



*Muzeum Vysočiny Pelhřimov,
příspěvková organizace*
Masarykovo náměstí 12, 393 01 Pelhřimov

Číslo jednací

KUPNÍ SMLOUVA 4/2025

V souladu s platnými zákony České republiky

Paní/pan

<i>Příjmení</i>	<i>T.</i>	<i>Jméno</i>	<i>E.</i>
<i>R. číslo</i>			

trvalý pobyt:

<i>Ulice</i>	<i>Č. p.</i>	
<i>PSČ</i>	<i>Město</i>	
<i>Č. účtu</i>		

(dále jen prodávající)

a

Muzeum Vysočiny Pelhřimov, příspěvková organizace

<i>Ulice</i>	Masarykovo náměstí	<i>Č. p.</i>	12
<i>PSČ</i>	393 01	<i>Město</i>	Pelhřimov
<i>IČ</i>	00071307	<i>Číslo účtu</i>	4032261/0100

zastoupené

<i>Příjmení, jméno, titul</i>	Hájek Ondřej, Mgr.	<i>Funkce</i>	ředitel
-------------------------------	--------------------	---------------	---------

(dále jen kupující)

uzavřeli tuto

k u p n í s m l o u v u :

I.

Předmět smlouvy

1. Prodávající má ve svém výlučném vlastnictví prototyp motocyklu Jawa 500/824 Boxer **(detailní popis připojen jako Příloha č. 1) (dále též „předmět“)**.
2. Kupující výše uvedený předmět kupuje od prodávajícího. V souladu s ust. § 27 odst. 6 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, kupující nabývá tento předmět pro svého zřizovatele, tj. Kraj Vysočina, dnem předání dle Přílohy č. 2.

II.

Kupní cena

1. Prodávající a kupující se dohodli, že kupní cena za **výše uvedený předmět je 1 050 000,- Kč (slovy jeden milion padesát tisíc Kč)**.
2. **Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu kupní cenu uvedenou v čl. II. odst. 1 na výše uvedený účet prodávajícího do 30 dnů po nabytí účinnosti této smlouvy.**

III.

Ostatní smluvní ujednání

1. Tato smlouva je vyhotovena ve **3 stejnopisech**, z nichž **prodávající obdrží 1 a kupující 2 originály, Příloha č. 1 a Příloha č. 2 jsou nedílnou součástí této kupní smlouvy.**
2. Prodávající bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50 000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní kupující v Registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Prodávající výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byla v plném rozsahu včetně podpisů v registru smluv kupujícím zveřejněna. Prodávající prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek, vyjma podmínek uvedených v této smlouvě. **S přihlédnutím k ochraně osobních údajů prodávajícího, kupující prohlašuje, že zajistí anonymizaci osobních údajů prodávajícího.**
3. Prodávající souhlasí se zpracováním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě obdarovaným v souladu s platnou legislativou.
4. Na důkaz souhlasu s obsahem smlouvy připojují smluvní strany svoje vlastnoruční podpisy. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti zveřejněním v Registru smluv.

Pelhřimov dne

za prodávajícího

za kupujícího
Mgr. Ondřej Hájek

Příloha č. 1

Popis a fotodokumentace

Popis:

Jawa 500/824 Boxer (1984)

Motor – čtyřtákní, vzduchem chlazený
dvouválec s protilehlými válci, č. motoru
P – 500 - 213

Vrtání/zdvih – 68/67 mm

Zdvihový objem – 487 cm³

Kompresní poměr – 8,6:1

Maximální výkon – 27 kW

Převodovka – pětistupňová

Rám – trubkový, dvojité uzavřený

Pláště – 3,25x18", 4,00x18" (přední i zadní)

Maximální rychlost – 142 km/h

Hmotnost – 176 kg

Výška sedla – 810 mm

Rozvor – 1350 mm

Světlost – 140 mm

Nabízený motocykl Jawa 500/824 OHC Boxer pochází ze soukromé sbírky, je doložitelná jeho autenticita a po celou dobu existence je doložitelný jeho pohyb znalci v oboru historických motocyklů. Jedná se o jeden z motocyklů, který pravděpodobně nebyl původně zkompletován a jednalo se o prototypovou rezervu. Nejcennější část motocyklu motor je kompletní včetně obou karburátorů značky Bing (nejsou osazeny) a prokazatelně je dobově označen prototypovým číslem P 500 – 213. Druhou, zásadní částí motocyklu je rám, nabízený motocykl je osazen továrním rámem Jawy vyrobeným v Jawě Týnec nad Sázavou jako replika původního rámu v 90. letech 20. století. Ostatní komponenty, které jsou součástí nabízeného motocyklu, jsou pravděpodobně replikované dle původních forem, kola jsou původní byť chybně osazená. Chybějící části byly sériově používané součástky, které lze i dnes relativně snadno doplnit. Vypovídací hodnotu tohoto mimořádného motocyklu nikterak nesnižuje to, že není zcela kompletní, jeho stav odpovídá stáří a míře dokončení kompletace daného motocyklu.

Fotodokumentace:





Pelhřimov dne

za prodávajícího

za kupujícího
Mgr. Ondřej Hájek

Příloha č. 2 Předávací protokol

Prodávající předává a kupující přebírá předmět dle přílohy č. 1 kupní smlouvy č. 4/2025.

Místo převzetí Pelhřimov, den

za prodávajícího

za kupujícího