

KUPNÍ SMLOUVA č. 25/199/ŠI

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku kupní smlouvu výše uvedeného názvu v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

I.

Smluvní strany

TECHNOCAR s.r.o.

se sídlem Na Sádkách 1935, 767 01 Kroměříž

IČ: 26943654

DIČ: CZ26943654

zápis v OR Krajský soud Brno, oddíl C, vložka 47292

bankovní spojení: ČSOB Kroměříž, č.ú. v měně Kč:

č.ú. v měně €:

jednající pan Rapant Zdeněk – jednatel společnosti

(dále také jako „Prodávající“)

a

Správa a údržba silnic Slovácka s.r.o.

Pivovarská 514

Jarošov

686 01 Uherské Hradiště

IČ: 26913216

DIČ: CZ26913216

Bankovní spojení: UniCredit Bank, č.ú.

jednající pan Ing. Michal Hanačík – jednatel společnosti

Zápis u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 44642

(dále také jako „Kupující“)

II.

PŘEDMĚT PLNĚNÍ

1. Předmětem této smlouvy je dodání a prodej 2 ks tridemových přívěsů pro přepravu stavebních strojů.
2. Přesný technický popis přívěsu č. 1 a přívěsu č. 2 je uveden v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.

III.

TERMÍN PLNĚNÍ A MÍSTO PŘEDÁNÍ.

1. Termín dodání předmětu této Kupní smlouvy je do 31. 12. 2025.
Místem plnění předmětu Kupní smlouvy je na adrese Pivovarská 514, Jarošov, 686 01 Uherské Hradiště, pokud nebude dohodnuto jinak.

IV. KUPNÍ CENA.

1. Cena za předmět Kupní smlouvy byla stanovena dohodou smluvních stran a činí:

<i>Tridemový přívěs č. 1</i>	<i>1.089.000,00 Kč</i>
<i>Zvedací první nápravu</i>	<i>25.080,00 Kč</i>
<i>2 ks pracovních světel na bočních stranách pro osvětlení zadní nápravy</i>	<i>4.800,00 Kč</i>
<i>Oranžová barva RAL 2011.</i>	<i>9.000,00 Kč</i>
<i>Cena celkem</i>	<i>1.127.880,00 Kč</i>
<i>Tridemový přívěs č. 2</i>	<i>1.099.000,00 Kč</i>
<i>Zvedací první nápravu</i>	<i>25.080,00 Kč</i>
<i>2 ks pracovních světel na bočních stranách pro osvětlení zadní nápravy</i>	<i>4.800,00 Kč</i>
<i>Oranžová barva RAL 2011.</i>	<i>9.000,00 Kč</i>
<i>Cena celkem</i>	<i>1.137.880,00 Kč</i>
<i>Celková cena bez DPH</i>	<i>2.265.760,00 Kč</i>
<i>DPH 21 %</i>	<i>475.809,60 Kč</i>
<i>Celkem cena včetně DPH</i>	<i>2.741.569,60 Kč</i>

V. PLATEBNÍ PODMÍNKY.

1. Cenu za předmět Kupní smlouvy uvedenou v odstavci IV., zaplatí kupující prodávajícímu na základě řádného daňového dokladu do 14 dnů od převzetí předmětu Kupní smlouvy.
2. Cena v Kč bude uhrazena bankovním převodem na účet prodávajícího vedený u Československé obchodní banky, a.s., pobočka Kroměříž.

VI. SMLUVNÍ POKUTA

1. V případě, že kupující neuhradí cenu za předmět plnění uvedenou v odst. IV. ve smluvené lhůtě, je povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z neuhrazené částky za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo prodávajícího na náhradu škody, a to na základě vyúčtování úroků z prodlení. Pokud prodávající úrok z prodlení nevyúčtuje do 60 dnů ode dne převzetí vozidla kupujícím, má se za to, že se úrok z prodlení promíjí.
2. V případě, že bude prodávající v prodlení s předáním vozidla kupujícímu, zavazuje se zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % Kč za každý den prodlení.
3. Smluvní pokuty, jsou splatné ve lhůtě do 10 dnů ode dne předání písemné výzvy oprávněné strany této smlouvy k poštovní přepravě formou doporučeného dopisu na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy.
4. Pro případ, že Kupující nebo Prodávající odstoupí od této smlouvy, sjednávají smluvní strany smluvní pokutu ve výši 20 % z ceny předmětu plnění. Tuto smluvní pokutu není Kupující nebo Prodávající povinen uhradit v případě podstatného porušení smlouvy druhou smluvní stranou. Za podstatné porušení smlouvy ze strany Prodávajícího se považuje nedodání Předmětu plnění dle specifikace v příloze č. 1. Smluvní pokuta uvedená v této smlouvě je splatná ve lhůtě do 30 dnů

ode dne předání písemné výzvy oprávněné strany této smlouvy k poštovní přepravě formou doporučeného dopisu na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy.

VII.

PŘEDÁNÍ VOZIDLA

1. Při předání předmětu Kupní smlouvy bude prodávajícím provedeno řádné seznámení obsluhy s provozem a předán 2 x návod k obsluze v ČJ, technická dokumentace, záznam o zaškolení obsluhy. O tomto předání a zaškolení bude sepsán předávací protokol, který bude podepsán oběma smluvními stranami.
2. Zároveň předmětem Kupní smlouvy budou dodány veškeré doklady a podklady nutné pro jeho provoz.

VIII.

ZÁRUČNÍ DOBA – ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Prodávající poskytuje záruku:
V délce 24 měsíců od uvedení do provozu na konstrukci rámu, na ostatní komponenty dle výrobců jednotlivých komponentů, a to za dodržení pravidelných předepsaných servisních intervalů. Záruka začíná běžet dnem řádného předání díla Kupujícímu.
2. Kupující je povinen vady díla Prodávajícímu oznámit bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, a to písemnou formou, tj. dopisem, faxem, e-mailem. V oznámení musí Kupující zjištěné vady popsat a uvést, jak se projevují. Jestliže tyto vady bude Kupující oznamovat faxem či emailem, je povinen je poté zaslat i doporučeně na adresu Prodávajícímu.
3. Prodávající se zavazuje reagovat na záruční opravu nejpozději do 48 hodin ode dne doručení oznámení o vadě (mimo období dnů pracovního volna a pracovního klidu, tedy víkendů a svátků, o kterou se tato lhůta prodlužuje) a zabezpečit realizaci opravy předmětu plnění plynule.
4. Prodávající neodpovídá za vady vzniklé nevhodným užíváním předmětu Kupní smlouvy v rozporu s účelem, pro který je předmět smlouvy užíván a v nedostatečné údržbě.
5. Smluvní strany se dohodly, že v případě vady v záruční lhůtě má Kupující právo požadovat a Prodávající povinnost odstranit vady zdarma kromě vad, specifikovaných v článku VIII. odst. 4 této Smlouvy.

IX.

PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ZA ŠKODY NA ZHOTOVENÉ VĚCI

1. Řádným předáním díla Prodávajícího Kupujícímu nabývá k předmětu smlouvy vlastnické právo Kupující a tím i přechází na Kupujícího nebezpečí škody na zhotovené věci.

X.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. V případě vzniku vad na předmětu plnění z důvodu porušení povinností vyplývajících z návodu na obsluhu a údržbu, neplatí záruční lhůta uvedená v článku VIII. této smlouvy.
2. Pokud nebylo v této smlouvě sjednáno jinak, řídí se právní poměry z ní vyplývající Občanským zákoníkem.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž Prodávající a Kupující obdrží po jednom výtisku.
4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu.

V Kroměříži dne

V Uh. Hradišti dne

.....
za **Prodávajícího**

Zdeněk Rapant, jednatel

.....
za **Kupujícího**

Ing. Michal Hanačík, jednatel

**Správa a údržba silnic Slovácka s.r.o.
Pivovarská 514
Jarošov
686 01 Uherské Hradiště**

V Kroměříži dne 9.7.2025

Výběrové řízení na dodání 2 ks přívěsů pro přepravu stavebních strojů.

Věc: Podání nabídky

Tridemový přívěs č. 1

- Základní provedení podvozku:
- automobilový přívěs s centrálně uloženými nápravami, konstrukční rychlost 90 km/h
- nosný žebřinový rám vyztužený pro převoz strojů, ložná plocha v zadní části zešikmená
- Žebřinový rám s obvodovým profilem svařen z pevnostní oceli,
- Kotevní místa: 8 párů zapuštěných v ložné ploše, oko sklopné 5t
- přední čelo 400 mm ocelové, odnímatelné
- podlaha ložné plochy: modřínové dřevo 50 mm, nad koly vyztužený plech,
- přední opěrná noha s převodovkou, 2ks zadních stabilizačních podpěrných noh
- nájezdy sklopné, příčně mechanicky přesuvné, délka 3000x750mm, na nájezdech modřínové dřevo 50 mm,
- zvedání nájezdů: pomocí hydroelektrického agregátu 24V, nouzově zvedání nájezdů přes ruční pumpu, rozvod silovými kabely, vyvedení kabelů k tažné oji, proudová spona
- boční posuv nájezdů mechanický se zajištěním při přepravě
- Tažné oje s horním uchycením, průměr tažného oka 50 mm, deska pro přestavení oka +/-110 mm, střední poloha 950 mm
- 3x náprava BPW 9t, pérování vzduchové, bubnové brzdy 300x200mm, samostavitelné brzdové páky, 3. náprava samoříditelná s aretací při couvání,
- Bez zvedací nápravy
- dvouhadicový brzdový systém Wabco, přední náprava s odbrzdňovacím ventilem točny (samostatné odbrzdění točny), parkovací brzda vzduchová s pružinovými Tristop válci ABS/EBS WABCO, ventil zvedání/spouštění ložné plochy
- elektrická instalace 24 V, dokonale utěsněná, provedení bez rozvodné krabice, diodové poziční osvětlení, koncovka 2x7pol + ABS, příprava na maják,
- dvoumontáž pneu 235/75 x 17,5, + 1 ks náhradního kola včetně držáku, sledování tlaku v pneumatikách (výstup přes CAN do tažného vozidla)
- klíč na kola, 1 ks uzamykatelná schránka na nářadí, 2ks zakládacích klínů, hliníkové boční podjezdové zábrany, ocelová zadní zábrana, konturové reflexní značení, 2x přídatné LED couvací světlo, 2x výstražné LED světlo v zadní části
- Povrchová úprava rámu: žárově zinkovaný
- Dokumentace: 2x návod k obsluze, servisní kniha, COC list vozidla, certifikát CEMT, zaškolení obsluhy
- Vozidlo plní požadavky zákona č.56/2001Sb.

Parametry:

Kategorie vozidla.....O4
Nejvyšší technicky přípustná hmotnost 24 000 kg
Nejvyšší povolená hmotnost.....24 000 kg
Maximální tech. Přípustné zatížení na každou nápravu..... 9 000 kg

Provozní hmotnost.....	~5 500 kg
Celková délka.....	cca 9 700 mm
Celková délka ložné plochy vč. zešíkmení	7 500 mm
Délka rovné části ložné plochy.....	6 800 mm
Celková šířka.....	2550 mm
Konstrukční rychlost.....	90 km/h
Provozní výška.....	880 - 900 mm
Nájezdový úhel	do 12°

Zvedací první nápravu

2 ks pracovních světel na bočních stranách pro osvětlení zadní nápravy

Oranžová barva RAL 2011.

Tridemový přívěs č. 2

- Základní provedení podvozku:
- automobilový přívěs s centrálně uloženými nápravami, konstrukční rychlost 90 km/h
- nosný žebřinový rám vyztužený pro převoz strojů, ložná plocha v zadní části zešíkmená
- Žebřinový rám s obvodovým profilem svařen z pevnostní oceli,
- Kotevní místa: 8 párů zapuštěných v ložné ploše, oko sklopné 5t
- přední čelo 400 mm ocelové, odnímatelné
- podlaha ložné plochy: modřínové dřevo 50 mm, nad koly vyztužený plech,
- přední opěrná noha s převodovkou, 2ks zadních stabilizačních podpěrných noh
- nájezdy sklopné, příčně mechanicky přesuvné, délka 3000x950mm, na nájezdech modřínové dřevo 50 mm,
- zvedání nájezdů: pomocí hydroelektrického agregátu 24V, nouzově zvedání nájezdů přes ruční pumpu, rozvod silovými kabely, vyvedení kabelů k tažné oji, proudová spona
- boční posuv nájezdů mechanický se zajištěním při přepravě
- Tažné oje s horním uchycením, průměr tažného oka 50 mm, deska pro přestavení oka +-110 mm, střední poloha 950 mm
- 3x náprava BPW 9t, pérování vzduchové, bubnové brzdy 300x200mm, samostavitelné brzdové páky, 3. náprava samoříditelná s aretací při couvání,
- Bez zvedací nápravy
- dvouhadicový brzdový systém Wabco, přední náprava s odbrzdňovacím ventilem točny (samostatné odbrzdění točny), parkovací brzda vzduchová s pružinovými Tristop válci ABS/EBS WABCO, ventil zvedání spouštění ložné plochy
- elektrická instalace 24 V, dokonale utěsněná, provedení bez rozvodné krabice, diodové poziční osvětlení, koncovka 2x7pol + ABS, příprava na maják,
- dvoumontáž pneu 235/75 x 17,5, + 1 ks náhradního kola včetně držáku, sledování tlaku v pneumatikách (výstup přes CAN do tažného vozidla)
- klíč na kola, 2ks zakládacích klínů, hliníkové boční podjezdové zábrany, ocelová zadní zábrana, 1xplastová bedna na nářadí, konturové reflexní značení, 2x přídavné LED couvací světlo, 2x výstražné LED světlo v zadní části
- Povrchová úprava rámu: žárově zinkovaný
- Dokumentace: 2x návod k obsluze, servisní kniha, COC list vozidla, certifikát CEMT, zaškolení obsluhy
- Vozidlo plní požadavky zákona č.56/2001Sb.

Parametry:

Kategorie vozidla.....	O4
Nejvyšší technicky přípustná hmotnost	24 000 kg
Nejvyšší povolená hmotnost.....	24 000 kg
Maximální tech. Přípustné zatížení na každou nápravu.....	9 000 kg
Provozní hmotnost.....	~5 800 kg
Celková délka.....	cca 10 200 mm

Celková délka ložné plochy.....	8 000 mm
Délka rovné části ložné plochy.....	7 300 mm
Celková šířka.....	2 550 mm
Konstrukční rychlost.....	90 km/h
Provozní výška.....	880 - 900 mm
Nájezdový úhel	do 12°

Zvedací první nápravu

2 ks pracovních světel na bočních stranách pro osvětlení zadní nápravy

Oranžová barva RAL 2011.

V Kroměříži dne

V Uherském Hradišti dne

.....

za **Prodávajícího**

Zdeněk Rapant – jednatel společnosti

.....

za **Kupujícího**

Ing. Michal Hanačík – jednatel společnosti