13,000	2 827,18	36 753,34
	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné výhybkové délky přes 3 do 4 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu pražců, montáž upevňovadel. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, podbití pražce, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.				
	VČ25 - 13 ks				
5906035050	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné výhybkové délky přes 4 do 5 m	kus	1,000	4 039,38	4 039,38
	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné výhybkové délky přes 4 do 5 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu pražců, montáž upevňovadel. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, podbití pražce, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.				
	VČ25 - 1 ks				
5906055020	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů a pryžových podložek	kus	22,000	137,13	3 016,86
	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů a pryžových podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření mazivem. Položka platí pro všechny typy podpor. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. Pražec=kus				
	VČ5 - 22 ks				
5906055040	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a pryžových podložek	kus	14,000	137,13	1 919,82
	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a pryžových podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření mazivem. Položka platí pro všechny typy podpor. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. Pražec=kus				
	VČ12 (1-29,59-68) - 14 ks				
5905055020	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením ve výhybce	m3	25,510	401,41	10 239,97
	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením ve výhybce. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění KL, úpravu pláně a rozproštění výzisku na terén nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. Položka se použije v případech, kdy se nové KL nezřizuje.				

	ve výhybce VČ5 - ((3,4+4,5)/2)x21,439x0,35 - 4,129 "pražce" = 25,510 m3				
5905105040	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce	m3	25,510	418,24	10 669,30
	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinelé ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.				
	ve výhybce VČ5 - ((3,4+4,5)/2)x21,439x0,35 - 4,129 "pražce" = 25,510 m3				
5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	43,367	600,00	26 020,20
	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI				
	25,510*1,7 = 43,367 t				
9902100300	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km	t	43,367	234,00	10 147,88
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	Dodávka kameniva: 25,510*1,7 = 43,367 t				
5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	32,310	1 400,00	45 234,00
	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.				
	VČ5 - 32,31 m				
5909010020	Ojedinelé ruční podbití pražců příčných dřevěných	kus	2,000	499,17	998,34
	Ojedinelé ruční podbití pražců příčných dřevěných. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.				
	VČ5 - stojanový pražec				
9901000900	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 200 km	kus	1,000	6 520,00	6 520,00
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 200 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	zádržné opěrky proti putování				
9902900100	Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, sutí	t	45,918	57,50	2 640,29
	Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, sutí Poznámka: Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.				
	25,510x1,8 = 45,918 t				
9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku	t	45,918	400,00	18 367,20
	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.				
	25,510x1,8 = 45,918 t				
9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,050	1 975,00	98,75
	Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.				
9902100300	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km	t	45,968	234,00	10 756,51

	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	Doprava skládka: 45,918+0,05 = 45,968 t				
9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	2,000	30 000,00	60 000,00
	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.				
	ASPv MHS				
031101011	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč	%	0,025	221 149,24	5 528,73
	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč				
Cena celkem					326 715,75 Kč



Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Dílčí zadání údržby železničního *svršku, *spodku, *přejezdu číslo 54/2025/ TO Karlovy Vary

Zhotovitel: Chládek & Tintěra, a.s. - Litoměřice

Objednatel: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO Karlovy Vary

Místo prací: Trať: Merklín - Dalovice

DÚ: Hroznětín - Sadov

km/tvar/rok: 3,510 - 4,120* -T, S49, (A)/D, PB3 (SB8)-rozd. "c"/RT, z roku 1963-1965

* km polohy kolejnic a pražců jsou odchýlně uvedeny od pasportní evidence

Vymezení staveniště: Místo prací je na pozemcích Správy železnic s.o. Přístup silničním vozidlem po místní komunikaci nebo kolejově

Datum realizace: 09-10/2025

Výluky: 16. 9. - 10. 10. 2025

Stávající stav: Kolejnice tvr. A,S49 (T), vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím - velké množství def.vad

Dřevěné pražce, část betonových pražců PB3 , rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 1963 a 1975 (nové), vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety T5/T6, (A3/A4).

Pražce jsou vyžilé a zastaralé, tím je snížena drážebnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.

Kolejové lože je znečištěné podsítnými částicemi.

Kolej je spojena kolejnicovými styky.

Přejezd P211 v km 3,511 je tvořena ŽB panely.

V km 3,514 - 3,835 (vlevo, vpravo) se nachází znečištěné příkopy s nezpevněným dnem.

Požadavek:

Železniční svršek: V km 3,541 - 3,956 (415,0 m) bude v ose koleje provedena demontáž kolejového roštu na dřevěných pražcích a v km 3,514 - 3,541 bude provedena demontáž kolejového roštu na pražcích betonových. Kolejový rošt bude rozebrán do součástí, budou demontovány kolejnicové spojky a upevňovadla tvr. A3/A4 (T5/T6). V místě demontáže bude částečně odtěženo ŠL a bude vytvořena podkladní vyrovnávací vrstva. Výzisk bude odvezen na skládku.

Na připravené ploše bude provedena montáž kolejového roštu v ose. V km 3,514 - 3,956 (dl. 442,0 m) budou použity betonové pražce SB5 (už.). Při montáži KR budou na betonových pražcích vyměněny komplety T5/T6 (už.) + pryž. podložky (n./už.). V km 3,956 - 4,120 (dl. 164,0 m) budou souvisle vyměněny betonové pražce SB5. V místě budou ponechány stávající kolejnice pouze budou provedeny posuny. V km 3,580 - 3,710 bude provedeno rozšíření rozchodu v oblouku pomocí úpravy svérkokladu. Kolejové lože bude doplněno štěrkem fr. 32/63. Bude upravena výšková a směrová poloha koleje metodou přesnou a bude upraveno štěrkové lože do profilu. Budou zřízeny převislé zesílené kolejnicové styky a převážná část koleje bude svařená. Kolejnicové styky budou zajištěny proti směrovým posunům osazením pražcových kotev.

Kolejnice, betonové i dřevěné pražce převezte na místo stavby TO Karlovy Vary.

Přejezd P211 v evid. km 3,511: Stávající ŽB panely z vnější i vnitřní části budou demontovány a v komunikaci vlevo i vpravo bude odtěžen zhutněný materiál. ŽB panely budou vráceny zpět. A navazující komunikace bude provedena doplněna zhutněným zemním materiálem vytěženým v místě stavby.

V místě přejezdu bude v komunikaci zřízeno svodné potrubí. Oboustranně bude vyhloubena rýha a bude uložena plastová trubka DN300 a opět zasypána zemním materiálem.

Železniční spodek: V km 3,514 - 3,835 (vlevo, vpravo) - propustek 3,739 bude vyčištěn otevřený příkop s nezpevněným dnem. Trasy inženýrských sítí se zde nenachází.

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
5908005425	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A	styk	48,000	165,00	7 920,00
	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				

	km 3,567 - 4,120 = 24,0 x 2 = 48,0 ks				
5906140035	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1	km	0,415	349 980,00	145 241,70
	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vyřízení.				
	km 3,541 - 3,956 = 415,0 m				
5906140155	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar S49, T, 49E1	km	0,027	349 980,00	9 449,46
	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vyřízení.				
	km 3,514 - 3,541 = 0,027				
5905055010	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji	m3	225,117	401,41	90 364,21
	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění KL, úpravu pláně a rozprostření výzisku na terén nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. Položka se použije v případech, kdy se nové KL nezřizuje.				
	km 3,514 - 4,120 606,0 x 3,5 x 0,15 = 318,15 - 93,033 "pražce" = 225,117 m3				
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t	405,211	400,00	162 084,40
	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.				
	km 3,510 - 4,120 225,117 x 1,8 = 405,211 t				
9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,400	1 975,00	790,00
	Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.				
	0,400 t				
9902100200	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km	t	408,285	156,00	63 692,46
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	407,885 + 0,4 = 408,285 t				
5905065010	Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji	m2	2 181,600	24,65	53 776,44
	Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovňování a homogenizaci vrstvy kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a doplnění kameniva.				
	příprava podkladní vrstvy ze stáv. ŠL (rozhrnutí) 606,0 x 3,6 = 2181,6 m2				
5906130345	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1	km	0,442	665 910,00	294 332,22
	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu.				
	km 3,514 - 3,956 = 442,0 m				
5906035120	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové příčné vystrojené	kus	249,000	1 012,93	252 219,57
	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové příčné vystrojené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu pražců, montáž upevňovadel. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, podbití pražce, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dopravu materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.				
	km 3,956 - 4,120 = 164,0 m - 249 pr.				
5906055020	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů a pryžových podložek	kus	922,000	137,13	126 433,86

	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů a pryžových podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření mazivem. Položka platí pro všechny typy podpor. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.				
	km 3,514 - 4,120 = 606,0 m → 922 pr.				
5908063020	Oprava rozchodu koleje otočením nebo záměnou rozponových svěrek	úl.pl.	396,000	108,90	43 124,40
	Oprava rozchodu koleje otočením nebo záměnou rozponových svěrek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, opravu rozchodu, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	km 3,580 - 3,710 - 198 pr.				
5906075010	Regenerace úložné plochy komplety	úl.pl.	3 500,000	151,33	529 655,00
	Regenerace úložné plochy komplety. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zakolíčkování otvorů, úpravu teslováním nebo frézováním, impregnaci úložné plochy a potřebnou manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž nebo montáž kolejiva a dodávku materiálu.				
	odstranění zaseklého šroubu a vložky M a vyčištění úložné plochy pro upevňovadla				
5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49	kus	96,000	362,02	34 753,92
	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci podložení, označení a provedení řezu kolejnice.				
	vkładané kolejnice z BK + úprava stáv. kolejnic km 3,567 - 4,120 = (24,0 x 2) x 2 =96,0 ks				
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	271,057	418,24	113 366,88
	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva jediálně ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.				
	km 3,510 - 4,120 610,0 x 3,5 x 0,15 = 320,250 - 93,647 "pražce" = 226,603 m3				
5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	382,699	600,00	229 619,40
	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI				
	225,117 x 1,7 = 382,699 t				
9902100200	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km	t	382,699	156,00	59 701,04
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	Dodávka kameniva: 225,117 x 1,7 = 382,699 t				
5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,610	280 000,00	170 800,00
	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.				
	km 3,510 - 4,120 = 610,0 m				
5908005525	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A	styk	8,000	247,50	1 980,00
	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	km 3,567 - 3,956 - 2sv+st + 3sv+st + 3sv+st + vložka + 3sv+st km 3,956 - 4,120 (stáv. kolejnice) - posuny - 7sv				
5910021020	Svařování kolejnic termitem zkrácený předeřhřev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	36,000	6 300,00	226 800,00
	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a pryžových podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření mazivem. Položka platí pro všechny typy podpor. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. Pražec=kus				

	km 3,567 - 3,956 - 2sv+st + 3sv+st + 3sv+st + vložka + 3sv+st km 3,956 - 4,120 (stáv. kolejnice) - posuny - 7sv				
5907040031	Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1	m	328,000	178,24	58 462,72
	Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na přizdvížení a posun kolejnice. Položka se použije v případě krácení deformovaných konců kolejnic před svařováním. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž a montáž upevňovačů. Položku nelze použít pro posun z důvodu úpravy dilatačních spár před svařováním.				
	km 3,956 - 4,120 (stáv. kolejnice) - posuny				
5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	12,000	1 176,19	14 114,28
	Montáž pražcové kotvy v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálů.				
	4,0 x 3,0 = 16,0 ks dodávku zajistí TO K. Vary				
5913140010	Demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část	m	6,300	557,73	3 513,70
	Demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.				
	Přejezd P 215 km 6,301 3,0 x 2,1 = 6,3 m2				
5913145010	Montáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část	m	6,300	1 115,47	7 027,46
	Montáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálů.				
	Přejezd P 215 km 6,301 3,0 x 2,1 = 6,3 m2				
5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku	m2	3,000	37,98	113,94
	Povrchová úprava plochy železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.				
	Přejezd P 216 km 6,672 - navazující komunikace (vlevo, vpravo) - stáv. zhuťný materiál (3,0 x 0,5) x 2,0 = 3,0 m2				
5915005010	Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku I. třídy	m3	8,800	570,23	5 018,02
	Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku II. třídy. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.				
	Přejezd P 211 km 3,511 -svodné potrubí (vlevo, vpravo) (5,0x1,1x0,8)x2 = 8,8 m3				
5914055030	Zřízení krytých odvodňovacích zařízení svodného potrubí	m	10,000	371,15	3 711,50
	Zřízení krytých odvodňovacích zařízení svodného potrubí. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy, uložení, obsypání a zásyp zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálů.				
	Přejezd P 211 km 3,511 -svodné potrubí (vlevo, vpravo) 5,0x 2,0				
5964104015	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 300	m	10,000	690,00	6 900,00
	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 300				
	Přejezd P 211 km 3,511 -svodné potrubí (vlevo, vpravo) 5,0x 2,0				
9901000100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 10 km	kus	1,000	2 174,00	2 174,00
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	Dodávka potrubí				
5914020020	Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nezpevněný	m3	96,300	578,98	55 755,77
	Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nezpevněný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odčizení nánosů a nečistot, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkování.				
	km 3,514 - 3,835 (vlevo, vpravo) - propustek 3,739 (321,0x0,5x0,3)x2 = 96,3 m3				

9902100100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km	t	189,180	78,00	14 756,04
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravy materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	výzisk zeminy - skládka Přejezd P 211 km 3,511 -svodné potrubí (vlevo, vpravo) 8,8x1,8=15,84 t km 3,514 - 3,835 (vlevo, vpravo) - propustek 3,739 96,3x1,8=173,34 t				
9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	1,000	60 000,00	60 000,00
	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.				
	dvoucestný bagr				
5912050010	Staničení výměna kilometrovníků	kus	6,000	2 371,97	14 231,82
	Staničení výměna kilometrovníků. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zemní práce a výměnu, demontáž nebo montáž staničení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
5962101115	Návěstidlo kilometrovník železobetonový se znaky	kus	6,000	2 024,00	12 144,00
	Návěstidlo kilometrovník železobetonový se znaky				
9901000700	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 100 km	kus	1,000	4 580,00	4 580,00
	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.				
	Dodávka kilometrovníků 6,0 x 0,157 = 0,942 t				
031101011	Zařízení a vybavení staveniště výjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč	%	0,025	2 425 041,27	60 626,03
	Zařízení a vybavení staveniště výjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč				
022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	soub	0,150	400 000,00	60 000,00
	Geodetické práce Geodetické práce před opravou				
	- vyhotovení dat pro navádění strojů, vytyčení				
022111001	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať jednokolejná	km	0,610	10 000,00	6 100,00
	Zařízení a vybavení staveniště výjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč				
Cena celkem					3 005 334,24 Kč



Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Dílčí zadání údržby železničního *svršku, *spodku, *přejezdu číslo 55/2025/ TO Karlovy Vary

Zhotovitel: Chládek & Tintěra, a.s. - Litoměřice

Objednatel: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO Karlovy Vary

Místo prací: Trať: Merklín - Dalovice

DÚ: Hroznětín - Sadov

km/tvar/rok: 6,295 - 6,847 - A(T)/D-rozd. "d"/RT, z roku 1963-1965

Vymezení staveniště: Místo prací je na pozemcích Správy železnic s.o. Přístup silničním vozidlem po místní komunikaci nebo kolejově

Datum realizace: 09-10/2025

Výluky: 16. 9. - 10. 10. 2025

Stávající stav: Kolejnice tvar. A (T), vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím - velké množství def.vad
Dřevěné pražce, část betonových pražců SB3/4 , rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 1963 a 1975 (nové), vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety A3/A4 (T5/T6).
Pražce jsou vyžilé a zastaralé, tím je snížena drážebnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
Kolejové lože je znečištěné podsítnými částicemi.
Kolej je spojena kolejnicovými styky.
Přejezd P215 v km 6,301 je tvořena ŽB panely.
Přejezd P216 v km 6,672 je tvořen z dřevěných pražců.
V km 6,676 - 6,847 (vlevo, vpravo) se nachází znečištěné příkopy s nezpevněným dnem.

Požadavek:

Železniční svršek: V km 6,295 - 6,847 (552,0 m) bude v ose koleje provedena demontáž kolejového roštu na dřevěných pražcích. Kolejový rošt bude rozebrán do součástí, budou demontovány kolejnicové spojky a upevňovadla tvar. A3/A4 (T5/T6). V místě demontáže bude částečně odtěženo ŠL a bude vytvořena podkladní vyrovnávací vrstva. Výzisk bude uložen a zabudován v místě stavby.

Na připravené ploše bude provedena montáž kolejového roštu v ose. V km 6,306 - 6,669 (dl. 363,0 m) a v km 6,676 - 6,847 (dl. 171,0 m) budou použity betonové pražce SB5 (už.). V místě železničních přejezdů P215 v km 6,295 - 6,306 (dl. 11,0 m) budou použity pražce dřevěné nové a v přejezdu P216 v km 6,669 - 6,676 (dl. 7,0 m) budou použity dřevěné pražce užité. Dřevěné pražce budou vystrojené podkladnicovým upevněním vč. žebrových pokladnic S4 kl. (už.). Při montáži KR budou na betonových pražcích vyměněny komplety T5/T6 (už.) + pryž. podložky (n.). V km 6,430 - 6,525 a v km 6,590 - 6,740 bude provedeno rozšíření rozchodu v oblouku pomocí úpravy svérkokladu. Kolejové lože bude doplněno štěrkem fr. 32/63. Bude upravena výšková a směrová poloha koleje metodou přesnou a bude upraveno štěrkové lože do profilu. Budou zřízeny převísle zesílené kolejnicové styky a převážná část koleje bude svařená. Kolejnicové styky budou zajištěny proti směrovým posunům osazením pražcových kotev.

Dřevěné pražce (vyst. S49) a kolejnice převezte na místo stavby TO Karlovy Vary. Převoz betonových pražců zajistí zhotovitel.

Přejezd P215 v evid. km 6,301: Stávající ŽB panely z vnější i vnitřní části budou demontovány a v komunikaci vlevo i vpravo bude odtěžen zhutněný materiál. Nová kce bude asfaltbetonová s vloženou žlábkovou kolenicí. A navazující komunikace bude provedena doplněna zhutněným zemním materiálem vytěženým v místě stavby.

Přejezd P213 v evid. km 6,672: Stávající dřevěná konstrukce z vnější i vnitřní části bude demontována a v komunikaci vlevo i vpravo bude odtěžen zhutněný materiál. Jako nová konstrukce budou použity ŽB panely do vnitřní i vnější části vč. náběhového klínu (výzisk z železničního přejezdu P215). A navazující komunikace bude provedena doplněna zhutněným zemním materiálem vytěženým v místě stavby.

Železniční spodek: V km 6,676 - 6,847 (vlevo, vpravo) bude vyčištěn otevřený příkop s nezpevněným dnem. Trasy inženýrských sítí se zde nenachází

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
5908005425	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A	styk	48,000	165,00	7 920,00

	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	km 6,295 - 6,847 = 24,0 x 2 = 48,0 ks				
5906140035	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1	km	0,475	349 980,00	166 240,50
	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.				
	km 6,295 - 6,770 = 475,0 m				
5906140155	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar S49, T, 49E1	km	0,077	349 980,00	26 948,46
	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.				
	km 6,770 - 6,847 = 0,077				
5905055010	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji	m3	205,057	401,41	82 311,93
	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění KL, úpravu pláně a rozprostření výzisku na terén nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. Položka se použije v případech, kdy se nové KL nezřizuje.				
	km 6,295 - 6,847 552,0 x 3,5 x 0,15 = 289,800 - 84,743 "pražce" = 205,057 m3				
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t	369,103	400,00	147 641,20
	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.				
	km 6,295 - 6,847 205,057 x 1,8 = 369,103 t				
9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,400	1 975,00	790,00
	Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.				
	0,400 t				
9902100200	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km	t	369,503	156,00	57 642,47
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravy materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	369,103 + 0,4 = 369,503 t				
5905065010	Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji	m2	1 987,200	24,65	48 984,48
	Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a homogenizaci vrstvy kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku a doplnění kameniva.				
	příprava podkladní vrstvy ze stáv. ŠL (rozhrnutí) 552,0 x 3,6 = 1987,2 m2				
5906130135	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce dřevěné vystrojené, tvar S49, 49E1	km	0,018	665 910,00	11 986,38
	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce dřevěné vystrojené, tvar S49, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Přejezd P215 km 6,301 km 6,295 - 6,306 = 11,0 m Přejezd P216 km 6,672 km 6,669 - 6,676 = 7,0 m				
5906130345	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1	km	0,534	665 910,00	355 595,94
	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	km 6,306 - 6,669 = 363,0 m + km 6,676 - 6,847 = 171,0 m → 534,0 m				

5999005030	Třídění kolejnic	t	100,000	183,48	18 348,00
	Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.				
	základna Chodov - třídění a výpomoc s naložením kolejnic S49 pomocí jeřábu 2000,0 x 0,05 = 100,0 t				
5906055030	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů, pryžových a polyetylenových podložek	kus	19,000	137,13	2 605,47
	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů, pryžových a polyetylenových podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření mazivem. Položka platí pro všechny typy podpor. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.				
	- vrtule R1+dvoj. pruž. kroužek+komplet ŽS4 = s antikorovou úpravou Přejezd P215 km 6,301 - km 6,298 - 6,305 = 7,0 m = 11 pr. Přejezd P216 km 6,672 - km 6,670 - 6,675 = 5,0 m = 8 pr.				
5906055020	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů a pryžových podložek	kus	817,000	137,13	112 035,21
	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů a pryžových podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření mazivem. Položka platí pro všechny typy podpor. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.				
	km 6,305 - 6,670 = 365,0 m + km 6,675 - 6,847 = 172,0 m → 817 pr.				
5908063020	Oprava rozchodu koleje otočením nebo záměnou rozponových svěrek	úl.pl.	976,000	108,90	106 286,40
	Oprava rozchodu koleje otočením nebo záměnou rozponových svěrek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovaadel, opravu rozchodu, montáž upevňovaadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	km 6,430 - 6,52 - 338 pr. km 6,590 - 6,740 - 228 pr.				
5906075010	Regenerace úložné plochy komplety	úl.pl.	3 500,000	151,33	529 655,00
	Regenerace úložné plochy komplety. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zakolíčkování otvorů, úpravu teslováním nebo frézováním, impregnací úložné plochy a potřebnou manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž nebo montáž kolejiva a dodávku materiálu.				
	odstranění zaseklého šroubu a vložky M a vyčištění úložné plochy pro upevňovadla				
5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49	kus	96,000	362,02	34 753,92
	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci podložení, označení a provedení řezu kolejnice.				
	vkládání kolejnice z BK + úprava stáv. kolejnic km 6,295 6,847 = (24,0 x 2) x 2 = 96,0 ks				
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	271,057	418,24	113 366,88
	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemí a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.				
	km 6,295 - 6,847 552,0 x 3,5 x 0,15 = 289,800 - 84,743 "pražce" = 205,057 m3 + 66,0 m3 "rezerva"				
5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	460,797	600,00	276 478,20
	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI				
	271,057 x 1,7 = 460,797 t				
9902100200	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km	t	460,797	156,00	71 884,33
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	Dodávka kameniva: 271,057 x 1,7 = 460,797 t				
5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,552	280 000,00	154 560,00
	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.				

	6,295 - 6,847 = 552,0 m				
5908005525	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A	styk	12,000	247,50	2 970,00
	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	km 6,295 - 6,358 (stáv. kolejnice) - posuny -3xsv+st km 6,358 - 6,847 - 3xsv+st + 3xsv+st + 3xsv+st + 3xsv+st + 3xsv+st				
5910021020	Svařování kolejnic termitem zkrácený předeřhřev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	36,000	6 300,00	226 800,00
	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a pryžových podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření mazivem. Položka platí pro všechny typy podpor. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. Pražec=kus				
	km 6,295 - 6,358 (stáv. kolejnice) - posuny -3xsv+st km 6,358 - 6,847 - 3xsv+st + 3xsv+st + 3xsv+st + 3xsv+st + 3xsv+st				
5907040031	Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1	m	126,000	178,24	22 458,24
	Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na přízdvižení a posun kolejnice. Položka se použije v případě krácení deformovaných konců kolejnic před svařováním. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž a montáž upevňovačů. Položku nelze použít pro posun z důvodu úpravy dilatačních spár před svařováním.				
	km 6,295 - 6,358 = 63,0 m (stáv. kolejnice) - posuny				
5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	18,000	1 176,19	21 171,42
	Montáž pražcové kotvy v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	6,0 x 3,0 = 18,0 ks dodávku zajistí TO K. Vary				
9902200100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km	t	267,900	248,00	66 439,20
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	pražce SB5 - místo uložení - přejezd P219 - ŽST Dalovice 940,0 x 0,285 = 267,9 t				
9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	267,900	144,80	38 791,92
	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z mezisklady. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.				
	pražce SB5 - místo uložení - přejezd P219 - ŽST Dalovice 940,0 x 0,285 = 267,9 t				
9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	4,000	60 000,00	240 000,00
	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.				
	dvoucestný bagr ASP x 2 + SSP "nájezd mechanizace se vztahuje na DZ _km 3,510-4,120 (společná výluka)"				
5913200010	Demontáž dřevěné konstrukce přejezdu část vnější a vnitřní	m2	10,920	218,72	2 388,42
	Demontáž dřevěné konstrukce přejezdu část vnější a vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.				
	Přejezd P 216 km 6,672 5,2 x 2,1 = 10,92 m2				
5913145010	Montáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část	m	12,600	1 115,47	14 054,92

	Montáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Přejezd P 216 km 6,672 (výzisk z přejezdu P 215) 6,0 x 2,1 = 12,6 m ²				
5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku	m ²	6,000	37,98	227,88
	Povrchová úprava plochy železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.				
	Přejezd P 216 km 6,672 - navazující komunikace (vlevo, vpravo) - stáv. zhutněný materiál (6,0 x 0,5) x 2,0 = 6,0 m ²				
5913140010	Demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část	m	12,600	557,73	7 027,40
	Demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.				
	Přejezd P 215 km 6,301 6,0 x 2,1 = 12,6 m ²				
5914030010	Demontáž dílů otevřeného odvodnění příkopové tvárnice	m	5,200	152,06	790,71
	Demontáž dílů otevřeného odvodnění příkopové tvárnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž dílů, zához, urovnání a úpravu terénu nebo naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.				
	Přejezd P 215 km 6,301 - odvodnění z betonových pražců 5,2 m				
5915010020	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku II. třídy	m ³	4,980	2 530,93	12 604,03
	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku II. třídy. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.				
	Přejezd P 215 km 6,301 - odtěžení části komunikace ((4,0+6,5)/2)-0,6)x4,0*0,15"vpravo" + ((5,5+3,0)/2)-0,6)x4,0*0,15 "vlevo" = 2,79 + 2,19 = 4,98 m ³				
5915005010	Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku I. třídy	m ³	2,070	570,23	1 180,38
	Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku II. třídy. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.				
	Přejezd P 215 km 6,301 - obrubník (4,0+6,5) "vpravo" + (5,5+3,0+4,0) "vlevo" = 10,5+12,5 = 23,0x0,3*0,3 = 2,07 m ³				
5913220020	Montáž kolejnicových dílů přejezdu ochranná kolejnice	m	16,000	230,18	3 682,88
	Montáž kolejnicových dílů přejezdu ochranná kolejnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Přejezd P 215 km 6,301 - kolejnice výzisk ze stavby 8,0x2 = 16,0 m				
5958140007	<i>Podkladnice žebrová tv. S4 dvojítá</i>	<i>kus</i>	<i>22,000</i>	<i>1 368,00</i>	<i>30 096,00</i>
	Podkladnice žebrová tv. S4 dvojítá				
	Přejezd P 215 km 6,301 Přejezd P215 km 6,301 - km 6,298 - 6,305 = 7,0 m = 11 pr.				
5958131025	<i>Součásti upevňovací s antikorozií úpravou svěrka ŽS 4 úprava pro žlábek z kolejnic</i>	<i>kus</i>	<i>22,000</i>	<i>79,60</i>	<i>1 751,20</i>
	Součásti upevňovací s antikorozií úpravou svěrka ŽS 4 úprava pro žlábek z kolejnic				
	Přejezd P 215 km 6,301 Přejezd P215 km 6,301 - km 6,298 - 6,305 = 7,0 m = 11 pr.				
9901000700	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 100 km	kus	1,000	4 580,00	4 580,00
	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.				
	dodávka podkladnic a svěrek ŽS4 - úprava pro žlábek				
5913250020	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a obrusná vrstva tloušťky do 25 cm	m ²	47,600	1 215,42	57 853,99
	Montáž kolejnicových dílů přejezdu ochranná kolejnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				

	Přejezd P 215 km 6,301 (4,0+6,5)/2)x4,0 "vpravo" + (5,5+3,0)/2)x4,0 "vlevo" + 8,0x1,2 "střed" = 21,0 + 17,0 + 9,6 = 47,6 m ²				
5963146020	Asfaltový beton ACP 16S 50/70 střednězrný-podkladní vrstva	t	5,593	2 330,00	13 031,69
	Asfaltový beton ACP 16S 50/70 střednězrný-podkladní vrstva				
	Přejezd P 215 km 6,301 47,6x0,05 = 2,38x2,35 = 5,593 t				
5963146010	Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrný-ložní vrstva	t	5,593	2 330,00	13 031,69
	Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrný-ložní vrstva				
	Přejezd P 215 km 6,301 47,6x0,05 = 2,38x2,35 = 5,593 t				
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	5,593	2 619,00	14 648,07
	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva				
	Přejezd P 215 km 6,301 47,6x0,05 = 2,38x2,35 = 5,593 t				
9902100100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km	t	16,779	78,00	1 308,76
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	Dodávka asfaltové směsi: 5,593 x 3 = 16,779 t				
5913285210	Montáž dílů komunikace obrubníku uložení v betonu	m	23,000	216,19	4 972,37
	Montáž dílů komunikace obrubníku uložení v betonu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na osazení dlažby nebo obrubníku. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Přejezd P 215 km 6,301 - obrubník (4,0+6,5) "vpravo" + (5,5+3,0+4,0) "vlevo" = 10,5+12,5 = 23,0 m				
5964159005	Obrubník chodníkový	kus	23,000	200,00	4 600,00
	Obrubník chodníkový				
	Přejezd P 215 km 6,301 - obrubník (4,0+6,5) "vpravo" + (5,5+3,0+4,0) "vlevo" = 10,5+12,5 = 23,0 m				
5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m ³	2,070	2 160,00	4 471,20
	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862				
	Přejezd P 215 km 6,301 - beton (4,0+6,5) "vpravo" + (5,5+3,0+4,0) "vlevo" = 10,5+12,5 = 23,0x0,3x0,3=2,07 m ³				
9902100100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km	t	6,164	78,00	480,79
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	Dodávka obrubníků: 23,0x0,079 = 1,817 t Dodávka beton: 23,0x0,3x0,3=2,07x2,1 = 4,347 t				
5914035010	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení příkopové tvárnice	m	5,200	1 275,35	6 631,82
	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení příkopové tvárnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy a uložení zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu.				
	Přejezd P 215 km 6,301 - odvodnění z betonových pražců 5,2 m				
5914020020	Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nezpevněný	m ³	41,040	578,98	23 761,34
	Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nezpevněný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nánosů a nečistot, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkování. km 6,676 - 6,847 (vlevo, vpravo) (171,0x0,6x0,4)x2 = 41,04 m ³				

9902100100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km	t	86,562	78,00	6 751,84
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravy materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	Výzisk zeminy - skládka: Přejezd P 215 km 6,301 - odtěžení části komunikace - těžení zeminy 4,98x1,8=8,964 t Přejezd P 215 km 6,301 - obrubník-hloubení zeminy 2,07*1,8=3,726 t čištění příkopu - km 6,676 - 6,847 (vlevo, vpravo) 41,04x1,8 = 73,872 t				
5912050010	Staničení výměna kilometrovníku	kus	6,000	2 371,97	14 231,82
	Staničení výměna kilometrovníku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zemní práce a výměnu, demontáž nebo montáž staničení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
5962101115	Návěstidlo kilometrovník železobetonový se znaky	kus	6,000	2 024,00	12 144,00
	Návěstidlo kilometrovník železobetonový se znaky				
9901000700	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, pisku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 100 km	kus	1,000	4 580,00	4 580,00
	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, pisku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.				
	Dodávka kilometrovníků 6,0 x 0,157 = 0,942 t				
031101011	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč	%	0,025	2 381 629,31	59 540,73
	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč				
022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	soub	0,150	400 000,00	60 000,00
	Geodetické práce Geodetické práce před opravou				
	- vyhotovení dat pro navádění strojů, vytyčení				
022111001	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať jednokolejná	km	0,552	10 000,00	5 520,00
	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč				
Cena celkem					3 330 609,48 Kč



Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Dílčí zadání údržby železničního *svršku, *spodku, *přejezdu – číslo 57/2025/ TO Ostrov n.O.

Zhotovitel: Chládek & Tintěra Litoměřice

Objednatel: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO Ostrov

Místo prací: Stráž n O - Vojkovice n O 2 kolej km 160,840+161,100+161,105+162,400
Ostrov n O 2 kolej km 169,900

Vymezení staveniště: Místo prací je na pozemcích Správy železnic s.o.+ ČD a.s., Přístup silničním vozidlem po místní komunikaci nebo kolejově

Datum realizace: září 2025

Stávající stav: Zbahnilé štěrkové lože

Požadavek: ruční výměna štěrkového lože a podbití pražců dle požadavku VPST.

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
5905030010	Ojedinelá výměna KL mimo lavičku lože otevřené	m3	29,126	1 374,00	40 019,12
	Ojedinelá výměna KL mimo lavičku lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční rozkopání, odstranění materiálu KL a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození nového kameniva, úprava KL do profilu a případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražce, dodávku a doplnění kameniva.				
	(30m*3,5*0,3) - (pražce 51 ks *0,104) = 29,126 m3				
5905105010	Doplnění KL kamenivem ojedinelé ručně v koleji	m3	29,126	760,29	22 144,21
	Doplnění KL kamenivem ojedinelé ručně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinelé ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.				
9902100300	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km	t	49,514	234,00	11 586,28
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravy materiálu ze skladu nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	Poznámka k položce: Měrou jednotkou je t přepravovaného materiálu.				
5909010030	Ojedinelé ruční podbití pražců příčných betonových	kus	51,000	499,17	25 457,67
	Ojedinelé ruční podbití pražců příčných betonových. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.				
	dle požadavku VPS				
5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	49,514	600,00	29 708,40
	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI				
Cena celkem					128 915,68 Kč