



1983/RS130/2024/1

Dodatek č. 1 k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: Přestavba a rozšíření železniční vlečky v Brodce u Přerova
pro účely společnosti Subterra a.s. v oblasti železničního
stavitelství

ISPROFOND: 511 971 0001

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Metrostav Nemovitostní, a.s.

se sídlem: Koželužská 2246, Praha 8, 180 00

IČO: 29027781

zastoupená

předsedou správní rady **Ing. Františkem Kočím** a členem správní rady **Stanislavem Horníšem**

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12.3. Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „Přestavba a rozšíření železniční vlečky v Brodce u Přerova pro účely společnosti Subterra a.s. v oblasti železničního stavitelství.“ v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu dopravní

infrastruktury ze dne 26. listopadu 2024 (dále jen „Smlouva“) na základě „Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu Operačního programu Doprava 2021-2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava 2021-2027“, uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídicím orgánem Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „Řídicí orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021-2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024

Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem Dodatku je:

- zasmělnění změn ve Smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2025 a úpravu vzorů rámcových smluv.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

3.1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odstavec 4.B.2. nově zní:

„4.B.2. V roce 2024 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2024 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0,- Kč (slovy: nula korun českých).**

V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem a na základě změnového řízení č. 96 ze dne 4. července 2025 pro rok 2025 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **19 600 000,- Kč (slovy: devatenáct milionů šest set tisíc korun českých).“**

3.2. V článku 6 „Prohlášení příjemce“ odrážka první nově zní:

„- si zřídil a má u Komerční banky a.s. otevřen účet č. **xxx-xxxxxxxxxx/xxxx** vedený v Kč, na který budou příjemci převáděné prostředky ze SFDI poskytované podle této Smlouvy, a v případě kombinovaných plateb bude veškeré způsobilé výdaje související s realizací Projektu financované z finančních prostředků poskytnutých podle této Smlouvy i z vlastních (jiných)

zdrojů výlučně hradit prostřednictvím tohoto účtu², pokud nebude dohodnuto jinak;”

3.3. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“

- odstavec 7.2. nově zní:

„7.2. Do doby předložení žádosti o platbu hradí příjemce v případě ex-post plateb výdaje Projektu v souladu s platebními podmínkami sjednanými ve smlouvě se zhotovitelem Projektu z vlastních (jiných) zdrojů včetně podílu způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondu Evropské unie, a které budou v návaznosti na předloženou žádost o platbu zpětně proplaceny z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy.“

3.4. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ v části A. „Práva a povinnosti příjemce“ k textu odstavce 8.A.3. a 8.A.4. se vkládá nová poznámka pod čarou ^{6a}:

„^{6a} Ustanovení se nevztahuje na projekty, které jsou financovány pouze formou ex-post.“

3.5. Všude ve Smlouvě, kde je odkaz na www.sfdi.gov.cz se tento nahrazuje odkazem na sfdi.gov.cz.

Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.
- 4.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává součástí Smlouvy.
- 4.4. Ostatní ujednání Smlouvy jsou Dodatkem nedotčena a zůstávají v platnosti beze změny.
- 4.5. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

² Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Projektu, které příjemce vydal před podáním 1. žádosti o platbu, a které budou příjemcem zpětně vyúčtovány v rámci žádosti o platbu, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....
Ing. František Kočí
předseda správní rady
Metrostav Nemovitostní, a.s.

V Praze dne

.....
Stanislav Horniš
člen správní rady
Metrostav Nemovitostní, a.s.