

RÁMCOVÁ DOHODA
Autobusová doprava – ZÁPAD
číslo objednatele: SMLR-51-23/2025

Článek 1.
Smluvní strany

1. **Objednatel:** **Správa Krkonošského národního parku**
se sídlem: Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí
IČO: 00088455
DIČ: CZ00088455
bankovní spojení: ČNB, č.ú.: 5830601/0710
zastoupená: PhDr. Robinem Böhnischem, ředitelem
kontaktní osoba: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

 2. **Dopravce:** **KAD spol. s r.o.**
se sídlem: Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí
IČO: 49812947
DIČ: CZ49812947
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú. 14403601/0100
zastoupený: Bc. Ondřejem Machačkou, prokuristou
zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4950
kontaktní osoba: [REDACTED]

(dále jen „dopravce“)
- (objednatel a dopravce dále společně jen „smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ust. § 1746 odst. 2 a dle ust. § 2550 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) tuto rámcovou dohodu (dále jen „rámcová dohoda“ nebo jen „dohoda“):

Článek 2.
Úvodní ustanovení

1. Tato rámcová dohoda se uzavírá na základě výsledků výběrového řízení na zakázku malého rozsahu s názvem „**Rámcová dohoda – autobusová doprava – muzea Krkonoš – ZÁPAD**“, ev. č. VZ objednatele 60/2025 (dále jen „veřejná zakázka“ nebo „výběrové řízení“).
2. Na základě výsledků výběrového řízení objednatel, jakožto veřejný zadavatel ve smyslu ZZVZ, rozhodl o přidělení shora označené veřejné zakázky dopravci a za účelem plnění veřejné zakázky smluvní strany uzavírají tuto rámcovou dohodu.

Česko – Polsko

3. Touto rámcovou dohodou jsou sjednány základní obchodní, platební a další podmínky poskytování služeb (dílčích veřejných zakázek) zadávaných na základě této rámcové dohody, postupem stanoveným níže podle potřeb objednatele.

Článek 3.**Předmět dohody, místo plnění**

1. Předmětem této rámcové dohody je závazek dopravce zajistit pro objednatele za podmínek stanovených touto dohodou nepravidelnou autobusovou dopravu osob (zpravidla cca 25 osob) a jejich zavazadel (dále také jen „**služba**“ nebo „**doprava**“) do míst určení, kterými jsou Návštěvnícké centrum Krkonošského národního parku – Muzeum Krkonoš ve Vrchlabí v České republice a Centrum Muzealno-Edukacyjne Pałac Sobieszów v Jelení hoře v Polsku, a to po dobu platnosti této rámcové dohody.
2. Autobusová doprava bude na základě této dohody dopravcem poskytována na základě jednotlivých výzev objednatele k poskytnutí plnění (dále jen „**výzva**“), které bude objednatel činit dle svých potřeb v souladu s příslušnými ustanoveními této dohody.
3. Na základě této rámcové dohody budou přepravovány skupiny osob z adresy nacházející se v územní působnosti ORP Semily, ORP Tanvald. Ve výjimečných případech, dohodnou-li se tak smluvní strany, mohou být přepravovány dopravcem též skupiny osob z adresy nacházející se mimo správní obvody shora uvedených obcí s rozšířenou působností (ORP).
4. Smluvní strany sjednávají následující podmínky pro jednotlivé služby poskytované na základě této rámcové dohody:
 - začátek jízdy se skupinou nebude dříve než v 6:00 hodin a konec nebude později než v 18:00 hodin;
 - délka čekání nebude více než 6 hodin, v průměru objednatel předpokládá, že čekací doba bude trvat 4 hodiny.
5. Místo plnění (adresa nástupu přepravovaných osob) bude dáno vždy dílčí výzvou objednatele. Cílové místo přepravy osob bude vždy buď
 - a) Návštěvnícké centrum Krkonošského národního parku – Muzeum Krkonoš, Husova 213, 543 01 Vrchlabí, Česká republika
 - nebo
 - b) Centrum Muzealno-Edukacyjne Pałac Sobieszów, ul. Cieplicka 196A, 58-570 Jelenia Góra, Polská republika.

Každá skupina osob účastnících se projektu Zadavatele se bude účastnit programu jak ve Vrchlabí, tak v Jelení Hoře.

6. Výzvy k poskytnutí služby bude objednatel zasílat (poskytnutí dílčího plnění požadovat) minimálně 7 pracovních dní před požadovaným poskytnutím služby (požadovaným termínem dopravy), nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Za výzvu k poskytnutí služby se považuje též běžná objednávka služeb učiněná ze strany objednatele.
7. Objednatel bude vždy ke konci přechozího kalendářního měsíce předkládat dopravci též předpokládaný harmonogram požadavků na dopravu na měsíc následující.
8. Jednotlivé výzvy k poskytnutí služeb bude objednatel zasílat prostřednictvím kontaktní osoby uvedené v článku 1. této dohody, a to elektronickou formou (e-mailem) na e-mailovou adresu kontaktní osoby dopravce. V případě změny kontaktních osob není třeba uzavírat dodatek k této dohodě, postačí písemné oznámení doručené druhé smluvní straně.
9. Smluvní strany sjednávají, že tato rámcová dohoda nepředstavuje závazek objednatele k zadání

Česko – Polsko

jakýchkoliv konkrétních služeb ani jejich rozsahu.

10. Předmět této dohody bude spolufinancován Evropskou unií prostřednictvím Programu Interreg Česko – Polsko 2021 – 2027, a to v rámci projektu „Prohloubení poznání a porozumění regionu Krkonoš“, ev. č. CZ.11.04.02/00/23_003/0000031.

Článek 4. Cena a platební podmínky

1. Smluvní strany sjednávají, že přeprava na základě této rámcové dohody bude realizována za následující jednotkové ceny v Kč bez DPH:

Označení položky	Položka	Jednotková cena (v Kč bez DPH)
A	<u>Cena za 1 km přistavení prázdného autobusu</u> na adresu nástupu přepravovaných osob z místa uvedeného v čl. 4 odst. 3 této dohody <u>a návrat prázdného autobusu</u> do tohoto místa	60,00
B	<u>Cena za 1 km přepravy osob</u> z adresy určené objednatelem <u>do cílového místa určení (Vrchlabí nebo Sobieszów) a zpět</u>	60,00
C	<u>Cena za 1 hodinu čekání autobusu s řidičem v cílovém místě</u>	400

2. Dopravce bude účtovat ke shora uvedeným cenám daň z přidané hodnoty, vznikne-li k její úhradě povinnost, a to v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění.
3. Cena za poskytnuté služby bude stanovena jako součin jednotkových cen uvedených v čl. 4 odst. 1 této dohody a skutečně najetých kilometrů, resp. hodin čekání v místě určení (zpravidla za pomoci záznamového zařízení, z něhož lze získat údaje o ujetých kilometrech, resp. době čekání – tachografu). Najeté km za přistavení prázdného autobusu budou účtovány v počtu kilometrů z adresy Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí. Takto vypočtená cena, resp. cena jednotková uvedená v čl. IV odst. 1 této dohody zahrnuje veškeré náklady dopravce nezbytné k provedení dopravy realizované na základě této rámcové dohody, resp. dle jednotlivých výzev (objednávek) objednatele učiněných na základě této dohody. Jedná se zejména o náklady za čekání, mýtné, cestovní náhrady řidiče, náklady na pojištění, přepravní náklady apod. V ceně dopravy nejsou zahrnuty případné poplatky za parkování a poplatky za vjezd do areálů, které budou uhrazeny dopravcem a které budou následně objednatelem dopravci uhrazeny.
4. Cena za poskytnuté služby bude fakturována měsíčně zpětně na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného dopravcem.
5. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle obecně závazných právních předpisů a náležitosti požadované objednatelem dle této dohody. Faktura tak bude mít tyto náležitosti: označení faktury a její číslo, bankovní spojení, číslo účtu, název a sídlo dopravce, označení předmětu plnění, číslo rámcové dohody a fakturovanou částku, včetně částek za jednotlivé poskytnuté služby. Dále bude faktura obsahovat text „Program Interreg Česko – Polsko 2021 – 2027. Projekt Prohloubení poznání a porozumění regionu Krkonoš, ev. č. CZ.11.04.02/00/23_003/0000031“, případně další náležitosti dle příslušného dotačního programu či požadavků objednatele.
6. Splatnost faktury bude činit 30 dnů od jejího řádného doručení objednateli. Faktura bude považována za uhrazenou dnem, kdy bude odepsána z účtu objednatele ve prospěch účtu dopravce. Faktura bude uhrazena ze strany objednatele bezhotovostní formou. Objednatel

Česko – Polsko

připouští elektronickou fakturaci.

7. Jestliže faktura nebude obsahovat stanovené náležitosti (případně bude obsahovat chybné údaje), nebo nebude k faktuře připojena povinná příloha, je objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit ve lhůtě splatnosti dopravci. Po tomto vrácení je dopravce povinen vystavit novou fakturu se správnými náležitostmi. Do doby, než je vystavena nová faktura s novou lhůtou splatnosti, není objednatel v prodlení s placením faktury. Splatnost nově vystavené faktury je rovněž 30 dní od jejího doručení objednateli.

Článek 5.**Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Dopravce je povinen k výzvě objednatele poskytnout objednateli požadované plnění, při zohlednění všech právních předpisů, kterými je dopravce vázán.
2. Dopravce je povinen ihned informovat objednatele v případě, pokud dojde k jakýmkoliv technickým problémům nebo jiným okolnostem, které by jakkoliv ohrožovaly realizaci dopravy a nedodržení termínů.
3. Řidiči autobusu jsou povinni ihned informovat kontaktní osobu objednatele o všech relevantních skutečnostech, které mohou mít vliv na použití příslušných jízdnicích tras, volbu objízdnicích tras, plynulost přepravy, dodržení termínů apod., a jsou dále povinni si v případech použití objízdnicích tras vyžádat souhlas kontaktní osoby objednatele s použitím těchto tras.
4. V případě vzniku poruchy autobusu v průběhu dopravy na trase zajistí dopravce na vlastní náklady neprodleně odstranění závady, nebo zajistí dopravu náhradním vozidlem.
5. Dopravce odpovídá za bezpečnost přepravovaných osob a zavazadel. Dopravce odpovídá za přistavení autobusu v čase dle jednotlivé výzvy objednatele. Autobus bude vždy v řádném technickém stavu, plně vyhovujícím platným právním předpisům České republiky a v případě cesty do Sobieszowa musí splňovat relevantní podmínky pro mezinárodní autobusovou dopravu.
6. Případné další reklamace přepravních služeb realizovaných na základě této rámcové dohody budou ze strany objednatele uplatněny písemnou formou u dopravce. Dopravce se zavazuje takovéto reklamace řešit rovněž písemnou formou, a to nejpozději do pěti pracovních dnů po jejich obdržení.
7. Dopravce se zavazuje zajistit požadovanou dopravu ve sjednané kvalitě v dohodnutých lhůtách a cenách tak, aby byly splněny veškeré relevantní právní předpisy.
8. Dopravce zajistí pro přepravu dle této smlouvy autobus s kapacitou min. 30 osob, který bude vybaven zejména funkční klimatizací s individuálním nastavením pro každé sedadlo a mikrofonom pro průvodce, nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě (zejména s ohledem na počet cestujících) jinak. Autobus dále nebude starší než rok výroby 2014.
9. Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny zákonné podmínky pro realizaci přepravy osob a zavazadel pro vnitrostátní i mezinárodní dopravu, včetně odpovídajícího pojištění ve výši dle příslušných právních předpisů.
10. Dopravce je povinen zajistit, aby řidiči jeho dopravních prostředků byli při přepravě cestujících ve stavu způsobilém k řízení dopravního prostředku, zejména, že nebudou řídit pod vlivem alkoholu, léků ovlivňujících řízení a pozornost, omamných látek či jiných obdobných látek. V opačném případě je dopravce povinen neprodleně zajistit na vlastní náklady řidiče, kteří budou k výkonu plně způsobilí.
11. Dopravce je povinen zajistit bezpečnost a pohodlí přepravovaných osob. Všichni cestující musejí mít své místo k sezení, v přepravním prostoru se nesmí vyskytovat nebezpečné předměty či látky, které by mohly ohrozit bezpečí cestujících. V autobusu budou (s výjimkou řidičů) přepravováni pouze cestující objednatele, resp. skupiny osob sjednané objednatel.

Česko – Polsko

Článek 6.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě, že dopravce nezrealizuje dopravu v termínu uvedeném ve výzvě objednatele učiněné v souladu s touto rámcovou dohodou, je objednatel oprávněn požadovat po dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 000 Kč za každý takový případ a přepravovanou skupinu osob (objednaný autobus).
2. Smluvní pokuty dle tohoto článku dohody jsou splatné na základě písemné výzvy oprávněné smluvní strany odeslané na adresu povinné smluvní strany uvedenou v záhlaví této dohody, a to uplynutím 14 kalendářních dnů ode dne doručení výzvy k jejich úhradě povinné smluvní straně.
3. Zaplacením smluvní pokuty dle jakéhokoli ujednání této dohody není dotčen nárok oprávněné smluvní strany požadovat po druhé smluvní straně náhradu způsobené škody v plném rozsahu. Ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.
4. V případě, že objednateli vznikne nárok na smluvní pokutu dle této dohody, je objednatel oprávněn započíst si částku odpovídající smluvní pokutě proti jakémukoliv účetního dokladu dopravce a snížit o ni sjednanou cenu dopravy.

Článek 7.

Doba platnosti rámcové dohody

1. Tato dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to ode dne nabytí účinnosti dohody do **31. 10. 2028**, nebo do dosažení finančního limitu (ceny plnění uhrazené na základě této dohody) v částce ve výši **660 000 Kč** (slovy: šest set šedesát tisíc korun českých) **bez DPH**, a to dle toho, která ze skutečností nastane dříve.
2. Tato rámcová dohoda zaniká:
 - a) uplynutím doby, na kterou byla dohoda uzavřena;
 - b) dosažením finančního limitu dle předchozího odstavce;
 - c) písemnou dohodou obou stran;
 - d) písemným odstoupením od této dohody jednou ze smluvních stran
 - e) jiným způsobem předvídaným obecně závaznými právními předpisy;
 - f) písemnou výpovědí dle odst. 3 nebo 4 tohoto článku dohody.
3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna ukončit tuto dohodu písemnou výpovědí, a to i bez udání důvodu. Výpovědní doba činí dva měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně. V případě výpovědi rámcové dohody budou dopravcem realizována/dokončena všechna plnění, k nimž byl dopravce vyzván v době před vypovězením rámcové dohody kteroukoliv smluvní stranou, i ta plnění, k jejichž poskytnutí bude dopravce objednatelem vyzván během výpovědní doby, byť by k dokončení/poskytnutí takových plnění mělo dojít až po uplynutí výpovědní doby, resp. po zániku této rámcové dohody.
4. V následujících případech je objednatel oprávněn vypovědět rámcovou dohodu s třicetidenní výpovědní dobou ode dne doručení dopravci:
 - je zjištěno, že dohoda neměla být uzavřena z důvodu, že dopravce měl být vyloučen z účasti ve výběrovém řízení;
 - je zjištěno, že dohoda neměla být uzavřena z důvodu, že dopravce předložil údaje nebo dokumenty, které neodpovídaly skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výběr dodavatele služeb ve veřejné zakázce, nebo
 - je zjištěno, že dopravce neplní své závazky vůči svým poddodavatelům řádně a včas.

Za den doručení se považuje též den uložení výpovědi u poštovního doručovatele.

Česko – Polsko

5. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna odstoupit od dohody z důvodů uvedených v této dohodě, příp. z důvodů uvedených v obecně závazných právních předpisech. Oznámení o odstoupení musí být druhé smluvní straně doručeno a musí obsahovat vymezení důvodu odstoupení tak, aby jej nebylo možno zaměnit s jiným důvodem odstoupení. K zániku dohody z důvodu odstoupení od dohody některou ze smluvních stran dochází dnem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně, popřípadě pozdějším dnem uvedeným v tomto oznámení, a to s účinky do budoucna.
6. Objednatel je oprávněn odstoupit od této rámcové dohody zejména v případě, že dopravce k výzvě objednatele učiněné dle této rámcové dohody opakovaně (min. dvakrát) neposkytne objednatelům požadovanou službu (nezrealizuje ve stanoveném termínu objednanou dopravu).

**Článek 8.
Ostatní ustanovení**

1. V případě, že dopravce prokázal část kvalifikace ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku prostřednictvím poddodavatele, je dopravce povinen tímto poddodavatelem realizovat příslušnou část plnění dle této rámcové dohody, a to alespoň v rozsahu, v jakém poddodavatel prokázal za dopravce ve výběrovém řízení kvalifikaci. Dopravce je oprávněn změnit tohoto poddodavatele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen v nutných a závažných případech, a to s předchozím písemným souhlasem objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnými kvalifikačními předpoklady, které původní poddodavatel prokazoval za dopravce coby účastníka výběrového řízení na veřejnou zakázku. V případě zjištění skutečností, které odůvodňují potřebu změny poddodavatele, pomocí kterého dopravce prokazoval část kvalifikace ve veřejné zakázce, je dopravce povinen tuto skutečnost objednateli oznámit do 5 dnů po jejich zjištění. Své kvalifikační předpoklady musí nově dosazený poddodavatel prokázat objednateli v téže lhůtě.
2. Dopravce je povinen při plnění této rámcové dohody:
 - a) zajistit dodržování veškerých právních předpisů České republiky s důrazem na legální zaměstnávání, spravedlivé odměňování a dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, přičemž uvedené se zavazuje zajistit i u svých poddodavatelů;
 - b) ve smlouvách se svými poddodavateli zajistit srovnatelné podmínky s podmínkami sjednanými v této rámcové dohodě a dílčích smlouvách uzavřených na základě rámcové dohody;
 - c) zajistit řádné a včasné plnění svých finančních závazků vůči svým poddodavatelům;
 - d) používat při výkonu administrativních činností souvisejících s plněním předmětu rámcové dohody, bude-li to objektivně možné, recyklované nebo recyklovatelné materiály, výrobky a obaly.
3. Dopravce tímto prohlašuje, že:
 - a) není osobou, subjektem ani orgánem uvedeným
 - v příloze I nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006, o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů ani
 - v příloze I nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů ani
 - v příloze I nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů

Česko – Polsko

ani není osobou, subjektem nebo orgánem s takovou osobou, subjektem nebo orgánem spojeným;

- b) nezpřístupní osobě, subjektu ani orgánu uvedenému výše pod písm. a) či v jeho prospěch žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje, a to nejen v souvislosti s případným plněním této rámcové dohody;
- c) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku;
- d) není právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, který je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku;
- e) není fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, který jedná jménem nebo na pokyn ruského státního příslušníka anebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku, nebo osoby, subjektu nebo orgánu, který je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn ruským státním příslušníkem anebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku, nebo společně s nimi;
- f) jeho poddodavatel či jeho poddodavatelé, kteří se budou podílet na plnění rámcové dohody z části odpovídající více než 10 % hodnoty uvedené v čl. 7 odst. 1 této rámcové dohody, splňují a budou splňovat podmínky ve smyslu čl. 8 odst. 3, písm. c), d) a e) této rámcové dohody a
- g) na předmět plnění této rámcové dohody (stavební práce, dodávky nebo služby), který dopravce v rámci plnění rámcové dohody poskytne objednateli, se nevztahuje zákaz přímého nebo nepřímého nákupu, dovozu nebo převádění zboží do Evropské unie [viz zejména nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. 7. 2014 ve znění pozdějších předpisů (zakazující mj. nákup, dovoz nebo převádění vyjmenovaného zboží, které se nachází v Rusku, bylo vyvezeno z Ruska či z Ruska pochází) a nařízení (ES) č. 765/2006 ze dne 18. 5. 2006 ve znění pozdějších předpisů (zakazující mj. nákup, dovoz nebo převádění vyjmenovaného zboží, které se nachází v Bělorusku, bylo vyvezeno z Běloruska či z Běloruska pochází)].

Současně se dopravce zavazuje, že v případě jakékoliv změny s dopadem na platnost kteréhokoli prohlášení jím učiněného výše dle písm. a) až g) tohoto odstavce, je dopravce povinen o každé takové změně neprodleně písemně informovat objednatele.

Článek 9. Závěrečná ustanovení

1. Tato rámcová dohoda a práva a povinnosti z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této rámcové dohody neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této dohody, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného/neúčinného.
3. Tato rámcová dohoda nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany tímto souhlasí se zveřejněním rámcové dohody, a to včetně všech jejích změn a dodatků.
4. Smluvní strany sjednávají, že měnit nebo doplňovat text dohody je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

Česko – Polsko

5. Rámcová dohoda je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
6. Dopravce se zavazuje, že při plnění předmětu této dohody bude dodržovat veškeré právní předpisy České republiky s důrazem na legální zaměstnávání, spravedlivé odměňování a dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
7. Smluvní strany prohlašují, že tato rámcová dohoda byla uzavřena na základě vážné a svobodné vůle obou smluvních stran, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, že rámcové dohodě porozuměly a chápou její význam, což stvrzují svými podpisy.

Ve Vrchlabí dne

Ve Vrchlabí dne

.....
Správa Krkonošského národního parku
PhDr. Robin Böhnisch, ředitel

.....
KAD spol. s r.o.
Bc. Ondřej Machačka, prokurista