

Tato Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:



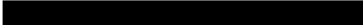
Statutární město Přerov

Sídlo: Bratrská 709/34, Přerov
Zastoupeno: Pavlem Košutkem, náměstkem primátora
na základě pověření Radou města Přerova jejím usnesením z 65. schůze Rady města Přerova konané dne 16.03.2017 (č. usn. 2518/65/6/2017)

IČO: 00301825
DIČ: CZ00301825
Č. účtu: 27-1884482379/0800
Kontaktní osoba: Bc. Margita Považanová
Telefon: 581 268 253
e-mail: margita.povazanova@prerov.eu

(dále jen „**Objednatel**“)

ARRIVA MORAVA a.s.

Sídlo: Vítkovická 3133/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
Zastoupena: Ing. Pavlou Struhalovou, předsedou představenstva
IČO: 25827405
DIČ: CZ699001947
Č. účtu: 
Kontaktní osoba: Ing. Michal Pastrňák, obchodní ředitel
Telefon: 
e-mail: 

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

I. Úvodní ustanovení

1. Objednatel je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
2. Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení s názvem „Městská autobusová doprava v Přerově 2018 - 2027“. Jednotlivá ustanovení Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami výše uvedené veřejné zakázky a nabídkou Dopravce podanou na veřejnou zakázku.
3. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Objednatele a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že ke dni Zahájení provozu splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy.
4. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je začleněn do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje k zajištění dopravní obslužnosti Objednatele, a to na základě Smlouvy o zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci IDSOK pro město Přerov uzavřené dne 20. 12. 2005 mezi Olomouckým krajem a Objednatelem, která je přílohou č. 6 této Smlouvy.

II. Definice pojmů pro účely této Smlouvy

5. „**Bonus**“ má význam uvedený v odst. 128 této Smlouvy;
6. „**Cena Dopravního výkonu**“ znamená cenu za jeden Tarifní kilometr, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou;
7. „**Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů**“ znamená čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů spojených s plněním Závazku veřejné služby v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb. a touto Smlouvou, a to v rozsahu (i) výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) podle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., (ii) výkaz provozních aktivit podle přílohy č. 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., (iii) vyhodnocení na linkách a spojích MAD Přerov, (iv) vyhodnocení na linkách MAD Přerov, (v) výkaz tarifních km a tržeb MAD Přerov, (vi) výkaz nejetých spojů MAD Přerov a (vii) výkaz zpožděných spojů nad 10 minut MAD Přerov. Závazné vzory těchto dokumentů jsou přílohami této Smlouvy.
8. „**Dopravce**“ znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví této Smlouvy;
9. „**Dopravní úřad**“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;
10. „**Dopravní výkon**“ znamená rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony;

11. **„IDSOK“** znamená Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje;
12. **„Jízdní doklad“** znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDSOK nebo Smluvních přepravních podmínek IDSOK právo na přepravu;
13. **„Jízdní řád“** znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek;
14. **„Kompensace“** znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;
15. **„Linka“** znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze č. 1 této Smlouvy;
16. **„Nařízení 1370/2007“** znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;
17. **„Nedoplatek“** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompensace méně finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompensace;
18. **„Objednatel“** znamená osobu označenou jako „Objednatel“ v záhlaví této Smlouvy;
19. **„Ostatní výkony“** znamenají veškeré výkony (přístavné, odstavné, příjezdové, servisní či jiné), které nejsou Tarifními km;
20. **„Přeplatek“** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompensace více finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompensace;
21. **„Skutečné výnosy“** znamenají skutečné tržby Dopravce z jízdného, ostatní tržby Dopravce z přepravy, ostatní výnosy Dopravce či jakékoli jiné příjmy Dopravce vzniklé při plnění Závazku veřejné služby za příslušné období;
22. **„Smlouva“** znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě;
23. **„Souhrnné vyúčtování“** má význam specifikovaný v odst. 99 této Smlouvy;
24. **„Spoj“** znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;
25. **„Tarif“** znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití;
26. **„Tarifní km“** znamenají kilometry dle Jízdního řádu, včetně změn Jízdního řádu dle požadavků Objednatele;
27. **„Území“** znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;

28. **„Veřejná linková doprava“** znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;
29. **„Veřejná zakázka“** znamená veřejnou zakázku s názvem „Městská autobusová doprava v Přerově 2018 - 2027“, na kterou podal Dopravce nabídku;
30. **„Vozidlo“** znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v příloze č. 5 této Smlouvy;
31. **„Vyhláška č. 296/2010 Sb.“** znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace;
32. **„Výchozí Cena Dopravního výkonu“** znamená cenu za jeden kilometr nabídnutou Dopravcem v nabídce na Veřejnou zakázku;
33. **„Výchozí finanční model“** znamená finanční model obsažený v příloze č. 7 této Smlouvy na rok 2018;
34. **„Zahájení provozu“** znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu dané Linky;
35. **„Základní roční proběh“** znamená podíl předpokládaného ročního objemu kilometrů a minimálního počtu Vozidel (včetně Záložních vozidel) nezbytných k plnění Závazku veřejné služby ke dni zahájení plnění Smlouvy, přičemž tento činí 37 205 km;
36. **„Zákon o finanční kontrole“** znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;
37. **„Zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů“** znamená zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů;
38. **„Zákon o silniční dopravě“** znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
39. **„Zákon o veřejných službách“** znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů;
40. **„Zákon o zadávání veřejných zakázek“** znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek;
41. **„Záloha“** znamená měsíční zálohu na Kompenzaci;
42. **„Záložní Vozidlo“** vozidlo uvedené v příloze č. 5 této Smlouvy a určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby v situaci, kdy nebude možné využít Vozidlo
43. **„Zastávka“** znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;
44. **„Závazek veřejné služby“** znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Objednatele v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v příloze č. 1 této Smlouvy;
45. **„Změna rozsahu závazku“** má význam specifikovaný v čl. V. této Smlouvy.

III.

Účel a předmět Smlouvy

46. Účelem této Smlouvy je zajištění kvalitní veřejné linkové autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti statutárního města Přerova.
47. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatele uhradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.
48. Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy včetně Jízdních řádů.
49. Dopravce bude Závazek veřejné služby dle této Smlouvy provozovat v rozsahu 818 500 Tarifních km v kalendářním roce trvání této Smlouvy. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah dopravního výkonu pro toto období snížen poměrně dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v kalendářním roce trvala, s přihlédnutím k počtu svátků a počtu pracovních dnů. Dopravce nemá nárok na úhradu Ostatních výkonů.

IV.

Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

50. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
51. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatelem požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
52. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu.
53. V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 2 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové.
54. V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu s Technickými a provozními standardy IDSOK (dle přílohy č. 2 této Smlouvy) k dispozici, je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 3 měsíců byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu (včetně zachování potřebného počtu Záložních Vozidel). Objednatel je povinen změnu

Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 3 měsíce před požadovanou účinností takové změny Jízdního řádu.

V.

Změna rozsahu závazku

55. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu (dále jen „**Změna rozsahu závazku**“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení Tarifních km (maximálně v rozpětí stanoveném dále v odst. 56 této Smlouvy). Charakter Změny rozsahu závazku může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu závazku zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
- 55.1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, apod.)
 - 55.2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,
 - 55.3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,
 - 55.4. změna dopravní trasy,
 - 55.5. zánik některých dopravních spojení,
 - 55.6. změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.
56. Dopravce je povinen přijmout Změny v rozsahu závazku požadované Objednatelem dle předcházejícího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však o 50 % ročních Tarifních km dle odst. 49 této Smlouvy v kalendářním roce trvání této Smlouvy. Dopravce je povinen přijmout navýšení rozsahu nejvýše o 30 % rozsahu desetinásobku ročních Tarifních km dle odst. 49 této Smlouvy za dobu trvání této Smlouvy.
57. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak.
58. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech Spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, a to řádně a včas.

VI.

Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy

59. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 22 Vozidel, z toho 3 Záložní vozidla. Dopravce není oprávněn mít pro účely plnění této Smlouvy více než 28 Vozidel. Specifikace Vozidel i Záložních vozidel Dopravce je obsažena v příloze č. 5 této Smlouvy.

60. Dopravce je povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy Vozidly, případně Záložními vozidly splňujícími Technické a provozní standardy IDSOK dle přílohy č. 2 této Smlouvy.
61. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech nebo Záložních vozidlech určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.
62. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plyně český jazyk a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdách, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
63. Dopravce je povinen v souladu s Technickými a provozními standardy IDSOK uveřejnit alespoň na svých webových stránkách Tarif IDSOK a Smluvní přepravní podmínky IDSOK, které budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojích a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif IDSOK platný ke dni 27.2.2017 je přílohou č. 3 této Smlouvy. Smluvní přepravní podmínky IDSOK jsou přílohou č. 4 této Smlouvy.
64. Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom Spoji každé Linky alespoň jednou v každém kalendářním čtvrtletí přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy. Tyto písemné záznamy opatřené podpisem osobou oprávněnou jednat za nebo jménem Dopravce předává Objednateli v listinné nebo elektronické podobě ve formátu *.pdf do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí.
65. Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného o tomto Jízdní doklad.

VII.

Integrovaný dopravní systém

66. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel IDSOK. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy při uplatnění IDSOK je Dopravce povinen
 - 66.1. být začleněn do IDSOK,
 - 66.2. přistoupit na jednotný Tarif IDSOK a Smluvní přepravní podmínky IDSOK,
 - 66.3. na všech linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat jízdní doklady IDSOK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDSOK a
 - 66.4. dodržovat Technické a provozní standardy IDSOK.
67. Dopravce se zavazuje respektovat změny Tarifu IDSOK, Smluvních přepravních podmínek IDSOK nebo Technických a provozních standardů IDSOK, které mu budou Objednatel nebo Olomouckým krajem oznámeny.

VIII.

Další práva a povinnosti dopravce

68. Dopravce se zavazuje po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
- 68.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje dle odst. 53 této Smlouvy;
 - 68.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v příloze č. 1 k této Smlouvě,
 - 68.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - 68.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,
 - 68.5. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
69. Dopravce je povinen mít uzavřenu smlouvu o užívání označnicků s jejich vlastníkem a zavazuje se mít tuto smlouvu uzavřenu po dobu trvání závazku z této Smlouvy.
70. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Kontrola je prováděna dle Zákonu o finanční kontrole.
71. Dopravce je povinen vést objektivní, správné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.
72. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo závazky veřejné služby, je povinen podle § 23 odst. 5 Zákonu o veřejných službách vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
73. Dopravce je povinen předkládat Objednateli kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, jmenovitě kopie

73.1. čtvrtletního výkazu o činnosti dopravců autobusové dopravy, značka statistického formuláře Dop (MD) 2-04,

73.2. čtvrtletního výkazu o autobusové dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 3-04 a

73.3. čtvrtletního výkazu o městské hromadné dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 3-04,

a to vždy nejpozději do 25. kalendářního dne po skončení sledovaného období.

74. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy na vlastní náklad zajistit a provozovat předprodejní a informační středisko, v němž bude zajišťovat zejména prodej časových jízdenek pro zónu 51 a poskytovat služby občanům a cestujícím spočívající zejména ve vyhledání spojení, vyřízení průkazů na slevu či zaplacení pokut. Předprodejní a informační středisko je Dopravce povinen zajistit a provozovat v prostorách autobusového nebo vlakového nádraží v Přerově nebo v jejich bezprostředním okolí.

IX.

Poddodavatelé

75. Dopravce je oprávněn použit k plnění závazků z této Smlouvy poddodavatelů. K zajištění Veřejné linkové dopravy prostřednictvím poddodavatele je však Dopravce oprávněn přistoupit až poté, kdy s tím Objednatel písemně předem vyslovil svůj souhlas.
76. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

X.

Dopravní výkon a jeho cena

77. S ohledem na jednotlivé Linky a Spoje vymezené v příloze č. 1 této Smlouvy činí rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy 818 500 Tarifních km. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah Dopravního výkonu pro toto období snížen poměrně dle počtu dní, ve kterých závazek z této Smlouvy v kalendářním roce trval, s přihlédnutím k počtu svátků a počtu pracovních dnů.
78. Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém rozpětí plnil na základě této Smlouvy.
79. Kompenzace bude stanovena a hrazena vždy za kalendářní čtvrtletí.
80. Výpočet Kompenzace za plnění Závazku veřejné služby za kalendářní měsíc dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$K = \sum (Ckm \times Kmu) - DOT$$

Ckm představuje Cenu Dopravního výkonu (za 1 km), kterou Dopravce uvedl v nabídce na Veřejnou zakázku. Cena Dopravního výkonu za jeden km je uvedena současně v tomto článku a její výše se upravuje postupy dle této Smlouvy;

Kmu představuje skutečný počet Tarifních kilometrů ujetých Dopravcem za období kalendářního měsíce při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy; délka jednotlivých dopravních tras Spojů rozhodující pro výpočet Kompenzace je stanovena dle odst. 92 této Smlouvy;

DOT představuje poměrnou část investiční dotace (na jeden kalendářní měsíc Dopravcem určené doby účetního odepisování majetku, a to od měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto majetku), kterou Dopravce případně získal na pořízení majetku, jenž bude využit pro plnění závazku Dopravce dle této smlouvy (výpočet DOT je uveden v následujícím odstavci této Smlouvy);

Výchozí Cena Dopravního výkonu činí 49,41 Kč za 1 km.

Aktuální Cena Dopravního výkonu upravená postupem dle této Smlouvy je uvedena v příloze č. 8 této Smlouvy. Objednatel upraví Výchozí Cenu Dopravního výkonu postupem dle této Smlouvy a bez zbytečného odkladu sdělí aktuální Cenu Dopravního výkonu Dopravci a aktualizuje přílohu č. 8 této Smlouvy.

81. Výpočet DOT je dán tímto vzorcem:

$$\text{DOT} = \sum P_j / O_j$$

P představuje výši poskytnuté dotace

O představuje počet měsíců období účetního odepisování majetku začínajícího měsícem, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci a končícího měsícem, ve kterém dojde k ukončení účetního odepisování majetku pořízeného s investiční dotací

j představuje index označující majetek pořízený s investiční dotací

Obdobný výpočet platí i pro majetek, který není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně plnění Smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky).

Obdobný výpočet platí i pro majetek nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel investiční dotaci, a to pouze pokud nebyl takový majetek účetně odepsán původním vlastníkem.

82. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o každém plnění, které mu bylo poskytnuto před Zahájením provozu či dále za dobu trvání platnosti této Smlouvy z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení majetku a Dopravce v rámci plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, a dále o okamžiku snížení pořizovací hodnoty majetku a také o době, po kterou bude majetek reálně účetně odepisován.
83. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH.
84. Výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km uvedená v odst. 80 této Smlouvy bude ze strany Objednatele každoročně upravena s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných

přírůstkem indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku podle Českého statistického úřadu, a to vždy za měsíc duben daného roku. V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,30 \times CPI / 100]$$

C_{km1} představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena Dopravního výkonu za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

CPI představuje přírůstek indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku Českého statistického úřadu za měsíc duben roku R-1 vyjádřený v procentech a zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

Pokud bude výše zjištěný přírůstek indexu spotřebitelských cen záporný, výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km se nesnižuje a zůstane v původní, resp. posledně upravené výši.

Prvním posuzovaným obdobím bude přírůstek indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku zjištěný za duben roku 2018, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Ceny Dopravního výkonu podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2019.

85. Výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km uvedená v odst. 80 této Smlouvy bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. roku R bez ohledu na druh pohonu Vozidel v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné ceny motorové nafty (bez DPH) stanovené vždy za měsíc duben daného roku podle „Indexy spotřebitelských cen - základní členění, Průměrné ceny pohonných hmot“ Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,28 \times (C_{phm1} - C_{phm}) / C_{phm}]$$

C_{km1} představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena Dopravního výkonu za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

C_{phm} představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za duben roku R-2.

C_{phm1} představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za duben roku R-1.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné ceny motorové nafty za jednotlivé měsíce mezi dubnem roku 2017 a dubnem roku 2018, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Ceny Dopravního výkonu podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2019.

86. Výše Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v odst. 80 této Smlouvy bude ze strany Objednatele dále zvýšena s účinností od 1. 1. roku R o změnu cen nákladových vstupů, pokud dojde k meziročnímu zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, a to vždy za celý kalendářní rok

podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu; v případě, že dojde k meziročnímu snížení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, výše Nabídkové ceny Dopravce se nemění (nesnižuje). V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,27 \times (C_{mzd1} - C_{mzd}) / C_{mzd}]$$

C_{km1} představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Nabídková cena za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

C_{mzd} představuje průměrnou měsíční hrubou mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-3.

C_{mzd1} představuje průměrnou měsíční hrubou mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-2.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné měsíční hrubé mzdy mezi rokem 2016 a rokem 2017, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Ceny Dopravního výkonu podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2019.

87. Výše Ceny Dopravního výkonu bude dále navýšena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k následujícím změnám proběhu na Vozidlo za jeden rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je Základní roční proběh:

| Snížení průměrného proběhu na autobus za rok ve srovnání se Základním ročním o více jak: | Zvýšení Ceny Dopravního výkonu za 1 km upravené postupy dle odst. 84, 85, 86 Smlouvy o |
|--|--|
| 5% | 2% |
| 10% | 5% |
| 15% | 8% |
| 20% | 10% |
| 25% | 13% |
| 30% | 17% |
| 35% | 22% |
| 40% | 27% |
| 45% | 33% |
| 50% | 40% |

Takto upravená Cena Dopravního výkonu za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

88. Výše Ceny Dopravního výkonu bude snížena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k následujícím změnám proběhu na Vozidlo za jeden rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je Základní roční proběh:

| Zvýšení průměrného proběhu na autobus za rok ve srovnání se Základním ročním o více jak: | Sníženy Ceny Dopravního výkonu za 1 km upravené postupy dle odst. 84, 85, 86 Smlouvy o |
|--|--|
| 5% | 2% |
| 10% | 3% |
| 15% | 4% |
| 20% | 5% |
| 25% | 6% |
| 30% | 7% |
| 35% | 8% |

Takto upravená Cena Dopravního výkonu za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

89. Srovnání aktuálního proběhu na Vozidlo a Základního ročního proběhu provádí Objednatel vždy současně se změnou Jízdního řádu. K úpravě Ceny Dopravního výkonu přitom dojde vždy od kalendářního čtvrtletí následujícího po kalendářním čtvrtletí, v němž nabyla účinnosti příslušná změna Jízdního řádu. K úpravě Ceny Dopravního výkonu podle pravidel stanovených v odst. 87 a 88 však dojde pouze tehdy, pokud změna Jízdního řádu bude předpokládána na dobu delší než 3 měsíce. Pokud se bude jednat o změnu Jízdního řádu s předpokládanou dobou trvání kratší, než uvedené 3 měsíce, nebude Cena Dopravního výkonu upravována. V případě, že původně předpokládaná platnost úpravy Jízdního řádu na dobu kratší tří měsíců bude následně prodloužena v průběhu platnosti tohoto změněného Jízdního řádu na dobu delší než 3 měsíce, bude Cena Dopravního výkonu upravena a ve výpočtu Kompenzace zohledněna až po uplynutí období 3 měsíců od úpravy Jízdního řádu.
90. Pro výpočet aktuálního průměrného proběhu na Vozidlo bude vycházeno z minimálního počtu Vozidel, který je potřeba na zajištění jednotlivých Spojů dle Jízdního řádu za běžný pracovní den bez zohlednění přístavných výkonů a přestávek řidičů. Výpočet aktuálního průměrného proběhu bude proveden na období kalendářního roku s tím, že počet pracovních dnů, sobot, nedělí a svátků a dalších případných omezení bude do výpočtu zahrnut dle jejich skutečného počtu v příslušném kalendářním roce.
91. V případě, kdy je Cena Dopravního výkonu upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava Ceny Dopravního výkonu provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:
- 91.1. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 84 Smlouvy;
 - 91.2. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 85 Smlouvy;
 - 91.3. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 86 Smlouvy;
 - 91.4. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 87 nebo 88 Smlouvy;
- přičemž výchozí hodnotou pro další úpravu je vždy Cena Dopravního výkonu upravená dle předchozího bodu 91.1. až 91.3. Po každé úpravě Ceny Dopravního výkonu bude tato cena vždy zaokrouhlena na dvě desetinná místa.
92. Pro účely výpočtu Kompenzace je Objednatelem stanovena kilometrická délka jednotlivých Spojů, která bude měněna vždy v návaznosti na příslušnou změnu Jízdních řádů či případné uzavírky/výluky

znemožňující Dopravci využít standardní dopravní trasu. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Spoje (Tarifní km), sdělí Dopravce Objednatel délku trasy ve lhůtě 7 pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Spoje. Objednatel je oprávněn, pokud s takto oznámenou délkou Spoju nesouhlasí, ve lhůtě 15 dnů od oznámení změny délky Spoju požádat Dopravce o provedení společného měření, které je Dopravce povinen za účasti Objednatele ve lhůtě 15 dnů od obdržení příslušné žádosti Objednatele provést. Aktuální kilometrické délky jednotlivých Spoju (Tarifní km) v době podpisu této Smlouvy jsou určeny Jízdními řády. Kilometrická délka Spoju stanovená podle tohoto odstavce Smlouvy je závazná pro výpočet Kompenzace. Dočasné změny trasy spoje v důsledku objížděk či výluk, které trvají nejvýše 30 dnů a které mají za následek změnu délky Spoje, lze zohlednit i bez postupu uvedeného v první a druhé větě tohoto odstavce. V takovém případě Dopravce uplatní ve vyúčtování pro příslušný měsíc skutečný počet ujetých kilometrů včetně délky dočasné změny trasy a Objednatel na dočasnou změnu výslovně upozorní. Pokud Objednatel s takto uplatněnou dočasnou změnou trasy nesouhlasí, postupuje podle věty první a druhé tohoto odstavce.

93. Strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle této Smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočítání se v takovém případě provede na základě přepočítacího kurzu stanoveného právním předpisem. Pokud by v důsledku přijetí eura objektivně došlo k podstatné disproporci mezi náklady Dopravce a výší Kompenzace k tíži Dopravce, a to bez jeho zavinění či vlivu, projednají Strany v dobré víře tuto záležitost a budou-li to vyžadovat okolnosti, mohou smluvní strany písemným dodatkem v souvislosti se změnou zákonné měny tuto Smlouvu odpovídajícím způsobem modifikovat, a to po vzájemné dohodě Smluvních stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek.

XI.

Vyúčtování a úhrada kompenzace

94. Objednatel uhradí dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.
95. Dopravce je povinen předložit Objednateli po skončení každého kalendářního čtvrtletí v listinné a elektronické podobě (ve formátu *xls pro MS Excel nebo ekvivalentu, pokud takový ekvivalent Objednatel předem akceptuje) Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů. Dopravce zcela odpovídá za správnost Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů.
96. Prvním zúčtovacím obdobím dle této Smlouvy je I. čtvrtletí roku 2018.
97. Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů předkládá Dopravce Objednateli nejpozději do 25 dnů po skončení kalendářního čtvrtletí.
98. Po kontrole Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů či Souhrnného vyúčtování Objednatelem je Dopravce povinen na výzvu Objednatele Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů či Souhrnné vyúčtování doplnit dle požadavků Objednatele tak, aby dávaly Objednateli věrný a relevantní obraz o aktuálním plnění závazků a o vynaložení prostředků s tím spojených.

99. Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 296/2010 Sb. vyčíslí Dopravce za kalendářní rok, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle této Smlouvy. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli, a to na Odbor evidenčních správních služeb a obecního živnostenského úřadu, Oddělení dopravně správních agend Magistrátu města Přerova, nejpozději do 28. 2. roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 14 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování. Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Souhrnnému vyúčtování nevyjádří, má se za to, že se Souhrnným vyúčtováním souhlasí. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace za kalendářní rok je rozhodné Souhrnné vyúčtování.
100. Nedoplatek uhradí Objednatel do 15 dnů od odsouhlasení Nedoplatku Objednatelem nebo od marného uplynutí lhůty k vyjádření k Souhrnnému vyúčtování dle odst. 99 této Smlouvy. Přeplatek uhradí Dopravce do 5 dnů od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku. V případě, že Přeplatek nebude Objednateli řádně a včas vrácen, je Objednatel oprávněn o tuto částku snížit zálohu či zálohy na úhradu Kompenzace.
101. V případě zániku závazku z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívější než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen přeložit Souhrnné vyúčtování do 25. dne následujícího měsíce po ukončení Smlouvy.
102. Objednatel uhradí bezhotovostním převodem zálohu ve výši 1 800 000 Kč na úhradu Kompenzace vždy nejpozději do 10. dne příslušného kalendářního měsíce jako poměrnou část Kompenzace. Objednatel může Dopravci na konci každého kalendářního roku poskytnout mimořádnou zálohu na další čtvrtletí.
103. Objednatel Nedoplatek uhradí ve lhůtě 15 dnů od doručení úplného Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů. Lhůta pro uhrazení Nedoplatku podle předchozí věty se přerušuje, pokud si Objednatel před uplynutím lhůty podle předchozí věty vyžádal od Dopravce doplnění Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů podle odst. 98 této Smlouvy a od doplnění Dopravcem běží nová lhůta 15 dnů.
104. Dopravce Přeplatek uhradí na účet Objednatele, a to nejpozději do 5 dní od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku.
105. Postup vyúčtování dle odst. 103 této Smlouvy a odst. 104 této Smlouvy se vztahuje na I., II., III. čtvrtletí kalendářního roku, přičemž IV. čtvrtletí kalendářního roku bude vyúčtováno v rámci Souhrnného vyúčtování postupem dle této Smlouvy.
106. Objednatel má právo pozastavit platbu záloh dle odst. 102 této Smlouvy v případě, že Dopravce závažným způsobem neplní své povinnosti dle této Smlouvy. V pochybnostech se má za to, že Dopravce neplní své povinnosti dle této Smlouvy závažným způsobem.
107. Nedoplatek (N) nebo Přeplatek (P) bude vypočten na základě tohoto vzorce:

$$N (P) = K_Q - SV_Q - Z_Q$$

N představuje výši Nedoplatku

P představuje výši Přeplatku

K_Q představuje celkovou výši Kompenzace za kalendářní čtvrtletí

SV_Q představuje výši Skutečných výnosů za kalendářní čtvrtletí

Z_Q představuje zálohu na Kompenzaci za kalendářní čtvrtletí a odpovídá trojnásobku Zálohy v příslušném kalendářním čtvrtletí

108. Dopravce má právo požádat o změnu výše Zálohy v odůvodněných případech, a to zejména tehdy, kdy Z_Q nebude dosahovat po dobu dvou po sobě jdoucích čtvrtletí alespoň 65 % z částky $K_Q - SV_Q$. Objednatel je povinen žádosti Dopravce vyhovět a od kalendářního čtvrtletí následujícího po čtvrtletí, v němž Dopravce o zvýšení Zálohy požádal a kdy taková žádost byla vyhodnocena jako důvodná, vyplácet Dopravci Zálohu tak, aby Z_Q činila alespoň 70 % průměrné čtvrtletní částky vypočtené ze vzorce $K_Q - SV_Q$ za poslední dvě ukončená kalendářní čtvrtletí. Objednatel má právo změnit výši Zálohy v případě, že Z_Q bude po více než dvě po sobě jdoucí kalendářní čtvrtletí převyšovat 90 % z částky vypočtené ze vzorce $K_Q - SV_Q$. Objednatel je v takovém případě oprávněn snížit výši Zálohy tak, aby Z_Q činila minimálně 70 % průměrné čtvrtletní částky vypočtené ze vzorce $K_Q - SV_Q$ za poslední dvě ukončená kalendářní čtvrtletí.
109. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. Strana, která započtení pohledávky provedla je povinna tuto skutečnost oznámit druhé smluvní straně formou měsíčního výkazu započtených částek.
110. Objednatel má právo pozastavit platbu Záloh v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy nebo závažným způsobem neplní své povinnosti dle této Smlouvy. V pochybnostech se má za to, že Dopravce neplní své povinnosti dle této Smlouvy závažným způsobem. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Kompenzaci ani povinnost dopravce plnit předmětnou povinnost.
111. Dopravce výslovně prohlašuje, že Kompenzace v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění Závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, a to včetně přiměřeného výnosu z kapitálu. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Objednatele, Dopravce nenese riziko změny výše tržeb. Dopravce má povinnost odvést DPH z vybraného jízdného.
112. Pro případ změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce a zároveň za podmínky, že se příslušné ústřední orgány státní správy zaváží k úhradě takto navýšených nákladů Dopravci prostřednictvím Objednatele, se Smluvní strany dohodly, že případná úhrada takových zvýšených nákladů bude promítnuta do plateb Objednatele Dopravci dle této Smlouvy, a to po vzájemné dohodě Smluvních stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory.

XII.

Technické parametry vozidel

113. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet (včetně Záložních Vozidel) v souladu s Jízdními řády a v souladu s Technickými a provozními standardy IDSOK, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel (včetně Záložních Vozidel), pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je

oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostál řádně a včas (v souladu s Technickými a provozními standardy IDSOK).

114. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami Evropské unie, či Technickými a provozními standardy IDSOK. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality stanovenými uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.
115. V případě, že Objednatel rozhodne o jednotném nákupu odbavovacích zařízení je Dopravce povinen toto zařízení dle pokynů Objednatele na vlastní náklady pořídit a nainstalovat do Vozidel, zprovoznit a dle pokynů Objednatele je i provozovat včetně potřebných zařízení a služeb ve Vozidle i v zázemí Dopravce. Předpokládané minimální parametry odbavovacího zařízení jsou stanoveny v příloze č. 10 této Smlouvy.
116. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby stáří každého jednotlivého Vozidla, jímž zajišťuje plnění Závazku veřejné služby, nepřesáhlo 12 let, pokud není dále v této Smlouvě stanoveno jinak.
117. Dopravce je současně povinen po dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby průměrné stáří Vozidel, jimiž zajišťuje plnění Závazku veřejné služby, v žádném okamžiku nepřesáhlo 9 let od první registrace Vozidla.
118. Dopravce je povinen po dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby v každém okamžiku splňoval minimálně požadavky na Vozidla stanovené v příloze č. 9 této Smlouvy.
119. Dopravce je povinen zajistit, aby všechna Vozidla byla vybavena GPS sledovacím systémem (Systémem pro sledování polohy vozidel umožňujícím vyhodnocování dodržování jízdních řádů) dle Technických a provozních standardů IDSOK. Dopravce je povinen umožnit Objednateli neomezený dálkový přístup k aktuálním informacím o poloze autobusů a případném zpoždění oproti jízdnímu řádu.
120. Dopravce je povinen na vyžádání Objednateli do 5 pracovních dnů předložit Objednatelem požadovaná data ze Systému pro sledování polohy vozidel umožňujícím vyhodnocování dodržování jízdních řádů dle odst. 119 této Smlouvy.
121. Dopravce je povinen zajistit, aby všechna Vozidla byla vybavena dálkově ovládaným elektronickým akustickým zařízením pro osoby se sníženou schopností orientace dle Technických a provozních standardů IDSOK.
122. Dopravce není oprávněn na okna Vozidel umístit jakékoli polepy, kromě polepů, které vyžadují právní předpisy, Technické a provozní standardy IDSOK, Smluvní přepravní podmínky IDSOK, Tarif IDSOK, Jízdní řády či obdobné dokumenty. Objednatel je oprávněn po Dopravci vyžadovat na umístění informací na náklady Dopravce na či ve Vozidle, a to včetně oken Vozidla. Zejména se může jednat o informace o Objednateli, koordinátoru IDSOK či Dopravci.

123. Dopravce je povinen Objednateli předat data z odbavovacího systému spolu se Čtvrtletním výkazem nákladů a výnosů, nebo do pěti pracovních od žádosti Objednatele, a to ve struktuře a v rozsahu vyžadovaném Objednatel.
124. Dopravce je povinen na Vozidlech na viditelné místo u dveří, jimiž nastupují cestující, umístit dle požadavků Objednatele znak nebo logo města Přerova spolu se sdělením, že městská autobusová doprava je hrazena městem Přerov. Přesnou podobu stanoví Objednatel a Dopravce je následně povinen do 1 měsíce od výzvy Objednatel výše uvedené na svůj náklad opatřit a umístit na všechna Vozidla.
125. Je-li Vozidlo vybaveno klimatizací kabiny pro cestující, musí být klimatizace při teplotách venkovního vzduchu nad 25 °C v provozu. Klimatizace musí při běžném provozu Vozidla zabezpečit udržení teploty v interiéru Vozidla do 25 °C při venkovní teplotě do 33 °C. Teplota interiéru Vozidla nesmí při použití klimatizace kabiny pro cestující klesnout pod 22 °C.
126. Vozidlo musí mít celkovou kapacitu minimálně pro 88 cestujících, z toho alespoň 23 musí být určeno k sezení.
127. Dopravce je povinen nejpozději od 1. 1. 2023 zařadit mezi Vozidla alespoň dva elektrobusy.

XIII.

Odměna za tržby

128. V případě, že budou tržby z přepravy a ostatní tržby z přepravy dosahovat minimálně výše 12 000 000 Kč za první celý kalendářní rok trvání Smlouvy, vzniká Dopravci nárok na jednorázovou odměnu (Bonus) ve výši 20 % z částky přesahujících stanovenou minimální výši tržeb. Pro každý následující kalendářní rok se minimální výše tržeb pro výpočet Bonusu rovná výši tržeb vybraných v předcházejícím kalendářním roce snížené o vyplacený Bonus. Bonus je splatný do 31. 3. následujícího roku, tj. první Bonus je za splnění výše uvedených podmínek splatný do 31. 3. 2019 (za rok 2018).
129. Pro účely výpočtu nároku na Bonus se dosažené tržby za příslušné období zvyšují o 10 000,- Kč za každý započatý den, kdy byla z důvodu „SMOG“ vyhlášena městská autobusová doprava v Přerově zdarma.
130. 50 % Bonusu dle odst. 128 je Dopravce oprávněn využít dle svého uvážení a 50 % Bonusu je oprávněn využít pouze na účely určené Objednatel na návrh Dopravce, zejména na rozvoj a propagaci městské autobusové dopravy v Přerově a toto využití na vyžádání Objednatele do 30 kalendářních dnů doložit.

XIV.

Bankovní záruka

131. K zajištění svých závazků podle této Smlouvy poskytne Dopravce Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „**Bankovní záruka**“). Bankovní záruka bude Dopravcem Objednateli předložena ve lhůtě 10 pracovních dní od uzavření této Smlouvy.
132. Bankovní záruka bude platná a účinná po dobu alespoň dvou let od zahájení provozu, nejméně však do 30. 12. 2019 („**Období platnosti**“). Pokud doba platnosti Bankovní záruky nebude dosahovat celého Období platnosti, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, nejpozději do čtrnácti (14) dní před uplynutím platnosti původní Bankovní záruky. Pokud Dopravce

neposkytne Objednateli obnovenou Bankovní záruku ve výše uvedené lhůtě, bude Objednatel oprávněn čerpat všechny peněžní prostředky z Bankovní záruky a použít je na vytvoření jistoty, kterou poté uloží na svůj účet za účelem zajištění povinností uvedených v odst. 133 této Smlouvy. Dojde-li k čerpání Bankovní záruky a vytvoření jistoty, budou se ustanovení upravující Bankovní záruku vztahovat obdobně i na jistotu.

133. Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dopravci, které vzniknou na základě porušení Smlouvy nebo právních předpisů Dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou) (dále jen „**Zajištěné povinnosti**“). Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky za předpokladu, že Dopravce poruší jakoukoli Zajištěnou povinnost nebo k za účelem vytvoření jistoty dle odst. 132 této Smlouvy. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dopravce o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky.
134. Kdykoli během Období platnosti bude Bankovní záruka vždy činit nejméně částku 6 000 000 Kč („**Výše zajištění**“). Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti neklesla pod Výši zajištění. Pokud hodnota Bankovní záruky klesne pod Výši zajištění nebo pokud peněžní prostředky (nebo jakákoli jejich část) z Bankovní záruky byla Objednatelem čerpána v souladu s předchozím odstavcem, poté bude Dopravce do deseti (10) dnů ode dne, kdy byla taková událost Dopravci oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výše zajištění.
135. Záruční listina k Bankovní záruce bude Dopravci vrácena po uplynutí její platnosti, pokud Dopravce splní své závazky, které jsou Bankovní zárukou zajišťovány.
136. Bankovní záruka může být nahrazena pojištěním záruk se shodnými náležitostmi, jako je výše vyžadováno pro Bankovní záruku. Pokud není výslovně stanoveno jinak, pokud se v této smlouvě používá pojem Bankovní záruka, zahrnuje to i pojištění záruk.

XV. Sankce

137. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou zálohy či doplatku Kompenzace, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů. Toto ustanovení nebude uplatněno v případě, kdy Objednatel v souladu s touto Smlouvou pozastavil platbu záloh či doplatku Kompenzace.
138. V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje nebo ke zpoždění Spoje z důvodů na straně Dopravce, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu
 - 138.1. ve výši 500,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 10 minut a méně než 30 minut,
 - 138.2. ve výši 1.000,- Kč v případě zpoždění Spoje v rozmezí od 30 minut do 60 minut,
 - 138.3. ve výši 5.000,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 60 minut nebo jeho neuskutečnění.
Neuskutečněním Spoje se rozumí rovněž nejetí po trase Linky (na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami).

Uplatněním takto stanovené smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy.

139. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v odst. 63 nebo v bodě 68.1. této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč.
140. V případě nesplnění povinnosti předložit Jízdní řád či jeho změnu ke schválení Dopravnímu úřadu dle odst. 51 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 51 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.
141. V případě porušení zákazu dle odst. 52 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 300.000,- Kč, a to za každé porušení.
142. V případě nesplnění povinnosti požádat o změnu licence nebo o vydání licence nové dle odst. 53 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 53 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.
143. V případě nesplnění lhůty 3 měsíců pro zajištění dostatečného počtu Vozidel dle odst. 54 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost podle odst. 54 této Smlouvy ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně za každou opakovanou výzvu Objednatele.
144. V případě, že Dopravce po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč. Uplatněním takto stanovené pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy.
145. V případě nezajištění provozu Veřejné linkové dopravy ve Změněném rozsahu závazku dle odst. 56 této Smlouvy se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy.
146. V případě nesplnění povinností stanovených v odst. 58 nebo odst. 114 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
147. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 116, 117, 119, 121, 122 nebo 126 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.
148. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 118 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši

100.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.

149. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 124 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.
150. Za porušení povinnosti dle odst. 60, 120 nebo 127 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti a za každý případ porušení této povinnosti.
151. Za porušení povinnosti dle odst. 69 nebo 123 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti a za každý případ porušení této povinnosti.
152. Za porušení povinnosti dle odst. 74 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti.
153. Za porušení povinnosti dle odst. 125 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.
154. Za provozování Vozidla nebo Záložního vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s odst. 61 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.
155. Využije-li Dopravce tu část Bonusu, jejíž účel využití určuje Objednatel, na jiné účely, než určí Objednatel dle odst. 130 této Smlouvy, nebo nedoloží-li Dopravce využití této části Bonusu ve lhůtě dle odst. 130 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši odpovídající této části Bonusu.
156. Pokud Objednatel zjistí porušení povinnosti dle odst. 82 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu, která bude dána součinem DOT a počtem měsíců uplynulých od okamžiku snížení pořizovací hodnoty majetku o poskytnutou dotaci nebo od okamžiku účinnosti této Smlouvy (podle toho, který z těchto okamžiků nastal později) do okamžiku, kdy Objednatel toto porušení zjistil. Obdobná pravidla platí pro případ, kdy takový majetek není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky), viz. odst. 81 Smlouvy. Uplatnění smluvní pokuty podle tohoto odstavce nemá vliv na právo Objednatele dosud uhrazenou Kompenzací za dobu, kdy měla být snížena o částku odpovídající DOT, přepočítat a příslušným způsobem snížit o částku DOT a tento rozdíl následně jednostranně započítat na zálohu na Kompenzací či Nedoplatek v následujících obdobích.
157. Pokud Dopravce Bankovní záruku dle odst. 131 této Smlouvy nepředloží ani v dodatečné lhůtě 5 pracovních dnů, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý započatý den plnění.

158. V případě prodlení Dopravce s doplněním Bankovní záruky do Výše zajištění dle odst. 134 této Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % denně z částky odpovídající částce, o níž je Dopravce povinen doplnit Bankovní záruku do Výše zajištění.
159. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.
160. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

XVI.

Doba plnění a ukončení Smlouvy

161. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu po dobu od 01.01.2018 do 31.12.2027
162. Závazek z této Smlouvy zaniká:
- 162.1. uplynutím sjednané doby,
 - 162.2. písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - 162.3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelem,
 - 162.4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
 - 162.5. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran,
163. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:
- 163.1. porušení povinností Dopravce dle bodu 68.1. této Smlouvy nebo dle odst. 144 této Smlouvy,
 - 163.2. opakovaného porušení povinností Dopravce dle odst. 60 nebo 61 této Smlouvy,
 - 163.3. porušení povinností Dopravce dle odst. 51, 52, 53, 54 této Smlouvy nebo odst. 63 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost ani v dodatečné lhůtě,
164. Výpovědní doba dle odst. 163 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem devátého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
165. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
- 165.1. Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnech neuskuteční v souhrnu více než 20 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,

165.2. Dopravce v průběhu jednoho kalendářního dne neuskuteční více než 40 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,

165.3. Dopravce nepředloží Bankovní záruku dle odst. 131 této Smlouvy ani v dodatečné lhůtě 15 pracovních dnů,

165.4. Dopravce nedoplní Bankovní záruku do Výše zajištění dle odst. 134 této Smlouvy ani ve lhůtě 15 pracovních dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky,

165.5. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.

166. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:

166.1. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou ve třech bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci,

166.2. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou alespoň v pěti měsících v jednom kalendářním roce řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci.

167. Výpovědí ani odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.

168. Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení Dopravci, ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

XVII.

Výkladové ustanovení, změna Smlouvy

169. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavce, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležitě formě upraví - neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

170. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě.

171. Změny této Smlouvy mohou být provedeny pouze v souladu s právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek.
172. Ke dni uzavření Smlouvy lze závazek z této Smlouvy měnit v souladu s § 222 Zákona o zadávání veřejných zakázek.

XVIII.

Závěrečná ustanovení

173. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
174. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním celého textu této Smlouvy na Portálu veřejné správy České republiky.
175. Dopravce bere na vědomí, že poskytování Kompenzace Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle Zákona o finanční kontrole.
176. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
177. Dopravce na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
178. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatelem proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody Smluvních stran.
179. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.
180. Smlouva je sepsána v 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.
181. Objednatel i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČO, kontaktní adresy a čísla účtů.
182. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
183. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy

- 1.** Seznam linek a spojů zajišťujících MAD Přerov

2. Technické a provozní standardy IDSOK
3. Tarif IDSOK
4. Smluvní přepravní podmínky IDSOK
5. Přehled vozového parku k zajištění Závazků veřejné služby dle této Smlouvy
6. Kopie smlouvy o zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje pro město Přerov uzavřené dne 20. 12. 2005 mezi Olomouckým krajem a Objednatelem
7. Výchozí finanční model
8. Aktuální Cena Dopravního výkonu
9. Technické parametry Vozidel z Veřejné zakázky
10. Odbavovací zařízení
11. Vyhodnocení na linkách a spojích MAD Přerov
12. Vyhodnocení na linkách MAD Přerov
13. Výkaz tarifních km a tržeb MAD Přerov
14. Výkaz nejetých spojů MAD Přerov
15. Výkaz zpožděných spojů nad 10 minut MAD Přerov

184. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.

185. Smlouva bude nejdříve podepsána Dopravcem a následně Objednatelem. Smlouva tak nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu Objednatelem, nestanoví-li právní předpisy datum pozdější.

V Přerově dne

V Ostravě dne

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Pavel Košutek
náměstek primátora

Ing. Pavla Struhalová
předseda představenstva

Doložka dle § 41odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Přerova č. 2942/73/6/2017 ze 73. schůze konané dne 13.07.2017.