

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-160/1073/600/20/2023

Číslo smlouvy zhotovitele: 2023/1012/0540

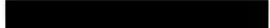
REKAPITULACE SMLUVNÍ CENY - DEKLARATORNÍ „DODATEK Č. 1“

ke Smlouvě o dílo na zhotovení díla

**„Most ev.č. 324-018
P. Wonky, Pardubice“**

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupena: Ing. Zdeňkem Vašákem, ředitelem
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ00085031
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
E-mail: 
E-mail pro fakturaci: fakturace.tu@suspk.cz
Pověřená osoba: , náměstek technicko-správního úseku

(dále jen „Objednatel“)

a

II. Společnost „CHT + DYWIDAG – Most P. Wonky“

Zastoupena: Ing. Pavlem Mužíkem, předsedou představenstva
(na základě smlouvy o společnosti)

Sídlo: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí,
Pardubice, PSČ 530 02

IČO: bez zápisu

DIČ: bez zápisu

Zapsána: bez zápisu

Bankovní spojení: účet bude zřízen na základě uzavřených stanov společnosti

Číslo účtu: účet bude zřízen na základě uzavřených stanov společnosti

E-mail: info@cht-pce.cz

Zástupce zhotovitele: [REDACTED]

ZALOŽENO SPOLEČNOSTMI:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. (vedoucí společník)

Zastoupena: Ing. Pavlem Mužíkem, předsedou představenstva
Sídlo: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, Pardubice, PSČ 530 02
IČO: 252 53 361
DIČ: CZ25253361
Zapsána: v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, sp. zn. B 1441
bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
[REDACTED]

DYWIDAG-Systems International GmbH, odštěpný závod (společník)

Zastoupena: Ing. Markem Kořenkem, vedoucím odštěpného závodu
Sídlo: Jilemnického 29/46, Nedvězí, Olomouc, PSČ 779 00
IČO: 022 50 535
DIČ: CZ683316148
Zapsána: v OR vedeném KS v Ostravě, oddíl A, vložka 21111
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
IBAN: [REDACTED]
BIC: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Zástupce zhotovitele: Ing. Marek Kořenek, vedoucí odštěpného závodu
(dále jen „Zhotovitel“)

uzavřely tuto Smlouvu o dílo v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“).

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 26.07.2023 dle ustanovení § 2586 a následujících Občanského zákoníku smlouvu o dílo č.: SMLO-160/1073/600/20/2023 na zhotovení díla „Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice“ (dále jen „**Smlouva**“) v návaznosti na výsledek zadávacího řízení na veřejnou zakázku, které bylo realizováno Objednatelům v pozici zadavatele veřejné zakázky podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Veřejná zakázka**“).
2. Součástí Smlouvy jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelům (FIDIC FIRST EDITION 1999) - Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelům – Zvláštní podmínky (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, První vydání 2020) (dále jen „**Smluvní podmínky**“).
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že jednotlivé změny, které jsou podkladem pro tento dodatek by neumožnily účast jiných dodavatelů ani by nemohly ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, nemění ekonomickou rovnováhu závazku ze

Smlouvy ve prospěch vybraného dodavatele a nevedou ani k významnému rozšíření rozsahu plnění Veřejné zakázky.

II.

Smluvní strany prohlašují, že v důsledku jednotlivých ZBV, které jsou přílohou tohoto dodatku, došlo ke změně Smluvní ceny podle Pod-čl. 14.1 Smluvních podmínek. Smluvní cena tak po započtení těchto změn činí:

Smluvní cena v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Smluvní cena včetně DPH 21 % v Kč
156 250 631,14	32 812 632,54	189 063 263,68

III.

Odůvodnění jednotlivých změn a jejich zařazení podle § 222 ZZVZ je obsaženo v jednotlivých ZBV, které jsou přílohou tohoto dodatku.

IV.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že dodatek zveřejní Objednatel.
3. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem.
4. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a je podepsána platnými zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaných certifikátech ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
5. Smluvní strany svým podpisem níže potvrzují, že souhlasí s tím, aby obraz dodatku ke Smlouvě včetně příloh a metadat byly zveřejněny v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o Registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Přílohy:

ZBV č. 1, ZBV č. 2, ZBV č. 3, ZBV č. 4 vč. odůvodnění a připomínek.

[PODPISY SMLUVNÍCH STRAN NÁSLEDUJÍ NA DALŠÍ STRANĚ]

V Pardubicích dne

Za Objednatele:

Ing. Zdeněk Vašák
Digitálně podepsal
Ing. Zdeněk Vašák
Datum: 2025.08.01
10:43:34 +02'00'

Ing. Zdeněk Vašák
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

V Olomouci dne

Za Zhotovitele:

Ing. Marek Kořenek
Digitally signed by
Ing. Marek Kořenek
Date: 2025.08.04
10:16:33 +02'00'

Ing. Marek Kořenek
vedoucí odštěpného závodu
DYWIDAG-Systems International GmbH,
odštěpný závod

V Pardubicích dne:



Digitálně podepsal
Ing. Pavel Mužík
Datum: 2025.08.04
09:17:08 +02'00'

Ing. Pavel Mužík
předseda představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	01
Evidenční číslo a název stavby:	Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice - Z2022-039038
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 411 - Nadzemní trakční trolejové vedení
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	-
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 411 / 1

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list (§222, odst. (6))	2 / 2	
Rozpis ocenění změn položek (§222, odst. (6))	1 / 4	
Přehled změn stavby	1 / 5	
Soupis prací	6 / 6	
Přehled nových položek	1 / 12	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO411_0101_Oznameni-zhotovitele	2 / 13	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO411_0102_Pokyn-Spravce stavby	1 / 15	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO411_0103_Stanovisko-Magistratu-mesta-Pardubic	15 / 16	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO411_0104_RDS_201.1.KONS TRUKCE-TRAKCE-CAST-I.	1 / 31	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO411_0105_RDS_201.2.KONS TRUKCE-TRAKCE-CAST-II.	1 / 32	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO411_0106_Fotodokumentace	2 / 33	

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice - Z2022-039038 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Nadzemní trakční trolejové vedení		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 411 / 1	Číslo ZBV: 01				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 26.07.2023 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost „CHT + DYWIDAG - Most P. Wonky“ K Vápence 2677, 530 02 Zelené Předměstí, Pardubice							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">Paré č.</th> <th style="width: 50%;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Zhotovitel							
Popis Změny: V rámci rekonstrukce mostu dojde k dočasnému odstranění dvou trakčních sloupů. Dočasné nové sloupy jsou dle původního návrhu kotveny v ocelové rouře tvořící velkopřůměrovou pilotu. Dle požadavku Oboru životního prostředí Magistrátu města Pardubice je nutné chránit stávající dřeviny před poškozením. Provedení založení sloupů trakčního vedení na velkopřůměrových pilotách dle zadávací dokumentace by vedlo k nenávratným poškozením kořenového systému a koruny blízkých stromů. Zhotovitel navrhuje použít technologii, která bude z hlediska statického ekvivalentní, ale zajistí maximální ochranu stávajících stromů. Z tohoto důvodu bude toto založení nahrazeno mikropilotovým založením a spřahujícím železobetonovým základem do kterého bude osazen kotevní přípravek pro uchycení sloupů trakčního vedení. Tato změna také navýší množství provedených zemních prací.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 411 577,09 Kč	Cena dodatečných prací 548 178,42 Kč	Cena navrhovaných změn celkem 136 601,33 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: [redacted]	datum	podpis [redacted] Dominik				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: [redacted]	datum	podpis [redacted] Ing. Miroslav Dvořák				
TDS	jméno: [redacted]	datum	podpis [redacted]				
AD	jméno: [redacted]	datum	[redacted] Podpis Ing. Jan Bureš				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.							
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: [redacted]	datum	podpis [redacted]				
Zhotovitel	jméno: [redacted]	datum	[redacted] Digitálně podepsal				

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice - Z2022-039038	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 411 / 1	Číslo ZBV: 01
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Nadzemní trakční trolejové vedení		
		Číslo paré:

OZNÁMENÍ ZHOTOVITELE

Označení/číslo Smlouvy: SMLO-160/1073/600/20/2023

Dílo: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice

Věc: Změna založení trakčních stožárů

Datum: 07. 05. 2024

OZNÁMENÍ ZHOTOVITELE ČÍSLO: 01

v souladu s Pod-Článkem 13.3 zasíláme Návrh na variaci

Vážený objednateli,

ve vyjádření Magistrátu města Pardubice, Oboru životního prostředí, je uvedeno závazné stanovisko č. jednací Mmp 71730/2021 ze dne 25.08.2021, že **je nutné při provádění prací chránit před poškozením stávající dřeviny** dle normy ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ (2006) a Standardu péče o přírodu a krajinu A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Navržené **velkoprůměrové piloty nenávratným způsobem poškodí kořenový systém blízkých stromů**. Stejně tak hrozí riziko přílišného stlačení půdy kořenového systému pojezdem těžkou vrtnou technikou. Tato technika také dodatečně ztuhne půdu kořenového systému vibracemi vznikajícími zejména při vrtných pracích. Navíc by bylo nutné ořezat větve pro zajištění pracovního prostoru vrtného mechanismu.

Zhotovitel tedy hledal technologii, která předejde poškození stromů a bude dostatečně staticky únosná.

Navrhujeme nahradit velkoprůměrové piloty základů trakčních sloupů za trojici mikropilot 89/10. Tyto mikropiloty budou spřaženy železobetonovým základem. Tento způsob založení je ohleduplnější ke kořenovému systému, použité mechanismy nezpůsobí takové poškození koruny stromu a s ohledem na nižší hmotnost a vibrace se sníží stlačení půdy v okolí pracovního místa.

Na základě těchto skutečností jsme před zahájením stavebních prací na objektu SO 411 - Nadzemní trakční trolejové vedení oslovili **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**, který s tímto řešením **souhlasil**.

Navržené řešení **zvýší** dle předběžné kalkulace nákladů **cenu díla o cca 145tis. Kč**. Toto je tvořeno méněpracemi tvořeno méněpracemi (neprovedení velkoprůměrových pilot) ve výši cca 41tis. Kč a vícepracemi (provedení mikropilotového založení, spřahující železobetonový základ trakčních sloupů, zvýšené zemní práce) ve výši cca 556tis. Kč.

Provedení této variace **nebude mít vliv na harmonogram** stavby a neovlivní tedy Dobu pro dokončení díla.



CH&T PARDUBICE
ČLEN SKUPINY ENTERIA



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

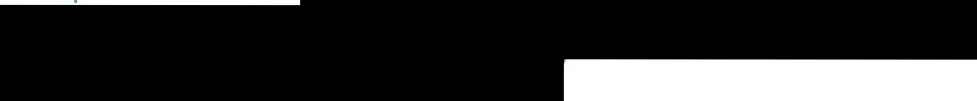
Tímto Vám oznamujeme a žádáme o vydání pokynu na:

- a) dodatečnou platbu v souladu s Pod-čl. 12.3 Smluvních podmínek, která bude vyčíslena po schválení rozsahu Variace, a také na zaslání postupů k dalším pracím.

S pozdravem

Za Zhotovitele (viz Pod-článek 4.3 OP/ZP): Petr Jelínek, stavitel

V kopii odesláno:



Přílohy:

- Stanovisko Magistrátu města Pardubic, Orgán ochrany životního prostředí,
- Foto – realizované bednění pro ochranu blízkých stromů,
- PD – KONSTRUKCE TRAKCE – ČÁST I,
- PD – KONSTRUKCE TRAKCE – ČÁST II,
- Vyjádření Dopravního podniku města Pardubic a.s.



CH&T PARDUBICE
ČLEN SKUPINY ENTERIA



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Číslo jednací: MPW/SpS/Ště/004

Vyřizuje: Dominik Čtveráček

Tel.:

E-mail:

Datum:

CHT+DYWIDAG - Most P. Wonky

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

K Vápence 2677

Zelené Předměstí, Pardubice 530 02

Věc: Odpověď Správce stavby (Pod-čl. 13.3 OP/ZP)

Stavba: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice

Smlouva: Číslo smlouvy Objednatele: SMLO-160/1073/600/20/2023
Číslo smlouvy Zhotovitele: 2023/1012/0540

Součástí Smlouvy jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Obecné podmínky a Zvláštní podmínky (dále jen „OP/ZP“)

Vážený pane inženýre,

na základě Vašeho Oznámení ze dne 07.05.2024, součástí kterého jste zaslal návrh Variace spočívající v provedení trojce mikropilot 89/10 oproti navržené velkopřůměrové piloty základů trakčních sloupů z důvodu ochrany stávajících dřevin podle závazného stanoviska MMP, ČSN 83 9061 a standardu péče o přírodu a krajinu.

Provedením velkopřůměrové piloty by došlo k ohrožení kořenového systému a koruny stromu a došlo by ke stlačení půdy v okolí pracovního místa vzhledem k použité technologii.

V rámci návrhu Variace jste uvedl, že ocenění bude spočívat ve zvýšení Smluvní ceny o 145 000,00 Kč. Provedením Variace nedojde k úpravě Harmonogramu a nebude mít vliv na plnění smluvních milníků.

Za Správce stavby tímto podle Pod-čl. 13.3 OP/ZP vydávám schválení návrhu Variace, souhlasím s jejím provedením a podle Pod-čl. 3.3 OP/ZP vydávám pokyn Správce stavby k administraci Změnového listu spolu s přílohami na formulářích Objednatele (dále jen „ZBV“). Žádám, aby ZBV bylo nahráno do společného datového prostředí do příslušné složky a aby došlo ke spuštění dané šablony workflow.

Pro úplnost uvádím, že Variace bude administrována podle § 222 odst. 5 ZZVZ jako změna nezbytná k dokončení.

S pozdravem

Dominik Čtveráček





Pardubice

Magistrát města Pardubic
Stavební úřad
Štrossova 44, 530 21 Pardubice

S00BX01QTO5D
S00BX01QTO5D

Číslo jednací: MmP 71730/2021

Počet listů: 10

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

Datum: 25.08.2021

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná část:

Magistrát města Pardubic, jako příslušný správní orgán podle § 61 odst. 1 pís. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve smyslu § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), v souladu s ustanovením § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) jako dotčený orgán a podle níže uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů po zkoordinování těchto jednotlivých požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, které Magistrát města Pardubic hájí, podle § 149 a přiměřeně též podle § 140 správního řádu, po posouzení žádosti, kterou dne 2.7.2021 podal

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice,
kteřou zastupuje společnost na základě plné moci
MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

o vydání koordinovaného závazného stanoviska k dokumentaci pro vydání společného povolení, zpracovatel projektové dokumentace je MDS projekt s.r.o., zodpovědným projektantem dokumentace je Ing. Ondřej Jetmar (pod č. autorizace ČKAIT 0701656) datem zpracování 10/2020 ve stupni DUSP+PDPS, ke stavebnímu záměru, uvedenému v žádosti jako:

„MOSTU EV.Č. 324-018 PAVLA WONKY, PARDUBICE“

vydává koordinované závazné stanovisko

Stručný popis stavebního záměru: Předložená projektová dokumentace řeší na pozemcích parc. č. 251/6, 3647/1, 251/3, 251/5, 3647/60, 3647/25, 3647/11 v katastrálním území Pardubice, změnu dokončené stavby v rozsahu stavebních úprav, protože nosná konstrukce i spodní stavba mostu nejsou ve špatném stavebně technickém stavu, a tudíž není nutná kompletní demolice a výstavba nového mostu. Úpravy se týkají stávajícího mostního objektu včetně navazujících úseků komunikace II/324 a přilehlých ploch. Oprava řeší stavební úpravy stávajícího mostu, který slouží pro převedení silnice II. třídy č. 324 přes vodní tok Labe. Stavební úpravami se vytvoří prostupy v nosné konstrukci, v místě závěrných zídek budou vybudovány revizní prostory a bude provedena výměna volného předpětí.

Orgán ochrany životního prostředí

Stanovisko odboru životního prostředí v rámci koordinovaného stanoviska pro stavbu: „Most ev. č. 324-018 P. Wonky, Pardubice“

Místo stavby: k.ú. Pardubice

Stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Popis stavby: stavební úpravy stávajícího mostního objektu mostu ev.č. 324-018 Pavla Wonky

1. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění: Veřejné zájmy na úseku ochrany lesů, jejichž ochrana je v působnosti Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny. Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
2. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle ustanovení § 15 písm. i) a j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění:
Záměr nevyžaduje vydání souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu dle ust. § 9 odst. 2 písm. d). zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, tedy že zemědělské pozemky dotčené výstavbou budou do jednoho roku od zahájení prací uvedeny do původního stavu, zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy musí být nejméně 15 dní předem písemně oznámeno příslušnému orgánu ochrany zemědělského půdního fondu. Toto je vyjádření dle ustanovení § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
3. Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 9 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. K objektu SO 201 (most p. Wonky), je třeba podat žádost o udělení souhlasu ve smyslu ust. § 17 vodního zákona a doložit stanovisko (souhlas) Povodí Labe, státní podnik. Dále je třeba zpracovat havarijní a povodňový plán na dobu výstavby a předložit Vodoprávnímu úřadu ke schválení.
4. Z hlediska nakládání s odpady podle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech je uvedená stavba možná. S odpady, které vzniknou v průběhu stavby, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími. Předmětným záměrem nebudou dotčeny veřejné zájmy v oblasti nakládání s odpady.
Upozornění pro stavebníka:
Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst.2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
Před zahájením stavebních prací je třeba mít zajištěno předání stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou (§ 15 odst.2 písm.c)).
Ve smlouvě s dodavatelem stavby musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.
Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.
V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.
5. Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů je uvedená stavba možná, předmětným záměrem nebudou dotčeny veřejné zájmy v oblasti ochrany ovzduší.
6. Z hlediska ochrany přírody ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody jako věcně i místně příslušný orgán ochrany přírody dle § 76 odst. 2 písm. c) zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (ZOPK), podle ust. § 7 a § 64 odst. 1 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zák. č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění, (dále správní řád)

vydává

dle § 46 odst. 3 ZOPK ve spojení s § 149 správního řádu výše uvedenému investorovi

souhlasné závazné stanovisko

k činnosti v ochranném pásmu památných stromů dubů letních (*Quercus robur*) č. 24 rostoucí na p. p. č. 1728/9 k. ú Pardubice s ochranným pásmem 15,5 m a č. 25 rostoucí na p. p. č. 359/2 k. ú Pardubice s ochranným pásmem 12,5 m (číslováno dle aplikace Stromy pod kontrolou www.stromypodkontrolou.cz) v rámci stavby „MOSTU EV.Č. 324-018 PAVLA WONKY, PARDUBICE“ a k záměru předložené dokumentace

K provedení akce stanovuje orgán ochrany přírody v souladu s ustanovením § 77 odst. 1, písm. n) ZOPK s odkazem na § 66 ZOPK tyto podmínky:

- a) Ochranné pásmo od paty kmenů bude v terénu před započítím prací přehledně vyznačeno (například vykolíkováno).
- b) Výkopové práce v ochranném pásmu památných stromů budou prováděny výhradně supersonickým vzduchovým rýčem (pneumatickým rýčem) nebo tlakovou vodou, popřípadě ručně.
- c) Na zelené ploše v ochranném pásmu památných stromů nesmí docházet k přejezdům těžké techniky.
- d) Nesmí dojít k jakémukoliv zásahu do památných stromů, tj. při provádění prací nemohou být sekány, řezány či jinak poškozovány kořeny a větve stromů. Taková činnost by byla poškozením památného stromu.
- e) Pokud při zemních pracích dojde k obnažení kořene stromu, bude postupováno v souladu s bodem 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů v chráněném kořenovém prostoru Standard péče o přírodu a krajinu – Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017 Agentury ochrany přírody a krajiny ČR.
- f) Jakýkoliv zásah do památných stromů musí být povolen orgánem ochrany přírody ve správním řízení dle § 46 odst. 2 ZOPK.
- g) Po zasypání výkopu nesmí být v okolí kořenů zemina zhutněna vibracemi (např. tzv. „žábou“), lze však použít ruční válec.
- h) Kmen dubu č. 24 bude chráněn před mechanickým poškozením dřevěným obedněním dle normy ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech alespoň do výšky 2m.
- i) Osoby provádějící práce budou prokazatelně seznámeny s podmínkami prací v ochranném pásmu památných stromů (např. záznam ve stavebním deníku).
- j) MmP bude jako dotčený orgán informován s alespoň týdenním předstihem o zahájení prací v ochranném pásmu památných stromů.

Odůvodnění:

Památné stromy představují jeden z nejdůležitějších nástrojů ochrany hodnotných dřevin. Tato kategorie speciální ochrany dřevin je ukotvena v § 46 odst. 1 ZOPK, přičemž odst. 2 § 46 ZOPK zakazuje jakékoliv poškozování, ničení či rušení památného stromu v jeho přirozeném vývoji. Odstave 3. § 46 ZOPK pak definuje ochranné pásmo a uvádí příklady činností, ke kterým je nutné získat povolení k nedovolené činnosti v ochranném pásmu památných stromů. V případě dotčených stromů se jedná dle rozhodnutí o jejich vyhlášení za památné stromy ze dne 2.12.1997 (č. j. OŽP/612/97/Ves/Vč) o veškerou činnost. Doslovně rozhodnutí uvádí: „Veškeré zásahy a opatření v ochranném pásmu památných stromů lze provádět jen se souhlasem orgánu ochrany přírody“.

Památné stromy obecně dosahují vysokých ekologických i společenských hodnot. Stejně tak je tomu u tohoto stromořadí, které se nachází na břehu toku Labe, je významným krajinnotvorným prvkem a tvoří dominantu specifického krajinného rázu urbanizovaného prostoru v okolí řeky. Stromy jsou v dobré kondici a zdravotním stavu. Jedná se tedy o nezastupitelný ekologický i společenský prvek prakticky v centru města. Z toho důvodu musí být pečlivě řešena i jejich ochrana, aby se předešlo případným poškozením a v nejhorším případě i ztrátám.

Projekt sice uvádí, že nedojde ke kolizi se samotnými dřevinami, ale již nezohledňuje fakt, že z každé strany mostu stojí památné stromy – výše uvedené duby. K činnosti v jejich ochranném pásmu je potom třeba povolení orgánu ochrany přírody.

Dub letní mává dlouhé postranní kořeny, proto je pravděpodobné, že může dojít k jeho obnažení akolizi s výkopovými pracemi. Obsluha bagru by ani nemůže účinně reagovat na případný výskyt kořenů, které jsou následně poškozeny nebo dokonce přetrženy.

Takové poranění je vstupní branou pro mnoho patogenů, přičemž například sírovec žlutooranžový je z lokality již znám. Sírovec je houbový patogen, který napadá mimo jiné dřeviny právě duby, proniká do jejich dřeva a způsobuje jeho výrazné statické narušení. To vede k předčasnému rozlámání a úhynu dřeviny. Je proto důležité, aby byla použita náležitá technologie, která předejde poškození kořenového systému.

Zároveň je rizikem i přílišné stlačování půdy pojezdy těžkou technikou nebo dokonce mechanickým vibračním zhutněním. Takovými postupy by mohlo dojít k nevratnému poškození stromů.

Nutno však brát na zřetel fakt, že není chráněné samo ochranné pásmo, ale sám strom. Vzhledem ke vzdálenosti stavby je nutné provést bednění pouze na dubu č. 24, který se nachází blíže mostu.

V případě nalezení kořenů památného stromu i mimo ochranné pásmo je nutné postupovat dle omezení uvedených ve výrokové části a kořeny nesmí být nijak narušeny. Jednalo by se o zákonem nedovolený zásah do památného stromu. To platí i pro jakýkoliv ořez koruny a větví.

Z výše uvedeného a za dodržení stanovených podmínek, považuje orgán ochrany přírody činnost v ochranném pásmu památných stromů za možnou.

Toto stanovisko slouží jako podklad pro správní řízení příslušného stavebního úřadu.

Poučení účastníků:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

Nezákonné stanovisko lze podle ustanovení § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je kompetentní nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal.

- *Stanovisko Magistrátu města Pardubice - odbor životního prostředí – MmP/73518/2021/Me ze dne 30.7.2021*

Silniční správní úřad

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy obdržel Vaši žádost o vyjádření k věci.

„MOSTU EV.Č. 324-018 PAVLA WONKY, PARDUBICE“

Tímto Vám náš úřad k uvedenému záměru
sděluje,

že nevydá stanovisko či závazné stanovisko, neboť k tomu není dle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích oprávněn.

Podle § 40, odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, obecní úřad obce s rozšířenou působností uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací. Kdy v případě účelových komunikací se kompetence k vydání závazného stanoviska vztahuje k veřejně přístupným (viz rozhodnutí Krajského soudu v Ústí nad Labem spis.zn. 59A 118/2013-72).

Podle odst. 2 § 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu správní orgán uplatňuje svou pravomoc pouze k těm účelům, k nimž mu byla zákonem nebo na základě zákona svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena. Vzhledem k tomu, že podaná žádost a její předmět nenaplnuje ustanovení § 40, odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích zákona, náš úřad nevydá k věci stanovisko či závazné stanovisko.

- *Sdělení Magistrátu města Pardubice - odbor dopravy - MmP 76600/2021/ ze dne 20.7.2021*

Orgán památkové péče

Magistrát města Pardubic, odbor správních agend, úsek památkové péče, jako věcně a místně příslušný orgán státní památkové péče (dále jen příslušný orgán), obdržel dne 12. 7. 2021 písemnost Stavebního úřadu Magistrátu města Pardubic v rámci žádosti o koordinované závazné stanovisko ve opravy mostu Pavla Wonky v Hradecké ul. v Pardubicích pod názvem stavby „Mostu ev. č. 324-18 Pavla Wonky, Pardubice“ vypracované MDS Projekt, s. r. o., v 10/2020 ve stupni DUSP+PDPS. K žádosti příslušný orgán ve smyslu ust. § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen památkový zákon), ve smyslu ust. § 4 odst. 7 zákona č. 225/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), v přiměřeném smyslu ust. § 140 odst. 2 a 7 v návaznosti na ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), vydává toto

stanovisko pro koordinované závazné stanovisko.

Podle ust. § 14 odst. 3 památkového zákona považuje příslušný orgán předmětný záměr podle předložené dokumentace pod názvem „Mostu ev. č. 324-18 Pavla Wonky, Pardubice“ řeší SO 410 – Podzemní trakční napájecí vedení, SO 411, Nadzemní trakční trolejové vedení, SO 431 – El. VO vedení, SO 432 – El. NN vedení, SO 451 – SSZ vedení, SO 452 – Sdělovací vedení Edera group, a. s., SO 453 – Sdělovací vedení T-Mobile, a. s., SO 454 – Sdělovací vedení Cetin, a. s., SO 455 – Sdělovací vedení Telco pro services, a. s., SO 456 – Sdělovací vedení Elektrárny Opatovice, a.s., a SO 457 – Monitoring mostu Pardubického kraje, na území památkového ochranného pásma městské památkové rezervace Pardubice (dále jen OP MPR Pardubice) a území s archeologickými nálezy, z hlediska státní památkové péče, za **přípustný**.

Odůvodnění:

Ve smyslu ust. § 68 odst. 3 správního řádu se příslušný orgán zabýval předloženou žádostí, jejím obsahem a podklady, vyhodnotil stávající stav, věc zvážil a hodnotil podklady a skutečný stav věci, o kterém nejsou pochybnosti, a dospěl k závěru ve smyslu výrokové části tohoto závazného stanoviska. K závěru vyřčeného ve výrokové části vedly dotčený orgán následující okolnosti, úvahy a skutečnosti.

Předmětný záměr se nachází na území OP MPR Pardubice, prohlášeného rozhodnutím ONV v Pardubicích č. j. kult/207/84 s platností od 25. 4. 1984. Z tohoto důvodu stavební úpravy či změna stavby a umístění stavby podléhá vydání závazného stanoviska podle § 14 odst. 2 památkového zákona.

Dotčený orgán podle obsahu podané žádosti a jejích příloh následně žádost posoudil a s ohledem na skutečnost, že se požadovaný záměr bude realizovat na území OP MPR Pardubice, vyžádal si dne 12. 7. 2021 písemné vyjádření odborné organizace státní památkové péče, již je Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Pardubicích (dále jen NPÚP). NPÚP vydal ve věci písemné vyjádření čj. NPU-361/57126/2021/Pan ze dne 13. 7. 2021, doručené příslušnému orgánu dne 15. 7. 2021, které je podle ust. § 14 odst. 6 památkového zákona nezbytným dokladem pro vyhotovení závazného stanoviska. NPÚP ve svém vyjádření mimo jiné uvádí (citace v kurzívě): „**Předmět žádosti:** k opravě mostu Pavla Wonky v Hradecké ul. v Pardubicích.

Přílohy žádosti: Dokumentace DUSP+PDPS Most Pavla Wonky ev. č. 324-018 Pardubice, vypracoval ing. Jan Bursa, 10/2020.

Popis zamýšlených prací: Oprava nosné konstrukce - obnova volného předpětí s možností budoucí výměny a revize. Předmostí bude kompletně upraveno a dojde k provedení stavebních prostupů pro zpřístupnění dutin v nosnících, které budou po výměně kabelů zapraveny. Na závěr dojde k výměně závěru, obnově chodníku a obnově ohrusné vrstvy vozovky. Na mostě včetně předmostí bude provedena obnova odvodnění, tzn. na nosné konstrukci dojde k revizi mostních odvodňovačů a odvodňovačů celoplošné izolace, na předmostích

budou kompletně obnoveny uliční vpusti. V rámci stavebních prací budou provedeny nutné přeložky vedení VO, sdělovacího vedení, trolejového vedení a trakčních kabelů.

Současný stav poznání chráněných kulturně historických hodnot dotčeného území:

Most se nachází v ochranném pásmu MPR Pardubice, je souběžný s jeho západní vnější hranicí. Jde o most přes řeku Labe spojující centrum města se sídlištěm Polabiny a Cihelna, zároveň páteřní průtahová komunikace městem. Předmětem územní ochrany vymezeného ochranného pásma je zachování stávající urbanistické, hmotové, výškové a vzhledové konfigurace zástavby v městské památkové rezervaci Pardubice včetně jejího panoramatu, uchování obrazu hlavních pohledových dominant, vzhledu střešní krajiny stavebních objektů a výhledů z městské památkové rezervace.

Vyhodnocení žádosti: Národní památkový ústav na základě prostudování předložených podkladů a znalosti situace konstatuje, že **posuzované práce jsou v souladu s veřejným zájmem ochrany výše uvedených kulturně historických hodnot.**

Zdůvodnění: Vlastník navrhuje provést nezbytné udržovací práce na nosné konstrukci mostu a jeho odvodnění. Navrhované práce zlepší stavebně technický stav objektu. Navrhované práce nenaruší urbanistický ani památkový charakter chráněného prostředí MPR. Navrhované práce nezmění výškové ani hmotové parametry prostředí MPR a nenaruší panorama či pohledy na městskou památkovou rezervaci nebo z ní. Navrhované práce nepoškodí památkové hodnoty MPR Pardubice, k jejichž ochraně je ochranné pásmo vymezeno.“

Dotčený orgán posuzoval předloženou žádost z hlediska jejího souladu s platnými právními předpisy i souladu se zájmy státní památkové péče. Při posuzování věcného hlediska žádosti vycházel z podkladů předložených žadatelem a z výše citovaného vyjádření NPÚP. Povinnost vlastníka (správce, uživatele) nemovitosti, která není nemovitou kulturní památkou, ale nachází se na území ochranného pásma památkové rezervace, vyžádat si předem k zamýšlené stavbě, prodejněmu stánku, konstrukci a zařízení pro slavnostní výzdobu a osvětlení budov, jejichž umístění nepřesáhne 30 po sobě jdoucích dnů, změně stavby, terénním úpravám, umístění nebo odstranění zařízení, odstranění stavby, úpravě dřevin nebo udržovacím pracím na této nemovitosti, vydání závazného stanoviska je stanovena v ust. § 14 odst. 2 památkového zákona, není-li tímto zákonem vyloučena. Z této povinnosti jsou dle ust. § 17 odst. 3 památkového zákona vyloučeny změny staveb, jejichž provedením se nezasahuje žádným způsobem do vnějšího vzhledu nemovitosti. Podle ust. § 14 odst. 3 památkového zákona příslušný orgán v závazném stanovisku vyjádří, zda požadované práce jsou z hlediska státní památkové péče přípustné a stanoví základní podmínky, za kterých lze tyto práce připravovat a provést. Základní podmínky musí vycházet ze současného stavu poznání kulturně historických hodnot, které je nezbytné zachovat při umožnění realizace zamýšleného záměru. Zájmy památkové péče jsou stanoveny právními a metodickými předpisy z oblasti státní památkové péče, vydanými k zajištění zachování a ochrany věcí prohlášených za kulturní památky, v případě stavební činnosti na území ochranného pásma památkové rezervace také podmínkami pro činnost, stanovenými ve výše uvedeném Rozhodnutí o jeho prohlášení, se záměrem zvýšené ochrany kulturních památek a památkového prostředí před nepříznivými vlivy a rušivými zásahy, zvláště při stavebních změnách ve vymezeném území ochranného pásma.

Písemné vyjádření NPÚP jako odborné organizace státní památkové péče, k tomuto úkonu zmocněné § 32 odst. 2 písm. f) památkového zákona, je nezbytným podkladem pro vyhotovení rozhodnutí – závazného stanoviska a vyjadřuje odborné hledisko pro výkon a koordinaci odborné činnosti v oboru státní památkové péče. Vyjádření NPÚP je z tohoto pohledu doporučujícím stanoviskem pro posuzování věci příslušným orgánem. Příslušný orgán se ztotožnil se závěrem uvedeným v písemném vyjádření NPÚP.

Požadovaný záměr zajistí statiku stavby, obnoví povrchy a dořeší odvodnění včetně přeložek jednotlivých inženýrských sítí. Dotčený orgán se názorem NPÚP vyjádřeném v jeho písemnosti výše uvedené plně ztotožňuje a konstatuje, že tímto záměrem nedojde k narušení chráněných hodnot daného území na hranici OP MPR Pardubice.

Při realizaci zemních prací, dotčený orgán upozorňuje, že v dané lokalitě lze předpokládat možnost v zemi dochovaných archeologických nálezů či situací. Zemní práce související s plánovaným záměrem by mohly v daném prostoru archeologické nálezy a situace znehodnotit. Proto již na počátku přípravy stavby je povinností stavebníka dodržet oznamovací povinnost své plánované stavební činnosti, dle ust. § 22 odst. 2 památkového zákona, a zaslat „Oznámení stavebního nebo jiného záměru“ (formulář: <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>) na adresu: Archeologického ústavu AV ČR (Praha nebo Brno), či elektronicky na adresu: oznameni@arup.cas.cz nebo do datové schránky: ID schránky: fxcng6z, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést archeologický výzkum se všemi náležitostmi stanovenými § 21 až 24 památkového zákona. Formulář lze taktéž vyplnit přímo na webových stránkách Archeologického ústavu AV ČR <https://www.arup.cas.cz/oznameni-o-stavebni-cinnosti-na-uzemi-s-archeologickymi-nalezky/>. Oprávněná organizace je povinna uzavřít s vlastníkem (správcem, uživatelem) nemovitosti smlouvu o provedení záchranného archeologického výzkumu (dále jen ZAV) v rozsahu nutném pro zajištění ochrany a záchrany archeologických památek. Umožnění ZAV stavebníkem se vztahuje k realizační fázi ZAV a nelze jej zaměňovat s povinností vlastníka nemovitosti ZAV na svém pozemku strpět. Nedojde-li k dohodě, rozhodne dle § 22 odst. 1 památkového zákona, krajský úřad Pardubického kraje o povinnostech vlastníka (správce, uživatele) strpět provedení ZAV a zároveň stanoví podmínky jeho provedení.

Dotčený orgán dále upozorňuje, že v případě jakéhokoliv zjištění nálezu archeologické povahy, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, je nálezce (či osoba zodpovědná za činnost, při níž došlo k archeologickému nálezu) povinen neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací, stejně jako zjištění nálezu movité povahy (keramické zlomky, kov, kost, kamenný či dřevěný artefakt apod.), Národnímu památkovému ústavu v Pardubicích, nejbližšímu muzeu, případně Archeologickému ústavu AV ČR. Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení. Následně je nutné uzavřít dohodu o záchranném archeologickém výzkumu s oprávněnou osobou. O vybraném zhotoviteli bude archeologické oddělení NPÚ Pardubice včas informováno.

Předložená žádost byla posuzována z hlediska jejího souladu s platnými právními předpisy a souladu se zájmy orgánů státní památkové péče. Zájmy památkové péče jsou stanoveny hmotněprávními a metodickými předpisy z oblasti státní památkové péče vydanými k zajištění zachování a ochrany věcí prohlášených za kulturní památky, popřípadě jiné plošné památkové ochrany, popřípadě tzv. památkového potenciálu. Příslušný orgán, jako hájitel zájmů státní památkové péče, při posuzování věcného hlediska žádosti vycházel z místní znalosti a dospěl k názoru, že požadovaný záměr lze akceptovat, neboť není v rozporu s právními předpisy chránícími zájmy státní památkové péče.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný stavební úřad v souladu s ustanovením § 149 odst. 6 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí nebo opatření příslušného stavebního úřadu je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 7 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

- **Stanovisko Magistrátu města Pardubice – úsek památkové péče** - MmP 73700/2021 ze dne 16.7.2021

Orgán územního plánování

Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování, jako orgán územního plánování (dále také jen „úřad územního plánování“) příslušný podle § 6 odst. 1 písm. g) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na žádost, kterou dne 12.7.2021 podal:

Stavební úřad Magistrátu města Pardubice, Štrossova č.p. 44, 530 21 Pardubice

ve věci:

Stavební úpravy-MOST ev. č. 324-018, PAVLA WONKY, PARDUBICE

na pozemcích parc. č. 251/6, 3647/1, 251/3, 251/5, 3647/60, 3647/25, 3647/11 v katastrálním území Pardubice

vydává ve smyslu § 154 a násl. zákona č. 500/2004 Sb. o správním řádu ve znění pozdějších předpisů toto

SDĚLENÍ

Pro záměr dle předložené projektové dokumentace „Stavební úpravy-MOST ev. č. 324-018, PAVLA WONKY, PARDUBICE“ na pozemcích parc. č. 251/6, 3647/1, 251/3, 251/5, 3647/60, 3647/25, 3647/11 v katastrálním území Pardubice se závazné stanovisko dle § 96b 1. odstavce stavebního zákona:

NEVYDÁVÁ

Odůvodnění:

Záměr dle předložené projektové dokumentace není dle § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona změnou v území, a proto úřad územního plánování nevydává závazné stanovisko dle § 96b odst. 1 stavebního zákona.

Popis projektové dokumentace:

Předložená projektová dokumentace řeší na výše zmíněných pozemcích změnu dokončené stavby v rozsahu stavebních úprav, protože nosná konstrukce i spodní stavba mostu nejsou ve špatném stavebně technickém stavu, a tudíž není nutná kompletní demolice a výstavba nového mostu. Úpravy se týkají stávajícího mostního objektu včetně navazujících úseků komunikace II/324 a přilehlých ploch. Oprava řeší stavební úpravy stávajícího mostu, který slouží pro převedení silnice II. třídy č. 324 přes vodní tok Labe. Stavební úpravami se vytvoří prostupy v nosné konstrukci, v místě závěrných zídek budou vybudovány revizní prostory a bude provedena výměna volného předpětí.

Na základě výše uvedeného úřad územního plánování konstatuje, že se pro záměr rekonstrukce mostu ev. č. 324-018, „mostu Pavla Wonky“ na pozemcích parc. č. 251/6, 3647/1, 251/3, 251/5, 3647/60, 3647/25, 3647/11 v katastrálním území Pardubice dle předložené projektové dokumentace závazné stanovisko dle § 96b stavebního zákona nevydává.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

- *Sdělení Magistrátu města Pardubice - odbor hlavního architekta - oddělení územního plánování
Sp.zn.: OHA/73663/2021/Ku Č.j.: MmP 87787/2021 ze dne 20.8.2021*

Odůvodnění koordinovaného závazného stanoviska:

Magistrátu města Pardubic byla dne 2.7.2021 podána žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k výše popsanému stavebnímu záměru. Ve smyslu ustanovení § 4 odst. 7 stavebního zákona vydal Magistrát města Pardubic jako dotčený orgán veřejné správy shora uvedené koordinované závazné stanovisko, neboť požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů podle jednotlivých zvláštních zákonů nejsou za splnění stanovených podmínek v rozporu.

Koordinované závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

V případě podaného odvolání do správního rozhodnutí, které bude směřovat proti obsahu tohoto stanoviska, je příslušným správním orgánem vydávajícím potvrzení či změnu závazného stanoviska Krajský úřad Pardubického kraje.

Stavební úřad příslušný k vydání opatření, které povolení stavebního záměru vyžaduje, je jediným správním orgánem, oprávněným rozhodnout ve věci a povinným vyžádat si k tomu potřebné podklady, včetně závazných stanovisek a stanovisek dotčených orgánů (i na místo tohoto koordinovaného závazného stanoviska), případně doplnění či změnu dokumentace, či změnu stavebního režimu.

Příloha:

- *Situace stavby*

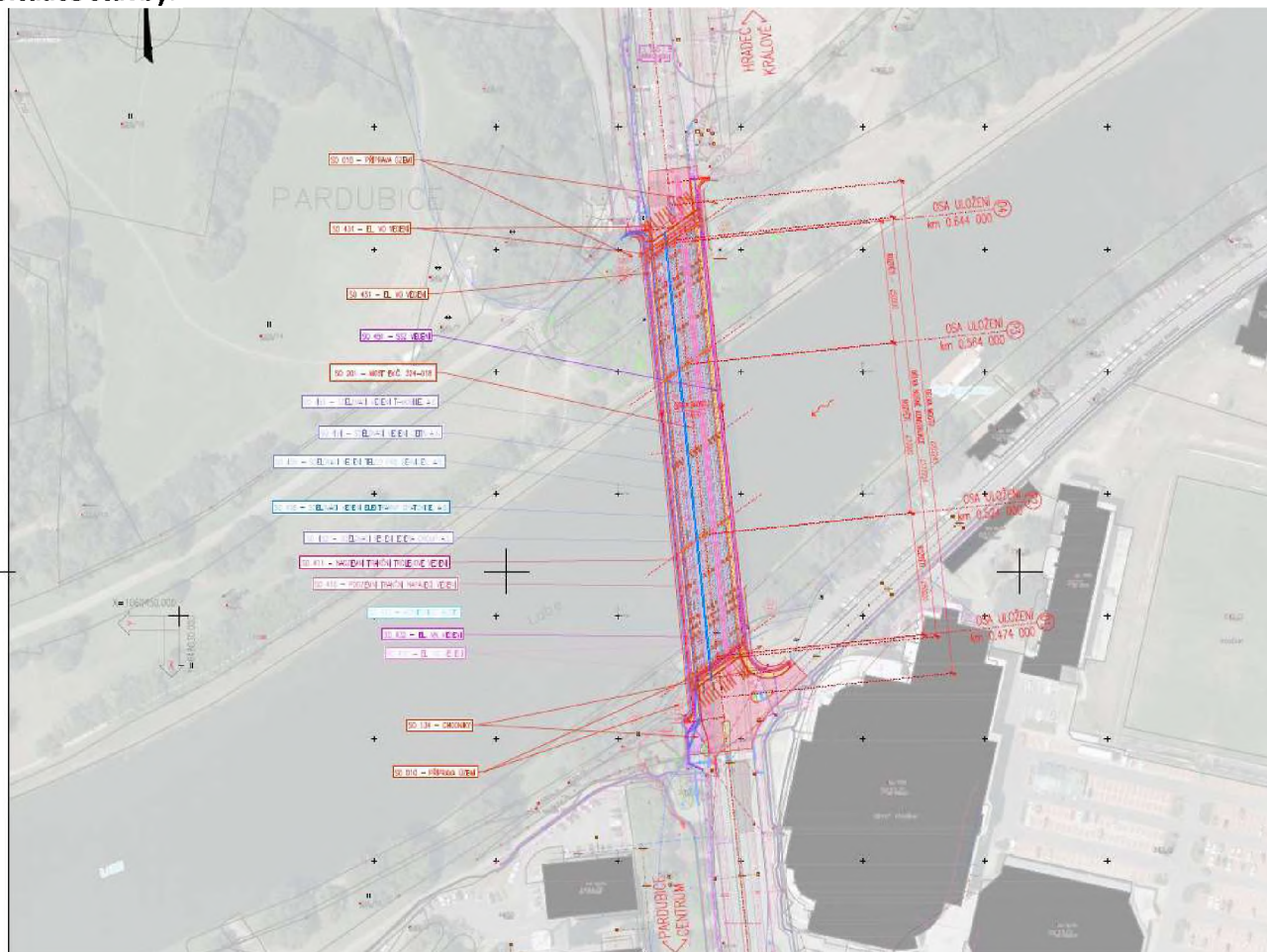
„otisk úředního razítka“

refe

Obdrží:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, kterou zastupuje společnost na základě plné moci MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

Situace stavby:



Č. jednací: MmP 92249/2021
Č. spisu: OŽP/VOD/86631/21/St
Počet listů: 3

Vyřizuje: [REDACTED]
Telefon: 4 [REDACTED]
E-mail: marketa.strnadova@mmp.cz



S00BX01RDGAJ

Datum: 02.09.2021

ROZHODNUTÍ

účastník řízení dle § 27, odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice zastoupen na základě plné moci firmou MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto**

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2, písm. c) a § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále „vodní zákon“) a jako místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. – správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

v y d á v á s o u h l a s

žadatel, tj.: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031 zastoupen na základě plné moci firmou MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ: 27487938**

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů ke stavbě:

„Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice“
SO 201 - Most ev.č. 324-018 přes řeku Labe

katastrální území: Pardubice

pozemková parcela: viz. přiložená situace

souřadnice (S-JTSK): X 1 060 409,90 Y 647 814,38

vodní tok: Labe (IDVT 10100002)

Popis stavby: Jedná se o změnu dokončené stavby – stavební úpravy. Most převádí komunikaci II. třídy č. 326 přes tok řeky Labe v intravilánu města Pardubice. Stavba se nachází v záplavovém území toku Labe. Stavba se nachází v aktivní zóně a území stoleté vody.

Projektová dokumentace řeší změnu dokončené stavby v rozsahu stavebních úprav, protože nosná konstrukce i spodní stavba mostu nejsou ve špatném stavebně technickém stavu, a tudíž není nutná kompletní demolice a výstavba nového mostu.

Tento objekt zahrnuje kompletní opravu stávající mostní konstrukce přes vodní tok Labe (IDVT 10100002) včetně uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

Souhlas vodoprávního úřadu se uděluje za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, kterou zpracovali za společnost MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, Ing. Ing. Jan Bursa ČKAIT 0601653 v souladu s obecnými a technickými požadavky na výstavbu a ochranu životního prostředí.
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Labe, státní podnik Hradec Králové ze dne 21.07.2021 pod č.j. PLa/2021/032250 a to zejména:
 - S vjezdem vozidel stavby na ochrannou hráz **nesouhlasíme**.
 - Požadujeme zachovat chráničky rezervované pro kabelové vedení budoucího osvětlení plavebních znaků. Chráničky jsou vedeny v obou chodnících.
 - Pozemky v majetku státu s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik požadujeme po provedení prací uvést do řádného stavu dle původních parametrů včetně případných škod na zařízení v majetku.
 - Likvidaci drobných keřů a náletových dřevin požadujeme provést jen v nezbytném rozsahu.
 - Při provádění prací je nutno chránit před poškozením stávající dřeviny dle normy ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ (2006) a Standardu péče o přírodu a krajinu A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Památné stromy v blízkosti stavby na levém břehu vodního toku Labe nesmí být stavbou dotčeny.
 - Po dobu realizace stavby nesmí dojít ke znečištění vodního toku Labe či k poškození koryta vodního toku. Staveniště bude zajištěno proti pádu předmětů na vodní hladinu. Případný napadaný materiál do koryta musí být neprodleně odstraněn.
 - Zařízení staveniště a skladování materiálu nebude umístěno do aktivní zóny záplavového území.
 - **Ke stavbě musí být vydáno souhlasné stanovisko plavebního úřadu (Státní plavební správa).**
 - Upozorňujeme, že dle § 8 vyhlášky č. 222/95 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, je nejmenší podjezdová výška u nově rekonstruovaných mostů, u nichž dochází k výměně či zásadním stavebním úpravě nosné konstrukce, na vodní cestě dopravně významné je 7,0 m nad nejvyšší plavební hladinou, stanovenou plavebním úřadem.
 - Na stavbu požadujeme zpracovat povodňový a havarijní plán, který bude předložen k vyjádření na Povodí Labe, státní podnik – vodohospodářský dispečink.
 - Zahájení a ukončení prací požadujeme s předstihem oznámit na Povodí Labe, státní podnik – PS Pardubice, Cihelna 135, 530 09 Pardubice a požadujeme přizvání zástupce Povodí Labe, státní podnik (Ing. Daniel Staněk, tel.: 602 169 640, stanekd@pla.cz) na předání staveniště zhotoviteli, ke kontrole v průběhu výstavby a po dokončení prací. Pozemky dotčené stavbou budou po dokončení prací fyzicky předány.
 - Po výstavbě požadujeme provést kontrolu dostatečných plavebních hloubek v plavební dráze a průtočného profilu.
 - Upozorňujeme na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem povodňových průtoků.
 - **Z hlediska majetkových vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

3. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Státní plavební správy – pobočka Praha ze dne 19.07.2021 pod. zn. 6160/PH/21 a to:
- 1) Stavba bude provedena tak, aby nově umístěné konstrukce mostu nezasahovaly do stávajícího plavebního profilu mostu.
 - 2) Stavba bude zabezpečena tak, aby bylo zamezeno pádu jakéhokoli materiálu ze stavby mostu do vodního toku.
 - 3) V případě, že dojde i přes veškerá zabezpečení k pádu předmětu do plavebního kanálu, bude tato skutečnost neprodleně nahlášena na Státní plavební správu, středisko RIS, tel. č. 840 111 254 nebo 606 690 012.
 - 4) Postup všech stavebních prací probíhajících nad hladinou Labe (tj. vodní cestou) nebo zasahujících do plavebního provozu v přilehlém úseku vodní cesty bude min. tři týdny před zahájením stavby projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu stavby s ohledem na postup stavebních prací.
 - 5) Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
 - 6) V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.
 - 7) Případná omezení plavby během stavby lze realizovat pouze na základě projednání se Státní plavební správou.

Odůvodnění:

Státní plavební správa obdržela dne 19.07.2021 žádost společnosti MDS projekt s.r.o., se sídlem Försterova 175, Vysoké Mýto, o vyjádření k projektové dokumentaci stavby pro společné povolení stavby „Most ev. č. 324-018 P. Wonky, Pardubice“ z 10/2020.

Jedná se o rekonstrukci silničního mostu Most ev. č. 324-018 P. Wonky, Pardubice dle předložené projektové dokumentace.

Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

ad 1) Jedná se o zachování stávajícího plavebního profilu mostu, zejména o podjezdové výšky.

ad 2) Podmínka vyplývá z požadavku na zajištění bezpečnosti plavebního provozu a zamezení vzniku plavební překážky.

ad 3) Středisko RIS Státní plavební správy zveřejní prostřednictvím systému říčních informačních služeb zastavení plavby, případně varování vůdcům plavidel o vzniku plavební překážky.

ad 4) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu a osazení příslušného značení s ohledem na zvolený postup výstavby. Umisťovat, přemísťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Jedná se například o úpravu šířky plavební dráhy s ohledem na zavěšené lešení.

ad 5) Oznámení o zahájení prací spolu s harmonogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý plavební provoz.

ad 6) Umisťovat, přemísťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

ad 7) Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Jedná se např. o omezení stávajícího plavebního profilu mostu.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činnostem na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

4. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.

Odůvodnění:

Dne 17.08.2021 podal žadatel žádost o udělení souhlasu podle §17 vodního zákona spolu se stanoviskem Povodí Labe, státní podnik ze dne 21.07.2021 pod č.j. PLa/2021/032250, stanoviskem Státní plavební správy – pobočka Praha ze dne 19.07.2021 pod. zn. 6160/PH/21.

Vodoprávní úřad v řízení prozkoumal, zda navrhovaná žádost nebude v rozporu s obecnými zájmy a vodohospodářskými zájmy, posoudil dokladovou část.

Podle § 115 odst. 11 vodního zákona vodoprávní úřad rozhodl bezodkladně, podmínky účastníků řízení byly zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí.

Na základě výsledku vodoprávního řízení vodoprávní úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku.

Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§24 až 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný, jelikož lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Rozhodnutí neobsahuje odůvodnění, ve smyslu ust. § 68 odst. 5 zákona 500/2004 Sb., správní řád, neboť správní orgán vyhověl všem účastníkům řízení v plném rozsahu.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 odst. 1a § 83 odst. 1 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Komenského náměstí č.p.125, Pardubice 533 53, podáním učiněným u Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí.

Odvolání se podává v počtu účastníků + 1 stejnopisů. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Magistrát města Pardubic. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Miroslav Míča

vedoucí odboru

Otto Sigmund

v zastoupení

„otisk úředního razítka“

Obdrží:

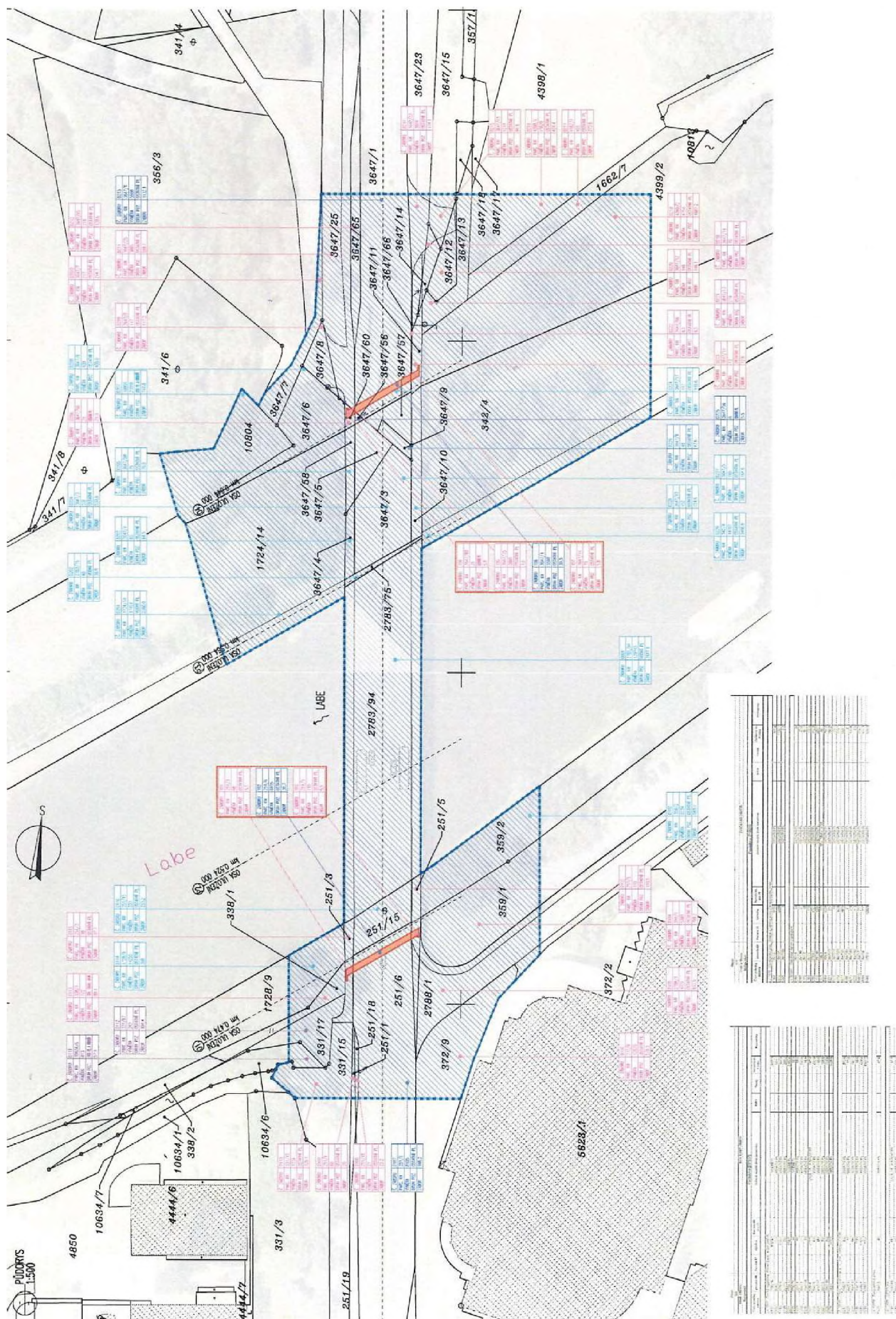
Hlavní účastníci řízení dle § 27, odst.1, zák. č. 500/2004 Sb. (správní řád):

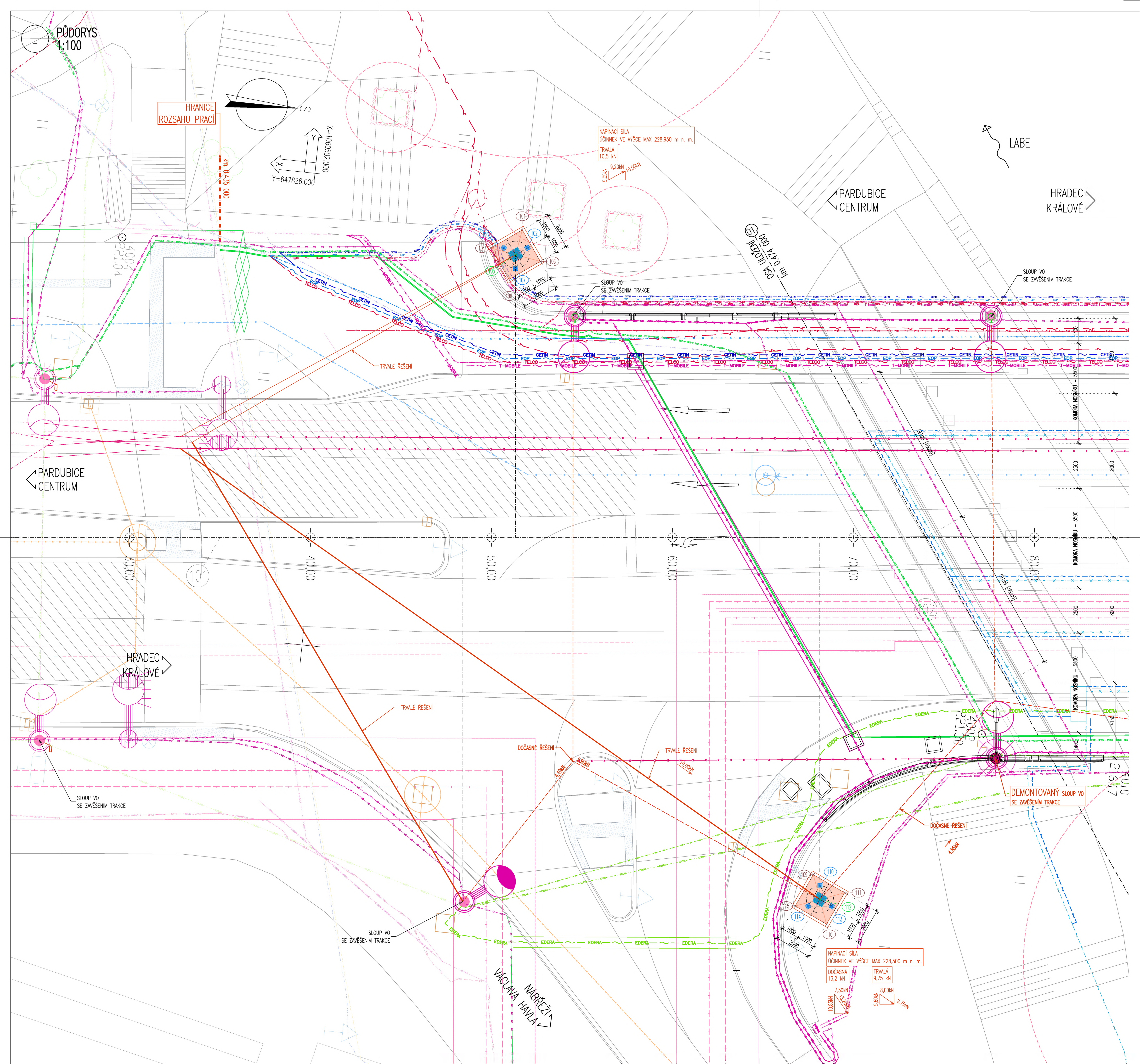
1. *Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, doručuje se: MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto - zmocněnec*

Na vědomí:

2. Magistrát města Pardubic, stavební úřad, Štrossova 44, 530 21 Pardubice
3. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
4. Státní plavební správa – pobočka Praha, Jankovcova 4, P.O.BOX 28, 170 04 Praha 7 – Holešovice

Příloha: situace dotčených pozemků





LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV - BUDOVY
- HRANICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
- HRANICE PARCEL DLE POZEMKOVÉHO KATASTRU
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
- STÁVAJÍCÍ ZELEŇ
- ZÁHRADA
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- ULIČNÍ VÝPUST
- ŠACHTA IS

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:

žb. TKP 18. a dle ČSN EN 206-142 C30/37
- XF4, XD3 (CZ, F1,2) - CL 0,40 - D_{max} 22 - S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

DLE TKP 18. A DLE ČSN EN 206-141 C 8/10 - XO
PODKLADNÍ BETON (V DOSAHU OHŘÍ) C20/25n
- XF3 - CL 1,00; - D_{max} 22 - S2

OCELOVÉ KONSTRUKCE:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138 B 500B
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ S355 J2
MIKROPILOTY Ø89/10

LEGENDA - VYTYČENÍ

- 100 - STOŽÁRY
- 200 - KONSTRUKCE
- 300 - ZALOŽENÍ

VYTYČOVANÉ BODY			
SOUDŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK		X[m]	
Č. BODU:	Y[m]	X[m]	Z[m]
101	647824.072	1060490.281	
102	647823.116	1060489.806	
103	647822.981	1060491.188	
104	647822.897	1060491.900	
105	647822.875	1060490.503	
106	647822.453	1060489.106	
107	647821.929	1060490.425	
108	647821.279	1060490.725	
109	647790.311	1060470.266	
110	647789.736	1060470.196	
111	647789.496	1060468.759	
112	647788.990	1060470.080	
113	647788.804	1060469.305	
114	647788.550	1060470.887	
115	647788.484	1060471.400	
116	647787.669	1060469.574	

LEGENDA NEDOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- EL. VEDENÍ NA PODZEMÍ - ČEZ Distribuce o.s.
- EL. VEDENÍ NA PODZEMÍ - ČEZ Distribuce A.S.
- SČELOVNÍ VEDENÍ NA ZEMĚ - EDERA GROUP A.S.
- SČELOVNÍ VEDENÍ - ČESKÉ RADIOKOMUNIKACE A.S.
- SČELOVNÍ VEDENÍ - VODAFONE CZ A.S.
- HORKOVOD (PŘEDZLOUOVNÝ) - ELEKTŘÁRNÍ OPATOVCE A.S.
- VODOVODNÝ ŘÁD - VAK PARDUBICE A.S.
- KANALIZACE - VAK PARDUBICE A.S.

LEGENDA DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- PODZEMNÍ TRÁVNÍKOVÉ VEDENÍ - DPMP A.S.
- NA ZEMĚNÍ TRÁVNÍKOVÉ VEDENÍ - DPMP A.S.
- VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - SLUŽBY MĚSTA PARDUBICE A.S.
- EL. VEDENÍ NA PODZEMÍ -
- SVISLÉ SIGNALIZAČNÍ ZNAČENÍ - SLUŽBY MĚSTA PARDUBICE A.S.
- SČELOVNÍ VEDENÍ NA ZEMĚ - EDERA GROUP A.S.
- SČELOVNÍ VEDENÍ NA PODZEMÍ - T-MOBILE CZ A.S.
- SČELOVNÍ VEDENÍ ZÁMĚRNÉ - CETIN o.s.
- SČELOVNÍ VEDENÍ NA PODZEMÍ - TELCO PRO SERVICES, A. S.
- SČELOVNÍ VEDENÍ - ELEKTŘÁRNÍ OPATOVCE A.S.
- MONITORING

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- PODZEMNÍ TRÁVNÍKOVÉ VEDENÍ - DPMP A.S.
- NA ZEMĚNÍ TRÁVNÍKOVÉ VEDENÍ - DPMP A.S.
- VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - SLUŽBY MĚSTA PARDUBICE A.S.
- EL. VEDENÍ NA PODZEMÍ -
- NOVÁ CHRÁNĚNÁ SZ - SLUŽBY MĚSTA PARDUBICE A.S.
- SČELOVNÍ VEDENÍ POD/NO - EDERA GROUP A.S.
- SČELOVNÍ VEDENÍ NA PODZEMÍ - T-MOBILE CZ A.S.
- SČELOVNÍ VEDENÍ ZÁMĚRNÉ - CETIN o.s.
- SČELOVNÍ VEDENÍ NA PODZEMÍ - TELCO PRO SERVICES, A. S.
- SČELOVNÍ VEDENÍ - ELEKTŘÁRNÍ OPATOVCE A.S.
- MONITORING

POZNÁMKY:

- 1.1. V PROSTORU STAVBY SE NACHÁZÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.
- 1.2. BÝVÉ STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVY SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYHODNĚNÍ.
- 1.3. KONSTRUKCE JE NAVRŽENA NA ZATÍŽENÍ PODLE ČSN EN 1991-2 A POSOUZENÍ DLE ČSN EN 1992-2, ČSN EN 1993-2 A ČSN EN 1994-2.
- 1.4. VÝROBA A MONTÁŽ NAVRŽENA DLE TKP PK KAPITOLA 19.A.
2. PROVEDENÍ A OSAZENÍ
- 2.1. DLE TKP 18.A, ČSN EN 1090-1:41 A ČSN EN 1090-2:41.
- 2.2. KONSTRUKCE SPOJŮ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ JE MOŽNO UPRAVIT.
- 2.3. PLOŠNÍ HRAN JESU NAVRŽENY R=2mm, POKUD NEJIN UVEDENO JINAK.
- 2.4. PŘÍPRAVA SÁROVÝCH HRAN VE KVALITOVÉ ÚSTĚ SVARŮ A TP ZHOTOVITEL.
3. MATERIÁL KONSTRUKCE (DLE TKP 19.A - TABZ - ŘÁDEK 1.)
- 3.1. POPS KONSTRUKCE (ČÁST KONSTRUKCE):
- 3.2. POŽÁDANKY NA JAKOST DLE ČSN EN ISO 3834-1:2005
- 3.3. POŽÁDANKY DLE ČSN EN ISO 15607:2005
- 3.4. POŽÁDANKY NA JAKOST SVARŮ DLE ČSN EN 5817:2005
- 3.5. SPECIFIKACE POSTUPU SVAROVÁNÍ (WPS), ROZSAH SVARŮ:
- 3.6. KLASIFIKACE POSTUPU SVAROVÁNÍ WPS, ROZSAH SVARŮ:
- 3.7. POŽÁDANKY INSTRUKCE (TP VÝROBY, MONTÁŽ, SVAROVÁNÍ):
- 3.8. VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN EN 1090-2:41
- 3.9. PŘÍKAZ ZPŮSOBILOSTI DLE ČSN EN 1090-2:41
- 3.10. DOKUMENT KONTROLY ZÁKLADNÍHO MATERIÁLU DLE ČSN EN 10204:2005
- 3.11. MATERIÁL
- 3.12. SPOJOVACÍ MATERIÁL KONSTRUKCE STOŽÁRŮ
- 3.12.1. TYČE, MATICE, PODLOŽKY M30 S REKIFIKOVANÍ MATICI M30 A PODLOŽKAMI D31/30
- 3.12.2. MATERIÁL: 10.9.
4. SVARY
- 4.1. SVARY KONSTRUKCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU min. 8 mm
- 4.2. SVARY JSOU PO OBVODU UZAVŘENÉ
5. TŘÍDA PROVEDENÍ
- 5.1. TŘÍDA PROVEDENÍ: EXC2
- 5.2. NOSNÁ KONSTRUKCE JE NAVRŽENA NA ZATÍŽENÍ PODLE ČSN EN 1991-2 A POSOUZENÍ DLE ČSN EN 1993-2
6. PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE
- 6.1. PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZACHYTNÉHO SYSTÉMU MUSÍ SPLŇOVAT TKP KAPITOLA 19.B. (ČERVEN 2018)
- 6.2. OPRAVA PORUCHY: SLEPÝ PŘÍPRAVY - S. 3. ZABĚHNUTÍ VÝŠK. HRAN POD PLOŠNÍM - R=2mm. ZABĚHNUTÍ SVARŮ
- 6.3. OCHRANĚNÉ PROTIKOROZNÍ POMÁLY PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE PODLE TKP 19.B.7 (ČERVEN 2018) - TABULKA I
- 6.4. BAREVNÝ OŠETŘENÍ VÝROBNÍ VÝSTVY - PODLE STÁVAJÍCÍCH STOŽÁRŮ (MIN. 100% OŠETŘENÍ OŠETŘENÍM AKCE)
- 6.5. KONKRETNÍ SKUPINA PROBUDE NAVRŽENA A DOLŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19 - ČÁST B.
7. POZNÁMKY - MIKROPILOTY:
- 7.1. NÁVRH
- 7.1.1. DĚLKA MŮŽE BÝT UPRÁVENA DLE SKUTEČNÉHO GEOLOGICKÉHO PROFILU PO REALIZACI PRVNÍCH MIKROPILOT.
- 7.1.2. MIKROPILOTY JSOU NAVRŽENY PRO PŘEMOS. LAMOVÝCH I TAHOVÝCH SIL.
- 7.1.3. MIKROPILOTY SE NACHÁZÍ POD HLAVNÍM SPONNÍ VODY.
- 7.1.4. DĚLKA MIKROPILOT JE NAVRŽENA 8,0(±3,4) m.
- 7.1.5. DĚLKA KOŘENÉ JE NAVRŽENA 4,0 m.
- 7.1.6. MIKROPILOTA JE VYTŽIŽENA TRUBKOU Ø89/10 mm Z OCELI S355 DLE TKP 19.A.
- 7.1.7. VÝŠK. SE PŘEDPOKLÁDÁ S POŽÁNÍM PROFILU min 133mm z Gromé vozovky.
- 7.2. INJEKTÁŽ
- 7.2.1. CEMENTOVÁ INJEKTÁŽNÍ SMĚS A ZÁLIVKA BUDOU DLE TKP 29 PRO PROSTŘEDÍ S NÍZKOU AGRESIVITOU XA1 (ZVÝŠENÝ OBSAH AGRESIVNÍCH UHLÍKOVÝCH OXIDŮ) DLE ČSN EN 206.
- 7.2.2. INJEKTÁŽNÍ TLAKY A MNOŽSTVÍ INJEKTÁŽNÍ SMĚSI DLE TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU. DOPORUČENÉ HODNOTY INJEKTÁŽNÍ TLAKY JSOU PRO PODSKALNÍ HORNINY 0,5-3,0 MPa.
- 7.3. PROVEDENÍ
- 7.3.1. NAVRŽENÉ PRŮMĚRY VRTÁNÍ PAŽENÉHO MOHOU BÝT ZMĚNĚNY V TĚP DODAVATELE DLE MOŽNOSTI DODAVATELE S OHLEDNEM NA POŽÁDANKY DANÉ TKP 29 A AGRESIVITOU PROSTŘEDÍ.
- 7.3.2. VRTÁNÍ MIKROPILOT JE MOŽNÉ S HLUBKÁM VRTÁNÍM DLE TĚP DODAVATELE.
- 7.3.3. ZHOTOVITEL ZPRAVUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP.



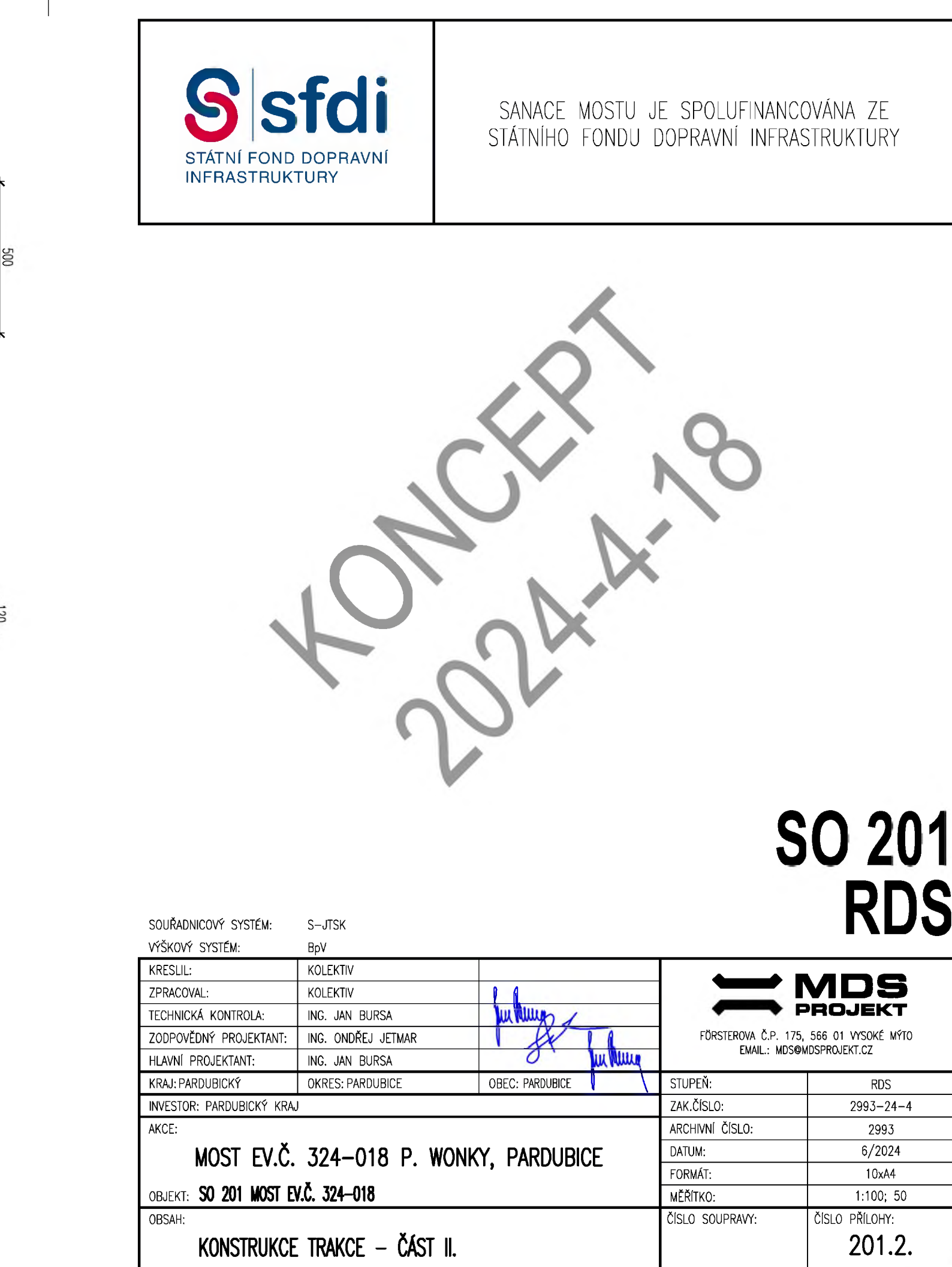
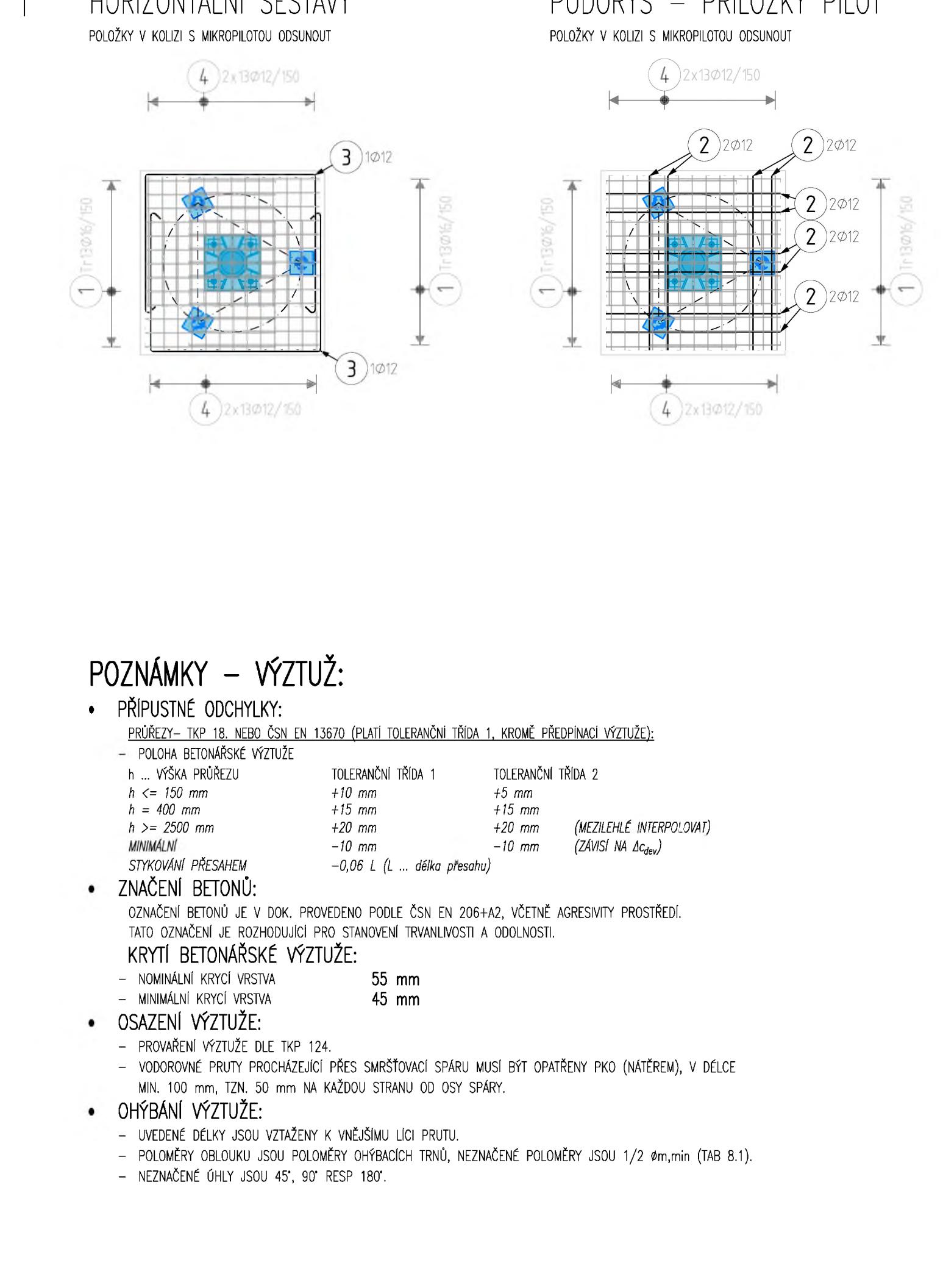
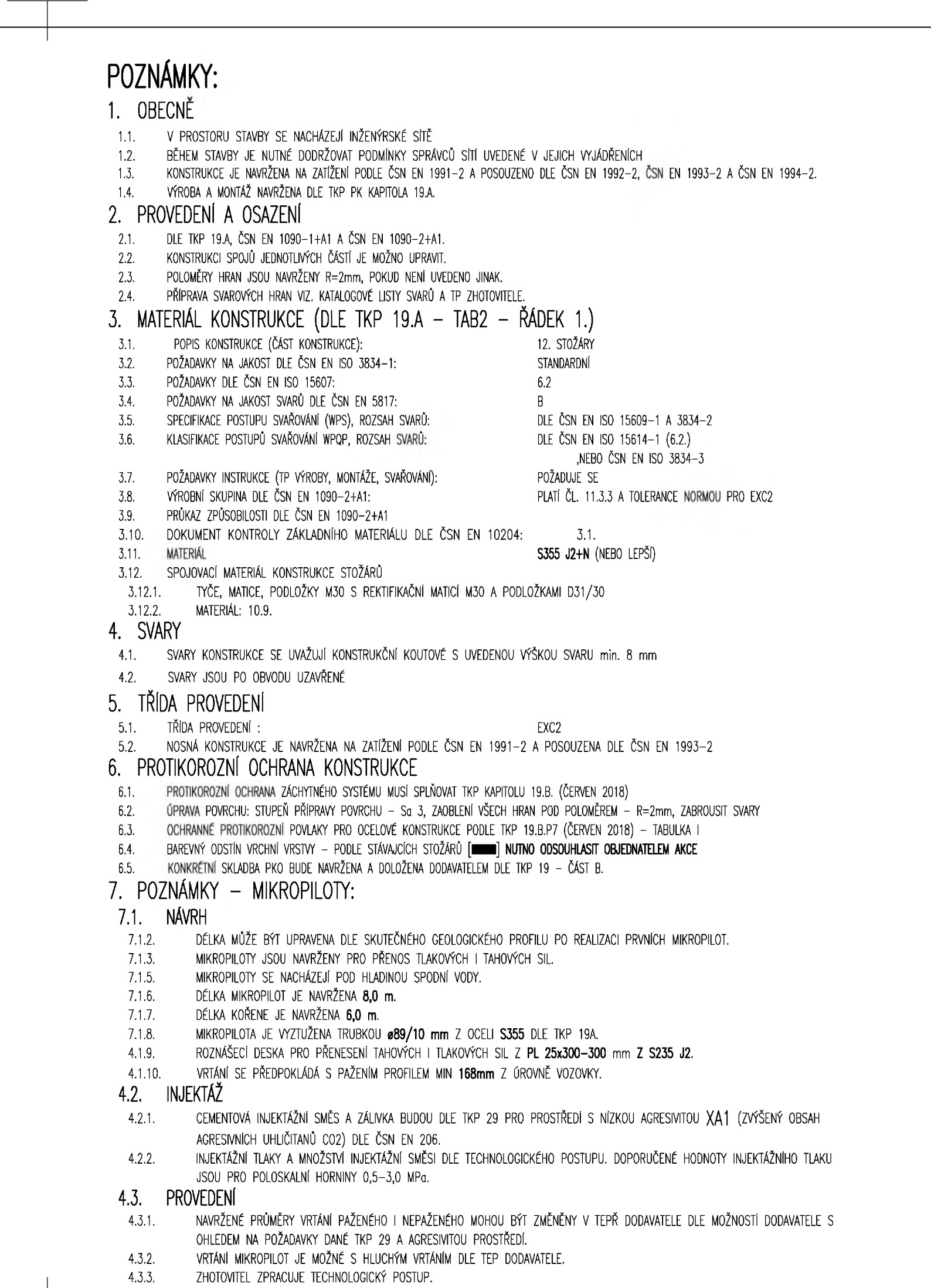
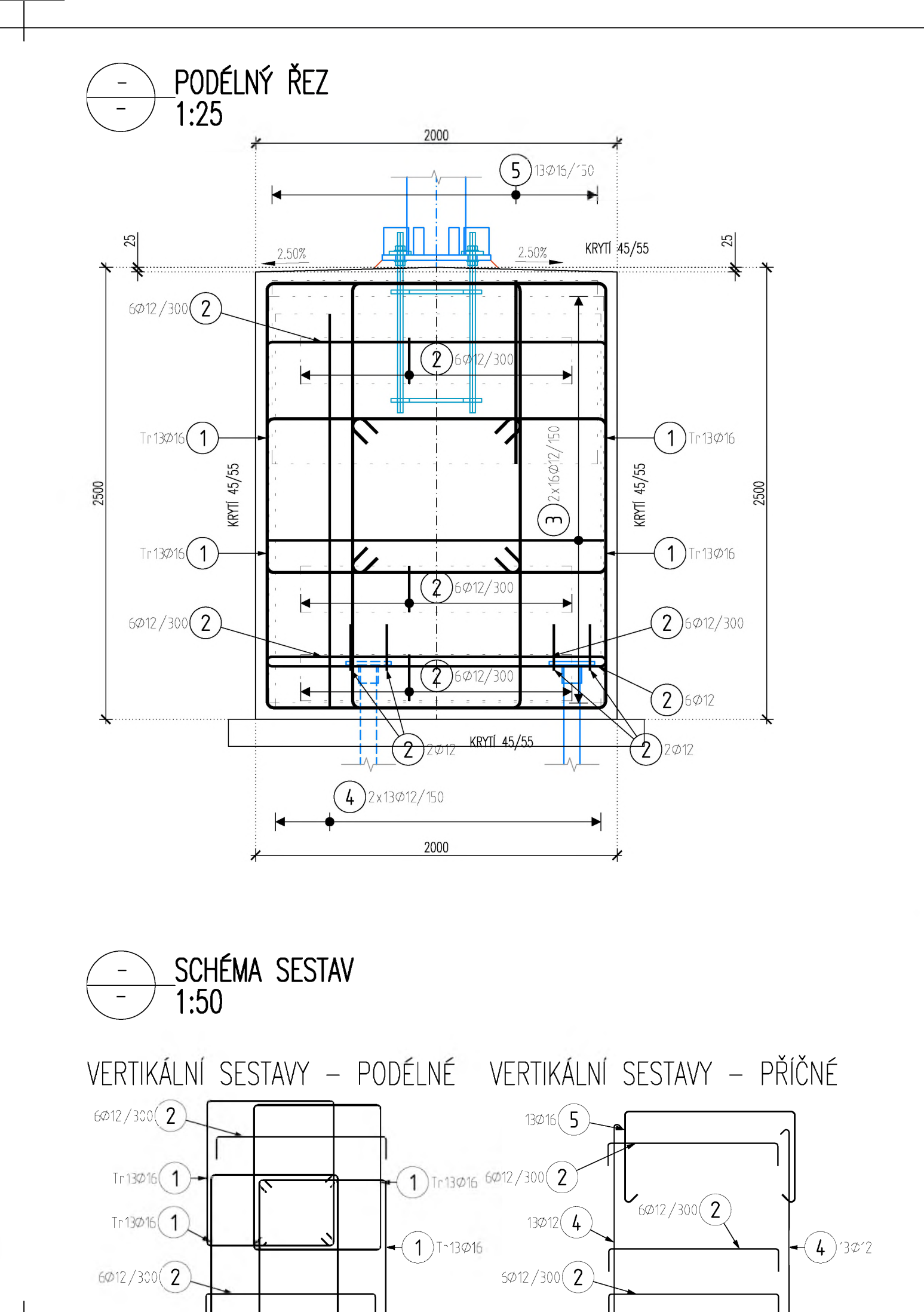
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SANACE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

KONCEPT
2024-4-18

SO 201
RDS

SOUDRADNÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLIL:	KOLEKTIV	ZPRACOVAL:	KOLEKTIV
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. ODHORJ JETMAR
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	OKRES:	PARDUBICE
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE	STUPEŇ: RDS
AKCE:	MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE		ZAK.ČÍSLO: 2993-24-4
OBJEKT: SO 201 MOST EV.Č. 324-018	MÍSTO: PARDUBICE		ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2993
OBSAH:		ČÍSLO SOUPRAVY:	1:100
KONSTRUKCE TRAKCE - ČÁST I.		201.1.	







Číslo jednací: MPW/ASpS/Siv/005

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Datum: 01.04.2025

CHT+DYWIDAG - Most P. Wonky

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

K Vápence 2677

Zelené Předměstí, Pardubice 530 02

Věc: Přípomínky Asistenta Správce stavby k ZBV č. 1

Stavba: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice

Smlouva: Číslo smlouvy Objednatele: SMLO-160/1073/600/20/2023
Číslo smlouvy Zhotovitele: 2023/1012/0540

Součástí Smlouvy jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Obecné podmínky a Zvláštní podmínky (dále jen „OP/ZP“)

Vážený pane inženýre,

tímto dopisem reagujeme na Vámi předložené ZBV č. 1 se zapracovanými připomínkami, které bylo týmu SpS poskytnuto prostřednictvím CDE dne 25.03.2025, a vyjadřujeme se následovně:

ZBV č. 1 se zabývá Variací spočívající v dočasném odstranění dvou trakčních sloupů z důvodu jiné realizace jejich základových konstrukcí, než které byly uvažovány v Zadávací dokumentaci stavby. S ohledem na charakter řešené změny, kterou zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, je tato změna zařazena jako změna nepředvídaná podle § 222 odst. 6 ZZVZ. S podstatou změny i jejím zařazením souhlasíme.

ZBV č. 1 obsahuje šest nových položek, jejichž jednotkové ceny byly stanoveny v souladu s Pod-čl. 12.3 OP/ZP a s nimiž souhlasíme.

Cena dodatečných prací je 548 178,42 Kč bez DPH, Cena vypuštěných prací je ve výši -411 577,09 Kč bez DPH. Cena navrhovaných změn celkem je 136 601,33 Kč bez DPH. S těmito souhlasíme.

Do ZBV č. 1 byly zapracovány všechny dříve vznesené připomínky a **s aktuální podobou ZBV č. 1 souhlasíme.**

S pozdravem

(Vyhotoveno elektronicky, nahráno do CDE)



Přehled dokladů

Číslo ZBV:	02
Evidenční číslo a název stavby:	Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice - Z2022-039038
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 000 - Všeobecné a ostatní náklady
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	-
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 000 / 1

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list (§222, odst. (5))	2 / 2	
Rozpis ocenění změn položek (§222, odst. (5))	1 / 4	
Přehled změn stavby	1 / 5	
Soupis prací	1 / 6	
Přehled nových položek	1 / 7	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO000_0201_Oznameni-zhotovitele	3 / 8	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO000_0202_Schvaleni-variace-č.2	1 / 11	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO000_0204_Nabidka-subododavatele	2 / 12	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO000_0203_02851.N-Individualni-kalkulace-nakladu	1 / 14	

Změnový list změny dle §222, odst. (5) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice - Z2022-039038 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Všeobecné a ostatní náklady		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 000 / 1	Číslo ZBV: 02				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 26.07.2023 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost „CHT + DYWIDAG - Most P. Wonky" K Vápence 2677, 530 02 Zelené Předměstí, Pardubice							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Paré č.</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Objednatel							
Popis Změny: Součástí zadání veřejné zakázky byl požadavek na provedení analýzy stavebně technického stavu nosné konstrukce. Na základě výsledku zprávy vyhodnocující nedestruktivní měření mostu a zhodnocení jejích závěrů byla prokázána nutnost měření také v průběhu realizace rekonstrukce. Proto bylo navrženo měření, sledování a vyhodnocení stavu konstrukce v 6ti etapách výstavby, kdy dochází ke změně tuhosti konstrukce. S předloženým řešením souhlasí také AD i TDS.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací 0,00 Kč	Cena dodatečných prací 2 020 849,00 Kč	Cena navrhovaných změn celkem 2 020 849,00 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: [redacted]	datum	podpis [redacted] Digitálně				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: [redacted]	datum	podpis [redacted] Digitálně				
TDS	jméno: [redacted]	datum	podpis Ing. Vít Lášek Digitálně podepsal Ing. Vít Lášek Datum: 2025.06.23 07:57:36 +02'00'				
AD	jméno: [redacted]	datum	podpis [redacted]				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.							
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: [redacted]	datum	podpis [redacted]				
Zhotovitel	jméno: [redacted]	datum	podpis [redacted]				

Změnový list změny dle §222, odst. (5) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice - Z2022-039038	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 000 / 1	Číslo ZBV: 02
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Všeobecné a ostatní náklady		
		Číslo paré:

OZNÁMENÍ ZHOTOVITELE

Označení/číslo Smlouvy: SMLO-160/1073/600/20/2023

Dílo: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice

Věc: Nedestruktivní diagnostika

Datum: 12.8.2024

OZNÁMENÍ ZHOTOVITELE ČÍSLO: 02

v souladu s Pod-článkem 13.3 zasíláme Návrh na variaci

Vážený objednateli,

na základě předložené zprávy od AD ze dne 18.4.2024, která obsahuje závěry s vyhodnocením nedestruktivního měření mostu předkládáme její výsledky.

Po prostudování dokumentů a na základě závěrů dané práce, měření, vyhodnocení a zhodnocení postupu složitosti opravy nosné konstrukce bylo vyhodnocena a prokázána nutnost provedení této metody nejen před a po opravě, ale také v **průběhu realizace**.

Navrhujeme dle výše popsané skutečnosti, měření, sledování a vyhodnocení stavu konstrukce v určených etapách výstavby, kdy může docházet ke změně tuhosti. Dané měření navrhujeme provést v daných fázích:

- Demontáž předpětí v 1. části nosné konstrukce
- Montáž předpětí v 1. části nosné konstrukce a uvedení do provozu 1. části nosné konstrukce
- Demontáž předpětí v 2. části nosné konstrukce
- Montáž předpětí v 2. části nosné konstrukce a uvedení do provozu 1. části nosné konstrukce
- Demontáž předpětí v 3. části nosné konstrukce
- Montáž předpětí v 3. části nosné konstrukce a uvedení do provozu 1. části nosné konstrukce
-

Navržené řešení **zvýší** dle předběžné kalkulace nákladů **cenu díla o cca 2 mil. Kč**. Toto je tvořeno cenou za ústřednu měření, zpracování dat, vyhodnocení výsledků, atd.

Provedení této variace **nebude mít vliv na harmonogram** stavby a neovlivní tedy Dobu pro dokončení díla.



CH&T PARDUBICE
ČLEN SKUPINY ENTERIA



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Tímto Vám oznamujeme a žádáme o vydání pokynu na:

a) dodatečnou platbu v souladu s Pod-čl. 12.3 Smluvních podmínek, která bude vyčíslena po schválení rozsahu Variace a také na zaslání postupů k dalším pracím.

S pozdravem

Za Zhotovitele (viz Pod-článek 4.3 OP/ZP): Petr Jelínek, stavitel

V kopii odesláno:



Jelínek
k Petr

Digitálně podepsal
Jelínek Petr
Datum: 2024.08.14
08:51:20 +02'00'

Přílohy:

- Vyjádření AD



CH&T PARDUBICE
ČLEN SKUPINY ENTERIA



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Most ev.č. 324-018 P. Wonky Pardubice**SO 201 – Most ev.č. 324-018****Nedestruktivní diagnostika mostu založená na průzkumném měření dynamického chování - Vyjádření AD**

Dne 18.4.2024 byla odevzdána zpráva s vyhodnocením nedestruktivní diagnostiky mostu založené na průzkumném měření dynamického chování mostní konstrukce SO 201.

Na základě závěrů dané práce, měření, vyhodnocení a zhodnocení postupu složitosti opravy nosné konstrukce bylo vyhodnocena a prokázána nutnost provedení této metody nejen před a po opravě, ale také v průběhu realizace.

Tato skutečnost vychází z požadavku sledování stavu konstrukce. Závěry doporučují vyhodnocením v průběhu provádění vybraných prací. Je nezbytné sledování v jednotlivých etapách, kdy může docházet ke změně tuhosti.

Z těchto závěrů, zajištění spolehlivosti, bezpečnosti opravy mostu je navrženo dané měření, vyhodnocení a sledování konstrukce v daných fázích.

Jedná se o tyto fáze:

- C.1.A. - Demontáž předpětí v 1. části nosné konstrukce
- C.1.B. - Montáž předpětí v 1. části nosné konstrukce a uvedení do provozu 1. části n.k.
- C.2.A. - Demontáž předpětí v 2. části nosné konstrukce
- C.2.B. - Montáž předpětí v 2. části nosné konstrukce a uvedení do provozu 1. části n.k.
- C.3.A. - Demontáž předpětí v 3. části nosné konstrukce
- C.3.B. - Montáž předpětí v 3. části nosné konstrukce a uvedení do provozu 1. části n.k.
(kalkulaci zahrnuje část C)

Z Výše uvedeného plyne nutnost sledování konstrukce v průběhu realizace zasahující významně do nosné konstrukce a jejího chování, spolehlivosti. Zde AD souhlasí s provedením těchto prací.

Ing. Jan Bursa
Za AD

Ve Vysokém Mýtě dne: 09.05.2024



Číslo jednací: MPW/SpS/Ště/V02
Vyřizuje: [redacted]
Tel.: [redacted]
E-mail: [redacted]
Datum: 25.10.2024

CHT+DYWIDAG - Most P. Wonky
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
K Vápence 2677
Zelené Předměstí, Pardubice 530 02

Věc: Reakce Správce stavby - Schválení návrhu Variace (Pod-čl. 13.3 OP/ZP)

Stavba: Most ev. č. 324-018 P. Wonky, Pardubice

Smlouva: Číslo smlouvy Objednatele: SMLO-160/1073/600/20/2023
Číslo smlouvy Zhotovitele: 2023/1012/0540

Součástí Smlouvy jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Obecné podmínky a Zvláštní podmínky (dále jen „OP/ZP“)

Vážený pane Jelínku,

v souladu s Pod-čl. 13.3 OP/ZP Vám tímto zasílám reakci k předloženému návrhu Variace č. 2.

Svým dopisem ze dne 12. 08. 2024 jste Správci stavby předložil návrh Variace spočívající v provádění nedestruktivní diagnostiky nejen před a po opravě, ale také v průběhu realizace.

Na základě závěrů dané práce, měření, vyhodnocení a zhodnocení postupu složitosti opravy nosné konstrukce byla vyhodnocena a prokázána nutnost provedení této metody.

Dle popsanych skutečností navrhuje dané měření provádět v níže uvedených fázích:

- Demontáž předpětí v 1. části nosné konstrukce
- Montáž předpětí v 1. části nosné konstrukce a uvedení do provozu 1. části nosné konstrukce
- Demontáž předpětí v 2. části nosné konstrukce
- Montáž předpětí v 2. části nosné konstrukce a uvedení do provozu 2. části nosné konstrukce
- Demontáž předpětí v 3. části nosné konstrukce
- Montáž předpětí v 3. části nosné konstrukce a uvedení do provozu 3. části nosné konstrukce

K předloženému návrhu Variace se vyjádřil AD i TDS svým souhlasným stanoviskem.

Navržené práce budou mít vliv na cenu stavby ve výši cca 2 000 000,00 Kč co do Změn kladných.

Dále jste sdělil, že navržené práce nebudou mít vliv na Harmonogram stavby a neovlivní tedy Dobu pro dokončení díla.

Tímto Schvaluji předložený návrh Variace dle Pod-čl. 13.3 a vydávám Pokyn k provedení výše popsaných prací a zpracování Změnového listu v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

V případě potřeby se na mě neváhejte obrátit.

S pozdravem

Digitálně
podepsal dne:
25.10.2024
10:35:12

Správce stavby



362/2023 Nabídka na provádění Diagnostiky stavu nosné konstrukce na akci:**Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice - Diagnostika stavu nosné konstrukce****1. Úvod:**

Touto cestou Vám předkládáme cenovou kalkulaci prací Diagnostiky nosné konstrukce akce **Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice.**

Požadavek na rozsah diagnostiky nosné konstrukce dynamickou analýzou nosné konstrukce plyne ze závěrů provedení a vyhodnocení analýzy nosné konstrukce provedení před realizací demoličních a opravných prací na mostní konstrukci.

Navržená analýza plyne jako požadavek sledování a vyhodnocení stavu v jednotlivých stádiích opravy mostu dle popisu viz. níže.

C) Měření a vyhodnocení stavu konstrukce **v průběhu realizace** opravy nosné konstrukce

Diagnostika nosné konstrukce je navržena v průběhu realizace opravy mostu v termínu od 06/2024 do 10/2025.

- C.1.A. - Demontáž předpětí v 1. části nosné konstrukce
- C.1.B. - Montáž předpětí v 1. části nosné konstrukce a uvedení do provozu 1. části n.k.
- C.2.A. - Demontáž předpětí v 2. části nosné konstrukce
- C.2.B. - Montáž předpětí v 2. části nosné konstrukce a uvedení do provozu 1. části n.k.
- C.3.A. - Demontáž předpětí v 3. části nosné konstrukce
- C.3.B. - Montáž předpětí v 3. části nosné konstrukce a uvedení do provozu 1. části n.k.
(kalkulaci zahrnuje část C)

Vyhodnocení:

- Vyhodnocení, srovnání měření stavu mostní nosné konstrukce před realizací opravy a po realizaci opravy.
- Vyhodnocení a souhrnná zpráva z průběhu postupného odstraňování volného předpětí a jeho náhrado novým volným předpětím. Po celou dobu realizace.

2. Kalkulace ceny dle předpokladu skutečně vynaložených nákladů:

C) Měření a vyhodnocení stavu konstrukce v průběhu realizace opravy nosné konstrukce

Číslo	Název výkonové fáze	celkem počet(hodiny)	sazba (Kč/den)	Částka celkem v Kč
1.	Monitoring			
1.1.	ústředna StatoTest Dynamic (akcelerometr, teplota) 9ks	12	19800	237 600,00
1.2.	komunikace a cloud MS Azure	12	1980	23 760,00
1.3.	kabeláž STP pod mostovkou (980m), příchytky	1	121000	121 000,00
1.4.	vybavení racku	1	26400	26 400,00
1.5.	instalace + deinstalace + doprava	1	66000	66 000,00
1.6.	zpracování dat	1	66000	66 000,00
1.7.	instalace+deinstalace+údržba + zpracování dat	soubor	-	100 000,00
2.	Vyhodnocení výsledků v jednotlivých fázích VCE - BRIMOS® - Structural Health Monitoring	soubor	-	841 500,00
3.	Souhrnná zpráva, vyhodnocení	soubor	-	275 000,00
Celkem cena za Diagnostiku nosné konstrukce:				1 757 260,00
celkem Diagnostika nosné konstrukce:		CENA bez DPH	DPH	CENA s DPH
Celkem		1 757 260,00	369 024,60	2 126 284,60
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM		1 757 260,00	369 024,60	2 126 284,60

D) Doba plnění:

A) Měření a vyhodnocení stavu konstrukce v průběhu realizace opravy nosné konstrukce

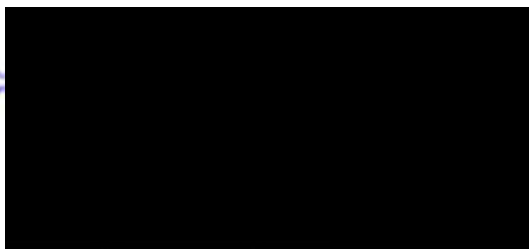
Diagnostika nosné konstrukce:

- realizace měření do 03/2024 – 10/2025 **)
- vyhodnocení a odevzdání diagnostiky do 10-12/2025 **).

**) (termíny budou upřesněny na základě termínu dokončení realizace opravy mostu a jsou k jednání)

E) Související:

V případě přijetí naší nabídky očekáváme Vaši objednávku.



S přátelským pozdravem
Ing. Jan Bursa
jednatel společnosti

Rozbor ceny

Položka	02851.N	PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU
TOV	000	TOV 000 MJ KPL

H	Přímý materiál	0,00
NC	z toho nákupní cena	0,00
D	z toho doprava	0,00
M	Mzdové náklady	0,00
P	z toho přímé mzdy	0,00
O	odvody % z mezd	0,00
S	Stroje	0,00
T	Ostatní přímé náklady	0,00
SUB	Poddodávky	1 757 260,00

PZN Přímé zpracovací náklady [M] + [S] + [T] **0,00**

Přímé náklady [H] + [SUB] + [PZN] + [NK] **1 757 260,00**

R1		0,00
R2		0,00
R3		0,00

Nepřímé náklady [R1] + [R2] + [R3] **0,00**

Náklady celkem [H] + [SUB] + [PZN] + [R1] + [R2] + [R3] + [NK] **1 757 260,00**

Z	Zisk	5,00 % z PN	87 863,00
VR	Výrobní režie	5,00 % z PN	87 863,00
SR	Správní režie	5,00 % z PN	87 863,00
R4			0,00
NK	Nekalkulované náklady		0,00

Celkem [H] + [SUB] + [PZN] až [NK] **2 020 849,00**

Jednotková cena 2 020 849,00

Hmotnost 0,00000

Normohodiny 0,000

P.Č.	T	Kód položky	Náze	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
1	SUB	RSUB1	Provedení dodatečné diagnostiky předpínání Nabídka od spol. MDS PROJEKT s.r.o.	KPL	1,00000	1 757 260,00	1 757 260,000

Poddodávky

Číslo jednací: MPW/ASpS/Siv/006

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Datum: 01.04.2025

Zástupce zhotovitele

CHT+DYWIDAG - Most P. Wonky

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

K Vápence 2677

Zelené Předměstí, Pardubice 530 02

Věc: Přípomínky Asistenta Správce stavby k ZBV č. 2

Stavba: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice

Smlouva: Číslo smlouvy Objednatele: SMLO-160/1073/600/20/2023
Číslo smlouvy Zhotovitele: 2023/1012/0540

Součástí Smlouvy jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Obecné podmínky a Zvláštní podmínky (dále jen „**OP/ZP**“)

Vážený pane inženýre,

tímto dopisem reagujeme na Vámi předložené ZBV č. 2 se zapracovanými připomínkami, které bylo týmu SpS poskytnuto prostřednictvím CDE dne 25.03.2025, a vyjadřujeme se následovně:

ZBV č. 2 se zabývá Variací spočívající v dodatečném nedestruktivním měření mostu v průběhu jeho realizace. S ohledem na charakter řešené změny, která je nezbytná pro dokončení Stavby v požadované kvalitě, je tato změna zařazena jako změna nezbytná podle § 222 odst. 5 ZZVZ. S podstatou změny i jejím zařazením souhlasíme.

ZBV č. 2 obsahuje jednu novou položku, jejíž jednotková cena byla stanovena v souladu s Pod-čl. 12.3 OP/ZP a s níž souhlasíme.

Cena dodatečných prací je 2 020 849,00 Kč bez DPH, žádné práce se nevypouští. Cena navrhovaných změn celkem je 2 020 849,00 Kč bez DPH. S těmito souhlasíme.

Do ZBV č. 2 byly zapracovány všechny dříve vznesené připomínky a **s aktuální podobou ZBV č. 2 souhlasíme.**

S pozdravem

Lukáš Sivák
Asistent Správce stavby

(Vyhotoveno elektronicky, nahráno do CDE)



Přehled dokladů

Číslo ZBV:	03
Evidenční číslo a název stavby:	Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice - Z2022-039038
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 010 - Příprava území
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	-
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 010 / 1

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list (§222, odst. (5))	2 / 2	
Rozpis ocenění změn položek (§222, odst. (5))	1 / 4	
Přehled změn stavby	1 / 5	
Soupis prací	2 / 6	
Přehled nových položek	1 / 8	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO010_0301_Oznameni-zhotovitele	3 / 9	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO010_0302_Schvaleni-variace-č.3	1 / 12	

Změnový list změny dle §222, odst. (5) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice - Z2022-039038 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Příprava území		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 010 / 1	Číslo ZBV: 03				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 26.07.2023 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost „CHT + DYWIDAG - Most P. Wonky" K Vápence 2677, 530 02 Zelené Předměstí, Pardubice							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Paré č.</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: Ve stávajícím stavu převádí rekonstruovaný most přes řeku několik inženýrských sítí. Součástí zadání veřejné zakázky byl požadavek na dočasné přeložení některých z těchto sítí tak, aby během rekonstrukce mostu nedošlo k jejich poškození. Přeložení těchto inženýrských sítí bylo uvažováno v dočasné poloze na konzolách na levé straně mostu. Bylo uvažováno s použitím cca 2 426,4kg konzol (30 kg/ks; 80,88ks). S ohledem na bezpečnost při montáži jednotlivých inženýrských sítí na dočasných konzolách je nutné provedení ochranných dřevěných podlah a zábradlí. Toto řešení bylo vyžadováno vlastníky a provozovateli inženýrských sítí. Dodatečné zatížení dřevěnými podlahami, zábradlím a pohybem montážníků si vyžádá vyšší počet ocelových konzol. Vyšší počet konzol je také navržen z důvodu snížení vzdálenosti těchto konzol (snížení rozponu dřevěných podlah pro použití prken nižší tloušťky). Zvýšené množství dovolí použití lehčích konzol (25,6kg/ks). S předloženým řešením souhlasí také AD i TDS.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací 0,00 Kč	Cena dodatečných prací 392 296,60 Kč	Cena navrhovaných změn celkem 392 296,60 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: [redacted]	datum	podpis [redacted]				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: [redacted]	datum	podpis [redacted] 26.08.2023 11:10:16				
TDS	jméno: [redacted]	datum	podpis [redacted]				
AD	jméno: [redacted]	datum	podpis [redacted]				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.							
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: [redacted]	datum	podpis [redacted]				
Zhotovitel	jméno: [redacted]	datum	podpis [redacted]				

Změnový list změny dle §222, odst. (5) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice - Z2022-039038 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Příprava území	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 010 / 1	Číslo ZBV: 03
		Číslo paré:

OZNÁMENÍ ZHOTOVITELE

Označení/číslo Smlouvy: SMLO-160/1073/600/20/2023

Dílo: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice

Věc: Doplnění konzol pro dočasné přeložky IS

Datum: 13.08. 2024

OZNÁMENÍ ZHOTOVITELE ČÍSLO: 03

v souladu s Pod-článkem 13.3 zasíláme Návrh na variaci

Vážený objednateli,

dle vyjádření vlastníků a provozovatelů inženýrských sítí z hlediska bezpečnosti při montážích jednotlivých IS je nutné provedení ochranných dřevěných podlah a zábradlí umístěných na dočasných konzolách na levé straně mostu. Tyto podlahy a zábradlí budou sloužit jako prvek BOZP techniků realizujících přeložky sítí. Navrhujeme provedení z měkkého dřeva standartní tloušťky 2,4cm. Podlahy navrhujeme realizovat celoplošně bedněné a zábradlí do výšky 1,2m.

Na základě plánovaného zatížení konzol od hmotnosti přeložených sítí, ochranné dřevěné konstrukce a pohybu osob provádějících přeložky IS sítí také navrhujeme zahuštění nosných konzol a to tak, aby byly rozmístěny po každém 1,5m. Tyto nosné konzole mají hmotnost 25,6kg/ks.

Navržené řešení **zvýší** dle předběžné kalkulace nákladů **cenu díla o cca 850tis. Kč.** Toto je tvořeno cenou vyrobených konzol, dřevěného materiálu a montáží.

Provedení této variace **nebude mít vliv na harmonogram** stavby a neovlivní tedy Dobu pro dokončení díla.

Tímto Vám oznamujeme a žádáme o vydání pokynu na:

a) dodatečnou platbu v souladu s Pod-čl. 12.3 Smluvních podmínek, která bude vyčíslena po schválení rozsahu Variace a také na zaslání postupů k dalším pracím.



CH&T PARDUBICE
ČLEN SKUPINY ENTERIA

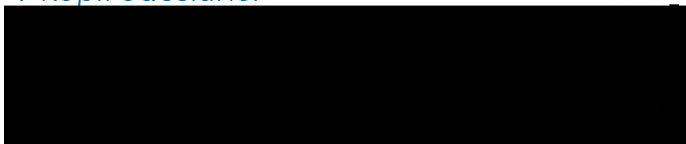


Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

S pozdravem

Za Zhotovitele (viz Pod-článek 4.3 OP/ZP): Petr Jelínek, stavitel

V kopii odesláno:



Jelínek
k Petr

Digitálně podepsal
Jelínek Petr
Datum: 2024.08.14
08:52:27 +02'00'

Přílohy:

- foto



CH&T PARDUBICE
ČLEN SKUPINY ENTERIA



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Příloha č.1



CH&T PARDUBICE
ČLEN SKUPINY ENTERIA



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
Pardubice – Zelené Předměstí
K Vápence 2677, PSČ 530 02

IČO: 252 53 361
společnost zapsána u Krajského soudu v Hradci Králové
spisová značka B 1441

+420 466 791 111
info@cht-pce.cz
www.cht-pce.cz

Číslo jednací:

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Datum: 25.10.2024

CHT+DYWIDAG - Most P. Wonky

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

K Vápence 2677

Zelené Předměstí, Pardubice 530 02

Věc: Reakce Správce stavby - Schválení návrhu Variace (Pod-čl. 13.3 OP/ZP)

Stavba: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice

Smlouva: Číslo smlouvy Objednatele: SMLO-160/1073/600/20/2023
Číslo smlouvy Zhotovitele: 2023/1012/0540

Součástí Smlouvy jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Obecné podmínky a Zvláštní podmínky (dále jen „OP/ZP“)

Vážený pane Jelínku,

v souladu s Pod-čl. 13.3 OP/ZP Vám tímto zasílám reakci k předloženému návrhu Variace č. 3.

Svým dopisem ze dne 13.08.2024 jste Správci stavby předložil návrh Variace spočívající v provedení ochranných dřevěných podlah a zábradlí umístěných na dočasných konzolách na levé straně mostu.

Tato konstrukce bude sloužit jako prvek BOZP techniků realizujících přeložky sítí. Provedena bude z měkkého dřeva standardní tloušťky 2,4 cm, podlahy budou realizovány celoplošně bedněné a zábradlí do 1,2 m výšky.

Z důvodu zatížení konzol navrhujete zahuštění nosných konzol, a to tak, aby byly rozmístěny po á 1,5 m. Tyto konzole mají hmotnost 25,6 kg/ks.

K předloženému návrhu Variace se vyjádřil AD i TDS svým souhlasným stanoviskem k technickému řešení.

Navržené práce budou mít vliv na cenu stavby ve výši cca 850 000,00 Kč co do Změn kladných.

Dále jste sdělil, že navržené práce nebudou mít vliv na Harmonogram stavby a neovlivní tedy Dobu pro dokončení díla.

Tímto Schvaluji předložený návrh Variace dle Pod-čl. 13.3 a vydávám Pokyn k provedení výše popsanych prací a zpracování Změnového listu v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

V případě potřeby se na mě neváhejte obrátit.

S pozdravem

Digitálně
podepsal dne:
25.10.2024
10:28:34



Číslo jednací: M
Vyřizuje: In
Tel.: +4
E-mail: si
Datum: 01.04.2025

CHT+DYWIDAG - Most P. Wonky
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
K Vápence 2677
Zelené Předměstí, Pardubice 530 02

Věc: Přípomínky Asistenta Správce stavby k ZBV č. 3

Stavba: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice

Smlouva: Číslo smlouvy Objednatele: SMLO-160/1073/600/20/2023
Číslo smlouvy Zhotovitele: 2023/1012/0540

Součástí Smlouvy jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Obecné podmínky a Zvláštní podmínky (dále jen „**OP/ZP**“)

Vážený pane inženýre,

tímto dopisem reagujeme na Vámi předložené ZBV č. 3 se zpracovanými připomínkami, které bylo týmu SpS poskytnuto prostřednictvím CDE dne 25.03.2025, a vyjadřujeme se následovně:

ZBV č. 3 se zabývá Variací spočívající v dodatečném počtu konzol použitých pro přeložky stávajících inženýrských sítí a pro položení ochranných dřevěných podlah včetně zábradlí. Tyto dřevěné podlahy nebyly uvažovány v Zadávací dokumentaci stavby, byly však požadovány vlastníky a provozovateli inženýrských sítí dodatečně. S ohledem na charakter řešené změny, která je nezbytná pro dokončení Stavby v požadované kvalitě, je tato změna zařazena jako změna nezbytná podle § 222 odst. 5 ZZVZ. S podstatou změny i jejím zařazením souhlasíme.

ZBV č. 3 obsahuje jednu novou položku, jejíž jednotková cena byla stanovena v souladu s Pod-čl. 12.3 OP/ZP a s níž souhlasíme.

Cena dodatečných prací je 392 296,60 Kč bez DPH, žádné práce se nevypouští. Cena navrhovaných změn celkem je 392 296,60 Kč bez DPH. S těmito souhlasíme.

Do ZBV č. 3 byly zpracovány všechny dříve vznesené připomínky a **s aktuální podobou ZBV č. 3 souhlasíme.**

S pozdravem

(Vyhotoveno elektronicky, nahráno do CDE)



Přehled dokladů

Číslo ZBV:	04
Evidenční číslo a název stavby:	Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice - Z2022-039038
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 181 - Dopravně inženýrská opatření
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	-
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 181 / 1

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list (§222, odst. (6))	2 / 2	
Rozpis ocenění změn položek (§222, odst. (6))	2 / 4	
Přehled změn stavby	1 / 6	
Soupis prací	26 / 7	
Přehled nových položek	1 / 33	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO181_0401_Oznameni-zhotovitele	4 / 34	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO181_0402_Schvaleni-variace-č.4	1 / 38	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO181_0403_Oznameni-subdodavatele	2 / 39	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO181_0404_DIO-behem-vystavby-Dopravni-obslužnost	1 / 41	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO181_0405_DIO-behem-vystavby-Casovy-plan-etap-1	1 / 42	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO181_0406_DIO-behem-vystavby-Casovy-plan-etap-2	1 / 43	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO181_0407_Vyjadreni-SUSPk	1 / 44	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO181_0408_Verejna-vyhlasaka-Obor-dopravy	3 / 45	
MPW_CHT_XX_ZBV_SO181_0409_Rozhodnuti-Odbor-dopravy	4 / 48	

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice - Z2022-039038 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravně inženýrská opatření		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 181 / 1	Číslo ZBV: 04				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 26.07.2023 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost „CHT + DYWIDAG - Most P. Wonky" K Vápence 2677, 530 02 Zelené Předměstí, Pardubice							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">Paré č.</th> <th style="width: 50%;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: Součástí zadání veřejné zakázky byl návrh na provedení dopravních opatření. Z důvodu rozhodnutí inspektorátu policie a magistrátu města Pardubice došlo k upřesnění a úpravám dopravního značení. Na základě tohoto rozhodnutí dojde ke změně počtu dopravního značení (svislé i vodorovné), změně uspořádání značení a prodloužení úseku staveniště. Součástí požadavků rozhodnutí je také doplnění oplocení jižní strany mostu pro zajištění koridoru pro chodce. Došlo také k aktualizaci etap výstavby dle aktualizovaného harmonogramu. Součástí této změny je návrh dopravně-inženýrských opatření v období 1.5.2024 – 15.2.2025, toto období pokrývá stavební etapy 1 a 2. Následující etapy budou řešeny dle schválených rozhodnutí.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 1 641,55 Kč	Cena dodatečných prací 2 153 569,97 Kč	Cena navrhovaných změn celkem 2 151 928,42 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: [redacted]	datum	podpisy [redacted]				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: [redacted]	datum	podpisy [redacted]				
TDS	jméno: [redacted]	datum	podpisy [redacted]				
AD	jméno: [redacted]	datum	podpisy [redacted]				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.							
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: [redacted]	datum	podpisy [redacted]				
Zhotovitel	jméno: [redacted]	datum	podpisy [redacted]				

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice - Z2022-039038	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 181 / 1	Číslo ZBV: 04
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravně inženýrská opatření		
		Číslo paré:

OZNÁMENÍ ZHOTOVITELE

Označení/číslo Smlouvy: SMLO-160/1073/600/20/2023

Dílo: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice

Věc: DIO

Datum: 14.8.2024

OZNÁMENÍ ZHOTOVITELE ČÍSLO: 04

v souladu s Pod-článkem 13.3 zasíláme Návrh na variaci

Vážený objednateli,

Dle původní zadávací dokumentace byl předpoklad na DIO ve stanoveném počtu dopravního značení v jednotlivých etapách a na objízdných trasách. Na základě rozhodnutí dopravního inspektorátu policie a magistrátu města Pardubice došlo k upřesnění a úpravám dopravního značení dle stanovení. Za těchto okolností došlo k upřesnění počtů a rozmístění dopravního značení.

Na základě výše uvedených skutečností dojde ke změně dopravních značek (svislé i vodorovné), změně počtu dopravního značení (svislé i vodorovné), změně uspořádání značení, prodloužení úseku staveniště – tak aby zařízení staveniště zůstalo volné pro přístup techniky do prostoru stavby, oplocení jižní strany mostu (chodníku). Dále bude značení měněno dle etap výstavby a navrženého dopravně-inženýrského řešení pro danou část výstavby. DIO kopíruje schválený harmonogram.

Navržené řešení zvýší dle předběžné kalkulace nákladů **cenu díla o cca 2,5 mil. Kč.** Toto je tvořeno cenou za nové značení, rozdělení značení po etapách, přemístění značení a mobilní oplocení.

Provedení této variace **nebude mít vliv na harmonogram** stavby a neovlivní tedy Dobu pro dokončení díla.

Tímto Vám oznamujeme a žádáme o vydání pokynu na:

a) dodatečnou platbu v souladu s Pod-čl. 12.3 Smluvních podmínek, která bude vyčíslena po schválení rozsahu Variace a také na zaslání postupů k dalším pracím.



CH&T PARDUBICE
ČLEN SKUPINY ENTERIA



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

S pozdravem

Za Zhotovitele (viz Pod-článek 4.3 OP/Z [REDACTED])

**Jelínek
Petr**

Digitálně podepsal

Jelínek Petr

Datum: 2024.08.15

08:57:34 +02'00'

V kopii odesláno:

Oběma stranám
TD
Sp

[REDACTED]

Přílohy:

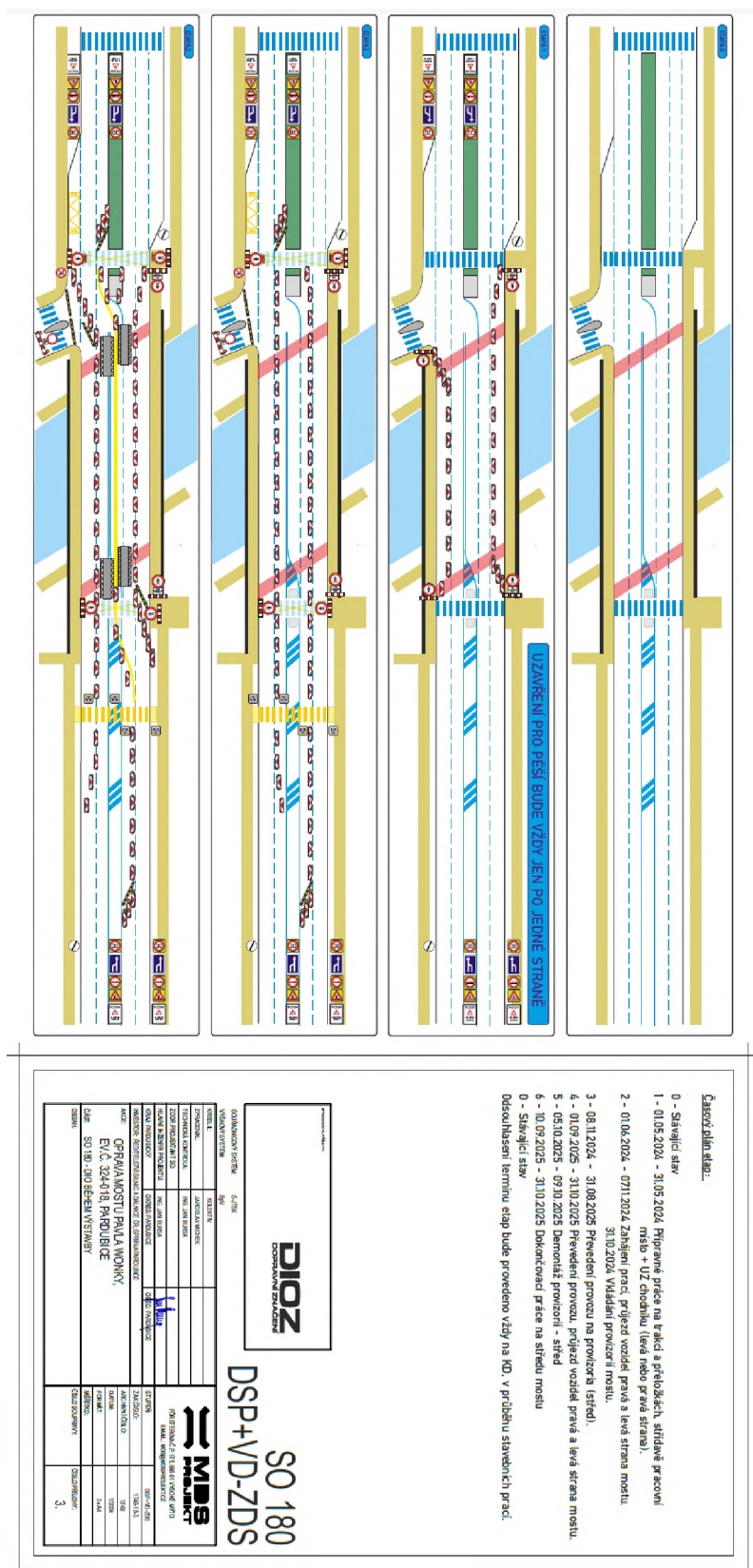
- DIO během výstavby – 2x



CH&T PARDUBICE
ČLEN SKUPINY ENTERIA



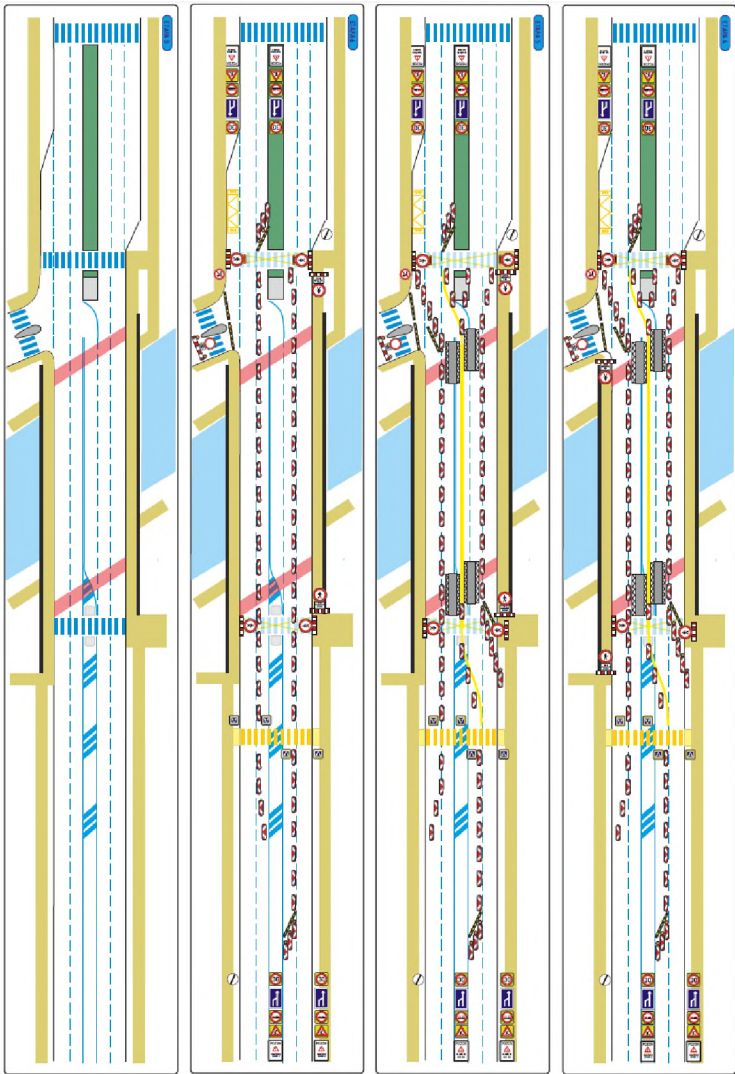
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje



CH&T PARDUBICE
ČLEN SKUPINY ENTERIA



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje



DIOZ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SO 180
DSP+VD-ZDS

MDS
PRŮMYSL

OPRAVNOSTI PRŮJ. WONKY
EVČ 324018 PARDUBICE
CHL. SO 180 - DOPRAVNÍ VÝSTAV

Časový plán etap:

- 0 - Stavby stáv.
- 1 - 01.05.2024 - 31.05.2024 Příprava práce na trase a přelozkách, střídné pracovní místo + UZ Chodníku (levá nebo pravá strana).
- 2 - 01.06.2024 - 07.11.2024 Zajištění prací, příjezd vozidel prava a levá strana mostu. 31.10.2024 Měření provizí mostu.
- 3 - 08.11.2024 - 31.08.2025 Převodní provoz na provizorní (střed).
- 4 - 01.09.2025 - 31.10.2025 Převodní provoz, příjezd vozidel prava a levá strana mostu.
- 5 - 05.10.2025 - 09.10.2025 Demontáž provizí - střed
- 6 - 10.07.2025 - 31.10.2025 Dokončení práce na středě mostu
- 0 - Stavby stáv

Odsouhlasení termínu etapu bude provedeno vždy na RD, v průběhu stavebních prací.



CH&T PARDUBICE
ČLEN SKUPINY ENTERIA



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Číslo jednací: [redacted]
Vyřizuje: [redacted]
Tel.: [redacted]
E-mail: [redacted].cz
Datum: 25.10.2024

CHT+DYWIDAG - Most P. Wonky
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
K Vápence 2677
Zelené Předměstí, Pardubice 530 02

Věc: Reakce Správce stavby - Schválení návrhu Variace (Pod-čl. 13.3 OP/ZP)

Stavba: Most ev. č. 324-018 P. Wonky, Pardubice

Smlouva: Číslo smlouvy Objednatele: SMLO-160/1073/600/20/2023
Číslo smlouvy Zhotovitele: 2023/1012/0540

Součástí Smlouvy jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Obecné podmínky a Zvláštní podmínky (dále jen „OP/ZP“)

Vážený pane Jelínku,

v souladu s Pod-čl. 13.3 OP/ZP Vám tímto zasílám reakci k předloženému návrhu Variace č. 4.

Svým dopisem ze dne 14. 08. 2024 jste Správci stavby předložil návrh Variace spočívající ve změně dopravního značení na základě požadavku dopravního inspektorátu policie a magistrátu města Pardubice.

Dojde k upřesnění počtů a rozmístění dopravního značení (svislé i vodorovné), tak aby zařízení staveniště zůstalo volné pro přístup techniky do prostoru stavby. Značení bude dále měněno dle etap výstavby a navrženého dopravně-inženýrského řešení pro danou část výstavby.

K předloženému návrhu Variace se vyjádřil AD i TDS svým souhlasným stanoviskem. TDS do Změnového listu požaduje doplnit rozhodnutí DI PČR a magistrátu m. Pardubic.

Navržené práce budou mít vliv na cenu stavby ve výši cca 2 500 000,00 Kč co do Změn kladných.

Dále jste sdělil, že navržené práce nebudou mít vliv na Harmonogram stavby a neovlivní tedy Dobu pro dokončení díla.

Tímto Schvaluji předložený návrh Variace dle Pod-čl. 13.3 a vydávám Pokyn k provedení výše popsanych prací a zpracování Změnového listu v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

V případě potřeby se na mě neváhejte obrátit.

S pozdravem


Digitálně
podepsal dne:
25.10.2024
10:42:24



20129

**Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.****K Vápence 2677
503 02 Pardubice Zelené Předměstí**

Vážený pane Jelínku,

posílám vyjádření ke změně ceny předběžné kalkulace na akci,
„most P. Wonky PU“.

Příprava akce trvala cca 3 roky. V mezechase došlo k několika jednáním na SUS, u vás i u MDS za účasti projektanta. Původní návrhová soutěžní cena byla nakonec počítána na předpoklad stavebního záměru dokončení celé akce v jedné sezoně. Nakonec dostala přednost akce most Kyjevská (u nemocnice) a zde pokračovala příprava realizace. S posunutím termínu letošního zahájení se jako neočekávaná změna jeví tato skutečnost.

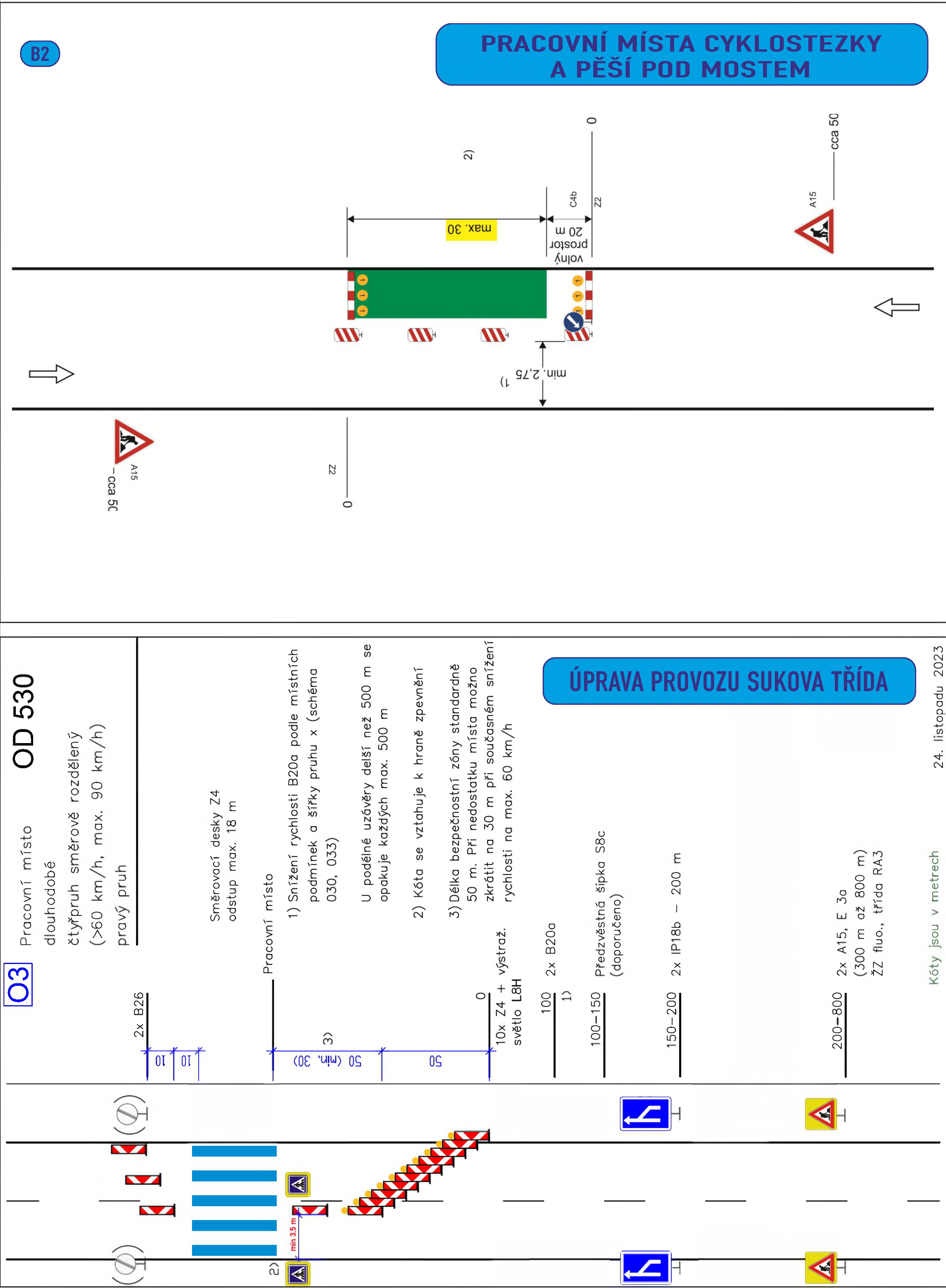
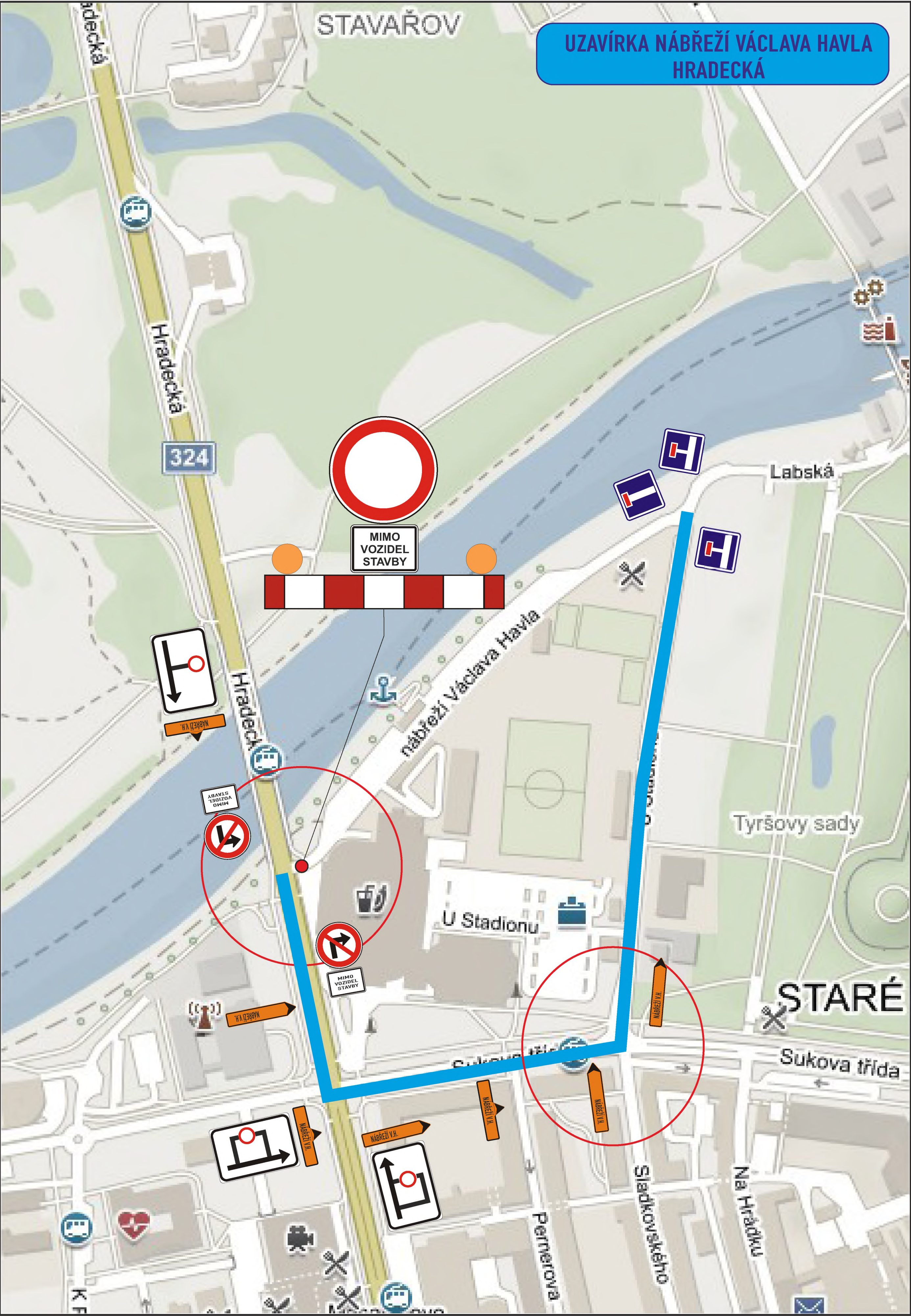
- 1) nastala potřeba zahájení přípravných prací před termínem etapa 1. (práce na I/37)
- 2) změnil se počet dopravních značek podle požadavků vydaných v povolení. Došlo navíc k uzavření přechodu pro chodce před zimním stadionem (+ obchůzná trasa) a zastávky BUS. Termíny jsou nyní upraveny podle schváleného HMG.
- 3) Další zásadní změnou v počtu značení je úprava řešení průjezdu dopravy po provizoriu, kde se nepočítá s tak velkým využitím betonových svodidel, tedy budou nahrazeny Z4.
- 4) Došlo k prodloužení délky úseku staveniště tak, aby ze zařízení staveniště zůstal volný přístup pro techniku do prostoru stavby, tedy směrem na Polabiny se množství DZ Z4 zvětšilo.
- 5) Jako poslední vyvstala potřeba oplocení jižní strany mostu (chodníku). Zajištění koridoru pro chodce.

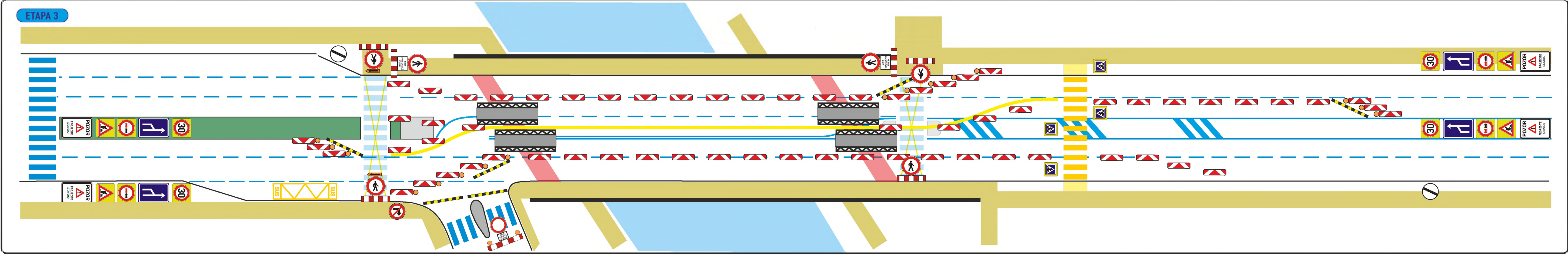
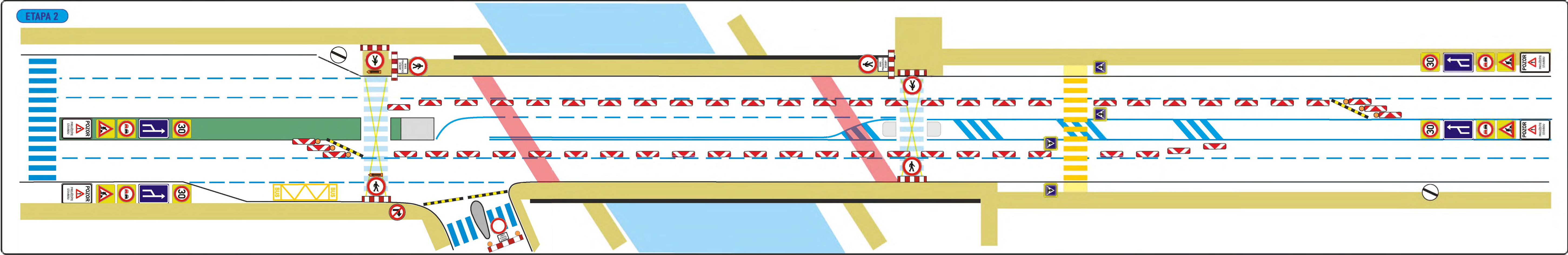
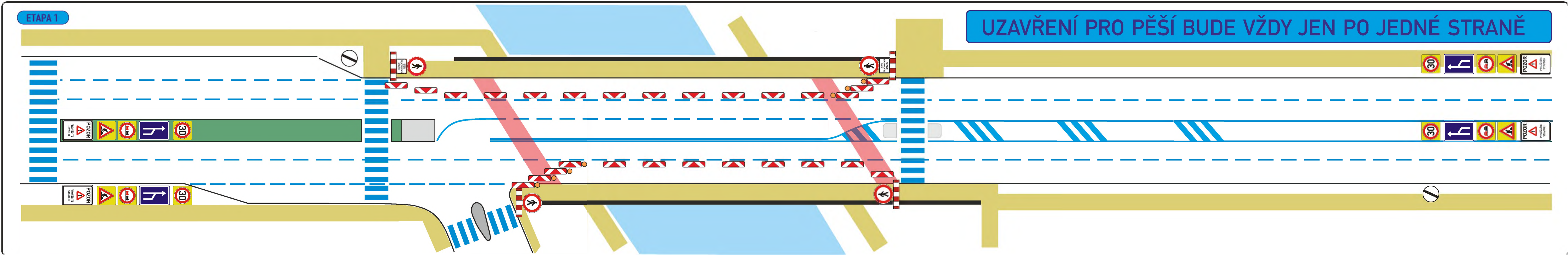
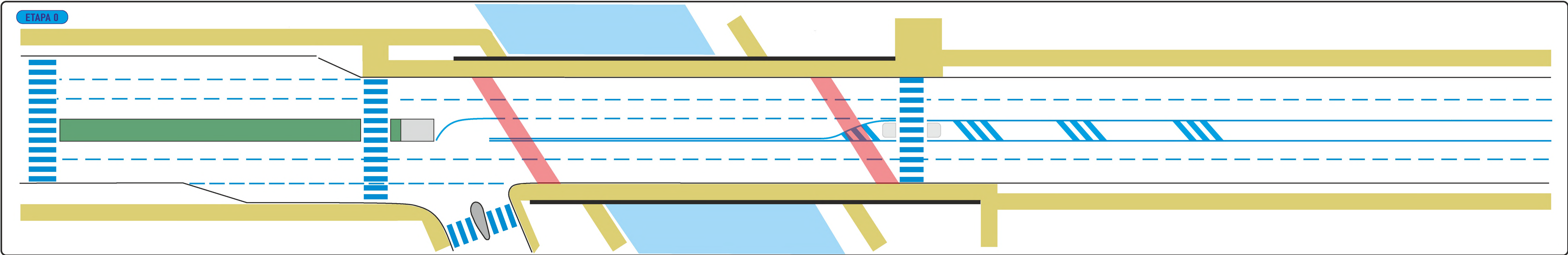
Proto jsem podle předpokládaných termínů, které byly projednány a schváleny, přepočítal počet použitého dopravního značení a zasílám k projednání pro ZBV.

S pozdravem

10.6.2024







Časový plán etap:

- 0 - Stávající stav
- 1 - 01.05.2024 - 31.05.2024 Přípravné práce na trakci a přeložkách, střídavě pracovní místo + UZ chodníku (levá nebo pravá strana).
- 2 - 01.06.2024 - 07.11.2024 Zahájení prací, průjezd vozidel pravá a levá strana mostu. 31.10.2024 Vkládání provizorií mostu.
- 3 - 08.11.2024 - 31.08.2025 Převedení provozu na provizoria (střed).
- 4 - 01.09.2025 - 31.10.2025 Převedení provozu, průjezd vozidel pravá a levá strana mostu.
- 5 - 05.10.2025 - 09.10.2025 Demontáž provizorií - střed
- 6 - 10.09.2025 - 31.10.2025 Dokončovací práce na středu mostu

0 - Stávající stav
Odsouhlasení termínu etap bude provedeno vždy na KD, v průběhu stavebních prací.



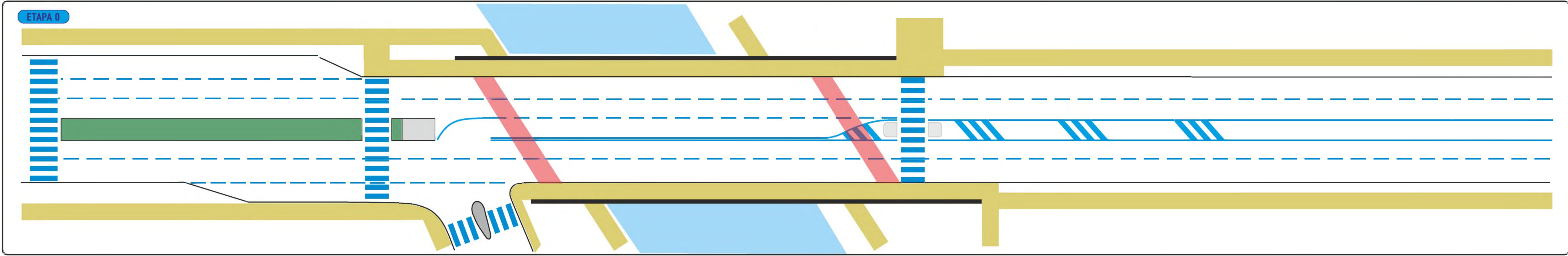
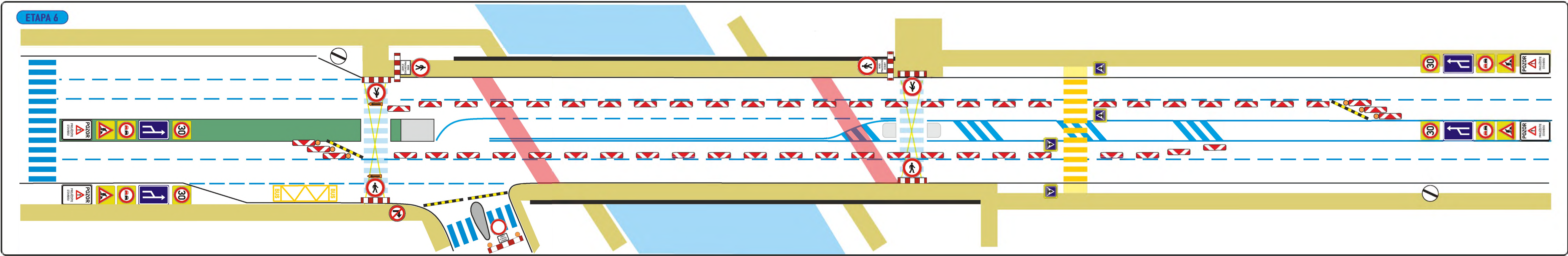
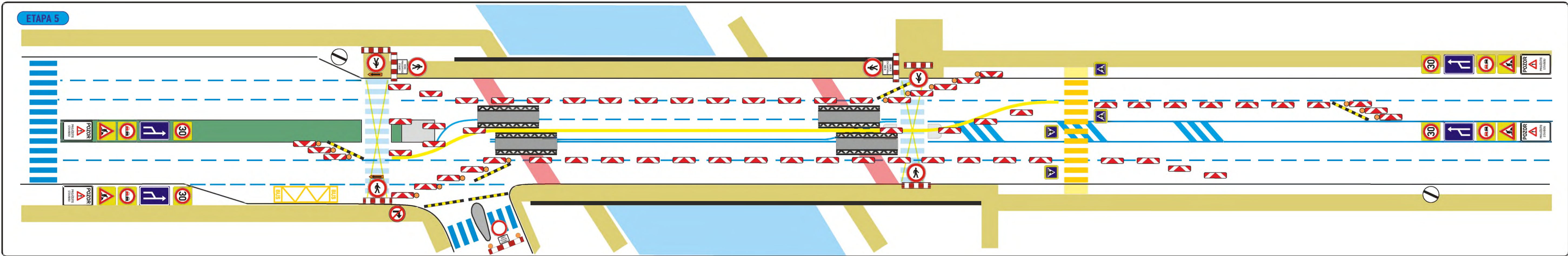
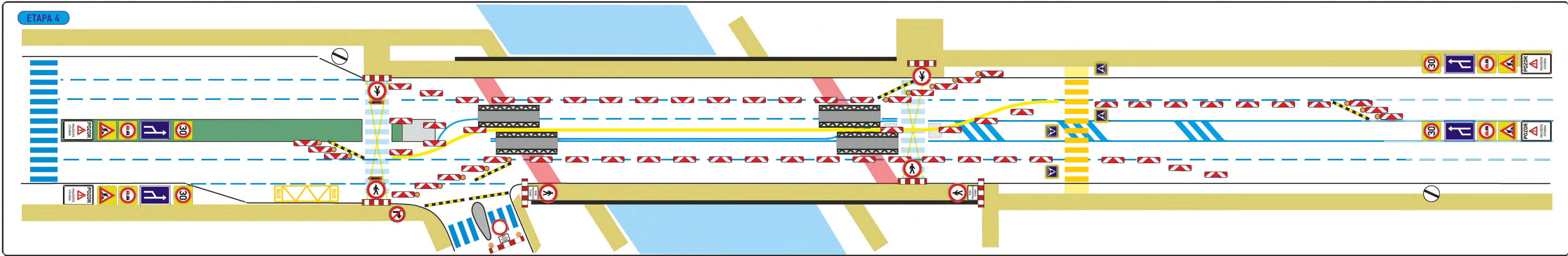
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV
KRESLIL:	KOLEKTIV
ZPRACOVAL:	JAROSLAV MICHEK
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA
ZODP. PROJEKTANT SO:	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. JAN BURSA
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE
INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE
AKCE:	OPRAVA MOSTU PAVLA WONKY, EV.Č. 324-018, PARDUBICE
ČÁST:	SO 180 - DIO BĚHEM VÝSTAVBY
OBSAH:	

SO 180
DSP+VD-ZDS



FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DSP+VD-ZDS
ZAK.ČÍSLO:	1749-18-3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1749
DATUM:	1/2024
FORMÁT:	3x A4
MĚŘÍTKO:	
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
	3.



Časový plán etap:

- 0 - Stávající stav
 - 1 - 01.05.2024 - 31.05.2024 Přípravné práce na trakci a přeložkách, střídavě pracovní místo + UZ chodníku (levá nebo pravá strana).
 - 2 - 01.06.2024 - 07.11.2024 Zahájení prací, průjezd vozidel pravá a levá strana mostu. 31.10.2024 Vkládání provizorií mostu.
 - 3 - 08.11.2024 - 31.08.2025 Převedení provozu na provizoria (střed).
 - 4 - 01.09.2025 - 31.10.2025 Převedení provozu, průjezd vozidel pravá a levá strana mostu.
 - 5 - 05.10.2025 - 09.10.2025 Demontáž provizorií - střed
 - 6 - 10.09.2025 - 31.10.2025 Dokončovací práce na středu mostu
 - 0 - Stávající stav
- Odsouhlasení termínu etap bude provedeno vždy na KD, v průběhu stavebních prací.



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLIL:	KOLEKTIV
ZPRACOVAL:	JAROSLAV MICHEK
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA
ZODP. PROJEKTANT SO:	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. JAN BURSA
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE
INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA PARDUBICE	
AKCE: OPRAVA MOSTU PAVLA WONKY, EV.Č. 324-018, PARDUBICE	
ČÁST: SO 180 - DIO BĚHEM VÝSTAVBY	
OBSAH:	

FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
STUPEŇ:	DSP+VD-ZDS
ZAK.ČÍSLO:	1749-18-3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1749
DATUM:	1/2024
FORMÁT:	3x A4
MĚŘÍTKO:	
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
	3.

SO 180
DSP+VD-ZDS



J. [redacted]
Polízy 4
503 27 Osice

Váš dopis /ze dne
11. 4. 2024

Naše č. j.
SUSPK/3536/2024

Vyřizuje [redacted]

V Pardubicích dne
16. 4. 2024

Stanovisko SÚSPk k částečné uzavírcce uzavírce silnice II/324 a k přechodné úpravě provozu z důvodu rekonstrukce mostu Pavla Wonky v Pardubicích v termínu 1. 5. 2024 – 31. 10. 2025

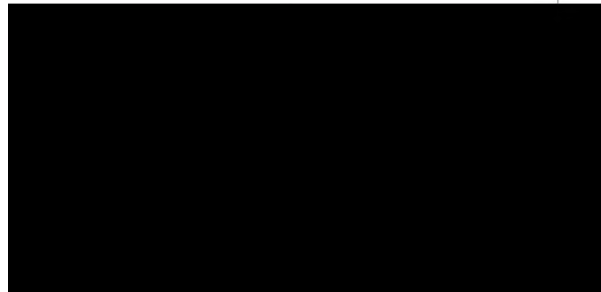
Pardubický kraj je vlastníkem silnic II. a III. třídy na území Pardubického kraje a zároveň je i vlastníkem silničních pozemků pod těmito dopravními stavbami. Správa a údržba silnic Pardubického kraje je zřízena Pardubickým krajem a na základě zřizovací listiny ve vymezeném rozsahu vykonává správu tohoto majetku.

SÚSPk **souhlasí** s částečnou uzavírkou silnice II/324 a s přechodnou úpravou provozu za dodržení následujících podmínek:

Silnice:	II/324 (na mostu a v blízkosti mostu ev. č. 324-018 – most Pavla Wonky v Pardubicích)
Důvod:	oprava mostu ev. č. 324-018
Objízdná trasa:	není stanovena, provoz bude veden dle jednotlivých etap v krajních, nebo středových pruzích.
Termín:	1. 5. 2024 – 31. 10. 2025
Žadatel:	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
Odpovědná osoba:	Petr Jelínek, tel. 724 966 148

- veškeré značení nutné k zabezpečení akce musí být provedeno, udržováno i zpětně odstraněno jeho dodavatelem
- žadatel zabezpečuje na svůj náklad dopravní značení uzavírky a zodpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky. Náhrada případných škod se uskuteční na náklady žadatele o uzavírku.
- dopravní značení pro danou akci bude projednáno s Policií ČR
- o povolení k uzavírcce a přechodné úpravě provozu je nutno požádat příslušný silniční správní úřad.

S pozdravem



Příloha:
Situace DIO 3x

Obdrží: [redacted]
Na vědomí: Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, nám. republiky 12, 530 21 Pardubice





Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a
speciálního stavebního úřadu
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

Číslo jednací: MmP 58761/2024
Spisová značka: SZ_MMP 51203/2024
Počet stran: 3
Počet příloh: 3
Vyřizuje: [REDACTED]
Telefon: 4420 400 833 366
E-mail: [REDACTED]
Datum: 24. dubna 2024

k vyvěšení:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy

Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice I, U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046

Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČ: 00274046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád

vydává opatření obecné povahy

spočívající ve

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-33185-3/ČJ-2024-170606 dne 17. dubna 2024

s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích k označení provádění stavebních prací při rekonstrukci mostu Pavla Wonky na sil. č. II/324 v ulici Hradecké v Pardubicích.

Žadatel: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ: 25253361, zastoupen právníkou osobou DIOZ - Jaroslav Michek, Polizy 4, 503 26 Osice, IČ: 68461135

K označení použijte značky:

- Dopravní značení a dopravní zařízení dle přílohy

Příloha je nedílnou součástí tohoto OOP

S ohledem na zajištění bezpečnosti provozu požadujeme následující:

- Přenosné svislé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102), rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace a rozhledových polí vyčkávacích ploch přechodů pro chodce dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110.

- Budou užita pouze schémata v souladu s příručkou pro označování pracovních míst na D a S (netýká se společné stezky, zde bude užito schéma č. B/17 TP 66).

- bude zneplatněna stávající místní úprava provozu.

- Řidiči budou včasně předem informováni pomocí vhodně umístěné dz č. IP22 o nastávající změně dopravní situace.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky schváleného typu
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení a zařízení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	1. května 2024 – 31. října 2025
Důvod:	rekonstrukce mostního objektu
Odpovědná osoba:	tel. 777 814 646, DIOZ - Jaroslav Michek, Polizy 4, 503 26 Osice, IČ: 68461135

Další podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Přechodné dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválenými Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- 3) Žadatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) obdržel podklady od právnické osoby Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ: 25253361. Jedná se o značení provádění stavebních prací při rekonstrukci mostu Pavla Wonky (ev. č. 324-018) na sil. č. II/324 v ulici Hradecké v Pardubicích, v termínu 1.5.2024. – 31.10.2025.

K návrhu přechodné úpravy provozu obdržel správní orgán od dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje vyjádření č. j. KRPE-33185-3/ČJ-2024-170606 dne 17. dubna 2024, které zohlednil a zapracoval do tohoto opatření obecné povahy. Správní orgán dále obdržel souhlasné stanovisko vlastníka pozemní komunikace, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53, Pardubice, IČ 00085031.

Správní orgán na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Bc. Jiří Kříž
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Obdrží:

DIOZ - Jaroslav Michek, Polizy 4, 503 26 Osice, IČ: 68461135 (DS)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53, Pardubice, IČ 00085031 (DS)

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČ: 72050250 (DS)

Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice I, U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046 (DS)

Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČ: 00274046(DS)

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Městského obvodu Pardubice I a II.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Pátý den po vyvěšení je dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu, zpět.

vypraveno dne:

vyvěšeno dne: 24.4.2024 sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 24.4.2024

Razítko a podpis orgánu, který tímto potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

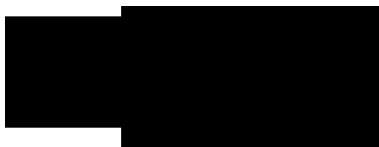
.....



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a
speciálního stavebního úřadu
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

Č. jednací: MmP 60448/2024
Č. spisu: SZ_MMP 51203/2024
Počet stran: 4
Počet příloh: 5



Datum: 29. dubna 2024

Účastníci řízení:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ: 25253361, zastoupen
právníkou osobou DIOZ - Jaroslav Michek, Polizy 4, 503 26 Osice, IČ: 68461135
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53, Pardubice, IČ 00085031
Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice I, U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046
Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČ: 00274046

Dotčené orgány:

Policie ČR, KŘPK, dopravní inspektorát, Rožkova 1684, 530 47 Pardubice, IČ 72050250
Dopravní podnik města Pardubice a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ 63217066
Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822

Ostatní:

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice, IČ 70885869
Zdravotnická záchranná služba okresu Pardubice, Průmyslová 450, 530 03 Pardubice, IČ 69172196

Rozhodnutí

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) rozhodl v řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti právnické osoby Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ: 25253361, zastoupen právnickou osobou DIOZ – Jaroslav Michek, Polizy 4, 503 26 Osice, IČ: 68461135 podané dne 11.4. 2024, ve věci částečné uzavírky silnice v souvislosti s prováděním rekonstrukce mostu Pavla Wonky (ev. č. 324-018) na silnici č. II/324 v ulici Hradecká v Pardubicích ve dnech 1.5.2024 – 31.10.2025, t a k t o:

p o v o l u j e

účastníkovi řízení – žadateli:

právníké osobě: Chládek a Tintěra, Pardubice, a.s.
se sídlem: K Vápence 2677, 530 02 Pardubice
IČ: 25253361

v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

ČÁSTEČNOU uzavírku – silnice č. II/324 v ulici Hradecká v Pardubicích, po celé délce mostního objektu ev.č. 324-018.

Délka úseku uzavírky 200 m.

Termín konání uzavírky: **1.5.2024 – 31.10.2025**

Objízdná trasa je stanovena v rámci úplné uzavírky místní komunikace ulice nábrž. Václava Havla přes ulici U Stadionu, Sukovu tř. a ul. Hradecká

Rozhodnutí o povolení úplné uzavírky v ul. nábrž. Václava Havla vydává Úřad městského obvodu Pardubice I.

za následujících podmínek:

1. Částečnou uzavírkou smí žadatel zahájit v termínu povoleném tímto rozhodnutím. Uzavírka potrvá nepřetržitě po dobu provádění rekonstrukce mostního objektu, a to v 6-ti etapách, kdy provoz bude veden v krajních, či středových pruzích v rámci jednotlivých etap.
2. Žadatel zajistí, aby vozidla parkující v odstavných pruzích nevytvářela překážku pro plynulý silniční provoz. Dále zajistí bezpečný a plynulý průjezd vozidel s předností jízdy (§41 odst. 2 zákona 361/2000 Sb.), linek MHD a BUS.
3. Žadatel zajistí, aby dopravní značení odpovídalo po celou dobu platnosti tohoto rozhodnutí vydanému stanovení přechodné úpravy silničního provozu na pozemních komunikacích pod sp.zn. SZ_MMP 51203/2024, č.j. MmP 58761/2024 ze dne 24.4.2024.
4. Žadatel dodrží podmínky stanovené vlastníkem pozemní komunikace Správy a údržby silnic PK č.j. SUSPK/3536/2024 ze dne 16.4.2024, viz příloha.
5. Žadatel dodrží podmínky stanovené příslušným orgánem Policie ČR, Dopravním inspektorátem Pardubice, č. j. KRPE--2/ČJ-2024-170306 ze dne 12.2.2024:
 - Při provádění stavebních prací musí být zachovány rozhledové poměry dle čl. 5. 2. 9 platné ČSN 73 6102 (křižovatky PK), dále rozhledové poměry na vyčkávací plochy přechodů pro chodce dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110 - **platí primárně pro provizorní přechod pro chodce a pro zúžené komunikace.**
 - Při provádění stavebních prací musí být zachován min. 1 jízdní pruh pro každý směr jízdy široký min. 3,0 m (lépe 3,5 m).
 - Stezka bude uzavřena v celé šíři a bude bezpečně převedena pěší a cyklistická doprava na druhou stranu komunikace. Vždy bude plně otevřena stezka na jedné straně silnice.
6. Žadatel dodrží podmínky stanovené za dopravce Krajským úřadem Pardubického kraje, ODSH: dopravce tuto trasu nevyužívá.
7. Žadatel dodrží podmínky stanovené Dopravním podnikem města Pardubic, zn. 19/2024/Zk ze dne 23.4.2024:
 - po celou dobu částečné uzavírky bude umožněn obousměrný bezpečný a plynulý průjezd autobusů i trolejbusů o max. délce 15m,
 - mostní provizoria budou opatřena nájezdy tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel MHD s délkou 12m a 15m,
 - úpravy dopravního značení a jízdních pruhů budou prováděny koordinovaně s úpravou trolejového vedení,
 - zastávka MHD Zimní stadion ve směru na Masarykovo náměstí bude po celou dobu částečné uzavírky zrušena bez náhrady,
 - dopravní značení bude koordinováno se stavbou parkovacího domu u zimního stadionu tak, aby byl umožněn vjezd i výjezd autobusů do/z ul. U stadionu ze Sukový třídy,
 - omezení pravého jízdního pruhu na Sukově třídě bude co nejdále od zastávky MHD,
 - před zastávkou MHD Suková ve směru k zimnímu stadionu bude umístěna dopravní značka **29 - Střídavé řazení s dodatkovou tabulkou „Výjezd BUS ze zastávky“.**
8. Po celou dobu dopravní značky a dopravní zařízení související s uzavírkou a místem uzavírky, smějí být instalovány bezprostředně před začátkem uzavírky s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný ze žádného jízdního směru.
9. Dopravní značky, a dopravní zařízení musí žadatel udržovat ve funkčním stavu, v čistotě, správně umístit a dobře připevnit.
10. Žadatel zajistí pověřenou osobou kontrolování umístěného přechodného dopravního značení i během pořádání akce a v případě povalení či poškození jeho obnovování.

11. Toto platné rozhodnutí a vydané stanovení přechodné úpravy silničního provozu na pozemních komunikacích, musí mít žadatel na vyžádání na místě k předložení silničnímu správnímu úřadu nebo Policii ČR, DI Pardubice.
12. Silniční správní úřad spolu s Policií ČR, DI Pardubice mají vyhrazené právo, v případě konstatování neplnění podmínek tohoto rozhodnutí, posuzovat toto jako porušení předpisů o uzavírce.
13. Magistrát města Pardubic - silniční správní úřad, si vyhrazuje právo toto rozhodnutí změnit nebo zrušit, budou-li to vyžadovat vyšší veřejné zájmy.
14. Za dodržení podmínek tohoto rozhodnutí, za označení uzavírky a objížďky za žadatele zodpovídá: Petr Jelínek, tel. 724 966 148.

Odůvodnění

Silniční správní úřad obdržel od právnické osoby Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ: 25253361, zastoupen právnickou osobou DIOZ – Jaroslav Michek, Polizy 4, 503 26 Osice, IČ: 68461135 podané dne 11.4. 2024, ve věci částečné uzavírky silnice v souvislosti s prováděním rekonstrukce mostu Pavla Wonky (ev. č. 324-018) na silnici č. II/324 v ulici Hradecká v Pardubicích ve dnech 1.5.2024 – 31.10.2025. Silniční správní úřad si vyžádal vyjádření za vlastníka komunikace Správy a údržby silnic PK a příslušného orgánu Policie ČR, kteří souhlasí s výše uvedenou částečnou uzavírkou za určitých podmínek, které správní orgán zapracoval do tohoto rozhodnutí. Dále silniční správní úřad projednal žádost s Krajským úřadem Pardubického kraje za dopravce a Dopravním podnikem města Pardubic. Stanovené podmínky dotčených orgánů správní orgán zapracoval.

Protože silniční správní úřad ve věci neshledal překážky bránící ve vydání povolení a zároveň byly splněny zákonné podmínky, rozhodl tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení podle zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, právo podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, prostřednictvím odboru, který toto rozhodnutí vydal.



ředitel odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Obdrží:

Účastníci řízení:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ: 25253361, zastoupen právnickou osobou DIOZ - Jaroslav Michek, Polizy 4, 503 26 Osice, IČ: 68461135

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53, Pardubice, IČ 00085031

Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice I, U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046

Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČ: 00274046

Dotčené orgány:

Policie ČR, KŘPK, dopravní inspektorát, Rožkova 1684, 530 47 Pardubice, IČ 72050250

Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ 63217066

Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822

Ostatní:

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice, IČ 70885869

Zdravotnická záchranná služba okresu Pardubice, Průmyslová 450, 530 03 Pardubice, IČ 69172196

Příloha: 1krát stanovisko Správy a údržby silnic PK pod č.j. SUSPK/3536/2024
1krát OOP SZ_MMP 51203/2024, č.j. MmP 58761/2024
1krát situace dopravního značení

Vyplní pouze žadatel, resp. zmocněnec a vlastník pozemní komunikace. Vyplněné a potvrzené zašlete zpět.

Rozhodnutí převzal(a) dne:

Tímto se vzdávám práva na odvolání.

Podpis a razítko:

Číslo jednací: [redacted]
Vyřizuje: [redacted]
Tel.: [redacted]
E-mail: [redacted]
Datum: 01.04.2025

CHT+DYWIDAG - Most P. Wonky
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
K Vápence 2677
Zelené Předměstí, Pardubice 530 02

Věc: Přípomínky Asistenta Správce stavby k ZBV č. 4

Stavba: Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice

Smlouva: Číslo smlouvy Objednatele: SMLO-160/1073/600/20/2023
Číslo smlouvy Zhotovitele: 2023/1012/0540

Součástí Smlouvy jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Obecné podmínky a Zvláštní podmínky (dále jen „**OP/ZP**“)

Vážený pane inženýre,

tímto dopisem reagujeme na Vámi předložené ZBV č. 4 se zpracovanými připomínkami, které bylo týmu SpS poskytnuto prostřednictvím CDE dne 25.03.2025, a vyjadřujeme se následovně:

ZBV č. 4 se zabývá Variací spočívající v upřesnění a úpravách dopravního značení, vyvolaných rozhodnutím inspektorátu policie a magistrátu města Pardubice s ohledem na charakter řešené změny, kterou zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, je tato změna zařazena jako změna nepředvídaná podle § 222 odst. 6 ZZVZ. S podstatou změny i jejím zařazením souhlasíme.

ZBV č. 4 obsahuje tři nové položky, jejichž jednotkové ceny byly stanoveny v souladu s Pod-čl. 12.3 OP/ZP a s nimiž souhlasíme.

Cena dodatečných prací je 2 153 569,97 Kč bez DPH, Cena vypuštěných prací je ve výši -1 641,55 Kč bez DPH. Cena navrhovaných změn celkem je 2 151 928,42 Kč bez DPH. S těmito souhlasíme.

Do ZBV č. 4 byly zpracovány všechny dříve vznesené připomínky a **s aktuální podobou ZBV č. 4 souhlasíme.**

S pozdravem

[redacted signature]

(Vyhotoveno elektronicky, nahráno do CDE)

