

## DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005966

Číslo dílčí smlouvy: **01PU-006072**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 126 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

### **Ředitelství silnic a dálnic s. p.**

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: státní podnik  
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze  
bankovní spojení:   
zastoupeno:   
(dále jen „**ŘSD**“)

a

### **Společnost DTM ŘSD 2024**

Správce: **Geodézie Východní Čechy spol. s r.o.**  
se sídlem: Jiřího Purkyně 1174/53, 500 02 Hradec Králové  
IČO: 45536058  
DIČ: CZ45536058  
zápis v obchodním rejstříku: Společnost je zapsaná v OR vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1583  
právní forma: společnost s ručením omezeným  
bankovní spojení:   
zastoupen:   
kontaktní e-mail: 

a

Společník: **GEOŠRAFO, s.r.o.**  
se sídlem: Kladská 181/55, 500 03 Hradec Králové  
IČO: 64793036  
DIČ: CZ64793036

„Digitální technická mapa ŘSD  
etapa 2“ registrační  
číslo CZ.31.1.0/0.0/0.0/23\_070/0008  
653.”

zápis v obchodním rejstříku: Společnost je zapsaná v OR vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 9769

a

Společník: **Plavec – Michalec s.r.o.**  
se sídlem: Budovcova 2530, 397 01 Písek  
IČO: 26042452  
DIČ: CZ26042452

zápis v obchodním rejstříku: Společnost je zapsána v OR vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 10853

a

Společník: **GEOVAP, spol. s r.o.**  
se sídlem: Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice  
IČO: 15049248  
DIČ: CZ15049248

zápis v obchodním rejstříku: Společnost je zapsána v OR vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 234

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 12.3.2025 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:  
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): pořízení nového měření a konsolidace dat ZPS, DI a TI v rámci realizace DTM ŘSD II – etapa 11.  
množství / rozsah Plnění: dle přílohy této Dílčí smlouvy

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely, které nejsou předmětem DPH a ve vztahu k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k této dani.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 18, 140 00 Praha 4.
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 16 měsíců ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy.
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
  - Příloha č. 1 – Podrobná specifikace předmětu plnění\_etapa 11
  - Příloha č. 2 – Lokalita pořizování a zpracování dat\_etapa 11
  - Příloha č. 3 – Položkový rozpočet Plnění\_etapa 11
  - Příloha č. 4 – Seznam vstupních dat\_etapa 11
  - Příloha č. 5 – Smlouva o zapůjčení digitálních dat\_etapa 11 - VZOR.
11. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
  - a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
  - b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku<sup>1</sup>,
  - c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,

<sup>1</sup> Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku



- d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektu či orgánem se sídlem v Rusku,
  - e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku<sup>2</sup>,
  - f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
  - g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech<sup>3</sup> v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.
12. Dodavatel dále podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní

<sup>2</sup> DTTO

<sup>3</sup> Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnosti narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.



„Digitální technická mapa ŘSD  
etapa 2“ registrační  
číslo CZ.31.1.0/0.0/0.0/23\_070/0008  
653.”

infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

## Smlouva o zapůjčení digitálních dat – VZOR

Ředitelství silnic a dálnic s. p.  
Provozní úsek GŘ  
se sídlem: Čerčanská 18, 140 00 Praha 4  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ65993390  
Právní forma: státní podnik  
Zastoupeno: I [REDACTED]

(dále jen „ŘSD“ nebo „objednatel“)

a

**dodavatel doplní svůj název**

se sídlem: [bude doplněno]  
IČO: [bude doplněno]  
DIČ: [bude doplněno]  
Právní forma: [bude doplněno]  
Zastoupen: [bude doplněno]

(dále jen „dodavatel“)

### uzavírají smlouvu o zapůjčení digitálních datových sad:

1. Objednatel se zavazuje, že dodavateli zapůjčí jednorázově digitální data, která byla poskytnuta pro projekt Digitální technická mapa ŘSD s. p. (dále jen DTM ŘSD) za účelem využití poskytnutých dat ke zpracování DTM ŘSD II. etapa D 7 v rámci dílčí smlouvy s názvem: **Pořízení dat DTM ŘSD - konsolidace a nové zaměření ZPS, DI, TI na dálnicích a silnicích - etapa 11.**
2. Poskytovaný rozsah je: *dle přílohy č. 1 Smlouvy o zapůjčení digitálních dat.*
3. Data předá objednatel dodavateli v elektronické podobě na uvedenou adresu dodavatele [REDACTED].
4. Dodavatel se zavazuje používat tato data pouze k účelu, ke kterému byla objednatelům zapůjčena a ihned po ukončení činnosti na službě je dodavatel povinen všechny jejich kopie zničit.
5. Dále se dodavatel zavazuje, že žádným způsobem nezveřejní digitální data, která mu na základě této smlouvy byla poskytnuta, ani je dále neposkytne žádné třetí osobě. Dodavatel je povinen po dokončení služeb poskytnutá digitální data vymazat ze všech svých datových úložišť a nosičů.
6. Pro případ porušení jakékoliv povinnosti dodavatele stanovené odst. 4 a/nebo 5 této smlouvy vzniká objednateli právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši 1 [REDACTED] [REDACTED] přičemž dodavatel je povinen do 15 pracovních dnů zjednat nápravu porušení povinností dodavatele. Smluvní pokutu dodavatel uhradí do 15 pracovních dnů na bankovní účet objednatel od prokázání porušení povinností dodavatele dle této smlouvy. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok objednatel na náhradu případné škody, která mu porušením povinností dodavatele

„Digitální technická mapa ŘSD  
etapa 2“ registrační  
číslo CZ.31.1.0/0.0/0.0/23\_070/0008  
653.”

vznikne. Jestliže dodavatel nezjedná nápravu ve stanovené 15denní lhůtě, vzniká objednateli právo na smluvní pokutu ve výši [REDACTED] za každý kalendářní den trvání porušení povinností dodavatele.

7. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

#### Příloha č. 1 Smlouvy o zapůjčení digitálních dat

- Výčet dle připravených dat:

Datum: 12.08.2025



## Příloha 1 Podrobná specifikace předmětu plnění:

č. rámcové smlouvy: 01PU-005966

název rámcové smlouvy: Rámcová dohoda na geodetickou podporu pro konsolidaci stávajících dat a pořízení a zpracování nových datových sad pro Digitální technickou mapu ŘSD

název dílčí smlouvy:

**Pořízení dat DTM ŘSD – konsolidace a nové zaměření ZPS, DI, TI na dálnicích a silnicích - etapa 11**

### 1. Úvod

Organizace ŘSD s. p. je pořizovatelem vrstev Digitální technické mapy (dále DTM) v rozsahu DI, TI a ZPS. Pro tyto účely je nutno provést pořízení dat digitální technické mapy ŘSD (dále DTM ŘSD) konsolidací stávajících dat (reambulaci a doměření) a pořízení dat nových v lokalitách vymezených tzv. vymezeným územím ŘSD (dále VÚ ŘSD).

Rozsah a obsah pořízených dat (novým zaměřením i konsolidací) je definován vyhláškou 393/2020 Sb., o digitální technické mapě krajů (dále Vyhláška o DTM) a datovým předpisem ŘSD, B9 – Datový předpis - Digitální technická mapa ŘSD s. p. (dále B9).

Metodika pořízení a zpracování dále vychází z metodických postupů uvedených na [REDAKCE]

[REDAKCE] Vedených a spravovaných metodickou pracovní skupinou DTM.

Obecně činnosti realizované dílčí smlouvou musí odpovídat požadované kvalitě dle Přílohy A Rámcové smlouvy – Rozsah služeb s případným dopřesněním v rámci této přílohy.

### 2. Lokalizace

Lokalitou pořizování a zpracování dat je vymezené území pro DTM ŘSD, která je definována v příloze 2 vyjmenováním dotčených silnic vč. staničení a odhadem výměr. V případě sporů u správnosti/vhodnosti/nejasnosti vedení hranic vymezeného území, je nutno svolat jednání.

### 3. Termín

Odevzdání zpracovaných dat bude požadováno v termínech:

- Dílčí termín – cca 40% definovaného rozsahu: do 7 měsíců ode dne účinnosti Smlouvy (konkrétní rozsah bude domluven v rámci harmonogramu na 1. výrobním výboru)
- Konečný termín plnění: do 16 měsíců ode dne účinnosti Smlouvy

Objednavatel nebo jím pověřená osoba (technický dozor) jsou oprávněni si v průběhu realizace služby vyžádat dílčí část realizovaného plnění ke kontrole nebo jako podklad pro zpracování DTM ŘSD.

Dodavatel je povinen předat ucelené dílo etapy nejpozději 10-ti pracovních dní před konečným odevzdáním, aby mohla být provedena konečná kontrola.

Případné změny v datových předpisech a metodice musí být oběma smluvními stranami dopředu konzultována v rámci výrobních výborů a potvrzena zápisem

#### 4. Vstupní data

V rozsahu přílohy 2 budou Dodavateli předána data a dokumentace ŘSD jako například: vymezené území pořizování dat, ULS, data bodových polí, geodetická data, dostupná ortofota, data pasportů součástí a příslušenství a další dokumenty, které by mohly být využity pro realizaci služby.

O aktuální data DTM krajů, a která je dodavatel povinen se napojit, získá Dodavatel z Digitální mapy veřejné správy (dále DMVS) způsobem popsáním v rámci předpisů a metodik DTM definovaných pro aktualizaci DTM krajů.

Na 1 Výrobním výboru bude Dodavatelem předána analýza využitelnosti předaných podkladů z hlediska možnosti jejich konsolidace a definice objektů se zvýšenou přesností.

Konkrétní seznam všech předaných dat je v příloze 4.

Zapůjčená data musí Dodavatel na konci zakázky ze svých výrobních prostředků odstranit.

#### 5. Základní harmonogram činností

Konzultant je povinen do 1 Výrobního výboru zpracovat základní návrh harmonogramu provedení služeb a představit ho.

Harmonogram bude respektovat požadované termíny uvedené v bodě 3 a bude obsahovat minimálně tyto základní milníky:

- Zahájení
- Zpracování Prováděcího projektu na základě vzoru a předaných dat
- Zpracování a odsouhlasení projektu Základní měřické sítě (ZMS)
- Pořízení a zpracování datových sad (konsolidací i novým měření)
- Ukončení

Navržený harmonogram bude na 1. výrobním výboru projednáván, upraven podle připomínek a po schválení se stane přílohou prováděcího projektu.

Změna harmonogramu v průběhu plnění je projednávána na Výrobních výborech.

#### 6. Spolupráce a koordinace

Dodavatel je povinen svolat Výrobní výbory (dále VV) minimálně jedenkrát za 60 dní. První výrobní výbor musí být svolán nejpozději do 10-ti dní od zveřejnění dílčích smluv v registru smluv.

Dodavatel je povinen z výrobních výborů zpracovávat zápisy (jednotný vzor bude předán na úložišti), které po odsouhlasení dalších účastníků budou uloženy na společném úložišti všech dokumentací k provádění službě ve formátu, který nebude umožňovat další úpravu.

Předání adresy úložiště a zajištění přístupů k němu zajistí Objednatel do 5 pracovních dní od zveřejnění v registru smluv.

Ve stejném termínu budou také zpřístupněna vstupní data a vymezené území pořizování dat DTM ŘSD v digitální podobě ve formátu SHP ve sdíleném prostředí.

Dodavatel je povinen realizovat svou činnost v koordinaci a na základě požadavků Objednatele, nebo jím určené osoby.

Vzhledem k náročnosti výsledného díla je Objednavatel oprávněn přizvat k jeho realizaci kdykoliv průběhu další subjekt, který bude provádět kontrolu kvality díla a na základě výsledků jeho kontroly budou

řešena nápravná opatření a postup převzetí díla, osoba bude uvedena v komunikační matici. Odstranění zjištěných vad je zhotovitel povinen zajistit na své náklady ve stanovené době definované ve schválených nápravných opatřeních.

Za účelem provádění kontroly jsou zástupci Objednavatele kdykoli oprávněni svolat mimořádný výrobní výbor, který se uskuteční nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne jeho svolání.

Komunikační matice bude po celou dobu trvání dostupná na společném úložišti.

## 7. podrobný popis předávaného díla

Jednotlivé položky pořízení a zpracování dat vychází z této podrobné definice.

### Tvorba projektu provádění prací a kontrolního a zkušebního plánu

Položka obsahuje tvorbu prováděcího projektu s podrobným popisem využitých technologií a metodiky pořízení dat včetně zhodnocení předaných dat a návrhu harmonogramu prováděných prací. Projekt bude sloužit ke kontrole postupu a provádění jak ze strany objednatele i TDI. Zhodnocení změn projektu a skutečné provedení bude součástí závěrečné technické zprávy o provedených pracích v rámci předání. Součástí projektu bude zhodnocení převzatých dat a vymezeného území tvorby a podrobná definice rozsahu realizace jednotlivých datových sad. Vzor prováděcího projektu bude předán na úložišti.

V případě využití přístrojů, kteřé nebyly dokladovány v rámci veřejné soutěže rámcové smlouvy, bude součástí projektu jejich technická dokumentace a kalibrační listy, které budou dokladovat jejich vhodnost pro projekt.

### Mapování – základní prostorová situace (ZPS)

Požadovaný obsah a rozsah vrstvy DTM ŘSD – ZPS je definován dle Vyhlášky o DTM a aktuálně platného datového předpisu ŘSD B9. Postup pořízení i zpracování výsledných GAD vychází z výše uvedených metodik a publikovaných aktuálních postupů DTM ŘSD. Data jsou navázána na aktuální stav ZPS DTM krajů a předávána v celcích ne větších než 100 MB v rámci jedné aktualizací dokumentace, která bude předána po kontrole a odsouhlasení Objednavatelem do systému IS DTM ŘSD a publikována v DTM krajů.

Samostatně budou předány kompletní 3D modely mostů a propustků se světelností větší než 1,5 metru v jednotlivých souborech (příčemž název souboru objektu bude obsahovat číslo objektu dle evidence ŘSD) v případě, že nebude provedeno kompletní zaměření mostního objektu laserovým skenováním a předána veškerá primární data (georeferencovaná mračna bodů), pak budou předány 3D modely v rozsahu datové struktury JVF DTM a základního vyhodnocení konstrukce - piloty/opěry, mostovka...

Vymezené území ŘSD je vedeno v SHP a jeho průběh je logicky navázán na vrstvy DI a ZPS. Součástí předání pořízených dokumentací ZPS je i návrh úpravy předaného VÚ ve vazbě na tuto vrstvu k projednání mezi ŘSD a dotčeným krajem.

Součástí předání jsou i primární data využitá pro zpracování datové sady.



### **Konsolidace – základní prostorová situace (ZPS)**

Požadovaný obsah a rozsah vrstvy DTM ŘSD – ZPS je definován dle Vyhlášky o DTM a aktuálně platného datového předpisu ŘSD B9. Postup pořízení i zpracování výsledných GAD vychází z výše uvedených metodik a publikovaných aktuálních postupů DTM ŘSD. Data jsou navázána na aktuální stav ZPS DTM krajů a předávána v celcích ne větších než 100 MB v rámci jedné aktualizací dokumentace, která bude předána po kontrole a odsouhlasení Objednatelem do systému IS DTM ŘSD a publikována v DTM krajů.

Využitá data musí být geodeticky ověřena z hlediska obsahu i přesnosti.

Samostatně budou předány kompletní 3D modely mostů a propustků se světelností větší než 1,5 metru v jednotlivých souborech (příčemž název souboru objektu bude obsahovat číslo objektu dle evidence ŘSD) v datové struktuře B2/C1 v případě, že nebude provedeno kompletní zaměření mostního objektu laserovým skenováním a předána veškerá primární data (georeferencovaná mračna bodů), pak budou předány 3D modely v rozsahu datové struktury JVF DTM a základního vyhodnocení konstrukce - piloty/opěry, mostovka...

Vymezené území ŘSD je vedeno v SHP a jeho průběh je logicky navázán na vrstvy DI a ZPS. Součástí předání pořízených dokumentací ZPS je i návrh úpravy předaného VÚ ve vazbě na tuto vrstvu k projednání mezi ŘSD a dotčeným krajem.

Součástí předání jsou i primární data využitá pro zpracování datové sady.

### **Mapování a konsolidace – technická infrastruktura (TI)**

Na základě informací od Objednavatele o existenci sítě ve vlastnictví nebo správě objednavatele bude provedena detekce a zaměření inženýrských sítí, vč. druhu, určení hloubky uložení a typu. Dále síť kanalizace, vodovodních a odvodňovacích řadů vč. zaměřených povrchových znaků, hloubek šachet, zákres vlastní sítě dle směrů přítoků a odtoků, včetně určení dimenzí a materiálů. Požadovaný obsah a rozsah vrstvy DTM ŘSD – TI je definován dle Vyhlášky o DTM a aktuálně platného datového předpisu ŘSD B9. Data jsou předávána po kontrole a odsouhlasení Objednatelem na jednotlivých komunikacích, v souborech ne větších než 100 MB, do systému IS DTM ŘSD a publikována v DTM krajů.

### **Realizace vrstvy dopravní infrastruktury (DI)**

Provádí se základní sběr dat vrstvy dopravní infrastruktury. Za účelem zvýšení bezpečnosti a rychlosti sběru dat se doporučuje použití metod mobilního mapovacího systému s lokální kombinací s leteckou fotogrammetrií doplněných geodetickým měřením zakrytých prostorů, nebo prvků s požadavkem na zvýšenou přesnost zaměření. Počet MJ dálnice odpovídá ose dálnice nikoliv jízdního pásu.

### **Bodové pole (měřická síť)**

Veškerá měření budou připojena polohově i výškově na ZMS (Základní Měřická Síť) ŘSD, bude-li na trase zbudována, v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv v souladu PPK-BOD. Stávající ZMS bude předána objednatelům vč. její dokumentace zhotoviteli k využití.

V případě použití metod GNSS, pro zaměření výhradně polohy bodů měřické sítě, je třeba provést dvě nezávislá měření s intervalem 1 až 6 hodin mezi měřeními a použít transformační klíč schválený ČÚZK.



Práce v bodovém poli budou popsány v technické zprávě, kde budou popsány výchozí geodetické základy, postup prací, použité metody měření a přístroje.

Výsledná dokumentace bude obsahovat rovněž objednatelům předanou ZMS v souboru s bodovým polem.

Evidence bodů bude zpracována a vedena dle aktuálně platných předpisů v předepsaném informačním systému ŘSD. K nově vybudovaným bodům ZMS či bodům předaným Objednatelům budou vždy předány podklady dle požadavků objednatelů, které budou vycházet z aktuálně platných předpisů v digitální otevřené formě. Odevzdání je nyní požadováno dle vzorové importní tabulky včetně příloh, na které se tato tabulka odkazuje (fotodokumentace, místopisný náčrt, apod). Vzorová importní tabulka včetně popisu bude uložena na předaném úložišti.

## 8. Fakturace

Cena za plnění Smlouvy o dílo bude hrazena vždy po dokončení ucelené části díla na základě schváleného harmonogramu a předávacího protokolu a schváleného položkového plnění dle přílohy 3. Fakturovaná cena bude odpovídat jednotkovým cenám uvedeným v příloze 3 Smlouvy vynásobenými počtem položek plnění.

## 9. BOZP a další požadavky na dodavatele

- Zástupce dodavatele musí mít platné školení pro pohyb na komunikacích absolvované u Odboru bezpečnosti GŘ ŘSD s. p. nebo musí být držitelem Osvědčení pro výkon zeměměřických činností na stavbách ŘSD, podle metodiky ŘSD M9 - Požadavky na odbornou způsobilost personálu dodavatelů zeměměřických činností pro ŘSD.
- Všichni pracovníci dodavatele musí mít prokazatelné platné školení pro pohyb na komunikacích za provozu a jejich seznam musí být předán objednateli před zahájením prací na úložišti.
- Dodavatel musí respektovat veškeré bezpečnostní opatření a informace, která mu budou poskytnuta
- V případě vstupu na stavby nebo do objektů vyžadujících speciální povolení, prozkoušení atd. je dodavatel povinen pověřit výkonem osobu, která požadavky na vstup splňuje.

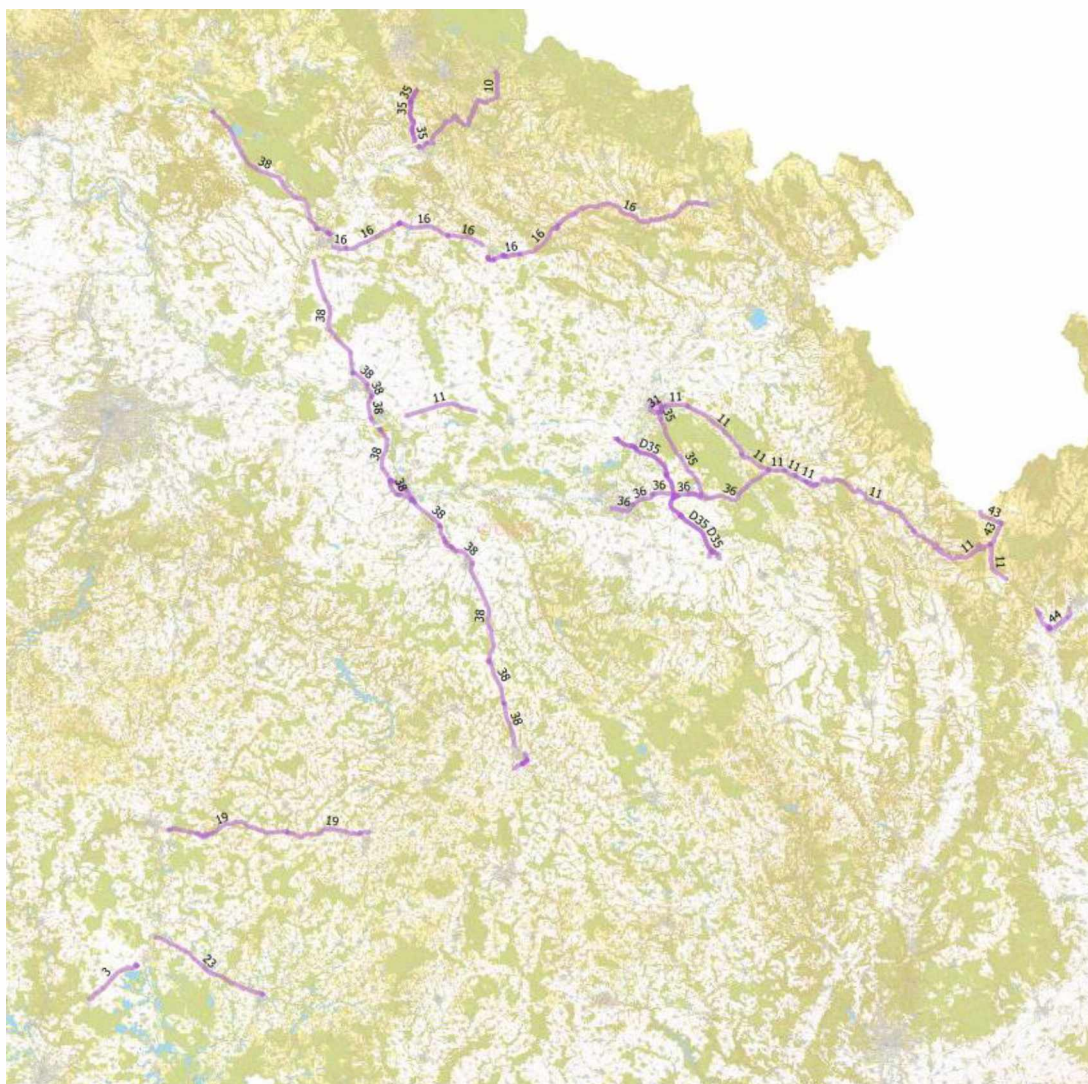
## Příloha 2. Lokalita pořizování a zpracovávání dat

### Specifikace rozsahu dílčí smlouvy:

Pořízení dat DTM ŘSD - konsolidace a nové zaměření ZPS, DI, TI na dálnicích a silnicích -  
etapa 11

Výčet dotčených komunikací: [REDACTED]

Grafické zobrazení rozsahu:





„Digitální technická mapa  
ŘSD etapa 2“ registrační  
číslo CZ.31.1.0/0.0/0.0/23\_07  
0/0008653."



Datum: 12.08.2025



dílčí smlouva: „Pořízení dat DTM ŘSD - konsolidace a nové zaměření ZPS, DI, TI na dálnicích a silnicích - etapa 11“

**Pořízení dat DTM II etapa 11 - v rozsahu vyhlášky 393/2020 Sb.**

| Výkon                                    | Číslo položky | Položka                           | MJ | počet jednotek | Cena / MJ [ bez DPH] | cena celkem |
|------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|----|----------------|----------------------|-------------|
| nové mapování v rozsahu DTM dle vyhlášky | 1             | DI (Dopravní infrastruktura)      | km | ■              | ■                    | ■           |
|                                          | 2             | ZPS (Základní prostorová situace) | ha | ■              | ■                    | ■           |
|                                          | 3             | TI (Technická infrastruktura)     | km | ■              | ■                    | ■           |
| konsolidace v rozsahu DTM dle vyhlášky   | 4             | DI (Dopravní infrastruktura)      | km | ■              | ■                    | ■           |
|                                          | 5             | ZPS (Základní prostorová situace) | ha | ■              | ■                    | ■           |
|                                          | 6             | TI (Technická infrastruktura)     | km | ■              | ■                    | ■           |
| CELKEM                                   |               |                                   | -  | ■              |                      | ■           |

**Pořízení dat DTM II etapa 11 - nad rámec vyhlášky 393/2020 Sb. podle datového předpisu B9 - Datový předpis - Digitální technická mapa ŘSD s. p.**

| Výkon                                          | Číslo položky | Položka                           | MJ       | počet jednotek | Cena / MJ [ bez DPH] | cena celkem |
|------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|----------|----------------|----------------------|-------------|
| nové mapování v rozsahu definovaných prvků     | 7             | DI (Dopravní infrastruktura)      | kilometr | ■              | ■                    | ■           |
|                                                | 8             | ZPS (Základní prostorová situace) | hektar   | ■              | ■                    | ■           |
|                                                | 9             | TI (Technická infrastruktura)     | kilometr | ■              | ■                    | ■           |
| konsolidace prvků v rozsahu definovaných prvků | 10            | DI (Dopravní infrastruktura)      | kilometr | ■              | ■                    | ■           |
|                                                | 11            | ZPS (Základní prostorová situace) | hektar   | ■              | ■                    | ■           |
|                                                | 12            | TI (Technická infrastruktura)     | kilometr | ■              | ■                    | ■           |
| CELKEM                                         |               |                                   | -        | ■              |                      | ■           |

\* dodavatel vyplní žlutě vyznačené řádky

celkem

40 221 700 Kč

| Číslo položky | Popis položky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| položky 1-6   | Nové mapování nebo konsolidace stávajících dat s doplněním chybějících objektů nebo objektů nesplňujících požadovanou přesnost dle vyhlášky 393/2020 Sb. o digitální technické mapě kraje, vč. napojení na datové sady DTM Kraje . Z ploch dálnic ZPS byly vyňaty středy jízdní pásů, kde není žádný objekt ZPS.                                                                                                                        |
| položky 7-12  | Nové mapování nebo konsolidace stávajících dat s doplněním chybějících objektů nebo přeměření objektů nesplňujících požadovanou přesnost minimálně 3.třídy v rozsahu a obsahu prvků a atributů DTM ŘSD, doplnění popisných údajů k prvkům DTM dle vyhlášky 393/2020 Sb., které jsou nad rámec DTM krajů, podle datového předpisu B9 (B9 - Datový předpis - Digitální technická mapa ŘSD s. p.), včetně napojení na datové sady DTM ŘSD. |

Datum: 12.08.2025

#### Příloha 4. Seznam vstupních dat

Dílní smlouva:

**Pořízení dat DTM ŘSD - konsolidace a nové zaměření ZPS, DI, TI na dálnicích a silnicích - etapa 11**

Data z databáze ŘSD:

„Digitální technická mapa  
ŘSD etapa 2“ registrační  
číslo CZ.31.1.0/0.0/0.0/23\_07  
0/0008653."

Data GDSPS lze vyžádat pro ocenění veřejné zakázky na e.mailu: [martina.polakova@rsd.cz](mailto:martina.polakova@rsd.cz) na základě smlouvy o zapůjčení dat.

Zapůjčená data konzultant musí na konci veřejné zakázky předat objednateli zpět, zničit všechny kopie a provést všechny kroky k tomu, aby nebyly ze strany konzultanta dále využívány, případně nebyly archivovány na straně konzultanta.

Datum: 12.08.2025