

Příloha č. 3 – Výzva k uzavření smlouvy/Dílčí smlouva (běžné opravy, havarijní opravy)

VÝZVA K UZAVŘENÍ SMLOUVY / DÍLČÍ SMLOUVA – HAVARIJNÍ OPRAVY

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000966

Číslo dílčí smlouvy: 28ZA-004141

ISPROFIN/ISPROFOND: 7100000002.100

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: státní podnik

bankovní spojení: Č [redacted]

zastoupeno: [redacted]

(dále jen „Objednatel“)

a

Společnost D1 – odstraňování následků nehod

VEMAX auto s.r.o., vedoucí účastník sdružení

se sídlem: Lavičky 178

IČO: 28285735

DIČ: CZ28285735

zápis v obchodním rejstříku: vedeném Krajských soudem v Brně, oddíl C, vložka 58663

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

a

KASKA s.r.o., účastník sdružení

Se sídlem Prostřední 2860/3, 370 04 České Budějovice

IČO: 26080966

DIČ : CZ26080966

Zápis v obchodním rejstříku: vedená Krajským soudem v českých Budějovicích
oddíl C , vložka 12786

právní forma:

společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

Oberbank AG, č.ú. [REDACTED]

zastoupen:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 13.5.2025 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Objednatel bude v souladu s Rámcovou dohodou operativně dle svých skutečných potřeb Dodavateli zasílat na základě této Dílčí smlouvy Dílčí objednávky.
4. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat Objednateli v návaznosti na konkrétní Dílčí objednávku následující Plnění (dle přílohy č. 2 a 11 Rámcové dohody), které bude blíže specifikováno v rámci Dílčí objednávky: Oprava svodidel po dopravních nehodách – havarijní stav na úsecích dálnic:
D1 km 188,740 – 218,840
D2 km -0,400 – 11,315
D52 km 9,637 – 26,244
5. Předpokládané množství Plnění na základě této Dílčí smlouvy: **700 000,- Kč bez DPH.** (množství Plnění zde uvedené je pouze množstvím předpokládaným, od nějž se skutečné množství Plnění dle Dílčích objednávek může lišit)
6. Maximální částka, kterou lze zaplatit Zhotoviteli v rámci této Dílčí smlouvy : **700 000,- Kč bez DPH** (v případě, že Cena překročí maximální částku, bude nutné, aby Objednatel odeslal další Výzvu k uzavření smlouvy, na základě které bude možné činit další Dílčí objednávky).
7. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
8. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění Objednateli na místo určené v Dílčí objednávce.
9. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění Objednateli nejpozději ve lhůtě stanovené v Dílčí objednávce.
10. Práce budou předány způsobem určeným v Dílčí objednávce: Likvidační a přejímací protokol pro opravy po dopravních nehodách.
11. Objednatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění

bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění dle množství Plnění poskytnutého na základě Dílčí objednávky.

12. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
13. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
14. Tato Dílčí smlouva se uzavírá na dobu **12 měsíců od nabytí její účinnosti, nebo do vyčerpání finančního limitu 700 000,- Kč bez DPH v součtu za jednotlivé Dílčí objednávky dle toho, co nastane dříve.**
15. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění, příloha č. 2 – Čestné prohlášení Dodavatele, že disponuje potřebným technickým vybavením pro poskytnutí Plnění dle přílohy 12 Rámcové dohody a příloha č. 3 – Vzor Dílčí objednávky.
16. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
 - a. není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b. není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c. nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - d. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - e. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
 - f. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,

- g. žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

17. Dodavatel dále podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVOŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

2025.08.04
14:51:46+02'00'

ČZ, o=VEMAX auto
s r o., ou=5,
email=info@vemax.cz
Datum: 2025.08.05
08:56:20 +02'00'

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Digitálně podepsal: 
Datum: 01.08.2025 6:21:38 +02:00