

DÍLČÍ SMLOUVA

D1 Lokální oprava AB – 2025

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000512

Číslo dílčí smlouvy: 33ZA-003519

Číslo smlouvy zhotovitele CZ550.25.0667.1

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem	Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha
IČO:	65993390
DIČ:	CZ65993390
právní forma:	státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.:	A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení:	ČNB, č. ú. 10006-15937031/0710
zastoupeno:	Ing. [REDACTED], Vedoucí SSÚD 23 Ostrava
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	Ing. [REDACTED], Vedoucí SSÚD 23 Ostrava
e-mail:	[REDACTED]@rsd.cz
tel:	+ 420 [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických:	Bc. [REDACTED], provozní technik
e-mail:	[REDACTED]@rsd.cz
tel:	+420 [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

PORR a.s.

se sídlem:	Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, Strašnice
IČO:	43005560
DIČ:	CZ43005560
zápis v obchodním rejstříku:	MS v Praze, oddíl B, vložka 1006
právní forma:	akciová společnost
bankovní spojení:	Raiffeisenbank a.s., č.ú. 1091107720/5500
zastoupen:	Ing. [REDACTED], prokuristy [REDACTED], prokuristy
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	[REDACTED]
e-mail:	[REDACTED]@porr.cz; [REDACTED]@porr.cz
tel:	+420 [REDACTED], +420 [REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 29. 11. 2023 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):

Lokální opravy na D1 km 357–360 ve správě SSÚD 23 Ostrava

SO 101 hlavní trasa LJP v km 356,914 – 357,760;

hlavní trasa PJP v km 356,914 – 359,165;

SO 102 větve MÚK Severní spoj v km 357;

SO 103 most ev. č.: D1- 444.1/2 v km 359,165 – 359,695;

dle přílohy č. 2 – Specifikace díla;

množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 1 – Položkový rozpočet Plnění.

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: vybrané úseky dálnice D1 dle Specifikace díla /Příloha č. 2 této Dílčí smlouvy/
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD v celém rozsahu nejpozději do 8 týdnů, ode dne povolení a stanovení DIO Ministerstvem Dopravy.
(tzn. Stavební práce dle ZPD mají předpokládanou dobu realizace 8 týdnů. Povolení DIO vyřizuje zhotovitel samostatně).
Z důvodu nepříznivých klimatických podmínek, nebo jiných nepředvídatelných okolností, budou práce přerušeny na nezbytně nutnou dobu. Tato doba se nezapočítává do celkové doby plnění.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy: Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění, Příloha č. 2 – Specifikace díla, Příloha č. 3 - Kupní smlouva – odkoupení vytěženého materiálu (vzor), Příloha č. 4 – Harmonogram a Příloha č. 5 – Zjednodušená projektová dokumentace (ZPD)

10. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že

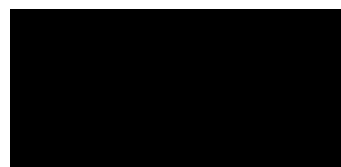
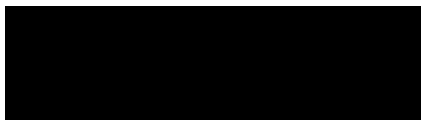
- a) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech¹ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.
- b) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- c) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
- d) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku³,
- g) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku.

¹ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

² Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

³ DTTTO

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.



Opravy vozovek dálnic AHV a MA - SSÚD 5, 22, 23
Příloha č. 1 - Položkový rozpočet Plnění

Poř. Číslo	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jedn.	počet MJ	Kč bez DPH / MJ	Kč bez DPH celkem
SO 101 - Oprava hlavní trasy						
1	564660	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO	M3	2 346,13		
		PMH - vyrovnávací vrstva (průměrná tl. 100mm)				
		LJP: (12,25*(258,3+57,1+54,8+27))*1,08*0,2 PJP: (11,5*(254,5+41,1)+12,25*(84,4+35,1)+11,5*(98,5))*1,08*0,2				
2	11372E	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ	M3	6 606,50		
		frézování AB vozovky - brusná vrstva - v tl. 40 nebo 50mm, případně další vrstva v tl. 60 až 90 mm, lokální sanace, (povinný odkud zhotovitele dle SGR 06/2013 verze 3.0, pozn.: nepoužije se, pokud frézovaný materiál bude skládkován) objem pol. 1, 7,9 (objem nových konstrukčních vrstev): 2346+793+2714 + průměrné snížení nivelety o 3 cm: (12,25*(258,3+57,1+79+27)+11,5*(254,5+111,2)+12,25*(84,4+35,1)+11,5*(781,9))*0,03 odstranění zpevnění SDP: (47+350)*0,4				
3	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL. DO 50 MM	M	1 800,25		
		jedná se o řez v brusné vrstvě				
		podélně prac. spára: 258,3+57,1+79+27+254,5+111,2+84,4+35,1+781,9 podélně v odpojení větve 1: 16 příčně: 5*12,25+3*11,5				
4	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL. DO 100 MM	M	2 985,80		
		jedná se o řez v ložné vrstvě				
		horní ACL - podélně prac. spára: 258,3+57,1+79+27+254,5+111,2+84,4+35,1+781,9 horní ACL - podélně v odpojení větve 1: 16 horní ACL - příčně: 5*12,25+3*11,5 dolní ACL - podélně prac. spára: 258,3+57,1+54,8+27+254,5+41,1+84,4+35,1+50+188,5 dolní ACL - podélně v odpojení větve 1: 16 dolní ACL - příčně: 5*12,25+5*11,5				
5	89921	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ A MŘÍŽÍ	KS	6,00		
		jedná se o výškovou úpravu mříží uličních vpustí a poklopů revizních šachet				
		kanalizační šachty: SDP km 358,800 až 359,150: 5 ks SDP km 357,610: 1ks				
6	57475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	M2	21 323,95		
		dodání geomříže/geokompozitu dle TP 147, očištění podkladu, pokládka dle TePř				

Poř. Číslo	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jedn.	počet MJ	Kč bez DPH / MJ	Kč bez DPH celkem
		pod horní ACL v LJP: $(12,25 \cdot (258,3 + 57,1 + 79 + 27)) \cdot 1,02$ pod horní ACL v PJP: $(11,5 \cdot (254,5 + 111,2) + 12,25 \cdot (84,4 + 35,1) + 11,5 \cdot (781,9)) \cdot 1,02$ sanace 15% zachované ACP v LJP: $12,25 \cdot (25) \cdot 0,15$ sanace 15% zachované ACP v PJP: $11,5 \cdot (70 + 83,4 + 460) \cdot 0,15$				
7	5774JE	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z AFS KOBERCE MASTIX SMA 11+,11S MODIFIK pokládka v rozsahu 35 - 45 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , SMA 11 S PMB 45/80-65 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu, napojení na stávající vrstvy, atd.. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3	792,94		
		LJP: $(12,25 \cdot (258,3 + 57,1 + 79 + 27)) \cdot 0,04$ PJP: $(11,5 \cdot (254,5 + 111,2) + 12,25 \cdot (84,4 + 35,1) + 11,5 \cdot (781,9)) \cdot 0,04$				
8	576411	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 zdrsňující posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5-2 kg/m2 na SMA	M2	19 823,43		
		LJP: $12,25 \cdot (258,3 + 57,1 + 79 + 27)$ PJP: $11,5 \cdot (254,5 + 111,2) + 12,25 \cdot (84,4 + 35,1) + 11,5 \cdot (781,9)$				
9	5774DI	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACL 22+,22S MODIFIK pokládka v rozsahu 60 - 90 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , ACL 22 S PMB (minimální bod měknutí 60) Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění (proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka po obvodu vysprávký průřez max. 300 mm2), napojení na stáv. vrstvy atd. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3	2 714,12		
		horní LJP: $(12,25 \cdot (258,3 + 57,1 + 79 + 27)) \cdot 1,02 \cdot 0,08$ dolní LJP: $(12,25 \cdot (258,3 + 57,1 + 54,8 + 27)) \cdot 1,04 \cdot 0,08$ horní PJP: $(11,5 \cdot (254,5 + 111,2) + 12,25 \cdot (84,4 + 35,1) + 11,5 \cdot (781,9)) \cdot 1,02 \cdot 0,08$ dolní PJP: $(11,5 \cdot (254,5 + 41,1) + 12,25 \cdot (84,4 + 35,1) + 11,5 \cdot (50 + 188,5)) \cdot 1,04 \cdot 0,08$ sanace 10% zachované ACP v LJP: $12,25 \cdot (25) \cdot 0,08 \cdot 0,10$ sanace 10% zachované ACP v PJP: $11,5 \cdot (70 + 83,4 + 460) \cdot 0,08 \cdot 0,10$				
10	113763	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	5 841,01		
		pracovní spáry v SMA dle pol. 3: 1800 ná vaznosti na žlaby, římsy apod.: LJP kraj: $10 + 125 + 7 + 8 + 75 + 32$ LJP střed: $10 + 54 + 59 + 82 + 24$ PJP střed: $211 + 9 + 9 + 8 + 8$ PJP kraj: $114 + 10 + 78 + 88 + 30 + 781,9$ 1m/m2, 30% zachované ACP v LJP: $12,25 \cdot (25) \cdot 0,30$ 1m/m2, 30% zachované ACP v PJP: $11,5 \cdot (70 + 83,4 + 460) \cdot 0,30$				
11	931323	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka po obvodu vysprávký průřez max. 300 mm2	M	5 841,01		

Poř. Číslo	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jedn.	počet MJ	Kč bez DPH / MJ	Kč bez DPH celkem
		těsnění drážek dle pol. 10: 5841				
12	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	40 779,35	■■■■	■■■■
		PS-CP - 0,35kg/m2, Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména TKP 28, ČSN 73 6130				
		pod SMA v LJP: 12,25*(258,3+57,1+79+27) pod SMA v PJP: 11,5*(254,5+111,2)+12,25*(84,4+35,1)+11,5*(781,9) pod horní ACL v LJP: (12,25*(258,3+57,1+79+27))*1,02 pod horní ACL v PJP: (11,5*(254,5+111,2)+12,25*(84,4+35,1)+11,5*(781,9))*1,02 sanace 10% zachované ACP v LJP: 12,25*(25)*0,1 sanace 10% zachované ACP v PJP: 11,5*(70+83,4+460)*0,1				
13	56960a	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU nebo ŠTĚRKODRTI	M3	454,90	■■■■	■■■■
		obnova nezpevněné krajnice z R-mat 0/22 nebo ŠD fr. 0/32 v potřebné hloubce (dle rozsahu opravy), použije se pouze v případě opravy minimálně 2 vrstev vozovky, včetně stržení původní krajnice				
		LJP kraj: (76+43+47)*0,3 LJP střed: (193)*0,3 PJP střed: (36+101+28+30+420+13)*0,3 bourání SDP: (47+350)*0,4				
SO 102 - Oprava větví MÚK						
14	11372E	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ	M3	1 180,01	■■■■	■■■■
		frézování AB vozovky - ohrusná vrstva - v tl. 40 nebo 50mm, případně další vrstva v tl. 60 až 90 mm, lokální sanace, (povinný odkud zhotovitele dle SGR 06/2013 verze 3.0, pozn.: nepoužije se, pokud frézovaný materiál bude skládkován)				
		obrus větev 1: 2418*0,04 obrus větev 2: 2175*0,04 obrus větev 3+4: 4512*0,04 ložná větev 1: 2418*1,02*0,08 ložná větev 2: 2175*1,02*0,08 ložná větev 3+4: 4512*1,02*0,08 ložná sanace podkladu 10 %: 0,1*(2418+2175+4512)*0,08				
15	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL. DO 50 MM	M	252,00	■■■■	■■■■
		jedná se o řez v ohrusné vrstvě				
		příčné řezy v napojení: větev 1: 16+7+10+10+4 větev 2: 9+29+2+9 větev 3+4: 8+9+7+18 u svodidel větev 3+4: 99+15				
16	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL. DO 100 MM	M	252,00	■■■■	■■■■
		jedná se o řez v ložné vrstvě				

Poř. Číslo	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jedn.	počet MJ	Kč bez DPH / MJ	Kč bez DPH celkem
		příčné řezy v napojení: větev 1: 16+7+10+10+4 větev 2: 9+29+2+9 větev 3+4: 8+9+7+18 u svodidel větev 3+4: 99+15				
17	57475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	M2	1 365,75		
		dodání geomříže/geokompozitu dle TP 147, očištění podkladu, pokládka dle TePř				
		15% plochy dle pol. 19: 9105*0,15				
18	5774JE	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z AFS KOBERCE MASTIX SMA 11+,11S MODIFIK	M3	364,20		
		pokládka v rozsahu 35 - 45 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , SMA 11 S PMB 45/80-65				
		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu, napojení na stávající vrstvy, atd.. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7				
		větev 1: 2418*0,04 větev 2: 2175*0,04 větev 3+4: 4512*0,04				
19	576411	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2	M2	9 105,00		
		zdrsňující posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5-2 kg/m2 na SMA				
		větev 1: 2418 větev 2: 2175 větev 3+4: 4512				
20	5774DI	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACL 22+,22S MODIFIK	M3	815,81		
		pokládka v rozsahu 60 - 90 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , ACL 22 S PMB (minimální bod měknutí 60)				
		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění (proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka po obvodu vysprávký průřez max. 300 mm2), napojení na stáv. vrstvy atd. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7				
		větev 1: 2418*1,02*0,08 větev 2: 2175*1,02*0,08 větev 3+4: 4512*1,02*0,08 sanace podkladu 10 %: 0,1*(2418+2175+4512)*0,08				
21	113763	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	3 287,50		
		řezané spáry dle pol. 15: 252				
		u říms větev 1: 9+11 u římsy větev 2: 11 ná vaznosti větev 3+4: 212+18+30+13 1m/m2, 30% plochy dle pol. 19: 9105*0,3				
		TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2				

Poř. Číslo	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jedn.	počet MJ	Kč bez DPH / MJ	Kč bez DPH celkem
22	931323	proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka po obvodu vysrávky průřez max. 300 mm2 dle pol. 21: 556	M	556,00		
23	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP - 0,35kg/m2, Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména TKP 28, ČSN 73 6130 větev 1: 2*2418 větev 2: 2*2175 větev 3+4: 2*4512 sanace 10%: 0,1*(2418+2175+4512)	M2	19 120,50		
24	56960a	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU nebo ŠTĚRKODRTI obnova nezpevněné krajnice z R-mat 0/22 nebo ŠD fr. 0/32 v potřebné hloubce (dle rozsahu opravy), použije se pouze v případě opravy minimálně 2 vrstev vozovky, včetně stržení původní krajnice průřez na délce: větev 1: 0,05*(245+245+76) větev 2: 0,05*(222+247+57) větev 3+4: 0,05*(21+330+264)	M3	85,35		
SO 103 - Oprava mostu přes Odru						
25	11372E	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ frézování AB vozovky - ohrusná vrstva - v tl. 40 nebo 50mm, případně další vrstva v tl. 60 až 90 mm, lokální sanace, (povinný odkud zhotovitele dle SGR 06/2013 verze 3.0, pozn.: nepoužije se, pokud frézovaný materiál bude skládkován) obrus LJP: (685+5276+704)*0,04 obrus PJP: (775+4863+720)*0,04 ložná LJP mimo most: (685+704)*1,02*0,08 ložná PJP mimo most: (775+720)*1,02*0,08 ložná sanace podkladu 10 %: 0,1*(685+704+775+720)*1,04*0,08 ložná 10% plochy mostu: 0,1*(5276+4863)*0,06	M3	841,08		
26	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL. DO 50 MM jedná se o řez v ohrusné vrstvě příčně na koncích úseků: 2*12 + 2*11,5 podél odvodňovacího proužku: 397+394 podélné prac. spáry: 520+530	M	1 888,00		
27	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL. DO 100 MM jedná se o řez v ložné vrstvě příčně na koncích úseků: 2*12 + 2*11,5 podél odvodňovacího proužku: 397+394 podélné prac. spáry mimo most: 56+59+66+59	M	1 078,00		
28	57475	VOZOVKOVÉ VÝTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY dodání geomříže/geokompozitu dle TP 147, očištění podkladu, pokládka dle TePř 15% plochy dle pol. 30: 13023*0,15	M2	1 953,45		
		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z AFS KOBERCE MASTIX SMA 11+,11S MODIFIK				

Poř. Číslo	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jedn.	počet MJ	Kč bez DPH / MJ	Kč bez DPH celkem
29	5774JE	pokládka v rozsahu 35 - 45 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , SMA 11 S PMB 45/80-65 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu, napojení na stávající vrstvy, atd.. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7 LJP: (685+5276+704)*0,04 PJP: (775+4863+720)*0,04	M3	520,92		
30	576411	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 zdrsňující posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5-2 kg/m2 na SMA LJP: 685+5276+704 PJP: 775+4863+720	M2	13 023,00		
31	5774DI	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACL 22+,22S MODIFIK pokládka v rozsahu 60 - 90 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , ACL 22 S PMB (minimální bod měknutí 60) Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění (proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka po obvodu vysprávký průřez max. 300 mm2), napojení na stáv. vrstvy atd. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7 LJP mimo most: (685+704)*1,02*0,08 PJP mimo most: (775+720)*1,02*0,08 sanace podkladu 10 %: 0,1*(685+704+775+720)*1,04*0,08	M3	259,33		
32	5774DG	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ACL 16+,16S MODIFIK pokládka v rozsahu 50 - 70 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , ACL 16 S PMB (minimální bod měknutí 60) Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu, napojení na stávající vrstvy, atd.. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7 10% plochy mostu: 0,1*(5276+4863)*0,06	M3	60,83		
33	113763	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE řezané spáry dle pol. 26: 838 okraje LJP: 524+62+10 okraje PJP: 424+71+63 podélné prac. spáry: 520+530 sanace: 1m/m2, 30% plochy dle pol. 30: 13023*0,3	M	6 948,90		
34	931323	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka po obvodu vysprávký průřez max. 300 mm2 dle pol. 33: 6949	M	6 948,90		
35	577214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	17 200,20		

Poř. Číslo	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jedn.	počet MJ	Kč bez DPH / MJ	Kč bez DPH celkem
35	572214	PS-CP - 0,35kg/m2, Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména TKP 28, ČSN 73 6130	M2	17 209,30		
		LJP: (2*685+5276+2*704) PJP: (2*775+4863+2*720) sanace: 0,1*(685+704+775+720) + 0,1*(5276+4863)				
36	56960a	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU nebo ŠTĚRKODRTI	M3	7,95		
		obnova nezpevněné krajnice z R-mat 0/22 nebo ŠD fr. 0/32 v potřebné hloubce (dle rozsahu opravy), použije se pouze v případě opravy minimálně 2 vrstev vozovky, včetně stržení původní krajnice				
		průřez na délce: 0,05*(53+53+53)				
SO 180 - DIO						
37	2720.1	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, omezení na krajnici, možné zúžení pravého pruhu, zúžený levý pruh, zkrácení připojovacího/odbočovacího pruhu montáž, demontáž, kontrola DIO	kpl	2,00		
		dle schématu DD 210, DD 211, DD 270, DD 271, DD 621, DD 622 případně jejich částečná modifikace zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírcce s příslušnými správními úřady				
		omezení nájezdu v MÚK - 2 etapy				
38	2720.2	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 pronájem	den	28,00		
		dle schématu DD 210, DD 211, DD 270, DD 271, DD 621, DD 622 případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení				
		2x14 dní				
39	2720.3	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 montáž, demontáž, kontrola DIO	kpl	4,00		
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD 232, DD 623, DD 630, DD 631, DD 632, DD 633 případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírcce s příslušnými správními úřady				
		4 etapy				
		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - pronájem DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				

Poř. Číslo	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jedn.	počet MJ	Kč bez DPH / MJ	Kč bez DPH celkem
40	2720.4	dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD232, DD623, DD630, DD631, DD632, DD633 případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat <u>jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení</u>	den	56,00		
		4x14 dní				
41	2720.27	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA ČÁST VĚTVE MUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	KPL	4,00		
		4 větve, vždy úplná uzavírka				
42	2720.28	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA ČÁST VĚTVE MUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků popřípadě předzvěstných vozíků např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den	56,00		
		4x14 dní				
SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ						
43	915111a	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA V2a (3/6/0,125)+V4(0,25): 1000*1/3*0,125+1000*2*0,25 jedná se pouze o obnovu VZD barvou na opraveném AHV	M2	3 817,29		
		V1a: 0,125*184 V2a: 0,125*4339*1/3 V2b: 0,25*826*1/2 V2b: 0,125*315*2/3 V4: 0,25*11830 V9: 4*4 + 18*1 V13: 0,5*985				

Celkem bez DPH	71 213 725,38
DPH	14 954 882,33
Celkem s DPH	86 168 607,71

Příloha č. 2
Specifikace Plnění

OBSAH:

LEGISLATIVNÍ RÁMEC	3
SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ.....	3
OBEČNÁ SPECIFIKACE	3
SPECIFIKACE STAVEBNÍCH PRACÍ.....	3
ROZSAH OPRAVY.....	4
SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ	5
TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ.....	5

LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci této veřejné zakázky mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu:

- a) Technické podmínky MD ČR, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz,
- b) Vzorové listy, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz,
- c) Výkresy opakovaných řešení, které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy,
- d) Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou zveřejněny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy,
- e) Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 + jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je zveřejněn na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy,
- f) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je zveřejněna na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy,
- g) Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je zveřejněn na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy,
- h) Provozní směrnice 2/14 Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu, která je zveřejněna na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy,
- i) Provozní směrnice 11 Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích, která je zveřejněna na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.

OBEČNÁ SPECIFIKACE

Předmětem této zakázky je havarijní oprava vozovky dálnice, jejíž aktuální stav neodpovídá požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu. Vzhledem k výhledově nezbytné celkové rekonstrukci dálnice se touto stavbou sleduje pouze zajištění sjízdnosti, a to na dobu v předpokládaném trvání do 5 let. S ohledem na tuto skutečnost je stavba navržena pouze v nejnutnějším rozsahu, a to v parametrech, které neodpovídají požadavkům na novostavbu dálnice.

Navržená oprava řeší pouze vyrovnaní nivelety vozovky v kritických místech a opravu vozovkového souvrství. Součástí stavby nejsou další návaznosti (úpravy odvodňovacího a zádržného systému apod.)

SPECIFIKACE STAVEBNÍCH PRACÍ

Stavba se skládá ze stavebních objektů:

SO 101 – Oprava hlavní trasy:

Stavební objekt zahrnuje opravu hlavní trasy včetně úpravy nivelety a příčného sklonu.

Celková délka opravovaného úseku je 1677 m: 421 m v levém jízdním pásu (LJP) a 1267 m v pravém jízdním pásu (PJP).

SO 102 – Oprava větví MÚK:

Stavební objekt zahrnuje opravu povrchu větví MÚK Severní spoj (exit 357).

SO 103 – Oprava mostu přes Odru:

Stavební objekt zahrnuje opravu povrchu mostu přes Odru a bezprostředně navazující úseky dálnice.

ROZSAH OPRAVY

Předmětem této stavby jsou dvě spojené stavební akce. V rámci SO 101 se jedná o havarijní opravu hlavní trasy dálnice, která vykazuje výrazné výškové deformace, kvůli kterým již musela být snížena maximální povolená rychlost a které se nadále se zhoršují. Stavební objekt zahrnuje úpravu nivelety a příčného sklonu. V rámci SO 102 a 103 pak dojde k běžné výměně obrusné a ložné vrstvy na větvích MÚK a na mostě přes Odru.

SO 101 – Oprava hlavní trasy:

Stavba zahrnuje opravu AB vozovky a nezbytné práce s tím spojené, tj. obnovu vodorovného dopravního značení, vyrovnaní nepevněných krajnic a zatěsnění spáry mezi vozovkou a navazujícími prvky (žlaby, římsami apod.). Ve středním dělicím pásu v místě přejezdů dojde k odstranění asfaltové nebo dle situace cementobetonové vozovky a k její náhradě štěrkodrtí. Oprava spočívá v odfrézování stávajícího AB krytu v tl. 200 mm (obrusná vrstva 40 mm, ložní vrstva 80 mm a podkladní vrstva 80 mm) a odstranění podkladní vrstvy z MZK a ŠD v proměnlivé tloušťce (prům. 200 mm). Po vyfrézování a odstranění konstrukčních vrstev vozovky je navržena pokládka nové obrusné vrstvy SMA 11 S PmB 45/80-65 v tl. 40 mm a provedení dvou asfaltových ložních vrstev z asfaltového betonu ACL 22 S PmB 25/55-60 v tl. 2x80 mm. Podklad bude proveden v tl. 200 mm ze štěrkodrti ŠDA 0/32 Ge. Vozovka bude vyztužena geokompozitem s geomříží ze sklených vláken s velikostí oka 30x30 mm a plošnou pevností min. 50 kN/m² a provedením dle TP 147. Rozsah oprav v jednotlivých úsecích je specifikován ve výkresových přílohách. Ve vybraných úsecích dojde pouze k výměně některých asfaltových vrstev bez zásahu do podkladních nestmelených vrstev. Obecně je výměna podkladní vrstvy ze štěrkodrti navržena především tam, kde nově navržená spodní úroveň asfaltových vrstev zasahuje až do stávajících nestmelených vrstev, tedy v místě snížení nivelety nebo v místě, kde již proběhlo více oprav a skutečný stav nelze bezpečně odvozovat z archivních projektových dokumentací.

Úpravy nepevněné krajnice viz kap. F.2.

Podrobně je rozsah opravovaných úseků PJP i LJP patrný z výkresových příloh projektové dokumentace.

SO 102 – Oprava větví MÚK:

Předmětem tohoto SO je výměna obrusné a ložné vrstvy na větvích MÚK Severní spoj. V rámci tohoto SO dojde pouze k výměně krytových vrstev (SMA 40 mm, ACL 80 mm) při zachování stávající nivelety a příčného sklonu. Součástí opravy bude reprofilace nepevněné krajnice, případně dopojení ke stávajícím prvkům odvodnění. Ve větví 3+4 bude vozovka opravována pouze v rozsahu ohraničeném betonovými svodidly, která nebudou přesouvána. Bude-li zjištěno porušení podkladní vrstvy, dojde k její lokální sanaci dle kap. F.4.

SO 103 – Oprava mostu přes Odru:

Předmětem tohoto SO je výměna obrusné vrstvy na hlavní trase na mostě přes Odru a jeho blízkém okolí.

Na mostě dojde pouze k výměně ohrusné vrstvy (SMA 40 mm). Frézování a náhrada ložné vrstvy (ACL 60 mm) se bude provádět lokálně, a to v místech, kde je hloubková koroze AB krytu. Odfrézováním asfaltového krytu (ohrusné a ložní vrstvy) na mostě nesmí dojít k porušení ochranné vrstvy mostu ani izolace mostu. Frézování ložní vrstvy nejdřív 50 mm a pak dofrézování zbývajících 10 mm, aby nedošlo k poškození ochrany izolace.

Mimo most dojde k výměně krytových vrstev (SMA 40 mm, ACL 80 mm) při zachování stávající nivelety a příčného sklonu. Vozovka na hlavní trase bude na obou stranách dopojena ke stávajícím prvkům odvodnění, příp. k mostní římse. Ve středovém dělicím pásu dojde k reprofilaci nezpevněné krajnice. Bude-li zjištěno porušení podkladní vrstvy, dojde k její lokální sanaci dle kap. F.4.

SO 180 – DIO:

Tento stavební objekt řeší DIO, které je společné pro všechny stavební objekty. Předpokládané schéma DIO je připojeno jako samostatná příloha projektové dokumentace, předpokládaná etapizace dle kap. L.

SO 190 – Dopravní značení:

V rámci tohoto SO bude provedena obnova vodorovného dopravního značení v celém rozsahu stavby včetně přesahů do navazujících neopravovaných úseků pro zajištění plynulé návaznosti. Podrobněji viz kap. H.2.

SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Stavba se skládá ze stavebních objektů nacházejících se na těchto úsecích dálnice D1 (provozní staničení):

SO 101 – Oprava hlavní trasy:

Stavební objekt zahrnuje opravu hlavní trasy včetně úpravy nivelety a příčného sklonu.

Levý jízdní pás (LJP) v km 356,914 až 357,760;

Pravý jízdní pás (PJP) v km 356,914 až 359,165.

Celková délka opravovaného úseku je 1677 m: 421 m v levém jízdním pásu (LJP) a 1267 m v pravém jízdním pásu (PJP).

SO 102 – Oprava větví MÚK:

Stavební objekt zahrnuje opravu povrchu větví MÚK Severní spoj (exit 357).

SO 103 – Oprava mostu přes Odru:

Stavební objekt zahrnuje opravu povrchu mostu přes Odru a bezprostředně navazující úseky dálnice.

Levý jízdní pás (LJP) v km 359,175 až 359,695;

Pravý jízdní pás (PJP) v km 359,165 až 359,695.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ

Objednatel předpokládá, že pro plnění zakázky bude využívána níže uvedená mechanizace.

- lehké dodávkové automobily do celkové hmotnosti 3,5 t s minimální ložnou plochou 3 m², vybavené k tažení signalizačních vozíků,
- nákladní automobily s nosností min. 6 t,
- bourací kladiva,
- silniční fréza,
- distributor pro aplikaci postřiku,
- finišer na pokládku,

- silniční válec s oscilací
- homogenizátor

Samojízdný nebo tažený stroj musí být osazený světelnou šipkou. Netýká se ručních a ručně vedených strojů.

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze

bankovní spojení: ČNB, č. ú. 10006-15937031/0710

zastoupeno: Ing. [REDACTED], vedoucí SSÚD 23 Ostrava

doručovací adresa: Ředitelství silnic a dálnic s. p., SSÚD 23, Slovenská 1142/7, 702 00 Ostrava

jako „Prodávající“ na straně jedné

a

PORR a.s.

se sídlem: Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, Strašnice

zastoupená: Ing. [REDACTED], prokurista

[REDACTED] prokurista

IČO: 43005560

DIČ: CZ43005560

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, odd. B, vložka 1006

bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., č.ú.1091107720/5500

jako „Kupující“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tuto

KUPNÍ SMLOUVU

číslo smlouvy: **33ZA-003519**

**k odkupu vytěženého/použitého materiálu získaného při opravě dálnice číslo: [bude
doplněno]**

I.

Předmět smlouvy

1. Prodávající má právo hospodařit s materiálem – [bude doplněno], získaným při opravě/výstavbě dálnice/silnice I. třídy na stavbě „[bude doplněno]“, číslo: [bude doplněno], v k.ú. [bude doplněno] a obci [bude doplněno].
2. Předmětem této Kupní smlouvy je prodej nepotřebného materiálu - [bude doplněno], v celkovém množství [bude doplněno], který prodávající touto smlouvou prodává a kupující se zavazuje tento materiál převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou kupní cenu. Kupující

využije tento materiál v rámci akce/stavby [bude doplněn konkrétní účel prodeje materiálu zhotoviteli-kupujícímu].

II.

Podmínky prodeje

1. Kupující se zavazuje:
 - a) Předmět prodeje převzít:
dne (ve dnech): [bude doplněno],
v množství: [bude doplněno].
 - b) Místem převzetí je [bude doplněno] (místo stavby, skládky).
 - c) Nebude-li materiál převzat kupujícím v dohodnutém termínu a množství, bude prodávajícím deponován na místě [bude doplněno]. V tomto případě je kupující povinen uhradit prodávajícímu takto vzniklé náklady.
 - d) Při nepřevzetí materiálu v dohodnutém termínu a množství nejpozději do 5 následujících pracovních dnů je kupující povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 % z kupní ceny za každý i započatý den prodlení.
2. Prodávající se zavazuje:
 - a) Zajistit v dohodnutém termínu, tj. dne [bude doplněno] materiál k převzetí v dohodnutém množství [bude doplněno].
 - b) Materiál připravit k převzetí na určeném místě, tj. [bude doplněno].

III.

Kupní cena

1. Kupní cena se sjednává dohodou a vyplývá z provedeného výběrového řízení/znaleckého posudku (ve výši ceny obvyklé) číslo [bude doplněno]. Celková kupní cena se sjednává ve výši: [bude doplněno] Kč včetně DPH.
2. Kupní cena bude kupujícím uhrazena do 30 dnů po obdržení faktury od prodávajícího. Nebude-li kupní cena ve stanoveném termínu uhrazena, je kupující povinen uhradit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nezaplacené částky za každý i započatý den prodlení.

IV.

Další ujednání

1. Kupující bere na vědomí, že jím kupovaný materiál nese stopy opotřebení – jde o použitý materiál, s jehož stavem se seznámil. Z tohoto důvodu se smluvní strany dohodly, že nelze jeho kvalitu kupujícím dodatečně reklamovat.
2. Věci neupravené touto Kupní smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Obě smluvní strany této Kupní smlouvy prohlašují, že Kupní smlouva byla sepsána srozumitelně, určitě, na základě pravdivých údajů dle jejich svobodné vůle a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící jejímu uzavření.

[Pozn. pro zpracovatele: Jsou uvedené různé varianty pro případ uzavírání kupní smlouvy v elektronické podobě nebo v listinné podobě (dle volby zadavatele) a varianty platnosti a účinnosti kupní smlouvy pro případ uveřejňování (nad 50 tis. Kč) či neuveřejňování (do 50 tis. Kč) kupní smlouvy v registru smluv.]

4. Var. A: Tato Kupní smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál. / Var. B: Tato Smlouva se vyhotovuje ve 2 (dvou) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 1 (jednom) vyhotovení.
5. Var. A: Kupní smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do této Kupní smlouvy a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv / dnem jejího podpisu. / Var. B: Tato Kupní smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. / Var. C: Tato Kupní smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou Smluvních stran.
6. Var. A: Tuto Kupní smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě vzestupně číslovaných dodatků Smlouvy, elektronicky podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. / Var. B: Tuto Kupní smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.

[Pozn. pro zpracovatele: Následující odstavce se použijí v případě kupních smluv s cenou vyšší než 50 tis. Kč bez DPH.]

7. Kupující bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Kupní smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., neboť Prodávající je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost smlouvy uveřejňovat.

8. Kupující nepovažuje obsah Kupní smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Var. A: NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO KUPNÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Var. B:

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

Za Prodávajícího:

[bude doplněno]

Podpis oprávněné osoby

V Ostravě dne [bude doplněno]

Za Kupujícího:

Ing. [bude doplněno], prokurista

[bude doplněno], prokurista

Podpis oprávněné osoby

Příloha č. 4 - Harmonogram prací

Akce: D1 (D47) stavba 4708 Ostrava-Rudná – Hrušov, oprava vozovky

Doba výstavby v týdnech								
	1	2	3	4	5	6	7	8
Etapa 1								
Etapa 2								
Etapa 3								
Etapa 4								

Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD v celém rozsahu nejpozději do 8 týdnů, ode dne povolení a stanovení DIO Ministerstvem Dopravy.

(tzn. Stavební práce dle ZPD mají předpokládanou dobu realizace 8 týdnů. Povolení DIO vyřizuje zhotovitel samostatně).

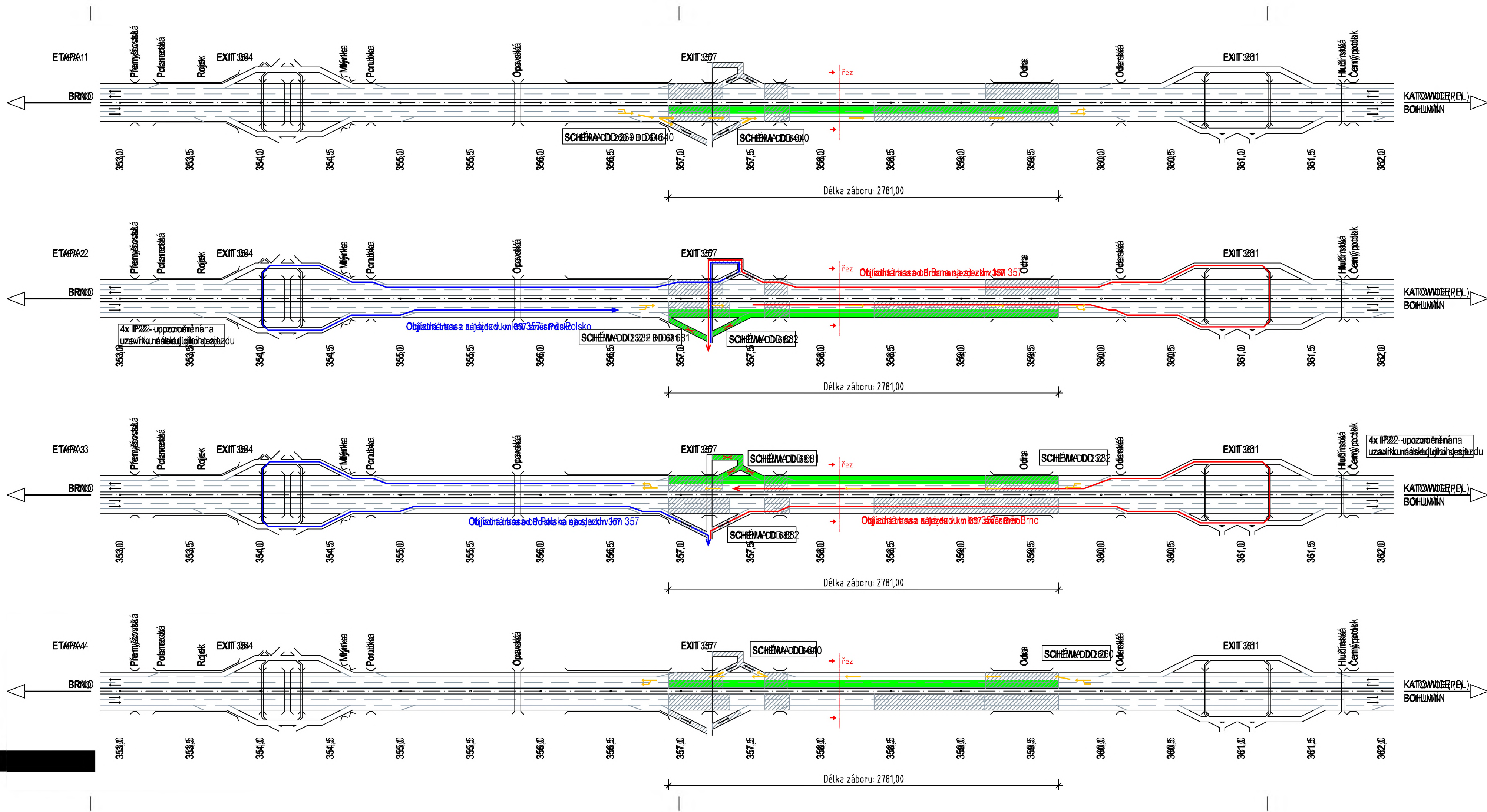
Z důvodu nepříznivých klimatických podmínek, nebo jiných nepředvídatelných okolností, budou práce přerušeny na nezbytně nutnou dobu. Tato doba se nezapočítává do celkové doby plnění.

Předpokládá se realizace DIO dle přílohy 07 - Schéma DIO.

Délka etapy je max. 14 dní.

DIO provede zhotovitel.

Změna:	-	Zpracovatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p. Čerčanská 2023/12 140 00 Praha 4 - Krč Stavba: oprava vozovky Úsek: D1, 4708.2 Město: Ostrava	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC	
Investor:	ŘSD S.P.			
Vypracoval:				
Odeslal:	ING.			
Technická kontrola:	ING.			
Název akce: D1 (D47) ÚSEK 4708.2 OSTRAVA - RUDNÁ-HRUŠOV, OPRAVA VOZOVKY			Č. ZAKÁZKY:	-
			STUPEŇ PD:	VD-ZDS
			DATUM:	5/2025
			FORMÁT:	-
			MĚŘÍTKO:	-
			Č. přílohy:	Paré:





Zmínka:	-	Zpracovatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p. Čerčanská 2023/12 140 00 Praha 4 - Krč	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
Investor:	ŘSD S.P.		
Vypracoval:			
Odpovědný projektant:	ING.		
Technická kontrola:	ING.	Stanovu zajišťuje: Správa dálnic oddělení oprav dálnic a silnic Sumavská 83, 160 00 Praha 6	
Název akce: D1 (D47) ÚSEK 4708.2 OSTRAVA - RUDNÁ-HRUŠOV, OPRAVA VOZOVKY			Č. ZAKÁZKY: -
			STUPEŇ PD: VD-ZDS
			DATUM: 5/2025
			FORMÁT: 6 A4
			MĚŘITKO: -
Název výkresu: SCHÉMA DIO			Č. přílohy: 07
			Paré: