



Autodílň SPŠ Ostrov – stavební
registrační číslo projektu CZ.10.01.01/00/23_005/0000268

Změnový list č.04

Název změny

Základová deska a pasy

Popis změny

Dopočet rozdílných výměr v jednotlivých částech zadávací dokumentace pro základovou desku objektu. Nesoulad výkresové části PD a VV (vrty , výztuže, zemina)

Zdůvodnění změny

Chyba v projektové dokumentaci. Dopočet rozdílné výměry v zadávací dokumentaci. Nekoordinované části statická stavební a výkaz výměr. Bližší popis u jednotlivých položek. Zejména se jedná o chyby výkazu výměr - chybějící výztuž základové desky a základových pasů, chybějící výměry betonu a bednění pro provedení základových pasů.

Umístění změny

D1.2 Pilotové založení objektu

Soupis příloh

P.č.	Název přílohy
1	Položkový rozpočet
2	příloha zl 04 DSP - půdorys základů_12
3	příloha zl 04 DSP - výztuž desky - horní povrch_23
4	příloha zl 04 DSP - výztuž desky - spodní povrch_22
5	příloha zl 04 DSP - výztuž základového pasu ZP2_18
6	příloha zl 04 DSP - výztuž základového pasu ZP3_19
7	příloha zl 04 DSP - výztuž základového pasu ZP4_20
8	příloha zl 04 DSP - výztuž základového pasu ZP5_21
9	příloha zl 04 DSP DSP - výztuž základového pasu ZP1_17

		bez DPH	vč DPH
Změnový list / Dopad do ceny díla:		1 156 524,44 Kč	1 399 394,57 Kč
Dopad do termínu dokončení stavby	Prodloužení	20 dnů	

Stanovisko

	Jméno	Datum	Schválil	Podpis
Zhotovitel	Milan Niewiak			
Projektant	Ing. Martin Volný			
TDI	Ing. Roman Havlan			
Objednatel	Ing. Pavel Žemlička			

Položkový rozpočet - Změnového listu č. 04**Název stavby:** Autodílny SPŠ Ostrov – stavební

registrační číslo projektu CZ.10.01.01/00/23_005/0000268

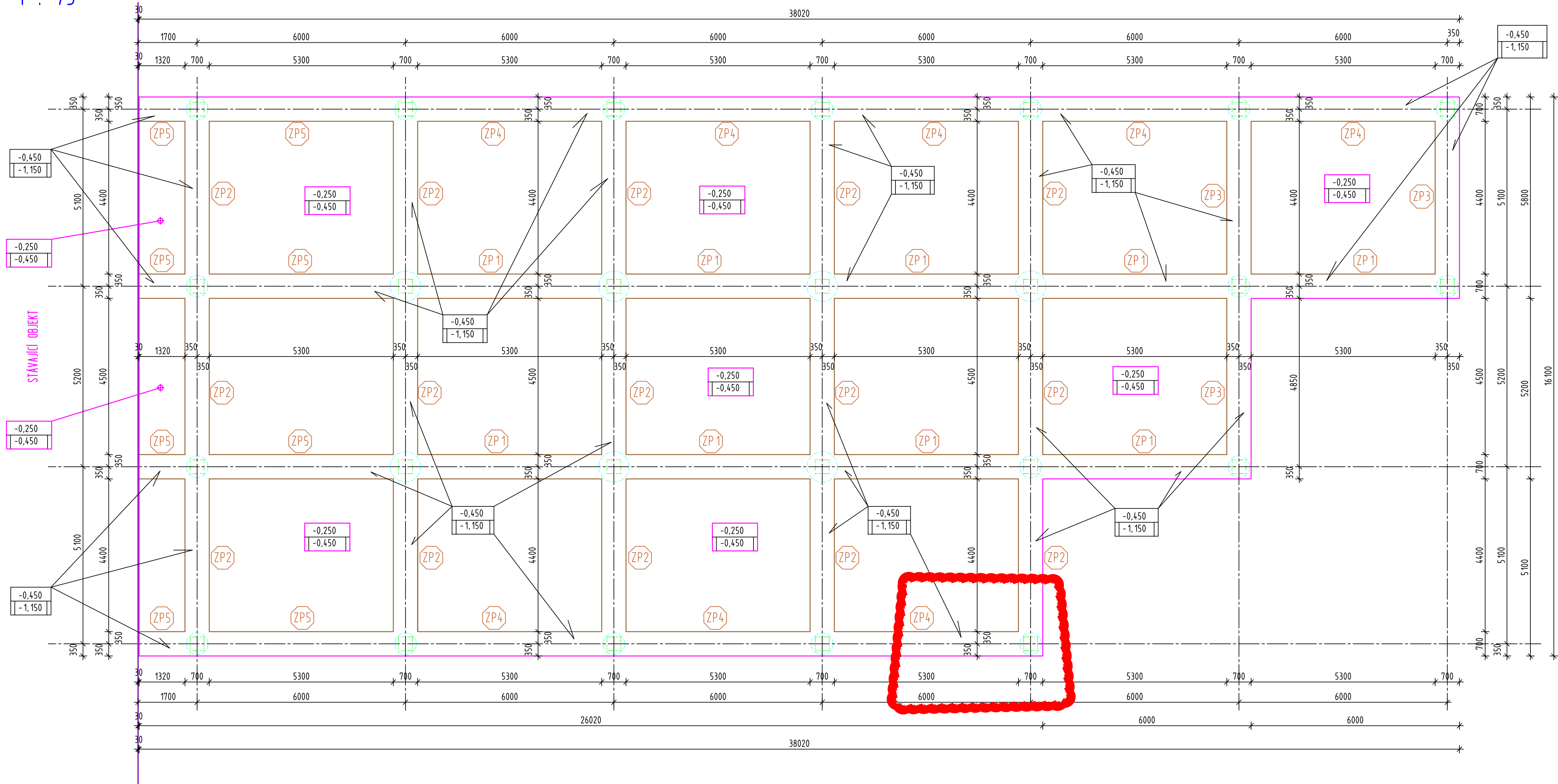
Objednatel: Střední průmyslová škola Ostrov, příspěvková organizace; Klínovecká 1197, 363 01 Ostrov nad Ohří; IČO: 70845425**Zhotovitel:** BAU-STAV a.s.; Loketská 344/12, 360 06 Karlovy Vary - Dvory; IČO: 14705877; DIČ: CZ14705877

Kód položky	Název položky/popis	MJ	Množství	JC [CZK]	CČ [CZK]	Procentní vyjádření změny ceny k nabídkové ceně ze soutěže ve výši 34.602.651,29.-Kč bez DPH
-------------	---------------------	----	----------	----------	----------	---

Celkem	1 156 524,44					
Vícepráce	1 222 714,08					3,53%
Méněpráce	-66 189,64					-0,19%

Změnový list č. 04 - Základová deska a pasy						1 156 524,44
Vícepráce						1 222 714,08
Méněpráce						-66 189,64
271532212	Podsyp pod základové konstrukce se zhutněním z hrubého kameniva frakce 16 až 32 mm	m3	-52,00	1 273,00	-66 189,64	-0,19%
273361821	Výztuž základových desek betonářskou ocelí 10 505 (R)	t	19,34	35 630,00	689 218,88	1,99%
274322511	Základové pasy ze ŽB se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 25/30	m3	14,98	3 787,00	56 729,26	0,16%
274351121	Zřízení bednění základových pasů rovného	m2	148,73	611,00	90 875,25	0,26%
274351122	Odstranění bednění základových pasů rovného	m2	148,73	153,00	22 756,00	0,07%
274361821	Výztuž základových pasů betonářskou ocelí 10 505 (R)	t	5,67	35 630,00	201 939,34	0,58%
998001011	Přesun hmot pro piloty nebo podzemní stěny betonované na místě	t	76,59	509,00	38 982,10	0,11%
271542211	Podsyp pod základové konstrukce se zhutněním z netříděné štěrkodrtě	m3	52,00	1 590,00	82 672,05	0,24%
040001000	Inženýrská činnost	%	1,77	11 169,83	19 770,60	0,06%
045002000	Kompletační a koordinační činnost	%	1,77	11 169,83	19 770,60	0,06%

PŪDORYS ŽAKLADŲ
M 1 : 75



LEGENDA :

-0,250	horní hrana podkladní podlahové desky
-0,450	spodní hrana podkladní podlahové desky

-0,450	horní hrana základových kci - trámů
-1,050	spodní hrana základových kci - trámů

základová konštrukcia - typ základového pasu, trámy

horní hrana základ. pasů	-0,450 m
spodní hrana základ. pasů	-1,150 m

PILOTY

Beton C25/30 - XA1
Ocel B500B (R-10 505)
minimální krytí výztuže 80 mm

ZÁKLADOVÉ PASY

Beton C25/30 - XA1, XC4
Ocel B500B (R-10 505)
minimální krytí výztuže 35 mm

$$\pm 0,000 \text{ m} = 423,050 \text{ m.n.m.}$$

POZNÁMKA - základové konstrukce :

V rozsahu dle půdorysu založení jsou navrženy železobetonové základové pasy přes všechny provedené piloty. Základové pasy jsou jednotné výšky 700 mm a šířky 700 mm. Přechínající výztuž z hlav pilot bude v plném rozsahu zatažena do profilu základových pasů.

Výztuž žb.základových konstrukcí - pasů před betonáží musí převzít zástupce investora nebo projektant zápisem do stavebního deníku. O použitých materiálech musí být předány atesty a prohlášení o shodě, u betonových konstrukcí krychelné zkoušky pevnosti dle příslušné normy na provádění betonových konstrukcí.

Při provádění je nutno dodržet ustanovení všech norem o provádění a kontrole betonových konstrukcí (se zvláštním zřetelem k pracovním spárám). Je nutno volit vhodný pracovní postup, aby nedošlo k poškození konstrukce účinkem smršťování. Upozorňujeme na nutnost péče o betonovou konstrukci během doby zrání a zejména v chladném počasí zateplení, zakrytí desky, v letním období důkladné kropení zakrytí.

Po provedení zemních prací, pilotážních prací a kontroly včetně případné úpravy základové spáry štěrkovým polštářem nebo podkladním betonem v minimální tloušťce 50 mm se provede výztuž navazujících nadpilotových základových konstrukcí.

Nejdříve se provedou základy - typ základu ZP1, ZP4 a ZP5 - základové pasy objektu. Výztuž z pilot
být zatažena do profilu pasů (žádné pruty nesmí být odstraněny a pokud budou mimo profil pasů z
důvodu odchylky vrtní nutno dotčené pruty nahradit vlepenou výztuží).

Po osazení výtluče a zabednění se základy zabetonují . Po technologické přestávce minimálně 14 dní je možno zahájit zasypávání prostoru mezi základovými pásy .

Po provedení zášypu do úrovně $-0,450$ m se provede kontrolní měření únosnosti provedeného zemního tělesa a následně provede železobetonová podkladní podlahová deska tloušťky 200 mm.

POZNÁMKA - žb.kce podlahy :

Po provedení přípravných prací a položení všech ležatých rozvodů inženýrských sítí se provede na hutně zásyp základová - podkladní podlahová deska tloušťky 200 mm vyztužená křížně prutovou výztuží R12 v osové vzdálenosti 100 mm.

Před betonáží se do podlahové desky osadí případné prostupy pro inženýrské sítě.

Výztuž základové - podkladní podlahové desky před betonáží musí převzít zástupce investora nebo projektant, který je uvede do zápisu do stavebního deníku. O použitých materiálech musí být předány listy a prohlášení o shodě.

u betonových konstrukci krychelné zkoušky pevnosti dle příslušné normy na provádění betonových konstru

Úprava podlaží konstrukce železobetonové desky - podkladní desky podlahy musí být provedena v souladu

oprava podkladů konstrukce zatezovacího desky podkladní desky podkladní masiv byl provedena v souladu s technickými požadavky na únosnost zemní pláň a podkladních vrstev. Základová spára pod podkladní

podlahovou deskou se zbití na předepsanou minimální hodnotu deformačního modulu $E_{def,2} = 50$

Výměna zeminy v podloží musí být provedena v minimálním rozsahu vrstvy neulehlých pováček.

Hutněný zásyp se bude provádět po vrstvách maximální tloušťky 200 mm dle použitého hutněního mechanis-

(velikosti a vlastnosti použitého válece) . Pro zásyp doporučuji použít šterkopísek hutněný na 95% PSZ

Míra zhuštění se ověří polními zkouškami - statickou zatěžovací.

Násypové těleso se bude hutnit po vrstvách maximální tloušťky 100 mm a bude provedeno z vhodného

inertního materiálu (zeminy třídy MS nebo SM) a vrchní vrstvy ze štěrku. Celková tloušťka násypového

tělesa je dle úpravy terénu - minimálně 0,400 m a maximálně 0,600 m .

Vrchní souvrství tloušťky 300 mm musí být dodrženo . Vrchní vrstva tloušťky 100 mm provedena

kamenivem frakce 0 - 16 mm . Druhá vrstva bude z drobnějšího zhutněného kameniva (frakce 8 až 24

v konečné floušce 200 mm. V případě větší mocnosti zemního tělesa než 0,30 m je možno spodní vrst

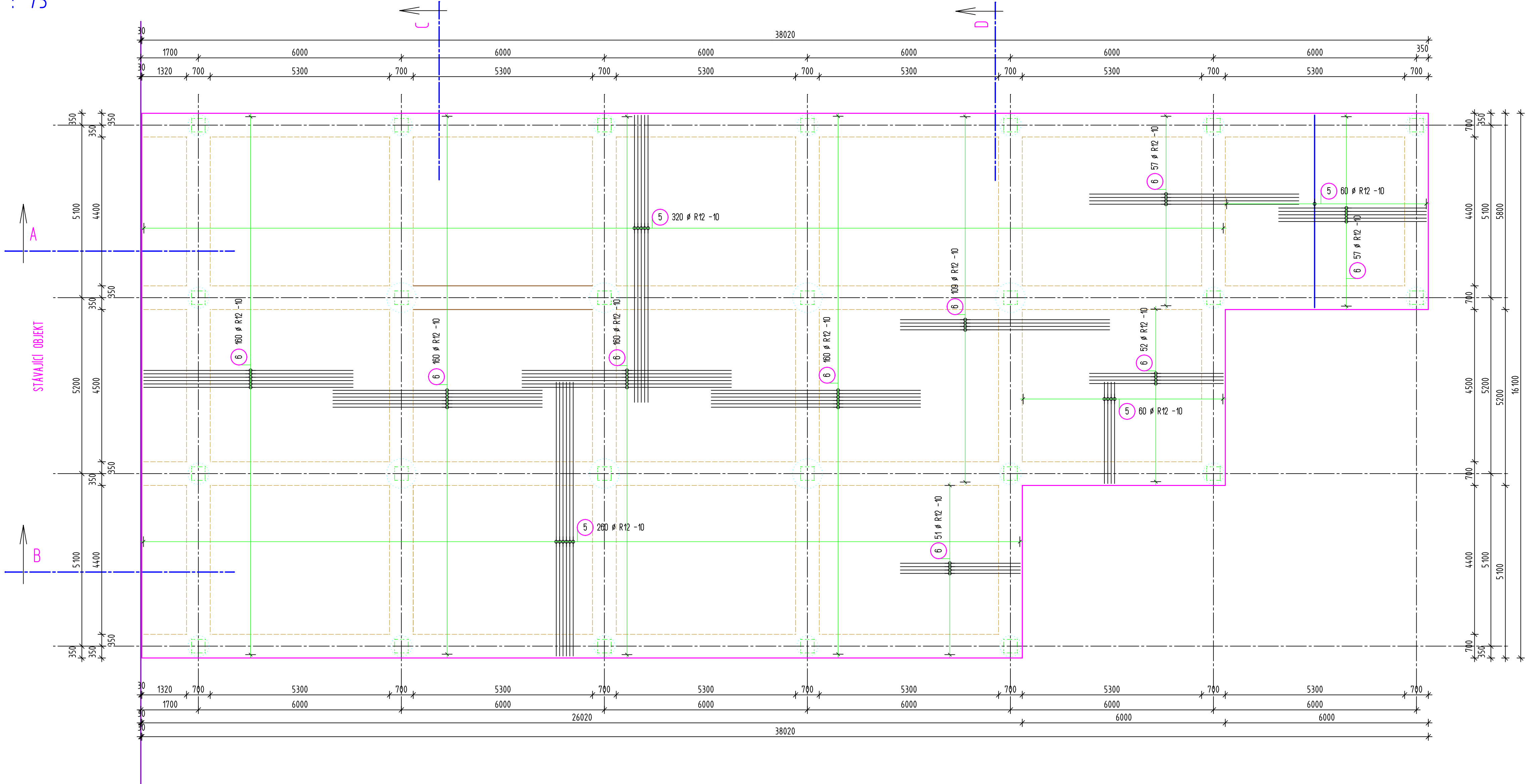
nahradit vhodnou hutnitelnou šterkovitou zeminou nebo certifikovaným recyklátem.

Pro stanovení potřebné kvality násypu je stanoveny podmínky - v úrovni nižších vrstev násypu je přípustná další vstřeba sfázanu (zprůčasní další vstřeba) hodnoty $E_{d(2)} \leq 10 \text{ MPa}$ - $E_{d(2)} \leq E_{d(1)} \leq 22$

pro další vystavbu násypu (navázání další vrstvy) hodnoty $E_{def,2} = 40 \text{ MPa}$, $E_{def,2} / E_{def,1} = 2,3$.
Na finální plátní pod podlahou jsou napřeseny hodnoty $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$, $E_{def,2} / E_{def,1} = 2,5$.

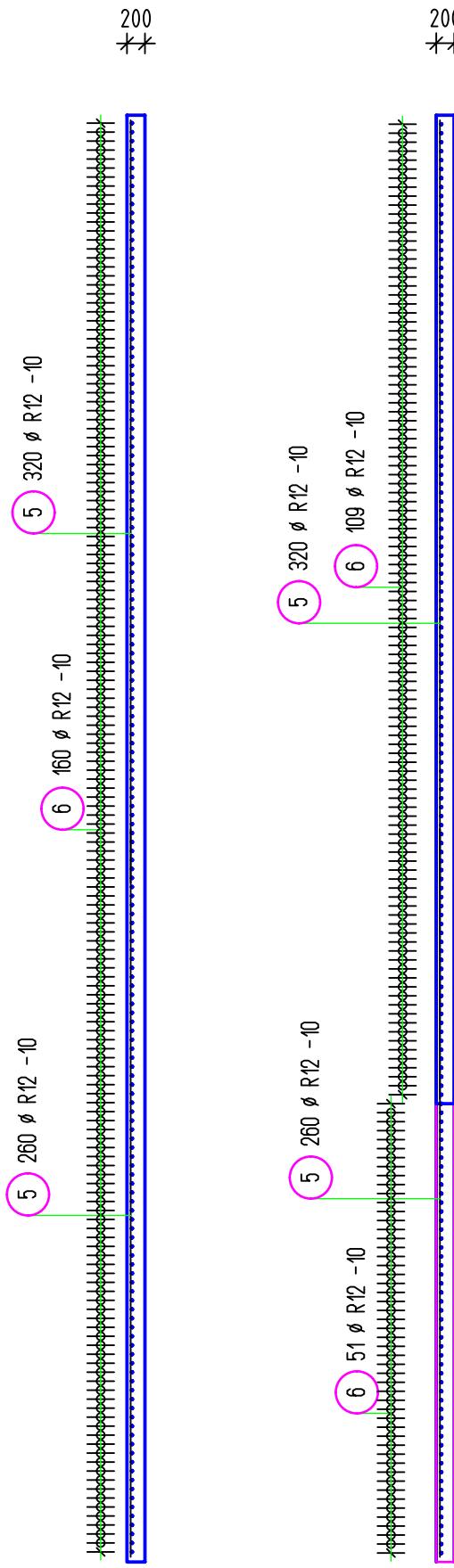
Gener.projektant,HIP		Projekt stav s.r.o. Sokolov, Ing.Martin Volný		KSI Plzeň s.r.o. Únehtě 59, Stříbro tel. : 374 623 397 , 603 803 222 IČO 25221094 DIČ CZ25221094	
Zodpověd. projektant		Ing.Tomáš Křelina			
Vypracoval , kreslil		Ing.Tomáš Křelina			
Kontroloval		Ing. Petr Hampl			
Investor		SPS Ostrov nad Ohří, Klnovecká 1197, 363 01 Ostrov			
SPS Ostrov - přístavba haly autodílny Stavebně konstrukční řešení - pilotové založení objektu				zakázkové číslo	
				20 - 05 / 2023	
				datum	
Objekt				duben 2023	
Obsah				stupeň	
				DPS	
				číslo přílohy	číslo paré
				D.12b.	
TATO DOKUMENTACE JE DOUŠEVNÍM MAJETKEM ZHOTOVITELE . NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOUBA, JÍ PŘEDÁNA (JINAK S NÍ NAKLÁDANO BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU ZHOTOVITELE .					

PODKLADNÍ DESKA - VÝZTUŽ - HORNÍ ÚROVEŇ
M 1 : 75

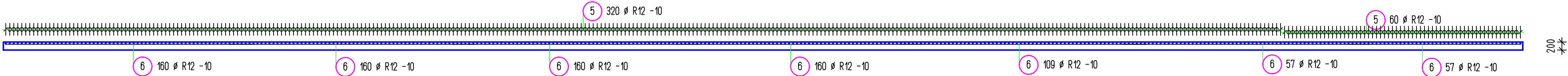


ŘEZ C-C

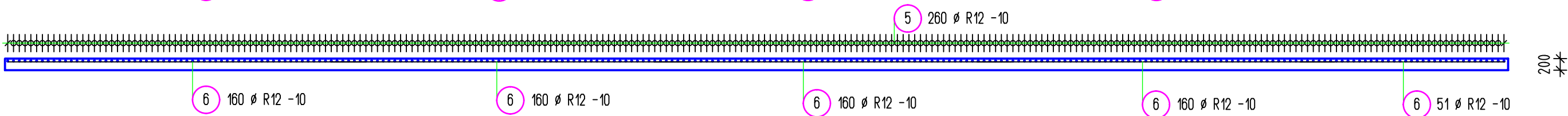
ŘEZ D-D



ŘEZ A-A



ŘEZ B-B



-0-				
5 700 Ø 12				
Tvar	Ks	Delka a (mm)	Delka Jeden prut (m)	Delka Celkem (m)
5.1	60	5700	5.7	342
5.2	320	8500	8.5	2720
5.3	60	3010	3.01	180.6
5.4	260	8110	8.11	2108.6
Celková délka = 5351.20 m				

-0-				
6 966 Ø 12				
Tvar	Ks	Delka a (mm)	Delka Jeden prut (m)	Delka Celkem (m)
6.1	806	6200	6.2	4997.2
6.2	51	3560	3.56	181.56
6.3	52	3970	3.97	206.44
6.4	57	4380	4.38	249.66
Celková délka = 5634.86 m				

Výkaz prutů včetně tvarů ohybů

Pol.	Kusů	a	Jednot. délka (mm)	Okružní tvar prutu (bez měřítka)	Celková délka (m)	Hmotnost (kg)
5	700	12	-X-	-B-	5351.20	4751.87
6	966	12	-X-	-B-	5634.86	5003.76

Celková hmotnost (kg) :

9755.63

PILOTY

Beton C25/30 - XA1
Ocel B500B (R-10 50S)
minimální krycí výztuže 80 mm

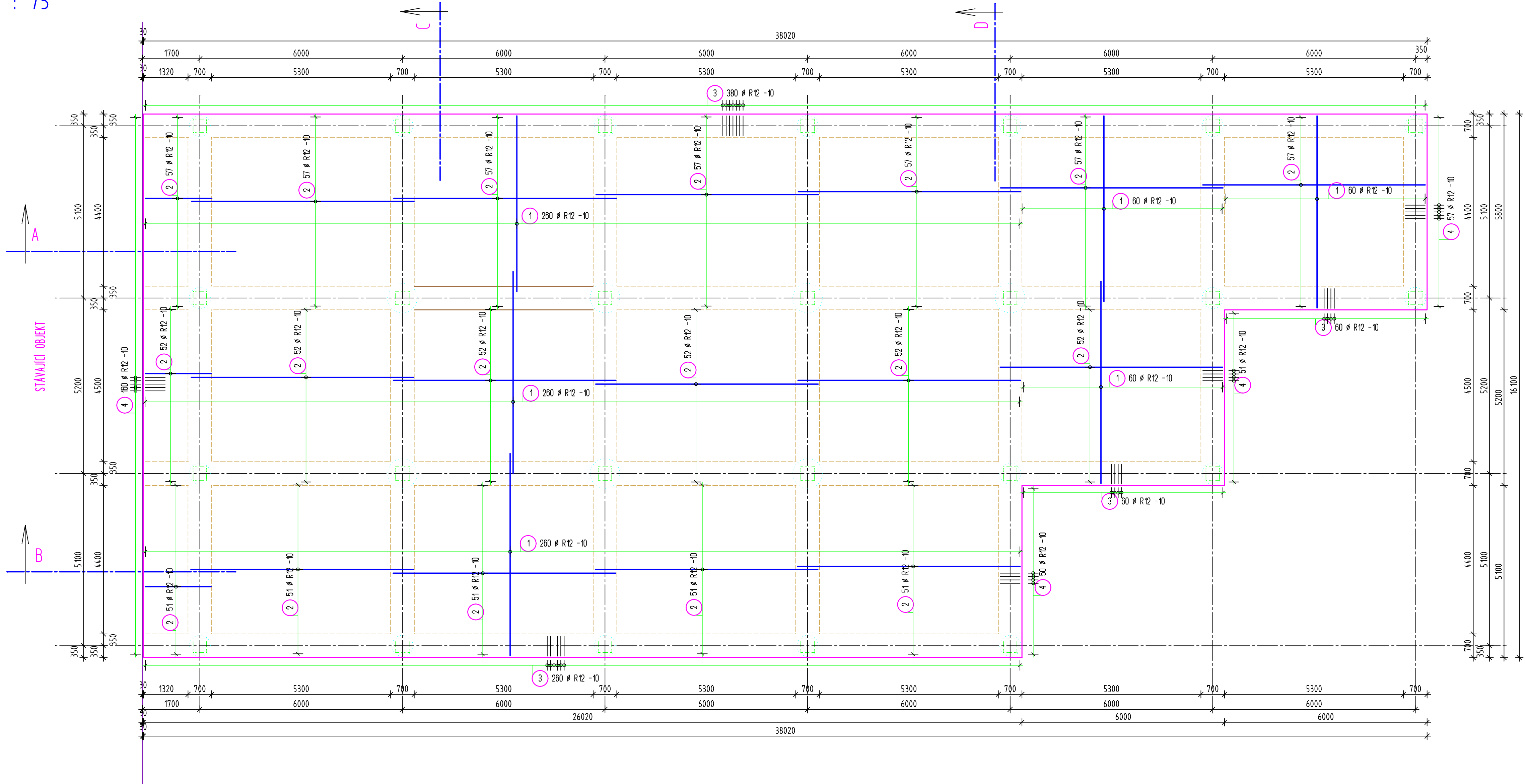
ZÁKLADOVÉ PASY

Beton C25/30 - XA1, XC4
Ocel B500B (R-10 50S)
minimální krycí výztuže 35 mm

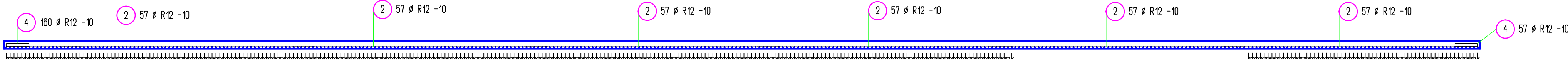
+0,000 m = 423,050 m.n.m.

Gener.projektant,HIP		Projekt stav s.r.o. Sokolov, Ing.Martin Valný		KSI Plzeň s.r.o. Oheňle 59, Stříbro tel. : 374 623 397 , 603 803 222 IČO 25221094 DIČ CZ25221094	
Zodpověd. projektant		Ing.Tomáš Křelina			
Vypracoval , kreslil		Ing.Tomáš Křelina			
Kontroloval		Ing. Petr Hampl			
Investor		SPS Ostrov nad Ohří, Klinovecká 1197, 363 01 Ostrov			
Akce				zakázkové číslo 20 - 05 / 2023	
SPS Ostrov - přístavba haly autodílný Stavebně konstrukční řešení - pilotové založení objektu				datum duben 2023	
				stupeň DPS	
Objekt				číslo přílohy D.1.2b.	
Obsah				číslo paré	
TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM ZHOTOVITELE . NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JIŽ PŘEDÁNÁ CI JINAK S NÍ NAKLÁDÁNO BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU ZHOTOVITELE .					

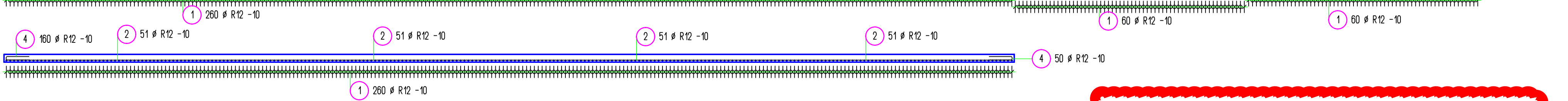
PODKLADNÍ DESKA - VÝZTUŽ - SPODNÍ ÚROVEŇ
M 1 : 75



ŘEZ A-A

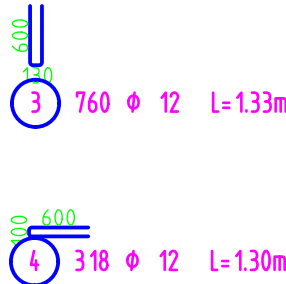


ŘEZ B-B



1 960 Ø 12				
Tvar	Ks	Delka a (mm)	Delka jeden prut (m)	Delka celkem (m)
1.1	60	5700	5.7	342
1.2	580	6000	6	3480
1.3	60	5510	5.51	330.6
1.4	260	5220	5.22	1357.2
Celková délka = 5509.80 m				

2 966 Ø 12				
Tvar	Ks	Delka a (mm)	Delka jeden prut (m)	Delka celkem (m)
2.1	806	6600	6.6	5319.6
2.2	51	1960	1.96	99.96
2.3	52	1970	1.97	102.44
2.4	57	1980	1.98	112.86
Celková délka = 5634.86 m				

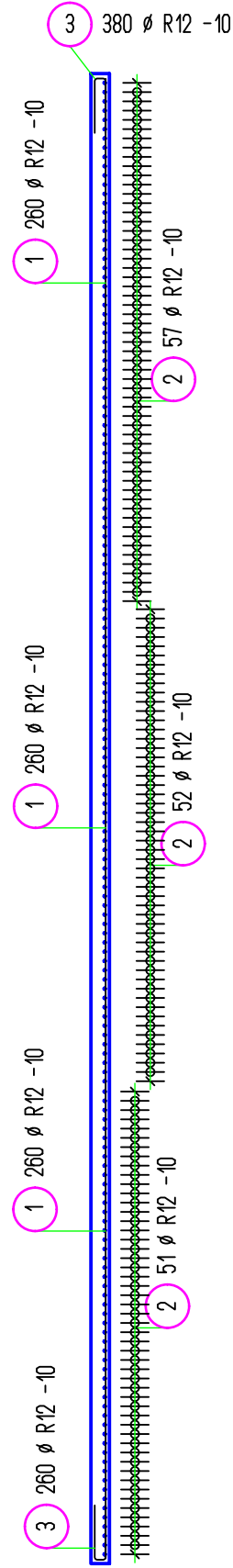


Výkaz prutů včetně tvarů ohybů

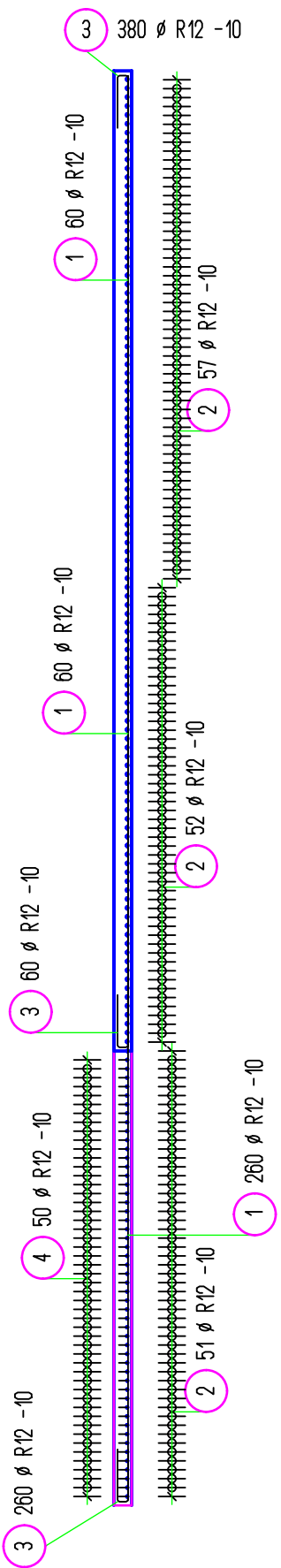
Pol.	Kusů	Ø [mm]	Jednot. délka [m]	Okřovovaný tvar prutu (bez měřítka)	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
1	960	12	-X-		5509.80	4892.70
2	966	12	-X-		5634.86	5003.76
3	760	12	1.33		10110.80	897.59
4	318	12	1.30		413.40	367.10

Celková hmotnost [kg]: 11191.15

ŘEZ C-C



ŘEZ D-D



POZNÁMKA - žb.kce podlahy :

Po provedení přípravných prací a položení všech ležajících rozvodů inženýrských sítí se provede na hutněný záspas základová - podkladní podlahová deska tloušťky 200 mm vyztužená křížně prutovou výztuží R12 v osové vzdálenosti 100 mm .
Před betonáží se do podlahové desky osadí případné prostory pro inženýrské sítě .
Výztuž základové - podkladní podlahové desky před betonáží musí převzít zástupce investora nebo projektant zápisem do stavebního deníku . O použitých materiálech musí být předány atesty a prohlášení o shodě .
u betonových konstrukcí krychelné zkoušky pevnosti dle příslušné normy na provádění betonových konstrukcí .
Úprava podlaží konstrukce Železobetonové desky - podkladní desky podlahy musí být provedena v souladu s technickými požadavky na únosnost zemní planě a podkladních vrstev . Základová spára pod podkladní podlahovou deskou se zhotví na předepsanou minimální hodnotu deformálního modulu Edef,2 = 50 MPa .
Výměna zeminy v podlaží musí být provedena v minimálním rozsahu vrstvy neuklých navážek .
Hutněný záspas se bude provádět po vrstvách maximální tloušťky 200 mm dle použitého hutního mechanismu (velikosti a vlastnosti použitého válece) . Pro záspas doporučuji použít stěrkapisek hutněný na 95% PSZ .
Míra zhuštění se ověří polními zkouškami - statickou zatěžovací .
Náspavé těleso se bude hutnit po vrstvách maximální tloušťky 100 mm a bude provedeno z vhodného inertního materiálu (zeminy třídy MS nebo SM) a vrchní vrstvy ze stěrku . Celková tloušťka náspavého tělesa je dle úpravy terénu - minimálně 0,400 m a maximálně 0,600 m .
Vrchní souvrství tloušťky 300 mm musí být dodrženo . Vrchní vrstva tloušťky 100 mm provedena kamenivem frakce 0 - 16 mm . Druhá vrstva bude z drsnějšího zhuštěného kameniva (frakce 8 až 24 mm) v kornětloušťce 200 mm . V případě větší nosnosti zemního tělesa než 0,30 m je možno spodní vrstvu nahradit vhodnou hutnitelnou stěrkovitou zeminou nebo certifikovaným recyklatem .
Pro stanovení potřebné kvality náspavy je stanoveny podmínky - v úrovní nižších vrstev náspavy je přípustné pro další výstavbu náspavy (navážení další vrstvy) hodnoty Edef,2 = 40 MPa , Edef,2 / Edef,1 = 2.3 .
Na finální pláni pod podlahou jsou navrženy hodnoty Edef,2 = 50 MPa , Edef,2 / Edef,1 = 2.5 .

PILOTY

Beton C25/30 - XA1
Ocel B500B (R-10 S05)
minimální krytl výztuže 80 mm

ZÁKLADOVÉ PASY

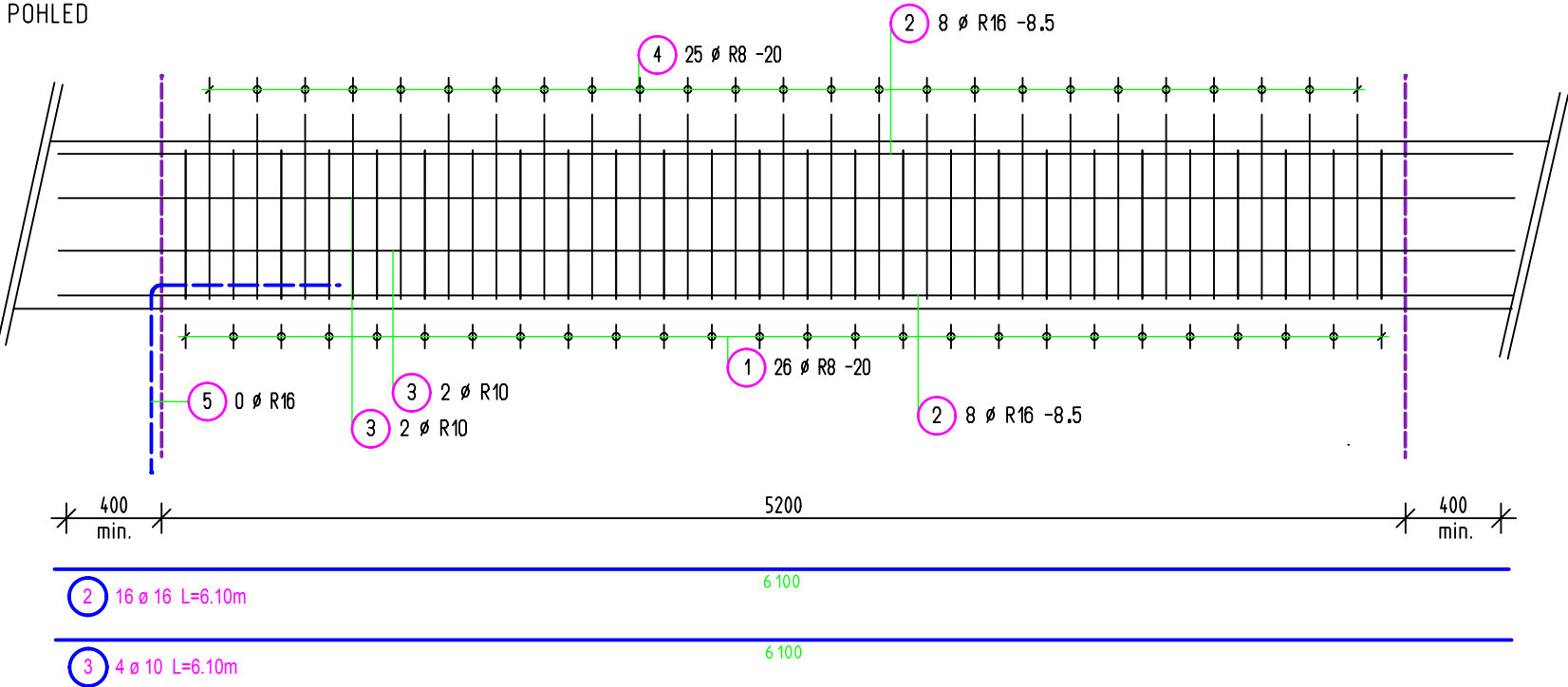
Beton C25/30 - XA1, XC4
Ocel B500B (R-10 S05)
minimální krytl výztuže 35 mm

+0,000 m = 423,050 m.n.m.

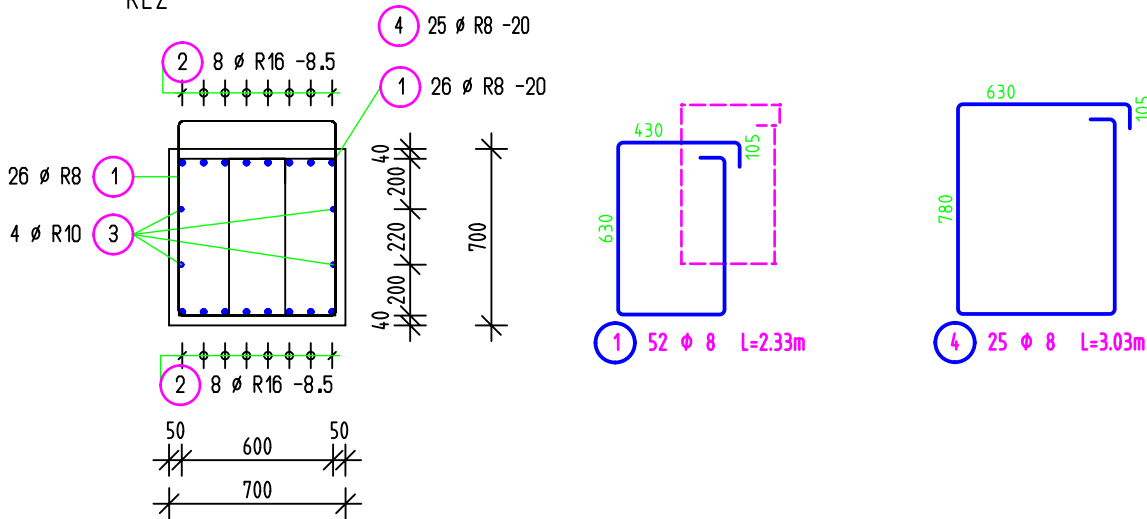
Gener.projektant,HIP Projekt stav s.r.o. Sokolov, Ing.Martin Valný		KSI Plzeň s.r.o.	
Zadpověd. projektant Ing.Tomáš Křelina		Úneble 59, Stříbro	
Vypracoval , kreslil Ing.Tomáš Křelina		tel. : 374 623 397 , 603 803 222	
Kontroloval Ing. Petr Hampl		IČO 25221094 DIČ CZ25221094	
Investor SPŠ Ostrov nad Ohří, Klnavecká 1197, 363 01 Ostrov		zakázkové číslo 20 - 05 / 2023	
Akce SPŠ Ostrov - přístavba haly autodilny		datum duben 2023	
Objekt Stavebně konstrukční řešení - pilotové založení objektu		stupeň DPS	
Obsah		číslo přílohy	číslo paré
		D.1.2b.	
TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM ZHOTOVITELE . NESMÍ BÝT PŮJČENA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU . JÍ PŘEDÁNÍ ČI JINAK S NI NAKLÁDÁNÍ BEZ PÍSEMNÉHO SOHLASU ZHOTOVITELE .			

VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉHO PASU - ŽB.TRÁMU "ZP2" 700 x 700mm , celkové délky 80,50 m
M 1 : 30

POHLED



ŘEZ



Beton C25/30 - XA1, XC4
Ocel B500B (R-10 505)
minimální krytí výztuže 35 mm

TABULKA VÝZTUŽE ŽB. PASU
(tabulka obsahuje výztuž pro 5,10-5,20 m pasu)
CELKOVÁ DÉLKA PASU 77,00 m + 3,50 m (ukončení trámů)
(množství prutů nutno vynásobit 15x)

Výkaz prutů včetně tvarů ohybů

Pol.	Kusů	Ø [mm]	Jednot. délka [m]	Okótovaný tvar prutu (bez měřítka)	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
1	52	8	2.33		121.16	47.86
2	16	16	6.10		97.60	154.11
3	4	10	6.10		24.40	15.03
4	25	8	3.03		75.75	29.92
5	10	16	1.60		16.00	25.26

Celková hmotnost [kg] : 272.18

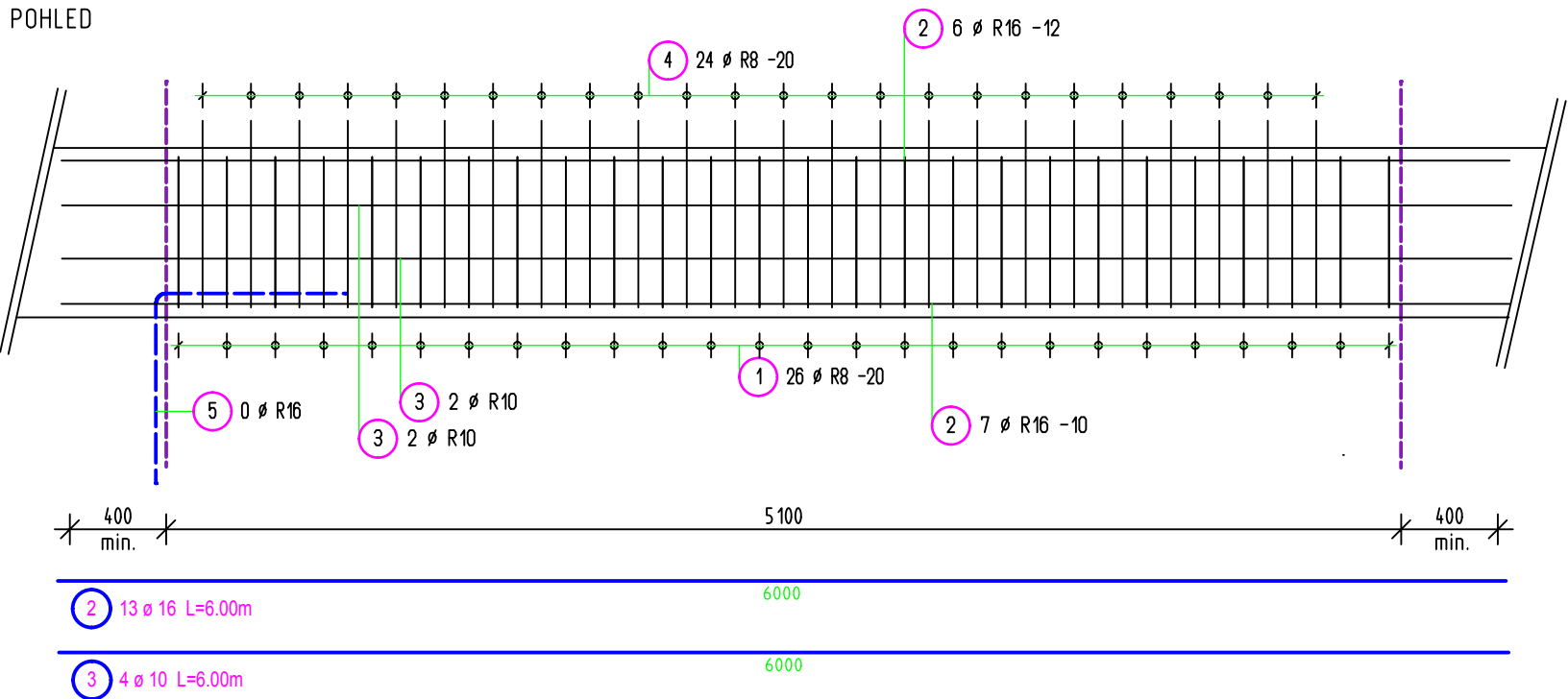
POZNÁMKA :

Možno použít i jiné délky podélných prutů za předpokladu dodržení konstrukčních zásad .
Místa napojení , přesahů v průběhu délky trámu prostřídát .Nastavení neprovádět v
jednom řezu nebo je nutné prodloužit přesahy , případně provést příločky na kotvení délku .
Položka č.5 je rohová příložka při ukončení trámu na obrysu objektu (vnější ukončení trámu) .

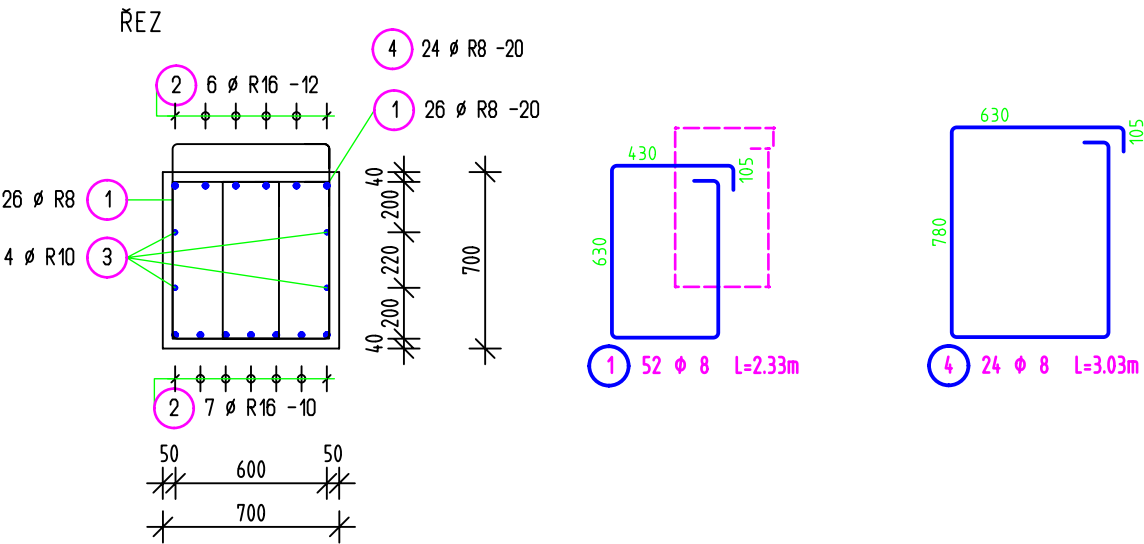
Gener.projektant,HIP		Projekt stav s.r.o. Sokolov, Ing.Martin Volný		KSI Plzeň s.r.o. Únehle 59, Stříbro tel. : 374 623 397 , 603 803 222 IČO 25221094 DIČ CZ25221094	
Zodpověd. projektant		Ing.Tomáš Křelina			
Vypracoval , kreslil		Ing.Tomáš Křelina			
Kontroloval		Ing. Petr Hampl			
Investor		SPŠ Ostrov nad Ohří, Klínovecká 1197, 363 01 Ostrov			
Akce		SPŠ Ostrov - přístavba haly autodílny		zakázkové číslo 20 - 05 / 2023	
		Stavebně konstrukční řešení - pilotové založení objektu		datum duben 2023	
Objekt				stupeň DPS	
Obsah				číslo přílohy D.1.2b.	číslo paré
TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM ZHOTOVITELE . NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPIROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI JINAK S NÍ NAKLÁDÁNO BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU ZHOTOVITELE .					

VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉHO PASU - ŽB.TRÁMU "ZP3" 700 x 700mm , celkové délky 16,80 m
M 1 : 30

POHLED



ŘEZ



Beton C25/30 - XA1, XC4
Ocel B500B (R-10 505)
minimální krytí výztuže 35 mm

TABULKA VÝZTUŽE ŽB. PASU
(tabulka obsahuje výztuž pro 5,10-5,20 m pasu)
CELKOVÁ DÉLKA PASU 15,40 m + 1,40 m (ukončení trámů)
(množství prutů nutno vynásobit 3x)

Výkaz prutů včetně tvarů ohybů

Pol.	Kusů	Ø [mm]	Jednot. délka [m]	Okótovaný tvar prutu (bez měřítka)	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
1	52	8	2.33		121.16	47.86
2	13	16	6.00		78.00	123.16
3	4	10	6.00		24.00	14.78
4	24	8	3.03		72.72	28.72
5	10	16	1.60		16.00	25.26

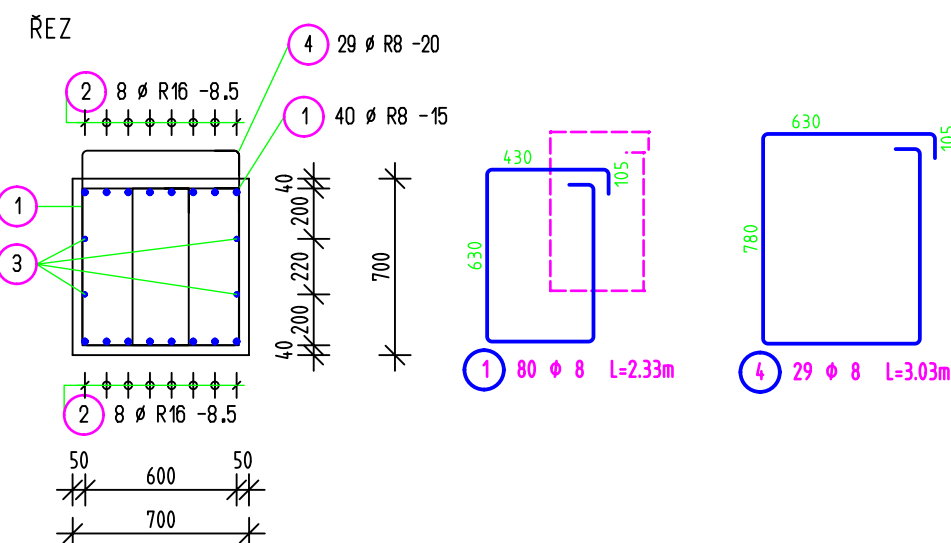
Celková hmotnost [kg] : 239.78

POZNÁMKA :

Možno použít i jiné délky podélných prutů za předpokladu dodržení konstrukčních zásad .
Místa napojení , přesahů v průběhu délky trámu prostřídát .Nastavení neprovádět v
jednom řezu nebo je nutné prodloužit přesahy , případně provést příložky na kotevní délku .
Položka č.5 je rohová příložka při ukončení trámu na obrysu objektu (vnější ukončení trámu) .

Gener.projektant,HIP		Projekt stav s.r.o. Sokolov, Ing.Martin Volný		KSI Plzeň s.r.o. Únehle 59, Stříbro tel. : 374 623 397 , 603 803 222 IČO 25221094 DIČ CZ25221094	
Zodpověd. projektant		Ing.Tomáš Křelina			
Vypracoval , kreslil		Ing.Tomáš Křelina			
Kontroloval		Ing. Petr Hampl			
Investor		SPŠ Ostrov nad Ohří, Klínovecká 1197, 363 01 Ostrov			
Akce SPŠ Ostrov - přístavba haly autodílny Stavebně konstrukční řešení - pilotové založení objektu Objekt Obsah				zakázkové číslo	
				20 - 05 / 2023	
				datum	
				duben 2023	
				stupeň	
				DPS	
				číslo přílohy	
				D.1.2b.	
				číslo paré	
TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM ZHOTOVITELE . NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPIOVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI JINAK S NÍ NAKLÁDÁNO BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU ZHOTOVITELE .					

POHLED



Výkaz prutů včetně tvarů ohybů

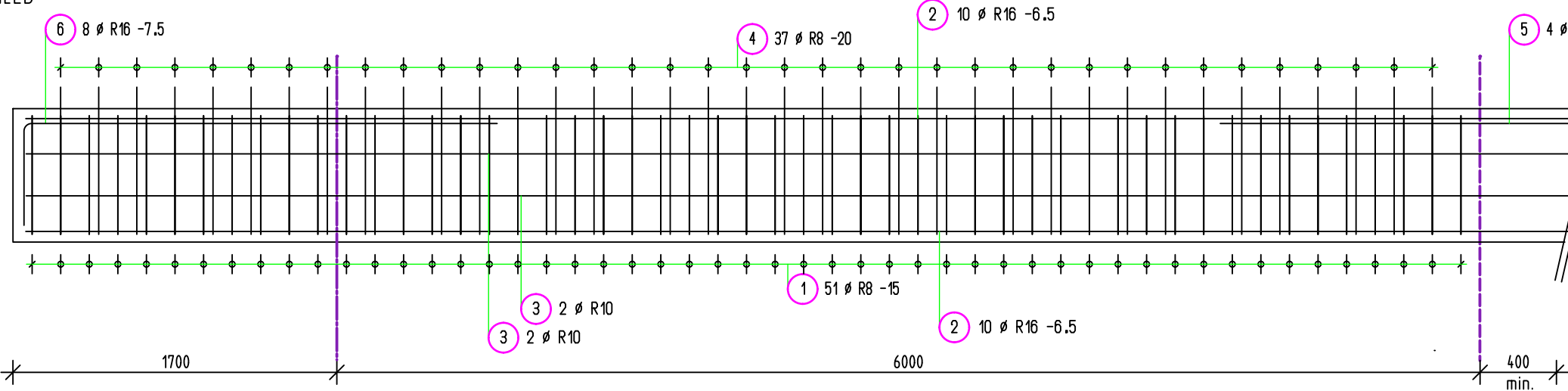
Celková hmotnosť [kg] : 307.49

Možno použít i jiné délky podélných prutů za předpokladu dodržení konstrukčních zásad .
Místa napojení , přesahů v průběhu délky trámu prostrídat .Nastavení neprovádět v
jednom řezu nebo je nutné prodloužit přesahy , případně provést příločky na kotevní délku .
Položka č.5 je rohová příložka při ukončení trámu na obrysu objektu (vnější ukončení trámu) .

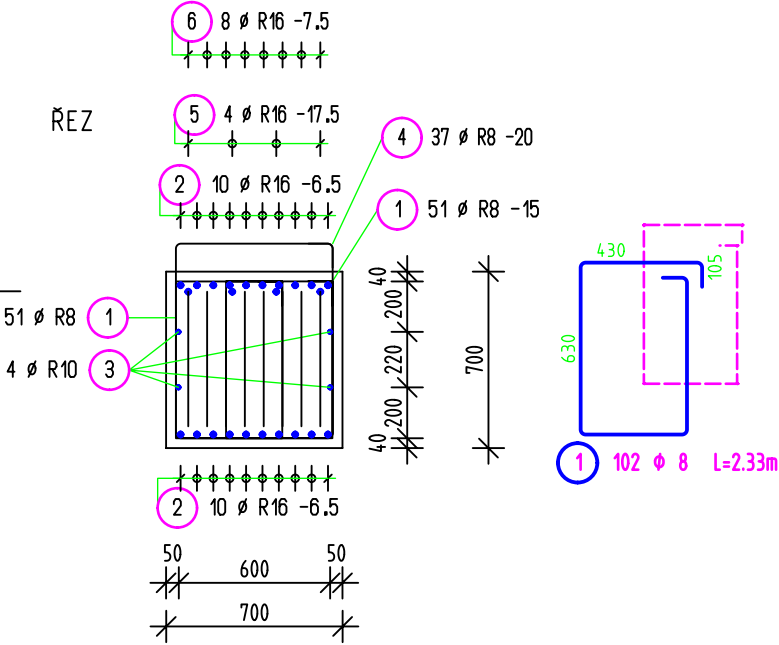
Gener.projektant,HIP		Projekt stav s.r.o. Sokolov, Ing.Martin Volný	
Zodpověd. projektant		Ing.Tomáš Křelina	
Vypracoval , kreslil		Ing.Tomáš Křelina	
Kontroloval		Ing. Petr Hampl	
Investor		SPŠ Ostrov nad Ohří, Klínovecká 1197, 363 01 Ostrov	
Akce		zakázkové číslo 20 - 05 / 2023	
SPŠ Ostrov - přístavba haly autodílny Stavebně konstrukční řešení - pilotové založení objektu		datum duben 2023	
		stupeň DPS	
Obsah		číslo přílohy D.1.2b.	číslo paré

VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉHO PASU - ŽB.TRÁMU "ZP5" 700 x 700mm , celkové délky 32,20 m
M 1 : 30

POHLED



ŘEZ



2 20 Ø 16 L=8.15m

8150

3 4 Ø 10 L=8.15m

8150

TABULKA VÝZTUŽE ŽB. PASU
(tabulka obsahuje výztuž pro 8,05 m pasu)
CELKOVÁ DÉLKA PASU 32,20 m
(množství prutů nutno vynásobit 4x)

Výkaz prutů včetně tvarů ohybů

Pol.	Kusů	Ø [mm]	Jednot. délka [m]	Okótovaný tvar prutu (bez měřítka)	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
1	102	8	2.33		237.66	93.88
2	20	16	8.15		163.00	257.38
3	4	10	8.15		32.60	20.08
4	37	8	3.03		112.11	44.28
5	4	16	2.30		9.20	14.53
6	8	16	3.05		24.40	38.53

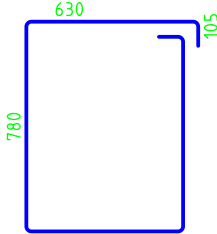
Celková hmotnost [kg] : 468.68

5 4 Ø 16 L=2.30m

2300

6 8 Ø 16 L=3.05m

2500



4 37 Ø 8 L=3.03m

POZNÁMKA :

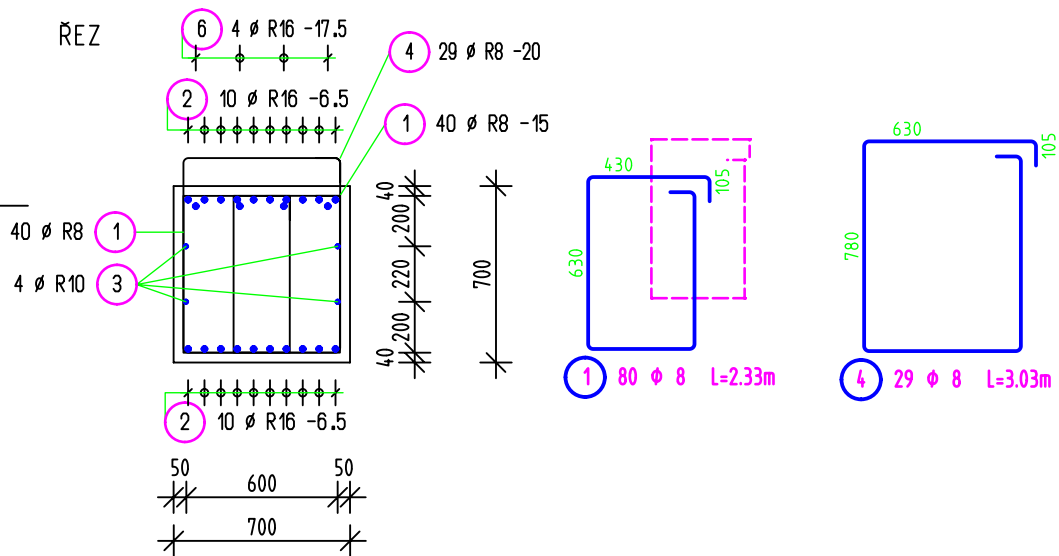
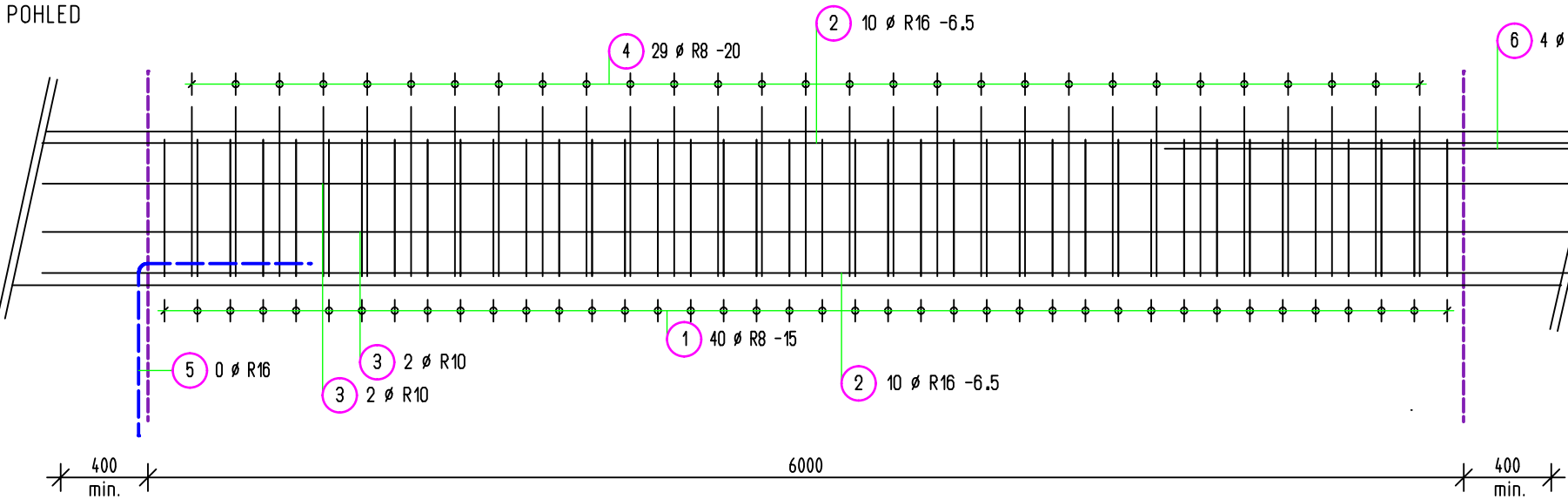
Možno použít i jiné délky podélných prutů za předpokladu dodržení konstrukčních zásad .
Místa napojení , přesahů v průběhu délky trámu prostřídát .
Nastavení neprovádět v jednom řezu nebo je nutné prodloužit přesahy , případně provést příločky na kotevní délku .

Beton C25/30 - XA1, XC4
Ocel B500B (R-10 505)
minimální krytí výztuže 35 mm

Gener.projektant,HIP		Projekt stav s.r.o. Sokolov, Ing.Martin Volný		KSI Plzeň s.r.o. Únehle 59, Stříbro tel. : 374 623 397 , 603 803 222 IČO 25221094 DIČ CZ25221094	
Zodpověd. projektant		Ing.Tomáš Křelina			
Vypracoval , kreslil		Ing.Tomáš Křelina			
Kontroloval		Ing. Petr Hampl			
Investor		SPŠ Ostrov nad Ohří, Klínovecká 1197, 363 01 Ostrov			
Akce		SPŠ Ostrov - přístavba haly autodílny		zakázkové číslo 20 - 05 / 2023	
				datum duben 2023	
Objekt		Stavebně konstrukční řešení - pilotové založení objektu		stupeň DPS	
Obsah				číslo přílohy D.1.2b.	číslo paré
TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM ZHOTOVITELE . NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI JINAK S NÍ NAKLÁDÁNO BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU ZHOTOVITELE .					

VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉHO PASU - ŽB.TRÁMU "ZP1" 700 x 700mm , celkové délky 55,40 m
M 1 : 30

POHLED



Beton C25/30 - XA1, XC4
Ocel B500B (R-10 505)
minimální krytí výztuže 35 mm

TABULKA VÝZTUŽE ŽB. PASU
(tabulka obsahuje výztuž pro 6,00 m pasu)
CELKOVÁ DÉLKA PASU 54,00 m + 1,40 m (ukončení trámů)
(množství prutů nutno vynásobit 9x)

Výkaz prutů včetně tvarů ohybů

Pol.	Kusů	Ø [mm]	Jednot. délka [m]	Okótovaný tvar prutu (bez měřítka)	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
1	80	8	2.33		186.40	73.63
2	20	16	7.00		140.00	221.06
3	4	10	7.00		28.00	17.25
4	29	8	3.03		87.87	34.71
5	2	16	1.60		3.20	5.05
6	4	16	2.30		9.20	14.53

Celková hmotnost [kg] : 366.23

POZNÁMKA :

Možno použít i jiné délky podélných prutů za předpokladu dodržení konstrukčních zásad .
Místa napojení , přesahů v průběhu délky trámu prostřídát .Nastavení neprovádět v jednom řezu nebo je nutné prodloužit přesahy , případně provést příločky na kotevní délku .
Položka č.5 je rohová příložka při ukončení trámu na obrysu objektu (vnější ukončení trámu) .

Gener.projektant,HIP		Projekt stav s.r.o. Sokolov, Ing.Martin Volný		KSI Plzeň s.r.o. Únehle 59, Stříbro tel. : 374 623 397 , 603 803 222 IČO 25221094 DIČ CZ25221094	
Zodpověd. projektant		Ing.Tomáš Křelina			
Vypracoval , kreslil		Ing.Tomáš Křelina			
Kontroloval		Ing. Petr Hampl			
Investor		SPŠ Ostrov nad Ohří, Klínovecká 1197, 363 01 Ostrov			
Akce		SPŠ Ostrov - přístavba haly autodílny		zakázkové číslo 20 - 05 / 2023	
		Stavebně konstrukční řešení - pilotové založení objektu		datum duben 2023	
Objekt				stupeň DPS	
Obsah				číslo přílohy D.1.2b.	číslo paré
TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM ZHOTOVITELE . NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPIROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI JINAK S NÍ NAKLÁDÁNO BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU ZHOTOVITELE .					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cena
2 Zakládání								
11	K	271532212	Podsyp pod základové konstrukce se zhutněním z hrubého kameniva frakce 16 až 32 mm	m3	-51,995	1 273,00	-66 189,64	Cena SOD
			<i>odpočet vrstvy podkladní vrstvy dle PD -bude nahrazena materiálem co lze urovnat</i>					
			<i>deska</i>					
			<i>0,1*(38,05*5,8+32*5,2+26,05*5,1)</i>		-51,995			
101	K	271542211	Podsyp pod základové konstrukce se zhutněním z netříděné štěrkodrtě	m3	51,995	1 590,00	82 672,05	Cena URS
			<i>podsypan pod desku na zeminu tl. 100mm -materiál co půjde urovnat jako podklad pro betonáž základové desky</i>					
			<i>0,1*(38,05*5,8+32*5,2+26,05*5,1)</i>	m3	51,995			
15	K	273361821	Výztuž základových desek betonářskou ocelí 10 505 (R)	t	19,344	35 630,00	689 218,88	Cena SOD
			<i>dopočet výměry - z tabulek výztuže statické části. Zadávací dokumentace (vv) neobsahovala všechnu výztuž dle statické části. Dopočet chybějící výměry výztuže. V zadávací dokumentaci architektonicko stavební části se uvádí jiné vyztužení než ve statické části zadávací dokumentace.</i>					
			<i>Horní výztuž dle pd statika viz příloha zl</i>		9,75563			
			<i>Spodní výztuž dle PD statika- viz příloha zl</i>		11,16115			
			<i>množství obsažené ve vv</i>		-1,573			
			<i>Rozdíl - dopočet výměry</i>		19,34378			
16	K	274322511	Základové pasy ze ŽB se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 25/30	m3	14,980	3 787,00	56 729,26	Cena SOD
			<i>dopočet výměry - beton pasů - v zadávací dokumentaci- výkazu výměr uvažuje s rozměrem pasu 0,7*0,6 m - dle výkresů statiky je rozměr pasu 0,7x0,7m. V zadávací dokumentaci není obsažen beton pro betonáž pasů dle výkresové části zadávací dokumentace. Dopočet chybějící výměry zadávací dokumentace. Rozměr pasu viz grafická příloha ZL.</i>					
			<i>Výměra dle vv</i>					
			<i>0,7*0,6*(2*6*6+2*1,7+2*0,35)</i>	m3	31,962			
			<i>0,7*0,6*(9*6+2*1,7+2*0,35)</i>	m3	24,402			
			<i>0,7*0,6*(12*4,4+6*4,5)</i>	m3	33,516			
			<i>Výměra s rozměry dle projektové dokumentace</i>					
			<i>0,7*0,7*(2*6*6+2*1,7+2*0,35)</i>	m3	37,289			
			<i>0,7*0,7*(9*6+2*1,7+2*0,35)</i>	m3	28,469			
			<i>0,7*0,7*(12*4,4+6*4,5)</i>	m3	39,102			
			<i>Rozdíl - dopočet výměry</i>	m3	14,98			
17	K	274351121	Zřízení bednění základových pasů rovného	m2	148,732	611,00	90 875,25	Cena SOD
			<i>dopočet chybějících výměry bednění základového pasu v zadávací dokumentaci nezapočteno bednění pro všechny pasy</i>					
			<i>Výměra obsažená v zadávací dokumentaci - vv</i>	m2	175,2			
			<i>Výpočet plochy bednění pro základové pasy dle projektu</i>					
			<i>(38,02*8-6*6)*0,7+(16,1*10+11*2+5,8*2)*0,7</i>	m2	323,932			
			<i>Rozdíl - dopočet výměry</i>	m2	148,732			
18	K	274351122	Odstranění bednění základových pasů rovného	m2	148,732	153,00	22 756,00	Cena SOD
19	K	274361821	Výztuž základových pasů betonářskou ocelí 10 505 (R)	t	5,668	35 630,00	201 939,34	Cena SOD
			<i>dopočet výměry - z tabulek výztuže</i>					
			<i>množství obsažené v zadávací dokumentaci vv je rozdílné oproti statické části zadávací dokumentace - viz grafická příloha zl</i>	t	-7,211			
			<i>ZP1 - tabulka výztuže obsahuje výztuž pro 6 m pasu - celková délka pasu je 55,4m tj délku z tabulky je nutno přenásobit x 9,24; 0,36623*9,24</i>	t	3,3839652			
			<i>ZP2 tabulka výztuže obsahuje výztuž pro 5,1 m pasu - celková délka pasu je 80,5m tj délku z tabulky je nutno přenásobit x 15,78; 0,27218*15,78</i>	t	4,2950004			
			<i>ZP3 tabulka výztuže obsahuje výztuž pro 5,1 m pasu - celková délka pasu je 16,8m tj délku z tabulky je nutno přenásobit x 3,3; 0,23978*3,3</i>	t	0,791274			
			<i>ZP4 tabulka výztuže obsahuje výztuž pro 6 m pasu - celková délka pasu je 49,4m tj délku z tabulky je nutno přenásobit x 8,24; 0,30749*8,24</i>	t	2,5337176			
			<i>ZP5 tabulka výztuže obsahuje výztuž pro 8,05 m pasu - celková délka pasu je 32,2 m tj délku z tabulky je nutno přenásobit x 4; 0,4688*4</i>	t	1,87472			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cena
			<i>Rozdíl - dopočet výměry</i>	<i>t</i>	<i>5,6676772</i>			
24	K	998001011	Přesun hmot pro piloty nebo podzemní stěny betonované na místě	t	76,586	509,00	38 982,10	Cena SOD
			<i>5,668+19,344+148,76*0,1+14,98*2,45</i>					
13	K	040001000	Inženýrská činnost	%	1,770	11 169,83	19 770,60	
14	K	045002000	Kompletační a koordinační činnost	%	1,770	11 169,83	19 770,60	

Cena celkem bez DPH		1 156 524,44
DPH %	21	242 870,1
Cena celkem vč DPH		1 399 394,57