

**Dodatek č. 92/2025/5
ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
na rok 2025**

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena generálním ředitelem

Bc. Jiřím Svobodou, MBA

(dále jen „**příjemce**“ nebo „**SŽ**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 10.3. Smlouvy č. 92/2025 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025 ze dne 8. ledna 2025, ve znění Dodatku č. 92/2025/1 ze dne 4. února 2025, ve znění Dodatku č. 92/2025/2 ze dne 1. dubna 2025, ve znění Dodatku č. 92/2025/3 ze dne 23. května 2025 a ve znění Dodatku č. 92/2025/4 ze dne 26. června 2025 (dále jen „Smlouva“)

Dodatek č. 92/2025/5 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2
Účel Dodatku

Účelem Dodatku je provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na změnové řízení č. 98 schválené dne 7. července 2025.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

3.1. V čl. 4 „Účel a výše poskytovaných finančních prostředků“:

– odst. 4.2. nově zní:

„4.2. Finanční prostředky podle odst. 4.1. Smlouvy jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024, v souladu se změnovým řízením č. 13 ze dne 29. ledna 2025, v souladu s usnesením č. 1575 ze 193. zasedání Výboru SFDI konaného dne 6. března 2025, v souladu se změnovými řízeními č. 60 a 61 ze dne 25. března 2025, v souladu se změnovým řízením č. 82 schváleným dne 28. dubna 2025, v souladu s usnesením č. 1592 ze 194. zasedání Výboru SFDI konaného dne 6. května 2025, v souladu se změnovým řízením č. 89 schváleným dne 10. června 2025, v souladu s usnesením č. 1599 ze 195. zasedání Výboru SFDI konaného dne 19. června 2025 a v souladu se změnovým řízením č. 98 schváleným dne 7. července 2025.“

– odst. 4.3. nově zní:

„4.3. V roce 2025 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 4.1. v členění dle Příloh č. 2 až 6 Dodatku č. 92/2025/5 maximálně částku:

69 010 271 000 Kč

(slovy: šedesát devět miliard deset milionů dvě stě sedmdesát jedna tisíc korun českých).

V souladu se Smlouvou o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI, v platném znění, bude v rámci výše uvedené částky blokována část prostředků akce „Správa železnic celostátní a reg. dráhy opravy a údržba vč. cyklické údržby“ (ISPROFOND č. 5003110001) a akce „Provozování dráhy“ (ISPROFOND č. 5003120014), odpovídající 3 % ze schváleného rozpočtu těchto rozpočtových položek v roce 2025. Uvolnění blokových částek bude vázáno na splnění ukazatelů stanovených pro rok 2025 Ministerstvem dopravy (dále jen „MD“).

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s odst. 6.1 Smlouvy, jak je uvedeno v Přílohách č. 1 – 6 Dodatku č. 92/2025/5, ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.

Uvolnění národních investičních prostředků v celkové výši 1 000 000 tis. Kč bude blokováno do doby vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace Ministerstvem dopravy a jeho doručení SFDI.“

Článek 4 Závěrečná ustanovení

4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

- 4.2. V částce uvedené v čl. 4, odst. 4.3 Smlouvy, jak je upravena Dodatkem, jsou zahrnuty i finanční prostředky, které byly v roce 2025 ke dni podepsání Dodatku příjemci již uvolněné.
- 4.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy.
- 4.4. Ruší se Přílohy č. 1 – 7 Dodatku č. 92/2025/4, které se nahrazují Přílohami č. 1 – 6 Dodatku č. 92/2025/5. Příloha č. 6 Dodatku č. 92/2025/4 se ruší bez náhrady. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušené přílohy, se tento odkaz vztahuje k aktuálně platným Přílohám. Ostatní ujednání Smlouvy změnami v tomto Dodatku uvedenými nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 4.5. Nedílnou součástí Dodatku jsou přílohy:
- Příloha č. 1: „Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí“
- Příloha č. 2: „Akce spolufinancované z OPD“
- Příloha č. 3: „Akce spolufinancované z CEF“
- Příloha č. 4: „Národní akce“
- Příloha č. 5: „Globální položky“
- Příloha č. 6: „Akce spolufinancované z RRF – Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)“
- 4.6. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
- 4.7. Dodatek je uzavřen elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železnic, státní organizace

Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

v tis. Kč

Označení zdroje	Název zdroje	Rozpočet	RO/ZŘ	Upravený rozpočet
Akce spolufinancované z OPD		9 081 494	0	9 081 494
1	prostředky z rozpočtu SFDI	1 604 890	0	1 604 890
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	1 424 705	0	1 424 705
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	6 051 899	0	6 051 899
Akce spolufinancované z CEF		12 253 749	0	12 253 749
1	prostředky z rozpočtu SFDI	5 194 312	0	5 194 312
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	901 803	0	901 803
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	58 616	0	58 616
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	245 884	0	245 884
P	prostředky na povodně 2024 (dopravní infrastruktura ve vlastnictví státu)	417 940	0	417 940
C	CEF (kohezní obálka)	32 530	0	32 530
B	CEF II (kohezní obálka)	5 016 284	0	5 016 284
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj pro oživení a odolnost); Elektrizace železniční dopravy	30	0	30
U	finanční prostředky kryté úvěrem od EIB na BC (starý úvěr)	386 350	0	386 350
Národní akce		8 166 166	430 000	8 596 166
1	prostředky z rozpočtu SFDI	6 034 106	0	6 034 106
P	prostředky na povodně 2024 (dopravní infrastruktura ve vlastnictví státu)	2 132 060	430 000	2 562 060
Globální položky		36 262 556	1 070 000	37 332 556
1	prostředky z rozpočtu SFDI	33 692 860	0	33 692 860
	z toho neinvestice (50)	23 460 490	0	23 460 490
	z toho investice (60)	10 232 370	0	10 232 370
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	200 165	0	200 165
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	200 165	0	200 165
7	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF	2 151	0	2 151
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	2 151	0	2 151
P	prostředky na povodně 2024 (dopravní infrastruktura ve vlastnictví státu)	1 650 000	1 070 000	2 720 000
	z toho neinvestice (50)	1 641 019	560 000	2 201 019
	z toho investice (60)	8 981	510 000	518 981
C	CEF (kohezní obálka)	12 189	0	12 189
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	12 189	0	12 189
B	CEF II (kohezní obálka)	705 191	0	705 191
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	705 191	0	705 191
Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF)		0	0	0
Akce předpokládané pro financování z fondů 2021 – 2027		0	0	0
Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)		1 746 306	0	1 746 306
1	prostředky z rozpočtu SFDI	1 699 736	0	1 699 736
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj pro oživení a odolnost); Elektrizace železniční dopravy	46 570	0	46 570
Celkem		67 510 271	1 500 000	69 010 271

Změny rozpočtu:
Změnové řízení č. 98 schválené dne 7. července 2025.

Akce spolufinancované z OPD

Příloha č. 2 k Dodatku č. 92/2025/5

Počet akcí				Označení zdrojů																	v tis. Kč			
24																								
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 9	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 9	Rozpočet OPD III	RO/ZŘ	Upravený rozpočet OPD III	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka			
5003520044	60	c1	T1	R-D	ETCS+DOZ Votice - České Budějovice	2 188 120	151 183	89 806	0	89 806	9 207	0	9 207	52 170	0	52 170	10 000	10/21	08/25	BAL	Záp			
5003520094	60	c1	T5	R-D	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	222 292	41	1	0	1	6	0	6	34	0	34	1	04/22	10/24	BAL	Záp			
5003520095	60	c1	T5	R-D	ETCS Pardubice (mimo) - Hradec Králové (mimo)	197 600	38 550	7 827	0	7 827	4 608	0	4 608	26 115	0	26 115	7 400	11/23	02/25	BAL	Záp			
5003720018	60	c1	T5	R25	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.	12 233 944	265 721	52 000	0	52 000	41 141	0	41 141	172 580	0	172 580	51 300	06/25	12/30	KHR	Výc			
5113520006	60	c1	PO1.1	R-D	CDP Praha	365 350	1 000	1 000	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000	04/14	10/15	PRH	Záp			
5213710002	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Sudoměřice - Votice	6 734 886	158 000	158 000	0	158 000	0	0	0	0	0	0	2 500	05/18	06/24	STC	Záp			
5213720004	60	c1	T5	R	Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)	4 686 820	755 217	139 243	0	139 243	118 575	0	118 575	497 399	0	497 399	20 000	11/22	12/28	STC	Záp			
5213720016	60	c1	T5	R25	Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)	10 172 381	347 702	347 702	0	347 702	0	0	0	0	0	0	270 552	09/25	12/28	BAL	Záp			
5313710005	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Veselí n.L.- Tábor - II.část, úsek Veselí n.L.- Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí	4 859 602	22 393	22 393	0	22 393	0	0	0	0	0	0	2 500	09/19	07/23	JHC	Záp			
5323710001	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	7 283 292	1 500	1 500	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500	08/13	12/19	PLZ	Záp			
5423520013	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce žst. Bohosudov	1 964 537	72 463	72 463	0	72 463	0	0	0	0	0	0	1 700	07/20	01/24	UST	Záp			
5423520019	60	c1	T1	R	Rekonstrukce trati v úseku Kylice - Chomutov	2 854 493	306 831	30 562	0	30 562	53 182	0	53 182	223 087	0	223 087	25 800	09/24	06/27	UST	Záp			
5523520012	60	c1	T5	R25	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část	3 592 395	1 761 800	61 800	0	61 800	327 250	0	327 250	1 372 750	0	1 372 750	21 800	01/25	11/26	KHR	Výc			
5533520003	60	c1	T5	R-D	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová	4 161 274	151 990	138 990	0	138 990	2 502	0	2 502	10 498	0	10 498	350	05/21	12/24	PBC	Výc			
5533520009	60	c1	T1	R-D	ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov	282 207	200	200	0	200	0	0	0	0	0	0	200	04/22	01/23	PBC	Záp			
5613520005	60	c1	T5	R	Modernizace ŽST Jihlava město	1 754 527	1 276 148	109 148	0	109 148	224 648	0	224 648	942 352	0	942 352	25 000	08/24	07/26	VYS	Výc			
5613520011	60	c1	T1	R	Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled	3 022 179	1 553 000	103 000	0	103 000	279 125	0	279 125	1 170 875	0	1 170 875	33 600	03/24	05/27	VYS	Výc			
5613520020	60	c1	T5	R25	Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov	1 207 106	1 000	1 000	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000	06/25	12/27	VYS	Záp			
5623520029	60	c1	T1	R	Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole	3 408 532	1 451 000	68 000	0	68 000	266 227	0	266 227	1 116 773	0	1 116 773	29 500	10/23	03/26	JHM	Výc			
5623520066	60	c1	T5	R-D	ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna	481 853	269 500	19 500	0	19 500	37 500	0	37 500	212 500	0	212 500	5 275	07/23	11/25	JHM	Záp			
5623720022	60	c1	T1	R-D	Rekonstrukce žst. Víkov u Tišnova	1 725 683	177 850	60 350	0	60 350	22 619	0	22 619	94 881	0	94 881	25 750	12/23	03/25	VYS	Výc			
5623720025	60	c1	T1	R-D	Rekonstrukce traťového úseku Víkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)	2 310 925	318 000	120 000	0	120 000	38 115	0	38 115	159 885	0	159 885	21 300	01/24	05/25	VYS	Výc			
5713520010	60	c1	PO1.1	R-D	Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice	2 395 121	205	205	0	205	0	0	0	0	0	0	60	10/19	12/23	ZLN	Výc			
5813720006	60	c1	PO1.1	R-D	ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice	377 222	200	200	0	200	0	0	0	0	0	0	200	05/22	09/23	MRS	Záp			
Celkem						78 482 341	9 081 494	1 604 890	0	1 604 890	1 424 705	0	1 424 705	6 051 899	0	6 051 899	558 288							
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
60						78 482 341	9 081 494	1 604 890	0	1 604 890	1 424 705	0	1 424 705	6 051 899	0	6 051 899	558 288							

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Změnové řízení č. 98 schválené dne 7. července 2025.

Vysvětlivky: Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Počet akci	34
------------	----

Wersztyniuk: K^{H} = naimivactina- K^{H} = imivactina

Wersztyniuk: K^{H} = naimivactina- K^{H} = imivactina

Národní akce

Příloha č. 4 k Dodatku č. 92/2025/5

Počet akcí
83

Označení zdrojů								1			P			v tis. Kč				
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet povodně 2024	RO/ZŘ	Upravený rozpočet povodně 2024	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
3273215204	60	c1	N	R-D	Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice	9 287 676	1	1	0	1	0	0	0	1	07/04	07/16	PRH	Záp
5003520024	60	c1	PPP	R25	Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice	21 678 765	38 300	38 300	0	38 300	0	0	0	13 300	01/25	12/32	BAL	Výc
5003520040	60	c1	N	R25	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov	14 324 154	680 000	400 000	0	400 000	80 000	200 000	280 000	154 000	08/25	12/28	OLM	Výc
5003520048	60	c1	N	R25	Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)	3 467 464	88 793	88 793	0	88 793	0	0	0	2 000	06/25	12/26	UST	Záp
5003520160	60	c1	N	R	Kybernetická bezpečnost Správy železnic	808 427	130 000	130 000	0	130 000	0	0	0	0	01/22	12/26	BAL	SŽT
5003520192	60	c1	N	R	Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury	2 245 445	262 482	262 482	0	262 482	0	0	0	0	07/22	12/30	BAL	SŽT
5003520221	60	c1	N	R-D	Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek	36 877	4 880	4 880	0	4 880	0	0	0	500	05/24	11/24	BAL	Záp
5003520248	60	c1	N	R-D	Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy - Mariánské Lázně na trati Plzeň - Cheb	225 847	227 322	227 322	0	227 322	0	0	0	125 182	05/24	10/25	BAL	Záp
5003520263	60	c1	N	R25	Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha – Č. Třebová - Brno / Ostrava	904 000	30 000	30 000	0	30 000	0	0	0	2 000	02/25	11/26	BAL	Záp
5003730006	60	c1	N	R	Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	2 036 035	271 000	271 000	0	271 000	0	0	0	11 000	03/24	07/28	KHR	Výc
5113510003	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.	919 950	163 990	163 990	0	163 990	0	0	0	4 500	09/21	04/28	PRH	Záp
5113520026	60	c1	N	R-D	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OR Praha	248 000	30 000	30 000	0	30 000	0	0	0	2 000	01/23	10/24	PRH	Záp
5113520034	60	c1	N	R	Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl.n.	1 738 797	9 897	9 897	0	9 897	0	0	0	9 897	02/24	12/32	PRH	Záp
5213520029	60	c1	N	R25	Modernizace ŽST Rakovník	1 538 333	23 780	23 780	0	23 780	0	0	0	21 780	08/25	12/27	STC	Záp
5213520039	60	c1	N	R25	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.	157 502	55 000	55 000	0	55 000	0	0	0	5 000	04/25	06/26	STC	Záp
5213520063	60	c1	N	R-D	Areál HZS Nymburk	213 971	88 000	88 000	0	88 000	0	0	0	5 400	03/24	03/25	STC	Záp
5213520086	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín-Slaný (Viadukt Podlešín)	84 065	27 153	27 153	0	27 153	0	0	0	5 000	08/24	05/25	STC	Záp
5213520087	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice	190 046	18 181	18 181	0	18 181	0	0	0	5 000	05/24	02/25	STC	Záp
5213520113	60	c1	N	R25	Rekonstrukce zastřešení v ŽST Kolín	285 655	30 000	30 000	0	30 000	0	0	0	5 000	06/25	12/26	STC	Záp
5213530005	60	c2	N	R-D	Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město	82 572	28 515	28 515	0	28 515	0	0	0	11 000	11/23	12/25	STC	Záp
5213530006	60	c2	N	R25	Zvýšení stability skalních masivů na trati Beroun – Rakovník	69 285	15 000	15 000	0	15 000	0	0	0	2 000	07/25	11/25	STC	Záp
5213530022	60	c2	N	R-D	Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledečko - Čerčany	76 851	30 215	30 215	0	30 215	0	0	0	740	08/21	08/24	STC	Záp
5313520012	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek	684 981	71 021	71 021	0	71 021	0	0	0	5 000	12/21	07/25	JHC	Záp
5313520018	60	c1	N	R25	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor	189 631	6 640	6 640	0	6 640	0	0	0	2 000	10/25	02/27	JHC	Záp
5313520028	60	c1	N	R25	Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně	352 476	80 000	80 000	0	80 000	0	0	0	5 000	02/25	12/25	JHC	Záp
5313520031	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek	117 052	7 460	7 460	0	7 460	0	0	0	6 925	06/23	08/24	JHC	Záp
5323520028	60	c1	N	R25	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Klatovy	458 381	115 000	115 000	0	115 000	0	0	0	15 000	01/25	01/27	PLZ	Záp
5323520041	60	c1	N	R-D	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OR Plzeň	277 470	66 400	66 400	0	66 400	0	0	0	15 000	05/24	09/25	PLZ	Záp
5323520051	60	c1	N	R25	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí	98 565	35 570	35 570	0	35 570	0	0	0	5 000	01/25	02/27	PLZ	Záp
5323520061	60	c1	N	R25	Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň - Žatec	198 075	143 487	143 487	0	143 487	0	0	0	5 000	02/25	04/26	PLZ	Záp
5323520065	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá	109 420	13 435	13 435	0	13 435	0	0	0	6 500	06/24	04/25	PLZ	Záp
5413520015	60	c1	N	R	Modernizace ŽST Františkovy Lázně	820 866	1 800	1 800	0	1 800	0	0	0	1 800	03/24	12/28	KVA	Záp
5413520024	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně	252 161	135 000	135 000	0	135 000	0	0	0	7 000	01/24	11/25	KVA	Záp
5413520026	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bečov nad Teplou	67 144	40 000	40 000	0	40 000	0	0	0	2 500	12/24	04/26	KVA	Záp
5413520033	60	c1	N	R-D	Areál HZS Cheb	223 066	80 000	80 000	0	80 000	0	0	0	5 000	01/24	03/25	KVA	Záp

Označení zdrojů								1			P			v tis. Kč				
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet povodně 2024	RO/ZŘ	Upravený rozpočet povodně 2024	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5413520046	60	c1	N	R-D	Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 – 186,000	380 370	116 948	116 948	0	116 948	0	0	0	4 500	10/23	09/25	KVA	Záp
5423510008	60	c1	N	R25	Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice	1 024 160	615 000	80 000	0	80 000	530 000	5 000	535 000	12 000	02/25	12/25	UST	Záp
5423520034	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem - Most	79 354	4 158	4 158	0	4 158	0	0	0	657	10/23	12/24	UST	Záp
5423520054	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice	227 483	147 000	147 000	0	147 000	0	0	0	1 500	04/24	07/25	UST	Záp
5423520061	60	c1	N	R-D	Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počeradý - Obrnice (mimo)	1 739 642	14 100	14 100	0	14 100	0	0	0	1 500	06/24	03/25	UST	Záp
5423520066	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky	156 352	25 521	25 521	0	25 521	0	0	0	1 000	06/23	11/24	UST	Záp
5423520071	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.	171 179	38 000	38 000	0	38 000	0	0	0	5 390	01/24	12/24	UST	Záp
5423520072	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov - Ústí nad Labem západ	105 902	20 800	20 800	0	20 800	0	0	0	506	03/23	09/24	UST	Záp
5423520086	60	c1	N	R-D	Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 – 25,980	63 593	19 726	19 726	0	19 726	0	0	0	2 500	06/24	05/25	UST	Záp
5423520087	60	c1	N	R-D	Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288 – 12,7	69 986	24 400	24 400	0	24 400	0	0	0	100	08/24	03/25	UST	Záp
5513520012	60	c1	N	R25	Zkapacitnění tratě v úseku Turnov - Železný Brod	838 558	500 000	100 000	0	100 000	400 000	0	400 000	2 500	01/25	01/26	LBR	Záp
5513520016	60	c1	N	R-D	Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod	81 138	23 900	23 900	0	23 900	0	0	0	3 123	03/24	05/25	LBR	Záp
5513520033	60	c1	N	R25	Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov	116 250	43 410	43 410	0	43 410	0	0	0	371	04/25	10/25	LBR	Záp
5513530007	60	c2	N	R-D	Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod – Tanvald	138 863	50 000	50 000	0	50 000	0	0	0	2 500	11/24	11/25	LBR	Záp
5513530020	60	c1	N	R25	Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný	58 581	45 000	45 000	0	45 000	0	0	0	5 000	08/25	12/25	LBR	Záp
5513720005	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou	608 658	340 000	120 000	0	120 000	130 000	90 000	220 000	15 000	09/24	12/25	LBR	Záp
5513720006	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce ŽST Chrástava	926 068	420 000	150 000	0	150 000	150 000	120 000	270 000	20 000	09/24	12/25	LBR	Záp
5523520020	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř	220 637	100 000	100 000	0	100 000	0	0	0	5 300	05/24	11/25	KHR	Výc
5523520024	60	c1	N	R25	Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice	808 536	200 000	20 000	0	20 000	180 000	0	180 000	20 000	01/25	11/26	KHR	Výc
5523530019	60	c2	N	R-D	Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město	68 500	0	0	0	0	0	0	0	0	11/23	06/24	KHR	Výc
5523730001	60	c1	N	R25	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice - Solnice, 3. část	3 373 458	525 000	83 125	0	83 125	426 875	15 000	441 875	16 000	01/25	12/27	KHR	Výc
5533510005	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice	1 722 930	210 425	210 425	0	210 425	0	0	0	20 700	12/20	11/26	PBC	Výc
5533510021	60	c1	N	R-D	Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum	75 501	46	46	0	46	0	0	0	0	09/23	08/24	PBC	Výc
5533520005	60	c1	N	R25	Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice	821 007	651 000	651 000	0	651 000	0	0	0	4 100	03/25	07/26	PBC	Výc
5533520013	60	c1	N	R26	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Letohrad	66 050	900	900	0	900	0	0	0	900	02/26	09/27	PBC	Výc
5533520028	60	c1	N	R25	Rekonstrukce výpravní budovy Hlinsko v Čechách	55 369	21 660	21 660	0	21 660	0	0	0	1 250	02/25	07/26	PBC	Výc
5533530030	60	c2	N	R	Implementace ETCS Regional Choceň - Litomyšl	462 866	26 000	26 000	0	26 000	0	0	0	26 000	12/24	12/26	PBC	Výc
5613520021	60	c1	N	R25	Jihlava ON - rekonstrukce	97 288	760	760	0	760	0	0	0	760	10/25	01/27	VYS	Výc
5613520052	60	c1	N	R25	Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříškov	126 770	95 000	45 000	0	45 000	50 000	0	50 000	1 400	02/25	10/25	VYS	Výc
5623510024	60	c1	N	R-D	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č.Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	199 628	1 200	1 200	0	1 200	0	0	0	0	02/22	03/24	JHM	Výc
5623520025	60	c1	N	R	Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice	1 853 350	115 000	115 000	0	115 000	0	0	0	8 700	06/24	08/28	JHM	Výc
5623520054	60	c1	N	R25	Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice	1 022 257	50 000	50 000	0	50 000	0	0	0	48 000	10/25	06/28	JHM	Výc
5623520061	60	c1	N	R25	Výstavba TNS Bučovice	1 274 108	1 050	1 050	0	1 050	0	0	0	1 050	04/25	03/28	JHM	Výc
5623520069	60	c1	N	R25	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno	94 220	81 200	36 015	0	36 015	45 185	0	45 185	2 200	03/25	11/25	JHM	Výc
5623520074	60	c1	N	R25	Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) - odbočka Brno-Černovice	1 287 766	325	325	0	325	0	0	0	325	10/25	08/28	JHM	Výc
5713520013	60	c1	N	R-D	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc	374 543	42 850	42 850	0	42 850	0	0	0	1 900	06/23	02/25	OLM	Výc
5713520042	60	c1	N	R25	Rozšíření CDP Přerov - nová budova	2 589 449	10 000	10 000	0	10 000	0	0	0	8 000	09/25	03/28	OLM	Výc
5723520036	60	c1	N	R25	Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV	1 638 322	55 800	55 800	0	55 800	0	0	0	55 800	03/25	02/28	ZLN	Výc
5723530027	60	c2	N	R-D	Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P 7426) na trati Rožnov p/R - Valašské Meziříčí	53 406	7 545	7 545	0	7 545	0	0	0	100	05/24	11/24	ZLN	Výc
5813520018	60	c1	N	R25	Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín	1 036 488	143 000	3 000	0	3 000	140 000	0	140 000	3 000	03/25	04/27	MRS	Výc
5813520027	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice	404 411	251 000	251 000	0	251 000	0	0	0	16 500	05/24	05/26	MRS	Výc

Označení zdrojů								1			P			v tis. Kč				
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet povodně 2024	RO/ZŘ	Upravený rozpočet povodně 2024	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5813520029	60	c1	N	R	Výstavba haly pro měřící vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín	346 829	260 000	260 000	0	260 000	0	0	0	7 000	04/24	06/26	MRS	Výc
5813520036	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ	51 779	5 860	5 860	0	5 860	0	0	0	400	03/24	11/24	MRS	Výc
5813520040	60	c1	N	R25	Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín	201 014	80 000	80 000	0	80 000	0	0	0	5 300	01/25	11/26	MRS	Výc
5813520047	60	c1	N	R25	Kopřivnice ON - rekonstrukce výpravní budovy	85 760	20 000	20 000	0	20 000	0	0	0	850	04/25	10/26	MRS	Výc
5813520091	60	c1	N	R25	Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Krnov	149 471	30 630	30 630	0	30 630	0	0	0	550	11/25	05/26	MRS	Výc
5813520092	60	c1	N	R25	Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Budišov nad Budišovkou	130 775	30 630	30 630	0	30 630	0	0	0	550	11/25	05/26	MRS	Výc
5813530078	60	c2	N	R25	Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Štramberk	147 545	83 000	83 000	0	83 000	0	0	0	500	08/25	02/26	MRS	Výc
Celkem						92 095 174	8 596 166	6 034 106	0	6 034 106	2 132 060	430 000	2 562 060	802 307				
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0				
60						92 095 174	8 596 166	6 034 106	0	6 034 106	2 132 060	430 000	2 562 060	802 307				

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:
Změnové řízení č. 98 schválené dne 7. července 2025.

Vysvětlivky:
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Globální položky

Počet akcí		22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
------------	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Údaje uvedené ve sloupci "Z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Změnové řízení č. 98 schválené dne 7. července 2025.

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)

Příloha č. 6 k Dodatku č. 92/2025/5

Počet akcí
29

Označení zdrojů								1			R			*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet RRF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet RRF					
5003730012	60	c2	RRF	R-D	Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa	1 237 928	232	232	0	232	0	0	0	232	11/21	11/22	BAL	Záp
5113520015	60	c1	RRF	R-D	Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka	786 731	110 000	110 000	0	110 000	0	0	0	7 500	07/21	09/24	PRH	Záp
5113520033	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha - Radotín	60 885	565	565	0	565	0	0	0	500	08/22	12/23	PRH	Záp
5113720011	60	c1	RRF	R-D	Prodoužení podchodů v žst. Praha hl.n.	1 095 757	1	1	0	1	0	0	0	1	05/20	04/22	PRH	Záp
5213510018	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budov v žst. Beroun	391 304	34 344	34 344	0	34 344	0	0	0	5 000	08/20	03/24	STC	Záp
5213520067	60	c1	RRF	R-D	Prodoužení podchodu v ŽST Hořovice	77 734	335	335	0	335	0	0	0	335	02/23	04/24	STC	Záp
5213520070	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav	65 215	28 000	28 000	0	28 000	0	0	0	4 000	04/24	03/25	STC	Záp
5313520014	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.	1 052 993	270 374	230 244	0	230 244	40 130	0	40 130	5 000	06/20	08/24	JHC	Záp
5313520020	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek	69 935	159	159	0	159	0	0	0	159	01/21	02/24	JHC	Záp
5323510001	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.	1 030 510	50 000	50 000	0	50 000	0	0	0	4 500	04/21	01/25	PLZ	Záp
5323520042	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní	73 525	18 460	18 460	0	18 460	0	0	0	2 000	04/21	01/25	PLZ	Záp
5323530023	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov	49 985	91	90	0	90	1	0	1	90	06/21	11/23	PLZ	Záp
5413520027	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	92 836	23 000	23 000	0	23 000	0	0	0	2 500	10/22	12/24	KVA	Záp
5413520028	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov	57 633	2 288	2 288	0	2 288	0	0	0	1 979	08/22	02/25	KVA	Záp
5423510002	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice	526 745	85 880	85 880	0	85 880	0	0	0	2 000	02/23	01/25	UST	Záp
5423510003	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.	425 079	47	47	0	47	0	0	0	47	08/21	01/23	UST	Záp
5423520028	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách	953 940	26 333	26 333	0	26 333	0	0	0	5 000	08/22	12/23	UST	Záp
5423520036	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa	80 664	25 900	25 900	0	25 900	0	0	0	279	11/22	09/24	UST	Záp
5423520037	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí	69 713	5	5	0	5	0	0	0	5	10/22	12/23	UST	Záp
5423520038	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina	102 628	19 602	19 602	0	19 602	0	0	0	2 000	10/22	12/23	UST	Záp
5423520052	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec	193 438	5	5	0	5	0	0	0	5	06/21	06/23	UST	Záp
5423530006	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)	264 653	243	243	0	243	0	0	0	243	03/20	08/21	UST	Záp
5513520014	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily	262 235	9 750	9 750	0	9 750	0	0	0	9 658	12/22	10/23	LBR	Záp
5533520008	60	c1	RRF	R-D	Výstavba TNS Stěblová	453 008	12 300	12 300	0	12 300	0	0	0	55	02/21	02/24	PBC	Výc
5623520053	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa	4 285 895	1 021 503	1 021 503	0	1 021 503	0	0	0	19 000	11/22	06/25	JHM	Výc
5713520014	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)	2 214 756	6 168	0	0	0	6 168	0	6 168	0	02/21	08/23	OLM	Výc
5713520035	60	c1	RRF	R-D	Moravský Beroun ON - rekonstrukce	45 741	213	0	0	0	213	0	213	0	02/21	09/23	OLM	Výc
5723520027	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm	250 853	451	450	0	450	1	0	1	417	08/22	12/23	ZLN	Výc
5813520028	60	c1	RRF	R-D	Opava západ ON – revitalizace	103 944	57	0	0	0	57	0	57	0	03/21	09/23	MRS	Výc
Celkem						16 376 263	1 746 306	1 699 736	0	1 699 736	46 570	0	46 570	72 505				
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0				
60						16 376 263	1 746 306	1 699 736	0	1 699 736	46 570	0	46 570	72 505				

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:
Změnové řízení č. 98 schválené dne 7. července 2025.

Vysvětlivky:
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice