

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

I.

Smluvní strany

Prodávající: **Hedin Automotive Czech Republic, a.s.**
se sídlem Žarošická 4315/17, Židenice, 62800 Brno
IČO: 63484463
DIČ: CZ63484463
bankovní spojení: [REDACTED]
účet č.: [REDACTED]
zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1766
zastoupen [REDACTED]
číslo smlouvy: VO251180

a

Kupující: **Brněnské komunikace a.s.**
se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice
IČO: 60733098
DIČ: CZ60733098
bankovní spojení: [REDACTED]
účet č.: [REDACTED]
zapsán dne 1.1.1995 v obchodním rejstříku u KS v Brně, oddíl B, vložka 1479
zastoupen Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem, na základě plné moci
ve věcech běžného plnění smlouvy, ve věcech technických
[REDACTED]
[REDACTED]
středisko 2300 - středisko mechanizace a dopravy
číslo smlouvy: 2300–25000357

II.

Předmět smlouvy

- (1) Předmětem této smlouvy je dodávka nového nepoužitého nákladního vozidla do 16 tun celkové hmotnosti. Jedná se o nosič kontejnerů na podvozku 4x2 s šestimístnou kabinou, a to na základě podmínek uvedených v této smlouvě a rovněž v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky s názvem „**Dodávka nákladního vozidla s nástavbou nosič kontejnerů**“ (dále jen „předmět koupě“ nebo „zboží“).
- (2) Podrobná specifikace předmětu koupě je uvedena v příloze č. 1 - technická specifikace.
- (3) Součástí dodávky zboží je i kompletní dokumentace k provozování zboží, včetně záručních listů a návodů k údržbě v českém jazyce, technických listů a jiných legislativních certifikátů, které jsou nezbytné pro legislativní přihlášení vozidla a mechanismu do registru vozidel.
- (4) Prodávající se zavazuje popsaný předmět koupě dodat kupujícímu řádně a včas a kupující se zavazuje za dodaný předmět koupě zaplatit dohodnutou kupní cenu.
- (5) Prodávající se zavazuje dodat nový a nepoužitý předmět koupě v takové jakosti a provedení, jak odpovídá technickým standardům, normám a technické specifikaci uvedené v zadávací dokumentaci.

III. Kupní cena

- (1) Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za dodaný předmět koupě dohodnutou kupní cenu:

Celková cena bez DPH:	3.490.000,00	,- Kč
DPH 21%:	732.900,00	,- Kč
Celková cena včetně DPH:	4.222.900,00	,- Kč

- (2) Celková kupní cena zahrnuje i veškeré ostatní náklady prodávajícího včetně nákladů na dopravu předmětu koupě do místa plnění, zaškolení obsluhy včetně seznámení s údržbou a požadovanou dokumentaci.

IV. Platební podmínky

- (1) Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury vystavené prodávajícím po fyzickém převzetí předmětu koupě v místě plnění.
- (2) Faktura je daňovým dokladem a musí být vystavena v souladu s § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající se zavazuje dodat fakturu kupujícímu na email: [REDAKCE] nebo na adresu společnosti Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice.
- (3) Prodávající se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny předmětu koupě uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Prodávající a kupující se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, kupující je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a nebude tak v prodlení s úhradou ceny předmětu koupě. Pokud by kupujícímu vzniklo ručení v souvislosti s neplněním povinnosti prodávajícího vyplývajících ze zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, má kupující nárok na náhradu všeho, co za prodávajícího v souvislosti s tímto ručením plnil.
- (4) Kupující je oprávněn vrátit fakturu prodávajícímu až do data její splatnosti, jestliže obsahuje neúplné nebo nepravdivé údaje. Při nezaplacení takto nesprávně vystavené a doručené faktury není kupující v prodlení se zaplacením. Prodávající je povinen fakturu řádně opravit a doručit ji kupujícímu s novou lhůtou splatnosti.
- (5) Faktura bude obsahovat zejména:
- označení a sídlo prodávajícího a kupujícího,
 - označení předmětu koupě,
 - číslo faktury,
 - den vystavení a den splatnosti faktury,
 - označení banky a číslo účtu, na který má být hrazeno,
 - fakturovanou částku,
 - razítko a podpis oprávněné osoby.
- (6) Faktura je splatná do 30 dnů od jejího doručení kupujícímu.
- (7) Prodávající se zavazuje uvádět na všech daňových dokladech (fakturách) číslo objednávky a číslo smlouvy kupujícího.
- (8) Zálohové platby se nesjednávají.

V.
Dodací podmínky a místo plnění

- (1) Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu předmět koupě dle této smlouvy nejpozději do 150 kalendářních dnů od nabytí účinnosti této smlouvy.
- (2) Předmět koupě se považuje za dodaný okamžikem převzetí kupujícím.
- (3) Za místo plnění se pro účely této smlouvy považuje provozní areál společnosti Brněnské komunikace a.s., [REDACTED]
- (4) Předmět koupě je jménem kupujícího oprávněn odebrat (převzít) [REDACTED]
[REDACTED]
- (5) Předmět koupě bude v místě plnění předán na základě předávacího protokolu podepsaného oprávněnými zástupci smluvních stran. Předávací protokol bude sepsán v případě, že prodávající předá kupujícímu zboží v řádném stavu, bez vad bránících používání zboží. Drobné vady zboží, které nebrání řádnému užívání zboží jednotlivě i v celém souhrnu a které prodávající písemně uzná a zaváže se je v dohodnutém termínu řádným způsobem odstranit, nejsou důvodem k odmítnutí převzetí zboží. Soupis drobných vad s uvedením termínů odstranění těchto nedostatků bude součástí předávacího protokolu.
- (6) V případě, že kupující předmět koupě nepřevzme, bude předávací protokol obsahovat lhůtu pro odstranění vad, náhradní termín předání a převzetí předmětu koupě a důvody pro nepřevzetí předmětu koupě (tj. soupis zjištěných vad a stanovisek obou smluvních stran), volbu kupujícího mezi těmito nároky:
 - a) odstranění vad dodáním nového zboží, resp. jeho části bez vad, pokud to není vzhledem k povaze vady nepřiměřené; pokud se vada týká pouze součásti věci, může kupující požadovat jen výměnu součásti,
 - b) odstranění vad opravou zboží, resp. jeho části v případě, že se jedná o vady odstranitelné,
 - c) odstranění vady dodáním chybějící věci nebo její součásti,
 - d) přiměřenou slevu z kupní ceny, kdy v takovém případě právo na zaplacení kupní ceny zboží, u něhož byla uplatněna sleva, vzniká ke dni dohody smluvních stran o výši poskytnuté slevy,
 - e) odstoupení od smlouvy.
- (7) Zjevné vady zboží je kupující povinen reklamovat u prodávajícího ve lhůtě 30 dnů od převzetí zboží.
- (8) Kupující je oprávněn si zvolit a uplatnit kterékoli z uvedených práv dle svého uvážení, případně zvolit a uplatnit kombinaci těchto práv.
- (9) V rámci předávacího a přejímacího řízení bude kontrolována zejména kompletnost dodaného zboží, vizuální kvalita a kvalita jeho montáže a instalace s tím, že kritéria úspěšnosti převzetí předmětu koupě jsou:
 - a) kompletnost dodaného zboží dle této smlouvy a zadávací dokumentace,
 - b) vizuální kontrola předmětu koupě,
 - c) provedení kontroly funkčnosti předmětu koupě ze strany kupujícího,
 - d) kontrola kvality dodaného zboží.
- (10) Pro přejímací řízení připraví prodávající všechny doklady vyžadované pro přejímku. Prodávající je povinen doložit u přejímacího řízení veškeré nezbytné doklady, a to zejména:
 - kompletní dokumentaci k provozování předmětu koupě,
 - záruční listy,
 - návody k údržbě dodaného zboží v českém jazyce,
 - technické listy a jiné legislativní certifikáty, které jsou nezbytné pro legislativní přihlášení vozidla a mechanismu do registru vozidel.
- (11) Vlastnické právo i nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží.

VI.

Záruční doba a reklamace

- (1) Prodávající poskytuje na dodaný předmět koupě záruku v délce 2 let. Záruční doba začíná běžet okamžikem převzetím zboží kupujícím.
- (2) Kupující zajistí řádné převzetí předmětu koupě a v předávacím protokolu, případně dodacím listu, zaznamená případné vady, které při převzetí zjistil.
- (3) Reklamaci vad, jejichž existenci kupující v průběhu záruční doby na předmětu koupě zjistí, musí kupující vůči prodávajícímu uplatňovat písemně do 30 pracovních dnů od zjištění závady.
- (4) Oznámení vady musí obsahovat:
 - datum vzniku závady,
 - jméno a adresu kupujícího,
 - jméno a adresu prodávajícího,
 - název, typ a výrobní číslo poškozeného předmětu koupě,
 - stručný popis zjištěné závady,
 - požadovaný termín jejího odstranění.
- (5) Prodávající je povinen zahájit opravu, případně projednání vady za účelem stanovení způsobu odstranění, do 30 pracovních dnů od obdržení písemné reklamace.
- (6) Termín odstranění vady bude stanoven písemně v protokolu o odstranění vady odsouhlaseném oprávněnými zástupci obou stran. Nebude-li stanoven, platí, že vada musí být odstraněna do 30 dnů od nahlášení.

VII.

Další ujednání

- (1) Prodávající prohlašuje, že neumožňuje výkon nelegální práce ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a ani neodebírá žádné plnění od osoby, která by výkon nelegální práce umožňovala. V případě, že se toto prohlášení ukáže v budoucnu nepravdivým a vznikne ručení kupujícího ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, má kupující nárok na náhradu všeho, co za prodávajícího v souvislosti s tímto ručením plnil.
- (2) Prodávající je povinen dodávat zboží kupujícímu a plnit všechny své povinnosti podle této smlouvy v souladu s právními předpisy České republiky a podle účinných ČSN a EN technických norem souvisejících s předmětem plnění této smlouvy.
- (3) Prodávající je povinen zajistit, aby veškeré dodávky a související práce byly prováděny kvalifikovanými pracovníky.
- (4) Prodávající je povinen provést po dodání zboží jeho montáž a úklid místa plnění a odvoz všech obalů, odpadů a dalších materiálů používaných při plnění povinností prodávajícího dle této smlouvy, a to v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

VIII.

Sankce

- (1) Jestliže se kupující bezdůvodně opozdí s platbou kupní ceny, může po něm prodávající uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- (2) V případě, že prodávající neodstraní vady zboží ve lhůtách stanovených touto smlouvou, může po něm kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 6.000,- Kč z kupní ceny zboží za každý den prodlení.
- (3) V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží, jako celku, může po prodávajícím kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 6.000,- Kč za každý den prodlení.
- (4) V případě, že prodávající poruší své povinnosti dle čl. VII., může po něm kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 6.000,- Kč za každé takové porušení.

- (5) Dojde-li ze strany prodávajícího k porušení smluvní povinnosti, která není výslovně zajištěna smluvní pokutou, může po prodávajícím kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý případ takového porušení smluvní povinnosti.
- (6) Nároky na náhradu újmy nejsou dotčeny ani kompenzovány zaplacením sankcí dle této smlouvy.
- (7) Je-li vůči smluvní straně uplatněna smluvní pokuta či úrok z prodlení podle tohoto článku, je taková smluvní strana povinna je uhradit.

IX.

Odstoupení od smlouvy

- (1) Kupující má právo na odstoupení od smlouvy v případě jejího podstatného porušení ze strany prodávajícího. Pro účely odstoupení od smlouvy se za podstatné porušení smlouvy považuje zejména:
 - vadnost dodaného zboží již při jeho dodání, zejména nesplnění požadované kvality ČSN a EN, pokud prodávající na písemnou výzvu kupujícího vady neodstraní ve lhůtě výzvou stanovené,
 - předmět koupě v průběhu záruční doby vykazuje vady bránící jeho řádnému užívání,
 - předmět koupě nesplňuje požadavky kupujícího uvedené v přílohách této smlouvy,
 - nedodání předmětu koupě do 120 dnů od uzavření této kupní smlouvy,
 - zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je prodávající v postavení dlužníka,
 - z důvodů uvedených v ust. § 223 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
 - zjistí-li se, že v nabídce zhotovitele k související veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje.
- (2) Prodávající může od smlouvy odstoupit pouze v následujících případech, které se považují za podstatné porušení smlouvy:
 - úpadku kupujícího ve smyslu § 3 zák. č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů,
 - prodlení kupujícího s úhradou faktur o více než 90 dnů,
 - prodlení kupujícího s převzetím zboží o více než 90 kalendářních dnů, ačkoliv byl prodávajícím k tomu dodatečně písemně vyzván a byla mu stanovena přiměřené lhůty.
- (3) Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemnou formou. V takovém případě nastávají účinky odstoupení od smlouvy dnem, ve kterém smluvní straně dojde oznámení o odstoupení ve smyslu § 570 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Od smlouvy je možné odstoupit jak bez zbytečného odkladu, tak i v případě, pokud důvod, pro který je odstupováno, stále přetrvává.
- (4) Odstoupením od smlouvy nezaniká vzájemná sankční odpovědnost stran ani povinnost k náhradě způsobené újmy.

X.

Závěrečná ustanovení

- (1) Vztahy v této smlouvě neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Smluvní strany berou na vědomí, že společnost Brněnské komunikace a.s. je povinna dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- (3) Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností dle ustanovení § 1765 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (4) Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá zveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- (5) Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit práva či pohledávky nebo převést závazky z této smlouvy vyplývající na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Práva

i povinnosti ze smlouvy přecházejí na právní nástupce obou stran. Obě strany jsou povinny informovat se navzájem o takových změnách.

- (6) Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
- (7) Smlouva je uzavřena podpisem druhé smluvní strany.
- (8) Smluvní strany se dohodly, že bez souhlasu druhé strany není možné přenést závazky z této smlouvy na třetí subjekt.
- (9) Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu bude zveřejňovat kupující. Automatické prodloužení účinnosti této smlouvy se nesjednává.
- (10) Tato smlouva je vyhotovena v jednom elektronickém originálu.
- (11) Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, bezvýhradně souhlasí s jejím obsahem a že ji uzavírají ze své vážné a svobodné vůle, prostě omylu. Na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

Přílohy:

Příloha č. 1: Technická specifikace nákladního vozidla s nástavbou nosič kontejnerů

Příloha č. 2: Technická dokumentace nabízeného mechanismu včetně ilustračního zobrazení

V Brně dne: / dle elektronického podpisu

V Brně dne:

Za prodávajícího:

Za kupujícího:

Datum: 2025.08.08
14:31:45 +02'00'

Datum: 2025.08.11
09:01:15 +02'00'

Ing. Luděk Borový
generální ředitel

Příloha č. 1: Technická specifikace nákladního vozidla s nástavbou nosič kontejnerů

Popis parametru	Specifikace parametru (požadavek zadavatele)	Nabídka uchazeče (doplň uchazeč) ANO/NE, případně číselná hodnota
Nabízené vozidlo (uchazeč uvede značku a typ vozidla)		Mercedes Benz Atego 1524 L
Technický popis vozu		
Rok výroby vozidla 2025	Ano	Ano
Pravostranný provoz (řízení vlevo)	Ano	Ano
Pohon	4x2	Ano
Rozvor	od 4000 mm do 4200 mm	Ano, 4160 mm
Užitečná hmotnost s nástavbou min.	8 t	Ano
Celková hmotnost vozidla max.	16 t	Ano
Zesílená přední náprava s min. zatížením	6 t	Ano
Min. objem motoru	7500 cm ³	Ano
Min. výkon motoru	170 kW	Ano
Barva kabiny (lakovaná)	Oranžová Rall 2011	Ano
Počet míst k sezení	6	Ano
Max. délka vozidla	7300 mm	Ano
Kabina osazena min. dvěma majáky oranžové barvy, přípustná je majáková rampa	Pevný	Ano
Vnitřní rozměr kabiny (od skla po zadní stěnu) min. 1700 mm (úložný prostor pro reflexní oděv)	Pevný	Ano
Vnější délka kabiny min. 3 m (pro 6 míst)	Pevný	Ano
Pro zadní řadu sedadel, samostatný vstup z obou stran	Pevný	Ano
Emisní třída min.	6 E	Ano
Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	Pevný	Ano
Elektronický brzdový systém s ABS a ASR	Pevný	Ano
Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě	Pevný	Ano
Stabilizátor zadní nápravy pod rámem	Pevný	Ano
Zábrana proti podjetí, zadní	Pevný	Ano
Zábrana proti podjetí, ocelová	Pevný	Ano
Zábrana proti podjetí boční mezi nápravami	Pevný	Ano
Lapače nečistot v blatníku	Pevný	Ano
Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů	Pevný	Ano
Okna elektricky ovládaná, na obou stranách	Pevný	Ano
Koberečky gumové	Pevný	Ano
Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka	Pevný	Ano
Střešní poklop/střešní větrací klapka	Pevný	Ano
Akumulátory zakrytované	Pevný	Ano
Alternátor 28 V / 100 A	Pevný	Ano
Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0	Pevný	Ano
Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení	Pevný	Ano

Popis parametru	Specifikace parametru (požadavek zadavatele)	Nabídka uchazeče (doplňí uchazeč) ANO/NE, případně číselná hodnota
USB connection	Pevný	Ano
Čelní zrcátko, vyhřívané	Pevný	Ano
Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná	Pevný	Ano
Vstup do kabiny řidiče, dvoustupňový	Pevný	Ano
2 klíče s dálkovým ovladačem	Pevný	Ano
Centrální zamykání	Pevný	Ano
Řazení automatizované	Pevný	Ano
Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR	Pevný	Ano
Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS	Pevný	Ano
Rádio s USB portem a Bluetooth	Pevný	Ano
Zpětná kamera	Pevný	Ano
Plastová nádrž vlevo na naftu	Min 120 l	Ano, 120 l
Nádrž na AdBlue,	Min 20 l	Ano, 25 l
Uzávěr nádrže uzamykatelný	Pevný	Ano
LED světlomety pro denní svícení	Pevný	Ano
Světlomety mlhové vpředu	Pevný	Ano
Motorová brzda, zvýšený výkon	Pevný	Ano
Kontrola tlaku v pneumatikách	Pevný	Ano
Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)	Pevný	Ano
Sedadlo řidiče odpružené, komfortní	Pevný	Ano
Loketní opěrky oboustranně na sedadle řidiče	Pevný	Ano
Potah sedadla řidiče, velurový	Pevný	Ano
Potah sedadla spolujezdce, velurový	Pevný	Ano
Klimatizace	Pevný	Ano
Akumulátory 2 x 12 V / 165 Ah, bezúdržbové	Pevný	Ano
Zásuvka v kabině 12 V/15 A, přídav., na pal. desce	Pevný	Ano
Zásuvka v kabině 24 V/15 A, příd., na palub. desce	Pevný	Ano
Akustická výstraha při couvání	Pevný	Ano
Sluneční clona vnější	Pevný	Ano
Elektroinstalace pro vysílačku, 12 V DIN slot	Pevný	Ano
Přehřívání paliva	Pevný	Ano
Vedlejší pohon 60-2c, DIN, nízké otáčky	Pevný	Ano
Tažné zařízení, koule ISO 50	Pevný	Ano
Závěs pro vlek + vzduch a elektrika	Pevný	Ano
Úložný prostor na rámu uzamykatelný	Pevný	Ano
Hadice pro huštění pneumatik	Pevný	Ano
Vedlejší pohon, jednoduchý	Pevný	Ano
Dosedací výška kontejneru od země	Max. 1200 mm	Ano, 1190 mm

Technický popis nosiče kontejnerů		
Nosič kontejnerů pro přepravu a sklápění vzad vanového kontejneru, vč. překládání na přívěs.		
Teleskopický nosič kontejnerů pro kontejneru délky 2800–4000 mm	Pevný	Ano
Kapacita zdvihu 10 000 kg	Min	Ano, 10 000 kg
Výška háku 1000 mm s gravitační západkou	Pevný	Ano
Vnější rozteč podélníků 1060 mm	Pevný	Ano
Posuv sloupu háku – teleskop 700 mm	Min	Ano, 700 mm
Zadní otočný bod (převis nosiče kontejnerů) nesmí přesáhnout 1200 mm od osy zadní nápravy	Pevný	Ano
Dosedací plochy s kluznou deskou s možností jednoduché výměny po opotřebení provozem	Pevný	Ano
Dosedací plochy na rámu mechanismu 4x s kluznou deskou, 2x s odvalovací rolnou	Pevný	Ano
Hlavní montážní rám mechanismu z profilu „JACKEL“	Pevný	Ano
Hydraulická nádrž o min. objemu 60L vč. zpětného filtru (montáž za kabinu)	Pevný	Ano
Blokování mylné operace obsluhy v kabině řidiče	Pevný	Ano
Ovládání funkci mechanismu pneumatickým ovladačem z kabiny s hlavní pákou pro sklápění, napájení ovládání jedním centrální vzduchem (jednou vzduchovou hadičkou od rozvodu vzduchu vozidla	Pevný	Ano
Rozvaděč hydr. 3 sekční pneumaticky ovládaný vč. nouzového ovládání přímo na rozvaděči včetně ovládacích páček	Pevný	Ano
Optická signalizace zajištění kontejneru v kabině	Pevný	Ano
Hydraulické zajišťování kontejneru - Vnitřní	Pevný	Ano
Požadavek na technické řešení uložení teleskopického sloupu háku v tubusu, 4x kluzný prvek v tubusu a 4x kluzný prvek na teleskopickém sloupu	Pevný	Ano
Teleskopický sloup háku uložený v samomazných-bezúdržbových kluzných prvcích v rozích pracovní plochy posuvu teleskopu (z tvrdých plastových segmentů -ertalon) s možností snadné výměny	Pevný	Ano
hmotnost nosiče kontejneru 1050-1120kg	Od do	Ano, 1097 kg

Výbava nosiče dle vyhlášky o provozu na pozemních komunikacích	Pevný	Ano
Schránka na nářadí plastová uzamykatelná 2x	Pevný	Ano
Pracovní LED světlo vzadu na kabině	Pevný	Ano
Ochranné kryty zadních světel kovové	Pevný	Ano

Technický popis kontejneru		
Kontejner vanový		
Vnější rozměr D-3850 Š-2350 V1250 mm	Pevný	Ano
Otevírání zadní vrata dvoudílná	Pevný	Ano
Materiál podlahy plech tl. 5 mm S235 JR	Pevný	Ano
Materiál stěny plech tl. 3 mm S 235 JR	Pevný	Ano
Podací hák – výška 1000mm průměr 40 mm	Pevný	Ano
Lyžiny roztěč 1060 mm	Pevný	Ano
Dvě ocelové pojezdové rolly s maznicemi	Pevný	Ano
Pevné bočnice	Pevný	Ano
Nosnost 10000 kg	Min	Ano, 10 000 kg
Háčky pro plachtu nebo síť po celém obvodu	Pevný	Ano
Zesílené příčky v podlaze pro pojezd techniky	Pevný	Ano
Vázací oka v podlaze kontejneru 6x	Pevný	Ano
Vázací oka na přední hraně kontejneru pro uchycení těžké techniky 2x	Pevný	Ano
Lakování šedá barva	Pevný	Ano
Technický průkaz/prohlášení o shodě	Pevný	Ano

Příloha č. 2: Technická dokumentace nabízeného mechanismu včetně ilustračního zobrazení
Atego - distribuční řada - 1524 L 4x2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96702712
Druh vozidla:	Podvozek
Výkon motoru:	175 kW
Celk. hmotnost:	16000 kg
Model:	Mercedes-Benz Atego - distribuční řada

Typ vozidla:	1524 L
Kabina řidiče:	Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel
Rozvor:	4160 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	MB 2603	oranžová tieforange
----	----------------	---------	---------------------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 305/70 R 19,5 Continental	P39MKB 10 Regionální řízená
2. náprava:	4x 305/70 R 19,5 Continental	P39M78 10 Regionální hnaná

Sériová výbava

A2L	Zadní náprava 11, t, talířové kolo 390, hypoidní
A2Z	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
C5I	Upevňovací díly pro valníkovanou nástavbu
C6Y	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7E	Zábrana proti podjetí přední (ECE), ocelová
C7H	Zábrana proti podjetí boční mezi nápravami
C8J	Blatníky s ochranou proti ostříku
D1M	Sedadlo spolujezdce pevné, samostatné
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D4B	Kokpit klasický
D4W	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
D5Y	Koberčky gumové
D6Y	Filtr ventilace pylový
D7L	Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E0Y	Akumulátory zakrytované
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
E8B	USB connection
F1P	Kabina S krátká
F1X	Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel
F2U	ClassicSpace
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané

F6J	Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná
F7V	Vstup do kabiny řidiče, dvoustupňový
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8V	Světelný senzor
F8W	Dešťový senzor
G0K	Jízdní program Economy/Power
G1D	Převodovka G 90-6/6,70-0,73
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J0U	Remote update of driving assistance map
J1C	Sdružený přístroj 12,7 cm, s funkcí video
J1M	Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J3N	FleetBoard Eco Support
J3Z	Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS
J4X	Signalizace nezapnutého bezp. pásu pro sed. spol.
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
J6W	Zpětná kamera
J7D	Truck Data Center 8, base
J7V	Mapové podklady pro Evropu
J8N	Příprava pro Truck Data Center 8, základ
K0E	Plastová nádrž 120 l, vlevo
K3T	Nádrž na AdBlue, 25 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7I	Výfukový systém, na rámu vpravo, koncovka dovnitř
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1H	Světlomety mlhové vpředu
L1Z	Směrové ukazatele čiré
L2P	Obrysové světlo LED
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M2A	Motor OM936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 k), 1000 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
O0T	TruckLive
O3K	Active Safety
R0Z	Kryty matic kol
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pruzích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1O	Asistent dopravního značení
S1Y	Kontrola tlaku v pneumatikách
S2D	Active Brake Assist 6
S2G	Sideguard Assist 2
S2L	Přední monitorovací asistent (MOIS)
S4A	Příprava pro alkohol tester s imobilizérem
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temporet
U3M	Elektronická architektura 2. generace

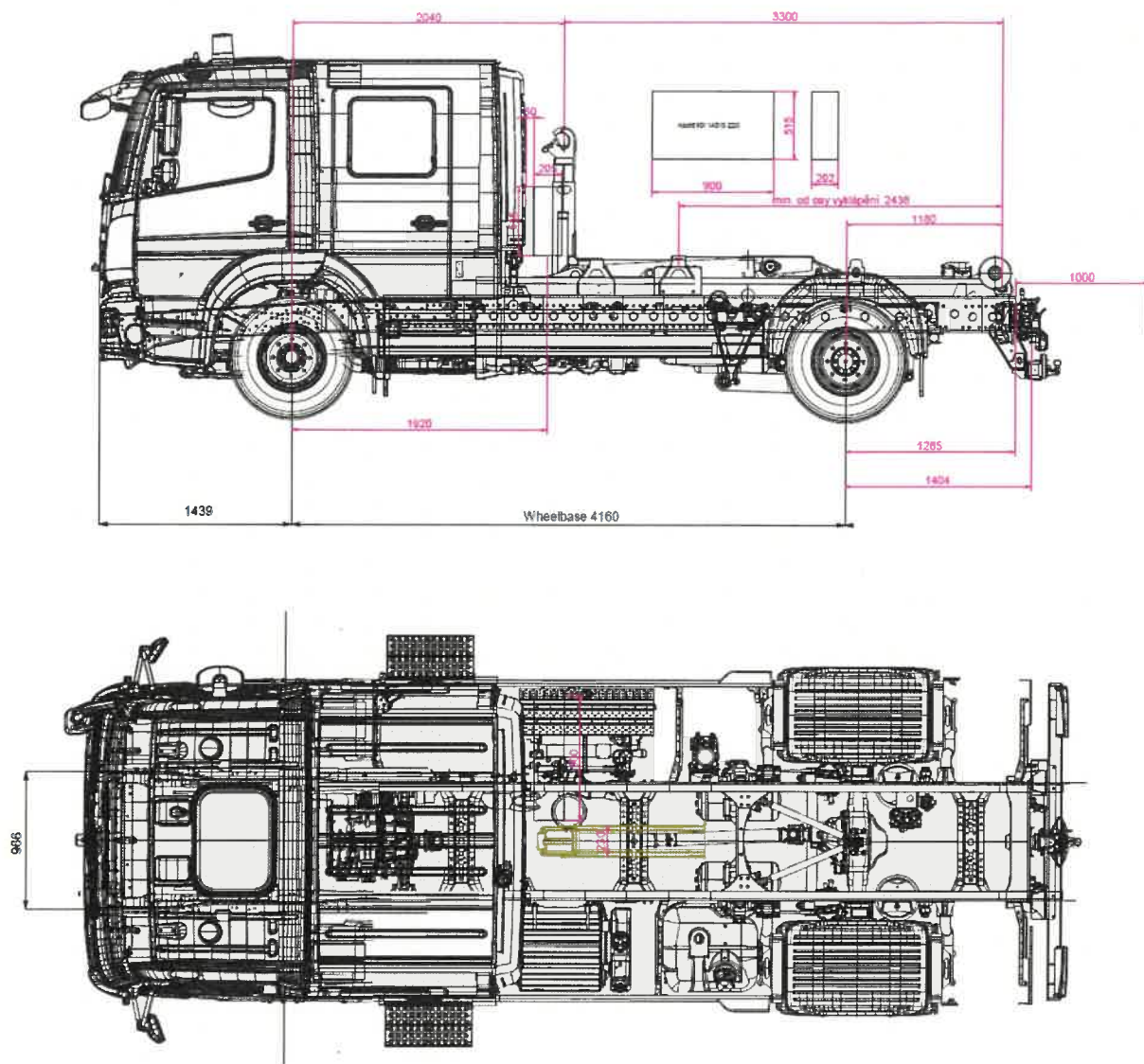
V0Q	Vozidlo plnicí GSR, fáze B
V1D	Atego nové - distribuční řada
V1W	Standard
V2T	Atego - modelová generace 1
V8A	Číslo podvozku VIN
V9F	Technické změny – modelový rok duben
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Z5C	OM 936
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A1L	Přední náprava 6,1 t
A5X	Stálý převod $i = 4,300$
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C2F	Rozvor 4160 mm
C6D	Servořízení ZF 8098
D1C	Sedadlo řidiče odpružené, komfortní
D2V	Loketní opěrky oboustranně na sedadle řidiče
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
D6F	Klimatizace
E1H	Akumulátory $2 \times 12 \text{ V} / 165 \text{ Ah}$, bezúdržbové
E3F	Zásuvka v kabině 12 V/15 A, přídav., na pal. desce
E3I	Zásuvka v kabině 24 V/15 A, příd., na palub. desce
E3W	PSM 2. generace
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E6G	Zásuvka pro přívěs 13pólová, 12 V, na rámu
E6Z	Akustická výstraha při couvání
F5L	Sluneční clona vnější
F6C	Čelní sklo determinální
J2Y	Vysílačka 24 V
L2K	Výstražná světla žlutá, na kabině vlevo i vpravo
M8Z	Přehřívání paliva
N0S	Vedlejší pohon 60-2c, DIN, nízké otáčky
Q1I	Pera přední 6,1 t, parabolická
Q3Y	Snížení rámu, bez řízení zbytkov. tlaku v měchách
Q7B	Tažné zařízení, výrobce fa. Ringfeder
Q7C	Tažné zařízení nízké, koule, do 3,5 t
Q7T	Tažné zařízení, typ G 145
Q8F	Ruční páka pro tažné zařízení, horní

Q8T	Příčnick zadní pro tažné zařízení G145
R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R1H	Ráfky 8,25 × 19,50
S8D	Výstražná lampa
T3A	Hmotnostní varianta 16,0 t (6,1/10,5)
Y3Z	Úložný prostor na rámu uzamykatelný
Y4G	Zvedák na podvozku
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
JCIM	Držák akumul. + nádrž AdBlue pres. na roz. 1860 mm
JF3G	Uložení kabiny řidiče vpředu, zesílené, dvojkabina
JF3I	Sklápecí hydraulika kabiny, zesílená, dvojkabina
JF9C	Příprava příruby, dodatečná instalace kabiny
JFDA	Dvojkabina ocelová
JKSF	Box GATS, hasičský sbor
JS2Q	Poloha senzoru, boční radar, rozšířený

Rozměry vozidla



Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.

Nosič kontejnerů HYVALIFT 10-33-S + montáž na podvozek :

MB ATEGO 1524L 4x2 - DVOJKABINA s celk. hmotností 16 tun a rozvorem 4160mm :

- Jednoramenný nosič kontejnerů – Teleskopický HYVALIFT 10-33-S o výkonu 10tun při výšce rámu podvozku 950mm
- Výška háku se zajišťovací gravitační západkou háku 1000mm na střed oka kontejneru.
- Posuv sloupu háku – teleskopem 700mm.
- Teleskopický sloup háku uložený v samomazných-bezúdržbových kluzných prvcích v rozích pracovní plochy posuvu teleskopu (z tvrdých plastových segmentů - ertalon) s možností snadné výměny
- Uložení teleskopického sloupu háku v tubusu, 4x kluzný prvek v tubusu a 4x kluzný prvek na teleskopickém sloupu
- Dosedací plochy na rámu mechanismu 4x s kluznou deskou, 2x s odvalovací rolnou
- Dosedací plochy s kluznou deskou (žárově zinkovány) s možností jednoduché výměny po opotřebení provozem
- Dosedací výška kontejneru musí být v konfiguraci s takovým nosičem a podvozkem, aby nepřesáhla výšku 1190mm
- Zadní otočný bod (převýšení nosiče kontejnerů) nesmí přesáhnout 1180mm od osy zadní nápravy
- Optimální max. celková délka kontejneru s ohledem k těžišti nosiče a pozici zadního nárazníku a legislativy (přesahu kontejneru za zadní nárazník) doporučené je min. 2800mm až max. 4000mm.
- Úhel sklápění – 58°(stupňů).
- Hmotnost mechanismu vč. náplní - 1097 kg.
- Zajišťování kontejneru – hydraulické Vnitřní se světelnou signalizací v kabině.
- Ovládání mechanismu pneu ovladačem z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kont., sklápění odjištěného kont. a posunu teleskopu zajištěného kont. Nouzové venkovní přímým ovládáním hydr. rozvaděče.

Montáž mechanismu na podvozek MB ATEGO 1524 L 4x2 - DVOJKABINA, celk. hmotnosti 16 tun, , krátká kabina, rozvor 4160mm, s vybavením dle vyhlášky :

Zadní nárazník, Zadní blatníky, Boční zábrany, Boční obrysové světla

PTO na převodovce od výrobce podvozku :

Hydraulické čerpadlo pístové 60 lt/min. - podvozek je vybaven pomocným pohonem (**PTO převodový poměr 0,9 – 1,1**) pro hydr. čerpadlo (příruba ISO-7653, hřídel DIN 5462) se zapínáním v kabině a omezením otáček na 1000 ot/min na výstupu PTO.

Barevné provedení – mimo podvozek na stříkací stolici v odstínu **ČERNÁ RAL 9005**.

Specifikace dodávky nosiče kontejnerů

- Jednoramenný nosič kontejnerů **HYVALIFT 10-33-S** – Teleskop o výkonu 10 tun
- Gravitačně = mechanicky ovládaná (bezpečnostní) západku háku
- Hydraulické zajišťování kontejneru (Vnitřní)
- Nádrž hydraulického oleje včetně zpětného filtru
- Hadicová hydraulická sada vč. uzavíracího třicestného kohoutu
- Hydr. rozvaděče pneu
- Hydraulické pístové čerpadlo HYVA - 60 lt/min
- Ovládání pneumatické v kabině se signalizací jistění kontejneru
- Nouzové ovládání vně vozidla na rozvaděči
- Montážní sada
- Montáž nosiče kontejnerů (JNK) na podvozek
- Schránka nářadí plastová uzamykatelná – v rozvoru podvozku
- Náplně, zapojení okruhů, zkoušky
- Reflexní výstražné tabule zadní
- Nápadné reflexní značení (z boku vozidla a na zadním nárazníku) dle EHK č.48
- Tabulky sklopné "A"
- Tabulka max. rychlosti
- Ochranné ocelové (pozinkované) mřížky zadních koncových světel
- Pracovní LED diodová světla vzadu na kabině – 2ks
- Doklady k registraci vozidla s nastavbami dle homologace a schválení MD ČR

Kontejner VANOŮV – otevřený, zadní čelo – VRATA dvoudílná do stran, kolem svislých závěsů

- (vnitřní rozměr) D-3600 x Š-2200 x V-1000mm
 - (vnější rozměr) D-3850 x Š-2350 x V-1250mm
-
- Technický popis
-
- kontejner vyroben dle DIN 30 722.3
 - **podlaha – materiál plech tl. 5 mm S 235 JR**
 - **stěny – materiál plech tl. 3 mm S 235 JR**
 - podací hák – výška háku 1000 mm, průměr háku 40 mm, materiál – jakost S355
 - lyžiny – materiál INP 140 – rozteč 1060 mm
 - dvě ocelové pojezdové rolny s maznicemi a bronzovými pouzdry
 - **pevné bočnice**
 - zadní čelo - dvoukřídlá vrata kolem horních závěsů
 - nosnost 10 000 kg
 - háčky pro plachtu nebo síť po celém obvodu
 - zesílené příčky na podlaze pro pojezd techniky
 - vázací oka v podlaze kontejneru 6x
 - vázací oka na přední hraně kontejneru pro uchycení bagru – 2x
 - nátěr – základní nátěr 60 my – lak 40 my vnější plochy
 - vrchní nátěr z vnější strany konteneru - RAL dle přání zákazníka
 - všechny použité materiály jsou certifikovány
 - ke každému výrobku je dodán – technický průkaz, prohlášení o shodě