

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce nástupiště v zastávce Velké
Meziříčí**

Datum vydání: 10. 4. 2025

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.5 Zabezpečovací zařízení	5
4.6 Sdělovací zařízení	6
4.7 Silnoproudá technologie, energetická zařízení.....	6
4.8 Železniční svršek	6
4.9 Železniční spodek.....	6
4.10 Nástupiště	6
4.11 Železniční přejezdy	6
4.12 Ostatní inženýrské objekty.....	6
4.13 Pozemní komunikace.....	6
4.14 Kabelovody, kolektory	6
4.15 Pozemní stavební objekty	7
4.16 Životní prostředí	7
4.17 Centrální nákup materiálu – Mobiliář	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
7. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách. **Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.**

ESD Elektronický stavební deník
CNM MB Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ
ZZVZ..... Zákon o zadávání veřejných zakázek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce nástupiště v zastávce Velké Meziříčí“, jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících pohybujících se v železniční zastávce Velké Meziříčí, dále pak splnění požadavků TSI a zpřístupnění zastávky osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce nástupiště v zastávce Velké Meziříčí“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a doklady pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz 4.4.2 těchto ZTP).
 - vypracování a dodání SO 98-98 Všeobecný objekt.
- 1.1.3 Blížší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Studenec – Křižanov, přibližně v km 22,400 – 24,024 000.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S621700328
Kraj	Kraj Vysočina
Okres	Žďár nad Sázavou
Katastrální území	viz geodetická část DUSP
Správce	OŘ Brno

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce nástupiště v zastávce Velké Meziříčí“, zpracovaná společností DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO: 252 84 525; z data 5. 12. 2022.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu projektové dokumentace (PDPS) včetně dokumentace na základě, které bylo vydáno pro povolení záměru (DUSP) v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Povolení stavby bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:
- a) Přeložka sítí EG.D vyvolaná stavbou (investor: EG.D; předpokládaná realizace 1. 9. 2025 – 1. 6. 2026 nebo později),
 - b) Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov (realizace: 1. 9. - 31. 10. 2025),

- c) Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec - Křižanov (realizace: 1. 9. - 31. 10. 2025),
- d) RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš (probíhají projekční práce; v rámci stavby řešící rekonstrukci nástupiště nutno upravit GPK tak, aby vyhovovalo pro rychlostní profil V150 – podrobnosti viz kapitola věnující se železničnímu svršku).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R/18/25 (dále jen „VTP/R“).**
- 4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.3 Do uveřejnění Zadávací dokumentace se Objednateli nepodařilo uzavřít ani jednu nájemní smlouvu. Přehled předpokládaných nájemních smluv, které budou uzavřeny viz geodetická část DUSP a SO 98-98 Všeobecný objekt. V souladu s článkem 2.2.3 VTP/R budou práva a povinnosti z nájemních smluv uzavřených Objednatelům po uveřejnění ZD postoupeny Objednatelům na Zhotovitele zvláštním dokumentem.
- 4.1.4 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.5 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.
- 4.1.6 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moci použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.7 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.8 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.1.9 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo etapu stavebního díla) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznic.cz. Z průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatel o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků

uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

- 4.2.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj.: 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.3), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkem osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- K-06 vedoucí prací na železničním spodku a svršku;
 - Z-06b vedoucí prací na zařízení sdělovací a zabezpečovací techniky;
 - E-07 vedoucí prací na zařízeních elektrotechniky a energetiky;
 - TZE osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určeného technického zařízení.
 - G-01 vedoucí prací geodetických činností.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.2 **Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**
- 4.4.3 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.5 Zabezpečovací zařízení

- 4.5.1 Viz DISP+PDPS.

4.6 Sdělovací zařízení

4.6.1 Viz DISP+PDPS.

4.7 Silnoproudá technologie, energetická zařízení

4.7.1 Viz DISP+PDPS.

4.8 Železniční svršek

4.8.1 Viz DUSP+PDPS.

4.8.2 **Požadavek na změnu v SO 11-10-01 Železniční svršek:** Po zhotoviteli díla je požadována úprava GPK tak, aby vyhovovalo pro rychlostní profil V150. Toho je požadováno dosáhnout snížením převýšení z 95 mm na 92 mm při zachování délek vzestupnic. Tuto změnu je po zhotoviteli požadováno naprojektovat a zrealizovat v rámci stavby a následně i zapracovat do DSPS a projednat s DESU při kolaudaci stavby. Jedná se o dodatečný požadavek vzešlý až po dokončení DUSP+PDPS a proto nemohl být její součástí při povolování záměru. Požadavek souvisí s přípravou elektrizace trati, která je prověřována v rámci stavby „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš“.

4.8.3 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo etapu stavebního díla) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznice.cz. Z průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.

4.8.4 V souvislosti se stavebními úpravami železničního svršku je součástí díla i hlukové měření, které bude provedeno po dokončení stavby a bude sloužit jako podklad pro kolaudaci (viz všeobecný objekt SO 98-98).

4.9 Železniční spodek

4.9.1 Viz DUSP+PDPS.

4.10 Nástupiště

4.10.1 Viz DUSP+PDPS.

4.11 Železniční přejezdy

4.11.1 Viz DUSP+PDPS.

4.12 Ostatní inženýrské objekty

4.12.1 V rámci stavby je potřeba položit 2 chráničky pro budoucí přeložku sítí EG.D. Každá chránička bude mít průměr 110 mm a délku 13 m. Poloha budoucí chráničky je zakreslena pouze v situaci stavby (viz DUSP+PDPS). Příčný řez v místě chrániček nebyl vytvořen, předpokládá se jejich zahloubení do skalního podloží s krytím 1,5 m od temene kolejnice. Položky a práce nutné k položení chrániček byly dodatečně zapracovány do soupisu prací SO 11-11-01 železniční spodek, neboť jejich zřízení bylo se zástupcem EG.D dojednáno až po odevzdání DUSP+PDPS (tj. už nešlo vytvořit nový stavební objekt). Vlastní přeložku svých sítí do takto zřízených chrániček provede EG.D (viz smlouva v dokladové části dokumentace).

4.13 Pozemní komunikace

4.13.1 Viz DUSP+PDPS.

4.14 Kabelovody, kolektory

4.14.1 Viz DUSP+PDPS.

4.15 Pozemní stavební objekty

4.15.1 Viz DUSP+PDPS.

4.16 Životní prostředí

4.16.1 Nakládání s odpady

- 4.16.1.1 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.16.1.2 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.16.1.3 Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu – položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.16.1.4 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
- 4.16.1.5 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.17 Centrální nákup materiálu – Mobiliář

- 4.17.1 V rámci této stavby bude dodán Objednatelům mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky, nádoba na posyp – dále jen „Mobiliář“).
- 4.17.2 Mobiliář v objektu SO 11-12-01.02, není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.
- 4.17.3 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
- 4.17.4 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle OP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře, a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře/ADZ.
- 4.17.5 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře/ADZ, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře/ADZ v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.17.6 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře:** Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.1.
- 4.17.7 Součástí každé dodávky Mobiliáře a ADZ budou doklady o jakosti dodávky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Stavbu je nutno koordinovat se stavbami řešícími PZZ na přejezdu P3916 a P3919 (nová kabelizace těchto PZZ bude částečně vedena v lokalitě, kde v rámci této stavby bude docházet k rekonstrukci železničního spodku; viz článek 2.2 těchto ZTP).
- 5.1.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.3 Rozhodujícím milníkem pro realizaci hlavních stavebních prací jsou kolejové výluky v období od **1. 9. - 31. 10. 2025** (61N).
- 5.1.4 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.5 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk (viz článek 5.1.3 těchto ZTP). Od nich jsou odvozené stavební postupy, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Předání Staveniště zhotoviteli – odchylně od článku 2.1.1 VTP/R	Bez kolejových výluk	Předpokládá se předání do 17. 8. 2025, tj. nikoliv bezodkladně od podpisu SOD
	Zahájení stavby - dnem předání Staveniště dle odst. 2.1.1 Přílohy č. 2 b) VTP/R	Bez kolejových výluk	Předpokládá se zahájení do 17. 8. 2025
1. Stavební postup	Přípravné práce	Bez kolejových výluky	do 14 dní od zahájení stavebních prací (předpoklad konec srpna 2025)
2. Stavební postup	Hlavní stavební práce	61N	2 měsíce a 14 dní od zahájení stavebních prací (předpoklad 09-10/2025)
3. Stavební postup	Dokončovací práce	Bez kolejových výluk	do 3 měsíců od zahájení stavebních prací (předpoklad 11/2025)
4. stavební postup	Úprava GPK	1N	6 měsíců od zahájení stavebních prací (předpoklad 02/2026)
Dokončení Díla	Podklady pro kolaudaci	Bez kolejových výluk	12 měsíců od zahájení stavebních prací (předpoklad 08/2026)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní [REDAKCE], tel.: [REDAKCE], mobil: [REDAKCE]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Požadavkový list CNM-MB
- 7.1.2 Požadavky na stavební připravenost
- 7.1.3 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2