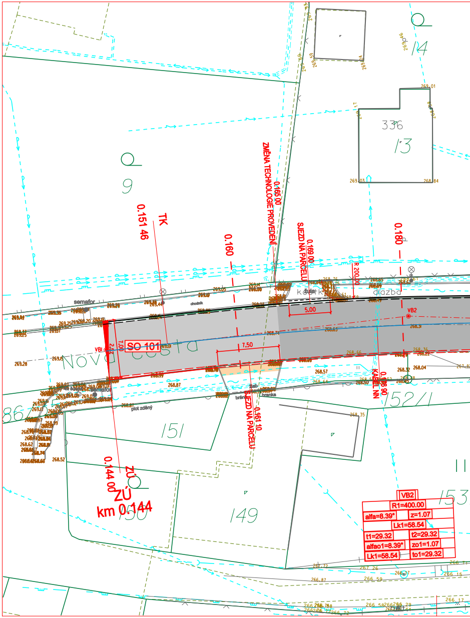
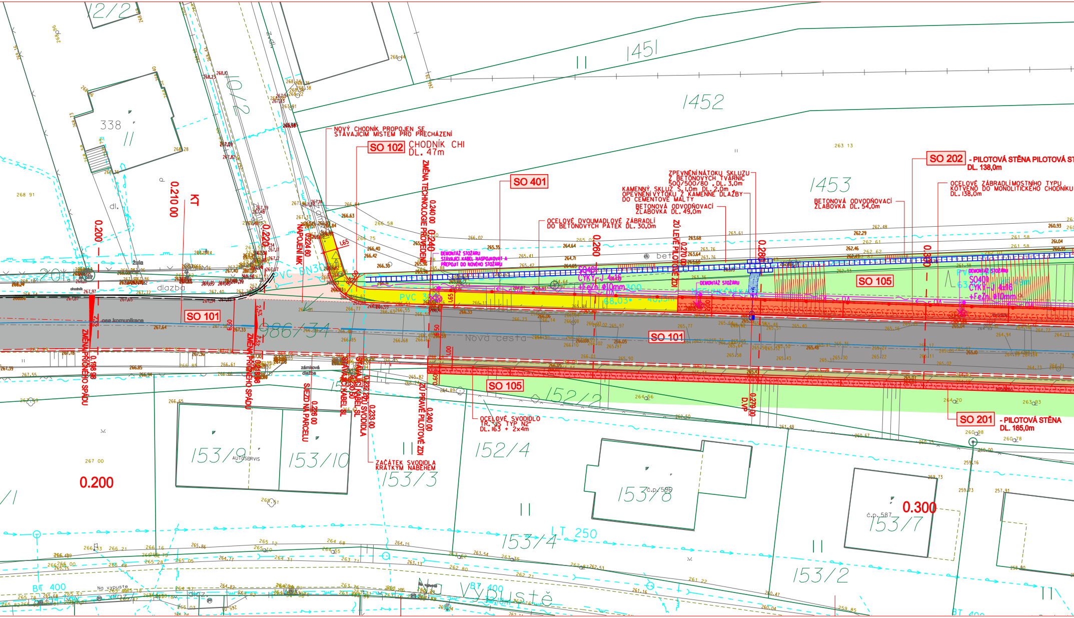
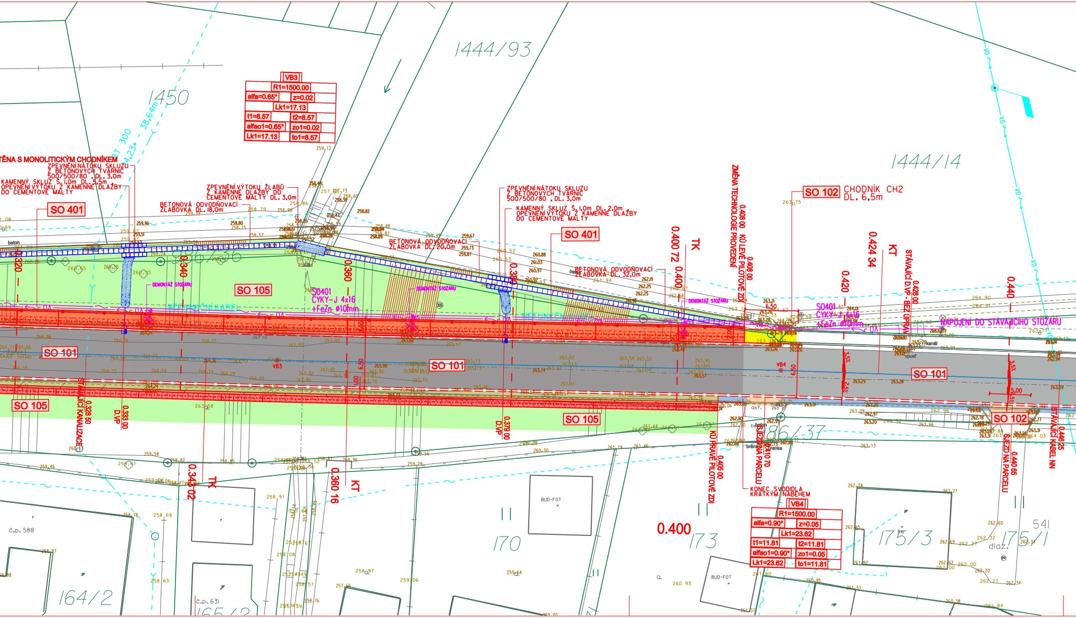
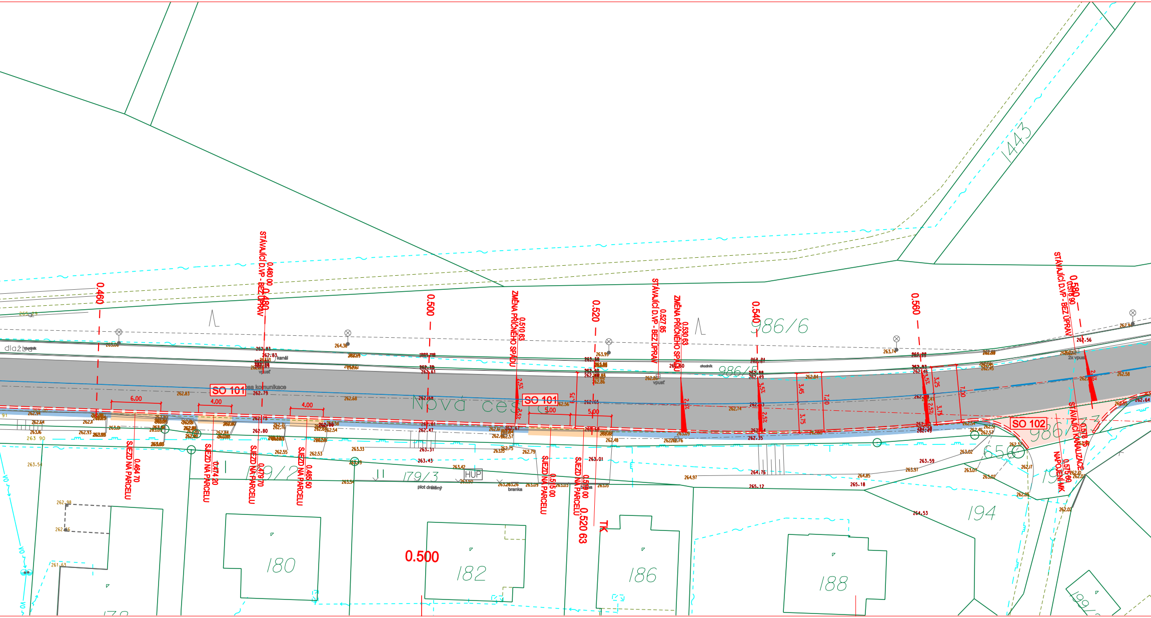

SO 101
Nová cesta
ZÚ
km 0.144
0.144 00
0.151 46
TK
0.160
0.161 10
SJEZD NA PARCELU
0.165 00
ZMĚNA TECHNOLOGIE PROVEDENÍ
0.169 00
SJEZD NA PARCELU
0.176 90
KABEL NN
0.180
R 200.00
5.00
7.50
7.00
2.52
VBI
VB2
semafor
chodník
kostka
žula
dlažba
žlab
brána
branka
plot zděný
9
13
14
336
149
150
151
152/1
153
VB2
R1=400.00
alfa=8.39°
z=1.07
Lk1=58.54
t1=29.32
t2=29.32
alfao1=8.39°
zo1=1.07
Lk1=58.54
to1=29.32

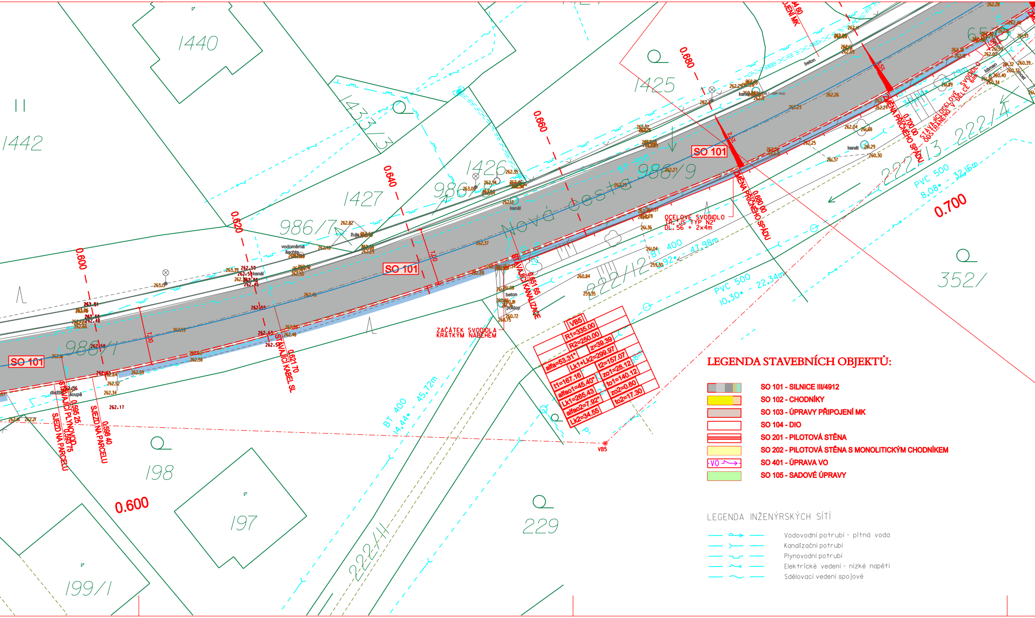


NOVÝ CHODNÍK PROPOJEN SE STÁVAJÍCÍM MÍSTEM PRO PŘECHÁZENÍ
SO 102
CHODNÍK CHI DL. 47m
SO 401
ZMĚNA TECHNOLOGIE PROVEDENÍ
NAPOJENÍ MK
OCELOVÉ DVOUMADLOVÉ ZÁBRADLÍ DO BETONOVÝCH PATEK DL. 30,0m
ZPEVNĚNÍ NÁTOKU SKLUZU Z BETONOVÝCH TVÁRNIC 500/500/80, DL. 3,0m
KAMENNÝ SKLUZ Š. 1,0m DL. 2,0m OPEVNĚNÍ VÝTOKU Z KAMENNÉ DLAŽBY DO CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÁ ODVODŇOVACÍ ŽLABOVKA DL. 49,0m
ZÚ LEVÉ PILOTOVÉ ZDI
BETONOVÁ ODVODŇOVACÍ ŽLABOVKA DL. 54,0m
SO 202
- PILOTOVÁ STĚNA PILOTOVÁ ST
DL. 138,0m
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ MOSTNÍHO TYPU KOTVENO DO MONOLITICKÉHO CHODNÍKU DL. 138,0m
DEMONTÁŽ STOŽÁRU STÁVAJÍCÍ KABEL NASPOJKOVAT A PŘEPOJIT DO NOVÉHO STOŽÁRU
SO401 CYKY-J 4x16 +FeZn Ø10mm
DEMONTÁŽ STOŽÁRU
SO 105
SO 101
SO 101
SO 105
Nová cesta
986/34
KT
0.200
0.210 00
0.220
0.224 60
0.240 00
0.240
0.260
0.270 00
0.280
0.300
0.200
0.300
0.198 98
0.226 00
0.233 00
0.240 00
0.270 00
ZMĚNA PŘÍČNÉHO SPÁDU
ZMĚNA PŘÍČNÉHO SPÁDU
SJEZD NA PARCELU
STÁVAJÍCÍ KABEL
KONEC SVODIDLA
ZÚ PRAVÉ PILOTOVÉ ZDI
DVP
ZAČÁTEK SVODIDLA KRÁTKÝM NÁBĚHEM
OCELOVÉ SVODIDLO TR. NS TYP N2 DL. 163 + 2x4m
SO 201
- PILOTOVÁ STĚNA DL. 165,0m
osa komunikace
PVC DN300
PVC
dlazba
žula
zámková dlažba
bet
AUTOSERVIS
1451
1452
1453
12/2
10/2
338
152/2
152/4
153/9
153/10
153/3
153/8
153/7
153/4
153/2
č.p. 587
č.p. 586
LT 250
BT 400
Na Výpustě



VB3
R1=1500.00
alfa=0.65°
z=0.02
Lk1=17.13
t1=8.57
t2=8.57
alfao1=0.65°
zo1=0.02
Lk1=17.13
to1=8.57
VB4
R1=1500.00
alfa=0.90°
z=0.05
Lk1=23.62
t1=11.81
t2=11.81
alfao1=0.90°
zo1=0.05
Lk1=23.62
to1=11.81
1444/93
1444/14
1450
ĚNA S MONOLITICKÝM CHODNÍKEM
ZPEVNĚNÍ NÁTOKU SKLUZU Z BETONOVÝCH TVÁRNIC 500/500/80, DL. 3,0m
KAMENNÝ SKLUZ Š. 1,0m DL. 5,5m OPEVNĚNÍ VÝTOKU Z KAMENNÉ DLAŽBY DO CEMENTOVÉ MALTY
ZPEVNĚNÍ VÝTOKU ŽLABŮ Z KAMENNÉ DLAŽBY DO CEMENTOVÉ MALTY DL. 3,0m
BETONOVÁ ODVODŇOVACÍ ŽLABOVKA DL. 18,0m
BETONOVÁ ODVODŇOVACÍ ŽLABOVKA DL. 20,0m
ZPEVNĚNÍ NÁTOKU SKLUZU Z BETONOVÝCH TVÁRNIC 500/500/80, DL. 3,0m
KAMENNÝ SKLUZ Š. 1,0m DL. 2,0m OPEVNĚNÍ VÝTOKU Z KAMENNÉ DLAŽBY DO CEMENTOVÉ MALTY
BETONOVÁ ODVODŇOVACÍ ŽLABOVKA DL. 32,0m
SO 401
SO 105
SO 101
SO 102
CHODNÍK CH2 DL. 6,5m
DEMONTÁŽ STOŽÁRU
SO401 CYKY-J 4x16 +FeZn ø10mm
NAPOJENÍ DO STÁVAJÍCÍHO STOŽÁRU
ZMĚNA TECHNOLOGIE PROVEDENÍ
0.408 00 KU LEVÉ PILOTOVÉ ZDI
0.406 00 KU PRAVÉ PILOTOVÉ ZDI
0.410 70 SJEZD NA PARCELU
0.440 65 SJEZD NA PARCELU
KONEC SVODIDLA KRATKÝM NÁBĚHEM
0.428 00 STÁVAJÍCÍ D.VP - BEZ ÚPRAV
0.446 25 STÁVAJÍCÍ KABEL NN
0.328 50 STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
0.333 00 D.VP
0.379 00 D.VP
0.343 02 TK
0.360 16 KT
0.400 72 TK
0.424 34 KT
0.320
0.340
0.360
0.380
0.400
0.420
0.440
6.50
5.00
3.5%
2.5%
beton
asf.
brána
branka
vpust
kanál
OA
VO
BUD-FOT
č.p. 588
č.p. 631
164/2
165/2
170
173
175/3
175/1
86/37
541
dlaz.


0.460
STÁVAJÍCÍ D.VP - BEZ ÚPRAV
0.480 00
0.480
0.500
ZMĚNA PŘÍČNÉHO SPÁDU
0.510 63
0.520
STÁVAJÍCÍ D.VP - BEZ ÚPRAV
0.527 85
ZMĚNA PŘÍČNÉHO SPÁDU
0.530 63
0.540
0.560
STÁVAJÍCÍ D.VP - BEZ ÚPRAV
0.579 90
0.580
986/6
1443
dlažba
chodník
kanál
vpusť
osa komunikace
2x vpusť
SO 101
SO 101
SO 102
Nová cesta
6.00
4.00
4.00
5.00
5.00
3.45
3.75
7.20
3.25
3.75
7.00
2.5%
3.5%
SJEZD NA PARCELU
0.464 70
SJEZD NA PARCELU
0.474 20
SJEZD NA PARCELU
0.479 70
SJEZD NA PARCELU
0.485 50
SJEZD NA PARCELU
0.515 00
SJEZD NA PARCELU
0.519 00
0.520 63
TK
STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
NAPOJENÍ MK
0.576 60
179/2
179/3
HUP
plot drátěný
branka
656
194
180
182
186
188
0.500
VO

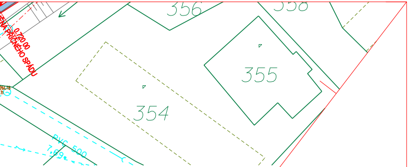

SO 101
SO 101
SO 101
Nová cesta
986/9
986/1
986/7
986/
1440
1442
1433/3
1427
1426
1425
198
197
199/1
229
352/
222/4
222/13
222/12
222/11
0.600
0.600
0.620
0.640
0.660
0.680
0.700
ZAČÁTEK SVODIDLA KRÁTKÝM NÁBĚHEM
OCELOVÉ SVODIDLO TŘ. JS TYP N2 DL. 56 + 2x4m
STÁVAJÍCÍ KANALIZACE 0.651 65
STÁVAJÍCÍ KABEL SL 0.621 70
STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD 0.593 75
SJEZD NA PARCELU 0.595 25
SJEZD NA PARCELU 0.598 40
ZMĚNA PŘÍČNÉHO SPÁDU 0.689 00
ZMĚNA PŘÍČNÉHO SPÁDU 0.700 00
STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO ODSTRANĚNO V DÉLCE 6m
BT 400 14,44° 45,72m
BT 400 92° 47,98m
PVC 500 10,30° 22,34m
PVC 500 8,08° 32,16m
BT 300
vodoměrná šachta
kanál
beton
poklop
žula
dlažba
sloupě
kámen
VB5
VB5
R1=335.00
R2=250.00
z=39.39
alfa=53.31°
Lk1+Lk2=299.97
t2=157.07
t1=167.16
zo1=28.12
alfao1=45.40°
to1=140.12
Lk1=265.43
zo2=0.60
alfao2=7.92°
to2=17.30
Lk2=34.55

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

▨	SO 101 - SILNICE III/4912
🟨	SO 102 - CHODNÍKY
▨	SO 103 - ÚPRAVY PŘIPOJENÍ MK
☐	SO 104 - DIO
▤	SO 201 - PILOTOVÁ STĚNA
▨	SO 202 - PILOTOVÁ STĚNA S MONOLITICKÝM CHODNÍKEM
VO	SO 401 - ÚPRAVA VO
🟩	SO 105 - SADOVÉ ÚPRAVY

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Vodovodní potrubí - pitná voda
Kanalizační potrubí
Plynovodní potrubí
Elektrické vedení - nízké napětí
Sdělovací vedení spojové


356
358
ĚNA PŘÍČNÉHO SPÁDU
0.720 00
355
354
PVC 500
7.69

LEGENDA NOVÉHO STAVU :

▨	SILNICE - ASFALTOBETON - VÝMĚNA OBRUSNÉ VRSTVY
▨	SILNICE - ASFALTOBETON - VÝMĚNA KRYCÍCH VRSTEV
▨	SILNICE - ASFALTOBETON - PLNÁ KONSTRUKCE
▨	MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ASFALTOBETON
🟨	CHODNÍKY - MONOLITICKÝ ŽELEZOBETON
🟨	CHODNÍKY - ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 6cm
🟧	SJEZDY - ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 8cm
🟩	TERÉNNÍ ÚPRAVY - ZATRAVNĚNÍ
▨	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - ŠTĚRKODRŤ / R-mat
═	BETONOVÝ OBRUBNÍK ABO 2-15 PŘEVÝŠEN O12cm
═	BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ PŘEVÝŠEN O 2cm
═	BETONOVÝ OBRUBNÍK V MÍSTĚ SJEZDU NÁJEZDOVÝ PŘEVÝŠEN O 5cm
═	BETONOVÝ OBRUBNÍK ABO 13-10 - ZÁHONOVÝ
═	ŽULOVÝ DVOJŘÁDEK
═	HMATNÁ ÚPRAVA Š. 400 mm
■	DEŠŤOVÁ VPUSŤ
─	PŘÍPOJKA PVC DN 200
●	OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
─	OCELOVÉ SILNIČNÍ SVODIDLO
═	PILOTOVÁ STĚNA

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v:
SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :		
ING. ŠKRABAL	ING. JAROŠ		
KRAJ: ZLÍNSKÝ	OBEC ŠTÍPA		
INVESTOR: ŘSZK , STAT. MĚSTO ZLÍN			
STAVBA:		DATUM	07.2021
		FORMÁT	I2 A4
		STUPEŇ	DUSP/PDPS
		REVIZE	00

STAVBA:

SILNICE II/4912 : ZLÍN - ŠTÍPA
ULICE NOVÁ CESTA , SESUV

SITUACE - ČÁST 1

MĚŘ. 1:250

Č.V. C 3-1