

SMLOUVA O DODÁVKÁCH VOZIDEL

Dodávka 3 ks minibusů

č. Kupujícího 210/2025

č. Prodávajícího:

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I.

Smluvní strany

- 1.1 Prodávající** **CanoCar, s.r.o.**
Se sídlem: Štursova 580/47, 616 00 Brno
IČO: 60710641
DIČ: CZ60710641
Bankovní spojení: [REDACTED]
Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 15570
Zastoupená: Ing. Jiřím Vaverkou, jednatelem
tel.: [REDACTED]
[REDACTED]

(dále též jen „Prodávající“)

a

- 1.2 Kupující** **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
Se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČO: 252 20 683
DIČ: CZ25220683
Bankovní spojení: [REDACTED]
Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710
Zastoupená: Ing. Jiřím Ptáčkem, MBA, generálním ředitelem
tel.: [REDACTED]
[REDACTED]

(dále též jen „Kupující“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto smlouvu takto:

II.

Preamble

- 2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení na interní zakázku s názvem „**Dodávka 3 ks minibusů**“, v **jednacím řízení bez uveřejnění**. Zadávací podmínky této interní zakázky a nabídka vybraného dodavatele tvoří samostatnou (oddělenou) přílohu této smlouvy o dodávkách vozidel.
- 2.2. Prodávající bere na vědomí, že jeho nabídka v zadávacím řízení (viz předchozí odstavec) nepodléhá obchodnímu tajemství a podléhá zákonu č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím. Prodávající dále bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015

Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv) a bude včetně jejích příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.

III. Předmět smlouvy

- 3.1. Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje dodat Kupujícímu minibusy dále určené a Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek minibusy převzít a zaplatit Prodávajícímu sjednanou kupní cenu za dodané minibusy. Dodávkou vozidel se rozumí **dodávka 3 (tří) kusů nových minibusů** splňujících veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně způsobilého bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Prodávajícího, v provedení podle technické specifikace, která tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy (dále jen „předmět plnění“ nebo „minibus“).
- 3.2. Součástí plnění je dodání minibusů do místa plnění, provedení jejich uvedení do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti dodaných minibusů v podobě zkušební jízdy. Na dodaných minibusech provede Prodávající zaškolení obsluhy Kupujícího v rozsahu nezbytném dle požadavků Kupujícího, přičemž obsahovou náplní zaškolení bude zvládnutí obsluhy minibusu, všech jeho součástí v plném rozsahu.

IV. Cena a platební podmínky

- 4.1. Smluvní strany sjednávají Kupní cenu:

za prodej 1 ks nového městského minibusu ve výši:

1 611 177,72 Kč bez DPH

slovy: jedenmilionsěstsetjedenácttisícstosedmdesátsedm korun sedmdesátdva halířů

za prodej 3 ks nových městských minibusů ve výši:

4 833 533,16 Kč bez DPH

slovy: čtyřmilionyosmsetřicettřitisícpetsetřicetřik korun šestnáct halířů

K ceně bez DPH bude připočtena DPH ve výši stanovené právními předpisy platnými v době plnění.

Celková cena za odebraný počet minibusů bude stanovena jako násobek ceny za 1 ks minibusu a celkového počtu kusů odebíraných minibusů.

- 4.2. Cena v odstavci 4.1. této smlouvy je uvedena jako cena maximálně přípustná po celou dobu trvání této smlouvy, nepřipouští se navýšení ceny. Cena zahrnuje též dopravu minibusu do místa plnění a jeho pojištění pro transport do místa plnění, jakož i veškeré další předpokládané náklady, včetně uvedení vozidla do provozu, zaškolení zaměstnanců Kupujícího, popř. jím určené osoby s obsluhou a údržbou vozidla, a též veškeré licenční poplatky k SW dodanému v rámci předmětu plnění.
- 4.4 Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury vystavené Prodávajícím. Faktura – daňový doklad - bude obsahovat náležitosti běžné v obchodním styku, náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, a náležitosti obchodní listiny ve smyslu

ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Přílohou faktury musí být oboustranně podepsaný protokol o předání a převzetí minibusů včetně potřebné dokumentace.

- 4.5 Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den potvrzení převzetí minibusu spolu s veškerými písemnými podklady vztahující se k předmětu plnění Kupujícím.
- 4.6 Faktura je splatná do 30 dnů ode dne vystavení, min. však 21 dní ode dne doručení faktury Kupujícím. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu a tuto doručit Kupujícím až poté, co Prodávajícímu minibus protokolárně předá. Pokud faktura neobsahuje všechny uvedené náležitosti a přílohy, má Kupující právo fakturu vrátit k doplnění. V takovém případě nastane splatnost kupní ceny až dnem, který je jako den splatnosti vyznačen v dodatečně doručené řádné faktuře, ne však dříve, než uplynutím 21 dnů ode dne doručení takové řádné faktury Kupujícím.
- 4.7 Faktura - daňový doklad musí být zaslána na e-mailovou adresu [REDACTED] ve formátu ISDOC nebo PDF.
- 4.8 Platba dodávky bude provedena bezhotovostním platebním převodem na účet Prodávajícího uvedený v záhlaví této Smlouvy.
- 4.5 Kupující nebude poskytovat žádné zálohy.
- 4.6 Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen "zákon o DPH"). Tímto bude považována DPH za zaplacenou a Prodávající již nebude mít oprávnění DPH po Kupujícím požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude Kupující postupovat zejména v případě, že se Prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o DPH. O tomto postupu bude Kupující vždy Prodávajícího informovat. Skutečnost o zaevidování Prodávajícího v registru nespolehlivých plátců je Prodávající povinen oznámit Kupujícím do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: [REDACTED]. V případě, že Prodávající nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečně lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit Kupujícím smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.

V. Termín plnění

- 5.1 Prodávající se zavazuje dodat Kupujícím **3 (tři) nové městské minibusy** ve lhůtě nejpozději **do 10 (deseti) měsíců od uzavření této smlouvy**. Postupné dodávky jsou možné na základě dohody smluvních stran.

VI.

Neobsazeno.

VII.

Společná ustanovení pro dodávku minibusů

- 7.1 Dodávka každého jednoho kusu minibusu je splněna a dodána okamžikem, kdy strany o předání a převzetí každého kusu minibusu sepiší a podepiší prostřednictvím oprávněných zástupců předávací protokol. Řádnou dodávku dílčího plnění prostého vad a nedodělků, se Kupující zavazuje Prodávajícímu písemně stvrdit v protokolu o předání a převzetí minibusu. Nejpozději s minibusem je Prodávající povinen Kupujícím předat veškeré doklady (návodů na obsluhu a údržbu včetně katalogů náhradních dílů, osvědčení o vozidle atd.). Součástí dodávky je též

závazek bezplatné aktualizace návodů a katalogů po dobu garantované životnosti a bezplatné zaškolení zaměstnanců Kupujícího nebo jím pověřené třetí osoby k obsluze a údržbě vozidla.

- 7.2 Kupující je povinen zaplatit pouze skutečně odebrané množství vozidel.
- 7.3 Místem plnění je vozovna Kupujícího Borská č.p. 2964, 301 28 Plzeň. Případná změna místa plnění bude Kupujícím Prodávajícím písemně oznámena. Kupující je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; Prodávající bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.
- 7.4 Za Kupujícího je k protokolárnímu převzetí minibusů touto smlouvou pověřen:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Za Prodávajícího je k protokolárnímu předání minibusů touto smlouvou pověřen:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Případnou změnu osoby oprávněné k předání či převzetí minibusu jsou strany povinné včas druhé smluvní straně písemně oznámit (postačí emailem). Písemné oznámení o změně oprávněné osoby může být učiněno za každou stranu pouze osobou, která je oprávněna dle zvláštních právních předpisů tuto smlouvu uzavřít nebo měnit.

- 7.5 Nebezpečí škody a vlastnické právo ke zboží přechází na Kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí každého jednotlivého kusu minibusu včetně příslušných dokladů.
- 7.6 Prodávající je povinen dodávat Kupujícímu minibus splňující min. emisní normu EURO 6. Pro případ, že po dobu trvání této smlouvy dojde ke změně legislativy a nabude platnosti novější emisní norma, je prodávající povinen zahájit dodávky vozidel splňující emisní normy platné v době jejich dodání, aniž by došlo ke změně kupní ceny, a dalším podmínkám prodeje. Pro případ, že přechod na jinou emisní normu bude mít podstatný vliv na technické parametry minibusů (např. jiný agregát, nebo zásadně přepracovaný stávající agregát), je Kupující oprávněn takovou navrženou změnu technických parametrů předmětu prodeje odmítnout a od této smlouvy z tohoto důvodu odstoupit.

VIII.

Záruka za jakost

- 8.1. Předmět koupě (minibus, dále též jen „zboží“) musí odpovídat jakostí a provedením této smlouvě (příloha č. 2 této kupní smlouvy) a zadání učiněném v zadávací dokumentaci. V případě rozporu je rozhodujícím ujednání této smlouvy.
- 8.2. Předmět koupě je vadný, nemá-li vlastnosti stanovené v této smlouvě, tj. neodpovídá-li zboží ujednanému množství, jakosti a provedení a nesplňuje-li podmínky odstavce 7.1. a 8.1. této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci. Prodávající odpovídá Kupujícímu, že zboží při převzetí nemá vady. Zejména Prodávající odpovídá Kupujícímu, že v době, kdy Kupující zboží převzal,
- a) má zboží vlastnosti, které si strany ujednaly, a chybí-li ujednání, takové vlastnosti, které Prodávající popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu zboží a deklarovanou technickou specifikaci,

- b) se zboží hodí k účelu, který pro její použití Prodávající uvádí nebo ke kterému se zboží tohoto druhu obvykle používá,
 - c) zboží odpovídá jakostí nebo provedením smluvenému typu,
 - d) zboží vyhovuje požadavkům právních předpisů.
- 8.3. Prodávající je povinen při předání zboží Kupujícímu v písemném předávacím protokolu výslovně uvést, že zboží je bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí zboží neupozornil.
- 8.4. Právo z odpovědnosti za vady dle § 2106 odstavec 3 občanského zákoníku je Kupující povinen zvolit nejpozději do 1 měsíce ode dne, kdy vadu Prodávajícímu oznámil. Ne zvolí-li Kupující své právo v této lhůtě, má práva podle § 2107 občanského zákoníku.
- 8.5. Prodávající poskytuje Kupujícímu **záruku za jakost** minibusu v délce trvání **48 měsíců** od okamžiku předání a převzetí vozidla, resp. jeho řádného uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, nebo do ujetí **150 000 kilometrů**, podle toho co nastane dříve. Záruka se prodlužuje u každého vozu o čas strávený v servisu při opravách záručních vad.
- 8.6. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka za jakost a pro uplatnění práva z vadného plnění platí, že je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu existenci vady bez zbytečného odkladu poté, kdy jí zjistí. Strany se dohodly, že vada je oznámena bez zbytečného odkladu, je-li oznámena ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy je zjištěna. Prodávající je povinen do 7 kalendářních dnů Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel oznámení o vadách a oznámení o volbě práva ze záruky za jakost či z odpovědnosti za vady zboží.
- 8.7. Prodávající poskytne Kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání minibusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu deklarované provozní spolehlivosti minibusu.
- 8.8. Prodávající dále Kupujícímu poskytne záruku na prorozavění karoserie po dobu deklarované provozní spolehlivosti minibusu.
- 8.9. V rámci záručních oprav poskytne Prodávající Kupujícímu vždy písemnou informaci o rozsahu oprav a všech měněných dílech.
- 8.10. Záruční opravy budou realizovány Prodávajícím, popř. jím určeným autorizovaným servisem, který je uveden v příloze č. 4 této smlouvy, a to na náklady Prodávajícího. Bude-li Kupující vyžadovat zajistit a sjednat konkrétní podmínky pro realizaci mimozáručních a pozáručních oprav minibusů, zavazuje se Prodávající vstoupit s Kupujícím do jednání za účelem sjednání podmínek tohoto servisu, které musí být v místě a čase obvyklé.

IX.

Garanční (záruční) podmínky

- 9.1. Prodávající poskytuje Kupujícímu ucelený systém garancí a záruk, které Kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností Prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných minibusů po dobu jejich deklarované provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení doby Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti minibusů, to vše při přiměřených a předvídatelných provozních nákladech. Prodávající deklaruje provozní spolehlivost minibusů v délce minimálně 5 let v městském provozu.

- 9.2. Prodávající se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí a záruk dle této smlouvy, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných garancí či záruk, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:
- poškozením vozidla Kupující, jeho zaměstnancem či třetí stranou;
 - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí;
 - chybným jednáním personálu Kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedený nebo chybně provedený servis); rozsah Prodávající předepsaného servisu bude dán technickou dokumentací vypracovanou Prodávající (tj. návodem k obsluze a návodem k údržbě vozidla), která bude Kupujícímu Prodávající předána vždy s vozidlem;
 - Úpravami provedenými Kupující bez souhlasu Prodávajícího;
 - Vyšší mocí;
 - Použitím minibusů způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.
- 9.3. Ze záruk a garancí dle této smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik, apod. Součástí (zejm. pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
- 9.4. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupující vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupující.
- 9.5. Běh veškerých záručních dob a garancí se pro jednotlivé minibusy počítá samostatně, a to vždy od data převzetí příslušného minibusu Kupující a jeho uvedení do řádného provozu na základě písemného protokolu.
- 9.6. Prodávající se zavazuje zajistit opravu minibusu do 10 dnů od oznámení záruční vady. V případě porušení této povinnosti Prodávajícího, tedy nedodržení sjednaného termínu provedení opravy jakéhokoliv minibusu dodaného dle této Smlouvy, se Prodávající zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny minibusu (bez DPH), za každý započatý den prodlení se záruční opravou.

X.

Smluvní pokuty

- 10.1. Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:
- a) nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení do provozu minibusů, a to ve výši 0,5 % z ceny minibusu (bez DPH), s jehož dodáním je Prodávající v prodlení, za každý započatý den prodlení,
 - b) že Prodávající nesplní některou z povinností stanovených v čl. VIII až IX. této smlouvy, a Kupujícímu tak bude znemožněno pro vady minibusu v záruční době provozovat minibus, resp. Kupujícímu bude znemožněno v záruční době provozovat minibus bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, ve výši 0,1 % z ceny minibusu (bez DPH) za každý započatý den po desátém kalendářním dnu takto vzniklého prostoje u jednotlivého minibusu;
- toto obecné ustanovení se použije pouze tehdy, není-li výslovně (speciálně) sjednána jiná smluvní pokuta za porušení konkrétního ujednání obsaženého v čl. VIII až IX. této smlouvy (na toto ujednání se hledí jako na ujednání obecné),

- 10.2. V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování.
- 10.3. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo Kupujícího na náhradu škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení povinnosti Prodávajícím.

XI.

Neobsazeno.

XII.

Odstoupení od smlouvy

- 12.1. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména v těchto případech:
- a) Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu po dobu delší než 90 dnů;
 - b) Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění dle této smlouvy, v rozporu se zadáním interní zakázky nebo v rozporu s pokyny Kupujícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Kupujícím v písemné výzvě;
 - c) Prodávající při plnění této smlouvy nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
 - d) Prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle smlouvy zaváže.
- 12.2. Prodávající bude oprávněn odstoupit od smlouvy pouze v těchto případech:
- a) Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
 - b) Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění veřejné zakázky ze strany Prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v době delší než 90 dnů.
- 12.3. Odstoupení od smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.

XIII.

Soudní doložka, volba práva

- 13.1. Veškeré spory, které vzniknou z této smlouvy nebo v souvislosti se smlouvou a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány dle § 89a zák. č. 99/1963 Sb. v platném znění obecným soudem Kupujícího (Okresním soudem Plzeň – město). Ve věcech závazkových a jiných majetkových práv souvisejících se smlouvou se sjednává výlučná pravomoc českých soudů (§ 85 zák. č. 91/2012 Sb. v platném znění).
- 13.2. Veškerá vzájemná práva a povinnosti Prodávajícího a Kupujícího vyplývající z uzavřené smlouvy se budou řídit právem České republiky.

XIV. Součinnost

- 14.1. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto smlouvou a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu kupní smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.
- 14.2. Prodávající je povinen ctít Etický kodex společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (dále jen „PMDP“), dostupný na webové adrese: <https://www.pmdp.cz/o-nas/odpovedna-spolecnost/> (dále jen „Etický kodex“). Prodávající je povinen při plnění smluvních závazků postupovat v souladu se zásadami uvedenými v Etickém kodexu a k tomuto je povinen zavázat i své poddodavatele. V případě porušení Etického kodexu, kterým se rozumí porušení závazků a obecně závazných právních předpisů, nebo nepravdivost prohlášení učiněných obchodním partnerem PMDP či jeho poddodavateli, dojde současně k porušení smlouvy s důsledky v ní sjednanými a PMDP bude oprávněna požadovat po Prodávajícím náhradu škody či jiné újmy vzniklé v souvislosti s nedodržením principů Etického kodexu. V případě jakéhokoliv podezření na nedodržování Etického kodexu či porušování obecně závazných právních předpisů ze strany zaměstnanců PMDP bude obchodní partner oprávněn a zároveň povinen oznámit tuto skutečnost prostřednictvím vnitřního oznamovacího systému PMDP, stejně tak budou postupovat zaměstnanci PMDP v případě podezření nekalého či obdobného jednání smluvního partnera či třetích stran.

XV. Postoupení práv a započtení

- 15.1. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě této smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.
- 15.2. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě této smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.

XVI. Vyšší moc

- 16.1. Za případ vyšší moci se pro účely této veřejné zakázky rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, sabotáže, teroristické činy nebo hrozba sabotáže či teroristického činu, epidemie, výbuchy, chemická nebo radioaktivní kontaminace nebo ionizující záření, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky, uzavření podniků nebo jiné kroky v rámci průmyslových odvětví nebo mimořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány, srážky nebo působení vozidel, letadel nebo předmětů padajících z letadel nebo jiných vzdušných zařízení nebo výskyt tlakových vln způsobených letadly či jinými vzdušnými zařízeními pohybujícími se nadzvukovou rychlostí, a to vše při splnění těchto předpokladů:
- a) událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
 - b) nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a
 - c) nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření smlouvy povinná strana vznik této události předvídala.

- 16.2. Smluvní strana, které je tímto znemožněno plnění povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou smluvní stranu a předloží jí o tom doklady, případně informace, že tyto okolnosti mají podstatný vliv na plnění smluvních povinností.
- 16.3. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, jsou obě smluvní strany povinny jednat o změně smlouvy.
- 16.4. Za událost vyšší moci nejsou považovány takové události, jako výluka, zpoždění dodávek subdodavatelů (pokud nejsou způsobeny vyšší mocí, kterou nebylo možné při uzavření smlouvy předpokládat), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálu.

XVII. Závěrečná ustanovení

- 17.1. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku v platném znění a Všeobecnými obchodními podmínkami Kupujícího, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy. V případě rozporu Všeobecných obchodních podmínek Kupujícího a této smlouvy platí ustanovení této smlouvy.
- 17.2. Při zániku některé ze smluvních stran, práce a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní zástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.
- 17.3. Tato smlouva je uzavírána elektronicky a nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 17.4. Smluvní strany souhlasí s tím, aby byla smlouva uveřejněna v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly a souhlasí s tím, že tuto smlouvu uveřejní v registru smluv Kupující.
- 17.5. Součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy.

Přílohy:

- příloha č. 1 – Všeobecné obchodní podmínky Kupujícího
příloha č. 2 – Technická dokumentace - podrobný popis minibusů vč. návodu k obsluze
příloha č. 3 – Zadávací dokumentace, včetně příloh – není pevnou součástí této Smlouvy
příloha č. 4 – Čestné prohlášení dodavatele o autorizovaném servisu

případně další přílohy uvedené v textu této smlouvy.

V Brně dne
dle data elektronického podpisu

Prodávající:



CanoCar, s.r.o.
Ing. Jiří Vaverka
jednatel

V Plzni dne
dle data elektronického podpisu

Kupující:



Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Ing. Jiří Ptáček, MBA
generální ředitel

VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY PRO NÁKUP ZBOŽÍ A ODBĚR SLUŽEB

Tyto Všeobecné obchodní podmínky (dále VOP) jsou nedílnou součástí objednávky vystavené společností Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., se sídlem v Plzni-Východní Předměstí, Denisovo nábřeží č.p. 920/12, PSČ 301 00, IČ 25220683, zapsané 01. 05. 1998 v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, spis B710 (dále PMDP, a.s.), jako Objednatelem nebo kupujícím (dále jen Objednatel) a zasláné zhotoviteli nebo prodávajícím (dále jen Dodavatel). Dále společně označování jako smluvní strany. Odchytky od těchto VOP mají platnost jen tehdy, pokud jsou Dodavatelem a Objednatelem výslovně sjednány.

1. VZNIK SMLOUVY

Dodavatelem potvrzená objednávka a tyto VOP představují úplnou dohodu smluvních stran o podmínkách dodávky zboží nebo poskytnuté služby a touto akceptací je uzavřena mezi Objednatelem a Dodavatelem kupní smlouva nebo smlouva o dílo podle povahy předmětu smlouvy. Změny a doplňky smlouvy jsou přípustné pouze písemnou formou.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

Předmětem smlouvy je v objednávce uvedený druh a množství objednaného zboží nebo služby.

3. TERMÍN A MÍSTO PLNĚNÍ

Dodavatel dodá zboží nebo poskytne službu ve lhůtě uvedené v potvrzené objednávce. Termín uvedený v potvrzené objednávce je závazný. Místo plnění předmětu smlouvy: PMDP, a.s., Plzeň, Borská 2964, PSČ 301 00, nebude-li v objednávce stanoveno jinak. Objednatel je povinen zajistit přítomnost osoby oprávněné k převzetí zboží nebo služby.

4. PRODLENÍ DODAVATELE

Nebude-li Dodavatel schopen dostát závazku včas, neprodleně o tom písemně informuje Objednatele; současně sdělí i dodatečnou lhůtu plnění předmětu smlouvy. Objednatel není takovou lhůtu vázán a má právo od smlouvy odstoupit, aniž tím budou dotčena ostatní práva a nároky Objednatele včetně nároku na náhradu škody a ušlý zisk.

5. SPLNĚNÍ SMLOUVY

Pokud není dohodnuto jinak, Dodavatel je povinen plnit předmět smlouvy na adrese: PMDP, a.s., Plzeň, Borská 2964, PSČ 301 00. Splnění předmětu smlouvy bude potvrzeno podpisem dokladu o předání a převzetí předmětu smlouvy (předávacího protokolu, dodacího listu) zástupci obou smluvních stran (dále jen doklad o převzetí). Součástí dodávky jsou i další doklady, vztahující se k předmětu smlouvy, jež jsou nutné k jeho převzetí a užívání a dále doklady prokazující původ zboží, sloužící pro účely celní, reexportu apod. V případě, že předmětem smlouvy jsou výrobky stanovené prováděcími předpisy k zák. č. 22/1997 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplňků, je Dodavatel povinen zároveň předat Objednateli Prohlášení o shodě a respekt. písemné Ujištění o vydání prohlášení o shodě, a to nejpozději k dohodnutému termínu plnění předmětu smlouvy. Vyžaduje-li to charakter zboží nebo poskytnuté služby bude předmět smlouvy dodán spolu s osvědčením o kvalitě.

6. CENA

Cena je stanovena dohodou a je pevná a nelze ji bez písemného souhlasu obou smluvních stran měnit. Pokud není dohodnuto jinak, cena se rozumí včetně balení, dopravy do místa plnění a pojištění. K ceně bude připočtena zákonem stanovená daň z přidané hodnoty platná v době zdanitelného plnění. Cena předmětu smlouvy se považuje za uhrazenou

dnem odesání peněžních prostředků z účtu Objednatele.

7. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Cena předmětu smlouvy je splatná na základě daňového dokladu. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, číslo objednávky Objednatele a podrobný rozpis dodávaného zboží nebo služeb s uvedením identifikačního čísla zboží a ceny za měrnou jednotku, v případě služeb náklady, rozlišené zvlášť na mzdu a materiál. Přílohou daňového dokladu bude originál oboustranně potvrzeného dokladu o převzetí předmětu smlouvy. Doba splatnosti daňového dokladu je 30 dnů od data jeho doručení Objednateli. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den podpisu dokladu o převzetí předmětu smlouvy Objednatelem. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dodavatel nemůže bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupit třetí straně pohledávku za Objednatelem, a to celou nebo jakoukoliv její část. Dodavatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele započíst jakoukoliv svou pohledávku vůči Objednateli anebo její část, jež mu vznikne na základě těchto Všeobecných podmínek nebo smlouvy uzavřené s Objednatelem, oproti jakékoliv položce dříve Objednatele vůči dodavateli.

Objednatel je oprávněn započítat jakoukoliv svou pohledávku vůči dodavateli, která mu vznikne na základě smlouvy uzavřené s dodavatelem nebo na základě těchto Všeobecných obchodních podmínek, oproti jakékoliv pohledávce dodavatele vůči Objednateli.

8. PRÁVA Z VADNÉHO PLNĚNÍ A ZÁRUKA

Není-li ve smlouvě dohodnuto jinak, poskytuje Dodavatel na předmět smlouvy záruku v délce 36 měsíců, pokud se nedohodnou smluvní strany jinak, která začíná plynout ode dne splnění předmětu smlouvy. Při vzniku vad je Dodavatel povinen do 3 pracovních dnů po obdržení písemného oznámení vad Objednatelem sdělit Objednateli své písemné stanovisko k oznámené vadě a započít s odstraněním vady v termínu stanoveném Objednatelem. Volbu práva z vadného plnění provádí Objednatel. V případě, že Dodavatel oznámenou vadu neodstraní v termínu stanoveném Objednatelem, nebo v naléhavých případech, kdy hrozí nebezpečí prodloužení vzniku škody, má Objednatel právo vadu odstranit sám nebo prostřednictvím třetí osoby, to vše na náklady Dodavatele, aniž by tím byla dotčena jeho další práva ze smlouvy, zejména práva z Dodavatelem poskytnuté záruky. Objednatel vyúčtuje Dodavateli náklady, které mu s odstraněním vady vznikly a Dodavatel je povinen tyto náklady Objednateli uhradit v plné výši do 15 dnů od předložení vyúčtování (faktury). Objednatelem podaná zpráva Dodavateli o vadách služeb/zboží, tzv. reklamace, je považována za včasnou, je-li odeslána Objednatelem ve lhůtě 1 měsíce poté, co tyto závady zjistil. Do odstranění vady nemusí Objednatel platit část plnění odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.

9. ŠKODA ZPŮSOBNÁ TŘETÍM OSOBÁM

Dodavatel odpovídá za to, že provedením předmětu smlouvy a použitím materiálů a postupů při jeho provádění nejsou porušena práva třetích osob. V případě, že Dodavatel způsobí třetím stranám škodu v souvislosti s dodávkami nebo službami (plněním smlouvy), nese Dodavatel za takovouto škodu třetích osob plnou odpovědnost a je povinen ji uhradit.

10. PŘEPRAVNÍ DISPOZICE, BALENÍ

Dodavatel je oprávněn předat zboží Objednateli v místě plnění v pracovní době Objednatele od 6:00 hodin do 14:00 hodin v pracovní dny, pokud se nedohodnou smluvní strany jinak. Pokud dochází k odeslání zboží Dodavatelem je Dodavatel povinen odeslat předmět smlouvy v takovém obalu, který zaručí dostatečnou ochranu před poškozením po dobu přepravy a při případném skladování v odpovídajících prostorách Objednatele. Přepavní dispozice sdělí Dodavatel Objednateli 10 dnů před termínem splnění předmětu smlouvy. Materiál, který bude Dodavatel dovážet do místa, které Objednatel určí jako místo k plnění předmětu smlouvy, musí potvrdit pracovníci Objednatele; stejně tak i odvážený materiál, nářadí, stavební stroje, které Dodavatel použil k plnění předmětu smlouvy v areálu Objednatele, musí být uvedeny na seznamu a potvrzeny příslušným zaměstnancem Objednatele. Tyto potvrzené doklady jsou nedílnou součástí faktury. Dodavatel je povinen si vyžádat u Objednatele povolení pro vjezd svých vozidel do areálu Objednatele.

11. VLASTNICKÉ PRÁVO A PŘECHOD NEBEZPEČÍ ŠKODY

Na Objednatele přechází vlastnické právo k předmětu smlouvy dnem podpisu dokladu o převzetí předmětu smlouvy, ke stejnému okamžiku na něj přechází i nebezpečí škody na něm.

12. SMLUVNÍ POKUTY

Je-li Dodavatel v prodlení s termínem plnění peněžitého závazku, je Dodavatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny předmětu smlouvy za každý i započatý den prodlení. Tim není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody a ušlý zisk. Je-li Dodavatel v prodlení s termínem plnění nepeněžitého závazku, včetně prodlení s odstraněním vad a nedostatků předmětu plnění, je Dodavatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý i započatý den prodlení, nestanoví-li se ohledem na výši a povah u předmětu plnění objednávka či smlouva výši smluvní pokuty odlišně. Tim není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody a ušlý zisk. Je-li Objednatel v prodlení s termínem plnění peněžitého závazku, je Objednatel povinen uhradit Dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení. Uplatněním smluvní pokuty nezaniká právo smluvních stran na náhradu škody a ušlý zisk. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů po obdržení jejich vyúčtování.

13. OBCHODNÍ TAJEMSTVÍ

Žádná ze smluvních stran nesmí zpřístupnit třetí osobě důvěrné informace, které při plnění předmětu smlouvy získala od druhé smluvní strany. To neplatí, mají-li být za účelem plnění předmětu Smlouvy potřebné informace zpřístupněny zaměstnancům, statutárním orgánům nebo jejich členům a subdodavatelům.

14. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

Objednatel může kdykoli zcela nebo částečně od smlouvy odstoupit, jestliže proti Dodavateli bylo zahájeno soudní, rozhodčí, exekuční či insolvenční řízení v případě, že Dodavatel poruší některou z povinností vyplývajících mu ze smlouvy, případně z těchto VOP. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit s okamžitou účinností dnem doručení písemného oznámení o odstoupení. Tim není dotčen jeho nárok na náhradu škody, případně ušlý zisk.

VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY PRO NÁKUP ZBOŽÍ A ODBĚR SLUŽEB

15. VYŠŠÍ MOC

V případě výskytu události vyšší moci, za které se především považují události jako je zemětřesení, povodeň, rozsáhlý požár, a nebo válka, se o dobu, po kterou trvá událost vyšší moci, prodlužují lhůty pro plnění povinností smluvních stran vyplývajících z uzavřeného smluvního vztahu. Strana, které je tímto znemožněno plnění povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou stranu a předloží jí o tom doklady, příp. informace, že tyto okolnosti mají podstatný vliv na plnění smluvních povinností. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, jsou obě strany povinny jednat o změně smlouvy.

Za událost vyšší moci nejsou považovány takové události jako výluka, zpoždění dodávek subdodavatelů (pokud nejsou způsobeny vyšší moci), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálu.

16. PODMÍNKY PLNĚNÍ

Má se za to, že Dodavatel prozkoumal všechny podmínky, právní požadavky, nezbytné harmonogramy, výkresy a plány a získal na vlastní odpovědnost všechny dodatečné informace a detaily, které potřebuje pro předmět smlouvy jako např. podmínky na staveništi a jeho přístupnost, skladování a zvedací zařízení, ubytování a předpisy nezbytné pro řádné splnění předmětu smlouvy. Objednatel nenese odpovědnost za náklady spojené s chybami nebo za ztráty způsobené tím, že si Dodavatel tyto informace nezjistil.

17. BEZPEČNOST

Pokud Dodavatel plní smlouvu v areálu Objednatele nebo v místě jím určeném, je povinen plnit předmět smlouvy v souladu s právními předpisy z oblasti bezpečnosti a hygieny práce, protipožární ochrany a příslušnými normami. Objednatel informuje Dodavatele o interních bezpečnostních předpisech v místě plnění předmětu smlouvy, přičemž Dodavatel zabezpečí dodržování těchto předpisů vlastními pracovníky. Zaměstnanci Dodavatele jsou povinni pohybovat se pouze ve vymezeném prostoru. Tento prostor opatří Dodavatel výstražnými značkami (jménem své firmy a jménem pracovníka odpovědného za označené prostory). Dodavatel zajistí viditelné označení svých zaměstnanců svojí obchodní firmou. Po splnění předmětu smlouvy jsou zaměstnanci Dodavatele povinni okamžitě vrátit přidělené průkazky ke vstupu do areálu Objednatele. V případě porušení výše uvedených povinností kterýmkoliv zaměstnancem Dodavatele je Objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit. Právo na náhradu škody a ušlý zisk Objednatele tím není dotčeno.

18. EKOLOGIE

Pokud Dodavatel plní smlouvu v areálu Objednatele nebo v místě Objednatelem určeném, je povinen plnit předmět smlouvy v souladu s právními předpisy z oblasti ochrany životního prostředí. Dodavatel vyhotoví program likvidace odpadu, který při jeho činnosti vznikne, odpad zlikviduje na vlastní náklad, bude věst o něm příslušnou evidenci a při předání předmětu smlouvy předloží doklady o likvidaci odpadu. Dodavatel je povinen dodržovat právní normy o manipulaci se závadnými látkami škodlivými vodám. V průběhu plnění předmětu smlouvy bude prostor k tomu určený udržován v čistotě. Dodavatel je odpovědný za případné vzniklé škody způsobené plněním předmětu smlouvy na úseku ochrany životního prostředí. V případě, že při provádění předmětu smlouvy Dodavatel poruší

zatravněné plochy nebo dřevní porosty, je povinen provést opatření k jejich obnově. Problematiku odpadů souvisejících s plněním předmětu smlouvy je třeba konsultovat se zaměstnanci Objednatele (útvary ekologie) a dodržovat jejich pokyny.

19. SKLADOVACÍ A MANIPULAČNÍ PLOCHY

Pokud Dodavatel provádí předmět smlouvy v areálu Objednatele nebo v místě Objednatelem určeném, je povinen se za tímto účelem pohybovat pouze v prostorách nebo manipulačních plochách vymezených mu Objednatelem. Předměty, prostředky, eventuel. věci, které buď slouží k plnění předmětu smlouvy nebo se stanou jeho součástí, je Dodavatel povinen řádně skladovat v prostorách vymezených mu k tomu Objednatelem a řádně je zabezpečit před odcizením a udržovat je v řádném, uklizeném stavu. Po splnění předmětu smlouvy je Dodavatel povinen tyto prostory uvést do původního, případně dohodnutého stavu a předat je Objednateli formou písemného protokolu v dohodnutém termínu.

20. SUBDODÁVKY

Pokud se strany nedohodnou jinak, předloží Dodavatel před podpisem smlouvy Objednateli seznam svých subdodavatelů ke schválení. V případě, že po podpisu smlouvy vznikne potřeba změny nebo doplnění tohoto seznamu, je tato změna nebo doplnění účinná pouze po předchozím písemném odsouhlasení Objednatelem.

21. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ

Případné změny v označení či určení smluvních stran je povinná smluvní strana, u které změna nastala, písemně oznámit bez zbytečného odkladu druhé smluvní straně. Každá smluvní strana je rovněž povinná oznámit bez zbytečného odkladu druhé smluvní straně změnu kontaktních údajů, změnu bankovního spojení, či změnu jiných rozhodných údajů pro plnění, pokud ke změně takovýchto údajů dojde či má dojít. Pokud smluvní strana nesplní oznamovací povinnost stanovenou v tomto článku, odpovídá druhé smluvní straně za škodu tímto způsobenou. Vzájemné vztahy neupravené těmito VOP se řídí ustanoveními právního řádu České republiky. Místně příslušným soudem si strany sjednávají ve smyslu ust. §89a občanského soudního řádu v platném znění věcně příslušný soud

1. stupně se sídlem v Plzni.

22. RUČENÍ ZA DPH, NESPOLEHLIVÝ PLÁTCE

1. V případě, že úplata za zdanitelné plnění překračuje částku 540 000 Kč musí být nejpozději do data zdanitelného plnění správcem daně Dodavatele zveřejněn Bankovní účet, na který má být placeno. Zveřejnění účtu se rozumí zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 109 odst. 2 písm. c) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Spolehlivý účet“). Není-li účet, na který má být placeno, Spolehlivým účtem, jsou PMDP, a.s. oprávněny bez zbytečného odkladu po tomto zjištění, nejpozději však do splatnosti příslušné faktury, vrátit tuto fakturu Dodavateli za účelem změny účtu na Spolehlivý účet s tím, že není v prodlení s placením za příslušné zdanitelné plnění. Doručením opravené faktury začíná běžet nová lhůta splatnosti. V případě, že Dodavatel odmítne přes výzvu PMDP, a.s. nahradit bankovní účet, na který má být placeno a který není Spolehlivým účtem, Spolehlivým účtem nebo Dodavatel Spolehlivý účet nemá,

jsou PMDP, a.s. oprávněny zaplatit cenu zdanitelného plnění ve výši bez DPH Dodavateli na jím uvedený účet a příslušnou výši DPH příslušnému správci daně Dodavatele. V takovém případě je zaplacení ceny zdanitelného plnění ve výši bez DPH a tomu odpovídající DPH správcem daně Dodavatele řádným splněním závazku PMDP, a.s.. Dodavateli nevzniká právo domáhat se vůči PMDP, a.s. doplatku ve výši příslušné DPH ani úroků z prodlení, smluvních pokut či jakýchkoliv jiných majetkových sankcí či náhrady škody z titulu prodlení s úhradou.

2. V případě, že Dodavatel je registrovaným plátcem DPH v tuzemsku a určí k přijetí plátce y z a zdanitelné plnění účet, který vede poskytovatel platebních služeb mimo tuzemsko, jsou PMDP, a.s. oprávněny bez zbytečného odkladu po tomto zjištění, nejpozději však do splatnosti příslušné faktury, vrátit tuto fakturu Dodavateli za účelem změny účtu na Spolehlivý účet vedený v tuzemsku. Dále bude postupováno jako v bodě 1.

3. Potvrzením objednávky či uzavřením kupní smlouvy Dodavatel potvrzuje, že k datu přijetí objednávky či uzavření kupní smlouvy není Nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nespolehlivý plátec“). Stane-li se Dodavatel Nespolehlivým plátcem následně, je povinen oznámit PMDP, a.s. do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu:

faktury@pmdp.cz.

V případě, že Dodavatel nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečně lhůtě 10-ti dnů, je povinen zaplatit PMDP, a.s. smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době. V případě, že v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění je o Dodavateli zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že je Nespolehlivým plátcem, jsou PMDP, a.s. oprávněny zaplatit cenu zdanitelného plnění ve výši bez DPH Dodavateli a tomu příslušnou DPH příslušnému správci daně Dodavatele. V takovém případě je zaplacení ceny zdanitelného plnění ve výši bez DPH a tomu odpovídající DPH správcem daně Dodavatele řádným splněním závazku PMDP, a.s. zaplatit cenu zdanitelného plnění včetně DPH a Dodavateli nevzniká právo domáhat se vůči PMDP, a.s. doplatku ve výši příslušné DPH ani úroků z prodlení, smluvních pokut či jakýchkoliv jiných majetkových sankcí či náhrady škody z titulu prodlení s úhradou. Zveřejnění Dodavatele jako Nespolehlivého plátce je důvod pro odstoupení od smlouvy ze strany PMDP, a.s.



PRO™

TRANSIT BUS M2 CENÍK

11-18místný vůz kategorie M2

TRANSIT
60
LET



VYUŽIJTE ÚROK 0 %

s financováním FORD CREDIT pro E-Transit Bus,
pro verzi Transit Bus úrok 0,99 %



PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

Ford Protect 4 roky / 200 000 km
vč. zajištění mobility až na 5 dní pro naftové verze,
Ford Protect 5 let / 150 000 km
vč. zajištění mobility až na 5 dní pro elektrické verze

Model	Rozvor / výška střechy	Počet sedadel	Pohon	Převodovka	2.0 EcoBlue 165 k (121 kW)
TREND 410	L3 / H2	14 / 15	zadní	6st. manuální	1 346 500 (1 629 265)
				10st. automatická	1 411 500 (1 707 915)
TREND 440	L4 / H3	14 / 15	zadní	6st. manuální	1 420 000 (1 718 200)
TREND 460	L4 / H3	17 / 18	zadní	6st. manuální	1 493 500 (1 807 135)
				10st. automatická	1 558 500 (1 885 785)

E-TRANSIT BUS M2 (BEV)

Cena bez DPH
(Cena s DPH)

Model	Rozvor / výška střechy	Počet sedadel	Pohon	Akumulátor	Elektromotor 184 k (135 kW)	Elektromotor 269 k (198 kW)
 TREND 425	L3 / H2	11 / 12	zadní	68 kWh	1 788 300 (2 163 843)	1 852 100 (2 241 041)
				89 kWh	1 906 500 (2 306 865)	1 970 300 (2 384 063)
		14 / 15	zadní	68 kWh	1 828 300 (2 212 243)	1 892 100 (2 289 441)

 L3 - dlouhý rozvor, L4 - dlouhý rozvor, delší převis vzadu. H2 - středně vysoká střecha, H3 - vysoká střecha. Vůz kategorie M2. Všechny ceny jsou uvedeny v Kč a nezahrnují povinnou výbavu. HDT = Heavy Duty Truck, emisní norma Euro 6 kategorie HDT.

Vydáno 30. 6. 2025. Ceny platné od 1. 7. 2025.

Ford Credit úvěr 0 % a 0,99 %, nabídka je platná pro právnické osoby a podnikatele do 30. 9. 2025. Akontace od 50 %, délka financování 24 měsíců. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovodovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Případné uzavření smlouvy nebo uskutečnění transakce je vázáno na získání potřebných interních schválení v rámci společnosti a na podepsání příslušné smluvní dokumentace.

PŘEHLED VÝBAVOVÝCH STUPŇŮ

Trend

Hlavní prvky standardní výbavy pro naftové verze:

- Vestavěný modem 5G umožňující vzdálené ovládání vozu
 - SYNC 4 s 12" dotykovým displejem, rádio DAB/DAB+, bezdrátové připojení funkcí Android Auto a Apple CarPlay
 - Vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory, ovládání rádia na volantu
 - Vestavěný navigační systém s online cloudovým připojením
 - Vyhřívání čelní sklo, kontrola hladiny kapaliny ostřikovače
 - Zadní tónovaná skla Privacy
 - Elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívání vnější zpětná zrcátka
 - Stěrače s dešťovým senzorem
 - Lapače nečistot vzadu
 - Monitoring tlaku v pneumatikách
 - Automatické světlomety a přepínání dálkových světlometů, denní svícení
 - Mlhové světlomety vpředu
 - Sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem
- Automatická klimatizace vpředu
 - Zadní klimatizace a topení
 - Inteligentní adaptivní tempomat
 - Asistent pro jízdu v pruzích
 - Systém Pre-Collision Assist
 - Parkovací senzory vpředu a vzadu
 - 360stupňová kamera
 - Hlídaní mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS)
 - Digitální tachograf
 - Omezovač rychlosti na 100 km/h
 - Airbag řidiče a vypínatelný airbag spolujezdce
 - Elektricky ovládaný schůdek u bočních posuvných dveří
 - Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, jeden sklopný klíč
 - Elektricky ovládaná okna vpředu, řidiče s jednodotkovým otevřením/zavřením

Pro informace o standardní výbavě a výbavě na přání verzí s elektrickým pohonem kontaktujte autorizovaného prodejce vozů Ford.



TRANSIT JE ONLINE, STEJNĚ JAKO VY

Aplikace FordPass a vestavěný modem ve voze vám přináší řadu bezplatných* funkcí, které vám usnadní jeho každodenní používání.

Ovládejte vůz z telefonu. Ať jste kdekoliv.

 Odemkněte / zamkněte vůz na dálku

Objevte další funkce:

 Informace o vozidle a jeho aktuálním stavu

 Údaje o stavu paliva / životnosti oleje

 Lokalizátor vozidla na mapě

 Digitální návod k obsluze

* Bezplatné období je nabízeno na omezenou dobu.

Veškeré podmínky používání aplikace FordPass naleznete na ford.cz. Aplikace je dostupná v českém jazyce.



FordPass

STANDARDNÍ VÝBAVA A VÝBAVA NA PŘÁNÍ

SADY TECHNOLOGY

☒ standardní výbava, — nelze objednat,
☐ lze objednat jako součást zvýhodněné sady či jiné výbavy
Cena bez DPH / (Cena s DPH)

TREND

SADA TECHNOLOGY PREMIUM

- Systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou (10 km/h - 80 km/h) nebo jiným vozem (do maximální rychlosti vozu), výstraha v případě hrozícího nebezpečí, autonomní nouzové brzdění a asistent pro křižovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo
- Inteligentní adaptivní tempomat
- Asistent pro jízdu v pruzích - varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu
- Sledování bdělosti řidiče
- Funkce rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost
- Elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
- Hlídkání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS); pro verze 410 a 460 navíc s funkcí zohledňující délkou přívěsu
- Přední a zadní parkovací senzory
- 360stupňová parkovací kamera s asistentem pro připojení přívěsu
- Aktivní brzdění při couvání
- Přední mlhové světlomety
- Vnější LED osvětlení vstupu do zavazadlového prostoru vzadu
- Vestavěný navigační systém s online cloudovým připojením, rozšířený o aktuální informace o dopravě a bodech zájmu (předplatné Connected Nav je zdarma na 1 rok od počátku záruky vozu, po vypršení zkušební verze budou některé funkce zpoplatněny)



AUDIOSYSTÉMY A KONEKTIVITA

TREND

Ford PassConnect

- vestavěný modem s připojením 5G
- vzdálené ovládání vozidla pomocí mobilní aplikace FordPass
- online aktualizace softwaru vozidla (OTA) včetně mapových podkladů (pouze v kombinaci s vestavěným navigačním systémem)
- možnost rozšířené konektivity díky předplatným FordPass (např. služba pomoci při odcizení vozidla Ford Secure, dopravní informace Local Hazard Information a další)



Systém SYNC 4 s 12" dotykovým displejem - autorádio DAB/DAB+, konverzační rozpoznávání hlasu (v českém jazyce) a bezdrátové připojení funkcí Android Auto/Apple CarPlay, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory, ovládání rádia na volantu



FUNKČNÍ VÝBAVA

	Obj. kód	TREND
Automatická klimatizace vpředu		✓
Zadní klimatizace a topení		✓
Elektrické přídatné topení		✓
Programovatelné nezávislé topení s dálkovým ovládáním, obvodový alarm	GZAAM	30 000 (36 300)
Zdvojená baterie H7 80 Ah		✓
Digitální vnitřní zpětné zrcátko	BSBA3	22 000 (26 620)
Halogenové světlomety		✓
Denní svícení		✓
Automatické přepínání dálkových světlometů		✓
Mlhové světlomety vpředu		✓
Bixenonové světlomety s LED denním svícením a statickými odbočovacími světly	JBBAC	16 000 (19 360)
Statická odbočovací světla	JBDAR	2 500 (3 025)
Digitální tachograf, není zahrnuta kalibrace a návod k obsluze		✓
Startovací tlačítko	CBGAJ	4 500 (5 445)
Systém KeyFree - vstup do vozu a startování bez použití klíče	CBGAL	12 000 (14 520)
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním		✓
Jeden sklopný klíč, jeden s pevným dřikem bez dálkového ovládání		✓
Dva sklopné klíče s dálkovým ovládáním centrálního zamykání	CBFAJ	500 (605)
Třetí klíč, s pevným dřikem	CATAB	400 (484)
Automatické zamykání po rozjezdu	CBBAE	1 100 (1 331)
Obvodový alarm	HNAAD	7 000 (8 470)
Bezpečnostní zámek RepLock odolný proti vylomení na dveřích řidiče	AAKBA	6 900 (8 349)
Palivová nádrž min 70 l		✓
Palivová nádrž min 95 l	GBAAC	2 000 (2 420)
Ford Easy Fuel - bezzátkové doplňování paliva s detekcí správné palivové pistole		✓
Systém Stop-Start		✓
Funkce řízení zrychlení	C7JAB	1 400 (1 694)
Nevypínatelný omezovač rychlosti na 100 km/h		✓
12V zásuvka vzadu; na D-sloupku	J3FAB	900 (1 089)

BEZPEČNOST

	TREND
Airbag řidiče	✔
Airbag spolujezdce, vypínatelný	✔
Elektronický stabilizační systém ESP - vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly, automatických varovných světel při nouzovém brzdění a systému ochrany proti bočnímu větru	✔
Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce v 1. řadě	✔

INTERIÉR

	Obj. kód	TREND
Podélně a výškově nastavitelný volant ve vinylu Sensico		✔
Podélně a výškově nastavitelný a vyhřívaný volant ve vinylu Sensico Pozn.: na přání dostupný ve vybraných sadách sedadel		□
8" barevný displej palubního počítače, digitálně-analogový přístrojový štít		✔
Mechanická parkovací brzda; nelze pro 410 s automatickou převodovkou		✔ / -
Elektronická parkovací brzda; standardně pro 410 s automatickou převodovkou		✔ / -
Stropní konzole vpředu		✔
Uzamykatelná schránka před spolujezdcem		✔
Kuřácká sada	B5AAB	600 (726)

Sady předních sedadel s dvojsedadlem spolujezdce

	Obj. kód	TREND
Sada předních sedadel 18A Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem		✔
Sada předních sedadel 8A Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem, vyhřívaný volant	BVFBH	13 000 (15 730)
Sada předních sedadel 3A Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem, stropní a boční airbagy vpředu, vyhřívaný volant	BVFBA	30 000 (36 300)

Sady předních sedadel se samostatným sedadlem spolujezdce

	Obj. kód	TREND
Sada předních sedadel 6 Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 2 směrech	BVFAG	2 500 (3 025)
Sada předních sedadel 7 Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívaný volant	BVFAH	18 000 (21 780)
Sada předních sedadel 2 Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, stropní a boční airbagy vpředu, vyhřívaný volant	BVFAC	35 000 (42 350)

Sady zadních sedadel

	TREND
Sada zadních sedadel 7 Dvojsedadlo v druhé řadě, jedno- a dvojsedadlo v třetí a čtvrté řadě, čtyřsedadlo v páté řadě; standardně pro 410 a 440, nelze pro 460	✔ / -
Sada zadních sedadel 8 Dvojsedadlo v druhé řadě, jedno- a dvojsedadlo v třetí, čtvrté a páté řadě, čtyřsedadlo v šesté řadě; standardně pro 460, nelze pro 410 a 440	✔ / -

EXTERIÉR

	Obj. kód	TREND
Maska chladiče s 3 žebry v čierném designu		✓
Středně vysoká střecha, nelze pro L4		✓
Vysoká střecha, standardně pro L4	A1FAC	✓ / 35 500 (42 955)
Vyhřívané čelní sklo, kontrola hladiny kapaliny ostřikovače		✓
Zadní tónovaná skla Privacy		✓
Elektricky ovládaná okna vpředu, řidiče s jednodotkovým otevřením/zavřením		✓
Pevné okno v druhé řadě vpravo		✓
Posuvné okno v druhé řadě vlevo		✓
Posuvné okno v druhé řadě vpravo	B3AAD	12 700 (15 367)
Pevná okna v třetí řadě		✓
Pevná okna ve čtvrté řadě, standardně pro L3		✓ / -
Výklopná okna ve čtvrté řadě, standardně pro L4		✓ / -
Boční posuvné dveře vpravo, nástupní šířka 1200 mm		✓
Elektricky ovládané boční posuvné dveře vpravo; obsahuje dva sklopné klíče s dálkovým ovládáním centrálního zamýkání, nelze kombinovat s posuvným oknem v druhé řadě vpravo	A4LAD	25 000 (30 250)
Elektricky ovládaný schůdek u bočních posuvných dveří		✓
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 200°		✓
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 253° s magnetickými přídržovači, pro L3 s otevíráním do 236° v případě současného otevření bočních posuvných dveří; nelze se stěračem a žebříkem vzadu Pozn.: cena před lomítkem pro 410, cena za lomítkem pro 440 a 460	A6KAE	1 400 (1 694) / 5 150 (6 232)
Okno v zadních dveřích s vyhříváním		✓
Zadní stěrač; standardně pro L3		✓ / -
Žebřík vzadu; jen pro 410 L3	BLOAB	8 200 (9 922) / -
Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS, pro 410 L3 a pro 460 L4 pouze v 17místním provedení	C1DAB	16 000 (19 360) / -
Lapače nečistot vpředu	A3EAB	500 (605)
Lapače nečistot vzadu		✓
Nemetalický lak (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku)		0
Speciální nemetalický lak (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku)		19 800 (23 958)
Metalický lak (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku)		19 800 (23 958)
Speciální nemetalické lakování SVO, nelakované nárazníky a madla		20 000 (24 200)

KOLA

	Obj. kód	TREND
Ocelová kola 6,5x16", pneumatiky o rozměru 235/65 R16; standardně pro 410 a 440		✓ / -
Ocelová kola 6,0x16", pneumatiky o rozměru 195/75 R16, standardně pro 460		✓ / -
Dvojmontáž na zadní nápravě, standardně pro 460		✓ / -
Celoplošné kryty kol, standardně pro 410 a 440		✓ / -
Bez rezervního kola, zvedáku, sady náradí, se sadou na opravu pneumatik, nelze s dvojmontáží		✓ / -
Rezervní ocelové kolo, standardně pro 460	D17AD	✓ / 5 000 (6 050)
Monitoring tlaku v pneumatikách		✓

SVO VÝBAVA

	Obj. kód	TREND
Digitální spínače přídatného vybavení umožňující připojit a ovládat externí zařízení pomocí hardwaru Ford	JRSAB	9 000 (10 890)
Manuální regenerace DPF filtru	A6YAB	5 000 (6 050)
Bez zadních sedadel, pouze pro přestavby Pozn.: nekompletní vozidlo, nelze registrovat bez přestavby	AALJJ	-20 000

PŘÍSLUŠENSTVÍ

	Obj. kód	TREND
Čistící sada pro interiér vozidla	2753112	1 032 (1 249)
Čistící sada pro exteriér vozidla	2753114	1 148 (1 389)
ACTIVline potah sedadel na sedadlo řidiče	2578755	3 543 (4 287)

ZÁRUKY A SERVISNÍ SMLOUVY

Prodloužená záruka FORD PROTECT, 4 roky / 200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní	✓
Prodloužená záruka FORD PROTECT, 5 let / 200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní	10 500 (12 705)
Prodloužená záruka FORD PROTECT, 7 let / 300 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní	79 800 (96 558)
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN - 2 pravidelné plnohodnotné servisní prohlídky během 5 let, zahrnuje i prozatimní servis po roce, pokud je předepsán (pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem)	20 455 (24 751)
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN - 5 pravidelných plnohodnotných servisních prohlídek během 5 let, zahrnuje i prozatimní servis po roce, pokud je předepsán (pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem)	59 843 (72 410)
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE - 2 pravidelné plnohodnotné servisní prohlídky během 4 let + spotřební díly 4 roky / 80 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve, pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem, spotřební díly)	35 413 (42 850)

 Výše uvedené ceny zahrnují vybavení dle předpisů platných v ČR. Vyhrazueme si právo změny cen a specifikace vozů bez předchozího upozornění. Podrobné informace o vozech, jejich vybavení a příslušenství vám poskytne autorizovaný partner Ford.

Pro bližší informace o podmínkách servisních smluv a jejich kompletní nabídku se obraťte na svého prodejce vozů Ford. K novému vozu: Asistenční služba Ford Assistance 12 (kromě verzí N2). Vždy, když přijedete na pravidelnou servisní prohlídku ke svému autorizovanému opravci Ford se svým vozem Ford, získáte nárok na poskytnutí asistenční služby kdekoliv v Evropě až do další předepsané servisní údržby. A to buď na základě ujeté vzdálenosti, nebo po uplynutí určité doby (omezeno skutečností, která nastane dříve). Podrobné informace o podmínkách Ford Assistance 12 si vyžádejte u svého autorizovaného partnera Ford.

Projevte vašeň pro značku Ford a objednejte si kolekci oblečení a doplňků na našich stránkách [Ford Lifestyle Collection](#) nebo se můžete informovat u svého prodejce.

TECHNICKÉ PARAMETRY

ROZMĚRY (MM)

	L3 H2	L3 H3	L4 H3
Celková délka	5 981	5 981	6 704
Celková šířka s vnějšími zpětnými zrcátky / bez zrcátek	2 474 / 2 059	2 474 / 2 059	2 474 / 2 059
Celková výška*	2 528 - 2 438	2 764 - 2 677	2 757 - 2 668
Vnitřní výška*	1 718	1 955	1 955
Délka za poslední řadou sedadel	106	106	45
Rozvor	3 750	3 750	3 750
Přední převis	1 023	1 023	1 023
Zadní převis	1 208	1 208	1 931
Maximální šířka vstupního otvoru bočních dveří	1 200	1 200	1 200
Maximální výška vstupního otvoru bočních dveří	1 564	1 564	1 564
Maximální šířka vstupního otvoru zadních dveří	1 520	1 520	1 520
Maximální výška vstupního otvoru zadních dveří	1 597	1 836	1 836

i L3 - dlouhý rozvor, L4 - dlouhý rozvor, delší převis vzadu. H2 - středně vysoká střecha, H3 - vysoká střecha. Vzhledem k tolerancím ve výrobě, výbavě vozidla a různým velikostem a typům kol se mohou skutečné rozměry lišit od uvedených hodnot.

*Výškové rozměry jsou v rozsahu minima a maxima, od plně naloženého vozidla s nejmenší nosností po nenaložené vozidlo s největší nosností.

BARVY KAROSERIE



Bílá Frozen
nemetalická



Červená Race
nemetalická



Modrá Blazer
nemetalická



Šedá Matter
nemetalická



Černá Agate
metalická



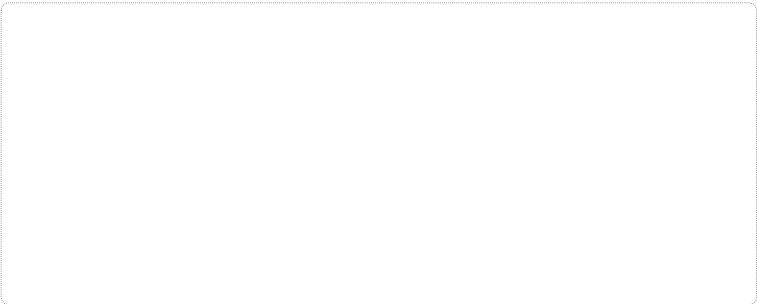
Modrá Metallic
metalická



Stříbrná Moondust
metalická



Šedá Magnetic
metalická



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY
FOR COMPLETE VEHICLES

The undersigned Simin Lostar Schraepfer hereby certifies that the vehicle:

0.1. Make:	FORD
0.2. Type:	FBD
- Variant:	BLHA2DDX
- Version:	YJREAHBAH00ZAB
0.2.1. Commercial name:	Transit
0.2.2.1. Allowed Parameter Values for multistage type approval to use the base vehicle emission values:	- kg
Final Vehicle actual mass:	- kg
Final Vehicle technically permissible maximum laden mass:	- cm ²
Frontal area for final vehicle:	- kg/t
Rolling resistance:	- cm ²
Cross-sectional area of air entrance of the front grille:	-
0.2.3. Identifiers:	-
0.2.3.1. Interpolation family's identifier:	-
0.2.3.2. ATCT family's identifier:	-
0.2.3.3. PEMS family's identifier:	-
0.2.3.4. Roadload family's identifier:	-
0.2.3.5. Roadload Matrix family's identifier (if applicable):	-
0.2.3.6. Periodic regeneration family's identifier:	-
0.2.3.7. Evaporative test family's identifier:	-
0.4. Vehicle category:	M2
0.5. Company name and address of manufacturer:	Ford-Werke GmbH Henry-Ford-Strasse 1 50735 Koeln Germany kerbside B-pillar
0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:	-
Location of the vehicle identification number:	Front apron (wheel-arch.)
0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):	-
0.10. Vehicle identification number:	WF0MXTTTRMSB88909
0.11. Date of manufacture of the vehicle:	15.05.2025
conforms in all respects to the type described in approval granted on	e5*2007/46*1033*10
and can be permanently registered in Member States having hand traffic and using units for the speedometer and units for the odometer (if applicable)	17.03.2025 Right Metric Metric

Electric Consumption (ECAC) WLTP Values

Low:	- Wh/km
Medium:	- Wh/km
High:	- Wh/km
Extra high:	- Wh/km
Combined:	- Wh/km
Deviation factor (if applicable)	-
Verification factor (if applicable)	-
2. Electric range of pure electric vehicles (if applicable)	-
Electric range	-
Electric range city	-
4. OVC hybrid electric vehicles (if applicable)	-
CO ₂ emissions WLTP Values	-
Charge depleting	-
Low:	-
Medium:	-
High:	-
Extra High:	-
Combined:	-
CO ₂ emissions WLTP Values	-
Weighted, Combined:	-
Fuel consumption WLTP Values	-
Charge depleting	-
Low:	-
Medium:	-
High:	-
Extra High:	-
Combined:	-
Weighted, Combined:	-
Fuel consumption WLTP Values	-
Weighted, Combined:	-
Electric consumption WLTP Values	-
Low:	-
Medium:	-
High:	-
Extra High:	-
City:	-
Combined:	-
Weighted, Combined:	-
5. Electric range of OVC hybrid electric vehicles (if applicable)	-
Equivalent All Electric Range (EAER):	-
Equivalent All Electric Range city (EAER city):	-
All Electric Range (AER):	-
All Electric Range city (AER city):	-
49.1. Cryptographic hash of the manufacturer's records file:	-
49.2. Zero emission heavy-duty vehicle:	-
49.3. Vocational vehicle:	-
49.4. Cryptographic hash of the customer information file:	-
49.5.1. Specific CO ₂ emissions (if applicable):	-
49.6. Average occupancy (number of persons) (if applicable):	-
49.7. Vehicle subgroup/group:	-
51. For special purpose vehicles: designation in accordance with point 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council:	-
52. Remarks:	-
Alternative tyres with deviant emission figures	-
54. Vehicle fitted with:	-
55. Vehicle certified in accordance with UN Regulation No 155:	-
56. Vehicle certified in accordance with UN Regulation No 156:	-

Charge sustaining

Charge depleting

TPMS/AEBS/ESS/AIFI/ISA/IDDAW/BSIS
yes
yes
yes

1.	Number of axles and wheels:	2/6	Class B
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	1,2	3,1,2;
2.	Steered axles(number, position):	1,1	18 ;
3.	Powered axles(number, position, interconnection):	1,Axe 2,-	-
3.1.	Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated	non-automated	-
4.	Wheelbase:	3750 mm	-
4.1.	Axle spacing 1-2/2-3/3-4:	3750 mm	-
5.	Length:	6704 mm	-
5.2.	Elongated Caps complying with Article 9a of Directive 96/53/EC:	no	-
5.3.	Vehicle equipped with aerodynamic device or equipment on the front/rear/not equipped	not equipped	78 at 2625 / 69 dB(A)min ⁻¹ dB(A)
6.	Width:	2126 mm	VI E
7.	Height:	2746 mm	- kg
9.	Distance between the front end of vehicle and centre of coupling device:	- mm	5,400 m ²
12.	Rear overhang:	1931 mm	- cm ²
13.	Mass in running order:	3335 kg	- N
13.1.	Distribution of this mass amongst the axles:	1428/1907 kg	- N / (km/h)
13.2.	Actual mass of the vehicle:	3358 kg	- N / (km/h) ²
13.3.	Additional mass for alternative propulsion:	- kg	-
16.	Technically permissible maximum masses		
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	4600 kg	3b
16.2.	Technically permissible mass on each axle 1/2/3:	1850/3120 kg	-
16.3.	Technically permissible mass on each axle group 1/2/3:	- /- /- kg	-
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	- kg	No
17.	Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic		
17.1.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass:	- kg	
17.2.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle:		
17.3.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group:	- /- /-	595/2009; 2022/2383E
17.4.	Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination:	- /- /-	Petrol/Diesel
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:		see 26.
18.1.	Drawbar trailer:	-	CO:
18.3.	Centre-axle trailer:	- kg	THC:
18.4.	Unbraked trailer:	- kg	NMHC:
19.	Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point:	0 kg	NOx:
20.	Manufacturer of the engine:	Ford	THC + NOx:
21.	Engine code as marked on the engine:	BLHA	NH3:
22.	Working principle:	Compression ignition	Particulates (mass):
23.	Pure electric :	No	Particulates (number):
23.1.	Class of Hybrid (electric) vehicle:	4, in line	CH4:
24.	Number and arrangement of cylinders:	1996 cm ³	NH3:
25.	Engine capacity:	Diesel	Particulates (mass):
26.	Fuel:	Mono fuel	Particulates (number):
26.1.	(Dual-fuel only)	-	48.1. Smoke corrected absorption coefficient:
26.2.	Maximum power	121.3/3500 kW at min ⁻¹	48.2. Declared maximum RDE values (if applicable)
27.	Maximum net power (internal combustion engine):	- kW	Complete RDE trip: NOx:
27.3.	Maximum net power (electric motor):	- kW	Particulates (number) :
27.4.	Maximum 30 minutes power (electric motor):	automatic	Urban RDE trip. NOx:
28.	Gearbox (type):		Particulates (number) :
28.1.	Gearbox ratios (to complete for vehicles with manual shift transmissions)		CO2 emissions/fuel consumption/electric energy consumption:
28.1.1.	Final drive ratio (if applicable):	see 28.1.2.	1. All power trains, except OVC hybrid electric (if applicable)
28.1.2.	Final drive ratios (to complete if and where applicable)	(1) 3.730 (2) 3.730 (3) 3.730 (4) 3.730 (5) 3.730 (6) 3.730 (7) 3.730 (8)	CO2 emissions WLTP Values
29.	Maximum speed:	100 km/h	Low:
30.	Axle(s) track:1/2/3:	1740/1676 mm	Medium:
33.	Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:	No	High:
35.	Fitted tyre/wheel combination/energy efficiency class of rolling resistance coefficients (RRC) and tyre category used for CO2 determination (if applicable):	195/75 R16C 107/105R 6.0Jx16H2x109.5 C C2 195/75 R16C 107/105R 6.0Jx16H2x109.5 C C2	Extra High:
36.	Trailer brake connections		Combined:
37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	- kPa	Fuel consumption WLTP Values
38.	Code for bodywork:	CA Single-deck vehicle	Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:
			Extra high:
			Combined:
			Low:
			Medium:
			High:

FORD **TRANSIT**
Návod k obsluze pro vlastníky



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v době zveřejnění správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2023

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3796csCZE-202311-202312103419

Úvod

Informace o této publikaci	21
Používání této publikace	22
Výstrahy a upozornění použitá v této publikaci	22
Speciální oznámení - Turecko	23

Ochrana dat

Ochrana dat - Nafta	25
Ochrana dat - Elektrické vozidlo s akumulátorem	26
Servisní údaje	27
Data o událostech	27
Údaje nastavení	28
Údaje připojeného vozidla	28
Data mobilních zařízení	28
Data systému nouzového volání - Nafta	29
Data systému nouzového volání - Elektrické vozidlo s akumulátorem	29

Prostředí

Ochrana životního prostředí	31

Vizuální vyhledávání

Vnitřní přehled - LHD	32
Vnitřní přehled - RHD	33
Vnější přehled	34

Bezpečnost dětí

Bezpečnostní opatření pro děti	36
Kotvení body dětského zádržného systému	37
Dětský zádržný systém	45
Dětské sedačky	48
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla bez: Elektricky ovládané posuvné dveře	49
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Elektricky ovládané posuvné dveře	50

Řešení potíží s dětskou pojistkou	50

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů	51
Zapínání a odepínání bezpečnostních pásů	51
Seřízení bezpečnostních pásů v těhotenství	51
Seřízení výšky bezpečnostního pásu	52
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu	52
Bezpečnostní pásy – řešení potíží	53

Airbagy

Jak fungují čelní airbagy	54
Jak fungují boční airbagy	54
Jak fungují boční stropní airbagy	55
Bezpečnostní opatření k airbagům	55
Kontrolky airbagu spolujezdce	56
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce	56
Airbagy – řešení potíží	57

Systém ochrany chodců

Co je systém ochrany chodců	58
Systém ochrany chodců – řešení potíží	58

Nouzová asistence

Co je Nouzová asistence	59
Jak funguje nouzová asistence	59
Požadavky na tísňové volání	59
Omezení tísňového volání	60

Klíče a dálková ovládání

Omezení dálkového ovládání	62
Otevírání a zavírání výklopného klíče	62
Vyjmutí dříku klíče - Vozidla s: Startovací tlačítko	62

Obsah

Zjištění polohy vozidla	63
Výměna baterie v dálkovém ovládnání - Vozidla s: Klíčové zapalování	63
Výměna baterie v dálkovém ovládnání - Vozidla s: Startovací tlačítko	64
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládnání	65
Programování dálkového ovládnání	66
Klíče a dálková ovládnání – zvuková upozornění - Vozidla s: Klíčové zapalování	66
Klíče a dálková ovládnání – zvuková upozornění - Vozidla s: Startovací tlačítko	66
Klíče a dálková ovládnání – řešení potíží	66
Časté dotazy	66

Dveře a zámky

Ovládnání dveří vozku vozidla	67
Ovládnání dveří zevnitř vozidla	69
Přeprogramování funkce odemykání	70
Automatické odemykání	71
Automatické zamykání	71
Automatické opětovné zamknutí	72
Ukazatele dveřního zámku	72
Zvuková upozornění dveří a zámků	72
Dveře a zámky – řešení potíží	72

Posuvné dveře

Bezpečnostní opatření týkající se posuvných dveří	74
Otevření posuvných dveří	74
Zavření posuvných dveří	75

Posuvné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané posuvné dveře

Bezpečnostní opatření týkající se posuvných dveří	76
Otevření posuvných dveří	76

Zavření posuvných dveří	77
Zastavení pohybu posuvných dveří	78
Resetování elektricky posuvných dveří	78
Posuvné dveře – řešení potíží	79

Bezklíčový systém

Co je bezklíčové ovládnání dveří	81
Omezení bezklíčového ovládnání dveří	81
Nastavení bezklíčového ovládnání dveří	81
Používání bezklíčového ovládnání dveří	81
Bezklíčové ovládnání dveří – řešení potíží	82

Bezpečnost

Pasivní systém proti krádeži	83
Systém alarmu proti krádeži	83
Nastavení systému alarmu proti krádeži	84
Bezpečnost – řešení potíží	85

Elektricky ovládané stupačky - Vozidla s: Elektricky ovládané stupačky

Bezpečnostní opatření pro elektricky ovládané stupačky	87
Nastavení elektricky ovládané stupačky	87
Vysunutí a zasunutí elektricky ovládaných stupaček	87
Elektricky ovládané stupačky – řešení potíží	88

Volant

Nastavení volantu	89
Zamknutí volantu - Vozidla s: Klíčové zapalování	89
Zamknutí volantu - Vozidla s: Startovací tlačítko	90
Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu	90

Stěrače a ostřikovače

Stěrače	91
Automatické stírání - Vozidla s:	
Automatické stírání	91
Zapnutí a vypnutí stěrače zadního okna	
- Vozidla s: Stěrač a ostřikovač zadního	
okna	92
Setření při zařazení zpátečky - Vozidla s:	
Stěrač a ostřikovač zadního okna	92
Kontrola stírátek stěračů	93
Výměna stírátek předních stěračů	93
Výměna stírátek stěrače zadního okna -	
Vozidla s: Stěrač a ostřikovač zadního	
okna	93
Podložky	94
Stěrače a ostřikovače – řešení potíží	
.....	95

Vnější osvětlení

Ovládání vnějšího osvětlení	96
Světlomety	96
Světlomety – řešení potíží	97
Automaticky zapínaná světla	98
Vnější osvětlení	98
Automatické ovládání dálkových světel	
.....	100
Automatické ovládání dálkových světel	
– řešení potíží	103

Vnitřní osvětlení

Zapnutí a vypnutí všech svítilen osvětlení	
interiéru - Bus	104
Zapnutí a vypnutí všech svítilen osvětlení	
interiéru - Bus/Van	104
Zapnutí a vypnutí předních svítilen	
vnitřního osvětlení	104
Zapnutí a vypnutí zadních svítilen	
vnitřního osvětlení - Bus	104
Funkce světla vnitřního osvětlení	105
Úprava jasu osvětlení přístrojové desky	
.....	105
Světla nákladového prostoru - Van	105

Okna

Otevírání a zavírání oken	106
Ochrana proti přivření u oken	106
Otevírání a zavírání posuvných oken	
.....	107
Otevírání a zavírání zadních bočních oken	
.....	107

Vnitřní zrcátko

Bezpečnostní opatření ohledně vnitřního	
zpětného zrcátka	109
Ruční stmívání vnitřního zpětného	
zrcátka	109
Digitální vnitřní zpětné zrcátko	109

Vnější zpětná zrcátka

Seřizování vnějších zpětných zrcátek	
.....	110
Sklopění vnějších zpětných zrcátek -	
Vozidla s: Ručně sklopná vnější zpětná	
zrcátka	110
Sklopění vnějších zpětných zrcátek -	
Vozidla s: Elektricky sklopná vnější	
zpětná zrcátka	110

Přístrojový panel

Přehled přístrojové desky - Nafta	112
Přehled přístrojové desky - Elektrické	
vozidlo s akumulátorem	113
Otáčkoměr - Nafta	113
Ukazatel výkonu - Elektrické vozidlo	
s akumulátorem	114
Rychloměr	114
Palivoměr - Nafta	114
Displej dojezdu vozidla - Elektrické	
vozidlo s akumulátorem	114
Ukazatel stavu vysokonapětového	
akumulátoru - Elektrické vozidlo	
s akumulátorem	115
Ukazatel teploty vysokonapětového	
akumulátoru - Elektrické vozidlo	
s akumulátorem	115

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru - Nafta	115
Ukazatel teploty elektromotoru - Elektrické vozidlo s akumulátorem	115
Co je to informační panel	116
Co jsou varovné kontrolky přístrojové desky	116
Varovné kontrolky přístrojové desky	116
Co jsou kontrolky přístrojové desky	119
Kontrolky přístrojové desky	119

Displej přístrojové desky

Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky	121
Hlavní nabídka displeje přístrojové desky	121
Prizpůsobení displeje přístrojové desky	122
Displej spotřeby paliva - Nafta	122
Elektrická ekonomie - Elektrické vozidlo s akumulátorem	122
Nabíjení akumulátoru - Elektrické vozidlo s akumulátorem	123
Funkce Brake Coach - Elektrické vozidlo s akumulátorem	123
Shrnutí jízdy	123
Stav nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem	123

Osobní nastavení

Změna jazyka	124
Změna měrné jednotky	124
Změna tepelné jednotky	124
Změna jednotky tlaku v pneumatikách	124

Palubní počítač

Přístup k palubnímu počítači	125
Resetování palubního počítače	125
Údaje o jízdě	125

Dálkové startování - Automatická převodovka

Co je dálkové startování	126
Omezení systému spouštění motoru na dálku - Nafta	126
Omezení systému spouštění motoru na dálku - Elektrické vozidlo s akumulátorem	126
Aktivace startování na dálku	126
Startování a zastavování vozidla na dálku - Nafta	126
Startování a zastavování vozidla na dálku - Elektrické vozidlo s akumulátorem	127
Nastavení spouštění motoru na dálku	127

Regulace klimatu

Zapnutí a vypnutí regulace klimatu	129
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu	129
Zapnutí a vypnutí odmrazování	129
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování - Vozidla bez: Vyhřívání zadní okno	129
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování - Vozidla s: Vyhřívání zadní okno	129
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna	130
Nastavení otáček motorku ventilátoru	130
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek - Vozidla bez: Vyhřívání zadní okno	130
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek - Vozidla s: Vyhřívání zadní okno	130
Nastavení teploty	130
Nasměrování proudění vzduchu	131
Tipy regulace klimatu	131

Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická regulace teploty

Zapnutí a vypnutí regulace klimatu	133
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu	133
Zapnutí a vypnutí klimatizace	133
Zapnutí a vypnutí odmrazování	133
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování - Vozidla bez: Vyhřívání přední okno	133
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování - Vozidla s: Vyhřívání přední okno	134
Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení	134
Zapnutí a vypnutí elektrického topení - Elektrické vozidlo s akumulátorem	134
Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla	134
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna	135
Nastavení otáček motorku ventilátoru	135
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek - Vozidla bez: Vyhřívání zadní okno	135
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek - Vozidla s: Vyhřívání zadní okno	135
Nastavení teploty	135
Nasměrování proudění vzduchu	136
Automatický režim	136
Typy regulace klimatu - Nafta	137
Typy regulace klimatu - Elektrické vozidlo s akumulátorem	138

Regulace klimatizace vzadu v kabině

Nastavení otáček motorku ventilátoru	140
Nasměrování proudění vzduchu	140

Přídavné topení

Co je přídavné topení	141
Bezpečnostní opatření při používání přídavného topení	141
Zapnutí/vypnutí přídavného topení	141
Kontrolky přídavného topení	141

Nezávislé topení

Co je nezávislé topení	142
Bezpečnostní opatření při používání nezávislého topení	142
Omezení nezávislého topení	142
Nastavení nezávislého topení	142
Zapnutí a vypnutí nezávislého topení pomocí dálkového ovládání	143
Kontrolky dálkového ovládání nezávislého topení	144
Výměna baterie dálkového ovládání nezávislého topení	144
Nezávislé topení – řešení potíží	145

Kvalita vzduchu v kabině

Co je vzduchový filtr kabiny	146
Umístění filtru vzduchu v kabině	146
Výměna vzduchového filtru kabiny	146

Přední sedadla

Bezpečnostní opatření týkající se předních sedadel	148
Sezení ve správné poloze	148
Ručně nastavitelná sedadla	149
Elektricky nastavitelná sedadla	152
Vyhřívání sedadla	154

Zadní sedadla

Bezpečnostní opatření týkající se zadních sedadel	156
Ručně nastavitelná sedadla	156

System upozornění na zadního pasažera

Co je systém upozornění na zadního pasažera	160
Jak funguje systém upozornění na cestujícího vzadu	160
Bezpečnostní opatření systému upozornění na zadního pasažera	160
Omezení systému upozornění na zadního pasažera	160
Nastavení systému upozornění na zadního pasažera	161
Kontrolky systému upozornění na zadního pasažera	161
Zvuková varování systému upozornění na zadního pasažera	162

Porty USB

Umístění portů USB	163
Přehrávání multimédií přes port USB	163
Nabíjení zařízení	164

Elektrická zásuvka - Vozidla s: Elektrická zásuvka, 220–240 V, 2,3 kW

Co je elektrická zásuvka	165
Bezpečnostní opatření pro elektrickou zásuvku	165
Umístění elektrických zásuvek	165
Ukazatele elektrické zásuvky	166
Zapnutí a vypnutí zadní elektrické zásuvky	166
Nastavení limitu rezervy vysokonapětového akumulátoru	167
Resetování detekce chyby ukostření	167
Elektrická zásuvka – řešení potíží	168

Elektrická zásuvka - Vozidla s: Elektrická zásuvka 220–240 V

Co je elektrická zásuvka	170

Bezpečnostní opatření pro elektrickou zásuvku	170
Omezení elektrické zásuvky	170
Umístění elektrických zásuvek	170
Ukazatele elektrické zásuvky	170

Elektrická zásuvka - Vozidla s: 12V elektrická zásuvka

Co je elektrická zásuvka	172
Bezpečnostní opatření pro elektrickou zásuvku	172
Umístění elektrických zásuvek	172

Zapalovač

Bezpečnostní opatření pro zapalovač cigaret	173
Používání zapalovače cigaret	173

Přihrádka

Držák láhve	174
Držáky nápojů	174
Stropní přihrádka	174
Přihrádka v předních dveřích	175
Schránka pod sedadlem	175
Zadní stropní přihrádka	176

Nastartování a zastavení motoru

Spouštění a zastavování motoru – Bezpečnostní opatření	177
Spínač zapalování	177
Tlačítko zapalování	178
Startování motoru	178
Zastavování motoru	181
Automatické zastavení motoru - Vozidla s: Startovací tlačítko	183
Přístup k místu uložení záložního pasivního klíče - Vozidla s: Startovací tlačítko	184
Spouštění a zastavování motoru – řešení potíží	184

Startování a vypínání - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Bezpečnostní opatření při startování a vypínání	188
Startování vozidla	188
Vypínání	188
Opětovné spouštění vozidla po vypnutí	189
Časovač vypnutí vozidla - Vozidla s: Startovací tlačítko	189
Přístup k místu uložení záložního pasivního klíče	189
Startování a vypínání – řešení potíží	190

Auto-Start-Stop - Manuální převodovka

Co je systém Auto-Start-Stop	191
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop	191
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop	191
Zastavování motoru	191
Opětovné spuštění motoru	191
Kontrolky systému Auto-Start-Stop	192
Zvukové varování systému Auto-Start-Stop	192
Auto-Start-Stop – řešení potíží	192

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka

Co je systém Auto-Start-Stop	194
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop	194
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop	194
Zastavování motoru	194
Opětovné spuštění motoru	194
Kontrolky systému Auto-Start-Stop	195
Auto-Start-Stop – řešení potíží	195

Palivo a tankování - 2,0l EcoBlue

Bezpečnostní opatření k palivu a jeho čerpání	197
Kvalita paliva	198
Umístění nálevky u hrdla palivové nádrže	198
Když dojde palivo	198
Tankování	200
Objem palivové nádrže	202
Předpisy ohledně spotřeby paliva	203
Zvuková upozornění týkající se paliva a jeho čerpání	203
Palivo a jeho čerpání – řešení potíží	203

Filtr vznětových částic

Co je to filtr vznětových částic	204
Jak funguje filtr vznětových částic	204
Bezpečnostní opatření k filtru vznětových částic	204
Požadavky na filtr vznětových částic	205
Ruční regenerace filtru vznětových částic	205
Filtr vznětových částic – řešení potíží	207

Systém selektivní katalytické redukce

Co je to systém selektivní katalytické redukce	209
Bezpečnostní opatření k systému selektivní katalytické redukce	209
Požadavky na systém selektivní katalytické redukce	209
Pokyny k systému selektivní katalytické redukce	209
Plnění nádrže systému selektivní katalytické redukce	210
Kontrola hladiny kapaliny selektivní katalytické redukce	212
Kontrola stavu systému selektivní katalytické redukce	212

Spotřeba kapaliny selektivní katalytické redukce	212
Objem a specifikace AdBlue®	212
Systém selektivní katalytické redukce – řešení potíží	213

Vysokonapěťový akumulátor - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Co je vysokonapěťový akumulátor	216
Bezpečnostní opatření vysokonapěťového akumulátoru	216
Hospodárné nakládání s vysokonapěťovým akumulátorem	216
Recyklace a likvidace vysokonapěťového akumulátoru	217
Vysokonapěťový akumulátor – řešení potíží	217

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Bezpečnostní opatření pro nabíjecí zařízení	218
Přehled nabíjecího zařízení	219
Kontroly nabíjecího zařízení	222
Umístění nabíjecí zásuvky - Vozidla s: Přední nabíjecí zásuvka	226
Umístění nabíjecí zásuvky - Vozidla s: Zadní nabíjecí zásuvka	226
Kontroly nabíjecí zásuvky	227
Nabíjení střídavým proudem	228
Nabíjení stejnosměrným proudem	236
Ruční uvolnění zástrčky nabíječky - Vozidla s: Přední nabíjecí zásuvka	239
Ruční uvolnění zástrčky nabíječky - Vozidla s: Zadní nabíjecí zásuvka	240
Nastavení nabíjení	241
Využití aplikace a nabíjení vozidla	246
Identifikační symboly nabíjecího zařízení	247
Nabíjení vozidla – řešení potíží	248

Manuální převodovka

Bezpečnostní opatření pro manuální převodovku	250
Zařazení zpátečky	250
Ukazatele řazení manuální převodovky	250
Kontrola hladiny kapaliny ve spojce	250
Specifikace kapaliny ve spojce	250
Manuální převodovka – řešení potíží	251

Automatická převodovka

Bezpečnostní opatření pro automatickou převodovku	252
Polohy automatické převodovky	252
Řazení rychlostních stupňů - 1stupňová automatická převodovka/8stupňová automatická převodovka	253
Ukazatele polohy automatické převodovky - 1stupňová automatická převodovka	254
Ukazatele polohy automatické převodovky - 8stupňová automatická převodovka/10stupňová automatická převodovka	254
Přěřazení nepojízdného vozidla z polohy parkování (P) - 1stupňová automatická převodovka/8stupňová automatická převodovka	254
Přěřazení nepojízdného vozidla z polohy parkování (P) - 10stupňová automatická převodovka	255
Zvuková upozornění automatické převodovky - 1stupňová automatická převodovka/8stupňová automatická převodovka	257
Zvuková upozornění automatické převodovky - 6stupňová automatická převodovka/10stupňová automatická převodovka	257
Používání výběru progresivního rozsahu - 10stupňová automatická převodovka	257

Ruční řazení rychlostních stupňů - 8stupňová automatická převodovka/ 10stupňová automatická převodovka	258
Režim dočasného neutrálu - 1stupňová automatická převodovka/8stupňová automatická převodovka	259
Automatický návrat do polohy Parkování (P) - 1stupňová automatická převodovka/8stupňová automatická převodovka	260
Automatická převodovka – řešení potíží	261
Trvalý pohon všech kol	
Jak funguje pohon všech kol	262
Bezpečnostní opatření u pohonu všech kol	262
Omezení pohonu všech kol	262
Pohon všech kol – řešení potíží	262
Brzdy	
Bezpečnostní opatření u brzdy	263
Protiblokovací brzdový systém	263
Funkce potlačení akcelérátoru brzdou	263
Kontrola brzdové kapaliny	263
Brzdy – řešení potíží	264
Ruční brzda - Automatická převodovka, Vozidla s: Běžná mechanická parkovací brzda	
Zatažení parkovací brzdy	266
Uvolnění parkovací brzdy	266
Zvukové varování parkovací brzdy	266
Parkovací brzda – řešení potíží	266
Ruční brzda - Manuální převodovka, Vozidla s: Běžná mechanická parkovací brzda	
Zatažení parkovací brzdy	267
Uvolnění parkovací brzdy	267
Zvukové varování parkovací brzdy	267
Parkovací brzda – řešení potíží	267
Elektrická parkovací brzda	
Co je elektrická parkovací brzda	268
Zatažení elektrické parkovací brzdy - Automatická převodovka	268
Zatažení elektrické parkovací brzdy - Manuální převodovka	268
Zatažení elektrické parkovací brzdy v tísnové situaci	268
Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy	269
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy	269
Zvukové varování elektrické parkovací brzdy	269
Uvolnění elektrické parkovací brzdy v případě vybitého akumulátoru vozidla	269
Elektrická parkovací brzda – řešení potíží	269
Brzdový asistent pro couvání	
Co je brzdový asistent pro couvání	271
Jak funguje brzdový asistent pro couvání	271
Bezpečnostní opatření při používání brzdového asistenta pro couvání	271
Zapnutí a vypnutí brzdového asistenta pro couvání	272
Potlačení brzdového asistenta pro couvání	272
Kontroly brzdového asistenta pro couvání	272
Brzdový asistent pro couvání – řešení potíží	273
Asistent rozjezdu do svahu	
Co je asistent rozjezdu do svahu	275

Obsah

Jak funguje asistent rozjezdu do svahu	275
Bezpečnostní opatření ohledně asistenta rozjezdu do svahu	275
Asistent rozjezdu do svahu – řešení potíží	275

Auto Hold

Jak funguje Auto Hold	276
Zapnutí a vypnutí Auto Hold	276
Používání Auto Hold	276
Kontrolky Auto Hold	277

Regulace prokluzu kol

Co je regulace prokluzu kol	278
Jak funguje regulace prokluzu kol	278
Zapnutí a vypnutí regulace prokluzu	278
Indikátor regulace prokluzu	278
Regulace prokluzu – řešení potíží	278

Řízení stability

Co je Řízení stability	279
Jak funguje řízení stability	279
Zapnutí a vypnutí kontroly stability	279
Indikátor kontroly stability	279

Parkovací asistenti

Bezpečnostní opatření pro parkovacího asistenta	280
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta	281
Zadní parkovací asistent	281
Přední parkovací asistent	282
Boční parkovací asistent	283
Ukazatele parkovacího asistenta	284
Parkovací asistenti – řešení potíží	285

Zadní kamera

Co je zadní kamera	286

Bezpečnostní opatření týkající se zadní kamery	286
Omezení zadní kamery	286
Zjištění polohy zadní kamery	287
Vodící čáry na zobrazení zadní kamery	287
Nastavení zadní kamery	288

360stupňová kamera

Co je 360stupňová kamera	290
Jak funguje 360stupňová kamera	290
Bezpečnostní opatření týkající se 360stupňové kamery	290
Omezení 360stupňové kamery	290
Umístění 360stupňových kamer	290
Vodící čáry 360stupňové kamery	291
Zapnutí a vypnutí 360stupňové kamery	292
Přepnutí zobrazení 360stupňové kamery	292

Asistence dodání

Co je asistent dodání?	293
Jak funguje asistent dodání?	293
Bezpečnostní opatření asistence dodání	293
Omezení asistence dodání	293
Zapnutí a vypnutí asistenta regulace dodání	293
Nastavení asistence dodání	293
Ukazatele asistence dodání	293
Asistent dodání – řešení potíží	294

Tempomat

Co je tempomat	295
Zapnutí a vypnutí tempomatu	295
Nastavení rychlosti tempomatu	295
Zrušení nastavené rychlosti	295
Obnovení nastavené rychlosti	296
Kontrolky tempomatu	296

Adaptivní tempomat

Jak funguje adaptivní tempomat	297
Jak funguje adaptivní tempomat s funkcí zastavení a rozjezdu	297
Bezpečnostní opatření adaptivního tempomatu	297
Omezení adaptivního tempomatu	298
Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu	300
Automatické vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu/Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go	300
Automatické vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat	300
Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu/Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go	301
Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat	302
Nastavení odstupu adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu/Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go	302
Nastavení odstupu adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat	303
Zrušení nastavené rychlosti	304
Obnovení nastavené rychlosti	305
Potlačení nastavené rychlosti	305
Kontrolky adaptivního tempomatu	305
Přepnutí z adaptivního tempomatu na klasický tempomat	305
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	305
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu – Řešení potíží	309

Prediktivní asistent rychlosti	310
Prediktivní asistent rychlosti – řešení potíží	313
Adaptivní tempomat – řešení potíží	313

Ovládání jízdního režimu

Co je ovládání jízdního režimu	314
Volba jízdního režimu	314
Jízdní režimy - Nafta	314
Jízdní režimy - Elektrické vozidlo s akumulátorem	314
Ovládání jízdního režimu – řešení potíží	315

Eco Coach

Co je to Eco Coach	316
Jak funguje funkce Eco Coach	316
Jak funguje okamžitá úroveň efektivity	316
Zobrazení okamžité úrovně efektivity	316
Jak funguje shrnutí jízdy	316
Zobrazení přehledu jízdy	316

Efektivní jízdní režim

Co je efektivní jízdní režim	317
Jak funguje efektivní jízdní režim	317
Zapnutí a vypnutí efektivního jízdního režimu	317
Zobrazení efektivního jízdního režimu	317
Shrnutí jízdy	317
Ukazatele efektivního jízdního režimu	318

Informace o nebezpečí v okolí

Co jsou informace o nebezpečí v okolí	319
Bezpečnostní opatření k informacím o nebezpečí v okolí	319

Aktivace informací o nebezpečí v okolí	319
Kontrola stavu informací o nebezpečí v okolí	319

Omezovač rychlosti

Jak funguje omezovač rychlosti	320
Bezpečnostní opatření pro omezovač rychlosti	320
Zapnutí a vypnutí omezovače rychlosti	320
Nastavení rychlostního omezení	320
Změna nastaveného rychlostního omezení	320
Zrušení nastaveného rychlostního omezení	320
Obnovení nastaveného rychlostního omezení	320
Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení	321
Ukazatele omezovače rychlosti	321
Zvuková upozornění omezovače rychlosti	321

Inteligentní omezovač rychlosti

Co je inteligentní omezovač rychlosti	322
Jak funguje inteligentní omezovač rychlosti	322
Bezpečnostní opatření pro inteligentní omezovač rychlosti	322
Zapnutí a vypnutí inteligentního omezovače rychlosti	322
Nastavení rychlostního omezení	323
Změna nastaveného rychlostního omezení	323
Zrušení nastaveného rychlostního omezení	323
Obnovení nastaveného rychlostního omezení	323
Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení	323

Ukazatele inteligentního omezovače rychlosti	323
Zvuková upozornění inteligentního omezovače rychlosti	324
Přepnutí z inteligentního omezovače rychlosti na omezovač rychlosti	324
Inteligentní omezovač rychlosti – řešení potíží	324

Systém udržování v jízdním pruhu

Co je systém udržování v jízdním pruhu	325
Jak funguje systém udržování v jízdním pruhu	325
Bezpečnostní opatření pro systém udržování v jízdním pruhu	325
Omezení systému udržování v jízdním pruhu	325
Zapnutí a vypnutí systému udržování v jízdním pruhu	326
Přepnutí režimu systému udržování v jízdním pruhu	326
Nastavení systému udržování v jízdním pruhu	326
Režim asistence	326
Režim upozornění a asistence	327
Ukazatele systému udržování v jízdním pruhu	327
Asistent sledování mrtvých úhlů	328
Asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu	330
Systém udržování v jízdním pruhu – řešení potíží	333

Systém sledování mrtvého úhlu

Co je systém sledování mrtvého úhlu	334
Jak funguje systém sledování mrtvého úhlu	334
Bezpečnostní opatření u systému sledování mrtvého úhlu	334

Omezení systému sledování mrtvého úhlu	335
Požadavky na systém sledování mrtvého úhlu - Automatická převodovka	335
Požadavky na systém sledování mrtvého úhlu - Manuální převodovka	335
Zapnutí a vypnutí systému sledování mrtvého úhlu	335
Umístění snímačů systému sledování mrtvého úhlu - Vozidla s: Systém sledování mrtvého úhlu	336
Umístění snímačů systému sledování mrtvého úhlu - Vozidla s: Sada systému sledování mrtvého úhlu	336
Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu	337
Kontrolky systému sledování mrtvého úhlu	338
Info systém vypnutí jedoucího vozidla Moving Off	338
Systém sledování mrtvého úhlu – řešení potíží	340

Varování při vystupování

Co je varování při vystupování	342
Jak funguje varování při vystupování	342
Bezpečnostní opatření pro varování při vystupování	342
Varování při vystupování – omezení	343
Varování při vystupování – varovné kontrolky	343
Zapnutí a vypnutí varování při vystupování	343
Umístění snímačů systému varování při vystupování - Vozidla s: Systém sledování mrtvého úhlu	343
Umístění snímačů systému varování při vystupování - Vozidla s: Sada systému sledování mrtvého úhlu	344
Varování při vystupování – řešení potíží	345

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem

Co je upozornění na dopravní situaci před vozidlem - Vozidla s: Systém sledování mrtvého úhlu	346
Co je upozornění na dopravní situaci před vozidlem - Vozidla s: Sada systému sledování mrtvého úhlu	346
Jak funguje upozornění na dopravní situaci před vozidlem	346
Bezpečnostní opatření u upozornění na dopravní situaci před vozidlem	346
Omezení upozornění na dopravní situaci před vozidlem	347
Zapnutí a vypnutí upozornění na dopravní situaci před vozidlem	347
Umístění snímačů upozornění na dopravní situaci před vozidlem - Vozidla s: Systém sledování mrtvého úhlu	347
Umístění snímačů upozornění na dopravní situaci před vozidlem - Vozidla s: Sada systému sledování mrtvého úhlu	348
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu	349
Kontrolky upozornění na dopravní situaci před vozidlem	349
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem – řešení potíží	349

Asistent pro zabránění kolizi

Co je to asistent pro zabránění kolizi	352
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi	352
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi se systémem pomoci při průjezdu křižovatkou - Vozidla bez: Adaptivní tempomat	353
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi se systémem pomoci při průjezdu křižovatkou - Vozidla s: Adaptivní tempomat	353

Bezpečnostní opatření u asistenta pro zabránění kolizi	353
Omezení asistenta pro zabránění kolizi	354
Umístění snímačů asistenta pro zabránění kolizi - Vozidla bez: Adaptivní tempomat	354
Umístění snímačů asistenta pro zabránění kolizi - Vozidla s: Adaptivní tempomat	354
Signalizace odstupu	355
Varování před čelním nárazem	356
Automatické nouzové brzdění	356
Asistent zásahů do řízení	356
Asistent pro zabránění kolizi – řešení potíží	357

Rozpoznávání značek rychlostního omezení

Co je to systém rozpoznávání značek rychlostního omezení	359
Jak funguje rozpoznávání značek rychlostního omezení	359
Bezpečnostní opatření k systému rozpoznávání značek rychlostního omezení	359
Omezení systému rozpoznávání značek rychlostního omezení	359
Kontrolky systému rozpoznávání značek rychlostního omezení	360
Nastavení systému rozpoznávání značek rychlostního omezení	360
Rozpoznávání značek rychlostního omezení – řešení potíží	360

Výstraha pro řidiče

Co je to funkce výstraha pro řidiče	361
Jak funguje výstraha pro řidiče	361
Bezpečnostní opatření k výstraze pro řidiče	361
Zapnutí a vypnutí výstrahy pro řidiče	361
Resetování výstrahy bdělosti řidiče	362
Kontrolky výstrahy pro řidiče	362

Výstraha pro řidiče – řešení potíží	362

Funkce rozpoznávání dopravních značek

Co je to systém rozpoznávání dopravních značek	363
Jak funguje rozpoznávání dopravních značek	363
Bezpečnostní opatření k systému rozpoznávání dopravních značek	363
Omezení systému rozpoznávání dopravních značek	363
Kontrolky systému rozpoznávání dopravních značek	364
Nastavení systému rozpoznávání dopravního značení	365
Rozpoznávání dopravních značek – řešení potíží	365

Upozornění na nesprávný směr

Co je to funkce upozornění na nesprávný směr	366
Jak funguje funkce upozornění na nesprávný směr	366
Bezpečnostní opatření k funkci upozornění na nesprávný směr	366
Omezení funkce upozornění na nesprávný směr	366
Zapnutí a vypnutí funkce upozornění na nesprávný směr	367
Upozornění na nesprávný směr – řešení potíží	367

Přeprava nákladu

Bezpečnostní opatření při převážení nákladu	368
Střešní nosič	369

Oblast zadního nákladového prostoru

Kotevní body v zadním nákladovém prostoru	370

Připojení přívěsu

Kontrola osvětlení přívěsu	371

Tažení přívěsu - Vozidla bez: Tažné zařízení

Bezpečnostní opatření při tažení přívěsu	372

Tažení přívěsu - Vozidla s: Tažné zařízení

Bezpečnostní opatření při tažení přívěsu	373
Omezení tažení přívěsu	373
Nakládání přívěsu	373
Pokyny k tažení přívěsu	373
Hmotnosti a rozměry přívěsů	374

Řízení náklonu návěsu

Jak funguje řízení náklonu přívěsu	379
Bezpečnostní opatření k řízení náklonu přívěsu	379

Rady pro jízdu

Bezpečnostní opatření při studeném počasí	380
Jízda na sněhu a ledu	380
Zajiždění	380
Úsporná jízda	380
Jízda za zvláštních podmínek	381
Jízda mělkou vodou - Nafta	382
Jízda mělkou vodou - Elektrické vozidlo s akumulátorem	382
Elektrické vozidlo	383
Koberce na podlahu	383

Informace o nehodě a poruše

Bezpečnostní opatření u vysokonapětového akumulátoru vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem	385

Zapnutí a vypnutí výstražných světel	386
Startování motoru pomocí cizího zdroje	386
Systém upozornění po havárii	391
Brzdění po kolizi	392
Automatické vypnutí při nehodě	392
Přístup k nouzovému východu - Bus	393
Odtah vozidla	393
Přeprava vozidla	395
Chlazení v zabezpečeném režimu - Nafta	395

Odtah vozidla - Nafta , Manuální převodovka

Bezpečnostní opatření při odtahu vozidla	397
Havarijní odtah	397

Odtah vozidla - Nafta , Automatická převodovka

Bezpečnostní opatření při odtahu vozidla	398

Odtah vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Havarijní odtah	399

Tísňové vybavení

Umístění lékárníčky	400
Umístění výstražného trojúhelníku	400

Pojistky

Bezpečnostní opatření u pojistky	401
Pojistková skříňka pod kapotou	401
Pojistková skříňka interiéru	407
Pojistková skříňka řídicí jednotky karoserie	414
Pojistková skříňka vysokého proudu	417
Identifikace typů pojistek	418

Obsah

Pojistky – řešení potíží	418

Údržba

Bezpečnostní opatření týkající údržby	419
Otevírání a zavírání kapoty	419
Přehled součástí pod kapotou - Nafta , AWD/RWD/LHD	420
Přehled součástí pod kapotou - Nafta , FWD/LHD	421
Přehled součástí pod kapotou - Nafta , AWD/RWD/RHD	422
Přehled součástí pod kapotou - Nafta , FWD/RHD	423
Přehled součástí pod kapotou - Elektrické vozidlo s akumulátorem	424
Motorový olej - Nafta	425
Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru - Nafta	426
Ventilátor chlazení motoru - Nafta	427
Chladicí kapalina - Nafta	427
Chladicí kapalina - Elektrické vozidlo s akumulátorem	431
12V akumulátor	435
12V akumulátor – řešení potíží - Nafta	439
12V akumulátor – řešení potíží - Elektrické vozidlo s akumulátorem	440
Nastavení světlometů	441
Žárovky pro použití v exteriéru	443
Žárovky pro použití v interiéru	454
Kontrola ukazatele znečištění filtru paliva - Nafta	457

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru	458
Čištění interiéru	460
Oprava menších poškození laku	462
Voskování vozidla	462

Uložení vozidla

Příprava vozidla na uložení	463
Vyzvednutí vozidla z uložení	464

Informace o kolech a pneumatikách

Umístění štítku s informacemi o pneumatikách	465
Informace uvedené na bočnici pneumatiky	465
Glosář terminologie z oboru pneumatik	468
Požadavky týkající se výměny pneumatik	469
Použití letních pneumatik	471
Používání zimních pneumatik	471
Používání sněhových řetězů	471

Péče o pneumatiky

Kontrola tlaku v pneumatikách	474
Huštění pneumatik	474
Specifikace tlaku v pneumatikách	474
Specifikace tlaku v pneumatikách - Bus	481
Kontrola, zda pneumatika není poškozená	482
Záměna pneumatik	482

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

Co jsou to těsnicí hmota a kompresor k opravě pneumatik	484
Bezpečnostní opatření k sadě těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik	484
Umístění sady těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik	484
Součásti sady těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik	485

Používání těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik	485

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Co je to systém monitorování tlaku v pneumatikách	490
Bezpečnostní opatření k systému monitorování tlaku v pneumatikách	490
Omezení systému monitorování tlaku v pneumatikách	490
Zobrazení tlaku v pneumatikách	490
Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách	491
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží	491

Výměna kola

Výměna kola s defektem - Nafta	494
Výměna kola s defektem - Elektrické vozidlo s akumulátorem	503
Matice kol	510

Kapacity a specifikace

Specifikace motoru - Nafta	511
Rozměry - Bus/Kombi/Van	512
Rozměry - Podvozek s kabinou/ Podvozek s dvojitou kabinou	513
Objem a specifikace motorového oleje - Nafta	515
Objem a specifikace chladicí soustavy	515
Objem palivové nádrže - Nafta	516
Objem a specifikace systému klimatizace - Nafta	517
Objem a specifikace systému klimatizace - Elektrické vozidlo s akumulátorem	518
Objem a specifikace systému klimatizace - Elektrické vozidlo s akumulátorem	518
Specifikace kapaliny do ostřikovačů	519

Objem a specifikace AdBlue® - Nafta	519
Objem a specifikace kapaliny v manuální převodovce - 6stupňová manuální převodovka – MT82	520
Objem a specifikace kapaliny v manuální převodovce - 6stupňová manuální převodovka – VMT6	520
Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 1stupňová automatická převodovka	521
Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 8stupňová automatická převodovka	521
Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 10stupňová automatická převodovka	522
Specifikace brzdové kapaliny	522

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla	524
Identifikační štítek vozidla	524

Připojené vozidlo

Co je připojené vozidlo - Nafta	526
Co je připojené vozidlo - Elektrické vozidlo s akumulátorem	526
Požadavky na připojené vozidlo	526
Omezení připojeného vozidla	526
Připojení vozidla k mobilní síti	526
Připojení vozidla k síti Wi-Fi	527
Nastavení připojeného vozidla	527
Připojené vozidlo – řešení potíží	527

Přístupový bod sítě Wi-Fi

Vytvoření přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle	529
Změna názvu nebo hesla přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle	529
Přístupový bod sítě Wi-Fi ve vozidle – řešení potíží	530

Audio systém

Bezpečnostní opatření pro audio systém	531
Zapnutí a vypnutí audio jednotky	531
Volba zdroje zvuku	531
Přehrávání nebo pozastavení zdroje zvuku	531
Úprava hlasitosti	531
Nastavení předvolby	531
Ztlumení zvuku	532
Procházení položkami nabídky	532
Volba položky nabídky	532
Úprava nastavení zvuku	532
Nastavení času a data	532
Rádio FM	532
Zapnutí a vypnutí displeje	533
Rádio s digitálním vysíláním	533

Přehled displeje informačního a zábavního systému

Bezpečnostní opatření týkající se displeje informačního a zábavního systému	535
Omezení displeje informačního a zábavního systému	535
Stavová lišta	535
Obrazovka s informacemi na vyžádání	536
Opětovné spouštění středového displeje	536

Hlasové ovládání

Co je hlasové ovládání	537
Nastavení budicího příkazu	537
Zahájení hlasového ovládání	537
Příklady hlasového ovládání	537

Funkce Alexa Built-In

Co je funkce Alexa Built-In	538
Požadavky funkce Alexa Built-In	538
Přihlášení k vašemu účtu	538

Používání funkce Alexa Built-In	538
Nastavení funkce Alexa Built-In	538

Telefon

Bezpečnostní opatření pro telefon	540
Připojení telefonu	540
Nabídka telefonu	540
Uskutečnění a přijetí telefonického hovoru	542
Zapnutí a vypnutí oznámení textovými zprávami	543

Bluetooth®

Připojení zařízení Bluetooth®	544
Přehrávání multimédií přes Bluetooth®	544

Aplikace

Bezpečnostní opatření pro aplikaci	545
Požadavky na aplikaci	545
Aktivace aplikací v zařízení se systémem iOS	545
Aktivace aplikací v zařízení se systémem Android	545
Zapnutí a vypnutí funkce Apple CarPlay	546
Zapnutí a vypnutí funkce Android Auto	546

Navigace

Přístup k navigaci	547
Aktualizace map navigace	547
Nastavení mapy	547
Nastavení cíle	547
Průjezd body	548
Navádění po trase	548
Navigace pro tažení přívěsu	548

Identifikace řidiče

Jak funguje identifikace řidiče	550
Přihlášení jako řidič	550

Identifikace řidiče – řešení potíží	550

Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle

Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle	551
Nastavení aktualizace softwaru	551
Indikátory aktualizace softwaru	552

Obnovení vozidla do továrního nastavení

Proces obnovení továrního nastavení	553

Autorizovaný prodejce Ford a Vy - Turecko

Adresář autorizovaných prodejců	554

Servisní intervaly - Turecko

Servisní intervaly	560

Informace o zákazníkovi

Varování před převrácením	561
Potvrzení autorských práv k softwaru třetích stran	561
Prohlášení o souladu	561
REACH	561
Radiofrekvenční certifikační štítek	562
Doporučení ohledně náhradních součástí	588
Vybavení pro mobilní komunikaci	589
Licenční smlouva s koncovým uživatelem	590
Konverze nebo úprava vašeho vozidla	617

Dodatky

Elektromagnetická kompatibilita	618

INFORMACE O TÉTO PUBLIKACI



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti. Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.



POZOR: Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete ztrátu života, požár nebo vážné zranění sebe i ostatních.

Děkujeme vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte chvíli svého času seznámení s vozidlem a přečtěte si, co dělat, aby se vám řídilo bezpečněji a příjemněji. Tato publikace, ať už ve vozidle, v tištěné podobě, v aplikaci FordPass nebo online, Vám pomůže seznámit se s funkcemi svého vozidla.

Poznámka: Vozidlo využívejte v souladu s platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vozidla předejte novému majiteli veškerou tištěnou dokumentaci k vozidlu.

Funkce a volitelné prvky výbavy

Tato publikace popisuje funkce a volitelné prvky výbavy dostupné pro celou řadu vozidel, a to někdy ještě předtím, než jsou tyto prvky běžně k dispozici. Někdy též pojednává o prvcích výbavy, které nejsou v zakoupeném vozidle namontovány.

Poskytnutí zpětné vazby

Chcete-li poskytnout zpětnou vazbu týmu autorů návodů k obsluze pro vlastníky, zašlete nám e-mail na adresu OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Na tento e-mail neobdržíte přímou odpověď. Vámi odeslané podněty budou přezkoumány a obsah návodu k obsluze pro vlastníky bude případně upraven provedením nezbytných změn.

Abyste nám usnadnili přezkoumání svých podnětů, uveďte následující informace:

- Model Vašeho vozidla
- Země, v níž bylo Vaše vozidlo zakoupeno
- Část návodu k obsluze pro vlastníky, která vyžaduje přezkoumání

Obrázky

Poznámka: Některé ilustrace v této publikaci mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, proto se situace u Vašeho konkrétního vozidla může lišit.

Umístění součástí

Tato příručka může označovat, zda se příslušná součást nachází vlevo nebo vpravo. Strana je určována při pohledu ve směru jízdy dopředu.



- A Pravá strana
B Levá strana

Přístup k digitálnímu návodu k obsluze pro vlastníky

Vozidla s displejem Portrait Center

Aplikace obsahující Návod k obsluze se nachází v seznamu aplikací.

Vozidla s displejem Landscape Center

V závislosti na vozidle se aplikace Návod k obsluze nachází buď v Seznamu aplikací, nebo v Seznamu funkcí.

Přístup k návodu k obsluze pro vlastníky online a v tištěné podobě

Uživatelská příručka – online

- Aplikaci FordPass si můžete stáhnout do svého zařízení z obchodu s aplikacemi.
- Můžete navštívit místní webové stránky společnosti Ford.

Poznámka: Webové stránky společnosti Ford pro váš trh najdete na adrese <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Poznámka: Důrazně doporučujeme, abyste si kopii návodu k obsluze pro vlastníky stáhli a měli ji u sebe při každé jízdě a mohli si zobrazit informace, i když nemůžete být ve vozidle

Tištěná verze návodu k obsluze pro vlastníky

V USA a Kanadě navštivte www.helminc.com nebo navštivte autorizovaného prodejce.

V Evropě navštivte www.z-order.de nebo navštivte autorizovaného prodejce.

Ve všech ostatních zemích se obraťte na autorizovaného prodejce.

POUŽÍVÁNÍ TÉTO PUBLIKACE

Chcete-li rychle vyhledat informace o svém vozidle, použijte funkci slovního vyhledávání v aplikaci Návod k obsluze pro vlastníky.

VÝSTRAHY A UPOZORNĚNÍ POUŽITÁ V TÉTO PUBLIKACI

Varování použité v této publikaci

Varování, která jsme do této publikace zařadili, vás mají upozorňovat na možné nebezpečí. Dodržováním pokynů zvýrazněných varovným symbolem zajistíte jak svoji vlastní bezpečnost, tak i bezpečnost dalších osob.

Poznámky použité v této publikaci

Poznámky, které jsme do této publikace zařadili, vám mají poskytovat více informací k pokynům, které vyžadují další vysvětlení.

SPECIÁLNÍ OZNÁMENÍ - TURECKO

Informace pro spotřebitele

*Spotřebitel: Fyzická nebo právnická osoba jednající za komerčním nebo jiným než profesním účelem. Pokud řidič řídí své vozidlo pro komerční nebo profesní účely, ať už na plný nebo částečný úvazek, nemůže být podle právních předpisů hodnocen jako „spotřebitel“

V případě, že je vozidlo zakoupeno za podmínek Spotřebitelské záruky, ale následně je provozováno ke komerčním nebo pracovním účelům, nebo pokud je zakoupeno za podmínek Komerční záruky a následně je provozováno za jinými než komerčními nebo profesními účely, platí **PODMÍNKY KOMERČNÍ ZÁRUKY** podle obecných zákonných ustanovení. To je závazné pro řidiče a další osoby, které takové vozidlo převezmou. Podrobné informace naleznete v Záručních podmínkách společnosti Ford.

Volitelná práva přiznaná spotřebitelům podle zákona o ochraně spotřebitele č. 6502 a nařízení o úvodních návodech a návodech k obsluze, zveřejněných v Úředním věstníku ze dne 13. 6. 2014 a č. 29029, a informace týkající se orgánů, u nichž mohou spotřebitelé podávat stížnosti a námitky, jsou následující:

I. Volitelná práva spotřebitelů

1) Pokud je zboží považováno za vadné, může spotřebitel uplatnit jedno z následujících práv;

a) odstoupení od smlouvy oznámením, že je připraven prodanou věc vrátit,

b) ponechání si prodané věci a požadování slevy z prodejní ceny, která je úměrná vadě,

c) v případě, že není nutné vynaložit neúměrné náklady, žádat o bezplatnou opravu prodané věci, přičemž veškeré náklady hradí prodávající,

d) pokud je to možné, požádat o výměnu prodané věci za ekvivalent bez vad, můžete uplatnit některé z těchto práv. Prodávající je povinen splnit takový požadavek, který spotřebitel upřednostňuje.

2) Právo na bezplatnou opravu nebo výměnu zboží za rovnocenné zboží bez vad lze uplatnit i vůči výrobci nebo dovozci. Prodávající, výrobce a dovozce odpovídají za splnění práv uvedených v tomto článku společně a nerozdílně. Výrobce nebo dovozce nenese odpovědnost, pokud prokáže, že vada vznikla až po uvedení zboží na trh.

3) Pokud by bezplatná oprava nebo výměna zboží za rovnocenné zboží bez vad způsobila neúměrné komplikace na straně prodávajícího, může spotřebitel uplatnit jedno z práv na odstoupení od smlouvy nebo slevu z ceny úměrnou vadě. Při určování nepřiměřenosti se posuzují otázky, jako je hodnota zboží bez vad, význam vady a to, zda by uplatnění dalších volitelných práv způsobilo spotřebiteli nějaké komplikace.

4) V případě, že je zvoleno právo na bezplatnou opravu nebo výměnu zboží za ekvivalentní zboží bez vad, musí být tento požadavek splněn nejpozději do třiceti pracovních dnů od oznámení tohoto požadavku prodávajícímu, výrobcí nebo dovozci. Pokud však jde o zboží uvedené v příloze seznamu nařízení vydaného podle článku 58 zákona o ochraně spotřebitelů č. 6502, musí být žádost spotřebitele o bezplatnou opravu vyřízena v maximální lhůtě opravy stanovené v nařízení. V opačném případě může spotřebitel uplatnit jiná volitelná práva.

5) V případech, kdy si spotřebitel zvolí právo na odstoupení od smlouvy nebo slevu z ceny úměrnou vadě, bude spotřebiteli neprodleně vrácena celá zaplacená cena nebo výše slevy z ceny.

6) Veškeré náklady vzniklé z důvodu uplatnění volitelných práv hradí strana, která právo zvolené spotřebitelem vykonává. Spotřebitel může spolu s jedním z těchto volitelných práv požadovat také náhradu škody podle ustanovení tureckého zákoníku o povinnostech ze dne 11. 1. 2011 a č. 6098.

II. Stížnosti a námitky spotřebitelů

Spotřebitelé mohou podávat stížnosti a námitky u spotřebitelských soudů a spotřebitelských rozhodčích komisí v souladu s úpravou stanovenou v zákoně o ochraně spotřebitele č. 6502.

Výrobce nebo dovozce

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. č.: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Obchodní registrační č.: 73232 - Istanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Životnost

Životnost tohoto vozidla je 10 let.

OCHRANA DAT - NAFTA



POZOR: Nepřipojujte bezdrátová zásuvná zařízení ke konektoru diagnostiky. Neoprávněné třetí strany by mohly získat přístup k datům vozidla a ohrozit funkčnost systémů souvisejících s bezpečností. Připojování zařízení ke konektoru diagnostiky umožní pouze opravným, které se řídí námi vydanými pokyny týkajícími se servisních postupů a oprav.

Respektujeme a chráníme vaše soukromí. Informace obsažené v této publikaci byly správné v době vydání, avšak z důvodu rychlého vývoje technologií doporučujeme sledovat nejnovější informace na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, ve kterých se mohou dočasně či trvale ukládat data. Mezi tato data patří informace o stavu vozidla, požadavcích na údržbu, událostech a poruchách. V této kapitole jsou popsány typy dat, která mohou být ukládána. Některá ze zaznamenaných dat jsou uložena v protokolech událostí a v protokolech chyb.

Poznámka: *Protokoly chyb jsou po provedení servisu nebo opravy vymazány.*

Poznámka: *V situacích, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jednající z pověření zákona, můžeme informace poskytnout dále. Dané informace mohou být těmito organizacemi využity při soudních řízeních.*

Zaznamenávána jsou například tato data:

- Provozní stavy systémových součástí, například hladina paliva, tlak v pneumatikách nebo úroveň nabití akumulátoru.
- Stav vozidla a jeho součástí, například rychlost otáčení kol, intenzita zpomalování, příčné zrychlení nebo stav bezpečnostních pásů.
- Události nebo chyby základních systémů, například světlometů nebo brzd.
- Reakce systémů na jízdní situace, například odpálení airbagu nebo zásah stabilizačního systému.
- Údaje o prostředí, např. teplota.

Pokud budou některá data použita v kombinaci s jinými informacemi, jako je například hlášení o nehodě, poškození vozidla nebo výpovědi očitých svědků, lze je spojit s konkrétní osobou.

Služby poskytované námi

Pokud využíváte naše služby, shromažďujeme a používáme data, jako jsou například informace o účtu, poloha vozidla nebo jízdní styl, na základě nichž můžete být identifikováni. Tato data přenášíme prostřednictvím vyhrazeného zabezpečeného připojení. Data shromažďujeme s vaším vědomím a v souladu se zákonem a používáme je pouze za účelem poskytnutí služeb, které jste si objednali. Další informace naleznete v podmínkách zaregistrovaných služeb.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Služby poskytované třetími stranami

U každé služby, kterou je vybavené vaše vozidlo nebo kterou si předplatíte, doporučujeme pročíst si podmínky používání a informace o ochraně osobních údajů. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za služby poskytované třetími stranami.

OCHRANA DAT - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM



POZOR: Ke konektoru diagnostiky nepřipojujte bezdrátová zásuvná zařízení. Neoprávněné třetí strany by mohly získat přístup k datům vozidla a ohrozit funkčnost systémů souvisejících s bezpečností. Připojování zařízení ke konektoru diagnostiky umožní pouze opravám, které se řídí námi vydanými pokyny týkajícími se servisních postupů a oprav.

Respektujeme a chráníme vaše soukromí. Informace obsažené v této publikaci byly správné v době vydání, avšak z důvodu rychlého vývoje technologií doporučujeme sledovat nejnovější informace na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, ve kterých se mohou dočasně či trvale ukládat data. Mezi tato data patří informace o stavu vozidla, požadavcích na údržbu, událostech a poruchách. V této kapitole jsou popsány typy dat, která mohou být ukládána. Některá ze zaznamenaných dat jsou uložena v protokolech událostí a v protokolech chyb.

Poznámka: Protokoly chyb jsou po provedení servisu nebo opravy vymazány.

Poznámka: V situacích, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jednající z pověření zákona, můžeme informace poskytnout dále. Dané informace mohou být těmito organizacemi využity při soudních řízeních.

Zaznamenávána jsou například tato data:

- provozní stavy systémových součástí, například úroveň nabití akumulátoru a tlak v pneumatikách;
- stav vozidla a jeho součástí, například rychlost otáčení kol, intenzita zpomalování, příčné zrychlení nebo stav bezpečnostních pásů;
- události nebo chyby základních systémů, například světlometů nebo brzd;
- reakce systémů na jízdní situace, například odpálení airbagu nebo zásah stabilizačního systému;
- údaje o prostředí, např. teplota.

Pokud budou některá data použita v kombinaci s jinými informacemi, jako je například hlášení o nehodě, poškození vozidla nebo výpovědi očitých svědků, lze je spojit s konkrétní osobou.

Služby poskytované námi

Pokud využíváte naše služby, shromažďujeme a používáme data, jako jsou informace o účtu, poloha vozidla nebo jízdní styl, na základě nichž můžete být identifikováni. Tato data přenášíme prostřednictvím vyhrazeného zabezpečeného připojení. Data shromažďujeme s vaším vědomím a v souladu se zákonem a používáme je pouze za účelem poskytnutí služeb, které jste si objednali. Další informace najdete v podmínkách zaregistrovaných služeb.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů najdete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Služby poskytované třetími stranami

U každé služby, kterou je vybavené vaše vozidlo nebo kterou si předplatíte, doporučujeme pročíst si podmínky používání a informace o ochraně osobních údajů. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za služby poskytované třetími stranami.

SERVISNÍ ÚDAJE

Naši prodejci shromažďují servisní data prostřednictvím konektoru diagnostiky nacházejícím se ve vozidle. Servisní data, jako například protokoly chyb, využívají k opravě vozidla. Tato data mohou v případě potřeby sdílet s našimi techniky, kteří jim pomáhají s diagnostikou. Kromě využití informací k diagnostice a opravě používáme a sdílíme servisní data (v případě potřeby a pouze v rozsahu odpovídajícím zákonu) s našimi poskytovateli služeb, jako jsou například dodavatelé dílů, za účelem zlepšování produktů nebo (v souladu se zákonem) sdílíme také ostatní informace, které o vás máme, jako jsou například kontaktní údaje, abychom vám mohli nabídnout produkty a služby, o něž byste mohli mít na základě svých preferencí zájem. Naši poskyvatelé služeb mají zákonnou povinnost chránit vaše data a uchovávat je v souladu se zásadami uchovávání dat.

Poznámka: Prostřednictvím konektoru diagnostiky mohou servisní data shromažďovat také nezávislé servisy.

DATA O UDÁLOSTECH

Toto vozidlo je vybaveno zapisovačem dat událostí. Hlavním účelem zapisovače dat událostí je zaznamenávat data při určitých typech nárazů nebo v podobných situacích, jako je například odpálení airbagu nebo náraz do překážky na vozovce. Zapsaná data pomáhají s odhalením toho, jakou činnost provedly systémy vozidla. Zapisovač dat událostí zaznamenává data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy, která pocházejí z krátkého časového období (běžně 30 sekund i méně).

Zapisovač dat událostí použitý u tohoto vozidla zaznamenává například tato data:

- jak fungovaly různé systémy ve vozidle,
- skutečnost, zda byly zapnuty bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce,
- jak moc (pokud vůbec) řidič sešlápl plynový nebo brzdový pedál,
- jakou rychlostí vozidlo jelo,
- jak byl natočen volant.

Tato data mohou pomoci s pochopením okolností, za jakých došlo k nehodě a ke zranění.

Poznámka: Zapisovač dat událostí zaznamenává data pouze v případě intenzivnějších srážek. Za běžných okolností nejsou data událostí zaznamenávána. Zaznamenávají rovněž nejsou osobní údaje ani informace (např. jméno, věk, pohlaví nebo místo nehody). Soudní orgány však mohou data zaznamenaná zapisovačem událostí spojit s osobními údaji získanými při vyšetřování nehody.

K přečtení dat zaznamenaných zapisovačem událostí dat je potřeba speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo k zapisovači dat událostí. Kromě výrobce vozidla může data přečíst kdokoliv, kdo bude disponovat speciálním vybavením a zároveň bude mít přístup k vozidlu nebo zapisovači dat událostí.

ÚDAJE NASTAVENÍ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, ve kterých se mohou ukládat data na základě vašeho individuálního nastavení. Data jsou ukládána ve vozidle nebo v zařízeních, která k němu připojíte, jako je například jednotka USB nebo digitální přehrávač hudby. Některá z těchto dat můžete odstranit a také můžete rozhodnout, zda je budete sdílet prostřednictvím zaregistrovaných služeb.

Data o komfortních systémech

Zaznamenávána jsou například tato data:

- informace o poloze sedadla a volantu,
- nastavení klimatizace,
- předvolby autorádia.

Data zábavních systémů

Zaznamenávána jsou například tato data:

- hudba, videa nebo přebaly alb,
- kontakty a příslušné záznamy v adresáři,
- cíle zadane v navigačním systému.

ÚDAJE PŘIPOJENÉHO VOZIDLA



V modemu se nachází karta SIM. Modem byl povolen při výrobě vozidla a pravidelně odesílá zprávy, aby zůstal připojen k mobilní síti. S vaším souhlasem může vozidlo odesílat údaje o vozidle, jízdě a poloze. Tyto zprávy mohou obsahovat informace, pomocí nichž lze identifikovat vaše vozidlo, informace o kartě SIM a elektronické sériové číslo modemu. Provozovatel mobilní sítě může mít přístup k dalším informacím, jako je například identifikace vysílače mobilní sítě. Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na www.FordConnected.com nebo na místním webu společnosti Ford.

Poznámka: Modem pokračuje v odesílání informací, pokud modem nezakážete nebo nezabráníte sdílení dat změnou nastavení modemu. Viz **Připojené vozidlo** (strana 526).

Poznámka: Služba může být z četných důvodů (například topografické či jiné vlivy prostředí, případně objem datového balíčku) nedostupná nebo může fungovat přerušovaně.

Poznámka: Chcete-li zjistit, zda je vaše vozidlo vybaveno modemem, navštivte stránku www.FordConnected.com.

DATA MOBILNÍCH ZAŘÍZENÍ

Pokud k vozidlu připojíte mobilní zařízení, můžete na dotykové obrazovce zobrazit data pocházející ze zařízení (například hudba nebo přebaly alb). Data o vozidle můžete prostřednictvím systému sdílet s mobilními aplikacemi nainstalovanými v zařízení. Viz **Požadavky na aplikaci** (strana 545).

Funkce mobilních aplikací ovládané vašim připojeným zařízením odesílají data do našeho sídla v USA. Data jsou šifrována a zahrnují například identifikační číslo vozidla, sériové číslo jednotky SYNC, počítadlo ujetých kilometrů, povolené aplikace, statistiky používání a informace pro odstranění chyb. Data shromažďujeme pouze po dobu nezbytně nutnou k poskytnutí služeb, řešení potíží a zlepšování produktů a také k tomu, abychom vám mohli v souladu se zákonem nabídnout produkty a služby, které by vás na základě vašich preferencí mohly zajímat.

Pokud k systému připojíte mobilní telefon, vytvoří systém profil, který je svázán s daným mobilním telefonem. Profil mobilního telefonu slouží k poskytnutí dalších mobilních služeb a k zajištění efektivní činnosti. Profil obsahuje například údaje z vašeho telefonního seznamu, textové zprávy (přečtené i nepřečtené) nebo historii hovorů (včetně historie hovorů z doby, kdy mobilní telefon nebyl připojen k systému).

Po připojení přehrávače médií si systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaných skladeb uložených v hudebním zařízení. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému.

Profil mobilního telefonu, rejstřík multimediálních zařízení a diagnostický protokol zůstávají ve vozidle uloženy do doby, než je odstraníte. Obecně však platí, že jsou přístupné pouze z vozidla a pouze po připojení daného mobilního telefonu nebo multimediálního zařízení. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme reset systému. Při tomto úkonu dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **Proces obnovení továrního nastavení** (strana 553).

K datům uloženým v systému nelze přistoupit bez speciálního vybavení a bez přístupu k jednotce vozidla.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Poznámka: *Chcete-li zjistit, je-li vaše vozidlo vybaveno technologií připojení, navštivte stránku www.FordConnected.com*

DATA SYSTÉMU NOUZOVÉHO VOLÁNÍ - NAFTA

Je-li funkce systému tísňového volání zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Některé verze či aktualizace systému tísňového volání mohou dále elektronicky či slovně předat operátorovi záchranného systému informace o poloze vozidla a další údaje o vozidle či jeho havárii, které by záchranné složky mohly potřebovat k adekvátnímu zásahu. Pokud si nepřejete tyto informace předávat, systém tísňového volání neaktivujte.

Poznámka: *Systémy tísňového volání nemůžete deaktivovat, protože je vyžaduje zákon.*

DATA SYSTÉMU NOUZOVÉHO VOLÁNÍ - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Je-li funkce systému tísňového volání zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo odpojovač akumulátoru. Některé verze či aktualizace systému tísňového volání mohou dále elektronicky či slovně předat operátorovi záchranného systému

informace o poloze vozidla a další údaje o vozidle či jeho havárii, které by záchranné složky mohly potřebovat k adekvátnímu zásahu. Pokud si nepřejete tyto informace předávat, systém tísňového volání neaktivujte.

Poznámka: *Systémy tísňového volání nemůžete deaktivovat, protože je vyžaduje zákon.*

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Udržitelnost je pro společnost Ford prioritou. Neustále hledáme způsoby, jak snížit náš dopad na životní prostředí planety a zároveň poskytovat zákazníkům skvělé produkty a zajišťovat silné podnikání. Na ochraně životního prostředí by se měl podílet každý. Správným užíváním vozidla a řádnou likvidací odpadu, čisticích prostředků a maziv můžete značnou měrou přispět ke společnému cíli.

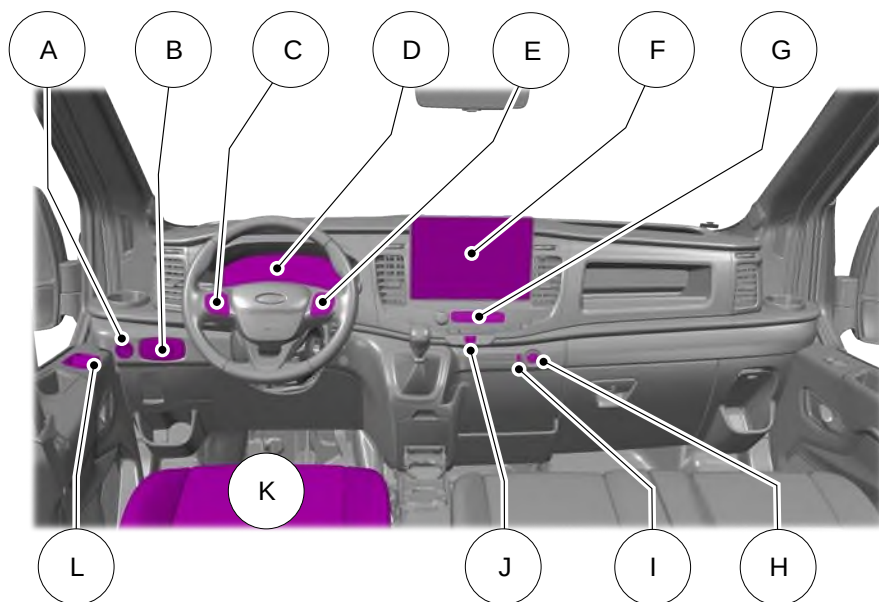
Další informace o opatřeních a iniciativách zaměřených na udržitelný rozvoj naleznete na webu www.sustainability.ford.com.

Pouze Francie



Vizuální vyhledávání

VNITŘNÍ PŘEHLED - LHD

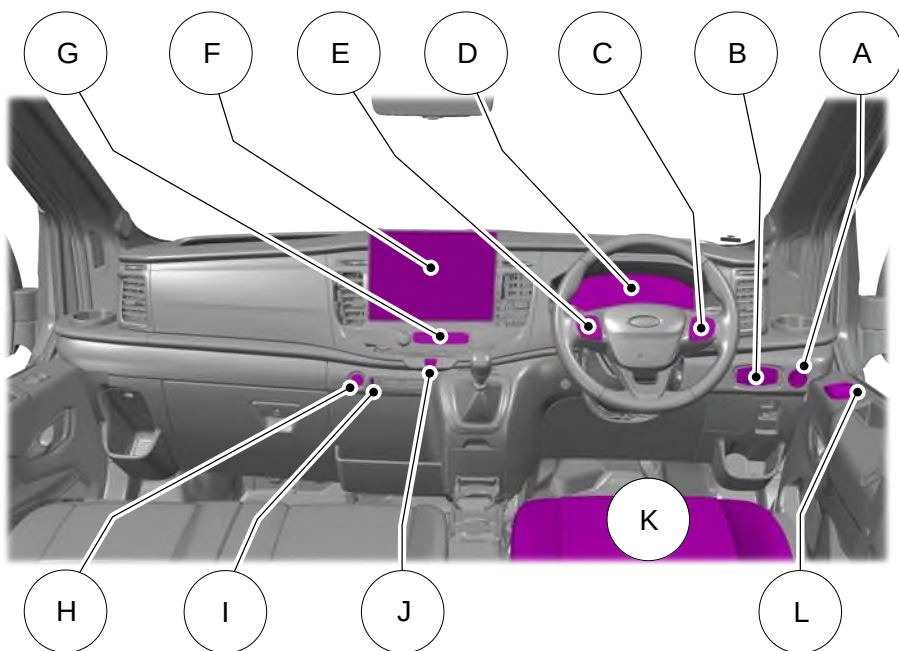


- A Viz **Seřizování vnějších zpětných zrcátek** (strana 110).
- B Viz **Ovládání vnějšího osvětlení** (strana 96).
- C Viz **Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu** (strana 300).
- D Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 112). Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 113).
- E Viz **Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky** (strana 121).
- F Viz **Bezpečnostní opatření týkající se displeje informačního a zábavního systému** (strana 535).
- G Viz **Co je zadní kamera** (strana 286).
- H Viz **Co je elektrická zásuvka** (strana 172).
- I Viz **Umístění portů USB** (strana 163).
- J Viz **Zapnutí a vypnutí výstražných světel** (strana 386).

Vizuální vyhledávání

- K Viz **Bezpečnostní opatření týkající se předních sedadel** (strana 148).
- L Viz **Otevírání a zavírání oken** (strana 106).

VNITŘNÍ PŘEHLED - RHD

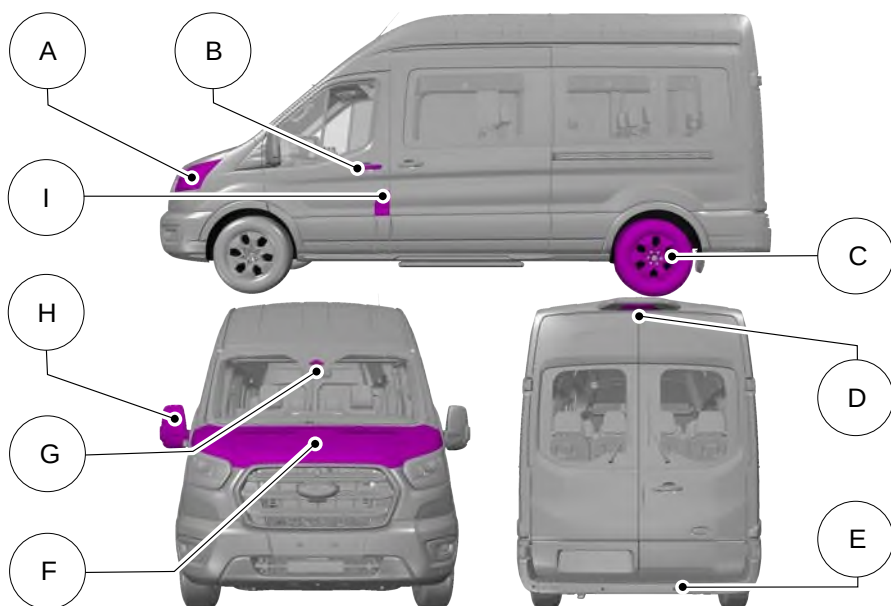


- A Viz **Seřizování vnějších zpětných zrcátek** (strana 110).
- B Viz **Ovládání vnějšího osvětlení** (strana 96).
- C Viz **Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky** (strana 121).
- D Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 112). Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 113).
- E Viz **Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu** (strana 300).
- F Viz **Bezpečnostní opatření týkající se displeje informačního a zábavního systému** (strana 535).

Vizuální vyhledávání

- G Viz **Co je zadní kamera** (strana 286).
- H Viz **Co je elektrická zásuvka** (strana 172).
- I Viz **Umístění portů USB** (strana 163).
- J Viz **Zapnutí a vypnutí výstražných světel** (strana 386).
- K Viz **Bezpečnostní opatření týkající se předních sedadel** (strana 148).
- L Viz **Otevírání a zavírání oken** (strana 106).

VNĚJŠÍ PŘEHLED



- A Viz **Ovládání vnějšího osvětlení** (strana 96).
- B Viz **Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání** (strana 67).
- C Viz **Kontrola tlaku v pneumatikách** (strana 474).
- D Viz **Vodící čáry na zobrazení zadní kamery** (strana 287).
- E Viz **Bezpečnostní opatření pro parkovacího asistenta** (strana 280).

Vizuální vyhledávání

- F Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (strana 419).
- G Viz **Co je to asistent pro zabránění kolizi** (strana 352).
- H Viz **Seřizování vnějších zpětných zrcátek** (strana 110).
- I Viz **Bezpečnostní opatření k palivu a jeho čerpání** (strana 197).

Bezpečnost dětí

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DĚTI



K použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské autosedačky certifikované podle normy ECE-R129 nebo ECE-R44.03 (nebo novější).

Poznámka: Povinné používání dětských sedaček se liší podle jednotlivých zemí.



POZOR: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.



POZOR: Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.



POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.



POZOR: Dětské autosedačky žádným způsobem neupravujte.



POZOR: Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.



POZOR: Nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte dětské sedačky zkontrolovat.



POZOR: V oblasti ramene dítěte ved'te bezpečnostní pás výhradně shora přes rameno. Pás nesmí vést pod paží dítěte ani za jeho zády. Nedovolte dítěti, aby pás do těchto poloh přemísťovalo. Pokud pás nenastavíte podle těchto pokynů, může se snížit jeho účinnost a při případné havárii zvýšit riziko zranění či usmrcení.



POZOR: Nikdy nepoužívejte za účelem zvýšení polohy dítěte běžné polštáře, knihy nebo ručníky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné hlavovou opěrku nasadit zpět.



POZOR: Vždy se přesvědčte, že používáte sedačku odpovídající výšce, váze a věku dítěte a že je v ní dítě správně připoutáno. Dětské sedačky je třeba zakoupit samostatně. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo smrti dítěte.



POZOR: Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený ani překroucený.



POZOR: Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo podsedák jen s bederním pásem.



POZOR: Zvýšené sedadlo ani podsedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je uvolněný nebo zkroucený.



POZOR: Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

KOTEVNÍ BODY DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

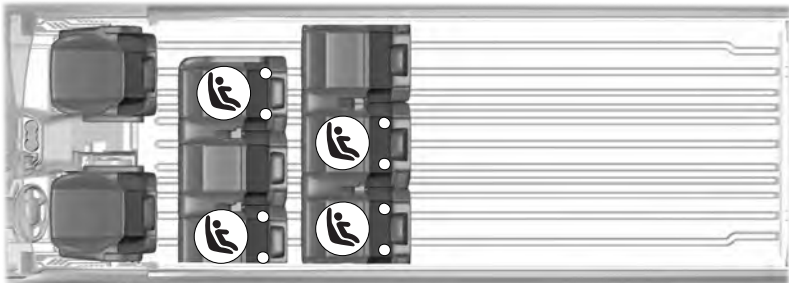
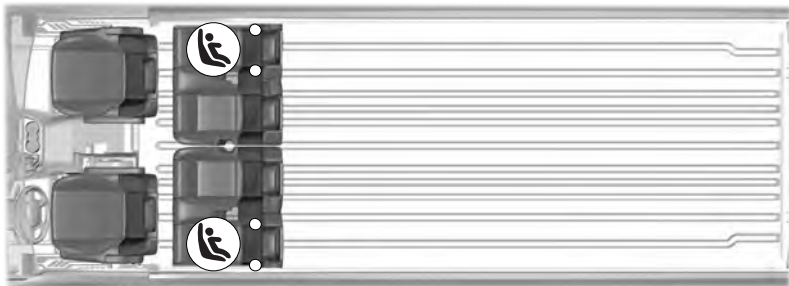
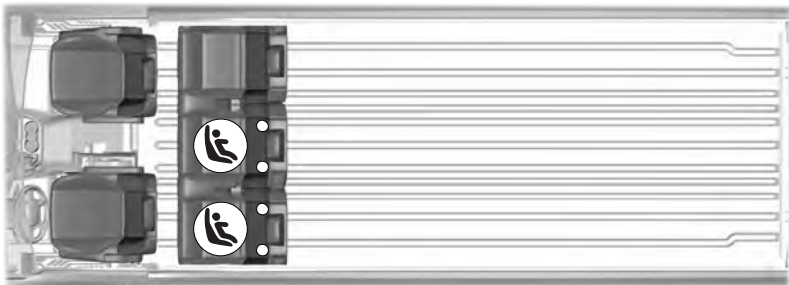
CO JSOU KOTEVNÍ BODY DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

Kotevní body jsou navrženy tak, aby umožňovaly rychlou a bezpečnou instalaci dětského zádržného systému.

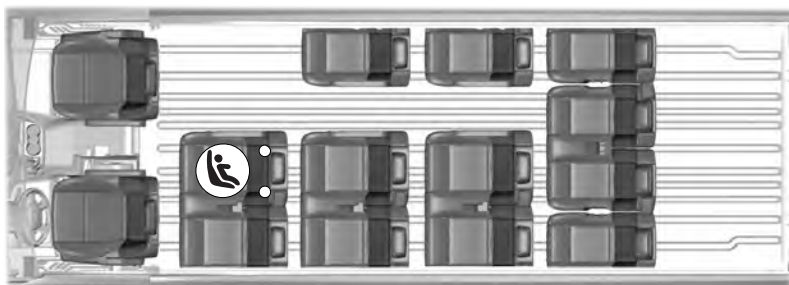
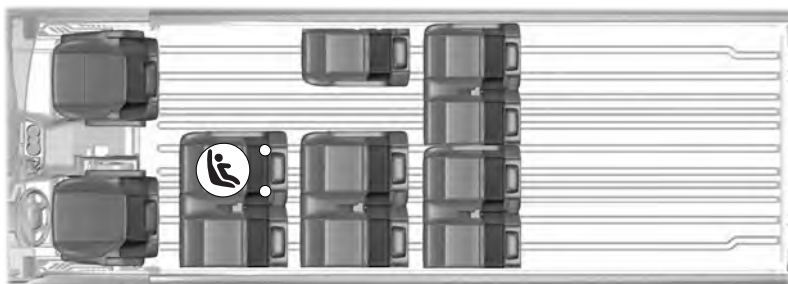
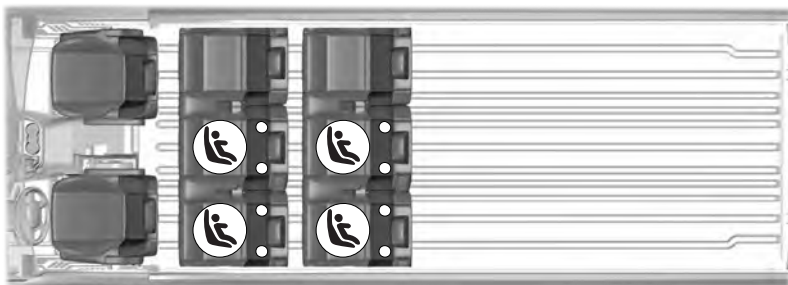
UMÍSTĚNÍ SPODNÍCH KOTEVNÍCH BODŮ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU



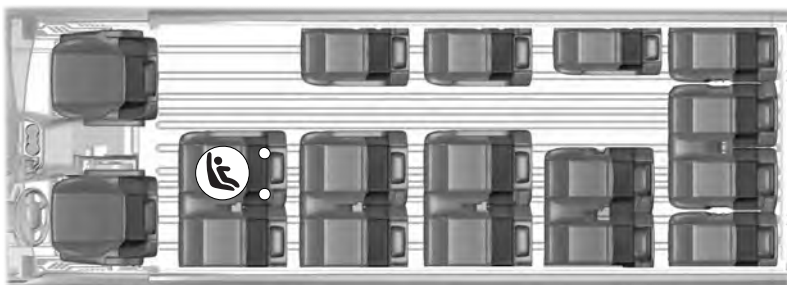
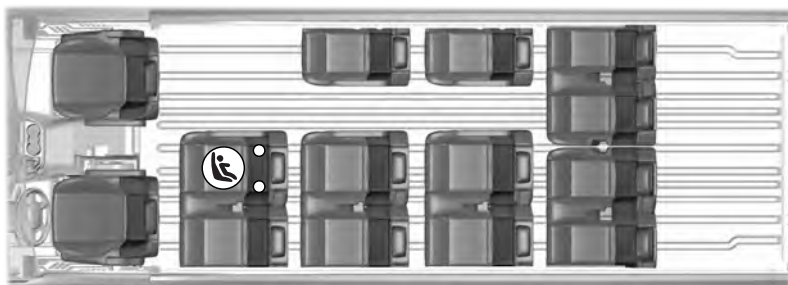
Bezpečnost dětí



Bezpečnost dětí



Bezpečnost dětí



UMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH BODŮ PRO HORNÍ UPEVNOVACÍ POPRUH DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU



POZOR: Závěsný popruh
neupevňujte k ničemu jinému než pouze
ke správnému kotevnímu bodu pro
závěsný popruh.

Při montáži dětské bezpečnostní sedačky
se závěsným popruhem postupujte dle
pokynů výrobce sedačky.

Bezpečnost dětí

Typ 1

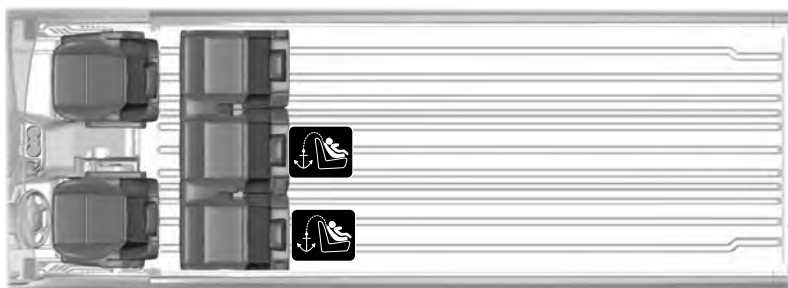


E188718

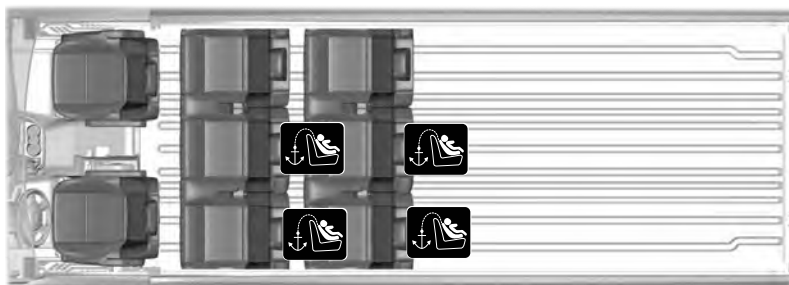
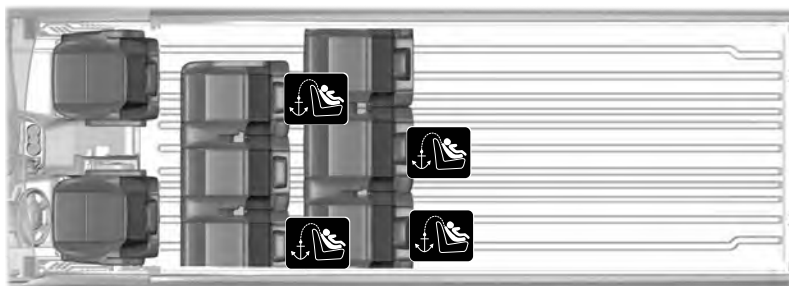
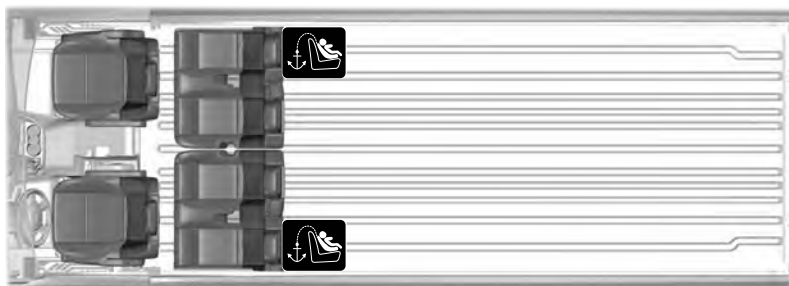
Typ 2



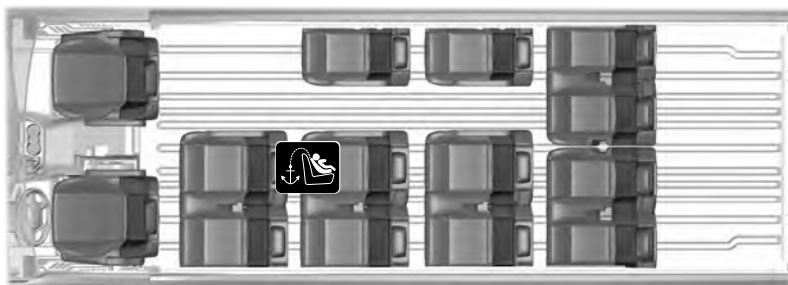
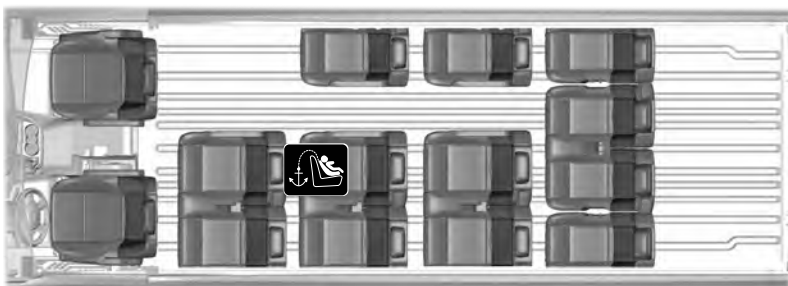
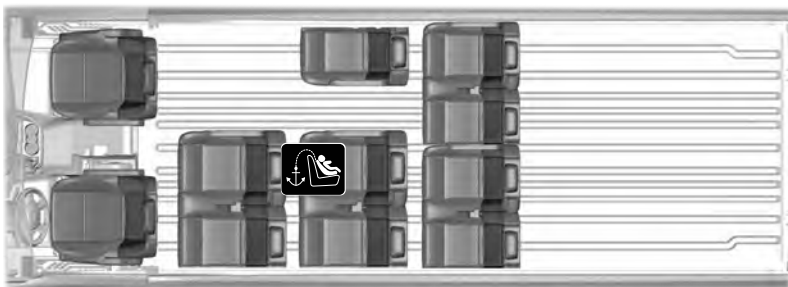
E188215



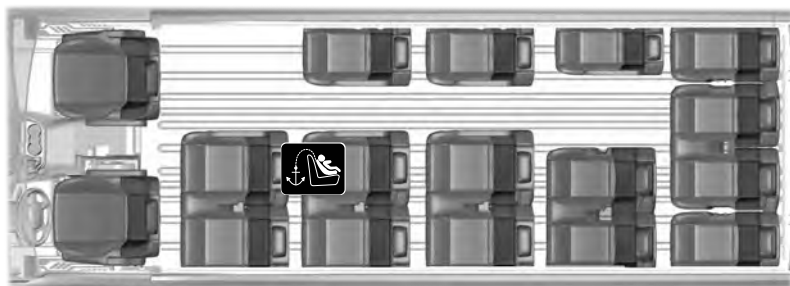
Bezpečnost dětí



Bezpečnost dětí



Bezpečnost dětí



DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

INFORMACE O POLOZE DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

Polohy sedačky	Váhové kategorie				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Přední sedadlo spolu-jezdce s airbagem ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Přední sedadlo spolu-jezdce s airbagem OFF	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Zadní sedadla – prostřední pozice ve druhé řadě – autobus	U	U	U	U	U
Zadní sedadla – prostřední pozice ve druhé řadě – autobus ²	X	X	X	X	X
Zadní sedadla – krajní pozice ve druhé řadě a třetí až šestá řada – autobus	L	L	L	L	L
Zadní sedadla – krajní pozice ve druhé řadě a třetí až šestá řada – autobus ²	X	X	X	X	X
Zadní sedadla – druhá řada – dodávka s dvojitou kabinou	U	U	U	U	U
Zadní sedadla – druhá řada – vozidla s podvozkem s dvojitou kabinou	L	L	L	L	L
Zadní sedadla – druhá řada – širší verze kombi	U	U	U	U	U
Zadní sedadla – druhá řada – užší verze kombi (okno a prostřední sedadlo)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹

Bezpečnost dětí

Polohy sedačky	Váhové kategorie				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Zadní sedadla – druhá řada – užší verze kombi (krajní sedadlo u dveří)	X	X	X	X	X
Zadní sedadla – třetí řada – kombi	L	L	L	L	L

¹ Doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách, a to na zadním sedadle.

² Vozidla vybavená pevnými hlavovými opěrkami.

L Vhodné pouze pro následující dětské sedačky:

- Britax Baby – Safe Plus, skupina 0 a 0+ (E1-04301146),
- Maxi-Cosi Priori XP, skupina 1 (E1-04301153),
- Britax Kid, skupina 2 a 3 (E1-04301148).

U Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

UF Vhodné pro všechny dětské zadržné systémy montované ve směru jízdy.

X Není vhodné pro děti v této váhové kategorii.

Dětské sedačky s uchycením ISOFIX

Polohy sedačky		Váhové kategorie		
		0	0+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpečnostní sedačka
Zadní systém ISOFIX – druhá řada – autobus ¹	Typ velikosti	IU	IU	IU
	Velikostní třída	E	D, E	A, B, B1, D
Zadní systém ISOFIX – druhá řada – dodávka s dvojitou kabinou	Typ velikosti	IU	IU	IU
	Velikostní třída	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D

Bezpečnost dětí

Polohy sedačky		Váhové kategorie		
		O	O+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpečnostní sedačka
Zadní systém ISOFIX – druhá řada – vozidla s podvozkem s dvojitou kabinou	Typ velikosti	IU	IU	IU
	Velikostní třída	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
Zadní systém ISOFIX – druhá řada – kombi	Typ velikosti	IU	IU	IU
	Velikostní třída	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
Zadní systém ISOFIX – třetí řada – kombi	Typ velikosti	X	X	IU
	Velikostní třída			A, B, B1

¹ Pokud je vaše vozidlo vybaveno dvojitým sedadlem spolujezdce v přední řadě, jsou pro něj vhodné sedačky typu C. Pokud je vozidlo vybaveno dvojitým sedadlem spolujezdce v přední řadě, jsou pro něj vhodné pouze sedačky typu D.

² Systém ISOFIX není k dispozici, pokud je vozidlo vybaveno pevnými hlavovými opěrkami.

IU Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček ISOFIX v této váhové kategorii.

Poznámka: Při nákupu dětské sedačky se systémem ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje váhové kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění.

Velká písmena A až E určují velikostní třídu ISOFIX pro univerzální a polouniverzální dětské zádržné systémy. Tato identifikační písmena jsou vyznačena na dětských sedačkách ISOFIX.

Bezpečnost dětí

MONTÁŽ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU



POZOR: Při montáži dětské sedačky si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

Poznámka: Při montáži dětské sedačky vybavené horním upevňovacím popruhem vždy postupujte podle pokynů výrobce dětské sedačky



POZOR: Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.



POZOR: Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.



POZOR: Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být podpěrný nástavec pevně opřený o podlahu.



POZOR: Ověřte, zda je dětská sedačka řádně usazena na sedadle. Za účelem správné montáže dětské autosedačky bude možná nutné přestavit polohu sedadel. Ověřte si, že se opěradlo sedadla nachází ve vzpřímené poloze. Také může být nutné zvednout nebo demontovat hlavovou opěrku.

Při použití dětské sedačky na předním sedadle vždy dodržujte tyto pokyny k nastavení polohy sedadla:

- Dětská sedačka nesmí být v kontaktu s přístrojovou deskou. Na prostředním sedadle lze používat pouze dětské zádržné systémy, které jsou umístěny ve směru jízdy.
- Sedadlo spolujezdce umístěte co nejvíce dozadu a bezpečnostní pás naved'te směrem dopředu a dolů od sloupku B k dětské sedačce.
- Je-li úplné dotažení pánevního popruhu obtížné, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla.

Poznámka: Pokud umístíte dětskou sedačku na zadní sedadlo, upravte polohu předního sedadla tak, aby nedocházelo ke styku sedadla s nohama dítěte.

DĚTSKÉ SEDAČKY

Zvýšené sedadlo



Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, usazujte na zvýšené sedadlo nebo podsedák.

Bezpečnost dětí

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramene dítěte a bederní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák



POZOR: Při použití zvýšeného sedáku je nutné upravit nastavení hlavové opěrky podle polohy při sezení.



Děti, které váží více než 22 kg, ale měří méně než 150 cm, usazujte na podsedák.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY - VOZIDLA BEZ: ELEKTRICKY OVLÁDANÉ POSUVNÉ DVEŘE



POZOR: Pokud jste zapnuli dětské bezpečnostní zámky, zadní dveře nelze otevřít zevnitř.



Zámek dětské pojistky se nachází na zadním okraji každých zadních dveří.

Zámek dětské pojistky je nutné na každých dveřích zajistit/odjistit samostatně.

Levá strana

Otočením proti směru hodinových ručiček zapnete dětskou pojistku, otočením v opačném směru ji vypnete.

Pravá strana

Otočením ve směru hodinových ručiček zapnete dětskou pojistku, otočením v opačném směru ji vypnete.

Poznámka: Chcete-li se ujistit, že je dětská pojistka zapnutá, dvakrát zatáhněte za vnitřní kliku dveří a zkontrolujte, zda se dveře neotevřou.

Poznámka: Chcete-li otevřít zadní dveře zevnitř vozidla, když je zapnutá dětská pojistka, stáhněte zadní okno a použijte vnější kliku dveří. Nebo nechte někoho otevřít dveře zvenčí.

Bezpečnost dětí

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY - VOZIDLA S: ELEKTRICKY OVLÁDANÉ POSUVNÉ DVEŘE



POZOR: Pokud jste zapnuli dětské bezpečnostní zámky, zadní dveře nelze otevřít zevnitř.

Spínač dětské bezpečnostní pojistky se nachází na přístrojové desce.



Stisknutím spínače dětskou pojistku aktivujete.

Poznámka: *ON se rozsvítí ve spínači.*

Opětovným stisknutím spínače ji deaktivujete.

ŘEŠENÍ POTÍŽÍ S DĚTSKOU POJISTKOU

DĚTSKÁ POJISTKA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Porucha dětské pojistky Viz návod	Zkuste dětskou pojistku aktivovat znovu. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechteje vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Bezpečnostní pásy

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

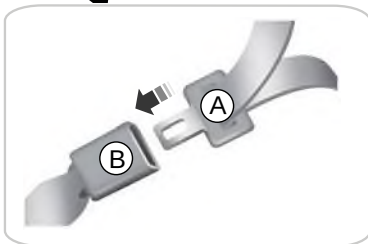


POZOR: Při zavírání dveří se ujistěte, že jsou bezpečnostní pásy řádně zataženy a že nevyčnívají z vozidla.

ZAPÍNÁNÍ A ODEPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Zapnutí bezpečnostních pásů

Všechny bezpečnostní pásy ve vozidle jsou klasické tříbodové (kombinace bederního a hrudního popruhu).



- A Přezka bezpečnostního pásu.
- B Zámek bezpečnostního pásu.

1. Vytahujte pás rovnoměrně.

Poznámka: Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

2. Zasuňte přezku do zámku.
3. Zatahněte za bezpečnostní pás, aby nezůstával volný.

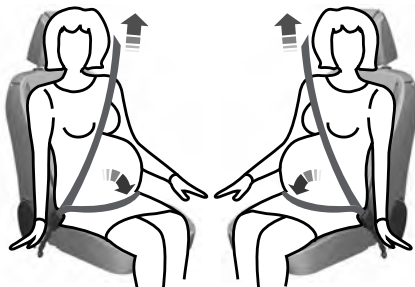
Odepnutí bezpečnostních pásů

1. Chcete-li bezpečnostní pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko na přezce.
2. Podržte přezku a nechte pás volně zcela navinout do úložné polohy.

SEŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ V TĚHOTENSTVÍ



POZOR: Těhotné ženy si musí správně nastavit bezpečnostní pás, aby byla jízda bezpečná pro ně i pro nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

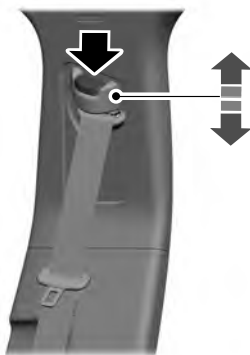


Těhotné ženy musí při jízdě vždy použít bezpečnostní pás. Pánevní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu musí vést pod břichem a musí být co nejvíce dotažen tak, aby však ženě nepůsobil nepohodlí. Ramenní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu je nutné vést přes střed ramene a střední část hrudníku.

SEŘÍZENÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU



POZOR: Umístěte nastavovač výšky bezpečnostního pásu tak, aby pás spočíval uprostřed ramena. Pokud bezpečnostní pás nenastavíte správně, může se snížit jeho účinnost, což by při havárii mohlo zvýšit riziko zranění.



1. Stiskněte tlačítko a posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů.
2. Následně tlačítko uvolněte a zatažením za nastavovač jej řádně zajistěte.

SIGNALIZACE NEZAPNUTÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

INDIKÁTORY PŘIPOMENUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Rozsvítí se varovná kontrolka, pokud je zapnuto zapalování, a když se vyskytne některá z následujících situací:

- Přední sedadlo je obsazeno a bezpečnostní pás není zapnut.
- Zadní bezpečnostní pás byl před okamžikem rozeptnut.



Varovná kontrolka svítí do doby, než se připoutáte.

ZVUKOVÉ UPOZORNĚNÍ PŘIPOMENUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás a rychlost vozidla překročí poměrně nízkou hodnotu, zazní zvukové upozornění a rozsvítí se varovná kontrolka.

Zvukové upozornění bude znít krátkou dobu nebo do chvíle, kdy se připoutáte.

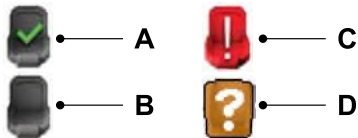
ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PŘIPOMENUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce.

Poznámka: V závislosti na zákonech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, nemusí být tato funkce dostupná.

Bezpečnostní pásy

KONTROLA STAVU BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU



- A Bezpečnostní pás zapnut.
B Bezpečnostní pás není zapnut.

- C Bezpečnostní pás byl před okamžikem rozepnut.
D Porucha.

Kontrola stavu bezpečnostního pásu

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Informace**.
4. Zvolte možnost **Bezpečnostní pásy**.

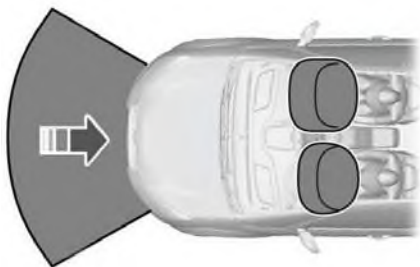
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Porucha monitoru zadního pásu. Je nutný servis.	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Airbagy

JAK FUNGUJÍ ČELNÍ AIRBAGY



Přední airbagy jsou konstruovány tak, aby se odpalovaly při silných čelních nebo téměř čelních nárazech. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund, aby utlumily pohyb těla, a při styku s tělem cestujícího se opět vyfouknou. Čelní airbagy jsou konstruovány tak, aby se neodpalovaly při slabším čelním nárazu, zadním nárazu, bočním nárazu nebo převrácení vozidla.

JAK FUNGUJÍ BOČNÍ AIRBAGY

POZOR: Na obložení stropu kabiny u boční lišty neumísťujte předměty ani nemontujte součásti vybavení, které mohou přijít do styku s odpáleným stropním airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.

POZOR: Neopírejte se hlavou o dveře. Boční airbag by vás při svém odpálení z boční strany opěradla sedadla mohl zranit.

POZOR: Dodatečně instalované potahy sedadel, které nedodala společnost Ford Motor Company, mohou bránit airbagům v odpálení a tím zvyšovat nebezpečí zranění při nehodě.

POZOR: Přídavný zádržný systém a příslušné součásti se nepokoušejte opravovat ani upravovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Pokud byla nějaká součást přídavného zádržného systému aktivována, již znovu nebude fungovat. Systém a příslušné součásti nechte co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



Boční airbagy jsou uloženy na krajní vnější straně každého opěradla předního sedadla. Místo uložení airbagu je označeno štítkem na boku příslušného opěradla.



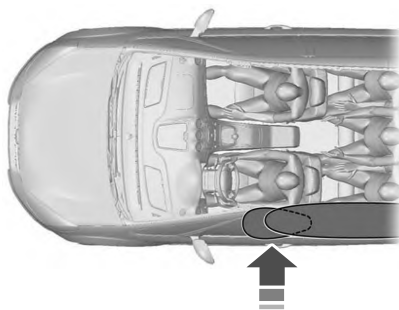
Boční airbagy jsou konstruovány tak, aby při nafouknutí vyplňovaly prostor mezi panelem dveří a osobou sedící na sedadle a tím zvyšovaly úroveň ochrany této osoby při určitém druhu srážek.

Boční airbagy jsou konstruovány tak, aby se odpálily při silných bočních nárazech. Mohou se však odpálit také při silném čelním nárazu. Boční airbagy se neodpalují při menších bočních a čelních srážkách, při nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla.

JAK FUNGUJÍ BOČNÍ STROPNÍ AIRBAGY



POZOR: Na obložení stropu kabiny u boční lišty neumísťujte předměty ani nemontujte součásti vybavení, které mohou přijít do styku s odpáleným stropním airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.



Airbagy se odpálí při silných nárazech, k nimž dojde z boku nebo pod úhlem zepředu. Airbagy se neodpalují při menších bočních a čelních srážkách, při nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K AIRBAGŮM



POZOR: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k vážnému poranění nebo k usmrcení dítěte.



POZOR: Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné nebo dokonce smrtelné zranění.



POZOR: Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vlastním tělem a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás při odpálení airbagu udrží v optimální poloze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné nebo dokonce smrtelné zranění.

Airbagy



POZOR: Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte autorizovanému prodejci. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné nebo dokonce smrtelné zranění.



POZOR: Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně. Při odpálení airbagů by předměty mohly být prudce vymrštěny. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Nezastrkujte ostré předměty do oblastí, v nichž jsou uloženy airbagy. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Dodatečně instalované potahy sedadel, které nedodala společnost Ford Motor Company, mohou bránit airbagům v odpálení a tím zvyšovat nebezpečí zranění při nehodě.



POZOR: Přídavný zádržný systém a příslušné součásti se nepokoušejte opravovat ani upravovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Pokud byla nějaká součást přídavného zádržného systému aktivována, již znovu nebude fungovat. Systém a příslušné součásti nechte co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

KONTROLKY AIRBAGU SPOLUJEZDCE

Kontrolky aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce se nacházejí nad jednotkou klimatizace.

Kontrolka airbagu spolujezdce indikuje, zda je přední airbag spolujezdce aktivován nebo deaktivován.

Poznámka: *Když zapnete vozidlo, kontrolky stavu airbagu spolujezdce (zapnuto a vypnuto) se na krátkou dobu rozsvítí, aby potvrdily svou funkčnost.*



Rozsvítí se, když je airbag zapnutý.



Rozsvítí se, když je airbag vypnutý.



ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AIRBAGU SPOLUJEZDCE

Deaktivace airbagu spolujezdce



POZOR: Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Airbag spolujezdce**.
4. Zvolte možnost **Vypnuto**.

Poznámka: *Při odpálení airbagu dojde k hlasitému výbuchu a uvolnění oblaku neškodného prachu. To je normální.*

Airbagy

5. Stiskněte a přidržte tlačítko **OK**, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.

Aktivace airbagu spolujezdce



POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Airbag spolujezdce**.
4. Zvolte možnost **Zapnuto**.
5. Stiskněte a přidržte tlačítko **OK**, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.

AIRBAGY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

AIRBAGY – VAROVNÉ KONTROLKY



Pokud se kontrolka po zapnutí vozidla nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění vozidla blikat či nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

AIRBAGY – ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ

Zazní v případě závady výstražné kontrolky airbagů.

Systém ochrany chodců

CO JE SYSTÉM OCHRANY CHODCŮ

Elektrická vozidla mohou být velmi tichá. Systém ochrany chodců je navržen k produkci zvuku, který upozorní chodce na přítomnost elektrického vozidla.

SYSTÉM OCHRANY CHODCŮ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

SYSTÉM OCHRANY CHODCŮ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Stav	Činnost
Zvuková virtualizace vozidla Porucha Neodkladně servis	Systém má poruchu.	Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Nouzová asistence

CO JE NOUZOVÁ ASISTENCE

Nouzový asistent je systém, který automaticky využívá váš mobilní spárovaný telefon pro volání na tísňovou linku v případě vážné nehody.

JAK FUNGUJE NOUZOVÁ ASISTENCE

Pokud při nehodě dojde k odpálení airbagu s výjimkou kolenních airbagů a airbagů v zadních bezpečnostních pásích nebo k uzavření přívodu do palivového čerpadla, může vozidlo uskutečnit volání na tísňovou linku prostřednictvím spárovaného mobilního telefonu připojeného pomocí rozhraní Bluetooth.

Pokud chcete zapnout či vypnout funkci nouzového asistenta, čtete informace o nastavení.

V průběhu volání na tísňovou linku zašle systém operátorům tísňové linky data o vozidle. Před nastavováním této funkce je nutné si přečíst upozornění týkající se ochrany osobních údajů při používání nouzové asistence.

Poznámka: Pokud některý uživatel funkci nouzového asistenta zapne či vypne, bude nastavení použito pro všechny spárované mobilní telefony. Pokud je nouzový asistent nastaven na vypnuto a telefon je připojen k systému SYNC, na stavovém řádku se zobrazí ikona.

K odpálení airbagu nebo uzavření přívodu do palivového čerpadla nedojde při každém nárazu. Dojde-li k poškození připojeného mobilního telefonu nebo ke ztrátě spojení se systémem SYNC, pokusí se systém SYNC vyhledat jiný z dříve spárovaných telefonů a připojit se k němu. Poté se systém SYNC pokusí uskutečnit nouzové volání.

Před hovorem:

- V systému SYNC je nastavena krátká prodleva poskytující možnost zrušení hovoru (cca 10 s). Pokud se vám nepodaří hovor zrušit, systém SYNC se pokusí o nouzové volání.
- Systém SYNC přehraje tuto (nebo podobnou) zprávu: „SYNC will attempt to call Emergency, to cancel the call, press Cancel on your screen or press and hold the phone button on your steering wheel.“ (Systém SYNC se nyní pokusí kontaktovat nouzovou linku. Pokud chcete hovor zrušit, stiskněte tlačítko Storno na obrazovce nebo podržte tlačítko telefonu na volantu.)

Pokud hovor nezrušíte a systému SYNC se podaří hovor uskutečnit, operátorovi záchranného systému se přehraje přednastavená zpráva a poté bude moci posádka vozidla s operátorem komunikovat. Ne všechny systémy záchranného systému jsou schopny přijímat údaje elektronicky, proto okamžitě uveďte své jméno, telefonní číslo a místo, kde se nacházíte.

POŽADAVKY NA TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ



POZOR: Pokud není před nehodou nastavena funkce nouzového asistenta, systém se nepokusí navázat spojení s tísňovou linkou. Tímto se prodlouží čas dojezdu záchranných složek a zvyšuje se riziko zranění nebo smrti.



POZOR: K využití této funkce je nutný mobilní telefon vybavený funkcí Bluetooth, který je kompatibilní se systémem.



POZOR: Pokud zvládnete uskutečnit tísňové volání sami, nečekejte na nouzového asistenta. Zavolejte na tísňovou linku okamžitě a předejděte čekání na zásah. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk nouzového asistenta, došlo pravděpodobně k poškození systému nebo telefonu, případně je systém nefunkční.



POZOR: Telefon vždy ve vozidle umísťujte na bezpečné místo, aby v případě nehody nezpůsobil zranění osob nebo se nepoškodil. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo poškození telefonu, které neumožní správnou funkci nouzového asistenta.

Nouzový asistent funguje správně pouze tehdy, jsou-li splněny všechny následující podmínky:

- Systém SYNC funguje správně v okamžiku nehody a když je během probíhajícího hovoru napájen a funkční.
- Funkce nouzového asistenta systému je nastavena ještě před havárií.
- K systému SYNC musíte prostřednictvím Bluetooth připojit a spárovat chytrý telefon.
- Připojený telefon se zařízením Bluetooth je ve chvíli nehody schopen vytvořit a udržet odchozí spojení.
- Připojený telefon se zařízením Bluetooth se musí nacházet v místě pokrytém signálem dostatečné intenzity a musí mít nabitou baterii.
- Vozidlo má funkční napájení z akumulátoru a musí se nacházet na území, kde je nouzová asistence v provozu.

OMEZENÍ TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ

Nouzový asistent nemusí fungovat v případě, že:

- Při nehodě došlo k poškození mobilního telefonu nebo systému nouzového asistenta.
- Autobaterie je vybitá nebo je vybitý systém.
- Mobilní telefon během nehody vypadl z vozidla.
- Ve svém mobilním telefonu nemáte platnou a registrovanou kartu SIM s kreditem.
- Nacházíte se v zemi, kde nouzový asistent nedokáže volat na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Poznámka: Tato funkce je dostupná pouze v zemi, kde může nouzový asistent volat na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Poznámka: Každý mobilní telefon funguje jinak. Ačkoli je funkce nouzového asistenta kompatibilní s většinou mobilních telefonů, některé telefony mohou mít s jejím využitím potíže.

Nouzový asistent momentálně nedokáže volat na tísňové linky v těchto zemích:

- Albánie.
- Arménie.
- Ázerbájdžán.
- Bělorusko.
- Bosna a Hercegovina.
- Gruzie.
- Makedonie.
- Moldavsko.
- Nizozemsko.

Nouzová asistence

- Rusko.
- Ukrajina.

Klíče a dálková ovládání

OMEZENÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Běžný provozní dosah dálkového ovládání je přibližně 10 m.

Provozní rozsah se může snížit vlivem následujících podmínek:

- povětrnostní podmínky
- blízké vysílače
- stavby v okolí vozidla
- další vozidla parkující v blízkosti

Radiofrekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, zda je zamknuté.

Poznámka: Pokud jste v dosahu vozidla a neúmyslně stisknete některé tlačítko na dálkovém ovládání, můžete odemknout dveře.

Poznámka: Dálkové ovládání obsahuje citlivé elektronické součásti. Vystavení účinkům vlhkosti nebo nárazům může způsobit trvalé poškození.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ VÝKLOPNÉHO KLÍČE



Klíč uvolníte stisknutím tlačítka. Po použití podržte tlačítko a sklopte klíč zpět do původní polohy.

VYJMUTÍ DŘÍKU KLÍČE - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO



Stiskněte uvolňovací tlačítko a vytáhněte břit klíče ven.

Klíče a dálková ovládání

ZJIŠTĚNÍ POLOHY VOZIDLA



Stiskněte tlačítko zamykání na klíči dvakrát během tří sekund. Směrová světla zablikají.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ - VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ



POZOR: Udržujte baterie mimo dosah dětí, abyste zabránili požití škodlivých látek. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby. V případě požití ihned vyhledejte lékařskou pomoc.



POZOR: Pokud nejde otvor pro baterii zcela uzavřít, přestaňte dálkový ovladač používat a co nejdříve jej vyměňte. Do té doby zabraňte přístupu dětí k vadnému dálkovému ovládání. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



UPOZORNĚNÍ: Baterie může při spolknutí nebo vniknutí do kterékoli části těla způsobit vážná nebo smrtelná zranění během dvou hodin nebo méně. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



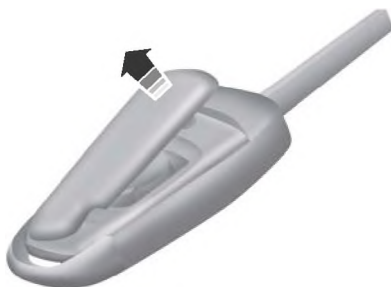
Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých baterií.

Dálkové ovládání využívá jednu 3voltovou lithiovou baterii mincového typu CR2032 nebo odpovídající.

1. Stiskněte tlačítko pro uvolnění klíče.



2. Vložte vhodný nástroj, např. šroubovák do pozice zobrazené na obrázku a jemně zatlačte na sponu.
3. Stisknutím spony směrem dolů uvolníte kryt baterie.



4. Opatrně sejměte kryt.



Klíče a dálková ovládání

5. Plochý šroubovák vložte na místo znázorněné na obrázku.

Poznámka: Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.



6. Demontujte baterii.
7. Vložte novou baterii kladným pólem (+) směrem nahoru.
8. Vraťte kryt baterie na původní místo.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO



POZOR: Udržujte baterie mimo dosah dětí, abyste zabránili jejich požití. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby. V případě požití ihned vyhledejte lékařskou pomoc.



POZOR: Pokud nejde otvor pro baterii zcela uzavřít, přestaňte dálkové ovládání používat a co nejdříve jej vyměňte. Do té doby zabraňte dětem v přístupu k vadnému dálkovému ovládání. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



UPOZORNĚNÍ: Baterie může při spolknutí nebo vniknutí do kterékoli části těla způsobit vážná nebo smrtelná zranění během dvou hodin nebo méně. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých baterií.

Dálkové ovládání využívá jednu 3voltovou lithiovou baterii mincového typu CR2450 nebo odpovídající.

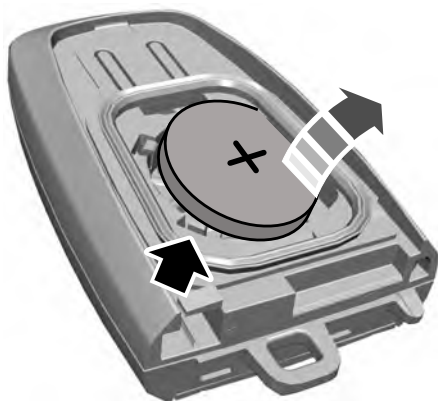


1. Stiskněte uvolňovací tlačítko a vytáhněte břit klíče ven.

Klíče a dálková ovládání



2. Páčením tenkou mincí pod výstupkem skrytým za hlavou bříty klíče sejměte kryt baterie.



3. Zasuňte vhodný nástroj, např. šroubovák, do pozice zobrazené na obrázku a opatrně baterii vyjměte.
4. Vložte novou baterii kladným pólem (+) směrem nahoru.

Poznámka: Neotírejte žádný mazací tuk ani ze svorek baterie, ani ze zadního povrchu desky s plošnými spoji.

5. Namontujte zpět kryt baterie a břit klíče.

NÁHRADA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Náhradní klíče a dálková ovládání je možné zakoupit u autorizovaného prodejce. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, které je uvedené na štítku dodaném s originálním klíčem. Zakoupit si můžete také klíče navíc.

Klíče a dálková ovládání

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Chcete-li naprogramovat dálková ovládání svého vozidla, kontaktujte autorizovaného prodejce.

KLÍČE A DÁLKOVÁ OVLÁDÁNÍ – ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ - VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

Rozezní se po otevření dveří řidiče, jestliže je vozidlo vypnuto a klíč byl ponechán v zapalování.

KLÍČE A DÁLKOVÁ OVLÁDÁNÍ – ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Připomenutí klíče ve vozidle

Rozezní se při splnění následujících podmínek:

- Volič vozidla je mimo parkovací polohu (P).
- Vypnete vozidlo.
- Otevřete dveře řidiče.
- Klíč jste ponechali uvnitř vozidla.

KLÍČE A DÁLKOVÁ OVLÁDÁNÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

KLÍČE A DÁLKOVÁ OVLÁDÁNÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Baterie klíče je téměř vybitá. Je nutná brzká výměna.	Zobrazí se ve chvíli, kdy je nutné vyměnit baterii v dálkovém ovládání.

ČASTÉ DOTAZY

Otázka	Odpověď
Co znamená hluk ventilátoru, který slyším po stisknutí odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání?	Jedná se o motor ventilátoru vhánějící čerstvý vzduch do kabiny a ven skrz výstupní větrací otvory kabiny. Vaše vozidlo obsahuje funkci výměny vzduchu, která se může zapnout po stisknutí tlačítka na dálkovém ovládání nebo při splnění jistých podmínek.

OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ ZVENKU VOZIDLA

ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Dálkové ovládání lze použít pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Odemykání dveří



Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře. Jedno dlouhé bliknutí směrových světel potvrzuje, že se vozidlo odemklo.

Zamykání dveří



Stisknutím tlačítka uzamknete všechny dveře. Jedno krátké bliknutí směrových světel potvrzuje, že vozidlo je zamknuté.

Poznámka: Další informace o ovládání dveří zvenčí vozidla Viz **Bezklíčový systém** (strana 81).

Dvojitě zamykání dveří



POZOR: Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata. Po dvojitěm uzamknutí dveří nelze dveře zevnitř odemknout ani otevřít.

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží zabráňující otevření dveří zevnitř.

Poznámka: Pokud aktivujete dvojitě zamykání vozidla, zatímco jste uvnitř, zapnutím zapalování se můžete vrátit k běžnému zamykání.



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Směrová světla třikrát bliknou.

Poznámka: Dveře řidiče můžete dvojitě zamknout klíčem. Dvakrát během 3 sekund otočte klíčem do uzamčené polohy. Pokud není dálkové ovládání funkční, použijte klíč.

Možnosti dvoufázového konfigurovatelného odemykání

Volitelné konfigurovatelné odemykání se nastavuje při zakoupení vozidla. Toto nastavení určuje, které dveře se odemykají jedním nebo dvěma stisknutími tlačítka odemykání nebo tlačítka otevírání nákladového prostoru na dálkovém ovladači.

Poznámka: Chcete-li změnit stávající konfiguraci funkce odemykání, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Možnost 1

Jedním stisknutím odemykacího tlačítka se odemykají dveře v přední řadě. Dvojm stisknutím odemykacího tlačítka se odemykají všechny dveře.

Jedním nebo dvojm stisknutím tlačítka otevírání nákladového prostoru se odemykají dveře ve druhé řady a zadní dveře.

Možnost 2

Jedním stisknutím odemykacího tlačítka se odemykají dveře v přední a druhé řadě. Dvojm stisknutím odemykacího tlačítka se odemykají všechny dveře.

Jedním stisknutím tlačítka otevírání nákladového prostoru se odemykají zadní dveře. Dvojm stisknutím tlačítka otevírání nákladového prostoru se odemykají dveře v druhé řadě a zadní dveře.

Možnost 3

Jedním stisknutím odemykacího tlačítka se odemykají dveře řidiče. Dvojm stisknutím odemykacího tlačítka se odemykají všechny dveře.

Dveře a zámky

Jedním stisknutím tlačítka otevírání nákladového prostoru se odemykají zadní dveře. Dvojím stisknutím tlačítka otevírání nákladového prostoru se odemykají dveře v druhé řadě a zadní dveře.

Možnost 4

Jedním stisknutím odemykacího tlačítka se odemykají dveře řidiče. Dvojím stisknutím odemykacího tlačítka se odemykají dveře v přední řadě.

Jedním stisknutím tlačítka otevírání nákladového prostoru se odemykají zadní dveře. Dvojím stisknutím tlačítka otevírání nákladového prostoru se odemykají dveře v druhé řadě a zadní dveře.

ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ KLÍČE

Odemykání dveří

1. Z dálkového ovládání vytáhněte dřík klíče.
2. Klíč zcela zasuňte do cylindrické vložky zámku dveří řidiče.
3. Natočte horní část klíče směrem k zadní části vozidla.

Zamykání dveří

1. Z dálkového ovládání vytáhněte dřík klíče.
2. Klíč zcela zasuňte do cylindrické vložky zámku dveří řidiče.
3. Otočte horní část klíče směrem k přední části vozidla.

Co jsou mechanické zámky TVL

Volitelný mechanický systém zamykání, který poskytuje dodatečné zabezpečení dveří pro cestující a náklad. Více informací naleznete na webu TVL.

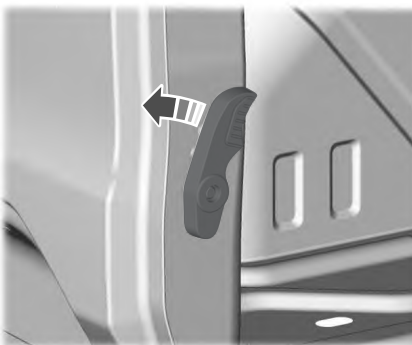
Poznámka: Neaktivujte zámky TVL, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata, s výjimkou zámku s funkcí opětovného zamčení. Po uzamknutí dveří zámky TVL nelze dveře zevnitř odemknout ani otevřít.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ DVEŘÍ

Otevření dvojitých zadních dveří



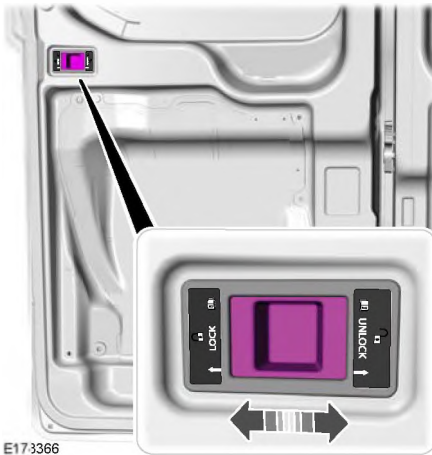
E148805



E148806

Dveře a zámky

Úplné otevření dvojitých zadních dveří



1. Posunutím spínače uvolníte pojistku.
2. Zcela otevřete dveře nákladového prostoru.

Poznámka: Pokud otevřete zadní dveře, mohou být zadní světla zakrytá. Dbejte na to, aby bylo vozidlo zezadu viditelné v souladu s místními předpisy, například v případě potřeby použijte výstražný trojúhelník.

Střední poloha

Zadní dveře můžete otevřít až do 90°, když je spínač ve střední poloze.

Uzamčená poloha



Otevřete dveře do polohy 90°, posuňte spínač do uzamčené polohy, aby se dveře náhodně nezavřely. Posunutím spínače zpět do střední polohy dveře zavřete nebo posunutím do odblokované polohy dveře zcela otevřete.

Odblokovaná poloha

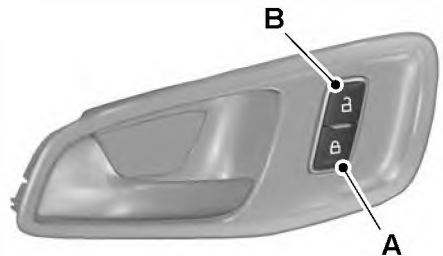


Otevřete dveře do polohy 90°, posuňte a podržte spínač v odblokované poloze, aby se zadní dveře zcela otevřely.

Poznámka: Neopírejte těžké předměty o otevřené dveře, aby nedošlo k poškození závěsů nebo uzamykacího systému.

OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ ZE VNITŘÍ VOZIDLA

ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ

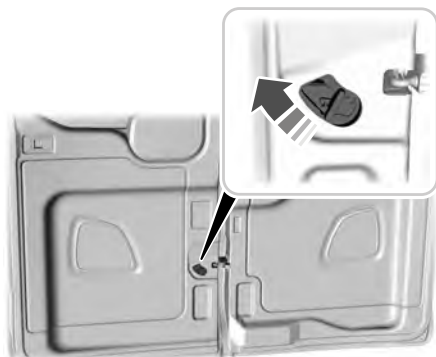


- A Zamknout
- B Odemknout

Stav zámku dveří je zobrazen na přístrojové desce. Po zamknutí vozidla se rozsvítí světlo.

Dveře a zámky

OTEVŘENÍ ZADNÍCH DVEŘÍ ZE VNITŘÍ VOZIDLA V NOUZOVÉ SITUACI

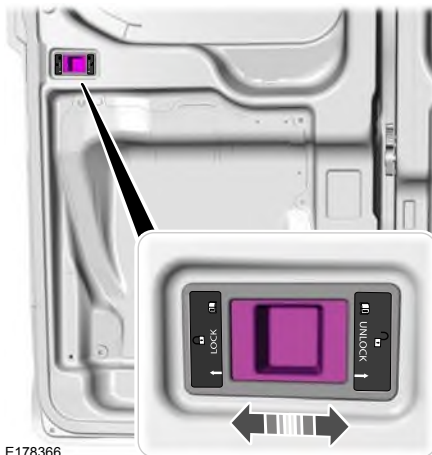


E171968

V nouzových situacích můžete otevřít dveře zatažením za vnitřní kliku směrem nahoru.

OTEVŘENÍ DVEŘÍ ZE VNITŘÍ VOZIDLA

Dvojitě zadní dveře



E178366

Přesunutím páčky uvolníte zajištění a otevřete úplně dvojitě zadní dveře.

PŘEPROGRAMOVÁNÍ FUNKCE ODEMYKÁNÍ

Funkci odemykání lze naprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče, nebo dveře kabiny.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojným zablikáním.

Chcete-li se navrátit k původní odemykací funkci, zopakujte daný postup.

Dveře a zámky

V případě, že funkci odemykání naprogramujete tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče nebo dveře kabiny, bude odemykání fungovat následujícím způsobem:

- Pokud nejprve odemknete dveře řidiče nebo dveře kabiny, zůstanou zbylé dveře zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrických dveřních zámků ve dveřích řidiče nebo dveřích kabiny. Dveře je možno odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.
- Pokud vozidlo odemknete jedním stisknutím tlačítka na dálkovém ovládání, odemknou se pouze dveře řidiče nebo dveře kabiny. Stiskněte dvakrát odemykací tlačítko na dálkovém ovládání během tří sekund, aby se odemkly všechny dveře.
- Pokud jako první odemknete kterékoli jiné dveře, odemknou se všechny ostatní dveře, včetně zadních výklopných dveří.

Poznámka: V závislosti na zamykacím mechanismu můžete naprogramovat funkci odemykání na odemknutí dveří řidiče nebo dveří kabiny.

Mezi režimy odemykání můžete také přepínat na informačním displeji.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Zvolte možnost **Odemčení**.
5. Zvolte možnost **Všechny dveře** nebo **Dveře řidiče**.

AUTOMATICKÉ ODEMYKÁNÍ

CO JE AUTOMATICKÉ ODEMYKÁNÍ

Automatické odemčení je funkce, která centrálně odemká dveře, když vozidlo zastaví a když otevřete dveře řidiče.

POŽADAVKY NA AUTOMATICKÉ ODEMYKÁNÍ

Funkce automatického odemčení odemká všechny dveře, když:

1. rychlost vozidla překročí 20 km/h,
2. vozidlo se zastaví,
3. otevřete dveře řidiče,

Poznámka: funkce automatického odemčení je v činnosti pouze po dobu 10 minut od zapnutí zapalování.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO ODEMYKÁNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Zámky**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Automatické odemknutí**.

AUTOMATICKÉ ZAMYKÁNÍ

CO JE AUTOMATICKÉ ZAMYKÁNÍ

Automatické zamykání je funkce, která zamyká dveře, když se vozidlo rozběhne.

POŽADAVKY NA AUTOMATICKÉ ZAMYKÁNÍ

Automatické zamčení uzamkne všechny dveře, když:

Dveře a zámky

1. Všechny dveře jsou zavřené a zapalování je zapnuté.
2. rychlost vozidla překročí 20 km/h;

Funkce automatického zamykání se zopakuje, pokud:

1. Vozidlo je zastaveno.
2. Jakékoli dveře se otevrou a znovu zavrou.
3. rychlost vozidla překročí 20 km/h;

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO ZAMYKÁNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Zámky**.
4. Zapněte nebo vypněte režim **Automatické zamčení**.

AUTOMATICKÉ OPĚTOVNÉ ZAMKNUTÍ

JAK FUNGUJE AUTOMATICKÉ OPĚTOVNÉ ZAMKNUTÍ

Pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním, dveře se automaticky znovu zamknou. Dveře se zamknou a alarm se přepne do původního stavu.

UKAZATELE DVEŘNÍHO ZÁMKU

Když jsou zavřeny všechny dveře, rozsvítí se kontrolka na elektrickém zámku dveří. Kontrolka zůstane rozsvícena po dobu pěti minut od vypnutí zapalování.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ DVEŘÍ A ZÁMKŮ

Zvukové upozornění na otevřené dveře

Rozezní se, pokud nejsou kterékoli dveře zcela zavřené a vozidlo se pohybuje.

DVEŘE A ZÁMKY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

DVEŘE A ZÁMKY – VAROVNÉ KONTROLKY

Varovná kontrolka signalizující otevření dveří



Rozsvítí se, pokud zapnete zapalování a ponecháte je zapnuté, když se otevrou jakékoli dveře nebo kapota.

Dveře a zámky

DVEŘE A ZÁMKY – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Dveře řidiče jsou otevřené	Zobrazí se, když jsou dveře otevřeny. Zavřete dveře.
Dveře spolujezdce jsou otevřené	
Levé zadní dveře jsou otevřené	
Pravé zadní dveře jsou otevřené	
Kapota je otevřená	Zobrazí se, když je otevřená kapota. Kapotu zcela zavřete.

Posuvné dveře

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE POSUVNÝCH DVEŘÍ



POZOR: Před jízdou zcela uzavřete posuvné dveře. Předejdete tak možnému vypadnutí pasažérů nebo nákladu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



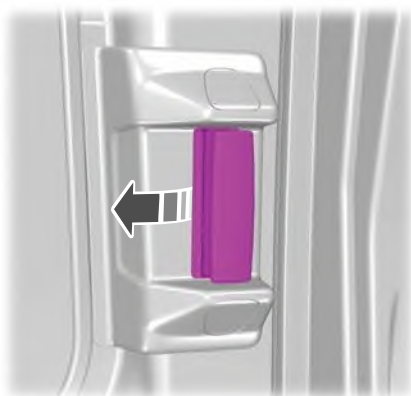
POZOR: Neotevírejte ani nezavírejte posuvné dveře, když máte ruce poblíž vodicích lišt nebo válečků. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Poznámka: Při otvírání posuvných dveří si ověřte, že jsou zcela otevřené a ozvalo se cvaknutí. Takto západka dveří brání jejich náhodnému zavření.

Poznámka: Nenechávejte posuvné dveře za jízdy otevřené. Mohlo by dojít k poškození posuvných dveří a jejich součástí.

OTEVŘENÍ POSUVNÝCH DVEŘÍ

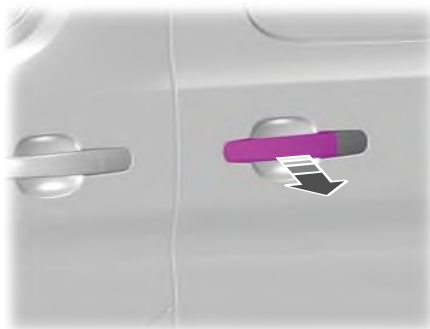
OTEVŘENÍ POSUVNÝCH DVEŘÍ ZE VNITŘÍ VOZIDLA



Chcete-li otevřít posuvné dveře, zatáhněte za vnitřní kliku dveří.

Posuvné dveře

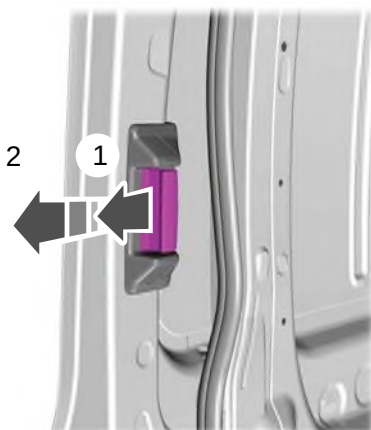
OTEVŘENÍ POSUVNÝCH DVEŘÍ ZVENČÍ VOZIDLA



Chcete-li otevřít posuvné dveře, zatáhněte za vnější kliku dveří.

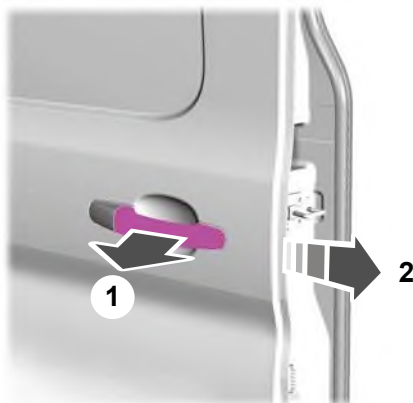
ZAVŘENÍ POSUVNÝCH DVEŘÍ

ZAVŘENÍ POSUVNÝCH DVEŘÍ ZE VNITŘÍ VOZIDLA



1. Zatáhněte za vnitřní kliku dveří a uvolněte funkci kontroly dveří.
2. Posunutím dveře zavřete.

ZAVŘENÍ POSUVNÝCH DVEŘÍ ZVENČÍ VOZIDLA



1. Zatáhněte za vnější kliku dveří a uvolněte funkci kontroly dveří.
2. Posunutím dveře zavřete.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE POSUVNÝCH DVEŘÍ



POZOR: Před jízdou zcela uzavřete elektricky posuvné dveře. Předejdete tak možnému vypadnutí pasažérů nebo nákladu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Neotevírejte ani nezavírejte elektricky posuvné dveře, když máte ruce poblíž vodících lišt nebo válečků. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Při zavírání elektricky posuvných dveří zkontrolujte, zda jim v pohybu nebrání žádná překážka a zda se v jejich blízkosti nenachází osoby ani zvířata.

Poznámka: Nenechávejte posuvné dveře za jízdy otevřené. Mohlo by dojít k poškození posuvných dveří a jejich součástí.

Poznámka: Pokud spínače použijete opakovaně během krátké doby, systém se někdy na jistou dobu vyřadí z provozu, aby zabránil poškození v důsledku přehřátí.

Počkejte, až systém posuvné dveře otevře. Když se posuvné dveře pohybují, nesnažte se je ručně tlačít žádným směrem. Mohlo by dojít k poškození posuvných dveří a jejich součástí.

OTEVŘENÍ POSUVNÝCH DVEŘÍ

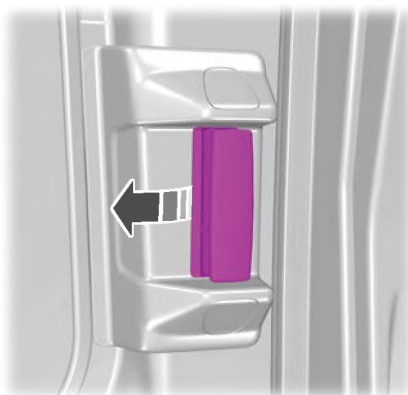
OTEVŘENÍ POSUVNÝCH DVEŘÍ ZEVNITŘ VOZIDLA

Otevírání posuvných dveří zevnitř vozidla tlačítkem na přístrojové desce



Posuvné dveře otevřete stisknutím tlačítka na přístrojové desce.

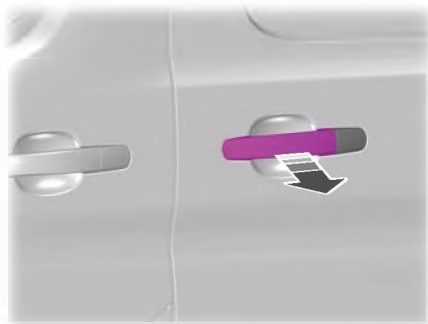
Otevírání posuvných dveří zevnitř vozidla pomocí kliky



Chcete-li posuvné dveře otevřít, zatáhněte za kliku dveří a uvolněte ji.

Posuvné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané posuvné dveře

OTEVŘENÍ POSUVNÝCH DVEŘÍ ZVENČÍ VOZIDLA



Chcete-li posuvné dveře otevřít, zatáhněte za vnější kliku dveří a uvolněte ji.

OTEVŘENÍ POSUVNÝCH DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ



V rozmezí tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko na dálkovém ovládaní.

ZAVŘENÍ POSUVNÝCH DVEŘÍ

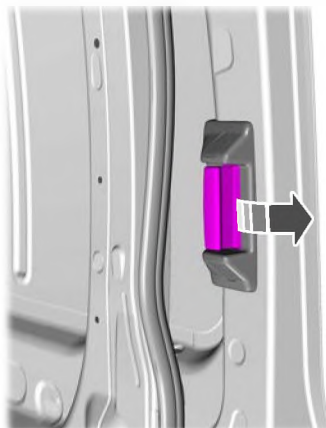
ZAVŘENÍ POSUVNÝCH DVEŘÍ ZE VNITŘÍ VOZIDLA

Zavírání posuvných dveří zevnitř vozidla pomocí tlačítka na přístrojové desce



Posuvné dveře zavřete stiskem tlačítka na přístrojové desce. Když se posuvné dveře začnou zavírat, zazní zvuková signalizace.

Zavírání posuvných dveří zevnitř vozidla pomocí kliky



Chcete-li posuvné dveře zavřít, zatáhněte za vnitřní kliku dveří a uvolněte je.

ZAVŘENÍ POSUVNÝCH DVEŘÍ ZVENČÍ VOZIDLA



Posuvné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané posuvné dveře

Chcete-li posuvné dveře zavřít, zatáhněte za vnější kliku dveří a uvolněte je.

ZAVŘENÍ POSUVNÝCH DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ



V rozmezí tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko na dálkovém ovládaní. Když se posuvné dveře začnou zavírat, zazní zvuková signalizace.

ZASTAVENÍ POHYBU POSUVNÝCH DVEŘÍ

Pohyb posuvných dveří můžete zastavit některým z následujících způsobů:

- Dvojitým stisknutím tlačítka posuvných dveří na dálkovém ovládaní během tří sekund.
- Stisknutím tlačítka posuvných dveří na přístrojové desce.
- Zatažením za vnitřní kliku nebo vnější kliku posuvných dveří.

RESETOVÁNÍ ELEKTRICKY POSUVNÝCH DVEŘÍ

Postup je třeba dokončit do 10 sekund.

Chcete-li resetovat elektricky posuvné dveře, proveďte následující:

1. Ručně zavřete posuvné dveře.

Poznámka: Zkontrolujte, zda jsou posuvné dveře zcela uzavřené.

2. Zatáhněte za vnitřní kliku dveří směrem pro zavírání třikrát během tří sekund.

POSUVNÉ DVEŘE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

POSUVNÉ DVEŘE – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Pravé elektricky ovládané posuvné dveře vyžadují kalibraci	Systém má poruchu. Elektricky posuvné dveře zavřete ručně. Chcete-li elektricky posuvné dveře otevřít, zatáhněte za kliku dveří a uvolněte je. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Levé elektricky ovládané posuvné dveře vyžadují kalibraci	
Motorek pravých zadních dveří je odpojený Viz návod	Systém má poruchu. Resetujte elektricky posuvné dveře. Viz Resetování elektricky posuvných dveří (strana 78). Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Motorek levých zadních dveří je odpojený Viz návod	

Posuvné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané posuvné dveře

POSUVNÉ DVEŘE – ČASTÉ DOTAZY

Proč se elektricky posuvné dveře zastavily?

Elektricky posuvné dveře se zastaví, když zjistí překážku. Zazní zvuková signalizace a elektricky posuvné dveře se začnou pohybovat opačným směrem. Po odstranění překážky můžete v ovládání elektricky posuvných dveří pokračovat.

Proč elektricky posuvné dveře zpomalily pohyb?

Nechali jste elektricky posuvné dveře otevřené déle než pět minut. Pomocí tlačítka na přístrojové desce nebo kliky elektricky posuvných dveří zcela zavřete elektricky posuvné dveře. Elektricky posuvné dveře otevřete jako obvykle.

Proč se mi nedaří elektricky posuvné dveře zavřít?

Pokud se elektricky posuvné dveře nezavírají, znovu nastartujte motor a zavřete je jako obvykle. Viz **Zavření posuvných dveří zevnitř vozidla** (strana 77). Pokud se elektricky posuvné dveře stále nezavírají, zavřete je ručně a poté je otevřete jako obvykle. Pokud se elektricky posuvné dveře stále nezavírají, má systém poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Co mám dělat, pokud elektricky posuvné dveře nefungují jako obvykle?

Pokud mají elektricky posuvné dveře poruchu, znovu nastartujte motor.

Jak můžu otevřít posuvné dveře, pokud systém ztratil napájení?

Pokud posuvné dveře ztratí napájení, budete možná muset při pokusu o jejich otevření vyvinout větší sílu. Současně zatlačte zadní část posuvných dveří a vnitřní kliku posuvných dveří ve směru otevírání a normálně je otevřete.

Bezklíčový systém

CO JE BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Systém slouží k zamykání a odemykání vozidla, aniž by bylo nutné vytahovat pasivní klíč z kapsy či peněženky.

OMEZENÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ



E78276

Platný pasivní klíč se musí nacházet v jedné ze tří vnějších detekčních oblastí. Ty se nacházejí přibližně 1,5 m od klik předních dveří a zadních dveří.

Systém nebude fungovat, pokud:

- Pasivní klíč zůstane na místě déle než přibližně minutu.
- Akumulátor vozidla je vybitý.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Pasivní klíč se nachází blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou klíče nebo mobilní telefony.

NASTAVENÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

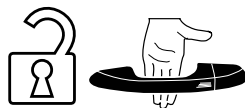
Zapnutí a vypnutí funkce bezklíčového vstupu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Zámky**.
4. Zapněte nebo vypněte režim **KeyFree**.

POUŽÍVÁNÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Odemykání dveří

Snímače odemykání jsou umístěny na zadní straně vnějších klik předních dveří.



Jedním dotykem v místě snímače odemykání odemknete vozidlo a vypnete alarm. Směrová světla zablikají. Nedotýkejte se snímače zamykání nacházejícího se na vnějším povrchu dveří kliky.

Dveřní klika musí být čistá, jinak by systém nemusel fungovat správně.

Po odemknutí dveří pomocí snímače odemykání bude možné vozidlo znovu zamknout až po krátké prodlevě. Po uplynutí prodlevy lze dveře opět zamknout, pokud se pasivní klíč bude nacházet v příslušné oblasti detekce.

Zamykání dveří

Snímače zamykání jsou umístěny na horní straně vnějších klik předních dveří.

Bezklíčový systém



Jedním dotykem v místě snímače zamykání zamknete vozidlo a zapnete alarm. Směrová světla zablikají.

Dvojitým stisknutím snímače během 3 sekund vozidlo dvojitě zamknete.

Dveřní klika musí být čistá, jinak by systém nemusel fungovat správně.

Poznámka: Vozidlo se nezamkne automaticky. Pokud se nedotknete snímače zamykání, vozidlo zůstane odemknuté.

Po zamknutí dveří pomocí snímače zamykání bude možné vozidlo znovu odemknout až po krátké prodlevě. Tato prodleva umožňuje zatažením za kliku zkontrolovat, zda je vozidlo zamknuto. Po uplynutí prodlevy lze dveře opět odemknout, pokud se pasivní klíč bude nacházet v příslušné oblasti detekce.

BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ – ČASTÉ DOTAZY

Proč systém bezklíčového přístupu nefunguje?

- Pokud systém nefunguje, může být omezen. Viz **Omezení bezklíčového ovládání dveří** (strana 81). Pokud systém stále nefunguje, použijte k odemknutí vozidla břit dálkového ovládání nebo klíče.

Proč nemohu zamknout své vozidlo?

- Pokud vozidlo zamknete elektronicky s otevřenými zadními dveřmi nebo zadními výklopnými dveřmi, systém po zavření posledních dveří zjistí, zda se v interiéru nenachází pasivní klíč. Pokud systém klíč rozpozná, odemkne všechny dveře, aby na klíč upozornil. Je-li po zavření posledních dveří v detekčním dosahu jiný pasivní klíč, vozidlo se zamkne.

Proč nefunguje pasivní klíč?

- Pokud po uzamknutí vozidla zůstanou v interiéru nějaké pasivní klíče, systém je deaktivuje. Deaktivovaným pasivním klíčem nelze zapnout zapalování. Pasivní klíč znovu aktivujete stisknutím tlačítka odemykání na dálkovém ovládání.

PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

CO JE TO PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Pasivní systém proti krádeži brání ve startování vozidla bez správně kódovaného klíče.

Poznámka: *Systém není kompatibilní se startovacími systémy s dálkovým ovládáním z druhovými, které nebyly vyrobeny společností Ford.*

Poznámka: *Nenechávejte duplicitní kódovaný klíč ve vozidle. Pokud vozidlo opouštíte, klíče si vždy vezměte s sebou a zamkněte všechny dveře.*

AKTIVACE PASIVNÍHO SYSTÉMU PROTI KRÁDEŽI

Krátce po vypnutí napájení se u vašeho vozidla aktivuje pasivní systém proti krádeži.

DEAKTIVACE PASIVNÍHO SYSTÉMU PROTI KRÁDEŽI

Pasivní systém proti krádeži se deaktivuje, když zapnete napájení pomocí správně nakódovaného klíče.

Poznámka: *Pokud budete mít na stejném kroužku připevněn druhý nakódovaný klíč, kovové předměty nebo elektronická zařízení, může dojít k potížím se startováním vozidla.*

SYSTÉM ALARMU PROTI KRÁDEŽI

CO JE TO SYSTÉM ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Systém poplašného zařízení upozorňuje na neoprávněné vniknutí do vozidla.

JAK FUNGUJE SYSTÉM ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Alarm se v případě, že je aktivován, spouští v následujících situacích:

- Pokud dojde k otevření dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správně nakódovaného klíče nebo dálkového ovládání.
- Pokud provedete zapnutí bez správně nakódovaného klíče.
- Pokud interiérové snímače zaznamenají pohyb ve vozidle.
- Pokud snímače náklonu zaznamenají pokus o zvednutí vozidla.
- Pokud někdo odpojí 12V akumulátor vozidla nebo baterii záložního alarmu.

Pokud dojde ke spuštění poplašného zařízení, po dobu 30 sekund bude znít houkačka a po dobu 5 minut budou blikat směrová světla.

Jakýkoli další výše uvedený pokus opětovně spustí alarm.

CO JE TO OBVODOVÝ ALARM

Obvodový alarm zjišťuje neoprávněné vniknutí do vozidla.

CO JSOU TO SNÍMAČE V INTERIÉRU

Interiérové snímače zjišťují veškerý pohyb ve vozidle.

Vnitřní snímače se nachází na stropní konzole.

Poznámka: *Interiérové snímače nezakrývejte.*

CO JSOU TO SNÍMAČE NÁKLONU

Snímač náklonu zjišťuje pokusy o zvednutí vozidla, například za účelem demontáže kola nebo odtažení automobilu.

CO JE TO ZÁLOŽNÍ BATERIE ALARMU (je-li ve výbavě)

Alarm se záložní baterií je doplňkové poplašné zařízení vybavené vlastní baterií a sirénou. Dokáže zjistit, že 12V akumulátor vozidla byl odpojen ve snaze vyřadit systém alarmu.

AKTIVACE SYSTÉMU ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Alarm je připraven k aktivaci, jakmile vozidlo vypnete.

Alarm aktivujete zamknutím vozidla dálkovým ovládáním.

DEAKTIVACE SYSTÉMU ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Poplašné zařízení deaktivujte některou z těchto akcí:

- Odemkněte dveře nebo zavazadlový prostor pomocí dálkového ovládání.
- Vozidlo zapněte nebo ho nastartujte.

NASTAVENÍ SYSTÉMU ALARMU PROTI KRÁDEŽI

CO JSOU TO ÚROVNĚ ZABEZPEČENÍ ALARMEM

Existují dvě úrovně zabezpečení poplašným zařízením: plná a snížená ochrana.

Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány všechny snímače ve vozidle.

Poznámka: *Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle cestující, zvířata nebo jiné pohybující se objekty.*

Snížená ochrana

Při snížené ochraně jsou po aktivaci alarmu zapnuty jen obvodové snímače.

Poznámka: *Úroveň zabezpečení alarmem se přepne zpět na plnou ochranu po obnovení napájení.*

NASTAVENÍ ÚROVNĚ ZABEZPEČENÍ ALARMEM

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Alarm**.
4. Zvolte možnost **Nastavení alarmu**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

CO JE TO FUNKCE DOTAZOVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ

Můžete vybrat, jaká úroveň ochrany se má nastavit po vypnutí zapalování.

Bezpečnost

Po vypnutí zapalování zvolte pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Plná ochrana	Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení. Stiskněte tlačítko OK .
Redukovaná ochrana	

Poznámka: Pokud nevyberete žádné nastavení, systém automaticky zvolí plnou ochranu.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DOTAZOVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.

2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Zvolte možnost **Alarm**.
4. Zvolte možnost **Zeptat se při ukončení**.
5. Zapněte nebo vypněte funkci **Zeptat se při ukončení**.

BEZPEČNOST – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

BEZPEČNOST – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Klíč nerozpoznán	Systém nerozpoznal správně nakódovaný klíč.
Startovací systém Porucha	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Alarm vozidla Pro vypnutí alarmu nastartujte	Zobrazuje se, když byl alarm spuštěn kvůli neoprávněnému vstupu.
Alarm	

BEZPEČNOST – ČASTÉ DOTAZY

Jak mám postupovat, mám-li podezření na problém související s poplašným zařízením ve vozidle?

- Máte-li podezření na problém související s poplašným zařízením ve vozidle, vezměte všechny dálkové ovládače k autorizovanému opravci.

Jak mám postupovat, jestliže motor vozidla nelze spustit pomocí správně kódovaného klíče?

- Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Elektricky ovládané stupačky - Vozidla s: Elektricky ovládané stupačky

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STUPAČKY



POZOR: Při extrémních povětrnostních podmínkách může dojít k nahromadění ledu, který zabrání stupačkám v pohybu. Než na stupačky vstoupíte, zkontrolujte, zda se vysunuly a zda již nejsou v pohybu. Stupačky budou opět fungovat normálně, jakmile odstraníte materiál, který jim brání v pohybu.



POZOR: Před zvedáním vozidla nebo umístěním jakéhokoli předmětu pod vozidlo je nutné stupačky vypnout. Nevkládejte ruce mezi vysunutou stupačku a vozidlo. Pohybující se stupačka může způsobit zranění.

Stupačky, sestavy předních a zadních závěsů ani motory a montážní prvky stupaček na spodku vozidla nepoužívejte ke zvedání vozidla. Používejte řádná místa pro přiložení zvedáku.

Při chladném počasí se někdy stupačky pohybují pomaleji.

NASTAVENÍ ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STUPAČKY

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Elektrický schod**.
4. Zvolte nastavení.

Nastavení elektricky ovládané stupačky

Vypnuto

Elektricky ovládané stupačky zůstávají v zasunuté poloze bez ohledu na polohu dveří.

Automaticky

Elektricky ovládané stupačky se vysunou, když otevřete dveře, a zasunou, když dveře zavřete.

Vysunutý

Elektricky ovládané stupačky zůstávají ve vysunuté poloze bez ohledu na polohu dveří.

VYSUNUTÍ A ZASUNUTÍ ELEKTRICKY OVLÁDANÝCH STUPAČEK

Elektricky ovládané stupačky se vysunou, když otevřete dveře, a zasunou, když dveře zavřete.

Poznámka: Pokud elektricky ovládané stupačky při pohybu narazí na překážku, změní směr pohybu a přesunou se až na konec své dráhy.

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STUPAČKY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STUPAČKY – ČASTÉ DOTAZY

Proč z elektricky ovládané stupačky vychází nežádoucí zvuk?

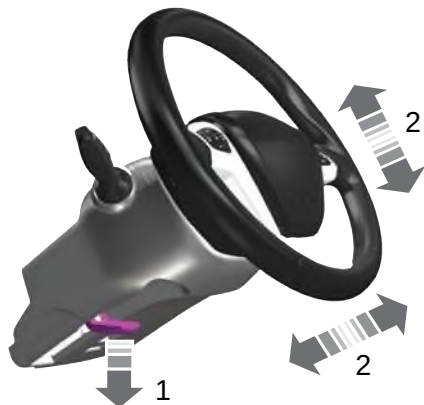
- V mechanismu elektricky ovládané stupačky se někdy zachycují nečistoty, například bláto, prach, sníh, led nebo sůl. Pokud se tak stalo, nastavte elektricky ovládané stupačky do vysunuté polohy. Systém opláchněte vysokotlakým proudem vody, a to zejména přední a zadní rameno závěsu.

NASTAVENÍ VOLANTU

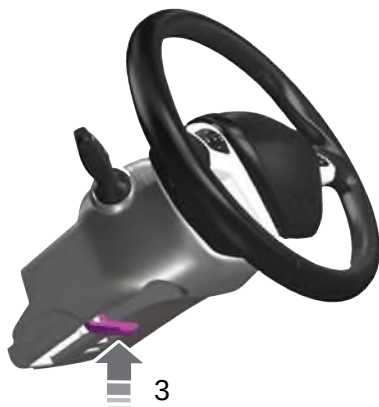


POZOR: Volant nikdy nenastavujte za jízdy.

Poznámka: Vždy sed'te ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 148).



1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.



3. Zamkněte sloupek řízení.

ZAMKNUTÍ VOLANTU - VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

1. Vytáhněte klíček ze zapalování.
2. Mírně otočte volantem, aby se aktivoval zámek.

Odemykání volantu



POZOR: Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

1. Zasuňte klíč do zapalování.
2. Otočte klíček do polohy **I**.

Poznámka: Odemknutí bude pravděpodobně vyžadovat mírné otočení volantem.

ZAMKNUTÍ VOLANTU - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Zámek volantu se aktivuje krátce poté, co vozidlo zaparkujete a pasivní klíč se dostane mimo vůz.

Poznámka: Zámek volantu se neaktivuje, pokud je zapnuto zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.

Odemykání volantu

Zámek volantu se deaktivuje, když systém zjistí přítomnost platného pasivního klíče uvnitř vozidla. Pokud se zámek volantu znovu aktivuje, odemkněte jej zapnutím zapalování.

Poznámka: Odemknutí bude pravděpodobně vyžadovat mírné otočení volantem.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ VOLANTU



Chcete-li aktivovat vyhřívání volantu, stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce poblíž ovládání klimatizace. Tlačítko se rozsvítí, když je zapnuto vyhřívání volantu. Pro jeho vypnutí tlačítko vyhřívání volantu stiskněte znovu.

Poznámka: Vyhřívání volantu lze používat pouze se spuštěným vozidlem.

Poznámka: Snímač reguluje teplotu volantu.

Poznámka: Také se může zapínat při spuštění vozidla, pokud bylo zapnuté při posledním vypnutí vozidla.

Stěrače a ostřikovače

STĚRAČE

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STĚRAČŮ

Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.

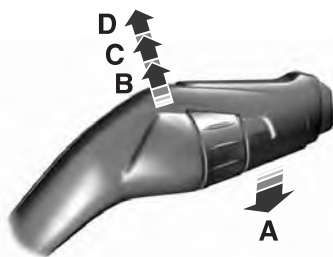
Před vjetím do myčky nezapomeňte stěrače čelního skla vypnout.

Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo a stírátko stěračů. Viz **Kontrola stírátek stěračů** (strana 93). Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové lišty stěrače. Viz **Výměna stírátek předních stěračů** (strana 93).

Stěrače neuvádějte do provozu, je-li čelní sklo suché. Mohlo by dojít k poškrábání skla nebo poškození stírátek. Než uvedete stěrače do provozu, je-li čelní sklo suché, vždy aktivujte ostřikovače čelního skla.

Když vozidlo zrychlí, interval stírání se může zkrátit.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ STĚRAČŮ ČELNÍHO SKLA



- A Jedno setření.
- B Intervalové stírání.

- C Normální stírání.
- D Stírání vysokou rychlostí.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ - VOZIDLA S: AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

CO JSOU AUTOMATICKÉ STĚRAČE

Automatické stěrače se zapnou a ovládají rychlost a intenzitu stěračů čelního skla.

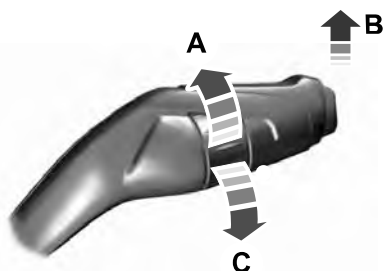
NASTAVENÍ AUTOMATICKÝCH STĚRAČŮ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Stěrače**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Snímání deště**.

Poznámka: Jestliže funkci vypnete, stěrače nejsou ovládány na základě signálů snímače deště. Pokud v tomto případě při vypnutí funkci přepnete stěrače čelního skla do režimu přerušovaného stírání, bude pro rychlost stírání použito nastavení zvolené pomocí otočného ovladače.

Stěrače a ostřikovače

NASTAVENÍ CITLIVOSTI SNÍMAČE DEŠTĚ



E197526

- A Vysoká citlivost.
- B Automatické stírání zapnuto.
- C Nízká citlivost.

Citlivost automatických stěračů lze nastavit pomocí otočného voliče.

Poznámka: Udržujte vnější plochu čelního skla čistou. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit i v případě, kdy čelní sklo přijde do kontaktu s nečistotami, mlhou nebo hmyzem.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ STĚRAČE ZADNÍHO OKNA - VOZIDLA S: STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO OKNA



- A Intervalové stírání.
- B Nepřetržité stírání.
- C Stěrač zadního okna je vypnutý.

Poznámka: Před vjetím do myčky nezapomeňte stěrač zadního skla vypnout.

SETŘENÍ PŘI ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY - VOZIDLA S: STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO OKNA

CO JE SETŘENÍ PŘI ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY

Funkce stěrače při couvání zapne stěrač zadního skla, když se spuštěnými stěrači čelního skla zařadíte zpátečku (R).

NASTAVENÍ SETŘENÍ PŘI ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Stěrače**.

Stěrače a ostřikovače

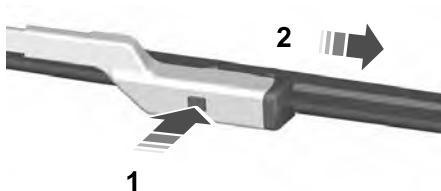
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Zadní stěrač zapnutý (při zpátečce)**.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



Bříškem prstu přejeďte po hraně lišty a zkontrolujte, zda není drsná.

VÝMĚNA STÍRÁTEK PŘEDNÍCH STĚRAČŮ



1. Zvedněte raménko stěrače. Stiskněte blokovací tlačítko stírátko stěrače.

Poznámka: Při zvedání nedržte raménko stěrače za stírátko stěrače.

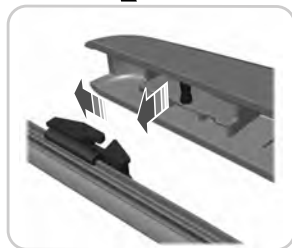
2. Sejměte stírátko stěrače

Poznámka: Dokud nenasadíte stírátko zpět na stěrač, zabraňte návratu raménka stěrače zpět ke sklu.

3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je stírátko stěrače zajištěno na místě.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČE ZADNÍHO OKNA - VOZIDLA S: STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO OKNA



1. Zvedněte raménko stěrače.

Poznámka: Při zvedání nedržte raménko stěrače za stírátko.

2. Sejměte stírátko stěrače.

Poznámka: Dokud nenasadíte stírátko zpět na stěrač, zabraňte návratu raménka stěrače zpět ke sklu.

3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je stírátko stěrače zajištěno na místě.

Stěrače a ostřikovače

PODLOŽKY

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OSTŘIKOVAČŮ



POZOR: Pokud své vozidlo používáte při teplotách nižších než 5°C, používejte nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů. Nepoužijete-li kapalinu do ostřikovačů s ochranou proti zamrznutí, může v chladném počasí dojít ke zhoršení výhledu z čelního okna a zvýšení rizika zranění nebo nehody.

Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.

POUŽÍVÁNÍ OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA



Chcete-li aktivovat ostřikovače čelního skla, přitáhněte páčku k sobě.

Poznámka: Je-li aktivována funkce dodatečného setření, chvíli po ukončení ostřikování dojde ještě k jednomu setření skla, aby se odstranily zbytky kapaliny do ostřikovačů. Viz **Zapnutí a vypnutí dodatečného setření** (strana 94).

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DODATEČNÉHO SETŘENÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Stěrače**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Dodatečné stírání**.

Poznámka: Je-li aktivována funkce dodatečného setření, chvíli po ukončení ostřikování dojde ještě k jednomu setření skla, aby se odstranily zbytky kapaliny do ostřikovačů. Pokud funkci vypnete, stěrače dokončí stávající požadavek na ostřík.

POUŽÍVÁNÍ OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA - VOZIDLA S: STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO OKNA



Ostřikovač zadního okna aktivujete odtažením páčky od sebe. Po uvolnění páčky bude stěrač ještě krátkou dobu v činnosti.

Poznámka: Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.

Stěrače a ostřikovače

DOPLNĚNÍ KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

1. Otevřete kapotu.
2. Sejměte víčko nádržky na kapalinu do ostřikovače.
3. Doplněte kapalinu do ostřikovače splňující naše specifikace. Viz **Specifikace kapaliny do ostřikovačů** (strana 519).
4. Znovu nasad'te víčko nádržky na kapalinu do ostřikovače.

Poznámka: Nádržka zásobuje systém předních a zadních ostřikovačů.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE – VAROVNÉ KONTROLKY



Kontrolka se rozsvítí, pokud je hladina kapaliny do ostřikovače čelního skla nízká.

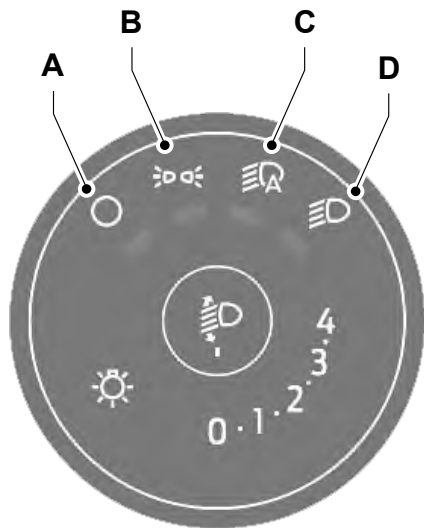
STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE – ČASTÉ DOTAZY

Proč se na čelním skle nachází šmouhy a pruhy?

- Stírátko stěračů mohou být špinavá, opotřebená nebo poškozená. Zkontrolujte stírátko stěračů. Viz **Kontrola stírátek stěračů** (strana 93). Jsou-li stírátko stěračů znečištěná, očistěte je houbou nebo měkkým hadrem namočeným do kapaliny do ostřikovačů nebo do vody. Pokud jsou stírátko stěračů opotřebená nebo poškozená, namontujte nová. Viz **Výměna stírátek předních stěračů** (strana 93).

Vnější osvětlení

OVLÁDÁNÍ VNĚJŠÍHO OSVĚTLENÍ



- A Vypnutá světlá.
- B Parkovací světlá, kontrolky na přístrojové desce a osvětlení registrační značky svítí.
- C Zapnuté automaticky spínané světlomety. Viz **Co jsou automaticky zapínaná světlá** (strana 98).
- D Zapnuté světlomety.

Výběr nastavení se provádí otočením ovladače.

SVĚTLOMETY

POUŽÍVÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Dálková světlá zapnete zatlačením páčky směrem od sebe.

Dálková světlá vypnete dalším zatlačením páčky dopředu nebo zatažením páčky směrem k vám.

Světlomety bliknete mírným přitážením páčky k sobě a následným uvolněním.

Poznámka: *Nepřetržitá aktivace pouze se zapnutými světlomety.*

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ ZPOŽDĚNÉHO ZHASÍNÁNÍ SVĚTLOMETU

Chcete-li aktivovat prodlevu vypnutí světlometů, přitáhněte po vypnutí vozidla páčku směrových světel směrem k sobě.

Chcete-li deaktivovat prodlevu vypnutí světlometů, znovu přitáhněte po vypnutí vozidla páčku směrových světel směrem k sobě nebo vozidlo zapněte.

Poznámka: *Světlomety automaticky zhasnou po 30 sekundách od uzavření posledních dveří nebo po 3 minutách, jsou-li některé dveře otevřené.*

Vnější osvětlení

NASTAVENÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ SVĚTLOMETŮ



POZOR: Těžké předměty ve vozidle mohou způsobit oslňování světlometů a rušit pozornost ostatních účastníků silničního provozu. To může vést k nehodám a vážným zraněním.



POZOR: Světelný kužel by měl být vždy přizpůsoben úrovni zatížení vozidla, aby nedošlo k oslnění ostatních účastníků silničního provozu.

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.



E132711

1. Stisknutím uvolněte ovládací prvek.
2. Otočte ovladačem v závislosti na zatížení vozidla, aby nedocházelo k oslňování ostatních účastníků silničního provozu, když máte zapnuta světla.
3. Stisknutím zavřete ovládací prvek.

Poznámka: Pokud vozidlo není naloženo, nastavte ovladač na hodnotu nula.

Poznámka: Pokud je vozidlo částečně nebo plně naloženo, nastavte kužele světlometů, aby osvětlovaly povrch vozovky na vzdálenost mezi 35–100 m.

KONTROLKY SVĚTLOMETŮ

Světla zapnuta



Rozsvítí se po zapnutí světlometů tlumeného světla nebo parkovacích světel.

Dálková světla



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel.

SVĚTLOMETY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

SVĚTLOMETY – ČASTÉ DOTAZY

Proč se ve světlometech nachází kondenzace?

- Světlomety jsou vybaveny otvory, aby dokázaly vyrovnávat běžné změny tlaku vzduchu. Kondenzace je přirozeným průvodním jevem. Když do světla otvory pronikne vlhký vzduch, může při nízkých teplotách zkondenzovat. Vnitřní stěna skla se přitom mírně zamlžší. Při běžném provozu se toto zamlžení rozplyne a částice vody uniknou otvory ve světlech.

Jaké množství kondenzace je přijatelné?

- Mírné zamlžení, například se netvoří paprsky vody, vlhké skvrny ani velké kapky. Je zamlženo méně než 50 % plochy skla.

Vnější osvětlení

Jak dlouho bude trvat, než přijatelná kondenzace zmizí?

- Za suchého počasí může uvedení do čistého stavu trvat až 48 hodin.

Jaké množství kondenzace je nepřijatelné?

- uvnitř světla se drží větší množství vody, na vnitřní stěně skla se tvoří pramínky vody, vlhké skvrny nebo velké kapky.

Co mám dělat, pokud se objeví nepřijatelné množství kondenzace?

- Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Proč se po vypnutí vozidla vypnou světlomety, které byly předtím zapnuté?

- Šetřič akumulátoru vypne světlomety krátce poté, co vypnete vozidlo.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA

CO JSOU AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



POZOR: Tento systém vás nezabavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se za nízké viditelnosti (např. za mlhy ve dne) čelní světlomety nezapnou, budete muset do fungování systému zasáhnout.

Automaticky spínané světlomety se zapínají za šera nebo při spuštění stěračů čelního skla.

NAŠTAVENÍ AUTOMATICKÝCH SVĚTLOMETŮ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Osvětlení**.
4. Stiskněte tlačítko **Zpožděné zhasnutí**.
5. Zvolte nastavení.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ

POUŽITÍ SMĚROVÝCH SVĚTEL



Směrová světla zapnete přesunutím páčky nahoru nebo dolů.

Směrová světla vypnete přesunutím páčky do prostřední polohy.

Poznámka: Pokud páčku zlehka vychýlíte nahoru nebo dolů, směrová světla třikrát bliknou.

Kontrolka směrových světel



Bliká, když jsou zapnuta směrová světla.

Poznámka: Rychlejší blikání upozorňuje na závadu žárovky směrového světla.

Vnější osvětlení

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ BOČNÍCH OBRYSOVÝCH SVĚTEL

Zapnutí nebo vypnutí na obou stranách:

1. Vypněte zapalování.
2. Spínač ovládání světel otočte do polohy parkovacích světel.
3. Nastavením ovladače osvětlení do vypnuté polohy provedte vypnutí parkovacích svítilen.

Poznámka: Parkovací světla se mohou vypnout, aby se předešlo vybití akumulátoru vozidla.

Zapnutí nebo vypnutí jedné ze stran:

1. Vypněte zapalování.



2.  Parkovací světla zapnete přesunutím páčky nahoru nebo dolů.
3. Přesuňte páku zpět do neutrální polohy, aby se světla vypnula.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DENNÍCH PROVOZNÍCH SVĚTEL



POZOR: Se zapnutými světly pro denní svícení se zároveň nemusejí zapnout zadní světla a za snížené viditelnosti nemusí být zajištěno dostatečné osvětlení vozidla. V případě snížené viditelnosti nezapomeňte zapnout čelní světlomety. Při nedodržení tohoto pokynu může dojít ke srážce.

Denní provozní světla zůstávají trvale zapnutá, pokud nezapnete světlomety.

POUŽITÍ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTEL

Zapnutí a vypnutí světel:

1. Nastavte ovladač osvětlení do polohy odpovídající parkovacím světlům, světlometům nebo automatického zapínání světel.

Poznámka: Nachází-li se ovladač osvětlení v poloze pro automaticky zapínaná světla, nemůžete zapínat mlhovky, pokud nejsou zapnutá tlumená světla světlometů.

- 2.



Stisknutím tlačítka na ovladači osvětlení zapnete nebo vypnete přední mlhovky.

Poznámka: Přední mlhová světla rozsvěcujete pouze za snížené viditelnosti.

Poznámka: Jas denních provozních světel se po zapnutí předních mlhových světel může snížit.

Kontrolka předních mlhových světel



Rozsvítí se po zapnutí předních mlhových světel.

Vnější osvětlení

POUŽITÍ ZADNÍCH MLHOVÝCH SVĚTEL

Zapnutí a vypnutí světel:

1. Nastavte ovladač osvětlení do polohy odpovídající parkovacím světlům, světlometům nebo automatického zapínání světel.

Poznámka: Zadní mlhovky lze zapnout, svítí-li světlometry tlumeného světla nebo přední mlhovky.



2. Stisknutím tlačítka na ovládání osvětlení zapnete, nebo vypnete zadní mlhovky.

Poznámka: Zadní mlhovky rozsvěcujte pouze za snížené viditelnosti.

Kontrolka zadní mlhovky



Rozsvítí se po zapnutí zadních mlhovek.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZADNÍCH SVĚTLOMETŮ



Stisknutím tlačítka na zadních dveřích zapnete a vypnete zadní světlometry.

Poznámka: Zadní světlometry se vypnou cca po 30 min od zapnutí.

ZVUKOVÉ UPOZORNĚNÍ NA ZAPNUTÉ VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ

Zazní, když otevřete dveře řidiče a svítí vnější osvětlení.

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

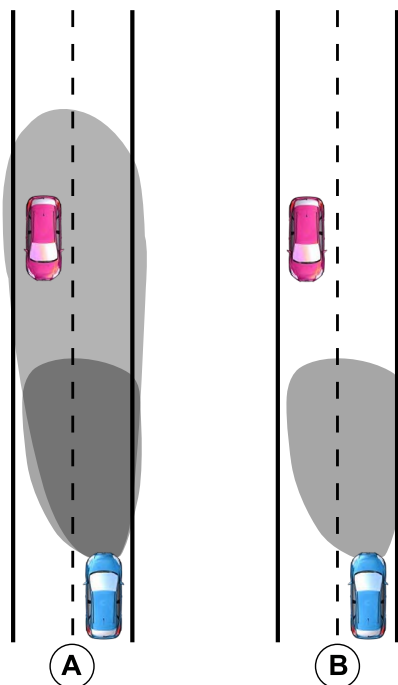
JAK FUNGUJE AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Funkce automatického ovládání dálkových světel zapíná dálková světla, pokud je v okolí dostatečná tma a současně nehrozí nebezpečí oslnění řidičů protijedoucích vozidel. Pokud systém rozpozná přední či zadní světla přibližujícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před vozidlem, vypne dálková světla.

Snímač kamery, umístěný centrálně za čelním sklem vozidla, neustále monitoruje podmínky pro přepínání dálkových světel.

Poznámka: Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 527). Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.

Vnější osvětlení



- A Bez automatického ovládání dálkových světel.
- B S automatickým ovládáním dálkových světel.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OHLEDNĚ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



POZOR: Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nepodaří zapnout nebo vypnout dálková světla, máte možnost fungování systému deaktivovat.



POZOR: Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (např. svodidly), nemusí systém dálková světla vypnout.



POZOR: Při přiblížení k ostatním účastníkům silničního provozu může být nutný zásah z vaší strany.



POZOR: V situacích se sníženou viditelností, například při jízdě v mlze, silném dešti nebo v jiném nepříznivém počasí, může být potřebné potlačení funkcí systému nebo jejich úplné vypnutí.

POŽADAVKY NA AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém zapíná dálková světla, pokud nastanou všechny tyto podmínky:

- Zapnete systém.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Intenzita venkovního osvětlení je dostatečně nízká na to, aby bylo nutné použít dálková světla.
- Před vozidlem nejsou žádná vozidla.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 40 km/h.

Vnější osvětlení

OMEZENÍ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém vypíná dálková světla, pokud nastane kterákoli z následujících situací:

- Vypnete systém.
- Spínač ovládání světel je nastaven do jiné polohy než do polohy automatických světlometů.
- jste zapnuli zadní mlhovky.
- Míra osvětlení okolí je dostatečná na to, abyste dálková světla nepotřebovali.
- Systém zjistí čelní světla přibližujícího se vozidla nebo zadní světla vozidla před vámi.
- Systém zjistí prudký déšť, sníh či mlhu.
- Systém rozpozná pouliční osvětlení.
- Kamera má omezený výhled.
- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 30 km/h.

Poznámka: Rychlost deaktivace může být nižší v zatáčkách.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.

2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Osvětlení**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Automatické dálkové světlomety**.

KONTROLKY AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Rozsvícením potvrzuje, že podpůrný systém je připraven k provozu.

POTLAČENÍ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Zatlačením páčky směrem od sebe lze přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvilí počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha na přední kameře Je nutný servis	Kamera má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Vnitřní osvětlení

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VŠECH SVÍTILEN OSVĚTLENÍ INTERIÉRU - BUS



Stiskem tlačítka na stropní konzole zapnete a vypnete všechny svítidly vnitřního a nouzového osvětlení.

Poznámka: Svítidla vnitřního osvětlení se vypne po uplynutí cca 30 min, pokud rychlost vozidla nepřekročí přibližně 5 km/h nebo pokud zvenčí uzamknete dveře.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VŠECH SVÍTILEN OSVĚTLENÍ INTERIÉRU - BUS/VAN



ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PŘEDNÍCH SVÍTILEN VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ



E112208

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZADNÍCH SVÍTILEN VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ - BUS

Funkce svítidly pro čtení

Když zapnete funkci svítidly pro čtení, zadní svítidly pro čtení lze zapnout a vypnout.

Zapnutí a vypnutí funkce svítidly pro čtení



Stiskněte tlačítko na stropní konzole.

Poznámka: Kontrolka svítí žlutě v době, kdy je funkce svítidly pro čtení zapnutá.

Zapnutí a vypnutí zadních svítidel pro čtení



Stiskněte tlačítko na světlo vnitřního osvětlení.

Poznámka: Zadní svítidly pro čtení můžete zapnout nebo vypnout pouze v případě, že je funkce svítidly pro čtení zapnutá.

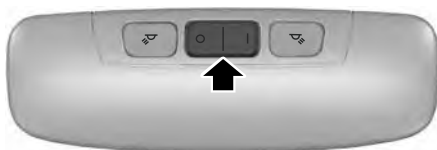
Vnitřní osvětlení

FUNKCE SVĚTLA VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

CO JE FUNKCE SVĚTLA VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

Funkce vnitřního osvětlení zapíná nebo vypíná stropní svítidly a světla nade dveřmi.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE SVÍTILNY OSVĚTLENÍ INTERIÉRU - BUS/VAN



E293629

Když nastavíte spínač do střední polohy, světla vnitřního osvětlení se zapnou, jestliže:

- Otevřete dveře.
- pokud stisknete odemykáč tlačítka na dálkovém ovládní;
- Zapnete zapalování.

Poznámka: Jestliže vypnete zapalování, svítidly vnitřního osvětlení se mohou po krátké době vypnout, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

ÚPRAVA JASU OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Tlačítka stmívání osvětlení přístrojové desky se nachází na ovladači osvětlení.



Jas nastavíte opakovaným stisknutím některého z tlačítek.

SVĚTLA NÁKLADOVÉHO PROSTORU - VAN

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SVĚTEL NÁKLADOVÉHO PROSTORU

Stisknutím tlačítka při otevřených dveřích zapnete nebo vypnete osvětlení nákladního prostoru.

Spínač je uvnitř nákladového prostoru, za levými zadními dveřmi.

Poznámka: Spínač osvětlení nákladního prostoru funguje pouze při vypnutém zapalování.

Osvětlení nákladního prostoru se po krátké době vypne, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

Pokud osvětlení nákladního prostoru zhaslo, aby se zabránilo vybití akumulátoru, nebo jste je vypnuli stisknutím tlačítka, před zapnutím osvětlení nákladního prostoru resetujte spínač.

RESETOVÁNÍ SPÍNAČE SVĚTLA NÁKLADOVÉHO PROSTORU

Chcete-li spínač resetovat, proveďte jeden z následujících úkonů:

- Zamkněte nebo odemkněte dveře.
- Otevřete nebo zavřete přední dveře.
- Zapněte a potom vypněte zapalování.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ OKEN



POZOR: Nenechávejte děti nebo domácí zvířata ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si děti nehrály s elektricky ovládanými okny. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokována překážkami a že se v jejich blízkosti nenacházejí děti ani zvířata. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: V případě zjištění překážky ihned uvolněte spínač a zvolte opačný směr pohybu okna. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Nenechávejte klíč nebo dálkový ovladač ve vozidle bez dozoru. Děti nebo domácí zvířata by mohly uvést v činnost elektricky ovládaná okna a přitom by mohly být zachyceny zavírajícím se oknem. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



Stiskem spínače ovládání oken okno otevřete. Zvednutím spínače ovládání oken okno zavřete.

Poznámka: Elektrické ovládání oken funguje se zapnutým zapalováním a po dobu několika minut po vypnutí zapalování, dokud nebudou otevřeny přední dveře.

Pokud je otevřeno jedno okno a je slyšet hluk proudění vzduchu nebo pulzující hluk, mírně otevřete protější okno.

Otevírání jedním dotykem na straně řidiče

Úplně stiskněte spínač ovládání oken a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zavírání jedním dotykem na straně řidiče

Úplně zvedněte spínač ovládání oken a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Resetování funkce zavírání jedním dotykem na straně řidiče

1. Zvedněte a podržte spínač ovládání okna, dokud se okno zcela nezavře.
2. Pusťte spínač ovládání okna.
3. Podržte spínač ovládání oken zvednutý o jednu sekundu déle.
4. Pusťte spínač ovládání okna.
5. Znovu podržte spínač ovládání oken zvednutý o jednu sekundu déle.

Poznámka: Pokud se okno pomocí funkce ovládání jedním dotykem nezavře, opakujte postup.

OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ U OKEN

CO JE OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ U OKEN

Pokud okno při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a vrátí se opačným směrem.

POTLAČENÍ OCHRANY PROTI PŘIVŘENÍ OKNEM



POZOR: Pokud potlačíte funkci ochrany proti přivření, okno při kontaktu s překážkou neobráti směr svého chodu. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

1. Zavřete okno dvakrát až do bodu odporu a nechte ho vrátit se zpět.
2. Zavřete okno do bodu odporu potřetí. Ochrana proti přivření je nyní deaktivovaná a okno lze zavřít ručně.

Poznámka: Okno překoná bod odporu a bude jej možné zcela zavřít.

Poznámka: Pokud se okno nezavře, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ŘEŠETOVÁNÍ OCHRANY PROTI PŘIVŘENÍ OKNEM



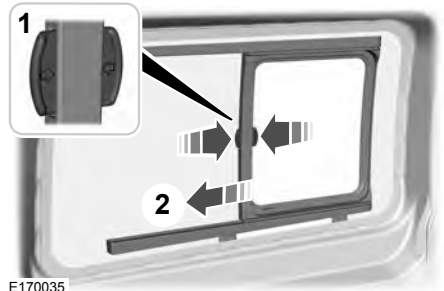
POZOR: Funkce ochrany proti přivření zůstane deaktivována, dokud neresetujete paměť. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

1. Zvedněte a podržte spínač ovládání okna, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte spínač.
3. Znovu nadzvedněte spínač na další sekundu.
4. Uvolněte spínač.
5. Znovu nadzvedněte spínač na další sekundu.

Poznámka: Pokud se okno pomocí funkce ovládání jedním dotykem nezavře, opakujte postup.

Poznámka: Pokud jste odpojili baterii, musíte resetovat paměť ochrany proti přivření.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ POSUVNÝCH OKEN

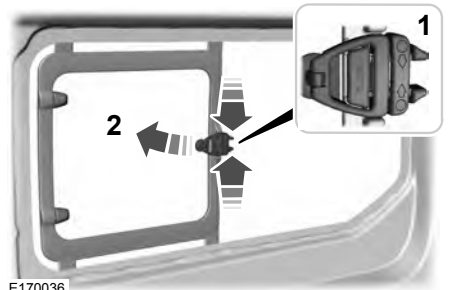


E170035

1. Stiskněte a podržte tlačítko pro odemýkání.
2. Posuňte okno.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ ZADNÍCH BOČNÍCH OKEN

Otevření zadního trojúhelníkového bočního okna



E170036

1. Stisknutím uvolňovacího tlačítka uvolněte zajištění.

Poznámka: V závislosti na použitém typu zámku je nutné stisknout uvolňovací tlačítka k sobě nebo dolů, aby došlo k uvolnění zajištění.

2. Přidržte zajištění a zatlačením okno otevřete. Zkontrolujte, zda zajištění zapadlo.

Poznámka: Zajištění západky poznáte podle zřetelného zacvaknutí.

Zavření zadního trojúhelníkového bočního okna

1. Přidržením a zatažením za zajištění okno zavřete.
2. Stisknutím zajištění zajistíte zámek.

Poznámka: Zajištění zámku poznáte podle zřetelného zacvaknutí.

Vnitřní zrcátko

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OHLEDNĚ VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA



POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění, nebo dokonce smrt.

Poznámka: K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje.

RUČNÍ STMÍVÁNÍ VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA

Vytáhněte výstupek pod zrcátkem směrem k sobě, abyste při jízdě v noci nebyli oslněni světlomety ostatních vozidel.

DIGITÁLNÍ VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

CO JE DIGITÁLNÍ VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Digitální vnitřní zpětné zrcátko poskytuje normální pohled dozadu a panoramatický pohled dozadu v zrcátku pomocí kamery v zadní části vozidla.

OMEZENÍ DIGITÁLNÍHO VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA

Kamera se nachází nad zadními dveřmi. Optimální výkon systému vyžaduje, aby objektiv kamery měl nerušený výhled.

Při couvání vozidla se v zrcátku nezobrazuje panoramatický pohled na oblast za vozidlem.

PŘEPÍNÁNÍ MEZI NORMÁLNÍM ZOBRAZENÍM A ZOBRAZENÍM KAMERY

Pro změnu pohledu zatáhněte nebo zatlačte za jazýček pod zpětným zrcátkem.

NASTAVENÍ DIGITÁLNÍHO VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA

1. Nastartovat vozidlo.
2. Přitáhněte úchyt pod zrcátkem směrem k sobě.
3. Upravte nastavení úhlu a jasu zrcátka.

Poznámka: K úpravě nastavení jasu můžete použít tlačítka se šipkami.

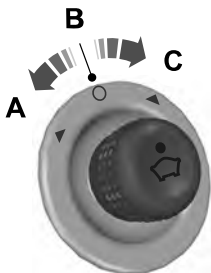
Poznámka: Po stisknutí tlačítka nabídky a jeho několikasekundovém podržení můžete pomocí tlačítek se šipkami upravit nastavení úhlu.

Vnější zpětná zrcátka

SEŘIZOVÁNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK



POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění, nebo dokonce smrt.



- A Spínač levého zrcátka.
- B Neutrál
- C Spínač pravého zrcátka.



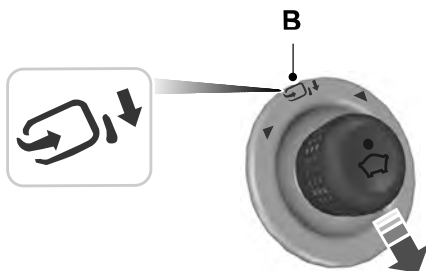
Zatlačením ovládacího prvku ve směru šipek nastavte zrcátko.

SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: RUČNĚ SKLOPNÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Zatlačte zrcátko ke sklu okna dveří.

Při vyklopení zrcátka se ujistěte, že je zajištěno v původní poloze.

SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: ELEKTRICKY SKLOPNÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



Zatlačením ovládacího prvku dolů můžete zrcátko sklopit nebo vyklopit.

Poznámka: Elektricky sklápěná zrcátka můžete ovládat, když je zapalování zapnuto, a ještě několik minut po jeho vypnutí.

Poznámka: Zrcátka lze sklápat pouze v případě, že je ovládací prvek v poloze B.

Poznámka: Pokud zrcátka během jedné minuty několikrát opakovaně sklopíte a vyklopíte, funkce elektrického sklápění se může deaktivovat, aby ochránila motorky před přehříváním.

Poznámka: Elektricky sklápěná zrcátka nesklápějte ani nevyklápějte ručně.

Uvolnění zrcátka

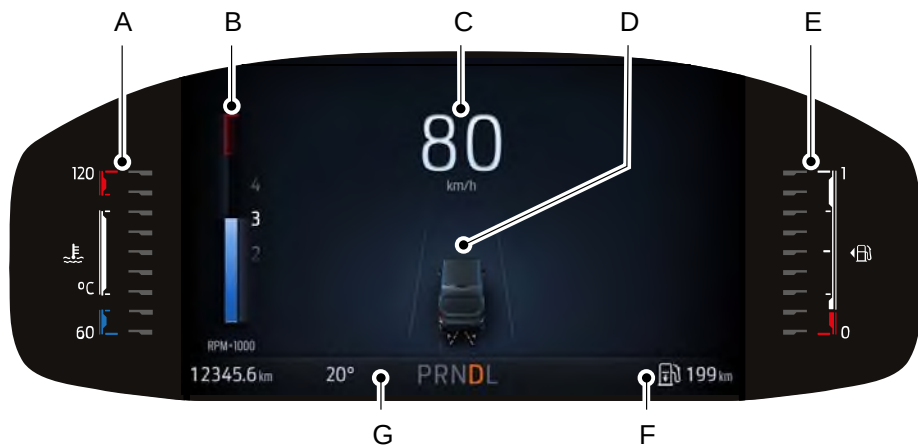
Pokud jste elektricky sklápěná zrcátka sklopili ručně, nemusí správně fungovat ani po opětovném navrácení do původní polohy. Funkci sklápění zrcátek je potřeba resetovat, když:

- Zrcátka vibrují za jízdy.
- Zdá se, že zrcátka jsou uvolněná.
- Zrcátka nesetrvávají ve sklopené nebo vyklopené poloze.
- Jedno ze zrcátek není v normální poloze pro jízdu.

Resetování funkce elektrického sklápění zrcátek se provádí tak, že pomocí ovládacího prvku sklopíte a vyklopíte zrcátka. Při resetování elektrického sklápění zrcátek se může ozvat hlasitý zvuk. Tento zvuk je normální. Uvedený postup dle potřeby opakujte po každém ručním sklopení zrcátka.

Přístrojový panel

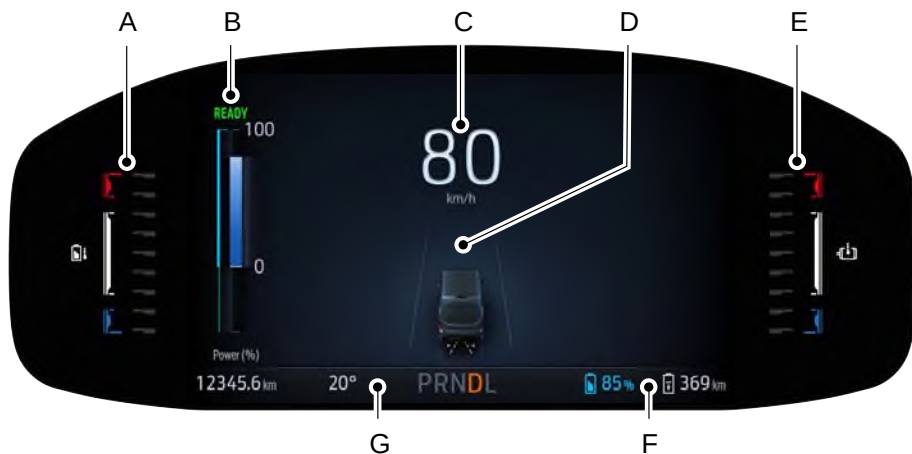
PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY - NAFTA



- A Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
- B Otáčkoměr
- C Rychloměr
- D Displej přístrojové desky.
- E Palivoměr
- F Dojezdová vzdálenost
- G Informační lišta

Přístrojový panel

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM



- A Ukazatel teploty vysokonapěťového akumulátoru.
- B Ukazatel výkonu
- C Rychloměr
- D Displej přístrojové desky.
- E Ukazatel teploty elektromotoru.
- F Dojezd vozidla.
- G Informační lišta

OTÁČKOMĚR - NAFTA

Zobrazuje otáčky motoru.

Přístrojový panel

UKAZATEL VÝKONU - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Ukazatel výkonu zobrazí výkon přenášený na kola při zrychlování nebo udržování rychlosti. Při zpomalování zvednutím nohy z plynového pedálu nebo sešlápnutím brzdy se na ukazateli zobrazí energie získaná rekuperačním brzdovým systémem a vrácená do vysokonapěťového akumulátoru.

Co je ukazatel dostupnosti výkonu

Zobrazuje celkový dostupný výkon vozidla. Dostupný výkon může být omezen z důvodu teploty nebo nízkého stavu nabití akumulátoru. Viz **Maximalizace dojezdu** (strana 383).

RYCHLOMĚŘ

Zobrazuje rychlost vozidla.

PALIVOMĚŘ - NAFTA

CO JE TO PALIVOMĚŘ

Udává přibližné zbývající množství paliva v nádrži.

OMEZENÍ PALIVOMĚŘU

Jestliže se vozidlo nachází ve svahu, palivoměr nemusí udávat přesnou hodnotu.

UMÍSTĚNÍ UZÁVĚRU PALIVOVÉ NÁDRŽE

Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.

CO JE TO UPOZORNĚNÍ NA NÍZKOU HLADINU PALIVA

Upozornění na nízkou hladinu paliva se zobrazí a rozezná tehdy, když vzdálenost do vyčerpání paliva dosáhne 80 km, 40 km, 20 km a 0 km.

Poznámka: *Upozornění na nízkou hladinu paliva můžete obdržet při různých polohách ukazatele palivoměru, a to v závislosti na aktuální míře spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.*

CO JE TO VZDÁLENOST DO VYČERPÁNÍ PALIVA

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo může ujet na zbývající palivo v nádrži. Změnou stylu jízdy můžete způsobit, že hodnota nebude pouze klesat, ale také se zvýší nebo po jistou dobu zůstane konstantní.

DISPLEJ DOJEZDU VOZIDLA - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Dojezdová vzdálenost udává odhadovanou vzdálenost, kterou vozidlo může urazit s aktuálními zásobami energie. Odhad se může lišit v závislosti na energii spotřebovované při jízdě.

Změnou jízdního stylu můžete způsobit, že hodnoty nebudou pouze klesat, ale také se zvýší nebo po jistou dobu zůstanou konstantní.

Množství energie spotřebované při jízdě ovlivňují např.:

- Středně intenzivní nebo agresivní akcelerací nebo brzděním.
- Rychlostí vozidla.
- Používáním příslušenství, jako například regulace klimatu.

Přístrojový panel

- Okolní teplotou a dalšími klimatickými podmínkami.
- Jízdu ve městě nebo na dálnici.
- Jízdu v kopcovitém terénu.
- Tažení.

Poznámka: *Odhady dojezdu vozidla se liší z důvodu měnící se průměrné spotřeby energie. To by mohlo způsobovat rozdílné odhady dojezdu při každém úplném nabití akumulátoru.*

Poznámka: *Dostupná energetická kapacita vysokonapěťového akumulátoru je nepříznivě ovlivňována nízkými teplotami. Nastavte čas odjezdu a teplotu v kabině, abyste udrželi teplotu baterie optimální pro nejlepší dojezd a výkon. Viz **Využití aplikace a nabíjení vozidla** (strana 246).*

Vzdálenost do vyčerpání benzínu

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo může ujet na zbývajícím palivu v nádrži.

Dojezd na elektrický pohon

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo může ujet výhradně na elektrický pohon s vypnutým spalovacím motorem.

UKAZATEL STAVU VYSOKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Zobrazuje stav nabití vysokonapěťového akumulátoru ve formě ukazatele nebo procentuálního údaje. Úplné neboli 100% nabití odpovídá celkovému množství energie, které lze získat připojením vozidla k nabíjecímu zdroji.

Kontrolka je obvykle bílá. Když dosáhnete stavu vybití baterie, indikátor se rozsvítí oranžově.

UKAZATEL TEPLOTY VYSOKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Zobrazuje teplotu vysokonapěťového akumulátoru.

Pokud je teplota akumulátoru mimo normální rozsah, může dojít ke snížení výkonu vozidla a zobrazení odpovídajícího hlášení.

- Pokud je teplota příliš nízká, pokračujte v jízdě, aby se systém zahřál a zlepšil se jeho výkon.
- Pokud je teplota příliš vysoká, může dojít ke snížení výkonu kvůli ochlazení systému.

UKAZATEL TEPLOTY CHLADICÍ KAPALINY MOTORU - NAFTA

Informuje o teplotě chladicí kapaliny motoru.

UKAZATEL TEPLOTY ELEKTROMOTORU - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Zobrazuje teplotu elektromotoru.

Pokud je teplota elektromotoru mimo normální rozsah, může dojít ke snížení výkonu vozidla a zobrazení odpovídajícího hlášení.

- Pokud je teplota příliš nízká, pokračujte v jízdě, aby se systém zahřál a zlepšil se jeho výkon.
- Pokud je teplota příliš vysoká, může dojít ke snížení výkonu kvůli ochlazení systému.

Přístrojový panel

CO JE TO INFORMAČNÍ PANEL

Na informační liště se zobrazují informace vztahující se k teplotě vnějšího vzduchu, počítadlu ujetých kilometrů, kompasu, informačním a varovným kontrolkám.

CO JSOU VAROVNÉ KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Výstražné kontrolky vás upozorňují na stav vozidla, z něhož by mohl vzejít vážný problém. Některé kontrolky se při startování vozidla rozsvítí z důvodu kontroly funkčnosti. Pokud některé kontrolky po nastartování vozidla zůstanou rozsvícené, vyhledejte si další informace pro výstražnou kontrolku příslušného systému.

VAROVNÉ KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Výstražná kontrolka airbagu



Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru blikat či nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vozidlo bude mít nadále běžný brzdový výkon i bez použití protiblokovacího brzdového systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Systém sledování mrtvého úhlu a varovná kontrolka upozornění na dopravní situaci před vozidlem



V případě poruchy systému se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Varovná kontrolka opotřebeného brzdového obložení



Rozsvítí se, když opotřebení brzdových destiček překročí předem stanovený limit. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Varovná kontrolka signalizující otevření dveří



Rozsvítí se, pokud zapnete zapalování a ponecháte je zapnuté, když se otevřou jakékoli dveře nebo kapota.

Varovná kontrolka elektrické parkovací brzdy



Žlutá kontrolka se rozsvěcuje nebo bliká tehdy, jestliže elektrická parkovací brzda vyžaduje servisní zásah.



Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



Rozsvícení této kontrolky za jízdy značí přehřívání motoru. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Přístrojový panel

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Rozsvítí se po zapnutí zapalování. Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závalu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Je-li hladina oleje na dostatečné výši, došlo k závadě systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Varovné kontrolky motoru



Pokud se se spuštěným motorem rozsvítí obě kontrolky, okamžitě zastavte (jakmile to bezpečnost provozu dovolí). Pokud byste pokračovali v jízdě, snížil by se výkon motoru nebo by se motor úplně zastavil. Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu



Švítí do doby, než se připoutáte.

Varovná kontrolka servisu palivového filtru



Pokud se tato kontrolka rozsvítí ve chvíli, kdy je spuštěn motor, znamená to, že je v palivovém filtru voda. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva, musíte vypustit odlučovač vody palivového filtru.

Vysokonapěťový akumulátor



Za normálního stavu svítí bíle. Pokud se rozsvítí žlutě, signalizuje nízký stav nabití akumulátoru.

Varovná kontrolka zapalování



Rozsvítí se po zapnutí zapalování. Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závalu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Varovná kontrolka omezeného výkonu



Švítí, pokud má vozidlo omezený výkon kvůli studenému nebo horkému akumulátoru. Jezděte opatrně. Pokud vozidlo nepoužíváte, nechte jej připojené k nabíjecímu systému, aby se udržela teplota akumulátoru.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka chybné funkce



Rozsvítí se po zapnutí zapalování. Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závalu. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a co nejdříve nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.

Přístrojový panel

Varovná kontrolka systému informujícího o situaci při rozjždění



Rozsvěcuje se na displeji přístrojové desky, jestliže systém zjistí přítomnost chodců nebo cyklistů v blízkosti přídě vašeho vozidla. Pokud systém zjistí poruchu, zobrazí se na displeji přístrojové desky žlutý ukazatel s přeškrtnutím.

Varovná kontrolka parkovací brzdy



Kontrolka se rozsvítí, pokud při zapnutém zapalování zatáhnete parkovací brzdu. Pokud se rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažena parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažena, signalizuje rozsvícení ukazatele nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu brzdového systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Varovná kontrolka pohonu



Rozsvícení kontrolky v spuštěného motoru značí závadu. Pokud bude kontrolka za jízdy blikat, okamžitě zpomalte. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a co nejdříve nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.

Varovná kontrolka systému varování před nárazem



Rozsvítí se jako upozornění na hrozící srážku v případě, že se vaše vozidlo rychle přiblíží k vozidlu jedoucímu před vámi. Může svítit červeně, když je vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla malá. Rozsvítí se rovněž oranžově, když systém není k dispozici nebo jej vypnete.

Varovná kontrolka systému selektivní katalytické redukce



Varovná kontrolka se rozsvítí, jestliže systém zjistí, že je v nádrži nízká hladina kapalného aditiva nebo že došlo k závadě systému. Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, na informačním displeji se zobrazí zpráva, zda se jedná o závadu týkající se kapalného aditiva, nebo systému selektivní katalytické redukce. Svítí-li varovná kontrolka za jízdy a hladina kapalného aditiva je dostatečně vysoko, vyskytla se závada systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Výstražná kontrolka vypnutého stabilizačního systému a systému regulace prokluzu



Rozsvítí se, když systém vypnete.

Varovná kontrolka Bezpečně zastavte



Rozsvítí se, pokud některá elektrická součást vyžaduje servis nebo se vyskytla závada, která má za následek vypnutí vozu nebo přepnutí do omezeného režimu.

Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách



Rozsvítí se, pokud je tlak v jedné nebo více pneumatikách nižší než správná hodnota. Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude po spuštění motoru blikat, došlo k poruše. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Přístrojový panel

Varovná kontrolka připojení vozidla



Kontrolka se rozsvítí, pokud je vozidlo připojeno do zásuvky.

CO JSOU KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Ukazatele vás upozorňují na různé funkce vašeho vozidla, které jsou aktivní.

KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Kontrolka adaptivního tempomatu



Kontrolka se rozsvítí při zapnutí adaptivního tempomatu. Viz **Adaptivní tempomat** (strana 297).

Kontrolky systému Auto-Start-Stop



Rozsvítí se zeleně, když se zastaví motor. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení.



Rozsvítí se šedě s přeškrtnutím, když systém není k dispozici.

Kontrolka zapnutí automatického ovládání dálkových světel



Rozsvícení kontrolky signalizuje, že systém je připraven k provozu.

Kontrolka systému sledování mrtvých úhlů



Pokud systém zaznamená vozidlo, rozsvítí se kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na té straně, ze které se zjištěné vozidlo přibližuje. Pokud na téže straně vozidla zapnete směrová světla, bude kontrolka blikat.

Kontrolka systému upozornění na vozidla blížící se z boku



Jestliže systém zaznamená přibližující se vozidlo, zazní zvuková signalizace, rozsvítí se kontrolka a na displeji přístrojového panelu nebo na displeji systému SYNC se zobrazí šipka udávající směr, odkud se zjištěné vozidlo přibližuje.

Kontrolka tempomatu



Rozsvítí se, když systém zapnete.

Směrové světlo



Bliká, když jsou zapnuta směrová světla.

Kontrolka režimu Eco



Rozsvítí se, pokud je zvolen jízdní režim.

Kontrolka předních mlhových světel



Rozsvítí se po zapnutí předních mlhových světel.

Přístrojový panel

Kontrolka žhavení



Dokud tato kontrolka svítí, nespouštějte motor (spusťte jej, až zhasne).

Kontrolka výstražných světel



Bliká, když jsou zapnuta výstražná světla.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka svítí, když jsou zapnuta dálková světla.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka svítí, když jsou zapnuta tlumená světla nebo boční a koncová světla.

Kontrolka systému udržování v jízdním pruhu



Kontrolky se na informačním displeji rozsvítí, pokud systém zapnete a zvolíte režim asistence nebo režim výstrahy a asistence.

Ukazatel systému informujícího o situaci při rozjíždění



Rozsvěcuje se bíle na displeji přístrojové desky, jestliže systém zjistí přítomnost chodců nebo cyklistů v blízkosti předě vašeho vozidla. Rozsvěcuje se bíle na displeji přístrojové desky a je doprovázen zvukovou varovnou signalizací, je-li zjištěno zvýšené nebezpečí srážky.

Kontrolka režimu Bláto / vyjeté koleje



Rozsvítí se, pokud je zvolen jízdní režim.

Kontrolka připravenosti k jízdě



Rozsvítí se v případě, že jste nastartovali a vozidlo je připraveno k jízdě. Na displeji se může zobrazit odpovídající zpráva.

Kontrolka zadní mlhovky



Rozsvítí se po zapnutí zadních mlhovek.

Kontrolka přeřazení



Rozsvícení kontrolky signalizuje stav, kdy přeřazením na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň docílíte lepšího výkonu, nižší spotřeby paliva nebo nižší tvorby emisí.

Kontrolka režimu Kluzký povrch



Rozsvítí se, pokud je zvolen jízdní režim.

Kontrolka stabilizačního systému a systému regulace prokluzu



Během činnosti bliká. Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kontrolka režimu Tažení/přeprava



Rozsvítí se, pokud je zvolen jízdní režim.

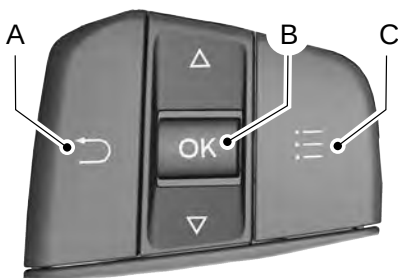
Displej přístrojové desky

POUŽÍVÁNÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti. Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Ovládací prvky se nachází na volantu.



- A Tlačítko návratu.
- B Tlačítko OK
- C Tlačítko nabídky

Tlačítko návratu.

Stisknutím se vrátíte nebo zavřete nabídku.

Tlačítko OK

Stisknutím provedete výběr.

Přepínací tlačítka

Stisknutím tlačítek nahoru a dolů můžete procházet položky nabídky.

Kontrolka stavu



Zaškrtnuté pole u položek nabídky udávají stav příslušné funkce. Zaškrtnuté políčko informuje, že je funkce zapnutá, a nezaškrtnuté, že je vypnutá.

HLAVNÍ NABÍDKA DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY

V závislosti na možnostech vašeho vozidla se některé položky v nabídce mohou zobrazovat odlišně či se vůbec nezobrazovat.

Poznámka: Pro vaši bezpečnost jsou některé funkce závislé na rychlosti a mohou být nad určitou rychlostí nedostupné.

Položka nabídky
MyView
Jízda/spotřeba
Informace o stavu
Údržba vozidla
Palubní počítač
Audio
Telefon
Navigace
Nastavení

Displej přístrojové desky

PŘÍZPŮSOBNÍ DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **MyView**.
3. Zvolte možnost **Nastavit MyView**.
4. Pomocí ovládacích prvků na volantu zvýrazněte obrazovku, kterou chcete přidat.
5. Stiskněte tlačítko **OK**.

Poznámka: Počet obrazovek, které můžete přidávat, je omezený. Pokud se vybraná obrazovka nezobrazuje, musíte zrušit výběr dalších obrazovek v nabídce.

Nastavit MyView
Rozdělení hnací síly
Stav světel přívěsu
Stav nabití baterie
Nyní se přehrává
Navigace
Palubní počítač 1
Palubní počítač 2
Tato jízda
Spotřeba elektřiny
Spotřeba paliva
Trenér EV
Tlak pneumatiky

Poznámka: Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusejí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

Konfigurace ukazatelů

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Displej**.
4. Zvolte možnost **Pravý ukazatel**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

DISPLEJ SPOTŘEBY PALIVA - NAFTA

Kromě ukazatele průměrné spotřeby paliva je k dispozici také ukazatel okamžité spotřeby paliva. Průměrná spotřeba paliva se průběžně aktualizuje a zahrnuje hodnoty naměřené od posledního vynulování.

Poznámka: Průměrnou spotřebu paliva můžete vynulovat podržením tlačítka **OK** na volantu.

ELEKTRICKÁ EKONOMIE - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Tato obrazovka zobrazuje vaši průměrnou ujetou vzdálenost připadající na kilowatthodinu elektrické energie spotřebované vaším vozidlem.

Zobrazuje se také vzdálenost na plné nabití. Jde o odhad dojezdové vzdálenosti na elektřinu, kdybyste vozidlo v tuto chvíli zapojili do napájení a plně nabil. Čím vyšší je u Vašeho vozidla hospodárnost ve spotřebě elektřiny, tím vyšší je dojezdová vzdálenost na jedno plné nabití.

Displej přístrojové desky

Spotřebu elektřiny ovlivňuje styl jízdy a trasa, používání klimatizace, venkovní teplota a další faktory. Nejlepší hospodárnosti se dosahuje při mírném až středním zrychlování a brzdění, středních rychlostech a nízké míře používání klimatizace.

Poznámka: Spotřeba elektrické energie je volitelná obrazovka. Viz **Přízpůsobení displeje přístrojové desky** (strana 122).

NABÍJENÍ AKUMULÁTORU - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Zobrazuje ukazatel stavu vysokonapětového akumulátoru a odhad dostupného dojezdu na elektřinu. Ukazatel vysokonapětového akumulátoru zobrazuje celkovou kapacitu nabití, která odpovídá dostupnému dojezdu vozidla při jízdě pouze s elektrickým pohonem. Úplné nabití odpovídá celkovému množství energie, které lze získat externím nabitím.

FUNKCE BRAKE COACH - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Poradce při brzdění se zobrazí, jakmile zastavíte. Předává řidiči informace, které mu pomohou maximalizovat množství energie navrácené do akumulátoru při rekuperativním brzdění.

Zobrazený procentní údaj představuje účinnost rekuperačního brzdění, přičemž maximální množství energie, které lze při brzdění získat, je 100 %.

Poznámka: Regenerativní brzdění funguje při všech jízdních režimech, avšak obrazovka poradce při brzdění nemusí být ve všech jízdních režimech k dispozici.

Poradce při brzdění lze zapnout nebo vypnout v nabídce Nastavení. Viz **Hlavní nabídka displeje přístrojové desky** (strana 121).

SHRNUTÍ JÍZDY

Souhrn cesty se zobrazí při vypnutí zapalování. Hodnoty se načítají od posledního nastartování vozidla.

Zobrazené informace jsou shodné jako na této obrazovce Trip. Viz **Údaje o jízdě** (strana 125).

STAV NABÍJENÍ VOZIDLA - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Stav nabití vozidla se zobrazí, když vypnete vozidlo a když jej opět zapnete, když je vozidlo připojeno. Stav nabíjení obsahuje spuštění nabíjení nebo čas ukončení nabíjení dle potřeby. Nastavení nabíjení vozidla můžete upravit na dotykové obrazovce.

ZMĚNA JAZYKA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Obecné**.
3. Stiskněte tlačítko **Jazyk**.
4. Stiskněte tlačítko Nastavení.

Poznámka: Dostupné jazyky se liší podle oblasti.

ZMĚNA MĚRNÉ JEDNOTKY

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Obecné**.
3. Stiskněte tlačítko **Jednotka měření**.
4. Stiskněte tlačítko Nastavení.

ZMĚNA TEPELNÉ JEDNOTKY

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Obecné**.
3. Stiskněte tlačítko **Jednotka teploty**.
4. Stiskněte tlačítko Nastavení.

ZMĚNA JEDNOTKY TLAKU V PNEUMATIKÁCH

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Obecné**.
3. Stiskněte tlačítko **Jednotka tlaku v pneumatikách**.
4. Stiskněte tlačítko Nastavení.

PŘÍSTUP K PALUBNÍMU POČÍTAČI

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **MyView**.
3. Zvolte možnost **Nastavit MyView**.
4. V nabídce se pohybujete ovladačem na volantu. Viz **Přízpůsobení displeje přístrojové desky** (strana 122).

RESETOVÁNÍ PALUBNÍHO POČÍTAČE

1. V domovské nabídce se můžete pohybovat pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu.
2. Zvolte obrazovku palubního počítače, kterou chcete resetovat.
3. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, dokud se nezobrazí potvrzení o restartování systému.

ÚDAJE O JÍZDĚ

Cesta 1 a 2

Zobrazuje časomíru, průměrnou spotřebu paliva a celkovou ujetou vzdálenost za cestu. U hybridních vozidel se také zobrazuje vzdálenost ujetá pouze na elektřinu s vypnutým motorem.

Poznámka: Obrazovky Trip 1 a 2 jsou volitelné. Viz **Přístup k palubnímu počítači** (strana 125).

Tato cesta

Zobrazuje časomíru, průměrnou spotřebu paliva, celkovou ujetou vzdálenost za cestu a ujetou vzdálenost pouze na elektromotor. Pokud nebyl spalovací motor v průběhu cesty nastartován, nebude se průměrná spotřeba paliva zobrazovat. Toto měření Trip se automaticky resetuje při každém nastartování vozidla.

Poznámka: Toto měření Trip je volitelné. Viz **Přístup k palubnímu počítači** (strana 125).

CO JE DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ

Systém vám umožňuje nastartovat vozidlo na dálku a upravit tak teplotu v interiéru na přednastavenou teplotu.

OMEZENÍ SYSTÉMU SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU - NAFTA

Spuštění motoru na dálku nebude fungovat za předpokladu, že:

- zní houkačka poplašného zařízení;
- je otevřena kapota;
- volicí páka se nenachází v poloze parkování (P).
- Startování na dálku není aktivní.
- Je zapnuto zapalování.

Poznámka: Startování na dálku nepoužívejte, pokud je u vozidla nízký stav paliva.

OMEZENÍ SYSTÉMU SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU-ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Spuštění motoru na dálku nebude fungovat za předpokladu, že:

- zní houkačka poplašného zařízení;
- je otevřena kapota.
- volicí páka se nenachází v poloze parkování (P).
- Startování na dálku není aktivní.
- Vozidlo má zapnuté zapalování.
- Napětí akumulátoru vozidla je pod stanovenou minimální provozní úroveň.

AKTIVACE STARTOVÁNÍ NA DÁLKU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Zapněte nebo vypněte režim **Vzdálený start**.

Poznámka: Chcete-li použít startování na dálku s aplikací FordPass, ověřte, zda je povolen modem. Viz **Připojení služby FordPass k modemu** (strana 526).

STARTOVÁNÍ A ZASTAVOVÁNÍ VOZIDLA NA DÁLKU - NAFTA



POZOR: V uzavřených garážích a jiných prostorech nestartujte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Ke spuštění vozidla použijte aplikaci FordPass.

Poznámka: Směrová světla dvakrát bliknou.

Poznámka: Když je vozidlo spuštěné, svítí parkovací světla.

Poznámka: Pokud se motor nepodaří spustit, zazní houkačka.

Poznámka: Všechny ostatní systémy vozidla zůstanou po spuštění vozidla na dálku vypnuty.

Poznámka: Je možné, že po zastavení motoru budete muset krátce vyčkat, než jej bude možné opětovně na dálku spustit.

Dálkové startování - Automatická převodovka

Poznámka: Vozidlo zůstane po spuštění motoru na dálku zamknuto. Aby bylo možné zapnout zapalování a rozjet se, musí být ve vozidle přítomen platný klíč.

Poznámka: Jsou povolena maximálně dvě startování na dálku. Následně musíte před dalším startováním na dálku znovu zapnout a vypnout zapalování.

K vypnutí vozidla použijte aplikaci FordPass.

STARTOVÁNÍ A ZASTAVOVÁNÍ VOZIDLA NA DÁLKU - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Ke spuštění vozidla použijte aplikaci FordPass.

Poznámka: Směrová světla dvakrát bliknou.

Poznámka: Když je vozidlo spuštěné, svítí parkovací světla.

Poznámka: Pokud se motor nepodaří spustit, zazní houkačka.

Poznámka: Všechny ostatní systémy vozidla zůstanou po spuštění vozidla na dálku vypnuty.

Poznámka: Je možné, že po zastavení motoru budete muset krátce vyčkat, než jej bude možné opětovně na dálku spustit.

Poznámka: Vozidlo zůstane po spuštění motoru na dálku zamknuto. Aby bylo možné zapnout vozidlo a rozjet se, musí být ve vozidle platný klíč.

Poznámka: Jsou povoleny maximálně dvě startování na dálku nebo jedno startování na dálku s rozšířením. Chcete-li obnovit proces opakovaného spuštění, vozidlo zapněte a poté vypněte.

Poznámka: Když je vozidlo během startování na dálku připojené k zásuvce, využívá energii ze zdroje nabíjení.

K vypnutí vozidla použijte aplikaci FordPass.

NASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU

Nastavení regulace klimatu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Stiskněte tlačítko **Klimatizace**.
5. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

Poznámka: Pokud zvolíte **Auto**, systém se pokusí co nejrychleji ohřát nebo ochladit vzduch v interiéru na teplotu 22°C.

Poznámka: Pokud zvolíte **Poslední nastavení**, systém si zapamatuje naposledy použité nastavení.

Poznámka: Pokud bylo vozidlo nastartováno na dálku, nelze upravit nastavení regulace klimatu.

Poznámka: Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité nastavení systému regulace klimatu.

Nastavení vyhřívání sedadla

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Stiskněte tlačítko **Sedadla**.
5. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

Poznámka: Pokud přepnete nastavení vyhřívání sedadel na hodnotu **Auto**, v chladném počasí se zapne vyhřívání sedadel.

Poznámka: *Pokud bylo vozidlo nastartováno na dálku, nelze nastavení vyhřívání sedadel upravit.*

Nastavení délky trvání startování na dálku

Můžete si nastavit délku trvání startování na dálku.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Stiskněte tlačítko **Doba trvání**.
5. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

Regulace klimatu

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REGULACE KLIMATU



Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU



Stisknutím tlačítka zapnete recirkulaci vzduchu v prostoru pro cestující.

Poznámka: Ve snaze předejít zamřzení oken se recirkulace vzduchu může automaticky vypnout, případně může být blokováno její zapnutí, a to ve všech režimech proudění vzduchu. Recirkulace se také může automaticky zapnout a vypnout v různých kombinacích regulace rozvodu vzduchu, aby se zlepšila účinnost topení nebo chlazení.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ODMRAZOVÁNÍ



Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.



Stisknutím tlačítka na dotykové obrazovce zapnete přívod vzduchu do větracích otvorů pod čelním sklem.



Ujistěte se, že je vypnutý přívod vzduchu do větracích otvorů v přístrojové desce.



Ujistěte se, že je vypnutý přívod vzduchu do větracích otvorů v prostoru pro nohy.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO ODMRAZOVÁNÍ - VOZIDLA BEZ: VYHŘÍVANÉ ZADNÍ OKNO



Stiskněte tlačítko.

Vzduch bude proudit skrz větrací otvory u čelního skla a motorek ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Poznámka: Nejvyšší stupeň odmrazování můžete zapínat nebo vypínat také stisknutím tlačítka na přístrojové desce.

Poznámka: Zamřžování oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO ODMRAZOVÁNÍ - VOZIDLA S: VYHŘÍVANÉ ZADNÍ OKNO



Stiskněte tlačítko.

Vzduch bude proudit skrz větrací otvory u čelního skla a motorek ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Toto nastavení lze také využít k odmlžení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

Poznámka: Nejvyšší stupeň odmrazování můžete zapínat nebo vypínat také stisknutím tlačítka na přístrojové desce.

Poznámka: Zamřžování oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.

Poznámka: Když zvolíte funkci maximálního odmrazování, zapne se také vyhřívání zadního okna.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Pokud se na zadním okně nachází tenká vrstva ledu nebo je zamlžené, stiskněte toto tlačítko. Funkce vyhřívání zadního okna se po krátké době vypíná.

Poznámka: K čištění vnitřní strany vyhřívaného zadního okna nebo odstraňování nálepek z něj nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky ani jiné ostré předměty, protože by mohlo dojít k poškození mřížky vyhřívání skla zadního okna, na které se nevztahuje záruka.

Poznámka: Aby bylo systém možno zapnout, musí běžet motor nebo se vozidlo musí nacházet v režimu připravenosti k jízdě.

NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORKU VENTILÁTORU



Stisknutím tlačítka nastavíte otáčky motorku ventilátoru.



Rychlost motoru ventilátoru se nastavuje posuvem ovladače.

Poznámka: Otáčky motorku ventilátoru můžete nastavovat stisknutím tlačítka **+** nebo **-**.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA BEZ: VYHŘÍVANÉ ZADNÍ OKNO



Stisknutím tlačítka odstraníte u vyhřívaného zrcátka tenkou vrstvu ledu nebo zamlžení.

Systém se po krátké době vypne.

Poznámka: Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, je-li na nich námraza.

Poznámka: K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození krytu nebo skla zrcátka.

Poznámka: Aby bylo systém možno zapnout, musí běžet motor nebo se vozidlo musí nacházet v režimu připravenosti k jízdě.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: VYHŘÍVANÉ ZADNÍ OKNO

Po zapnutí vyhřívání zadního okna se zapne také vyhřívání vnějších zpětných zrcátek. Viz **Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna** (strana 135).

Poznámka: Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, je-li na nich námraza.

Poznámka: K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození krytu nebo skla zrcátka.

Poznámka: Aby bylo systém možno zapnout, musí běžet motor nebo se vozidlo musí nacházet v režimu připravenosti k jízdě.

NASTAVENÍ TEPLOTY

Stisknutím ovladače teploty otevřete nastavení teploty.



Posuvem ovladače nastavte teplotu.

Regulace klimatu

Poznámka: Teplotu můžete nastavovat stisknutím tlačítka **+** nebo **-**.

NASMĚROVÁNÍ PROUDĚNÍ VZDUCHU

Nasměrování vzduchu do výdechů u čelního skla



Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

Nasměrování vzduchu do výdechů v přístrojové desce



Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

Nasměrování vzduchu do výdechů v prostoru pro nohy



Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

TIPY REGULACE KLIMATU

Obecné tipy

- Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken.
- Nezávisle na nastavení rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pociťovat mírné proudění vzduchu.

- Chcete-li snížit vzniklou vlhkost ve vozidle, nejezděte s vypnutým systémem nebo s neustále zapnutou recirkulací vzduchu.
- Pod přední sedadla neumísťte žádné předměty, mohlo by dojít k narušení proudění vzduchu k zadním sedadlům.
- Z oblasti přívodu vzduchu v dolní části předního skla odstraňte případný sníh, led nebo listí.
- Chcete-li za horkého počasí rychleji dosáhnout příjemné teploty, nechte při jízdě otevřená okna, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích průduchů.

Rychlé vytápění interiéru

1. Nastavte otáčky motoru ventilátoru na nejvyšší hodnotu.
2. Nastavte regulaci teploty na nejvyšší úroveň.
3. Proudění vzduchu nasměrujte do výdechů v prostoru pro nohy.

Doporučená nastavení topení

1. Nastavte otáčky motoru ventilátoru na střední hodnotu.
2. Nastavte regulaci teploty na střední úroveň vytápění.
3. Proudění vzduchu nasměrujte do výdechů v prostoru pro nohy.

Doporučená nastavení chlazení

1. Nastavte otáčky motoru ventilátoru na střední hodnotu.
2. Nastavte regulaci teploty na střední úroveň chlazení.
3. Proudění vzduchu nasměrujte do výdechů v přístrojové desce.

Odmlžování bočních oken za studeného počasí

1. Nasměrujte vzduch do větracích otvorů v přístrojové desce a u čelního skla.

Regulace klimatu

2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
3. Nastavte otáčky motoru ventilátoru na nejvyšší hodnotu.
4. Nasměřujte vzduch k bočním oknům.
5. Uzavřete větrací průduchy v přístrojové desce.

Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická regulace teploty

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REGULACE KLIMATU



Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU



Stisknutím tlačítka zapnete recirkulaci vzduchu v prostoru pro cestující.

Poznámka: Ve snaze předejít zamlžení oken se recirkulace vzduchu může automaticky vypnout, případně může být blokováno její zapnutí, a to ve všech režimech proudění vzduchu kromě MAX A/C. Recirkulace se také může automaticky zapnout a vypnout v různých kombinacích regulace rozvodu vzduchu, aby se zlepšila účinnost topení nebo chlazení.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE



Stiskněte tlačítko.

Poznámka: Za určitých podmínek může kompresor klimatizace zůstat v činnosti i po vypnutí klimatizace.

Poznámka: Aby byly systém a jeho součásti plně provozuschopné, zapněte klimatizaci a nechte vozidlo běžet na volnoběh nejméně jednou měsíčně na dobu minimálně 2 minut.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ODMRAZOVÁNÍ



Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.



Stisknutím tlačítka na dotykové obrazovce zapněte přívod vzduchu do větracích otvorů pod čelním sklem.



Ujistěte se, že je vypnutý přívod vzduchu do větracích otvorů v přístrojové desce.



Ujistěte se, že je vypnutý přívod vzduchu do větracích otvorů v prostoru pro nohy.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO ODMRAZOVÁNÍ - VOZIDLA BEZ: VYHŘÍVANÉ PŘEDNÍ OKNO



Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

Vzduch bude proudit skrz větrací otvory u čelního skla a motorek ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Toto nastavení lze také využít k odmlžení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

Poznámka: Nejvyšší stupeň odmrazování můžete zapínat nebo vypínat také stisknutím tlačítka na přístrojové desce.

Poznámka: Zamlžování oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.

Poznámka: Je-li zvoleno maximální odmrazování, současně se zapínají také vyhřívání zadního okna a klimatizace.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO ODMRAZOVÁNÍ - VOZIDLA S: VYHŘÍVÁNÉ PŘEDNÍ OKNO



Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

Vzduch bude proudit skrz větrací otvory u čelního skla a motorek ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Toto nastavení lze také využít k odmlžení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

Poznámka: Nejvyšší stupeň odmrazování můžete zapínat nebo vypínat také stisknutím tlačítka na přístrojové desce.

Poznámka: Zamřezávání oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.

Poznámka: Je-li zvoleno maximální odmrazování, současně se zapínají také vyhřívání zadního okna a klimatizace.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO CHLAZENÍ



Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko.

Poznámka: Po vypnutí maximálního ochlazování zůstane klimatizace zapnuta.

Poznámka: Za určitých podmínek, např. za studeného počasí, se maximální chlazení nemusí aktivovat nebo může při zapnutí běžet na nízký výkon. To pomáhá snížit spotřebu energie z akumulátoru.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ELEKTRICKÉHO TOPENÍ - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM



Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.



Elektrické topení zapnete nebo vypnete stiskem tlačítka.

Poznámka: Ve výchozím nastavení je zapnutý.

Poznámka: Vypnutí systému pomáhá maximalizovat dojezd.

Poznámka: V některých režimech je systém regulace klimatu nefunkční.

Poznámka: Toto tlačítko nevypíná systém regulace klimatu.

Poznámka: Za určitých podmínek, například za teplého počasí, se systém nemohl aktivovat nebo mohl po zapnutí pracovat se sníženým výkonem.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ČELNÍHO SKLA



Stisknutím tlačítka zbavíte čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamřezání. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době vypne.

Poznámka: Aby bylo systém možno zapnout, musí běžet motor nebo se vozidlo musí nacházet v režimu připravenosti k jízdě.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Pokud se na zadním okně nachází tenká vrstva ledu nebo je zamlžené, stiskněte toto tlačítko. Funkce vyhřívání zadního okna se po krátké době vypíná.

Poznámka: K čištění vnitřní strany vyhřívání zadního okna nebo odstraňování nálepek z něj nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky ani jiné ostré předměty, protože by mohlo dojít k poškození mřížky vyhřívání skla zadního okna, na které se nevztahuje záruka.

Poznámka: Aby bylo systém možno zapnout, musí běžet motor nebo se vozidlo musí nacházet v režimu připravenosti k jízdě.

NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORKU VENTILÁTORU



Stisknutím tlačítka nastavíte otáčky motorku ventilátoru.



Rychlost motoru ventilátoru se nastavuje posuvem ovladače.

Poznámka: Otáčky motorku ventilátoru můžete nastavovat stisknutím tlačítka + nebo -.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA BEZ: VYHŘÍVÁNÉ ZADNÍ OKNO



Stisknutím tlačítka odstraníte u vyhřívání zrcátka tenkou vrstvu ledu nebo zamlžení.

Systém se po krátké době vypne.

Poznámka: Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, je-li na nich námraza.

Poznámka: K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození krytu nebo skla zrcátka.

Poznámka: Aby bylo systém možno zapnout, musí běžet motor nebo se vozidlo musí nacházet v režimu připravenosti k jízdě.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: VYHŘÍVÁNÉ ZADNÍ OKNO

Po zapnutí vyhřívání zadního okna se zapne také vyhřívání vnějších zpětných zrcátek. Viz **Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna** (strana 135).

Poznámka: Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, je-li na nich námraza.

Poznámka: K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození krytu nebo skla zrcátka.

Poznámka: Aby bylo systém možno zapnout, musí běžet motor nebo se vozidlo musí nacházet v režimu připravenosti k jízdě.

NASTAVENÍ TEPLOTY

Stisknutím ovladače teploty otevřete nastavení teploty.



Posuvem ovladače nastavte teplotu.

Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická regulace teploty

Poznámka: Teplotu můžete nastavovat stisknutím tlačítka + nebo -.

NASMĚROVÁNÍ PROUDĚNÍ VZDUCHU

Nasměrování vzduchu do výdechů u čelního skla

 Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.

 Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

Nasměrování vzduchu do výdechů v přístrojové desce

 Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.

 Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

Nasměrování vzduchu do výdechů v prostoru pro nohy

 Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.

 Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

AUTOMATICKÝ REŽIM

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO REŽIMU

 Automatický režim zapnete stisknutím tlačítka. Opakovaným stisknutím tlačítka lze automatický režim nastavit.

Automatický režim vypnete úpravou rychlosti motoru ventilátoru nebo úpravou rozvodu vzduchu.

KONTROLKY AUTOMATICKÉHO REŽIMU

Kontrolky se nacházejí na tlačítku automatického režimu.

Stav kontrolke automatického režimu	Popis
Svítil jedna kontrolka.	Motor ventilátoru běží na nízké otáčky. Pomocí tohoto nastavení minimalizujete množství hluku z motoru ventilátoru. Interiér se v důsledku toho ochladí pomaleji.
Svítil dvě kontrolky.	Motor ventilátoru běží na střední otáčky.
Svítil tři kontrolky.	Motor ventilátoru běží na vysoké otáčky. Pomocí tohoto nastavení snižte dobu, za kterou se interiér ochladí. Toto nastavení zvyšuje množství hluku z motoru ventilátoru.

TIPY REGULACE KLIMATU - NAFTA

Obecné tipy

- Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken.
- Nezávisle na nastavení rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pociťovat mírné proudění vzduchu.
- Chcete-li snížit vzniklou vlhkost ve vozidle, nejezděte s vypnutým systémem nebo s neustále zapnutou recirkulací vzduchu.
- Pod přední sedadla neumísťujte žádné předměty, mohlo by dojít k narušení proudění vzduchu k zadním sedadlům.
- Z oblasti přívodu vzduchu v dolní části předního skla odstraňte případný sníh, led nebo listí.
- Chcete-li za horkého počasí rychleji dosáhnout příjemné teploty, nechte při jízdě otevřená okna, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích průduchů.

Automatická regulace klimatu

- Pokud je interiér vozidla mimořádně horký nebo studený, nastavení není potřeba. Automatický režim je nejlepší k udržení nastavené teploty.
- Systém co nejrychleji ohřeje nebo ochladí vzduch v interiéru na zvolenou teplotu.
- Aby systém fungoval efektivně, průduchy v přístrojové desce a boční průduchy by měly být zcela otevřeny.

- Pokud stisknete volbu **AUTO**, když venku panuje chladné počasí, systém nasměruje proudění vzduchu na čelní sklo a do větracích otvorů u bočních oken. Dokud se motor neohřeje, může také motorek ventilátoru běžet na nízké otáčky.
- Pokud stisknete volbu **AUTO** v době, kdy panují vysoké teploty a uvnitř vozidla je horko, systém aktivuje recirkulaci vzduchu, aby se interiér co nejrychleji ochladil. Otáčky motoru ventilátoru mohou být nižší, dokud se vzduch neochladí.

Rychlé vytápění interiéru

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.

Doporučená nastavení topení

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň. Jako výchozí bod vyberte hodnotu 22°C a poté nastavení dle potřeby upravte.

Rychlé chlazení interiéru

1. Stiskněte tlačítko **MAX A/C**.
2. Jeďte krátkou dobu s otevřenými okénky.

Doporučená nastavení chlazení

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň. Jako výchozí bod vyberte hodnotu 22°C a poté nastavení dle potřeby upravte.

Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická regulace teploty

Odmrzování bočních oken za studeného počasí

1. Stiskněte a uvolněte tlačítko odmrazování nebo maximálního odmrazování.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň. Jako výchozí bod vyberte hodnotu 22°C a poté nastavení dle potřeby upravte.

TIPY REGULACE KLIMATU - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Obecné tipy

- Použití systému řízení klimatu sníží dojezd vašich vozidel. V případě potřeby šetřete akumulátor používáním funkcí regulace klimatu.
- Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken.
- Nezávisle na nastavení rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pociťovat mírné proudění vzduchu.
- Chcete-li snížit vzniklou vlhkost ve vozidle, nejezděte s vypnutým systémem nebo s neustále zapnutou recirkulací vzduchu.
- Z oblasti přívodu vzduchu v dolní části předního skla odstraňte případný sníh, led nebo listí.
- Chcete-li za horkého počasí rychleji dosáhnout příjemné teploty, nechte při jízdě otevřená okna, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích průduchů.

Automatická regulace klimatu

- Pokud je interiér vozidla mimořádně horký nebo studený, nastavení není potřeba. Automatický režim je nejlepší k udržení nastavené teploty.
- Systém co nejrychleji ohřeje nebo ochladí vzduch v interiéru na zvolenou teplotu.
- Aby systém fungoval efektivně, průduchy v přístrojové desce a boční průduchy by měly být zcela otevřeny.
- Pokud stisknete volbu **AUTO**, když venku panuje chladné počasí, systém nasměruje proudění vzduchu na čelní sklo a do větracích otvorů u bočních oken. Otáčky motoru ventilátoru mohou být nižší, dokud se vzduch nezahřeje.
- Pokud stisknete volbu **AUTO** v době, kdy panují vysoké teploty a uvnitř vozidla je horko, systém aktivuje recirkulaci vzduchu, aby se interiér co nejrychleji ochladil. Otáčky motoru ventilátoru mohou být nižší, dokud se vzduch neochladí.

Rychlé vytápění interiéru

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.

Doporučená nastavení topení

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň. Jako výchozí bod vyberte hodnotu 22°C a poté nastavení dle potřeby upravte.

Rychlé chlazení interiéru

Stiskněte tlačítko **MAX A/C**.

Doporučená nastavení chlazení

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.

Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická regulace teploty

2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň. Jako výchozí bod vyberte hodnotu 22°C a poté nastavení dle potřeby upravte.

Odmrzování bočních oken za studeného počasí

1. Stiskněte a uvolněte tlačítko odmrzování nebo maximálního odmrzování.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň. Jako výchozí bod vyberte hodnotu 22°C a poté nastavení dle potřeby upravte.

Regulace klimatizace vzadu v kabině

NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORKU VENTILÁTORU



NASMĚROVÁNÍ PROUDĚNÍ VZDUCHU

Nasměrování vzduchu do stropních výdechů



Pokud vzduch nasměrujete do
větracích otvorů ve stropě,
vycházející vzduch bude studený.

Nasměrování vzduchu do výdechů v prostoru pro nohy



Pokud vzduch nasměrujete do
větracích otvorů v prostoru pro
nohy, vycházející vzduch bude
horký.

Nasměrování vzduchu do větracích otvorů ve stropě a v prostoru pro nohy



Pokud vzduch nasměrujete do
větracích otvorů ve stropě
a v prostoru pro nohy, vycházející
vzduch bude teplý.

Přídavné topení

CO JE PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Systém je určen ke zrychlení zahřívání spuštěného motoru. Zapíná a vypíná se v závislosti na teplotě venkovního vzduchu a teplotě chladicí kapaliny.

Systém zahřívá motor a interiér vozidla. Využívá k tomu palivo z palivové nádrže.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ



POZOR: Po srážce doporučujeme nechat zkontrolovat a opravit systém topení u kvalifikovaného technika. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Přídavné topení nepoužívejte na čerpacích stanicích, v blízkosti zdrojů výbušných výparů či prachu a v uzavřených prostorech. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Poznámka: *Systém nebude fungovat správně, pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká.*

Poznámka: *Zkontrolujte, zda není výstup výfuku topení před pravou přední pneumatikou ucpaný sněhem, ledem, blátem nebo něčím jiným, aby nedošlo k potížím s fungováním topení.*

Poznámka: *Pokud je systém v provozu, z prostoru pod vozidlem vycházejí výfukové plyny. To je normální.*

Poznámka: *Pokud probíhá vypínání topení, dojde ke spálení nadbytečného paliva v topení a může vznikat teplo, kouř a hluk.*

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Přídavné topení**.

KONTROLKY PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ

Kontrolka přídavného systému vnitřního vytápění



Rozsvítí se, když systém zapnete.

Nezávislé topení

CO JE NEZÁVISLÉ TOPENÍ

Systém slouží k topení, když je vozidlo zaparkováno.

Systém umožňuje motoru rychleji dosáhnout normální provozní teploty. Využívá k tomu palivo z palivové nádrže.

Systém udržuje čelní sklo zbavené námrazy a pomáhá předcházet kondenzaci.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ NEZÁVISLÉHO TOPENÍ



POZOR: Po srážce doporučujeme nechat zkontrolovat a opravit systém topení u kvalifikovaného technika. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Topení po zaparkování nepoužívejte na čerpacích stanicích, v blízkosti zdrojů výbušných výparů či prachu a v uzavřených prostorech. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Poznámka: Zkontrolujte, zda výstup výfuku topení pod levou přední stranou vozidla v blízkosti sloupku B není zanesený sněhem, ledem, blátem nebo jiným předmětem, aby nedošlo k potížím s fungováním topení.

Poznámka: Pokud probíhá vypínání topení, dojde ke spálení nadbytečného paliva v topení a může vznikat teplo, kouř a hluk.

Poznámka: Pokud je systém v provozu, z prostoru pod vozidlem vycházejí výfukové plyny. To je normální.

OMEZENÍ NEZÁVISLÉHO TOPENÍ

Systém funguje pouze v případě, že vozidlo stojí a motor je vypnutý.

Systém nefunguje za některé z těchto podmínek:

- Akumulátor je vybitý.
- Hladina paliva je nízká.
- Venkovní teplota je příliš vysoká.

Systém nemusí správně fungovat, pokud je vozidlo zaparkované na strmém svahu.

NASTAVENÍ NEZÁVISLÉHO TOPENÍ

ZAPNUTÍ POKRAČOVÁNÍ V TOPENÍ

Když vypnete zapalování, topení se zapne nebo bude pokračovat ve vytápění, a to až po dobu 30 minut (pokud to podmínky umožňují).

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nezávislé topení**.
4. Zapněte nebo vypněte režim **Trvalé topení**.

Poznámka: Tento režim slouží k udržení vyhřáté kabiny po vypnutí zapalování. Po ukončení tohoto režimu topení se zaškrtnutí políčka na dotykové obrazovce zruší.

NASTAVENÍ ČASOVAČE NEZÁVISLÉHO TOPENÍ

K dispozici jsou tři různé režimy systému, které lze nastavit.

Nezávislé topení

Jednorázově

Umožňuje nastavit jeden cyklus vytápění pro konkrétní den. Pokud to podmínky umožňují, nezávislé topení se spustí 40 minut před nastaveným datem a časem.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nezávislé topení**.
4. Stiskněte tlačítko **Programování topení**.
5. Stiskněte tlačítko **Jednorázově**.
6. Nastavte požadované datum a čas.
7. Zapněte nebo vypněte režim **Aktivovat**.

Poznámka: Před aktivací tohoto režimu je třeba nastavit datum a čas.

Poznámka: Je třeba ve vozidle nastavit správný čas a datum.

První opakující se

Umožňuje naprogramovat cyklus vytápění pro každý den v týdnu. Naprogramovaný čas zůstane uložen v paměti a systém před nastavenými časy výjezdu vyhřeje vozidlo.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nezávislé topení**.
4. Stiskněte tlačítko **Programování topení**.
5. Stiskněte tlačítko **Opakující se čas Jedna**.
6. Nastavte požadovaný čas a den v týdnu.
7. Zapněte nebo vypněte režim **Aktivovat**.

Poznámka: Je třeba ve vozidle nastavit správný čas a datum.

Druhý opakující se

Umožňuje naprogramovat druhý cyklus vytápění pro každý den v týdnu. Naprogramovaný čas zůstane uložen v paměti a systém před nastavenými časy výjezdu vyhřeje vozidlo.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nezávislé topení**.
4. Stiskněte tlačítko **Programování topení**.
5. Stiskněte tlačítko **Opakující se čas Dva**.
6. Nastavte požadovaný čas a den v týdnu.
7. Zapněte nebo vypněte režim **Aktivovat**.

Poznámka: Je třeba ve vozidle nastavit správný čas a datum.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ NEZÁVISLÉHO TOPENÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Vysílač nezávislého topení slouží k zapnutí topení na dálku až na 30 minut nebo k vypnutí všech režimů topení.

Chcete-li zapnout topení, stiskněte a podržte na vysílači tlačítko **ON** nebo **HEAT**, dokud se na vysílači nerozsvítí zelená LED kontrolka.

Chcete-li vypnout topení, stiskněte a podržte tlačítko **OFF** na vysílači, dokud se na vysílači nerozsvítí červená LED kontrolka. Týká se to pouze aktuálně aktivního režimu topení. Nedochází tedy k deaktivaci budoucích nastavení časových režimů ani režimu pokračování v topení.

Nezávislé topení

Poznámka: S vozidlem lze spárovat až tři vysílače.

Poznámka: Elektronická zařízení, která využívají stejnou frekvenci, mohou dosah vysílače ovlivnit.

KONTROLKY DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ NEZÁVISLÉHO TOPENÍ

Kontrolka LED na vysílači	Popis
Zelená	Vysílač odeslal rádiový signál.
Bliká zeleně	Vysílač odeslal rádiový signál, ale topení jej neobdrželo.
Červená	Vysílač odeslal rádiový signál.
Blikání červenou barvou	Vysílač odeslal rádiový signál, ale topení jej neobdrželo.

Poznámka: Kontrolka na dálkovém vysílači nesignalizuje skutečný stav topení. Kontrolka nezaručuje, že topení obdrželo signál ke spuštění nebo vypnutí.

VÝMĚNA BATERIE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ NEZÁVISLÉHO TOPENÍ



POZOR: Udržujte baterie mimo dosah dětí, abyste zabránili jejich požití. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby. V případě požití ihned vyhledejte lékařskou pomoc.



POZOR: Pokud nejde otvor pro baterii zcela uzavřít, přestaňte dálkové ovládání používat a co nejdříve jej vyměňte. Do té doby zabraňte dětem v přístupu k vadnému dálkovému ovládání. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



UPOZORNĚNÍ: Baterie může při spolknutí nebo vniknutí do kterékoli části těla způsobit vážná nebo smrtelná zranění během dvou hodin nebo méně. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



Zajistěte, aby staré akumulátory byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých akumulátorů.

Dálkové ovládání používá jednu tři lithiové baterie mincového typu CR2032 nebo rovnocenné baterie.

Nezávislé topení



1. Zasuňte vhodný nástroj, například šroubovák, v poloze znázorněné na obrázku a opatrně sejměte zadní kryt.



2. Vyjměte baterie.
3. Vložte tři nové baterie s kladným pólem (+) směřujícím nahoru.
4. Umístěte zpět zadní kryt.

NEZÁVISLÉ TOPENÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

NEZÁVISLÉ TOPENÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Parkovací topení není spuštěno Nízká hladina paliva	Zobrazí se, pokud je hladina paliva příliš nízká.
Parkovací topení nespuštěno. Nízký stav nabití aku	Zobrazí se, pokud je akumulátor téměř nebo úplně vybitý.
Parkovací topení není spuštěno Vysoká okolní teplota	Zobrazí se, pokud je venkovní teplota příliš vysoká.
Parkovací topení nespuštěno. Vůz nestartován > 7 dní	Pokud vozidlo nebylo nastartováno sedm nebo více dní před naprogramovaným startem, časovač se vymaže a musí být resetován.

Kvalita vzduchu v kabině

CO JE VZDUCHOVÝ FILTR KABINY

Vzduchový filtr kabiny zlepšuje kvalitu vzduchu ve vozidle díky zachycování prachových, pylových a jiných částic.

UMÍSTĚNÍ FILTRU VZDUCHU V KABINĚ

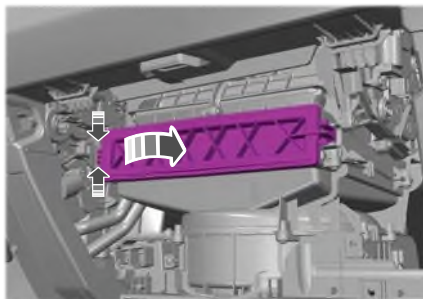
Čistič vzduchu kabiny najdete za odkládací schránkou.

VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU KABINY

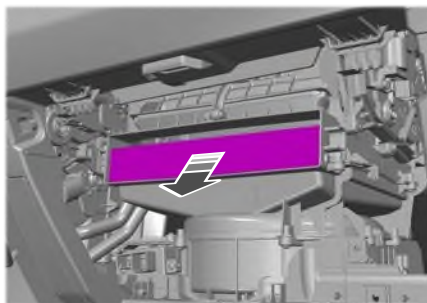
Čistič vyměňujte v pravidelných intervalech.

Vzduchový filtr kabiny se nachází za schránkou v přístrojové desce.

Přístup k vzduchovému filtru kabiny:

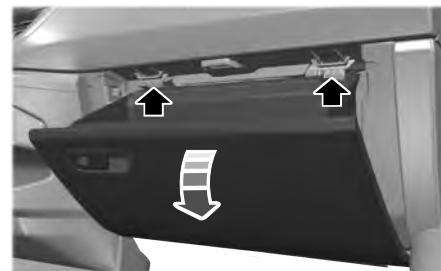


2. Přitiskněte jazýček na boční straně krytu vzduchového filtru.
3. Otevřete kryt.



4. Potáhněte vzduchový filtr kabiny směrem k sobě a vyjměte jej.

Poznámka: Čistič vzduchu kabiny je třeba mít vždy namontován. Tím zabráníte průniku cizích předmětů do systému. Pokud systém uvedete do provozu a čistič není namontován, může dojít ke zhoršení jeho fungování nebo poškození.



1. Otevřete odkládací schránku.

Kvalita vzduchu v kabině

Poznámka: Použití kabinového filtru z druhovýroby může omezit filtraci vzduchu v kabině a výkon klimatizace.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘEDNÍCH SEDADEL



POZOR: Nesprávná poloha sezení nebo příliš sklopené opěradlo, při kterém dochází k přenesení váhy ze sedáku na opěradlo, může mít za následek špatné vyhodnocení systémem snímání obsazenosti sedadla spolujezdce. Toto chybné vyhodnocení může v případě nehody vést ke zranění, či dokonce smrti. Vždy sed'te vzpřímeně a nohy mějte na podlaze.



POZOR: Nesklápějte opěradlo sedadla příliš dozadu. Cestující na sedadle s příliš sklopeným opěradlem by totiž mohl při případné srážce podklouznout pod bezpečnostním pásem, a přivodit si tak vážné zranění.

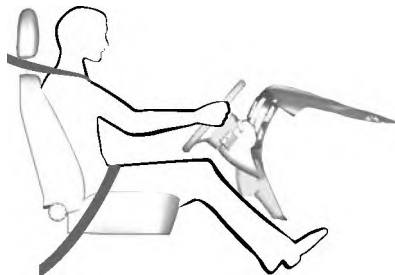


POZOR: Nenakládejte předměty výše než je horní hrana opěradla sedadla. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Sedadlo řidiče ani jeho opěradlo nenastavujte za jízdy. Mohlo by totiž dojít k náhlému pohybu sedadla, které by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



Kombinace sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostního pásu a airbagů poskytuje při správném používání optimální ochranu pro případ nehody.

Doporučujeme dodržovat následující rady:

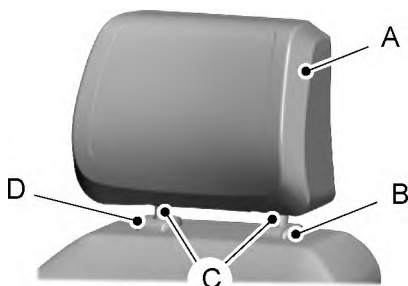
- Sed'te ve vzpřímené poloze tak, abyste pánev měli co nejbližší opěradlu.
- Nesklápějte opěradlo sedadla tak, aby se váš trup odchyloval od vzpřímené polohy o více než 30 stupňů.
- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela v úrovni s temenem a aby byla co nejbližší hlavy. Poloha sezení pro vás musí být pohodlná.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od volantu. Doporučená minimální vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 25 cm.
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.
- Nohy mějte mírně pokrčené, abyste mohli plynule sešlapovat pedály po celé jejich dráze.
- Ramenní popruh bezpečnostního pásu ved'te přes střed ramena a bederním pásem si pevně obeprňte boky.

Přední sedadla

Poloha sezení pro vás musí být pohodlná, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

SOUČÁSTI HLAVOVÉ OPĚRKY



Hlavová opěrka se skládá z těchto částí:

- A Hlavová opěrka pohlcující energii,
- B vodící objímka a uvolňovací tlačítko,
- C dvě ocelová ramena,
- D odjišťovací a demontážní tlačítka vodící objímky (jsou-li ve výbavě).

SEŘÍZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY



POZOR: Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, správně nastavte hlavovou opěrku. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.



POZOR: Hlavová opěrka je bezpečnostní prvek. Pokud je sedadlo obsazeno, musí být seřizena podle potřeb dané osoby. Pokud hlavovou opěrku nenastavíte správně, může se snížit její účinnost při určitých typech nárazů.



POZOR: Před jízdou nastavte všem cestujícím hlavové opěrky. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Hlavové opěrky neseřizujte za jízdy.

Seřídte hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

Vysunutí hlavové opěrky nahoru

1. Zatáhněte za hlavovou opěrku směrem nahoru.
2. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

Zasunutí hlavové opěrky dolů

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.
3. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

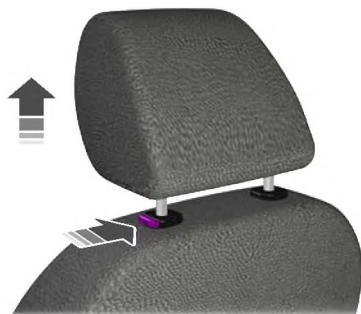
DEMONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY



POZOR: Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

1. Sklopte opěradlo tak, aby byl k dispozici dostatek prostoru k sejmutí hlavové opěrky.

Přední sedadla



2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

MONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY

Ocelová ramena naved'te do vodítek a zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů, dokud se nezajistí.

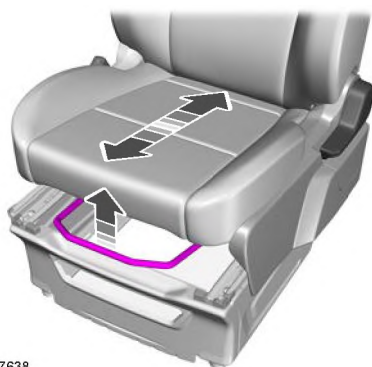
POSOUVÁNÍ SEDADLA DOZADU A DOPŘEDU



POZOR: Než sedadlo vrátíte do původní polohy, nepokládejte za opěradlo žádný náklad ani jiné předměty.



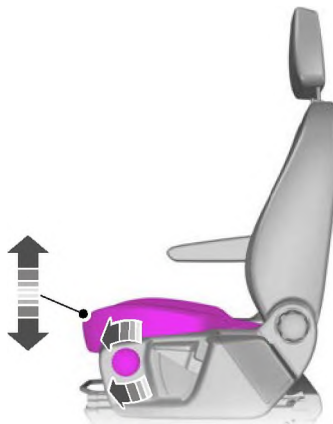
POZOR: Zkontrolujte pohybem dopředu a dozadu, že sedadlo je plně aretováno ve své poloze. Nezajištěné sedadlo může být v případě nehody nebezpečné – může způsobit poranění nebo úmrtí osob.



E177638

Poznámka: Sedadlo řidiče je na vedení opatřeno šrouby dorazu, aby bylo možné přistupovat k akumulátoru vozidla. Viz *Výměna 12V baterie* (strana 436). Viz *Výměna 12V baterie* (strana 438).

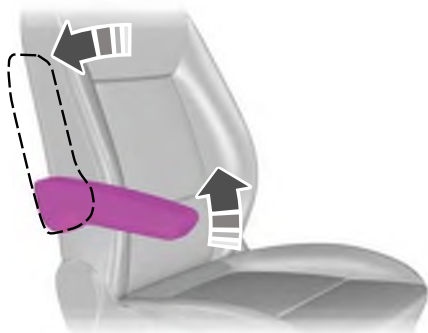
SEŘÍZENÍ SEDÁKU SEDADLA



E146959

Přední sedadla

SKLÁPĚNÍ LOKETNÍ OPĚRKY SEDADLA

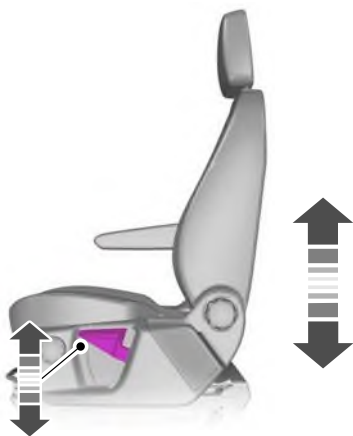


SEŘÍZENÍ BEDERNÍ OPĚRKY



E146386

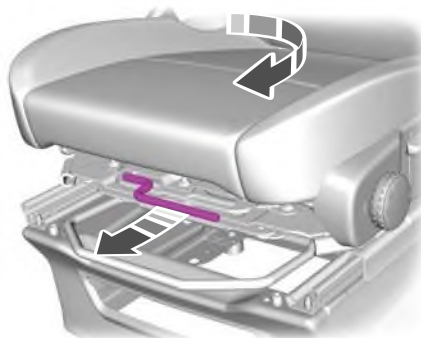
SEŘÍZENÍ VÝŠKY SEDADLA



E146384

NATÁČENÍ SEDADLA

⚠ POZOR: Ověřte, zda je sedadlo zajištěno na místě a zda je při jízdě orientováno dopředu.



Sedadlem lze otáčet v úhlu 180 stupňů ve směru dovnitř vozidla.

Přední sedadla

Může být potřeba sedadlo seřídít, aby mělo dostatečnou vůli k otočení pomocí jednoho pohybu.

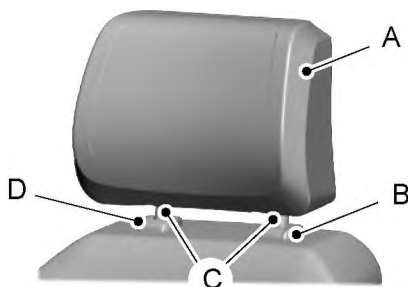
Poznámka: Doporučujeme, aby na sedadle nikdo neseděl.

Zvukové upozornění při otočení sedadla

Zazní, když sedadlo řidiče nebo spolujezdcen není zajištěno na místě a je zapnuté zapalování.

ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

SOUČÁSTI HLAVOVÉ OPĚRKY



Hlavová opěrka se skládá z těchto částí:

- A Hlavová opěrka pohlcující energii.
- B Zámek nastavovací objímky a odjišťovací tlačítko.
- C Dvě ocelová ramena.
- D Vodicí objímka.

SEŘÍZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY



POZOR: Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, správně nastavte hlavovou opěrku. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.



POZOR: Hlavová opěrka je bezpečnostní prvek. Pokud je sedadlo obsazeno, musí být seřizena podle potřeb dané osoby. Pokud hlavovou opěrku nenastavíte správně, může se snížit její účinnost při určitých typech nárazů.



POZOR: Před jízdou nastavte všem cestujícím hlavové opěrky. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Hlavové opěrky neseřizujte za jízdy.

Seřídte hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

Vysunutí hlavové opěrky nahoru

1. Zatáhněte za hlavovou opěrku směrem nahoru.
2. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

Zasunutí hlavové opěrky dolů

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.
3. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

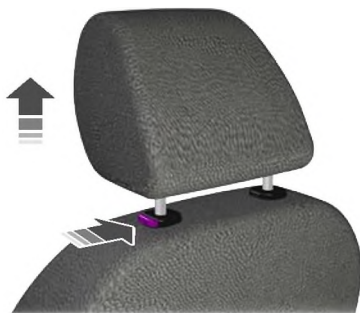
Přední sedadla

DEMONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY



POZOR: Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

1. Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.



2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

MONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY

Ocelová ramena naved'te do vodítek a zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů, dokud se nezajistí.

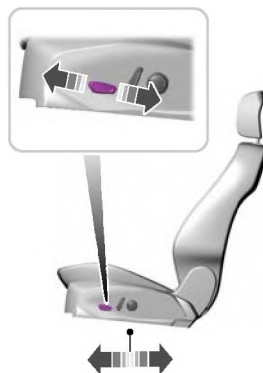
POSOUVÁNÍ SEDADLA DOZADU A DOPŘEDU



POZOR: Sedadlo řidiče ani jeho opěradlo nenastavujte za jízdy. Mohlo by totiž dojít k náhlému pohybu sedadla, které by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.



POZOR: Potahy sedadel zakoupené jako příslušenství, které nepatří mezi originální doplňky společnosti Ford Motor Company, mohou bránit správnému navíjení bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás může zůstat volný a zvyšovat tím riziko zranění při nehodě.



SEŘÍZENÍ OPĚRADLA SEDADLA

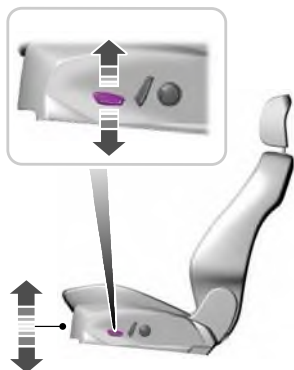


POZOR: Po sklopení opěradla může cestující podklouznout pod bezpečnostním pásem, což může mít v případě nehody za následek vážné zranění.

Přední sedadla



SEŘÍZENÍ VÝŠKY SEDADLA



SEŘÍZENÍ BEDERNÍ OPĚRKY



VYHŘÍVANÁ SEDADLA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TYKAJÍCÍ SE VYHŘÍVANÝCH SEDADEL



POZOR: Lidé, kteří mají sníženou citlivost kůže vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména při dlouhodobém používání. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Do sedáku a opěradla sedadla nezasunujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození topné vložky a následně k přehřátí sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Přední sedadla



POZOR: Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s tepelně-izolačními vlastnostmi, například potah sedadla nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí vyhřívaného sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Automaticky vyhřívaná sedadla

V případě, že zapnete automatické nastavení, vyhřívání sedadel se zapne v souladu s nastavením klimatizace.

Neprovádějte tyto úkony:

- Nepokládejte na sedadlo těžké předměty.
- Nepoužívejte vyhřívané sedadlo, pokud bylo sedadlo polito vodou nebo jinou kapalinou. Nechejte sedadlo důkladně vyschnout.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVANÝCH SEDADEL

K používání této funkce musí být vozidlo zapnuté.



Stisknutím symbolu vyhřívaného sedadla můžete procházet různá nastavení vyhřívání nebo vyhřívání vypnout. Čím více indikátorů se zobrazí, tím vyšší je teplota sedadla.

Poznámka: Na základě nastavení startování na dálku je možné, že se po spuštění vozidla na dálku zapne vyhřívání sedadel. Vyhřívaná sedadla se mohou také zapnout, když spustíte vozidlo, pokud byla zapnutá při jeho vypnutí.

Zadní sedadla

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ZADNÍCH SEDADEL



POZOR: Pokud je vozidlo v pohybu, nepoužívejte nedělené sedadlo jako lůžko. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



POZOR: Nepokládejte předměty na sklopené sedadlo. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrstit a způsobit zranění osob.



POZOR: Při sklápění opěradla sedadla dopředu a dozadu dávejte pozor, aby se vaše ruce nezachytily mezi opěradlo sedadla a rám, úchyty nebo mechanismus. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění.



POZOR: Než sedadlo vrátíte do původní polohy, nepokládejte za opěradlo sedadla žádný náklad ani jiné předměty. Jakmile se opěradlo sedadla vrátí do původní polohy, zatáhněte za ně a ověřte tak, zda je zcela zajištěno. Nezajištěné sedadlo může být při prudkém zastavení nebo havárii nebezpečné.

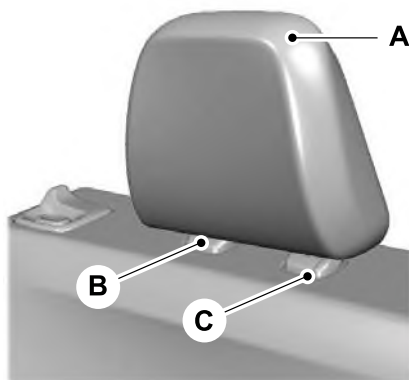


POZOR: Při vyklápění opěradel sedadla zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy neuvízly za sedadlem.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEADLA

SOUČÁSTI HLAVOVÉ OPĚRKY

Hlavové opěrky vnějšího zadního sedadla

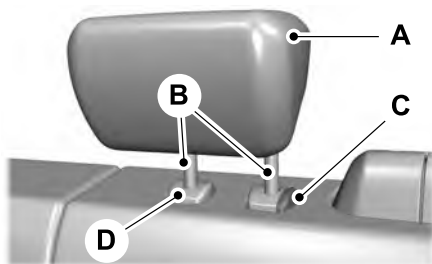


Hlavová opěrka se skládá z těchto částí:

- A Hlavová opěrka pohlcující energii,
- B vodicí objímka,
- C uzamykatelná vodicí objímka.

Zadní sedadla

Hlavová opěrka středního zadního sedadla



Hlavová opěrka se skládá z těchto částí:

- A Hlavová opěrka pohlcující energii,
- B dvě ocelová ramena,
- C vodicí objímka a uvolňovací tlačítko,
- D odjišťovací a demontážní tlačítka vodicí objímky (jsou-li ve výbavě).

SEŘÍZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY



POZOR: Hlavová opěrka je bezpečnostní prvek. Pokud je sedadlo obsazeno, musí být seříděna podle potřeb dané osoby. Pokud hlavovou opěrku nenastavíte správně, může se snížit její účinnost při určitých typech nárazů.



POZOR: Před jízdou nastavte všem cestujícím hlavové opěrky. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Hlavové opěrky neseřizujte za jízdy.

Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

Vnější hlavové opěrky nejsou nastavitelné. Středovou hlavovou opěrku lze vytažením zvednout.

Spuštění středové hlavové opěrky:

1. Stiskněte a podržte odjišťovací a demontážní tlačítko.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.

DEMONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY

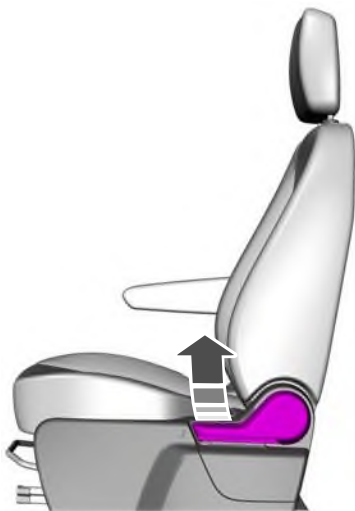
1. Před vyjmutím hlavové opěrky sklopte opěradlo příslušného sedadla dopředu.
2. Hlavovou opěrku vytahujte nahoru, dokud nedosáhne své nejvyšší polohy.
3. Stiskněte a podržte seřizovací a uvolňovací tlačítko a poté odjišťovací a demontážní tlačítko.
4. Vytáhněte hlavovou opěrku nahoru.

MONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY

1. Před instalací hlavové opěrky sklopte opěradlo příslušného sedadla dopředu.
2. Ocelová ramena naved'te do vodítek a zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů, dokud se nezajistí.

Zadní sedadla

SEŘÍZENÍ OPĚRADLA SEDADLA



E175474

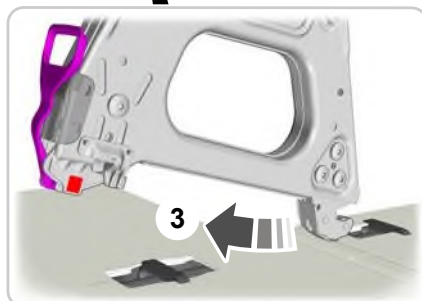
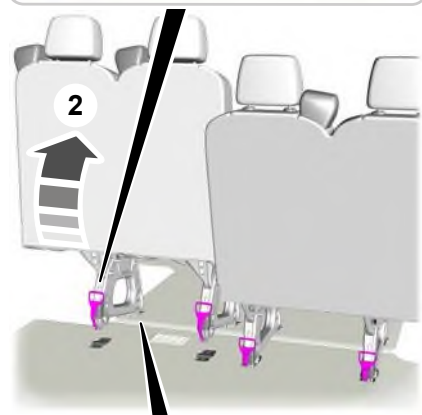
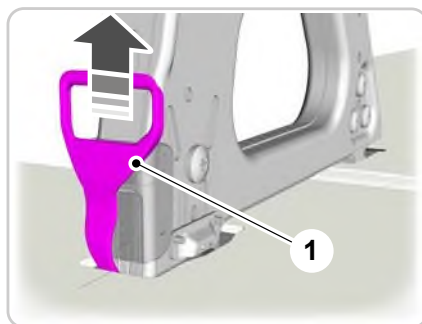
DEMONTÁŽ SEDADEL



POZOR: Sedadla mohou vážit až 60 kg. Nepokoušejte se sedadla přenášet vlastními silami.



POZOR: Nepoužívejte uvolňovací páky ke zvedání nebo přenášení sedadla.



E173870

Zadní sedadla

1. Vytáhněte uvolňovací páku nahoru tak, aby se nacházela pod určitým úhlem vůči podlaze.
2. Přidržte páku v této poloze a současně uvolněte sklopením horní části sedadla dopředu zadní úchyty, jejichž prostřednictvím je rám sedadla připevněn k podlaze.
3. Nacházejí-li se zadní západky sedadla v dostatečné vzdálenosti od podlahy, páku uvolněte.
4. Zatáhněte sedadlo dozadu a uvolněte přední úchyty rámu sedadla.
5. Vyjměte sedadlo z vozidla.

Poznámka: K provádění postupu zahrnujícího ovládání uvolňovacích pák sedadla a vyjímání sedadla jsou potřebné dvě osoby.

Poznámka: Vyjmát můžete pouze sedadla, která jsou vybavena integrovanými uvolňovacími pákami.

Poznámka: Opěradlo sedadla se nesklápí dopředu.



MONTÁŽ SEADEL



POZOR: Před montáží sedadel ověřte, zda se v podlahových západkách nenacházejí nějaké předměty.



POZOR: Při montáži se ujistěte, že jsou úchyty sedadel bezpečně připevněny. Zkontrolujte červené aretační indikátory, jestli jsou západky správně zajištěné.

1. Zarovnejte přední úchyty rámu sedadla.
2. Zatlačte sedadlo dopředu a zajistěte přední úchyty rámu sedadla.
3. Zarovnejte zadní úchyty rámu sedadla.
4. Nechte sedadlo klesnout vlastní vahou o posledních 6–8 palců (15–20 cm).

Systém upozornění na zadního pasažéra (je-li ve výbavě)

CO JE SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Výstražný systém pro cestující na zadních sedadlech sleduje stav vozidla a upozorňuje vás, abyste po vypnutí zapalování zkontrolovali cestující na zadním sedadle. Upozornění mohou být vydávána ve formě varovné signalizace uvnitř vozidla a krátkého zvuku houkačky, pokud je tato možnost aktivována.

JAK FUNGUJE SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA CESTUJÍCÍHO VZADU

Zároveň s otevíráním a zavíráním zadních dveří sleduje úkony prováděné s přezkou zadního bezpečnostního pásu, aby upozornil na možnou přítomnost cestujícího na zadním sedadle.

Je-li vybrána možnost **Dětská sedačka nainstalována**, systém sleduje pouze otevírání a zavírání dveří, aby upozornil na možnou přítomnost cestujícího na zadním sedadle.

Není-li vybrána možnost **Dětská sedačka nainstalována**, systém sleduje zároveň s otevíráním a zavíráním zadních dveří také úkony prováděné s přezkou zadního bezpečnostního pásu, aby upozornil na možnou přítomnost cestujícího na zadním sedadle.

Při vypnutí zapalování se po splnění kterékoli z následujících podmínek zobrazí na dotykové obrazovce hlášení a zazní zvukové varování:

- Při zapnutém zapalování jsou otevřeny nebo zavřeny zadní dveře.
- Když zapnete zapalování do 15 minut od otevření a zavření zadních dveří.
- Když zapnete zapalování do 15 minut od zaznění nebo zobrazení upozornění.

Pokud neotevřete zadní dveře během krátké doby uplynulé od zobrazení hlášení na středovém displeji, od vydání první zvukové výstrahy a od zavření otevřených dveří řidiče, krátce zazní zvuk houkačky.

Poznámka: Zvuk houkačky zní pouze tehdy, je-li pro položku **Upozornění na cestující vzadu** nastavena možnost **Výstraha + houkačka**. Pokud toto nastavení změníte, zvuk houkačky bude deaktivován.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA



POZOR: V horkých dnech může teplota uvnitř vozidla velmi rychle stoupnout. Vystavení lidí nebo zvířat těmto vysokým teplotám i po krátkou dobu může způsobit smrt nebo vážná zranění způsobená teplem, včetně poškození mozku. Zejména ohrožené jsou malé děti.



POZOR: Nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

OMEZENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Systém nezjišťuje přítomnost předmětů nebo cestujících na zadním sedadle. Zároveň s otevíráním a zavíráním zadních dveří sleduje úkony prováděné s přezkou zadního bezpečnostního pásu.

Poznámka: Je možné obdržet výstrahu, i když na zadním sedadle nikdo není, ale výstražné podmínky jsou splněny.

Systém upozornění na zadního pasažéra (je-li ve výbavě)

Poznámka: Je možné výstrahu neobdržet, i když na zadním sedadle je cestující, nejsou-li výstražné podmínky splněny. Například pokud cestující na zadním sedadle nevstoupí do vozidla zadními dveřmi.

NASTAVENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Upozornění na cestující vzadu**.
4. Vyberte možnost **Výstraha + houkačka** nebo **Pouze výstraha** nebo **Vypnuto**.

Poznámka: Výchozím nastavením je možnost **Pouze výstraha**.

Poznámka: Pokud zvolíte nastavení **Pouze výstraha**, zvuk houkačky nebude znít ani v případě, že budou splněny podmínky pro vydání výstrahy.

Poznámka: Provedení resetu systému vozidla způsobí opětovné zapnutí systému.

Zapnutí a vypnutí signalizace Dětská sedačka nainstalována

Je-li systém zapnutý, sleduje otevírání a zavírání zadních dveří, aby upozornil na možnou přítomnost cestujícího na zadním sedadle.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Upozornění na cestující vzadu**.
4. Zapněte nebo vypněte režim **Dětská sedačka nainstalována**.

Poznámka: Ve výchozím nastavení je zapnutý.

Je-li na kterémkoli ze sedadel namontován kterýkoli z následujících zádržných zařízení, systém zapněte:

- Dětská sedačka umístěná ve směru jízdy.
- Dětská sedačka umístěná proti směru jízdy.
- Batole upoutané v dětské sedačce.

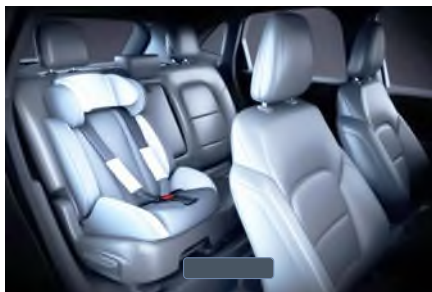
Jestliže dítě používá kterýkoli z následujících zádržných zařízení, systém vypněte:

- Bezpečnostní pás.
- Zvýšené sedadlo.

Půlroční upomínka

Pokud systém vypnete, bude se každých šest měsíců zobrazovat připomínka, že je systém vypnutý. Systém můžete znovu zapnout nebo ponechat vypnutý.

KONTROLKY SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA



Systém upozornění na zadního pasažéra (je-li ve výbavě)

Zpráva
Zkontrolujte cestující na zadních sedadlech.

Zobrazí se vždy, když po splnění podmínek výstrahy vypnete vozidlo.

Zpráva se zobrazí na krátkou dobu. Stisknutím **Zavřít** potvrdíte, že jste zprávu četli, načež dojde k jejímu odstranění.

Poznámka: V závislosti na verzi SYNC může grafika vypadat odlišně, než jak je zde znázorněna.

ZVUKOVÁ VAROVÁNÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

První zvukové varování je představováno výstražným tónem ve vozidle, který zazní při vypnutí vozidla po splnění podmínek pro vydání výstrahy. Výstraha zazní velmi krátce.

Druhé zvukové varování je vydáváno pomocí houkačky. Zazní tehdy, jestliže neotevřete zadní dveře během krátké doby uplynulé od zobrazení hlášení na středovém displeji, od vydání první zvukové výstrahy a od zavření otevřených dveří řidiče. Výstraha zazní velmi krátce.

UMÍSTĚNÍ PORTŮ USB

Přenos dat do portů USB



Porty USB se mohou nacházet na těchto místech:

- Na spodní části přístrojové desky.
- Uvnitř středové konzoly.

Poznámka: Pomocí těchto portů USB lze také nabíjet zařízení.

Poznámka: Některé z USB portů ve vozidle nemusí mít schopnost přenášet data.

Poznámka: Doporučujeme používat pouze kabely a adaptéry certifikované USB-IF. Necertifikované kabely a adaptéry nemusí fungovat.

Porty USB určené pouze k nabíjení



Porty USB se mohou nacházet na těchto místech:

- Na spodní části přístrojové desky.
- Na horní části přístrojové desky.
- Uvnitř schránky na média.
- Uvnitř středové konzoly.
- Na zadní straně středové konzoly.
- Za první řadou sedadel.
- Uvnitř nákladového prostoru.

PŘEHRAVÁNÍ MULTIMÉDIÍ PŘES PORT USB



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti. Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

1. Připojte zařízení k portu USB pro datový přenos.
2. Stiskněte dlaždici audio systému na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte tlačítko **Zdroje**.



Stiskněte možnost USB.



Stisknutím spustíte přehrávání skladby. Dalším stisknutím přehrávání skladby pozastavíte.



Stisknutím přejdete na další skladbu.

Stisknutím a podržením se můžete rychle posunout skladbou dopředu.



Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladbu.

Stisknutím a podržením můžete skladbu rychle převínozt zpět.

NABÍJENÍ ZAŘÍZENÍ

Připojte zařízení k portu USB.

Přenos dat do portů USB



Pokud je systém SYNC zapnutý, lze zařízení nabíjet přes port USB pro přenos dat.

Porty USB určené pouze k nabíjení



Pokud je vozidlo v režimu příslušenství nebo pokud je spuštěno, lze zařízení nabíjet pouze přes nabíjecí port USB.

Elektrická zásuvka - Vozidla s: Elektrická zásuvka, 220–240 V, 2,3 kW

CO JE ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA

Vozidlo funguje jako přenosný alternátor a může napájet zařízení, která vyžadují až jmenovité hodnoty uvedené na štítku zásuvky.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ELEKTRICKOU ZÁSUVKU



POZOR: Nepřipojujte žádné elektrické zásuvky vozidla k jakýmkoliv provozním zařízením. To může vytvořit zpětnou vazbu k sítím technických zařízení. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek škody na majetku, požár, úraz elektrickým proudem nebo smrt.



POZOR: Nenechávejte elektrické zařízení zapojené v elektrické zásuvce, pokud se právě nepoužívá. Napájecí zásuvky napájí vozidlo během startování na dálku.

Když zapnete zadní elektrickou zásuvku, časovač vypnutí vozidla je deaktivován a vozidlo je dále napájeno.

Poznámka: Pro použití s elektrickou zásuvkou doporučujeme používat zařízení schválená organizací Underwriter's Laboratory (UL).

Poznámka: Nepřekračujte zatížení 2,3 kW. Elektrické přetížení může způsobit zemní spojení nebo chyby systému.

Poznámka: Před jízdou se ujistěte, že zásuvky nejsou poškozené.

Poznámka: Napájení by mohlo být omezeno během extrémních vysokých nebo nízkých teplot, aby se optimalizoval výkon systému.

Poznámka: *Palubní napájení* je dostupné v době, kdy se vaše vozidlo nabíjí. Používání zásuvek během nabíjení vozidla by mohlo prodloužit dobu nabíjení vozidla.

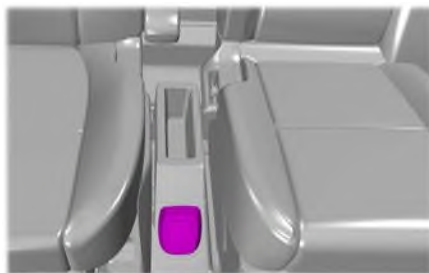
Typ uzemnění

Spojení nulového vodiče: nulový vodič měniče alternátoru je spojen s uzemněním systému. Připojení zátěže, která má také uzemněný nulový vodič, způsobí vypnutí detekce chyby uzemnění.

Poznámka: Pokud jsou požadována další opatření týkající se uzemnění, poraďte se s kvalifikovaným elektrikářem.

UMÍSTĚNÍ ELEKTRICKÝCH ZÁSUVEK

Přední umístění



Přední elektrická zásuvka může být umístěna na konzole mezi předními sedadly nebo na vnitřní straně podstavce sedadla spolujezdce.

Elektrická zásuvka - Vozidla s: Elektrická zásuvka, 220–240 V, 2,3 kW

Zadní umístění (je-li ve výbavě)



Zadní elektrické zásuvky jsou v zadní části vozidla.

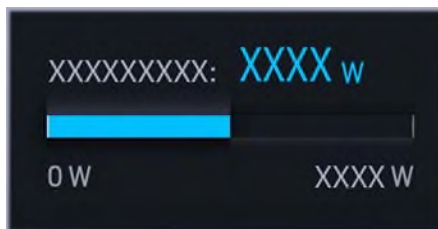
UKAZATELE ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

Kontrolka stavu elektrické zásuvky

Indikátor elektrické zásuvky se rozsvítí, aby vás informoval o stavu systému.

Stav kontrolky	Popis
Zapnuto	Elektrická zásuvka funguje a vozidlo je nastartované.
Vypnuto	Elektrická zásuvka je vypnutá a vozidlo je vypnuté.
Bliká	Došlo k poruše elektrické zásuvky.

Kontrolka režimu napájení



Kontrolka režimu napájení zobrazuje na dotykové obrazovce aktuálně používané napájení a celkovou dostupnou úroveň výkonu napájení. Když vypnete napájecí zásuvku, indikátor zobrazí sníženou dostupnou úroveň výkonu napájení. Když zapnete napájecí zásuvku, indikátor zobrazí plný dostupný výkon napájení.

Poznámka: Ujistěte se, že připojená zařízení nepřekračují dostupný výkon zobrazený na indikátoru režimu napájení.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZADNÍ ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

Je-li vozidlo zapnuté

Za použití dotykové obrazovky

- Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
- Stiskněte tlačítko **Palubní napájení**.
-  Zapněte nebo vypněte funkci **Zadní zásuvky**.
- Na dotykové obrazovce stiskněte přepínač Ponechat palubní napájení zapnuté, chcete-li ponechat elektrické zásuvky v zapnutém stavu i po vypnutí vozidla.

Elektrická zásuvka - Vozidla s: Elektrická zásuvka, 220–240 V, 2,3 kW

Používání ovládání zadní elektrické zásuvky



1. Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete elektrickou zásuvku.

Poznámka: Před vypnutím vozidla se ujistěte, že je aktivován přepínač *Ponechat palubní napájení zapnuté*.

Je-li vozidlo vypnuté

Používání ovládání zadní elektrické zásuvky



1. Do jedné minuty od vystoupení z vozidla zapnete elektrickou zásuvku stisknutím tlačítka.
2. Je-li vozidlo zamknuté, zapnete elektrickou zásuvku stisknutím tlačítka do jedné minuty od odemknutí vozidla, nebo se ujistěte o tom, že se v dosahu detekce nachází pasivní klíč.

3. Stisknutím tlačítka vypnete elektrickou zásuvku.

Poznámka: Je-li vozidlo vypnuté, oznámení systému palubního nabíjení nejsou k dispozici na dotykové obrazovce ani v aplikaci FordPass.

Poznámka: Zamezte možnosti neúmyslného použití elektrické zásuvky v době, kdy je vozidlo vypnuté.

NASTAVENÍ LIMITU REZERVY VYSOKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU

Když je vozidlo v parkovacím režimu (P), můžete nastavit limit rezervy vysokonapětového akumulátoru, abyste ušetřili a zvětšili dojezd, se kterým lze s vozidlem projet před dobíjením.

Limit rezervy vysokonapětového akumulátoru lze nastavit na dotykové obrazovce.

Upozornění indikuje, kdy vozidlo dosáhne předem nastaveného limitu a **Palubní napájení** se vypne.

Poznámka: Jakmile vozidlo dosáhne předem nastaveného limitu, časovač vypnutí vozidla se znovu aktivuje. Viz **Co je to časovač vypnutí vozidla** (strana 189).

RESETOVÁNÍ DETEKCE CHYBY UKOSTŘENÍ

Před resetováním kvůli chybě uzemnění odpojte veškeré elektrické zatížení.

Pomocí ovládacích prvků na dotykové obrazovce odzkoušejte obvod detekce chyby uzemnění.

Elektrická zásuvka - Vozidla s: Elektrická zásuvka, 220–240 V, 2,3 kW

ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis
Připojené položky překročily maximální kapacitu systému. Zkuste odpojit jednu nebo více položek a resetovat. Podrobnosti naleznete v Návodu k obsluze pro vlastníky.	Ujistěte se, že připojená zařízení nepřekračují dostupný zobrazený výkon napájení. Zařízení mohou po připojení překročit jmenovitý výkon uvedený na štítku zařízení. Chcete-li systém resetovat, odpojte zařízení a vypněte a zapněte zapalování vozidla.
Systém generátoru je mimo svou provozní teplotu a jeho kapacita je snížena. Více informací viz Návod k obsluze pro vlastníky.	Napájení by mohlo být omezeno během extrémních vysokých nebo nízkých teplot, aby se optimalizoval výkon systému.
Jiný zdroj energie se snaží dodávat střídavý proud do zásuvek vašeho vozidla. Odpojte vozidlo od tohoto zdroje energie. Podrobnosti viz Návod k obsluze pro vlastníky.	Nepřipojujte žádné zařízení, které napájí vozidlo přes napájecí zásuvky. Mohlo by to vést k poškození systémů vozidla.
Tímto tlačítkem se provádí zkouška funkčnosti přerušovače obvodu při selhání uzemnění. Při úspěšné zkoušce se palubní napájení vypne, protože zjistí poruchu uzemnění. Podrobnosti naleznete v návodu k obsluze pro vlastníky.	Elektrická zásuvka je v chybovém režimu. Ujistěte se, že jsou všechna zařízení odpojená od systému. K resetování systému použijte ovládací prvky na dotykové obrazovce. Pokud ovládací prvky dotykové obrazovky nedokáží resetovat systém, zapněte a vypněte zapalování vozidla. Pokud tyto kroky chybu nevyřeší, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Elektrická zásuvka - Vozidla s: Elektrická zásuvka, 220–240 V, 2,3 kW

ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA – ČASTÉ DOTAZY

Proč se objevilo upozornění, že je něco zapojeno do zadní elektrické zásuvky, když jsem nic nepřipojoval?

- Jeden nebo více krytů zadní napájecí zásuvky mohou být pootevřené nebo rozbité. Zkontrolujte, zda je alternátor vypnutý, a zkontrolujte kryty zásuvek. Potvrďte varování výběrem OK na displeji přístrojového panelu.

Proč nemohu přesunout volicí páku u mého vozidla z polohy parkování (P)?

- Ujistěte se, že jsou kryty zadní elektrické zásuvky zavřené a nepoškozené. Stisknutím tlačítka OK na displeji přístrojového panelu potvrďte varování, abyste mohli přesunout volicí páku převodovky z parkovací polohy (P).

Co mám dělat, když displej mého přístrojového panelu nefunguje správně a nemohu potvrdit varování a potom zařadit volicí páku převodovky do polohy pro jízdu vpřed (D)?

- Vypněte zapalování vozidla a ujistěte se, že nic není zapojeno do zadní elektrické zásuvky a že jsou uzavřeny všechny kryty zásuvek. Nastartujte vozidlo a potvrďte varování výběrem OK na displeji přístrojového panelu. Nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat.

Elektrická zásuvka - Vozidla s: Elektrická zásuvka 220–240 V

CO JE ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA

Elektrická zásuvka napájí zařízení, která vyžadují napájení do výše jmenovitých hodnot uvedených na krytce zásuvky.

Poznámka: Pokud je elektrických zásuvek více, celkový odebíraný příkon se dělí mezi všechny zásuvky.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ELEKTRICKOU ZÁSUVKU



POZOR: Nenechávejte elektrické zařízení zapojené v elektrické zásuvce, pokud se právě nepoužívá. Zásuvka je pod napětím, pokud je vozidlo zapnuté. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Do elektrické zásuvky nezapojujte prodlužovací kabel ani více různých zařízení. Takto byste mohli způsobit přetížení elektrické zásuvky. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit požár, zranění nebo škody na majetku.

Poznámka: Tato funkce má maximální výkon 400 W po přepnutí vozidla do parkovací polohy (P).

Poznámka: V režimu jízdy (D) činí maximální výkon zásuvky 300 W.

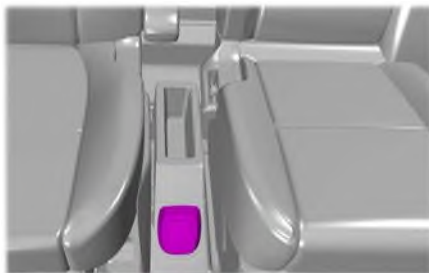
OMEZENÍ ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

Zařízení mohou po připojení překročit jmenovitý výkon uvedený na štítku zařízení. Chcete-li systém resetovat, odpojte zařízení a zapněte a vypněte zapalování.

Elektrickou zásuvku nepoužívejte k napájení tohoto typu zařízení:

- Televizory s obrazovkou CRT.
- Zařízení s elektromotory, např. vysavače, elektrické pily a jiné elektrické nástroje, nebo kompresorové chladničky.
- Měřicí zařízení ke zpracování přesných dat, jako například lékařské a měřicí vybavení.
- Další spotřebiče vyžadující mimořádně stabilní přísuv elektrické energie, jako například mikropočítačem řízené elektrické příkrývky nebo lampy s dotykovými snímači.

UMÍSTĚNÍ ELEKTRICKÝCH ZÁSUVK



Elektrická zásuvka je umístěna na konzole mezi předními sedadly.

UKAZATELE ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

Indikátor elektrické zásuvky se rozsvítí, aby vás informoval o stavu systému.

Stav kontrolky	Popis
Zapnuto	Elektrická zásuvka je zapnutá.
Vypnuto	Elektrická zásuvka je vypnutá.
Bliká	Elektrická zásuvka je v chybovém režimu.

Poznámka: Vlivem rozdílných technologií použitých k jejich konstrukci mohou některá zařízení překračovat kapacitu zobrazenou na štítku, když jsou zpočátku zapojena.

Poznámka: V případě poruchy nebo překročení limitu zatížení (W) se elektrická zásuvka dočasně vypne. Odpojte zařízení a vypněte zapalování. Elektrickou zásuvku resetujete otevřením dveří řidiče. Znovu zapněte zapalování a zkontrolujte, že kontrolka zůstane rozsvícená. Zařízení znovu nepřipojujte, pokud překračuje maximální výkon zásuvky.

Elektrická zásuvka - Vozidla s: 12V elektrická zásuvka

CO JE ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA

Elektrická zásuvka se může používat k napájení zařízení prostřednictvím 12 V zásuvkového adaptéru.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ELEKTRICKOU ZÁSUVKU



POZOR: Nepoužívejte elektrickou zásuvku k zapojení zapalovače cigaret. Nesprávné použití elektrických zásuvek může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo, a může mít za následek požár nebo vážné zranění.

Když je vozidlo zapnuté, lze napájecí zásuvku používat k napájení zařízení napětím 12 V s maximálním proudovým odběrem 15 A. Nepřekračujte povolené hodnoty zatížení zásuvky ve vozidle (stejnosměrné napětí 12 V, 180 W), jinak může shořet pojistka. Nepřipojujte žádné zařízení, které napájí vozidlo přes napájecí body. Mohlo by to vést k poškození systémů vozidla. Nepoužívejte zásuvku k zavěšení jakéhokoli příslušenství. Když elektrické zásuvky nepoužíváte, musí být krytky zavřené. Elektrická napájecí zásuvka je určena výhradně k zapojení zástrčky přídatných zařízení.

Předejítí vybití autobaterie:

- Pokud je vozidlo vypnuté, nepoužívejte elektrickou zásuvku déle, než je nutné.
- Zařízení nesmí být v zásuvce zapojeno přes noc ani při dlouhodobém parkování vozidla.

UMÍSTĚNÍ ELEKTRICKÝCH ZÁSUIEK

Napájecí zásuvky by se mohly nacházet na následujících místech:

- Na přístrojové desce.
- Uvnitř středové konzoly.
- Na zadní straně středové konzoly.
- uvnitř nákladního prostoru.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ZAPALOVAČ CIGARET



POZOR: Nepřipojujte volitelná elektrická příslušenství do zásuvky zapalovače. Nesprávné použití zapalovače cigaret může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo, a může mít za následek požár nebo vážné zranění.

Poznámka: Pokud elektrické napájení po vypnutí zapalování nefunguje, zapněte zapalování.

Poznámka: Budete-li zásuvku používat při vypnutém motoru, může se vybit akumulátor.

Poznámka: Když je zapnuto zapalování, lze napájecí zásuvku používat k napájení zařízení napětím 12 V s maximálním proudovým odběrem 15 A.

POUŽÍVÁNÍ ZAPALOVAČE CIGARET



E103382

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Po krátké chvíli vložka vyskočí.

Nedržte vložku zapalovače v zamáčkнутé poloze.

DRŽÁK LÁHVE

BĚZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE DRŽÁKU LÁHVE



POZOR: Do držáku nápojů neumísťujte skleněné nádoby. Předměty se během prudkého brzdění, akcelerace nebo nehody mohou uvolnit. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

UMÍSTĚNÍ DRŽÁKU LÁHVE



DRŽÁKY NÁPOJŮ

BĚZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE DRŽÁKU NA NÁPOJE



POZOR: Do držáků nápojů vkládejte pouze měkké nádoby. Tvrdé předměty by vás mohly v případě srážky zranit.

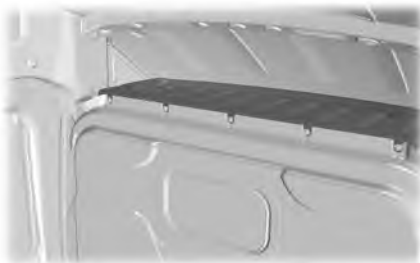
Do držáku na nápoje vkládejte předměty s velkou pečlivostí, protože při prudkém brzdění, zrychlování nebo srážce mohou z držáku vylétnout. Platí to i pro horké nápoje, které se mohou rozlít.

STROPNÍ PŘIHRÁDKA

UMÍSTĚNÍ STROPNÍ PŘIHRÁDKY



POZOR: Do stropní konzoly neumísťujte těžké předměty. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.



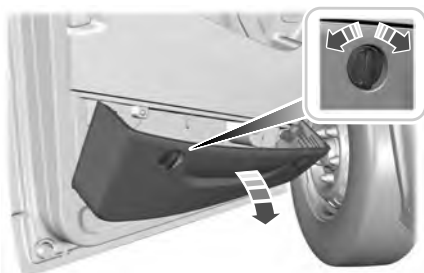
E169073

KAPACITA STROPNÍCH PŘIHRÁDEK

Maximální rovnoměrné zatížení odkládací desky je 20 kg.

PŘIHRÁDKA V PŘEDNÍCH DVEŘÍCH

OTEVŘENÍ PŘIHRÁDKY VE PŘEDNÍCH DVEŘÍCH



E169150

Otočte příchytka proti směru otáčení hodinových ručiček.

SCHRÁNKA POD SEDADLEM

UMÍSTĚNÍ PŘIHRÁDKY POD SEDADLEM

Úložný prostor pod sedadlem se nachází pod předním sedadlem spolujezdce.



2



3

E154714

1. Nadzvedněte přední část sedáku sedadla spolujezdce.
2. Potáhněte sedák směrem dopředu.
3. Nakloňte sedák vpřed.

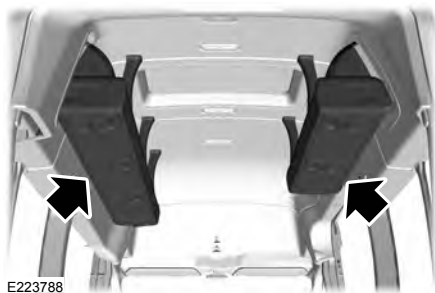
Poznámka: Vnitřní i vnější sedadla mají odkládací schránku.

ZADNÍ STROPNÍ PŘIHRÁDKA

UMÍSTĚNÍ ZADNÍ STROPNÍ PŘIHRÁDKY



POZOR: Na odkládací desku nepokládejte těžké předměty. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.



KAPACITA ZADNÍCH STROPNÍCH PŘIHRÁDEK

Maximální rovnoměrné zatížení odkládací desky je 18 kg.

Nastartování a zastavení motoru

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



POZOR: Do systému sání vzduchu nenalévejte startovací kapalinu, například éter. Tato kapalina by mohla způsobit okamžitou explozi motoru a zranění osob.



POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejezděte.



POZOR: Delší jízda na volnoběh vyššími rychlostmi může mít za následek přehřátí motoru a výfukové soustavy, což může způsobit požár nebo poškození některých dílů.



POZOR: S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.



POZOR: V uzavřených garážích a jiných prostorech nespouštějte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Pokud vozidlo zastavíte a necháte motor běžet na prázdko po dlouhou dobu, doporučujeme provést některý z těchto kroků:

- Otevřete okna alespoň 3 cm.
- Nastavte regulaci klimatu na vnější vzduch.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



Poznámka: Před vložením klíče do jakéhokoliv zámku zkontrolujte, zda je klíč čistý.

Poznámka: Jestliže motor neběží, nenechávejte klíček v zapalování po zbytečně dlouhou dobu. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.

Vypnutí zapalování

Otočte klíček do polohy **0**.

Nastartování a zastavení motoru

Přepnutí zapalování do režimu napájení příslušenství

Otočte klíček do polohy **I**. Elektrické příslušenství, například autorádio, je funkční i při vypnutém motoru.

Zapnutí zapalování

Otočte klíček do polohy **II**. Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty a rozsvítí se výstražné kontrolky.

Startování motoru

Otočte klíček do polohy **III**. Jakmile motor nastartuje, klíč pusťte.

TLAČÍTKO ZAPALOVÁNÍ



Vypnutí zapalování

Je-li zapalování zapnuto nebo v režimu příslušenství, stiskněte jednou tlačítko spínače zapalování. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový pedál ani pedál spojky.

Přepnutí zapalování do režimu napájení příslušenství

Je-li zapalování vypnuto, stiskněte jednou tlačítko spínače zapalování. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový pedál ani pedál spojky.

Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty a rozsvítí se výstražné kontrolky.

Poznámka: Vozidlo je vybavené funkcí šetřiče akumulátoru, která vozidlo vypne, když zjistí určité vybití akumulátoru nebo nečinnost v režimu příslušenství.

Startování motoru

Sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky a stiskněte tlačítko spínače zapalování. Rozsvítí se kontrolka a tlačítko svítí, když je zapnuté zapalování a motor je nastartován.

Poznámka: Pokud je pasivní klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou klíče nebo mobilní telefony, nemusí být systém funkční.

Poznámka: Aby bylo možné zapnout zapalování a spustit motor, musí být ve vozidle přítomen platný klíč.

STARTOVÁNÍ MOTORU

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.



1. Otočte klíček do polohy **II**.

Poznámka: Počkejte, dokud kontrolka žhavicích svíček nezhasne.

2. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Nastartování a zastavení motoru



3. Otočte klíček do polohy **III**.

Poznámka: Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

Poznámka: Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

Kontrolka žhavení



Pokud se kontrolka žhavení rozsvítí, před nastartováním motoru počkejte, než zhasne.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).



1. Otočte klíček do polohy **II**.

Poznámka: Počkejte, dokud kontrolka žhavicích svíček nezhasne.

2. Plně sešlápněte pedál brzdy.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



3. Otočte klíček do polohy **III**.

Poznámka: Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

Poznámka: Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

Kontrolka žhavení



Pokud se kontrolka žhavení rozsvítí, před nastartováním motoru počkejte, než zhasne.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

Nastartování a zastavení motoru

Poznámka: Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

Kontrolka žhavení



Motor se nenastartuje, dokud nezhasne kontrolka žhavicích svíček. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

Kontrolka žhavení



Motor se nenastartuje, dokud nezhasne kontrolka žhavicích svíček. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU PO JEHO ZASTAVENÍ - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLACÍTKO

Systém umožňuje spuštění motoru do 10 sekund od jeho vypnutí, a to i v případě, že není rozpoznán pasivní klíč.

Do 10 sekund od vypnutí motoru plně sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky a stiskněte tlačítko zapalování. Po uplynutí 10 sekund nebude možné motor spustit, pokud systém nerozpozná pasivní klíč.

Po nastartování zůstane motor spuštěn tak dlouho, dokud nestisknete tlačítko zapalování, a to i v případě, že nebude rozpoznán platný pasivní klíč. Pokud se spuštěným motorem otevřete a zavřete dveře, systém se pokusí rozpoznat platný pasivní klíč.

SPOUŠTĚNÍ ZAHLCENÉHO MOTORU - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLACÍTKO

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

Poznámka: Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdou.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLACÍTKO

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.

1. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

Poznámka: Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.



Nastartování a zastavení motoru

2. Stiskněte tlačítko zapalování a podržte je, dokud motor nenastartuje.

SPOUŠTĚNÍ ZAHLCENÉHO MOTORU - VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

Poznámka: Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).

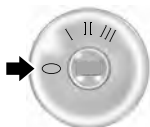


2. Otočte klíček do polohy III, dokud motor nenastartuje.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V KLIDU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

1. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.



4. Otočte klíček do polohy 0.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V KLIDU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLACÍTKO

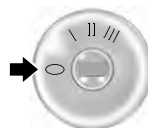
1. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.



4. Stiskněte tlačítko zapalování.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V KLIDU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

1. Zařaďte neutrál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.



4. Otočte klíček do polohy 0.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V KLIDU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLACÍTKO

1. Zařaďte neutrál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.

Nastartování a zastavení motoru

3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.

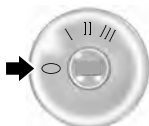


4. Stiskněte tlačítko zapalování.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V POHYBU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ



POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrální (N) a motor znovu nastartujte.



1. Otočte klíček do polohy **0**.
2. Zařaďte neutrální a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V POHYBU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLACÍTKO



POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrální (N) a motor znovu nastartujte.



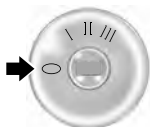
1. Přidržte stisknuté tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo je v rozmezí dvou sekund stiskněte třikrát.
2. Zařaďte neutrální a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

Nastartování a zastavení motoru

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V POHYBU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ



POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařad'te neutrál (N) a motor znovu nastartujte.



1. Otoč'te klíč'ek do polohy **0**.
2. Zařad'te neutrál a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V POHYBU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO



POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařad'te neutrál (N) a motor znovu nastartujte.



1. Přidrž'te stisknuté tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo je v rozmezí dvou sekund stiskněte třikrát.
2. Zařad'te neutrál a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

AUTOMATICKÉ ZASTAVENÍ MOTORU - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

CO JE TO SYSTÉM AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

Automatické zastavení motoru vypne motor vašeho vozidla, pokud delší dobu běží na volnoběh. Rovněž dojde k vypnutí zapalování z důvodu úspory akumulátoru.

Nastartování a zastavení motoru

JAK FUNGUJE SYSTÉM AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

Před vypnutím motoru se na informačním displeji zobrazí zpráva zobrazující odpočet od 30 sekund. Pokud do 30 sekund nezasáhnete, motor se vypne.

Po vypnutí motoru se na informačním displeji zobrazí další zpráva informující o tom, že vaše vozidlo vypnulo motor z důvodu úspory paliva.

Nastartujte motor obvyklým způsobem.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Max. volnoběh 30 min.**

Poznámka: Funkci automatického vypnutí nelze trvale vypnout. Pokud ji vypnete, při příštím zapnutí zapalování se automaticky opět zapne.

PŘEPÁNÍ SYSTÉMU AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

Můžete zastavit vypnutí nebo resetovat časomíru v libovolnou chvíli před uplynutím 30sekundového odpočítávání provedením následujících akcí:

- Sešlápněte brzdový nebo plynový pedál.
- Stisknutím tlačítek **OK** nebo **Obnovit** během 30sekundového odpočtu.

PŘÍSTUP K MÍSTU ULOŽENÍ ZÁLOŽNÍHO PASIVNÍHO KLÍČE - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Pokud nemůžete vozidlo nastartovat, postupujte podle níže uvedených kroků:



1. Dálkové ovládání umístěte do slotu přístrojové desky podle obrázku tak, aby tlačítka směřovala směrem vzhůru.
2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
3. Stisknutím tlačítka Start zapnete napájení a nastartujte vozidlo.

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – VAROVNÉ KONTROLKY



Kontrolka chybné funkce

Kontrola funkce motoru

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.

Nastartování a zastavení motoru

Pokud kontrolka bliká, může docházet k vynechávání zapalování. Výfukové plyny o vyšší teplotě mohou poškodit katalyzátor nebo jiné součásti vozidla. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.



Varovná kontrolka pohonu

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Pokud bude kontrolka za jízdy blikat, okamžitě zpomalte. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.

Pokud se se spuštěným motorem rozsvítí obě kontrolky, okamžitě zastavte (jakmile to bezpečnost provozu dovolí). Pokud byste pokračovali v jízdě, snížil by se výkon motoru nebo by se motor úplně zastavil. Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Překročení doby spuštění motoru	Zobrazí se, pokud doba spuštění motoru překročí stanovený limit. Další pokus o spuštění motoru bude možné učinit až po 15 minutách. Pokud se ani po uplynutí 15 minut nepodaří motor spustit, nechejte vozidlo neprodleně zkontrolovat.
Startovací systém Porucha	Zobrazí se v případě, že nelze nastartovat pomocí správně nakódovaného klíče. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Klíč nerozpoznán	Zobrazí se, když systém nerozpozná platný pasivní klíč.

Nastartování a zastavení motoru

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – ČASTÉ DOTAZY - VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

Proč jsou volnoběžné otáčky motoru při startování vysoké?

- Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Proč se motor neprotáčí?

- O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezení doby, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.

Proč se změnily jízdní vlastnosti vozidla?

- Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních přibližně 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

Proč nemohu nastartovat motor?

- Pokud se motor nedaří nastartovat, proveďte následující kroky:
1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

Poznámka: Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).



2. Otočte klíček do polohy III, dokud motor nenastartuje.

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – ČASTÉ DOTAZY - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLACÍTKO

Proč jsou volnoběžné otáčky motoru při startování vysoké?

- Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Proč se motor neprotáčí?

- O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezení doby, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.

Nastartování a zastavení motoru

Proč se změnily jízdní vlastnosti vozidla?

- Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních přibližně 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

Proč nemohu nastartovat motor?

- Pokud se motor nedaří nastartovat, proveďte následující kroky:
1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

Poznámka: Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).



2. Stiskněte tlačítko zapalování a podržte je, dokud motor nenastartuje.

Proč systém nerozpoznává pasivní klíč?

- Když systém nerozpozná pasivní klíč a nedaří se vám nastartovat motor, můžete nastartovat tak, že pasivní klíč umístíte do záložního slotu a stisknete tlačítko zapalování. Viz **Přístup k místu uložení záložního pasivního klíče** (strana 184).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

- Systém nemusí být funkční pokud je dálkové ovládání blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou klíče nebo mobilní telefon.
- Aby bylo možné zapnout zapalování a spustit vozidlo, musí být ve vozidle platné dálkové ovládání.
- Pokud po uzamknutí vozidla zůstanou v interiéru nějaká dálková ovládání, budou zablokovány. Při pokusu o spuštění motoru vozidla se na displeji přístrojového panelu může zobrazit hlášení informující o tom, že nebyl nalezen klíč. Aktivaci provedete stisknutím odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání. Poté vozidlo nastartujete.
- Zkontrolujte, zda mají všechny osoby zapnuté bezpečnostní pásy.
- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je ve vozidle zařazena poloha pro parkování (P).
- Přesvědčte se, že k vozidlu není připojena zástrčka nabíjecího kabelu.

STARTOVÁNÍ VOZIDLA

1. Plně sešlápněte pedál brzd.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Stiskněte tlačítko Start.

VYPÍNÁNÍ



POZOR: Jedoucí vozidlo nesmí být vypnuto. Může tím dojít k výraznému omezení funkce brzd a asistence řízení. Vypnutí vozidla rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.

Poznámka: Pokud své vozidlo neúmyslně vypnete, nastavte volič do neutrální polohy (N) a stisknutím tlačítka Start znovu spustíte motor vozidla.

Pokud je vaše vozidlo nastartované, není však v pohybu, anebo je v režimu příslušenství, stiskněte a uvolněte tlačítko Start, aniž byste sešlapovali brzdový pedál. Tím se vypne vozidlo včetně veškerého elektrického příslušenství.

Pouze v případě nebezpečí, pokud je vaše vozidlo v pohybu, stiskněte během dvou sekund třikrát tlačítko Start anebo je stiskněte a podržte stisknuté po dobu alespoň jedné sekundy. Zařadte neutrální (N) a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte. Jakmile dojde k úplnému zastavení vozidla, zařadte polohu pro parkování (P).

OPĚTOVNÉ SPOUŠTĚNÍ VOZIDLA PO VYPNUTÍ

Rychlé opětovné nastartování

Funkce rychlého opětovného nastartování umožňuje nastartovat motor do 10 sekund od vypnutí zapalování, a to i v případě, že není rozpoznáno dálkové ovládání.

Do 10 sekund od vypnutí zapalování sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko Start. Po uplynutí 10 sekund nebude možné vozidlo nastartovat, pokud nebude rozpoznáno dálkové ovládání.

Po nastartování zůstane vozidlo spuštěno tak dlouho, dokud nestisknete tlačítko Start, a to i v případě, že nebude nalezeno platné dálkové ovládání.

Pokud u nastartovaného vozidla otevřete a zavřete dveře, systém se pokusí najít platné dálkové ovládání. Pokud systém do 10 sekund nerozpozná platné dálkové ovládání, nebude možné vozidlo nastartovat.

ČASOVAČ VYPNUTÍ VOZIDLA - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

CO JE TO ČASOVAČ VYPNUTÍ VOZIDLA

Časovač vypnutí vozidla automaticky vypne motor vozidla, pokud delší dobu běží na volnoběh, aby se šetřila energie akumulátoru.

JAK FUNGUJE ČASOVAČ VYPNUTÍ VOZIDLA

Před vypnutím motoru se na informačním displeji zobrazí zpráva zobrazující odpočet od 30 sekund. Pokud do 30 sekund nezasáhnete, motor se vypne.

Po vypnutí motoru se na informačním displeji zobrazí další zpráva informující o tom, že vozidlo vypnulo motor z důvodu úspory akumulátoru.

Nastartujte motor obvyklým způsobem.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ČASOVAČE VYPNUTÍ VOZIDLA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení vozidla**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Časovač vypnutí vozidla**.

Poznámka: Funkci časovače vypnutí vozidla nelze trvale vypnout. Pokud ji vypnete, při příštím zapnutí vozidla se automaticky opět zapne.

POTLAČENÍ ČASOVAČE VYPNUTÍ VOZIDLA

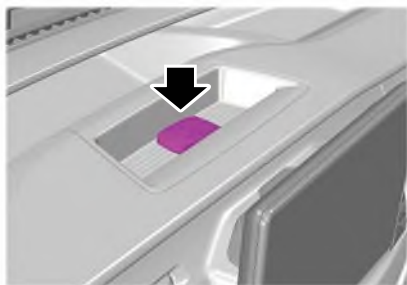
Vypnutí lze zastavit nebo časovač resetovat kdykoli před uplynutím 30sekundového odpočítávání provedením některého z následujících úkonů:

- Sešlápněte brzdový nebo plynový pedál.
- Stisknutím tlačítek **OK** nebo **RESET** v průběhu 30sekundového odpočtu.

PŘÍSTUP K MÍSTU ULOŽENÍ ZÁLOŽNÍHO PASIVNÍHO KLÍČE

Pokud nemůžete vozidlo nastartovat, postupujte podle níže uvedených kroků:

Startování a vypínání - Elektrické vozidlo s akumulátorem



1. Dálkové ovládání umístěte do slotu přístrojové desky podle obrázku tak, aby tlačítka směřovala směrem vzhůru.
2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
3. Stisknutím tlačítka Start zapněte napájení a nastartujte vozidlo.

STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ – ČASTÉ DOTAZY

Proč nelze vozidlo nastartovat?

- Systém nefunguje, pokud jsou frekvence dálkového ovládání rušeny nebo pokud je v dálkovém ovládání vybitá baterie. Viz **Přístup k místu uložení záložního pasivního klíče** (strana 189).

Auto-Start-Stop - Manuální převodovka

CO JE SYSTÉM AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP



POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřad'te do polohy neutrálu, vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařad'te polohu neutrálu, vypněte zapalování a vyjměte klíč ze spínací skříňky. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Auto StartStop**.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařad'te neutrál.
3. Uvolněte pedál spojky a plynový pedál.

Poznámka: Maximálního využití výhod systému dosáhnete tak, že přesunete řadicí páku do neutrální polohy a uvolníte spojkový pedál vždy, když zastavíte vozidlo na déle než tři sekundy.

Poznámka: Když je motor vypnutý, vypne se i posilovač řízení.

OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

Sešlápněte spojkový pedál.

Pokud vás systém vyzve, abyste provedli úkon, objeví se na přístrojové desce hlášení.

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Sešlápněte pedál pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Aby se motor opět spustil, musíte sešlápnout plynový pedál, brzdový pedál nebo pedál spojky.
Auto StartStop Vyberte neutrál pro nastartování	Systém potřebuje motor znovu nastartovat, ale nemůže, protože je zařazen rychlostní stupeň.	Zařad'te neutrál a motor znovu spusťte.

Auto-Start-Stop - Manuální převodovka

KONTROLKY SYSTÉMU AUTO-START-STOP



POZOR: Pokud kontrolka auto-start-stop svítí zeleně nebo bliká žlutě, je pravděpodobně nutné provést automatické opětovné spuštění motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Pokud je systém auto-start-stop deaktivován, příslušná kontrolka svítí šedě a s přeškrtnutím.

ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Když otevřete dveře řidiče poté, co systém Auto-Start-Stop vypnul motor, zazní zvuková výstraha.



Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému auto-start-stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení. Svítí šedě, není-li systém dostupný.

AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

AUTO-START-STOP – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Stav	Podrobnosti
Je nutný manuální restart	Systém nefunguje.	Volicí páku přesuňte do polohy neutrálu a motor spustíte sami.

Auto-Start-Stop - Manuální převodovka

AUTO-START-STOP – ČASTÉ DOTAZY

Proč se motor nevypne vždy, když to čekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém nevypne motor v případě, že platí toto:

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Vozidlo se nachází ve vyšší nadmořské výšce.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Teplota akumulátoru je mimo optimální provozní rozsah.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Proč se motor někdy zapíná v okamžiku, kdy to nečekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém znovu spustí motor v případě, že platí toto:

- Zapnuli jste vyhřívání čelního skla.
- Zapnuli jste nejvyšší stupeň odmrazování.
- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.

- Motor musí zajišťovat potřebný posilový účinek pro brzdovou soustavu.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Mohu systém trvale vypnout?

Ne. Systém má důležitou roli při snižování spotřeby paliva a snižování emisí CO₂.

Způsobí časté spouštění motoru vyšší opotřebení součástí?

Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a motorem startéru, které jsou konstruovány pro častější startování motoru.

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka

CO JE SYSTÉM AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP



POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřad'te do parkovací polohy (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíč. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařad'te polohu parkování (P), vypněte zapalování a vyjměte klíč. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Auto StartStop**.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

Zastavte vozidlo, brzdový pedál držte sešlápnutý a volicí páku ponechtej'te v poloze pro jízdu vpřed (D).

Poznámka: Po přesunutí volicí páky do polohy parkování (P) se motor zastaví bez ohledu na to, zda je sešlápnutý brzdový pedál.

Poznámka: Když je motor vypnutý, vypne se i posilovač řízení.

OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

Uvolněte brzdový pedál nebo sešlápněte pedál akcelera'toru.

Pokud vás systém vyzve, abyste provedli úkon, objeví se na informačním displeji hlášení.

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Sešlápněte brzdu pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Sešlápnutím brzdového pedálu spustíte motor.
Auto StartStop Sešlápněte pedál pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Aby se motor opět spustil, musíte sešlápnout brzdový nebo plynový pedál.

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka

KONTROLKY SYSTÉMU AUTO-START-STOP



POZOR: Pokud kontrolka auto-start-stop svítí zeleně nebo bliká žlutě, je pravděpodobně nutné provést automatické opětovné spuštění motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému auto-start-stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení. Svítí šedě, není-li systém dostupný.



Pokud je systém auto-start-stop deaktivován, příslušná kontrolka svítí šedě a s přeškrtnutím.

AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

AUTO-START-STOP – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Stav	Podrobnosti
Zařad'te P, pak znovu nastartujte motor	Systém nefunguje.	Volící páku přesuňte do polohy parkování (P) a motor spusťte sami.
Je nutný manuální restart	Systém nefunguje.	Motor sami znovu nastartujte.

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka

AUTO-START-STOP – ČASTÉ DOTAZY

Proč se motor nevypne vždy, když to čekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém nevypne motor v případě, že platí toto:

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Vozidlo se nachází ve vyšší nadmořské výšce.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Převodovka je v režimu manuálního řazení (M).
- Vaše vozidlo je na strmém svahu.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Teplota akumulátoru je mimo optimální provozní rozsah.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Proč se motor někdy zapíná v okamžiku, kdy to nečekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém znovu spustí motor v případě, že platí toto:

- Zapnuli jste vyhřívání čelního skla.
- Zapnuli jste nejvyšší stupeň odmrazování.

- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.
- Motor musí zajišťovat potřebný posilový účinek pro brzdovou soustavu.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Mohu systém trvale vypnout?

Ne. Systém má důležitou roli při snižování spotřeby paliva a snižování emisí CO₂.

Způsobí časté spouštění motoru vyšší opotřebení součástí?

Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a motorem startéru, které jsou konstruovány pro častější startování motoru.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K PALIVU A JEHO ČERPÁNÍ



POZOR: Nepřepněte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.



POZOR: Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.



POZOR: Palivo může při nesprávném použití či zneužití způsobit vážné zranění nebo smrt.



POZOR: Palivo může obsahovat benzen, což je karcinogenní látka.



POZOR: Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani se zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých okolností extrémně nebezpečné. Nevdechujte palivové výpary.



POZOR: Přečtěte si a postupujte podle všech pokynů na ostrůvku s čerpadlem pohonných hmot.

Při tankování se řiďte těmito pokyny:

- Před tankováním uhasťte cigarety a jiné hořící předměty.
- Před tankováním vypněte motor.
- Požití automobilových paliv může mít za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt. Palivo je velmi jedovaté a v případě požití může způsobit smrt nebo trvalá zranění. Při požití paliva okamžitě vyhledejte lékaře, a to i v případě, že bezprostředně nepozorujete žádné příznaky. Jedovaté účinky paliva se nemusí projevit po dobu několika hodin.
- Nevdechujte palivové výpary. Vdechnutí palivových výparů může mít za následek podráždění očí a dýchacích cest. V horších případech nebo při dlouhodobém vdechování výparů může dojít k závažnému onemocnění nebo trvalému poranění.
- Zamezte kontaktu paliva s očima. V případě zasažení očí palivem okamžitě odložte kontaktní čočky (pokud je používáte), po dobu nejméně 15 minut proplachujte oči vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Návštěvu lékaře můžete zamezit trvalým následkům.
- Palivo může být škodlivé i při vstřebání pokožkou. Při zasažení pokožky či oděvu palivem si okamžitě vyslechte potřísněný oděv a pokožku si důkladně umyjte vodou a mýdlem. Opakovaný či delší kontakt pokožky s palivem má za následek podráždění pokožky.
- Zvláštní opatrnosti dbejte v případě, že užíváte lék Antabus nebo jiné prostředky k léčbě závislosti na alkoholu na bázi disulfiramu. Vdechnutí palivových výparů může způsobit nežádoucí tělesnou reakci, závažné poranění nebo nevolnost. Pokud se dostaví jakékoli nežádoucí tělesné reakce, neprodleně se obraťte na lékaře.

Palivo a tankování - 2,0l EcoBlue

KVALITA PALIVA

VOLBA SPRÁVNÉHO PALIVA - HYDROGENOVANÝ ROSTLINNÝ OLEJ



POZOR: Nemíchejte hydrogenovaný rostlinný olej s benzínem, gasoholem nebo alkoholem. Mohlo by dojít k explozi. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Používejte hydrogenovaný rostlinný olej, který splňuje specifikace definované normou EN 15940, nebo odpovídající národní specifikace.

Poznámka: Nepoužívejte běžný rostlinný olej, neboť může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

Poznámka: Nedoporučujeme používat doplňující aditiva paliva a jiné prostředky k ošetřování motoru. Vaše záruka se nevztahuje na opravy nebo výměnu dílů potřebných k nápravě následků používání takových nedoporučených produktů.

VOLBA SPRÁVNÉHO PALIVA - NAFTA



POZOR: Nemíchejte naftu s benzínem, gasoholem nebo alkoholem. Mohlo by dojít k explozi.

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou EN 590, nebo odpovídající národní specifikace.



Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí bionafty až do koncentrace 7 % (B7).

Poznámka: Nedoporučujeme používat doplňující aditiva paliva a jiné prostředky k ošetřování motoru. Vaše záruka se nevztahuje na opravy nebo výměnu dílů potřebných k nápravě následků používání takových nedoporučených produktů.

UMÍSTĚNÍ NÁLEVKY U HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Trychtýř do hrdla palivové nádrže se nachází ve schránce v přístrojové desce nebo v odkládací schránce v pravé přední stupačce.

KDYŽ DOJDE PALIVO

PLNĚNÍ PALIVOVÉHO KANYSTRU



POZOR: Průtok paliva tryskou plnicí pistole může vytvářet náboj statické elektřiny. Pokud plníte neuzemněnou nádobu na palivo, může dojít ke vzniku požáru.

Palivo a tankování - 2,0l EcoBlue

Řiďte se následujícími pokyny, abyste při plnění neuzemněné nádoby na palivo zabránili nahromadění elektrostatického náboje, což může vést k jiskření:

- K doplňování paliva do vozidla používejte pouze schválenou nádobu na palivo. Pokud doplňujete palivo do nádoby, umístěte tuto nádobu na zem.
- Nedoplňujte palivo do nádoby umístěné uvnitř vozidla (i kdyby byla v nákladovém prostoru).
- Při plnění dbejte na to, aby se tryska palivového čerpadla dotýkala nádoby na palivo.
- Nepoužívejte žádnou pomůcku, která by držela páčku trysky palivového čerpadla v poloze pro plnění.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA Z PALIVOVÉHO KANYSTRU



POZOR: Do plnicího hrdla palivové soustavy nezasouvajte hubici nádoby na palivo ani dodatečně zakoupený trychtýř. Můžete tím poškodit plnicí hrdlo palivové soustavy nebo jeho těsnění, což může vést k úniku paliva na zem.



POZOR: Nesnažte se otevírat plnicí ventil palivové nádrže násilím. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Nevyhazujte palivo do domácího odpadu ani je nevylévejte do veřejné kanalizace. Využijte služeb oprávněného místa pro sběr a likvidaci odpadu.

Při doplňování paliva z nádoby na palivo použijte trychtýř, který je součástí výbavy vozidla. Viz **Umístění nálevky u hrdla palivové nádrže** (strana 198).

Poznámka: *Nepoužívejte neoriginální trychtýře – bezvíčkový palivový systém s nimi není kompatibilní a mohlo by dojít k jeho poškození.*

Při doplňování paliva do nádrže ve vozidle z nádoby na palivo proveďte následující kroky:

1. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.



2. Trychtýř na palivo zcela zasuňte do hrdla palivové nádrže.
3. Doplněte palivo z nádoby do vozidla.
4. Vyjměte trychtýř z hrdla palivové nádrže.
5. Zcela zavřete uzávěr palivové nádrže.
6. Očistěte trychtýř na palivo a vraťte jej do vozidla nebo jej odpovídajícím způsobem zlikvidujte.

Poznámka: *Pokud ve vozidle dojde palivo, doplňte nejméně 5 L paliva a znovu spusťte motor.*

Poznámka: *Po doplnění palivové nádrže několikrát zapněte a vypněte zapalování, aby palivová soustava mohla načerpat palivo z nádrže do motoru. Při startování bude protáčení motoru trvat o několik sekund déle než normálně.*

Palivo a tankování - 2,0l EcoBlue

Poznámka: Pokud trychtýř zlikvidujete, můžete si další zakoupit u autorizovaného prodejce.

TANKOVÁNÍ

PŘEHLED SYSTÉMU DOPLŇOVÁNÍ PALIVA



- A Uzávěr palivové nádrže
- B Plnicí hrdlo palivové nádrže.
- C Plnicí trubka palivové nádrže.

DOPLŇENÍ PALIVA DO VOZIDLA

POZOR: Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani se zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých okolností extrémně nebezpečné. Nevdechujte palivové výpary.

POZOR: Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.

POZOR: Výpary paliva prudce hoří a požár paliva může způsobit vážná zranění.

POZOR: Děti nenechávejte v blízkosti palivového čerpadla. Nikdy nenechávejte děti čerpat palivo.

POZOR: Při doplňování paliva do vozidla stůjte venku u vozidla a nenechávejte čerpadlo paliva bez dozoru.

POZOR: Nesazte se otevírat plnicí ventil palivové nádrže násilím. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Při tankování mějte plnicí pistoli neustále zcela zasunutou.

POZOR: Jakmile tryska plnicí pistole poprvé automaticky přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Pokud tento pokyn nedodržíte, může se naplnit expanzní prostor, což může vést k přetečení paliva.

POZOR: Nepřeplňujte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.

Palivo a tankování - 2,0l EcoBlue

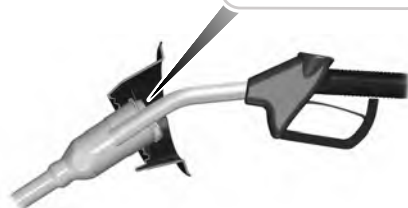
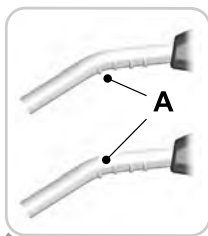


POZOR: Před vyjmutím trysky plnicí pistole počkejte alespoň pět sekund, než veškerý zbytek paliva vyteče do palivové nádrže.

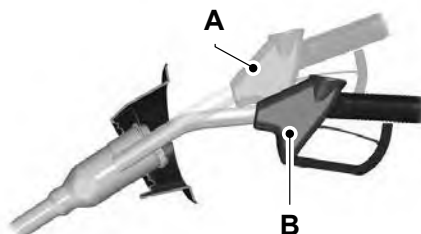


POZOR: Přečtěte si a postupujte podle všech pokynů na ostrůvku s čerpadlem pohonných hmot.

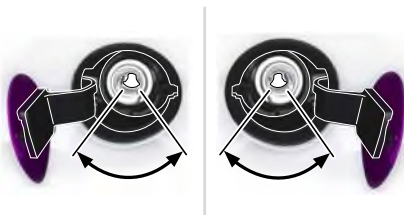
1. Otevřete závěr palivové nádrže.
2. Vyberte správnou trysku palivového čerpadla, která je vhodná pro vaše vozidlo.



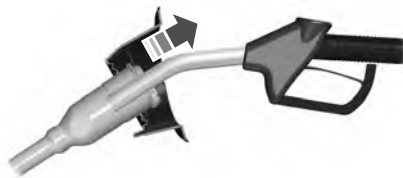
3. Zasuňte trysku plnicí pistole až po první výčnělek na trysce A. Nechejte trysku palivového čerpadla položenou na plnicí trubce palivové nádrže.



4. Během doplňování paliva držte trysku plnicí pistole v poloze B. Při držení trysky plnicí pistole v poloze A může dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí trysky palivového čerpadla ještě před úplným naplněním palivové nádrže.



5. S tryskou plnicí pistole manipulujte ve vyznačené oblasti.



6. Jakmile se tryska plnicí pistole uzavře, počkejte nejméně 5 sekund a pak ji mírně nadzvedněte a pomalu vyjměte.
7. Zavřete uzávěr palivové nádrže.

Palivo a tankování - 2,0l EcoBlue

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávného paliva by mohlo

způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE

Varianta	Množství
Vozidla s běžnou palivovou nádrží.	70 L
Vozidla s větší palivovou nádrží.	95 L

Palivo a tankování - 2,0l EcoBlue

PŘEDPISY OHLEDNĚ SPOTŘEBY PALIVA

Spotřeba energie (nabíjení ze zdroje mimo vozidlo), spotřeba paliva (vozidlo se spalovacím motorem bez nabíjení z vnějšího zdroje) a emise CO₂

Uváděné údaje o spotřebě paliva či energie dle WLTP, emisích CO₂ a dojezdové vzdálenosti na elektřinu jsou odhadovány na základě technických požadavků a specifikací Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v platném znění. Používaný standardizovaný testovací postup umožňuje srovnání mezi různými typy vozidel a různými automobilovými výrobci.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/94/ES

Kromě samotné spotřeby paliva či energie u vozidla hrají při stanovování spotřeby paliva či energie, emisí CO₂ a dojezdu na elektřinu také způsob jízdy a další netechnické faktory. CO₂ je hlavní plyn podporující vznik skleníkového efektu a je odpovědný za celosvětové oteplování. Průvodce spotřebou paliva a emisemi CO₂, který obsahuje údaje pro všechny nové modely osobních automobilů, je dostupný na kterémkoli prodejním místě bezplatně.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE PALIVA A JEHO ČERPÁNÍ

Vydává zvukové upozornění při dosažení nízké hladiny paliva v nádrži.

PALIVO A JEHO ČERPÁNÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PALIVO A JEHO ČERPÁNÍ – VAROVNÉ KONTROLKY



Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, doplňte co nejdříve palivo.

PALIVO A JEHO ČERPÁNÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Hladina paliva Nízká	Včasně upozornění na snižující se zásobu paliva v nádrži. Natankujte vozidlo.
Zkontrolujte plnicí otvor paliva	Zkontrolujte, zda je plnicí otvor paliva zcela uzavřený.

Filtr vznětových částic

CO JE TO FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Filtr pevných částic vznětového motoru je součástí systému pro snižování emisí vašeho vozidla a filtruje škodlivé kouřové částice vznětových motorů z výfukových plynů.

JAK FUNGUJE FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Filtr pevných částic vznětového motoru snižuje emise zachycováním částic ve výfukových plynech než se dostanou do koncovky výfuku. Systém musí pravidelně čistit částice z výfukových plynů zachycené ve filtru. Čištění se provádí třemi způsoby: pasivní regenerací, aktivní regenerací a ruční regenerací.

Pasivní regenerace

Při pasivní regeneraci se filtr čistí oxidací sazí normální teplotou výfukového systému. Čištění se provádí za běžného provozu vozidla v závislosti na jízdním stylu.

Aktivní regenerace

Jakmile je filtr pevných částic vznětového motoru plný, aktivní regenerace zvyšuje teplotu výfukových plynů, a tím odstraňuje částice sazí.

Když řídicí modul motoru zjistí, že je filtr pevných částic vznětového motoru téměř plný, a provoz vašeho vozidla neumožňuje efektivní regeneraci, zobrazí se na informačním displeji hlášení nabádající řidiče k tomu, aby jel takovým způsobem, který umožní efektivní vyčištění filtru pevných částic. Pokud jsou při jízdě s vozidlem splněny podmínky umožňující efektivní regeneraci, na informačním displeji se zobrazí zpráva o čištění výfukového filtru.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K FILTRU VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC



POZOR: Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.



POZOR: Když se na informačním displeji zobrazí zpráva **Filtr výfukových plynů Probíhá čištění**, neparkujte v blízkosti hořlavých materiálů, par nebo konstrukcí, dokud není čištění filtru dokončeno.



POZOR: Běžná provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy nepracujte v okolí výfukového systému ani na něm samotném, dokud se neochladí. Při práci v okolí oxidačního katalyzátoru vznětového motoru nebo filtru vznětových částic postupujte se zvláštní opatrností. Oxidační katalyzátor vznětového motoru a filtr vznětových částic se po velmi krátké době provozu motoru zahřejí na velmi vysoké teploty a po vypnutí motoru setrvávají zahřáté.

Poznámka: Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Poznámka: Během regenerace při jízdě nízkou rychlostí nebo v době, kdy motor běží naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Je to nutné kvůli vysokým teplotám dosahovaným během regenerace a je to běžné.

Poznámka: Při regeneraci mohou být patrné změny zvuku motoru nebo výfuku.

Filtr vznětových částic

Neprovádění aktivní nebo ruční regenerace na základě pokynů by mohlo vést k ucpání filtru pevných částic vznětového motoru. Pokud se filtr pevných částic vznětového motoru zanes tak, že regenerace nebude možná, systém vašeho vozidla funkci aktivní a ruční regenerace zakáže. To by mohlo mít za následek nevratné poškození, na které se nemusí vztahovat záruka vašeho vozidla.

POŽADAVKY NA FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Aby filtr pevných částic zabudovaný ve vozidle fungoval správně, je nutná pravidelná regenerace.

Pokud váš způsob jízdy splňuje nejméně jednu z následujících podmínek:

- jezdíte pouze na krátké vzdálenosti,
- často zapínáte a vypínáte zapalování,
- při jízdě často zrychlujete a zpomalujete.

Pro podporu regeneračního procesu musíte příležitostně vykonat jízdy za následujících podmínek:

- Jed'te s vozidlem běžným jízdním stylem a při vyšších rychlostech nejméně 20 minut po hlavní silnici nebo dálnici. Krátké zastávky na regenerační proces vliv mít nebudou.
- Vyhněte se delší jízdě na volnoběh a dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.
- Nevypínejte zapalování.
- Zvolte vhodný rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru v ideálním případě pohybovaly v rozsahu 1 500 – 3 000 ot./min.

RUČNÍ REGENERACE FILTRU VZNĚTOVÝCH ČÁSTI

CO JE TO RUČNÍ REGENERACE FILTRU VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Ruční regenerace filtru vznětových částic vám umožňuje zahájit regeneraci filtru vznětových částic ve volnoběžných otáčkách za účelem vyčištění filtru.

Poznámka: Pokud si nejste jisti, zda vozidlo tuto funkci má, obraťte se na autorizovaného prodejce.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI RUČNÍ REGENERACI FILTRU VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC



POZOR: Během regenerace se nepřibližujte ke koncovce výfuku. Horké výfukové plyny by vám mohly způsobit vážné popáleniny.

Pokud se na informačním displeji rozsvítí varovná kontrolka servisu motoru, je možné, že nebudete moci ruční regeneraci filtru vznětových částic provést.

Poznámka: Během manuální regenerace může z vozidla vycházet menší množství bílého kouře. To je normální.

POŽADAVKY NA RUČNÍ REGENERACI FILTRU VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Ruční regeneraci filtru vznětových částic můžete provést, pokud se na informačním displeji zobrazí hlášení a zároveň nemáte možnost jízdy takovým způsobem, který by umožňoval účinnou automatickou regeneraci, nebo pokud zvolíte ruční spuštění regenerace filtru vznětových částic s motorem vozidla ve volnoběžných otáčkách.

Filtr vznětových částic

Než zahájíte ruční regeneraci, postupujte následujícím způsobem:

- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Volicí páku přesuňte do polohy parkování (P) nebo do neutrální polohy (N) na pevném vodorovném podkladu.
- Zaparkujte vozidlo venku mimo budovu.
- Zaparkujte vozidlo ve vzdálenosti 3–5 m od jakýchkoli překážek či materiálů, které by se mohly snadno vznítit nebo roztavit (např. papír, listy, ropné produkty, palivo, plasty a jiné suché organické materiály).
- Zkontrolujte, že je v palivové nádrži nejméně 1/8 objemu paliva.
- Zkontrolujte, že veškeré kapaliny mají správnou hladinu.

OMEZENÍ RUČNÍ REGENERACE FILTRU VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Ruční regeneraci filtru vznětových částic nelze provést, pokud filtr dosáhne 100% úrovně zanesení. Procento zanesení filtru vznětových částic během jízdy následkem aktivních a pasivních regenerací stoupá a klesá.

Pokud podstatný podíl provozu vozidla probíhá v režimu volnoběžných otáček, v režimu jízdy nízkou rychlostí pod 40 km/h nebo při jízdách na krátké vzdálenosti, do 15 minut, při kterých se motor zcela nezahřeje, je možné, že pasivní a aktivní regenerace nedokáže filtr vznětových částic dostatečně vyčistit.

Neoriginální příslušenství nebo úpravy výfukového systému mohou snížit jeho účinnost nebo způsobit poškození výfukového systému či motoru. Utrpí tím také výkon vozidla a může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka výrobce.

SPUŠTĚNÍ RUČNÍ REGENERACE FILTRU VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Nastartujte vozidlo a po dosažení normální provozní teploty motoru stiskněte tlačítko ovládání informačního displeje na volantu. Viz **Displej přístrojové desky** (strana 121).

Pokud je filtr vznětových částic téměř nebo zcela nasycený, na informačním displeji se zobrazí hlášení, které žádá zahájení čištění filtru. Viz **Filtr vznětových částic – informační hlášení** (strana 207). Podle pokynů spusťte ruční regeneraci filtru. Pokud si nejste jisti obsahem hlášení, obraťte se na autorizovaného prodejce. Displej vám potvrdí zahájení a ukončení úkonu.



Pokud systém vykazuje nadměrné zanesení, tak se rozsvítí kontrolka chybné funkce a na informačním displeji se zobrazí hlášení. Čištění filtru vznětových částic nemůžete zahájit. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poté, co začne ruční regenerace, otáčky motoru se zvýší a zároveň se zvýší i otáčky ventilátoru chlazení. Na základě změn otáček motoru a otáček ventilátoru chlazení můžete zaznamenat sluchem změnu zvuku motoru.

Není nutné otevírat kapotu motorového prostoru. Po skončení ruční regenerace se otáčky motoru vrátí na normální hodnotu volnoběhu. Výfukový systém zůstává ještě několik minut po dokončení regenerace velmi horký. Dokud neuplyne dostatečná doba potřebná k ochlazení výfukového systému, nezastavujte s vozidlem na povrchu, který by se mohl vznítit. V závislosti na množství sazí nahromaděných ve filtru vznětových částic, na okolní teplotě a nadmořské výšce trvá ruční regenerace cca 30 min.

Filtr vznětových částic

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC – VAROVNÉ KONTROLKY



Pokud se vyskytnou problémy se systémem filtru pevných částic vznětového motoru nebo pokud je systém filtru na hranici přesycení, rozsvítí se varovná kontrolka hnací jednotky

a kontrolka poruchy, které vás informují o tom, že vozidlo vyžaduje servisní zásah. Pravděpodobně nebude možné zahájit čištění filtru. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Filtr výfukových plynů Probíhá čištění	Vaše vozidlo přešlo do režimu čištění. Různé úkony prováděné motorem budou zvyšovat teplotu výfukových plynů v systému filtru vznětových částic, aby bylo umožněno spálení pevných částic (sazí pocházejících z výfukových plynů). Poté, co vozidlo spálí pevné částice, budou ve výfukovém systému obnoveny normální úrovně teploty. Zobrazení tohoto hlášení je NORMÁLNÍ.
Filtr výfukových plynů přeplněný Jízdou vyčistit	Filtr vznětových částic je zaplněn částicemi (sazemi pocházejícími z výfukových plynů) a váš způsob jízdy s vozidlem neumožňuje provedení normálního postupu čištění. Jed'te s vozidlem rychlostí vyšší 50 km/h, a to výhradně tam, kde je to bezpečné, dokud se hlášení nepřestane zobrazovat.
Filtr výfukových plynů přeplněný Vyčistit nyní	
Filtr výfukových plynů v limitu Vyčistit nyní	
Filtr výfukových plynů v limitu. Jízdou vyčistit nyní	
Filtr výfukových plynů Jízda hotova	Filtr vznětových částic vašeho vozidla je čistý.

Filtr vznětových částic

Zpráva	Činnost
Filtr výfukových plynů Vyčistěn	Filtr vznětových částic vašeho vozidla je čistý (pouze OCR).
Filtr výfukových plynů Čištění zastaveno	Postup ruční regenerace se zastavil (pouze OCR).
Filtr výfukových plynů přes limit Neodkladně servis	Vozidlo musíte nechat zkontrolovat a opravit autorizovaným prodejcem. Ignorování tohoto výstražného hlášení by mohlo vést ke zhoršení ovladatelnosti vozidla a zvýšení výdajů zákazníka, včetně výdajů na opravu poškozeného filtru vznětových částic. Na toto poškození se nemusí vztahovat záruka poskytnutá na nové vozidlo.

System selektivní katalytické redukce

CO JE TO SYSTÉM SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE

Selektivní katalytická redukce je systém řízení emisí motoru, který snižuje množství výfukových emisí tím, že do výfukového systému vstříkne aditivum AdBlue®.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SYSTÉMU SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE



POZOR: Aditivum AdBlue® ukládejte mimo dosah dětí. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. V případě styku s očima je okamžitě vypláchněte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě styku s pokožkou ji okamžitě očistěte mýdlem a vodou. Pokud jakékoli množství aditiva AdBlue® spolknete, vypijte velké množství vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.



POZOR: Nádržku na aditivum AdBlue® doplňujte pouze v době větraných prostorů. Při sejmutí víčka nádržky na aditivum AdBlue® nebo víčka nádoby s aditivem AdBlue® může dojít k úniku čpavkových výparů. Čpavkové výpary mohou dráždit pokožku, oči a sliznice. Vdechnutí čpavkových výparů může způsobit pálení očí, krku a nosu a způsobit kašel a zasnění.



POZOR: Narušení nebo deaktivace systému selektivní katalytické redukce má za následek závažné omezení výkonu vozidla, případně vaše vozidlo nenastartuje.



POZOR: Jakmile dojde kapalina, kapalinu AdBlue® okamžitě doplňte a v případě znečištění ji vyměňte. V těchto případech dávejte pozor, kde vozidlo zastavíte, protože vozidlo nelze nastartovat, dokud aditivum nedoplníte nebo nevyměníte.

Neřed'te aditivum AdBlue® vodou ani jinými kapalinami.

Neenalévejte aditivum AdBlue® do palivové nádrže vozidla. Tím může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

Do nádrže AdBlue® netankujte palivo ani žádná aditiva. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Nepřepíňujte nádržku AdBlue®.

Pokud při doplňování aditiva AdBlue® ulpí jeho kapky na lakovaných površích, okamžitě je setřete.

POŽADAVKY NA SYSTÉM SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE

Používejte pouze aditiva AdBlue® certifikované podle normy ISO-22241.

Poznámka: Využívání a dolévání kapaliny AdBlue® je povinné, jinak by vozidlo nesplňovalo zákonné emisní normy.

POKYNY K SYSTÉMU SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE

- Kanystr kapalného aditiva je určena k jednorázovému použití.
- Nádobu s aditivem AdBlue® neuchovávejte na přímém slunci.
- Aditivum AdBlue® uchovávejte je při teplotách mezi -5°C a 20°C.

System selektivní katalytické redukce

- Nádoby s aditivem AdBlue® neuchovávejte ve vozidle.
- Aditivum AdBlue® je nehořlavé, nejedovaté, bezbarvé a ředitelné vodou.



Plnicí trubka nádržky AdBlue® se nachází vedle plnicí trubky palivové nádrže a je opatřena modrým víčkem. Nádržku doplňujte pomocí čerpadla čerpacích stanic aditiva AdBlue® nebo z nádob s aditivem AdBlue®.

PLNĚNÍ NÁDRŽE SYSTÉMU SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE

PLNĚNÍ NÁDRŽE SYSTÉMU SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE ZA CHLADNÉHO POČASÍ

Aditivum AdBlue® může zamrznout, pokud teplota vzduchu klesne pod -11°C . Vozidlo je vybaveno přehřívacím systémem, který umožňuje použití kapalného aditiva při teplotách pod -11°C . Pokud nádržku AdBlue® přeplníte a aditivum zamrzne, může dojít k poškození, na něž se nevztahuje záruka.

Poznámka: Klesne-li teplota pod -11°C , nebude možné nádržku AdBlue® zcela naplnit.

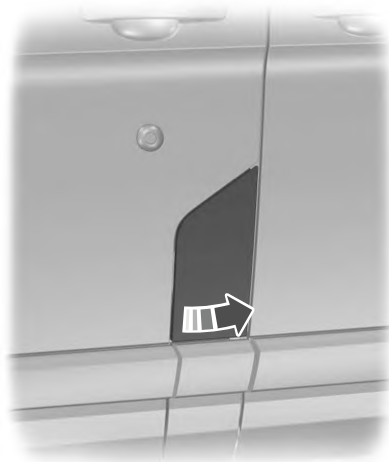
Poznámka: Pokud nádrž AdBlue® zamrzne, vozidlo nedokáže správně zobrazit hladinu kapaliny v této nádrži nebo nedokáže rozpoznat doplnění této nádrže. Správná hladina kapaliny AdBlue® se zobrazí poté, co obsah nádrže zcela roztaje.

PLNĚNÍ NÁDRŽE SYSTÉMU SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE POMOCÍ ČERPADLA NA ČERPACÍ STANICI

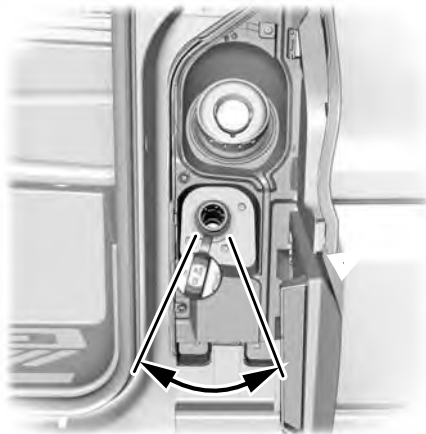
Postup plnění nádržky AdBlue® se podobá postupu při tankování paliva.

1. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.

System selektivní katalytické redukce



2. Odšroubujte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue®.
3. Plně zasuňte trysku plnicí pistole AdBlue®.



4. S tryskou plnicí pistole AdBlue® manipulujte ve vyznačené oblasti.

Poznámka: Tryska palivové pistole po naplnění nádrže vypne přívod paliva.

5. Trysku plnicí pistole AdBlue® mírně nadzvedněte a poté ji pomalu vyjměte.
6. Umístěte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue® zpět. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor a dokud víčko nezacvakne.

Naplníte-li nádržku AdBlue® nesprávnou kapalinou, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávné kapaliny by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

PLNĚNÍ NÁDRŽE SYSTÉMU SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE POMOCÍ PŘENOSNÉHO KANYSTRU

Používejte nádoby, které mají na hubici těsnění.

Vždy se řiďte pokyny od výrobce.

1. Sejměte víko nádoby kapalného aditiva.
2. Nasad'te na nádobu hubici a utáhněte ji, dokud neucítíte silný odpor.
3. Odšroubujte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue®.
4. Zasuňte hubici do plnicí trubky nádržky AdBlue® tak, aby se její těsnění plně usadilo na hrdle.
5. Dopln'te kapalinu do nádrže.

Poznámka: Jakmile je nádrž plná, kapalina se přestane doplňovat.

6. Vraťte nádobu do svislé polohy mírně pod plnicí trubkou nádržky AdBlue®.
7. Nechejte veškerou zbývající kapalinu v hubici stéct zpět do kanystru.

System selektivní katalytické redukce

8. Vyjměte hubici z plnicí trubky nádržky AdBlue®.
9. Sejměte hubici z nádoby aditiva AdBlue® a znovu nasad'te víčko.
10. Umístěte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue® zpět. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor a dokud víčko nezacvakne.

Naplňte-li nádržku AdBlue® nesprávnou kapalinou, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávné kapaliny by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

KONTROLA HLADINY KAPALINY SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Údržba vozidla**.
3. Zvolte možnost **Ukazatel DEF**.

KONTROLA STAVU SYSTÉMU SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Údržba vozidla**.
3. Zvolte možnost **Hladina DEF**.

SPOTŘEBA KAPALINY SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE

Spotřeba aditiva AdBlue® souvisí se spotřebou paliva a je ovlivňována mnoha faktory, jako například stylem jízdy, jízdou ve vysokých rychlostech, jízdou s častým zastavováním a opakovaným rozjížděním, používáním klimatizace, namontovaným příslušenstvím, zatížením vozidla a tažením. Spotřeba AdBlue® se může od spotřeby paliva lišit o 1 až 6 %, ale za extrémních podmínek, jako je tažení těžkých přívěsů, může být rozdíl vyšší.

Spotřeba aditiva AdBlue® je uváděna pro variantu vozidla, nikoliv pro konkrétní automobil.

OBJEM A SPECIFIKACE ADBLUE®

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	22,4 L

Materiály

Název	Specifikace
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

Systém selektivní katalytické redukce

SYSTÉM SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

SYSTÉM SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE – VAROVNÉ KONTROLKY



Varovná kontrolka se rozsvítí, jestliže systém zjistí, že je v nádrži

nízká hladina kapalného aditiva nebo že došlo k závadě systému.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, na informačním displeji se zobrazí zpráva, zda se jedná o závadu týkající se kapalného aditiva, nebo systému selektivní katalytické redukce. Svítí-li varovná kontrolka za jízdy a hladina kapalného aditiva je dostatečně vysoko, vyskytla se závada systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

SYSTÉM SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Hladina aditiva AdBlue®

Zpráva	Činnost
Nízká hladina AdBlue® Dojezd : XXXX km Doplňte brzy Nízká hladina AdBlue® Dojezd : XXXX mil Doplňte brzy	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než bude nádržka AdBlue® prázdná. Nádržku AdBlue® co nejdříve naplňte.
Nízká hladina AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX km Nízká hladina AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX mil	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než bude nádržka AdBlue® prázdná. Pokud vypnete zapalování, motor se znovu nenastartuje. Nádržku AdBlue® co nejdříve naplňte.
Hladina AdBlue® prázdná. Doplňte pro nastart. Motoru	Nádržka AdBlue® je prázdná. Pokud vypnete zapalování, motor se znovu nenastartuje. Doplňte nádržku AdBlue®. Nejmenší množství doplňovaného aditiva AdBlue® potřebné k opětovnému spuštění motoru se zobrazuje na informačním displeji.

Poznámka: Po doplnění prázdné nádržky AdBlue® může určitou dobu trvat, než bude změna množství aditiva AdBlue® zjištěna.

Poznámka: Pokud nádrž AdBlue® zamrzne při nízké hladině kapaliny, zobrazená zbývajících vzdálenost může být nižší.

System selektivní katalytické redukce

Závada systému aditiva AdBlue®

Zpráva	Činnost
Systém AdBlue® porucha Servis je nutný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Systém AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX km Systém AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX mil	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než zjištěná závada systému zabrání nastartovat motor. Pokud vypnete zapalování, motor se znovu nenastartuje. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Systém AdBlue® Servis je nutný pro nastartování motoru	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

System selektivní katalytické redukce

SYSTÉM SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE – ČASTÉ DOTAZY

Co je to za hluk po vypnutí motoru?

- Čerpadlo systému selektivní katalytické redukce zůstává v chodu i krátce po vypnutí motoru. To je normální.

Vysokonapěťový akumulátor - Elektrické vozidlo s akumulátorem

CO JE VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR

Vysokonapěťový akumulátor je velmi složitý systém lithium-iontového akumulátoru, který se používá k ukládání elektrické energie určené k pohonu vozidla.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ VYSOKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU



POZOR: Servis akumulátoru smí provádět pouze automechanik s odpovídající elektroinstalátorskou kvalifikací. Při nesprávné manipulaci může dojít ke zranění osob nebo smrti.



POZOR: Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor nezachytil ruce nebo některou součást oděvu.

Vozidlo je vybaveno několika vysokonapěťovými součástmi a kabely. Vysoké napětí je rozváděno vyhrazenými kabelovými svazky, které jsou příslušným způsobem označeny – oranžovou izolací, oranžovou pruhovanou páskou nebo obojím. Těchto součástí se nedotýkejte.

HOSPODÁRNÉ NAKLÁDÁNÍ S VYSOKONAPĚŤOVÝM AKUMULÁTOREM

Pokud používáte akumulátor při nízkém stavu nabití, vozidlo může začít deaktivovat funkce příslušenství, aby byla chráněna životnost akumulátoru.

Pokud stav nabití vozidla klesl na 0 %, co nejdříve vozidlo nabijte.

Při každodenním používání je přijatelné používat okno plného stavu nabití, avšak existuje několik doporučených postupů, které vám pomohou chránit stav a životnost akumulátoru.

Nabíjení přes noc

Životnost a výkon vysokonapěťového akumulátoru lze zvýšit pomocí funkce plánování nabíjení a nastavení odjezdu a pohodlí na dotykové obrazovce nebo v aplikaci FordPass.

Pomocí funkce plánování nabíjení můžete zlepšit životnost vysokonapěťového akumulátoru prostřednictvím zpoždění zahájení nabíjení a nastavením maximálního limitu nabití. Doporučujeme vám nastavit spuštění preferovaných časů nabíjení na nejméně 2–3 hodiny po obvyklém čase připojení ke zdroji napájení. To umožní, aby akumulátor před zahájením nabíjení vychladl. Nastavení maximální úrovně nabití pro každodenní použití na méně než 100 % navíc snižuje zátěž vyvíjenou na akumulátor.

Dojezd a výkon vozidla lze rovněž vylepšit pomocí naplánování časů odjezdu a úrovně komfortu kabiny prostřednictvím funkcí Odjezd a pohodlí. To nejen zahřeje nebo ochladí kabinu, ale také upraví stav akumulátoru tak, aby byl v nastaveném čase odjezdu zajištěn nejlepší možný dojezd a výkon vozidla.

Nabíjení stejnosměrným proudem

Časté používání nabíjení stejnosměrným proudem může vést ke snížení účinnosti a životnosti akumulátoru.

Skladovací teplota

Skladování vozidla při teplotách od 0°C do 45°C je pro vysokonapěťový akumulátor nejvhodnější.

Vysokonapěťový akumulátor - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Při teplotách těsně nad bodem mrazu nebo nižších připojte vozidlo k síti, aby se udržel výkon vysokonapěťového akumulátoru a maximalizoval dojezd vozidla.

Stav nabití pro skladování

Životnost akumulátoru můžete prodloužit udržováním stavu nabití pod 100 %. Pokud bude vozidlo zaparkováno 30 a více dnů, doporučujeme akumulátor nabít na přibližně 50 % kapacity. Skladování vysokonapěťového akumulátoru vozidla s vyšším stavem nabití je méně vhodné než skladování s nižším stavem nabití.

Poznámka: *Chcete-li dosáhnout tohoto stavu nabití vhodného pro skladování, můžete s vozidlem jezdit až do okamžiku, kdy nabití akumulátoru klesne na 50 %, nebo si pro nabíjecí místo nastavit limit nabíjení.*

RECYKLACE A LIKVIDACE VYSOKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU

Odpad likvidujte v souladu s místními předpisy.

VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR – VÁROVNÉ KONTROLKY



Rozsvěcuje se tehdy, jestliže hnací jednotka vyžaduje servisní zásah. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO NABÍJECÍ ZAŘÍZENÍ



POZOR: Před používáním nabíjecího zařízení si přečtěte v této příručce veškeré pokyny a upozornění.



POZOR: Nepoužívejte elektrickou zásuvku za bouřky ani zásuvku, která je, byť jen zčásti, ponořená do vody nebo sněhu. Během používání nabíjecího zařízení zamezte za každých okolností styku s vlhkostí, vodou a sněhem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek požár, úraz elektrickým proudem, zranění nebo usmrcení osob.



POZOR: Sítová zásuvka i nabíjecí zařízení musí být v dobrém stavu a jejich montáž musí být provedena v souladu s aktuálním zněním místních zákonů a předpisů. Nepoužívejte neuzemněnou síťovou zásuvku. Pokud máte podezření, že síťová zásuvka není správně uzemněná, že je uvolněná nebo poškozená, nechte ji namontovat nebo zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem. Zástrčka musí být pevně a zcela zasunuta do zásuvky. Nepoužívejte prodlužovací kabely, přepětovou ochranu, časovače ani jiné adaptéry. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění elektrickým proudem, poškození majetku a poranění nebo usmrcení osob.



POZOR: Pozor, ať ovládací skříňku ani zástrčku neupustíte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění, požár, elektrický šok, usmrcení nebo vznik škod na majetku.



POZOR: Nabíjecí zařízení před každým použitím vizuálně zkontrolujte. Nepoužívejte nabíjecí zařízení, pokud je poškozené. Nepokoušejte se otevírat ani opravovat žádnou část nabíjecího zařízení, jejich funkčnost tím neobnovíte. Součásti nabíjecího zařízení jako síťová zásuvka a konektor obsahují velmi důležité bezpečnostní prvky, které není možné opravit. Další pomoc si vyžádejte u nejbližšího prodejce. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek požár, úraz elektrickým proudem nebo zranění nebo usmrcení osob.



POZOR: Nepoužívejte nabíjecí zařízení při teplotách mimo provozní rozsah -30°C až 50°C. Nabíjecí zařízení skladujte na čistém a suchém místě v rozsahu teplot mezi -30°C až 85°C. Po použití uložte ovládací skříňku do vnitřního prostředí na věšák nebo celé nabíjecí zařízení uložte do tašky, aby nedošlo k poškození nabíjecího zařízení a zranění osob.



POZOR: Během používání nebo nabíjení nepřipojujte ani neodpojujte žádné zásuvné součásti nabíjecího zařízení. Do elektrické zástrčky nabíječky nestrkejte prsty ani jiné předměty. Děti v blízkosti nabíjecího zařízení, které je zapojené do síťové zásuvky, musí být pod dohledem. Nedodržení těchto pokynů může způsobit, poškození nabíjecího zařízení, případně poranění nebo usmrcení osob.



POZOR: Toto vybavení obsahuje části s elektrickým obloukem nebo jiskřením. Nevystavujte hořlavým výparům. Nabíjecí zařízení umístěte do výšky nejméně 450 mm nad podlahou.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem



POZOR: Ve skříni elektroměru a na elektrické rozvodné desce se nachází vysoké napětí. Při styku s vysokým napětím může dojít k požáru, úrazu elektrickým proudem, zranění nebo smrti.

PŘEHLED NABÍJECÍHO ZAŘÍZENÍ

Nabíjecí kabel pro použití ve veřejných stanicích

Vaše vozidlo je vybaveno kabelem pro použití ve veřejných dobíjecích stanicích, který je umístěn pod sedadlem spolujezdce nebo je bezpečně zajištěn a připevněn v zavazadlovém prostoru.



Vysokonapěťový akumulátor můžete nabíjet kabelem pro použití ve veřejných stanicích u veřejné nabíjecí stanice na střídavý proud, která nemá připojené žádné kabely. Viz **Nabíjení nabíjecím kabelem pro použití ve veřejných stanicích** (strana 233).

Nástennou nabíječku lze zakoupit samostatně jako příslušenství, abyste mohli doma používat kabel pro veřejné dobíjecí stanice.

Typ	Technické údaje
Model nabíječky	Typ 2
Napětí (PHEV)	230 V
Napětí (BEV)	230–400 V
Maximální proud (PHEV)	Trvale max. 16 A
Maximální proud (BEV)	Maximální trvalý proud 32 A (na fázi)
Fáze (PHEV)	1
Fáze (BEV)	1-3
Frekvence	50 Hz
Výkon (PHEV)	Max. 3,5 kW
Výkon (BEV)	Vozidlo max. 11 kW, kabel pro veřejné dobíjecí stanice max. 22 kW
Délka kabelu	5–10 m
Provozní teplota	–30°C až 50°C
Skladovací teplota	–30°C až 85°C
Prostředí	IP65
Větrání	Není požadováno
Maximální nadmořská výška	4 000 m

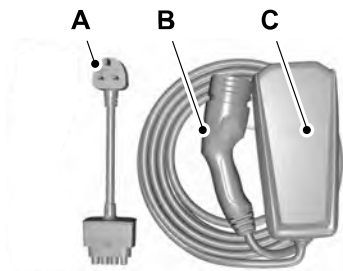
Univerzální domácí nabíjecí kabel

(je-li ve výbavě)

Vysokonapěťový akumulátor vozidla můžete nabíjet pomocí standardní domácí zásuvky s univerzálním domácím nabíjecím kabelem. Viz **Nabíjení doma** (strana 228).

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Univerzální domácí nabíjecí kabel lze zakoupit samostatně jako příslušenství. Má zástrčku pro nízký výkon pro použití se zásuvkou 230 V. Zástrčku pro vysoký výkon lze zakoupit také samostatně. Typ konektoru se liší podle země prodeje.



- A Konektor
- B Spojka
- C Ovládací skříňka

Nejprve musíte zapojit konektor do ovládací skříňky. Poté konektor zapojte do domácí zásuvky a následně ho připojte k nabíjecímu konektoru vozidla.

Indikátor napájení svítí modře, když je konektor správně zasunut do ovládací skříňky a vyhrazené zásuvky.

Poznámka: Konektor zapojte tak, že jej pevně uchopíte za kabel nebo zástrčku a natlačíte jej do ovládací skříňky, dokud se neozve zřetelné cvaknutí. Před zasunutím konektoru do zásuvky zkontrolujte, že konektor je zcela zasunutý a je v zákrytu s ovládací skříňkou. Nesprávné zasunutí je příčinou delšího trvání nabíjení nebo poruch.

Poznámka: Postupujte podle pokynů pro instalaci dodávaných s nabíječkou.

Poznámka: Doporučujeme používat dodané zástrčky a konektory.

Poznámka: Používejte správný konektor pro příslušný trh, v jehož rámci vozidlo nabíjíte.

Poznámka: Pokud nepoužíváte vyhrazený okruh, jistič může vypadávat nebo vypínat okruh. Není-li k dispozici vyhrazený obvod, obraťte se na profesionálního elektrikáře s licencí, který vám vyhrazenou zásuvku nainstaluje.

Poznámka: Univerzální domácí nabíjecí kabel při nepřítomnosti uzemnění neumožňuje nabíjení a bude signalizovat poruchu.

Poznámka: Připojte konektor univerzálního domácího nabíjecího kabelu přímo do zásuvky ve zdi. Nezapojte univerzální domácí nabíjecí kabel do žádného prodlužovacího kabelu.

Poznámka: Pokud k montáži nabíjecího zařízení není použit nástěnný držák, zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky blíže k zemi.

Poznámka: Se zástrčkou nabíječky zacházejte opatrně. Zamezte pádu zástrčky nabíječky na zem. Zavěste zástrčku nabíječky a kabel na stěnu, pokud ji nepoužíváte.

Typ	Technické údaje
Model nabíječky	IEC
Napětí	230 V
Maximální proud	Trvale max. 16 A
Frekvence	50 Hz
Odběr v klidu	< 2 W
Odběr při nabíjení	< 4 W
Délka kabelu	6,1 m
Provozní teplota	-30°C až 50°C
Skladovací teplota	-30°C až 85°C

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Typ	Technické údaje
Prostředí	IP65
Větrání	Není požadováno
Maximální nadmořská výška	4 000 m

Automatické opětovné spouštění univerzálního domácího nabíjecího kabelu

Automatické opětovné spouštění zajišťuje, že je vozidlo nabitě a v případě potřeby bude připraveno k použití. Pokud se zjistí chyba, je možné, že se nabíjení přeruší. Nabíjení znovu začne poté, co chybový stav pomine. Během chybového stavu svítí červená kontrolka.

Výjimka z okamžitého automatického opětovného spouštění nastane tehdy, pokud přerušení nastalo z důvodu výskytu chyby uzemnění nabíječky (GFCI). Nabíječka se pokouší o opětovné spuštění po dobu 15 minut poté, co nastane GFCI. Po čtvrtém pokusu o opětovné spuštění se nabíječka vypne a červená kontrolka zůstane rozsvícena.

Pokud porucha trvá, nepokračujte v nabíjení vozidla. Obrátte se na autorizovaného prodejce.

POKYNY PŘI PŘESOUVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Po nabíjení nezapomeňte univerzální domácí nabíjecí kabel svinout. Pokud univerzální domácí nabíjecí kabel nepoužíváte, uložte jej do úložného vaku dodávaného s univerzálním domácím nabíjecím kabelem.

Poznámka: Nedržte univerzální domácí nabíjecí kabel za napájecí kabel. Uchopte celou jednotku a opatrně ji umístěte do úložné tašky.

Poznámka: Konektor odpojujte tak, že jej pevně uchopíte za kabel nebo zástrčku a vytáhnete jej z ovládací skříňky.

MANIPULAČNÍ POKYNY

Nepoužívejte čisticí prostředky a rozpouštědla, neboť hrozí poškození univerzálního domácího nabíjecího kabelu. Nenamáhejte nabíjecí kabely nežádoucím způsobem. Pokud se jednotka přehřívá, přesuňte univerzální domácí nabíjecí kabel mimo dosah přímého slunečního záření.

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

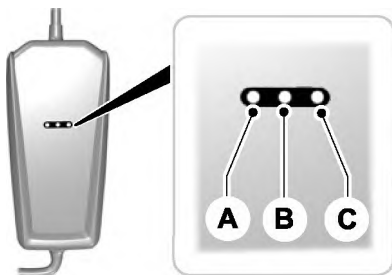
Nabíječka zahrnuje následující bezpečnostní prvky chránící před rizikem úrazu elektrickým proudem:

- Provozní kontrola ukostření: nabíječka neustále ověřuje, zda je zapojeno provozní ukostření. Pokud provozní ukostření selže, rozsvítí se červená kontrolka a napájení vozidla se vypne.
- Tepelný snímač poruchy: modul nabíječky zaznamenává mimořádné tepelné stavy a v případě potřeby omezí nabíjecí proud nebo jednotku vypne.
- Ochrana GFCI: nabíječka je vybavena systémem přerušení z důvodu výskytu chyby uzemnění (GFCI), která slouží k ochraně proti úrazu elektrickým proudem. Pokud modul nabíječky zjistí poruchu ukostření výstupu, odpojí napájení výstupního kabelu a rozsvítí se červená kontrolka.
- Izolace: modul nabíječky, konektor, sestava kabelu a zástrčka nabíječky jsou zcela izolované bez obnažených živých částí za účelem ochrany před úrazem elektrickým proudem.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

- Bezpečné odpojení: konstrukce zástrčky nabíječky minimalizuje výskyt nechtěného odpojení. Vodič s pilotním signálem v kabelu a zástrčce nabíječky eliminuje riziko úrazu elektrickým proudem, pokud nabíječka není připojena k vozidlu nebo v případě bezděčného odpojení v průběhu nabíjení. Odpojení během nabíjení je bezpečné.

KONTROLKY NABÍJECÍHO ZAŘÍZENÍ



- A Žlutá chybová kontrolka
- B Modrá stavová kontrolka
- C Červená kontrolka závady

Poznámka: Po prvním připojení do síťové zásuvky jedenkrát blikne oranžová, modrá a červená kontrolka. Poté se rozsvítí modrá kontrolka a následně blikne červená kontrolka. Poté modrá kontrolka zhasne a opět se rozsvítí. Cyklus proběhne dvakrát, pokud se od předchozího nabíjení změní používaný konektor.

Bez napájení

ORANŽOVÁ	MODRÁ	ČERVENÁ	Podrobnosti
VYP.	VYP.	VYP.	Napájecí kabel mobilního zařízení není napájen.

Ověřte, že je zásuvka funkční a jistič se nachází v sepnuté poloze, nebo zkuste použít jinou zásuvku. Zkontrolujte, zda je konektor zcela zasunut do napájecího kabelu mobilního zařízení. Ujistěte se, že zástrčka není značně poškozená. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na Autorizovaný servis Ford a Vy.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Nabíjení

ORANŽOVÁ	MODRÁ	ČERVENÁ	Podrobnosti
VYP.	BLIKÁ	VYP.	Napájecí kabel mobilního zařízení se nabíjí.

Není požadována žádná akce.

Pohotovostní režim

ORANŽOVÁ	MODRÁ	ČERVENÁ	Podrobnosti
VYP.	ZAP.	VYP.	Napájecí kabel mobilního zařízení je napájen a připraven k nabíjení. V současné době napájecí kabel mobilního zařízení vozidlo nenabíjí.

Pokud očekáváte, že napájecí kabel mobilního zařízení bude nabíjet vozidlo, ujistěte se, že je zástrčka vozidla správně zasunuta do vozidla. Zkontrolujte a upravte předvolby doby nabíjení na obrazovce. Pokud se vozidlo stále nenabíjí, obraťte se na Autorizovaný servis Ford a Vy.

Spouštění a restartování

ORANŽOVÁ	MODRÁ	ČERVENÁ	Podrobnosti
ZAP.	ZAP.	ZAP.	Napájecí kabel mobilního zařízení se po výskytu chyby opět spouští.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Univerzální domácí nabíjecí kabel se spouští, nebo obnovuje po chybě. Pokud napájecí kabel mobilního zařízení cyklus opakuje po dobu delší než 2–3 minuty,

odpojte zástrčku z vozidla. Konektor odpojte a znovu ho připojte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na Autorizovaný servis Forde a Vy.

Snížené nabíjení, interní problém

ORANŽOVÁ	MODRÁ	ČERVENÁ	Podrobnosti
ZAP.	BLIKÁ	VYP.	Napájecí kabel mobilního zařízení nabíjí nižší rychlostí kvůli přehřívání.

Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor a ovládací skříňka. Konektor odpojte a znovu ho připojte. Pokud je mobilní nabíječka teplá nebo v horkém prostředí, zkuste nabíjet v chladnější oblasti. Použijte jinou síťovou zásuvku. Vyzkoušejte jiný konektor, pokud jej máte k dispozici. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na Autorizovaný servis Ford a Vy.

Snížené nabíjení, zástrčka střídavého proudu nebo síťová zásuvka

ORANŽOVÁ	MODRÁ	ČERVENÁ	Podrobnosti
BLIKÁ	BLIKÁ	VYP.	Napájecí kabel mobilního zařízení nabíjí nižším proudem kvůli přehřívání konektoru nebo síťové zásuvky.

Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor a ovládací skříňka. Konektor odpojte a znovu ho připojte. Zkontrolujte, zda je konektor úplně zasunutý. Pokud je univerzální domácí nabíjecí kabel teplý nebo se nachází v horkém prostředí, zkuste nabíjet na chladnějším místě. Použijte jinou

síťovou zásuvku. Vyzkoušejte jiný konektor, pokud jej máte k dispozici. Požádejte oprávněného elektrikáře, aby zkontroloval, zda nechybí uzemnění, zda není podpětí nebo přepětí. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na Autorizovaný servis Ford a Vy.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Řešení problémů uživatelem

ORANŽOVÁ	MODRÁ	ČERVENÁ	Podrobnosti
ZAP.	VYP.	VYP.	U napájecího kabelu mobilního zařízení se vyskytl problém, který je nutno vyřešit.

Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor a ovládací skříňka. Konektor odpojte a znovu ho připojte. Pokud je mobilní nabíječka teplá nebo v horkém prostředí, zkuste nabíjet v chladnější oblasti. Použijte jinou síťovou zásuvku. Vyzkoušejte jiný konektor, pokud jej máte k dispozici. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na Autorizovaný servis Ford a Vy.

Neopravitelná porucha

ORANŽOVÁ	MODRÁ	ČERVENÁ	Podrobnosti
VYP.	VYP.	ZAP.	U napájecího kabelu mobilního zařízení se vyskytla vnitřní porucha, kterou nelze vyřešit.

Vyzkoušejte jiný konektor, pokud jej máte k dispozici. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na Autorizovaný servis Ford a Vy.

Neopravitelná porucha

ORANŽOVÁ	MODRÁ	ČERVENÁ	Podrobnosti
VYP.	VYP.	BLIKÁ	V konektoru se vyskytla vnitřní porucha, kterou nelze vyřešit.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Vyzkoušejte jiný konektor, pokud jej máte k dispozici. Pokud tomu tak není, obraťte se na Autorizovaný servis Ford a Vy a

požádejte o výměnu. Pokud záruka vypršela, můžete si u svého prodejce objednat náhradní.

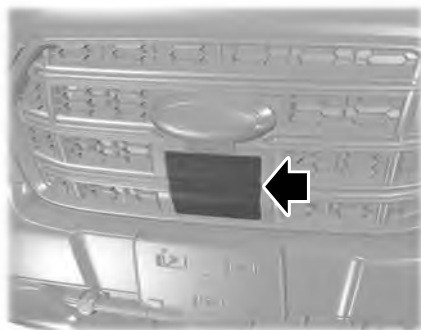
Únik proudu do země

ORANŽOVÁ	MODRÁ	ČERVENÁ	Podrobnosti
VYP.	VYP.	BLIKÁ	Elektrický proud uniká potenciálně nebezpečnou cestou.

Poznámka: Při zapojení do neznámé zásuvky vozidlo při nabíjení několik minut sledujte, než ho necháte bez dozoru. Pokud nabíjení neprobíhá, rozsvítí se červená kontrolka. Jednotka se vypne, pokud se rozpojí jistič nebo pokud přerušení nastalo z důvodu výskytu chyby uzemnění nabíječky (GFCI). Stav nabíjení vozidla můžete sledovat na dálku prostřednictvím aplikace Ford Pass.

UMÍSTĚNÍ NABÍJECÍ ZÁSUVKY - VOZIDLA S: PŘEDNÍ NABÍJECÍ ZÁSUVKA

Nabíjecí port je na přední části vozidla. Chcete-li ji otevřít, zatlačte na prostřední část pravého okraje klapky zásuvky a poté tlak uvolněte.



Poznámka: Nepoužívejte nadměrnou sílu. Násilné otevírání a zavírání klapky poškozuje nabíjecí zásuvku.

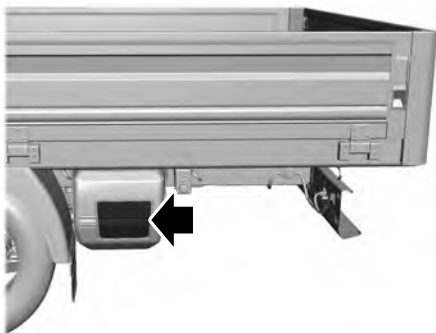
UMÍSTĚNÍ NABÍJECÍ ZÁSUVKY - VOZIDLA S: ZADNÍ NABÍJECÍ ZÁSUVKA

U vozidel v provedeních jako podvozek s kabinou by mohl být nabíjecí port umístěn za levým zadním kolem.

Poznámka: V tomto případě se nepokoušejte otevírat dvířka předního nabíjecího portu, jelikož jsou trvale zavřená.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Chcete-li ji otevřít, zatlačte na prostřední část pravého okraje klapky zásuvky a poté tlak uvolněte.



Poznámka: Nepoužívejte nadměrnou sílu. Násilné otevírání a zavírání klapky poškozuje nabíjecí zásuvku.

Poznámka: Nestoupejte na sestavu nabíjecího portu, jelikož by následkem toho mohlo dojít k poškození nabíjecího portu.

KONTROLKY NABÍJECÍ ZÁSUVKY

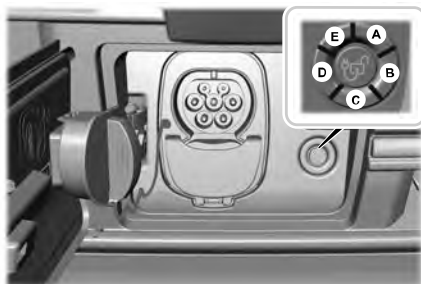
Kontrolka stavu nabití se nachází vedle nabíjecího konektoru za krytem nabíjecího konektoru. Indikuje stav nabití vysokonapětového akumulátoru ve vašem vozidle.

Kontrolka stavu nabití je rozdělena na pět zón, které indikují stav nabití v krocích po 20 procentech.

Kontrolka stavu nabíjení zobrazuje, jak daleko je stav nabití:

- Když bliká zóna A, je stav nabití mezi 0 a 20 procenty.
- Když zóna A svítí a zóna B bliká, je stav nabití mezi 20 a 40 procenty.

- Když zóny A a B svítí a zóna C bliká, je stav nabití mezi 40 a 60 procenty.
- Když zóny A, B a C svítí a zóna D bliká, je stav nabití mezi 60 a 80 procenty.
- Když zóny A, B, C a D svítí a zóna E bliká, je stav nabití mezi 80 a 100 procenty.
- Když všechny zóny svítí, je stav nabití 100 procent.



Poznámka: Když se nabíjení zastaví, kontrolka stavu nabití rozsvítí modře všechny dokončené zóny na dobu 30 sekund a poté se vypne. Pokud se například nabíjení zastaví na 70 procentech, pak se zóny A, B a C rozsvítí, aby indikovaly nabití baterie na minimálně 60 procent, avšak méně než 80 procent. Nabíjení se zastaví po dokončení nebo po pozastavení podle nastavení časovače, nebo v důsledku akce nabíjecí stanice.

Poznámka: Pokud kontrolka stavu nabití po připojení nesvítí nebo neblinká, ověřte, zda je osvětlení nabíjecí zásuvky nastaveno na Zap. Pokud nechcete, aby během nabíjení kontrolka stavu nabití svítila, můžete ji nastavit na Vyp. Najděte osvětlení nabíjecí zásuvky v nastavení vozidla na dotykové obrazovce ve vozidle.

Kontrolky nabíjecí zásuvky mají tři barvy, které označují konkrétní akci:

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Bílá barva světla se používá jako osvětlení, které pomáhá při zapojování, ověřování zapojení a odpojování.

Modrá barva indikuje stav, kdy je vozidlo připojeno a nabíjí se nebo čeká na nabíjení.

Oranžová barva indikuje chyby nabíjení.



Poznámka: Chyby nabíjení jsou indikovány oranžovou barvou kontrolky stavu nabití. K poruchám může dojít jak v systému nabíjení vozidla, tak i mimo vozidlo, například v univerzálním domácím nabíjecím kabelu, nabíjecí stanici nebo elektrickém napájení.

Poznámka: Pokud systém v kterémkoli okamžiku nabíjecího cyklu detekuje poruchu v nabíjecím systému vozidla, rozsvítí se celá kontrolka stavu nabití oranžově na dobu 30 sekund a poté zhasne. Pokud k tomu dojde, odpojte zástrčku nabíjecího kabelu a poté ji znovu zapojte do nabíjecí zásuvky vozidla. Pokud problém přetrvává, obraťte se na svého prodejce.

Poznámka: Pokud systém detekuje poruchu mimo vozidlo, například v nabíjecí stanici nebo v univerzálním domácím nabíjecím kabelu, bude celá kontrolka stavu nabití blikat oranžově po dobu 30 sekund a poté se vypne. Pokud k tomu dojde, zkontrolujte univerzální domácí nabíjecí kabel a nabíjecí stanici nebo elektrické napájení.

NABÍJENÍ STŘÍDAVÝM PROUDEM

NABÍJENÍ DOMA

Nabíjení přes standardní domácí zásuvku pomocí univerzálního domácího nabíjecího kabelu.

Univerzální domácí nabíjecí kabely jsou součástí výbavy na přání. Další informace získáte u autorizovaného prodejce.



Nabíjení střídavým proudem představuje přednostní způsob nabíjení, pokud je vaše vozidlo uzpůsobeno pro nabíjení jak střídavým, tak i stejnosměrným proudem. Nabíjení střídavým proudem chrání vysokonapěťový akumulátor a prodlužuje jeho životnost.

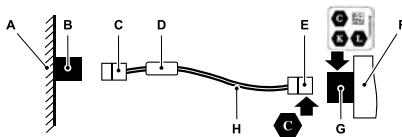
Při nabíjení střídavým proudem nechte vozidlo připojené ke zdroji energie, pokud jsou venkovní teploty velmi vysoké nebo nízké. To umožňuje systému udržovat nejlepší výkon vysokonapěťového akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ: SNÍŽENÍ RIZIKA POŽÁRU –

Zásuvka musí být řádně uzemněna. Používejte vyhrazený okruh. Pokud nepoužíváte vyhrazený okruh, jistič může vypadávat nebo vypínat okruh. Pokud nemáte vyhrazený okruh, obraťte se na autorizovaného odborného elektrikáře pro správnou instalaci.

Před nabíjením musíte univerzální domácí nabíjecí kabel zcela vybalit.

Při používání univerzálního domácího nabíjecího kabelu zapojte zástrčku nabíječky do zásuvky napájení vozidla označené stejným identifikačním symbolem.



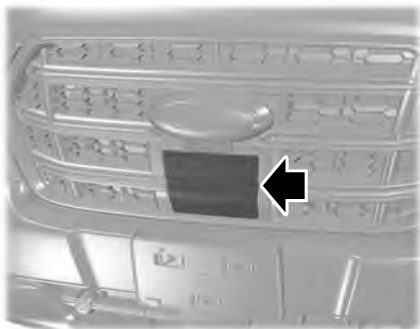
- A Síť.
- B Zásuvka (domácí).
- C Zástrčka.
- D Ovládací skříňka.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

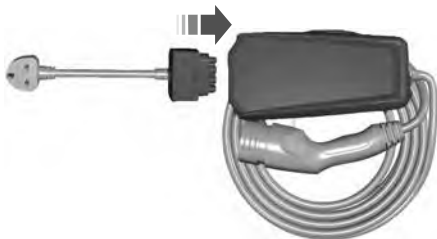
- E Zástrčka nabíječky.
- F Vozidlo.
- G Zásuvka napájení.
- H Univerzální domácí nabíjecí kabel.

1. Řazení vozidla přesuňte do parkovací polohy (P).

Poznámka: Vaše vozidlo musí být v parkovacím režimu (P), aby se nabíjelo a kontrolka stavu nabití svítila.



2. Zatlačte na prostřední část pravého okraje krytu zásuvky a poté tlak uvolněte, aby se kryt otevřel.



3. Vyberte vhodný konektor pro síťovou zásuvku, kterou budete používat, a zapojte jej do ovládací skříňky univerzálního domácího nabíjecího kabelu.

Poznámka: Konektor zapojujte tak, že jej pevně uchopíte za kabel nebo zástrčku a natlačíte jej do ovládací skříňky, dokud neuslyšíte cvaknutí. Před zasunutím konektoru do zásuvky zkontrolujte, že konektor je zcela zasunutý a je v zákrytu s ovládací skříňkou. Nesprávné zasunutí je příčinou delšího trvání nabíjení nebo poruch.

4. Zapojte konektor do síťové zásuvky.
5. Zkontrolujte, zda svítí LED dioda univerzálního domácího nabíjecího kabelu.
6. Zapojte zástrčku nabíječky do nabíjecího konektoru Vašeho vozidla.



Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem



Poznámka: Vozidlo se zamkne k zástrčce nabíječky.

Poznámka: Když připojíte vozidlo, začne se ve výchozím nastavení nabíjet na 100 % kapacity, pokud pro toto místo není nastaveno plánované nabíjení.

Poznámka: Před připojením zástrčky nabíječky k nabíjecímu konektoru vozidla zapojte konektor do zásuvky ve stěně.

Poznámka: Je-li madlo správně zapojené, rozsvítí se světelný prstenec. To indikuje začátek normálního cyklu nabíjení.

Poznámka: V důsledku vnitřní komunikace vozidla by mohlo dojít ke zpoždění rozsvícení světelného prstence.

Poznámka: Pokud nabíjení vašeho vozidla nefunguje, obraťte se na Centrum řízení vztahů se zákazníky. Aby bylo zajištěno bezchybné fungování, poznamenejte si při kontaktu se zákaznickou podporou sériové číslo.

Další informace získáte na stránkách www.owner.ford.com.

Zastavení nabíjení



1. Stiskněte tlačítko zámku zástrčky nabíječky u světelného prstence a odpojte madlo zástrčky nabíječky od vozidla.

Poznámka: Nezkoušejte nabíjecí zástrčku vytáhnout ven, dokud ji neodemknete. K vytahování zajištěné nabíjecí zástrčky nepoužívejte žádný nástroj. Mohlo by se tak poškodit vozidlo a jeho nabíjecí zástrčka.

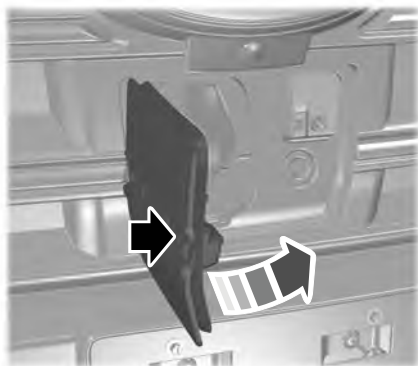
Poznámka: Madlo zástrčky nabíječky nelze odemknout, pokud není dálkové ovládání vozidla v blízkosti vozidla.

Poznámka: Kabel můžete rovněž odemknout prostřednictvím dotykové obrazovky vozidla. Pokud se kabel přesto neodemkne, obraťte se na silniční asistenční službu nebo vyzkoušejte ruční uvolnění.

Poznámka: Pokud zůstane nabíjecí zařízení připojené, nabíjecí konektor se po krátké době opět zamkne. Nabíjení se neobnoví.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Poznámka: Vozidlo nelze přeřadit z parkovací polohy (P), dokud neodpojíte madlo zástrčky nabíječky od vozidla.



2. Zatlačte na prostřední část pravého okraje krytu zásuvky a kryt zavřete.

NABÍJENÍ VE VEŘEJNÝCH PROSTORECH

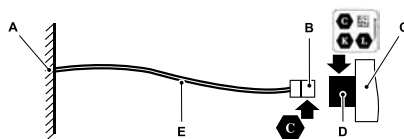
Nabíjení v nabíjecí stanici na střídavý proud s dodanými kabely.



Nabíjení střídavým proudem představuje přednostní způsob nabíjení, pokud je vaše vozidlo uzpůsobeno pro nabíjení jak střídavým, tak i stejnosměrným proudem. Nabíjení střídavým proudem chrání vysokonapěťový akumulátor a prodlužuje jeho životnost.

Při nabíjení střídavým proudem nechte vozidlo připojené ke zdroji energie, pokud jsou venkovní teploty velmi vysoké nebo nízké. To umožňuje systému udržovat nejlepší výkon vysokonapěťového akumulátoru.

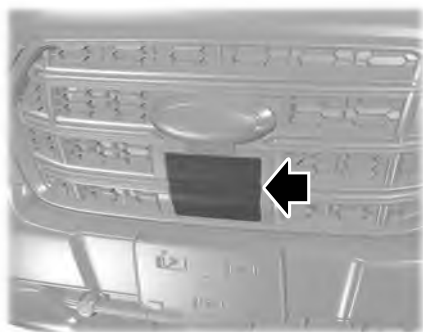
Pokud používáte nabíjecí stanici se střídavým proudem a připojenými kabely, zvolte zástrčku nabíjecího kabelu se stejným identifikačním symbolem.



- A Nabíjecí stanice se střídavým proudem.
- B Zástrčka nabíječky.
- C Vozidlo.
- D Zásuvka napájení.
- E Kabel.

1. Řazení vozidla přesuňte do parkovací polohy (P).

Poznámka: Aby se zahájilo nabíjení, musí Vaše vozidlo být v parkovací poloze (P).



2. Zatlačte na prostřední část pravého okraje krytu zásuvky a poté tlak uvolněte, aby se kryt otevřel.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem



3. Na nabíjecí stanici vyberte odpovídající zástrčku.
4. Zapojte zástrčku nabíječky do nabíjecího konektoru Vašeho vozidla.



Poznámka: Vozidlo se zamkne k zástrčce nabíječky.

Poznámka: Když připojíte vozidlo, začne se ve výchozím nastavení nabíjet na 100 % kapacity, pokud pro toto místo není nastaveno plánované nabíjení.

Poznámka: Je-li madlo správně zapojené, rozsvítí se světelný prstenec. To indikuje začátek normálního cyklu nabíjení.

Poznámka: V důsledku vnitřní komunikace vozidla by mohlo dojít ke zpoždění rozsvícení světelného prstence.

Informace o veřejných dobíjecích stanicích, cenách, nabíjecím výkonu a skutečné provozní době jsou k dispozici na obrazovce ve vozidle i v aplikaci ve vozidle. Sazby za nabíjení se liší podle úrovně výkonu, provozovatele, umístění a denní doby.

Při nabíjení vozidla ve stanici nabíjecí sítě BlueOval Charge Network použijte k aktivaci a k platbě za nabíjení aplikaci pro vozidlo. Na stanicích podporujících technologii Plug & Charge můžete také aktivovat nabíjení prostým připojením. Pokud nabíjecí stanice není v nabíjecí síti BlueOval Charge Network, aktivujte ji podle pokynů na nabíjecí stanici.

Další informace získáte na stránkách www.owner.ford.com.

Zastavení nabíjení



Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

1. Stiskněte tlačítko zámku zástrčky nabíječky u světelného prstence a odpojte madlo zástrčky nabíječky od vozidla.

Poznámka: Nezkoušejte nabíjecí zástrčku vytáhnout ven, dokud ji neodemknete.

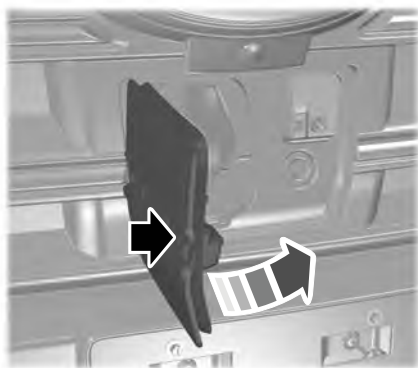
K vytahování zajištěné nabíjecí zástrčky nepoužívejte žádný nástroj. Mohlo by se tak poškodit vozidlo a jeho nabíjecí zástrčka.

Poznámka: Madlo zástrčky nabíječky nelze odemknout, pokud není dálkové ovládání vozidla v blízkosti vozidla.

Poznámka: Kabel můžete rovněž odemknout prostřednictvím dotykové obrazovky vozidla. Pokud se kabel přesto neodemkne, obraťte se na silniční asistenční službu nebo vyzkoušejte ruční uvolnění.

Poznámka: Pokud zůstane nabíjecí zařízení připojené, nabíjecí konektor se po krátké době opět zamkne. Nabíjení se neobnoví.

Poznámka: Vozidlo nelze přeradit z parkovací polohy (P), dokud neodpojíte madlo zástrčky nabíječky od vozidla.



2. Zatlačte na prostřední část pravého okraje krytu zásuvky a kryt zavřete.

NABÍJENÍ NABÍJECÍM KABLEM PRO POUŽITÍ VE VEŘEJNÝCH STANICÍCH

Nabíjení na nabíjecí stanici na střídavý proud bez dodaných kabelů nebo z nástěnné nabíječky.

Nástěnné nabíječky jsou volitelným vybavením. Další informace získáte u autorizovaného prodejce.

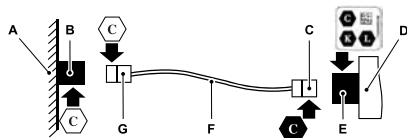


Nabíjení střídavým proudem představuje přednostní způsob nabíjení, pokud je vaše vozidlo uzpůsobeno pro nabíjení jak střídavým, tak i stejnosměrným proudem. Nabíjení střídavým proudem chrání vysokonapěťový akumulátor a prodlužuje jeho životnost.

Při nabíjení střídavým proudem nechte vozidlo připojené ke zdroji energie, pokud jsou venkovní teploty velmi vysoké nebo nízké. To umožňuje systému udržovat nejlepší výkon vysokonapěťového akumulátoru.

Pokud používáte nabíjecí stanici se střídavým proudem bez připojených kabelů, zasuňte váš nabíjecí kabel pro použití ve veřejných stanicích do nabíjecí stanice a zásuvky napájení vozidla se stejným identifikačním symbolem.

Před nabíjením musíte nabíjecí kabel pro použití ve veřejných stanicích zcela vybalit.



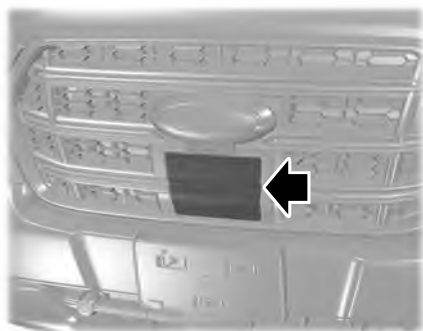
- A Nabíjecí stanice se střídavým proudem.
- B Zásuvka nabíjecí stanice.
- C Zástrčka nabíječky vozidla.
- D Vozidlo.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

- E Zásuvka napájení.
- F Nabíjecí kabel pro použití ve veřejných stanicích.
- G Zástrčky nabíječky nabíjecí stanice.

1. Řazení vozidla přesuňte do parkovací polohy (P).

Poznámka: Aby se zahájilo nabíjení, musí Vaše vozidlo být v parkovací poloze (P).



2. Zatlačte na prostřední část pravého okraje krytu zásuvky a poté tlak uvolněte, aby se kryt otevřel.
3. Na nabíjecí stanici vyberte odpovídající zásuvku.



4. Zapojte boční zástrčku dobíjecí stanice do zásuvky dobíjecí stanice.

Poznámka: Při zasouvání zástrčky pevně uchopte rukojeť a zatlačte ji do zásuvky nabíjecí stanice.

5. Zapojte zástrčku na straně vozidla do zásuvky nabíjecího portu u Vašeho vozidla.



Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem



Poznámka: Vozidlo se zamkne k zástrčce nabíječky.

Poznámka: Když připojíte vozidlo, začne se ve výchozím nastavení nabíjet na 100 % kapacity, pokud pro toto místo není nastaveno plánované nabíjení.

Poznámka: Je-li madlo správně zapojené, rozsvítí se světelný prstenec. To indikuje začátek normálního cyklu nabíjení.

Poznámka: V důsledku vnitřní komunikace vozidla by mohlo dojít ke zpoždění rozsvícení světelného prstence.

Informace o veřejných dobíjecích stanicích, cenách, nabíjecím výkonu a skutečné provozní době jsou k dispozici na obrazovce ve vozidle i v aplikaci ve vozidle. Sazby za nabíjení se liší podle úrovně výkonu, provozovatele, umístění a denní doby.

Při nabíjení vozidla ve stanici nabíjecí sítě BlueOval Charge Network použijte k aktivaci a k platbě za nabíjení aplikaci pro vozidlo. Na stanicích podporujících technologii Plug & Charge můžete také aktivovat nabíjení prostým připojením. Pokud nabíjecí stanice není v nabíjecí síti BlueOval Charge Network, aktivujte ji podle pokynů na nabíjecí stanici.

Další informace získáte na stránkách www.owner.ford.com.

Zastavení nabíjení



1. Stiskněte tlačítko zámku zástrčky nabíječky u světelného prstence a odpojte madlo zástrčky nabíječky od vozidla.

Poznámka: Nezkoušejte nabíjecí zástrčku vytáhnout ven, dokud ji neodemknete. K vytahování zajištěné nabíjecí zástrčky nepoužívejte žádný nástroj. Mohlo by se tak poškodit vozidlo a jeho nabíjecí zástrčka.

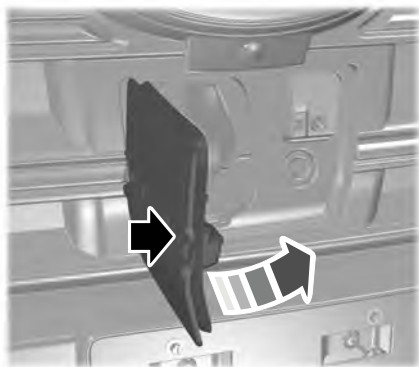
Poznámka: Madlo zástrčky nabíječky nelze odemknout, pokud není dálkové ovládání vozidla v blízkosti vozidla.

Poznámka: Kabel můžete rovněž odemknout prostřednictvím dotykové obrazovky vozidla. Pokud se kabel přesto neodemkne, obraťte se na silniční asistenční službu nebo vyzkoušejte ruční uvolnění.

Poznámka: Pokud zůstane nabíjecí zařízení připojené, nabíjecí konektor se po krátké době opět zamkne. Nabíjení se neobnoví.

Poznámka: Vozidlo nelze přehradit z parkovací polohy (P), dokud neodpojíte madlo zástrčky nabíječky od vozidla.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem



2. Zatlačte na prostřední část pravého okraje krytu zásuvky a kryt zavřete.

NABÍJENÍ STEJNOSMĚRNÝM PROUDEM



Nabíjení stejnosměrným proudem vám umožní nabít vysokonapěťový akumulátor vozidla za výrazně kratší dobu než při standardní metodě nabíjení. Nabíjet můžete za provozu, než se baterie zcela vybijí, nebo při cestování s pomocí plánovače tras, který je součástí aplikace vozidla.

Doporučujeme ukončit stejnosměrné nabíjení při 80 % stavu nabití.

Za nízkých teplot si můžete všimnout, že nabíjení stejnosměrným proudem trvá déle, když okolní teplota klesne pod 10 °C. Vypnutí klimatizace nebo snížení teploty regulace klimatu a nastavení ventilátoru během prvních 10 až 15 minut nabíjení stejnosměrným proudem umožňuje akumulátoru se zahřát a zlepšit rychlost nabíjení.

Pro pohodlné stejnosměrné nabíjení a úsporu času existuje odlišná struktura poplatků v závislosti na nabíjecí stanici a síti, kterou vyberete.

Poznámka: Systém by mohl snížit rychlost rychlého stejnosměrného nabíjení, aby šetřil akumulátor. To je založeno na teplotě baterie, stavu nabití baterie a stavu akumulátoru.

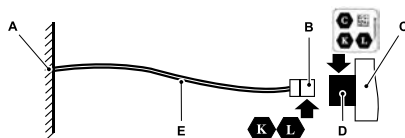
Poznámka: Když je teplota pod bodem mrazu, úplné vypnutí vyhřívání interiéru po dobu prvních 10 až 15 minut nabíjení stejnosměrným proudem může rychlost nabíjení výrazně zlepšit.

Poznámka: Doby nabíjení se mohou lišit podle venkovní teploty, úrovní výkonu, typu nabíječky a místě nabíjení.

Poznámka: Systém by mohl snížit rychlost nabíjení stejnosměrným proudem, aby se maximalizovala životnost akumulátoru.

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru na nabíjecí stanici:

Pokud používáte nabíjecí stanici s připojenými kabely, zvolte zástrčku nabíjecího kabelu se stejným identifikačním symbolem.

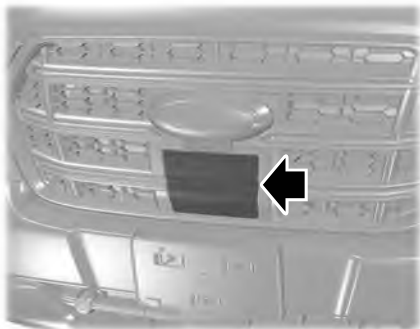


- A Stejnoseměrná nabíjecí stanice.
- B Zástrčka nabíječky.
- C Vozidlo.
- D Zásuvka napájení.
- E Kabel.

1. Řazení vozidla přesuňte do parkovací polohy (P).

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Poznámka: Vaše vozidlo musí být v parkovacím režimu (P), aby se nabíjelo a kontrolka stavu nabití svítila.



2. Zatlačte na prostřední část pravého okraje krytu zásuvky a poté tlak uvolněte, aby se kryt otevřel.



3. Otevřete protiprachový kryt na nabíjecím konektoru, abyste získali přístup ke spodním konektorům.



4. Zvolte vhodnou zástrčku stejnosměrné, DC, dobíjecí stanice.
5. Zapojte zástrčku nabíječky do nabíjecího konektoru Vašeho vozidla.



Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem



Poznámka: Vozidlo se zamkne k zástrčce nabíječky.

Poznámka: Je-li zástrčka nabíječky správně zapojená, rozsvítí se světelný prstenec. To indikuje začátek normálního cyklu nabíjení.

Poznámka: Vozidlo sleduje stav akumulátoru a může podniknout určité kroky za účelem ochrany hardwaru akumulátoru před poškozením a zachování kvality akumulátoru. Mezi tyto kroky mimo jiné patří možnost snížení rychlosti rychlého nabíjení stejnosměrným proudem.

Informace o veřejných dobíjecích stanicích, cenách, nabíjecím výkonu a skutečné provozní době jsou k dispozici na obrazovce ve vozidle i v aplikaci ve vozidle. Sazby za nabíjení se liší podle úrovně výkonu, provozovatele, umístění a denní doby.

Zastavení nabíjení

1. Stiskněte tlačítko zámku zástrčky nabíječky u světelného prstence a odpojte madlo zástrčky nabíječky od vozidla.

2. Zavřete protiprachový kryt.

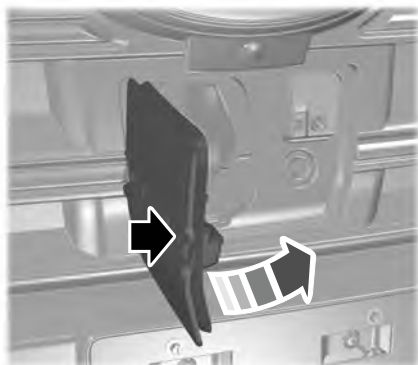
Poznámka: Nezkoušejte nabíjecí zástrčku vytáhnout ven, dokud ji neodemknete. K vytahování zajištěné nabíjecí zástrčky nepoužívejte žádný nástroj. Mohlo by se tak poškodit vozidlo a jeho nabíjecí zástrčka.

Poznámka: Madlo zástrčky nabíječky nelze odemknout, pokud není dálkové ovládání vozidla v blízkosti vozidla.

Poznámka: Kabel můžete rovněž odemknout prostřednictvím dotykové obrazovky vozidla. Pokud se kabel přesto neodemkne, obraťte se na silniční asistenční službu nebo vyzkoušejte ruční uvolnění.

Poznámka: Pokud zůstane nabíjecí zařízení připojené, nabíjecí konektor se po krátké době opět zamkne. Nabíjení se neobnoví.

Poznámka: Vozidlo nelze přeradit z parkovací polohy (P), dokud neodpojíte madlo zástrčky nabíječky od vozidla.

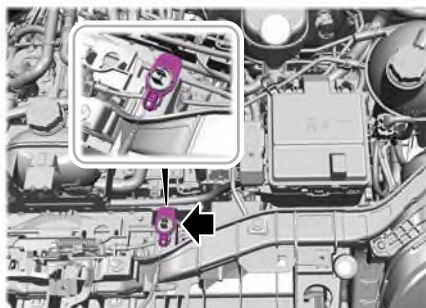


3. Zatlačte na prostřední část pravého okraje krytu zásuvky a kryt zavřete.

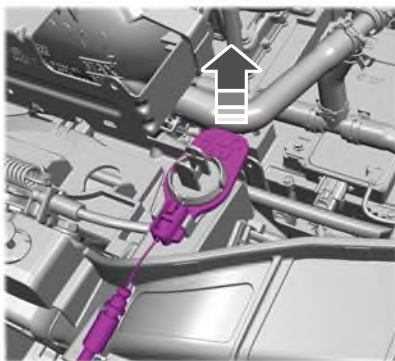
RUČNÍ UVOLNĚNÍ ZÁSTRČKY NABÍJEČKY - VOZIDLA S: PŘEDNÍ NABÍJECÍ ZÁSUVKA

V případě, že vozidlo neodjistí zástrčku nabíječky po stisknutí tlačítka pro odemknutí nebo prostřednictvím nabídky přístupu k vozidlu, můžete ji uvolnit ručně.

1. Vypněte zapalování vozidla.
2. Otevřete kapotu.



3. Najděte žlutý kroužek ručního otevírání.

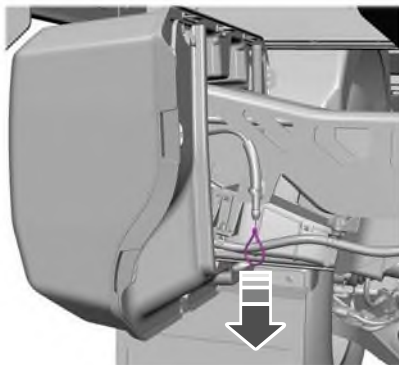


4. Zatažením za ruční uvolňovací kroužek směrem nahoru se odpojí od průchodky.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem



1. Vypněte zapalování vozidla.
2. Vyhledejte žlutý ruční uvolňovací kroužek na protilehlé straně sestavy zadního nabíjecího portu.



5. Přitáhněte ruční uvolňovací kroužek v uvedeném směru.

Poznámka: Je vyžadována pouze mírná síla. Vzdálenost tahu je přibližně 5 cm.

6. Stiskněte západku na nabíjecí zástrčce a poté zástrčku vyjměte z nabíjecího portu vozidla.
7. Namontujte zpět ruční uvolňovací kroužek k průchodce.

Poznámka: Ujistěte se, že lanko není překroucené.

8. Uzavřete kapotu.

Poznámka: Při příštím nastartování vozidla nebo příštím připojení k nabíjení se blokovací mechanismus znovu zapne a lanko ručního odblokování se nastaví do původní polohy.

Poznámka: Pokud problém přetrvává, nechejte vozidlo zkontrolovat.

3. Přitáhněte ruční uvolňovací kroužek v uvedeném směru.

Poznámka: Je vyžadována pouze mírná síla. Vzdálenost tahu je přibližně 5 cm.

4. Stiskněte západku na nabíjecí zástrčce a poté zástrčku vyjměte z nabíjecího portu vozidla.

Poznámka: Při příštím nastartování vozidla nebo příštím připojení k nabíjení se blokovací mechanismus znovu zapne a lanko ručního odblokování se nastaví do původní polohy.

Poznámka: Pokud problém přetrvává, nechejte vozidlo zkontrolovat.

RUČNÍ UVOLNĚNÍ ZÁSTRČKY NABÍJEČKY - VOZIDLA S: ZADNÍ NABÍJECÍ ZÁSUVKA

V případě, že vozidlo neodjistí zástrčku nabíječky po stisknutí tlačítka pro odemknutí nebo prostřednictvím nabídky přístupu k vozidlu, můžete ji uvolnit ručně.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

NASTAVENÍ NABÍJENÍ



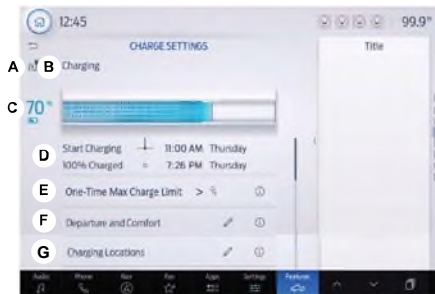
Pokud jste si u svého dodavatele elektřiny nastavili tarif podle doby odběru, můžete nabíjení naplánovat tak, abyste využili nižší ceny elektřiny mimo špičku. Můžete také nastavit maximální limit nabití akumulátoru, čas odjezdu a teplotu v interiéru vozidla, aby bylo vozidlo připraveno vyrazit, až budete chtít.

Plánované nabíjení lze nastavit na dotykovém displeji nebo v aplikaci FordPass.

Chcete-li zobrazit nastavení nabíjení:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko Nastavení nabíjení.

Obrazovka nastavení nabíjení



- A Ikona stavu nabíjení.
B Stav nabíjení

- C Stav nabití vysokonapětového akumulátoru
D Informace o době nabíjení
E Jednorázový limit maximálního nabití.
F Nastavení odjezdu a pohodlí.
G Místa nabíjení.

Ikony stavu nabíjení

Zobrazuje se, když je vozidlo připojené.



Nenabíjí se kvůli závadě.



Právě se nenabíjí.



Nabíjí se.



Čeká na nabíjení na základě nastavení časů nabíjení.

Stav nabíjení

Ukazuje aktuální stav systému dobíjení.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Stav nabíjení	Popis
Po připojení se bude nabíjet	Vaše vozidlo je odpojené a začne se nabíjet po připojení do zásuvky.
Vyčká na upřednostňovaný čas nabíjení	Vozidlo je odpojené v místě s aktivovanými časy nabíjení. Zahájení nabíjení je naplánováno na zobrazený čas podle nastavení vozidla. Aby se vozidlo začalo v danou dobu nabíjet, je nutné jej před začátkem nabíjení zapojit do zásuvky.
Čekání na upřednostňovaný čas nabíjení	Vozidlo je připojené v místě s aktivovanými časy nabíjení. Nabíjení se spustí v zobrazený čas, který je založen na nastavení časů nabíjení.
Nabíjení je zastaveno	Vozidlo je připojené a nabíjení bylo zastaveno prostřednictvím aplikace FordPass.
Nabíjení	Vozidlo je připojené a nabíjí se.
Rychlé nabíjení	Vozidlo je připojeno ke stejnosměrné rychlonabíječce a nabíjí se.
Nabito	Vozidlo dokončilo nabíjení do nastaveného maximálního limitu nabíjení.
Nabíjení 12V akumulátoru	Vozidlo je připojeno a nabíjí se 12V akumulátor.
Klimatizace kabiny	Vozidlo je připojené a systém regulace klimatu pracuje podle nastavení odjezdu a pohodlí.
Klimatizace akumulátoru	Vozidlo je připojené do zásuvky a vysokonapěťový akumulátor je klimatizován.
Chyba nabíjení vozidla	Vozidlo je připojené a došlo k chybě v systému dobíjení vozidla. Odpojte ho a znovu ho připojte. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na certifikovaného autorizovaného prodejce elektromobilů.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Stav nabíjení	Popis
Porucha dobíjecí stanice	Vozidlo je připojené a byla zjištěna chyba nabíjecí stanice nebo nabíjecího kabelu. Zkontrolujte nabíjecí kabel a nabíjecí stanici nebo přívod elektřiny.
Dobíjecí stanice nebyla zjištěna	K vozidlu je připojena zástrčka nabíjecího kabelu, ale nedošlo ke spojení se zdrojem nabíjení.
Dobíjecí stanice pozastavena	Vozidlo je připojené a nabíjení je na nabíjecí stanici pozastavené.

Stav nabití vysokonapětového akumulátoru

Zobrazí zbývajících procento energie v akumulátoru, kde 100 % představuje celkové množství energie, které lze získat externím nabitím.

Informace o době nabíjení

Při nabíjení se zobrazí čas zahájení a odhadovaný čas dokončení.

Když je vaše vozidlo na uloženém místě nabíjení a není připojené, zobrazí se počáteční a konečný čas na základě známé infrastruktury nabíjení.

Poznámka: Informace o době nabíjení jsou založené na odhadu. Jisté podmínky by mohly vést k delším dobám nabíjení.

Jednorázový limit maximálního nabití

Vyberte, chcete-li nastavit jednorázový limit maximálního nabití.

Chcete-li dočasně upravit úroveň nabití, při které se nabíjení zastaví, můžete nastavit jednorázový limit maximálního nabití, který se bude týkat pouze dalšího nabíjení. Pokud se vozidlo již nabíjí, platí jednorázový limit maximálního nabití pro aktuální nabíjení. Platnost jednorázového limitu maximálního nabití uplyne poté, co

odpojíte nabíjecí kabel nebo zrušíte nastavení limitu na dotykové obrazovce. Vozidlo se poté vrátí k uloženému nastavení maximálního nabíjení v místě nabíjení nebo k výchozímu nastavení systému, pokud není v uloženém místě nabíjení.

Poznámka: Pokud je vozidlo připojeno k stejnosměrné rychlonabíječce a nabíjení se zastaví, je nutné vozidlo odpojit a znovu připojit, aby byl použit nový jednorázový limit maximálního nabití.

Odjezd a pohodlí



Stiskněte tlačítko pro úpravu nastavení odjezdu a pohodlí.

Nastavení časů odjezdu vám umožní ovládat rozvrhy nabíjení a nechat si vyhrát či vychladit kabinu vozidla a nabíjet vysokonapětový akumulátor, když je vozidlo připojeno do zásuvky, takže bude vozidlo připraveno k jízdě, když jste připraveni vy. Nastavením času odjezdu může vozidlo využívat vaše časové preference pro nabíjení, aby minimalizovalo výdaje za elektřinu, ale zároveň upřednostnilo dokončení nabíjení před plánovaným odjezdem. Zobrazení kalendáře umožňuje naprogramovat dva časy odjezdu denně pro každý den v týdnu.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Poznámka: Využíváním energie ze zdroje během připojení lze řídit teplotu baterie pro dosažení co nejlepšího jízdního výkonu a na začátku jízdy bude zapotřebí méně energie na vytápění nebo ochlazování interiéru vozidla. To pomáhá maximalizovat dojezd.

Poznámka: K této funkci můžete přistupovat také pomocí aplikace FordPass.

Nastavení odjezdu a pohodlí

Podle následujících kroků nastavte předvolby odjezdu a úrovně komfortu.

Poznámka: Nastavení odjezdu a komfortu se nevztahuje na rychlonabíječky stejnosměrným, DC, proudem.



Tlačítko pro nastavení odjezdu a komfortu se nachází na obrazovce nastavení nabíjení.

1. Stiskněte tlačítko pro úpravu nastavení odjezdu a komfortu.
2. Vyberte čas.

Poznámka: Pro každý den v týdnu se na obrazovce plánování časů odjezdu zobrazují dvě nastavení času.

3. Na obrazovce nastavení času odjezdu nastavte požadovaný čas, úroveň komfortu kabiny a počet dní v týdnu k opakování.
4. Stiskněte tlačítko Uložit.

Poznámka: Vaše nastavení se nyní zobrazí na obrazovce plánu časů odjezdu.

5. Stisknutím tlačítka zpět se vrátíte na hlavní obrazovku nastavení nabíjení.

Poznámka: Zobrazení času dalšího odjezdu a nastavení teploty kabiny.

Poznámka: Úroveň komfortu v kabině se může lišit podle toho, zda vozidlo připojíte do normální domácí zásuvky, do zásuvky s vyšším výkonem nebo k nabíjecí stanici. Výkon dostupný ke klimatizování je omezen dostupným výkonem nabíjecí stanice. Při nízkých okolních teplotách a nízkém nabíjecím výkonu by se k vytápění kabiny mohlo kromě nabíjecího výkonu použít i malé množství energie z vysokonapětového akumulátoru.

Místa nabíjení



Stisknutím tlačítka upravit nastavíte preferované doby nabíjení pro konkrétní místo nabíjení.

Vaše vozidlo upřednostňuje nabíjení na základě vašeho nastavení preferované doby. Můžete nastavit dvě časová okna upřednostňovaného nabíjení pro pracovní dny a dvě pro víkendy. Tato funkce umožňuje využít výhod nízkých tarifů elektřiny, které nabízí nižší ceny během určitých dob v průběhu dne. Dostupnost tarifů zjistíte u svého dodavatele energií.

Poznámka: Vaše vozidlo se bude nabíjet během Vámi preferovaných časových oken. K nabíjení mimo tato okna dochází pouze v případě, že je zapotřebí dodatečná doba nabíjení k dosažení maximálního limitu nabití nastaveného pro toto místo do příštího času odjezdu. V tomto případě se vozidlo začne nabíjet ihned po zapojení do sítě.

Poznámka: K této funkci můžete přistupovat také pomocí aplikace FordPass.

Nastavení místa nabíjení

Chcete-li nastavit předvolby času a úrovně nabití pro místo nabíjení, postupujte podle těchto kroků.

Poznámka: Nastavení místa nabíjení se netýká stejnosměrných rychlonabíječek.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem



Tlačítko pro úpravy míst nabíjení je na obrazovce nastavení nabíjení.

1. Stiskněte tlačítko pro úpravu míst nabíjení.
2. Na obrazovce míst pro nabíjení vyberte možnost přidat nové místo.

Poznámka: Můžete také upravit nastavení dříve uložených míst uvedených na této obrazovce.

3. Vyberte adresu ze seznamu posledních míst nabíjení.
4. Potvrďte, že toto je místo, které chcete uložit, pomocí zobrazení mapy.

Poznámka: V závislosti na poloze GPS se adresa v navigaci nemusí přesně shodovat s vaší nabíjecí polohou. Na mapě potvrďte, že je špendlík na očekávaném místě.

5. V případě potřeby upravte název umístění a nastavte limit maximálního nabití.

Poznámka: Název místa nesmí začínat prázdným znakem a nesmí obsahovat zvláštní znaky.

Poznámka: Nabíjení se zastaví, když vozidlo dosáhne nastavení limitu maximálního nabití.

6. Stiskněte tlačítko pokračovat pro plánování.



7. Nastavte preferované doby nabíjení pro pracovní den nebo víkend stiskem a tažením podél 24hodinového časového kola.

Poznámka: Můžete nastavit až dva časové bloky (okna nabíjení).

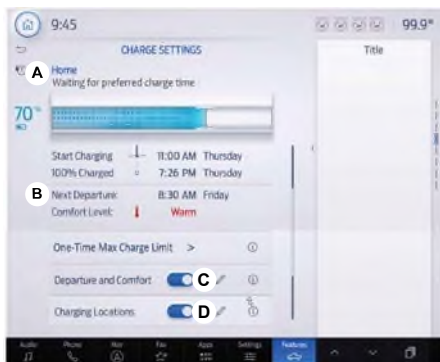
Poznámka: Výběr všech 24 hodin nebo žádného času znamená, že nabíjení má stejnou prioritu v každém okamžiku dne.

8. Po nastavení požadovaného času pro všední den a víkend stiskněte tlačítko pokračovat.
9. Na obrazovce shrnutí se zobrazí vaše nastavení pro toto místo. Stiskněte tlačítko uložit nebo stiskněte tlačítko zpět pro změnu nastavení.

Poznámka: Kdykoli je vozidlo na uloženém místě nabíjení, zobrazí se na obrazovce nastavení nabíjení název místa. Doba nabíjení je založena na Vašem preferovaném nastavení času pro dané místo a na příštím čase odjezdu.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Poznámka: Prioritou je vždy dosažení maximálního limitu nabití do příštího odjezdu. Pokud jsou nastaveny časové preference nabíjení, může být pro dokončení nabíjení do příštího času odjezdu nutné nabíjení mimo preferovaná časová okna. V tomto případě se vozidlo začne nabíjet ihned po zapojení do sítě. Nabíjení se pozastaví, když lze zbývající část nabití provést v preferovaných dobíjecích oknech.



- A Název místa nabíjení.
- B Čas dalšího odjezdu a teplota kabiny
- C Vypínač pro odjezd a pohodlí
- D Vypínač pro místa nabíjení

Název místa nabíjení

Zobrazí se, pokud se vozidlo nachází v uloženém místě nabíjení.

Čas dalšího odjezdu a teplota kabiny

Zobrazí čas dalšího odjezdu a související nastavení komfortu v kabině.

Vypínač pro odjezd a pohodlí

Tento přepínač se zobrazí, pokud máte nastavený alespoň jeden čas odjezdu. Tento přepínač použijte k vypnutí a zapnutí všech časů odjezdu. Vypnutím odjezdu a pohodlí se vaše nastavení neodstraní, musíte jej však znovu zapnout a znovu jej povolit.

Vypínač pro místa nabíjení

Tento přepínač se zobrazí, pokud se vozidlo nachází v uloženém místě nabíjení. Pomocí tohoto vypínače vypnete a zapnete nastavení pouze pro toto místo. Vypnutím tohoto umístění se vaše nastavení neodstraní, musíte jej však znovu zapnout a znovu jej povolit.

Poznámka: Pokud je přepínač míst nabíjení vypnutý, vozidlo se po připojení začne nabíjet na 100 %.

VYUŽITÍ APLIKACE A NABÍJENÍ VOZIDLA

Aplikace vozidla umožňuje:

- sledování a správu nabíjení vozidla, včetně plánů a předvoleb nabíjení;
- vyhledat nabíjecí stanici a aktivovat nabíječku v nabíjecí síti.
- plánování cesty a možností nabíjení podél trasy;
- kontroly dostupnosti přípojky nabíjecí stanice;
- automatického spuštění nabíjecí relace na nabíjecích stanicích podporujících funkci Plug and Charge;
- Ovládejte Vaši připojenou dobíjecí stanici na dálku.
- přepsat předvolby nabíjení a spouštět a zastavovat nabíjení.

Další informace získáte na stránkách www.owner.ford.com.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

IDENTIFIKAČNÍ SYMBOLY NABÍJECÍHO ZAŘÍZENÍ



Identifikační symbol viditelný na zástrčkách nabíjecího kabelu, zástrčkách kabelu nabíjecí stanice a zásuvkách nabíjení vozidla.

Typ napájení	Standardní provedení	Nastavení	Typ příslušenství	Rozsah napětí
AC	EN 62196-2	Typ 2	Zástrčka vozidla, zástrčka nabíjecí stanice a zásuvka nabíjení vozidla.	RMS nižší nebo rovno 480 V



Identifikační symbol viditelný na zásuvkách nabíjecí stanice a zástrčkách vašeho nabíjecího kabelu pro použití ve veřejných stanicích.

Typ napájení	Standardní provedení	Nastavení	Typ příslušenství	Rozsah napětí
AC	EN 62196-2	Typ 2	Zásuvka nabíjecí stanice, zástrčka nabíjecího kabelu pro použití ve veřejných stanicích.	RMS nižší nebo rovno 480 V



Identifikační symbol zástrčky nabíjecí stanice.

Typ napájení	Standardní provedení	Nastavení	Typ příslušenství	Rozsah napětí
stejnosem- ného	EN 62196-3	FF	Zástrčka vozidla, zásuvka nabíjení vozidla a zástrčka nabíjecí stanice.	50 V až 500 V



Identifikační symbol zástrčky nabíjecí stanice.

Nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem

Typ napájení	Standardní provedení	Nastavení	Typ příslušenství	Rozsah napětí
stejnosem- ného	EN 62196-3	FF	Zástrčka vozidla, zásuvka nabíjení vozidla a zástrčka nabíjecí stanice.	200 V až 920 V

NABÍJENÍ VOZIDLA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

NABÍJENÍ VOZIDLA – VAROVNÉ KONTROLKY



Kontrolka se rozsvítí, pokud je vozidlo připojeno do zásuvky.

NABÍJENÍ VOZIDLA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Vůz zapojen? Ano Ne	Před povolením nastartovat vyžaduje vozidlo potvrzení, že bylo odpojeno. Před spuštěním vozidla si ověřte, že je nabíjecí stanice odpojena, a odpovíte na výzvu zprávy.
Připojte za účelem udržování 12V akumulátoru	Signalizuje, že vysokonapěťový akumulátor z důvodu nízké kapacity již nemůže napájet 12V akumulátor. Připojte vozidlo, aby se vysokonapěťový akumulátor začal nabíjet a mohl udržovat 12V akumulátor v nabitěm stavu.
Chyba nabíjecí stanice – viz návod k obsluze	Připojené vozidlo signalizuje chybu nabíjecí stanice nebo nabíjecího kabelu. Zkontrolujte, zda je zástrčka nabíječky řádně vložena, a požádejte o pomoc obsluhu nabíjecí stanice.
Chyba komunikace nabíjecí stanice – kontaktujte poskytovatele stanice	Připojené vozidlo nedokáže komunikovat s nabíjecí stanicí. Požádejte o pomoc obsluhu nabíjecí stanice.

NABÍJENÍ VOZIDLA – ČASTÉ DOTAZY

Proč se vozidlo nenabíjí pomocí mobilní nabíječky?

- Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor a ovládací skříňka. Odpojte zástrčku nabíječky od vozidla a vytáhněte konektor ze síťové zásuvky. Poté zkontrolujte, zda je konektor správně připojený do ovládací skříňky mobilní nabíječky. Pokud je mobilní nabíječka teplá nebo v horkém prostředí, zkuste nabíjet v chladnější oblasti. Vyzkoušejte jinou zásuvku nebo jiný konektor, pokud je máte k dispozici. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce EV.

Proč se u mého vozidla při nabíjení ozývá hučení nebo hluk ventilátoru?

- Při nabíjení vysokonapětového akumulátoru můžete slyšet hučení nebo hluk ventilátoru. Jedná se o běžný provozní jev, protože vaše vozidlo chladí akumulátor během nabíjení.

Proč informační displej říká, že je vozidlo nabitě, když stále odebírá energii z nabíjecího zdroje?

- Aby byl akumulátor udržován na aktuální úrovni, je třeba ze zásuvky na zdi odebírat malé množství energie pro napájení elektroniky vozidla. Jakmile je vozidlo vypnuto, přestane odebírat energii.

Manuální převodovka

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MANUÁLNÍ PŘEVODOVKU

Nejezděte s rukou položenou na řadicí páce ani na řadicí páku nezavěšujte a nepokládejte žádné předměty. Mohlo by dojít k poškození převodovky, na které se nevztahuje záruka.

Nejezděte se sešlápnutým pedálem spojky a nepoužívejte pedál spojky k zabrzdění vozidla při stání ve svahu. Mohlo by dojít k poškození spojky, na které se nevztahuje záruka.

Pokud nebudete pedál spojky sešlapovat až na podlahu, může se ztížit řazení nebo může dojít k předčasnému opotřebení dílů převodovky nebo k poškození převodovky.

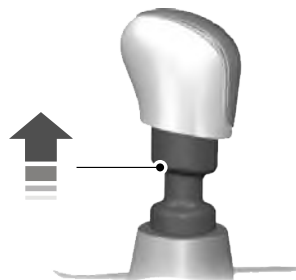
ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY

Zpátečku neřad'te za jízdy. Mohlo by dojít k poškození převodovky, na které se nevztahuje záruka.

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.
2. Plně sešlápněte pedál spojky a zařad'te neutrál.

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2



3. Zvedněte prstenec a zařad'te zpátečku.

UKAZATELE ŘAZENÍ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY



Kontrolky rozsvícením signalizují stav, kdy přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepšího výkonu, nižší spotřeby paliva nebo nižší tvorby emisí.



KONTROLA HLADINY KAPALINY VE SPOJCE

Systémy spojky a brzd využívají společnou nádržku kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 263).

SPECIFIKACE KAPALINY VE SPOJCE

Používejte pouze kapalinu splňující specifikace Ford.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA – ČASTÉ DOTAZY

Co mám dělat, když není rychlostní stupeň plně zařazen?

Plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. Na chvíli pedál spojky uvolněte a poté jej znovu zcela sešlápněte a opět zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.

Automatická převodovka

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AUTOMATICKOU PŘEVODOVKU



POZOR: Je-li vozidlo v klidu, při řazení rychlostních stupňů držte brzdový pedál ve zcela sešlápnuté poloze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo usmrcení osob, případně vznik škod na majetku.



POZOR: Brzdový a plynový pedál nesešlapujte současně. Sešlápnutí obou pedálů současně na dobu delší než několik sekund povede ke snížení výkonu motoru. Za takových okolností se nemusí podařit udržet požadovanou rychlost, což může vést k vážnému zranění.



POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přehrad'te do parkovací polohy (P), vypněte vozidlo a vytáhněte klíč nebo odeberte dálkové ovládání. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POLOHY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

PARKOVÁNÍ (P)



POZOR: Volicí páku přesouvejte do polohy parkování (P) pouze tehdy, když vozidlo stojí.

V poloze parkování (P) výkon není přenášen na poháněná kola.

Poznámka: Zazní zvukový signál pokud se pokusíte opustit vozidlo, aniž byste měli řazení v poloze parkování (P).

Poznámka: Pokud je 12V akumulátor vozidla vybitý, vozidlo nemusí přehradit z parkovací polohy (P).

Poznámka: Nejspíše nebude možné přesunout volicí páku z parkovací polohy (P), pokud je spálená pojistka.

Poznámka: Nejspíše nebude možné přesunout volicí páku z parkovací polohy (P), pokud není klíč nebo dálkové ovládání uvnitř vašeho vozidla.

Poznámka: Elektricky ovládaná parkovací brzda by se mohla zatáhnout, jestliže zapnete zapalování vozidla v době, kdy je volicí páka v parkovací poloze (P).

Poznámka: Elektricky ovládaná parkovací brzda by se mohla zatáhnout, jestliže zvolíte parkovací polohu převodovky (P), aniž by byl současně zcela sešlápnutý brzdový pedál.

Poznámka: Elektricky ovládaná parkovací brzda by se mohla zatáhnout, jestliže zvolíte parkovací polohu (P) po zastavení vozidla ve svahu.

Poznámka: Nachází-li se volicí páka v parkovací poloze (P), neprovádějte ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy. Viz **Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy** (strana 269).

Poznámka: Pokud se pokusíte vystoupit z vozidla, aniž by byla zařazena poloha parkování (P), vozidlo by se do režimu parkování (P) mohlo přepnout automaticky. Viz **Jak funguje automatický návrat do polohy Parkování (P)** (strana 260).

Poznámka: Při volbě parkovací polohy (P) by mohl zaznít zvukový signál.

ZPÁTEČKA (R)



POZOR: Volicí páku přesouvejte do polohy zpátečka (R) pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Automatická převodovka

Při zařazení zpátečky (R) je výkon přenášen na poháněná kola.

NEUTRÁL (N)



POZOR: Vozidlo se při zařazeném neutrálu (N) může samovolně rozjet.

Při zařazeném neutrálu (N) výkon není přenášen na poháněná kola.

JÍZDA VPŘED (D)

Při zařazení jízdy vpřed (D) je výkon přenášen na poháněná kola.

NÍZKÝ (L) - 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

V režimu Low (L) vozidlo po uvolnění plynového pedálu zpomaluje výrazněji než v režimu Drive (D).

Poznámka: Doporučujeme používat tento režim pro jízdu v kopcovitém nebo horském terénu nebo při tažení přívěsu. Viz **Tažení přívěsu** (strana 373).

NÍZKÝ (L) - 6STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Při zařazení nízkých rychlostních stupňů (L) vaše vozidlo udržuje nízké rychlostní stupně.

Poznámka: Doporučujeme používat tento režim pro jízdu v kopcovitém nebo horském terénu nebo při tažení přívěsu. Viz **Tažení přívěsu** (strana 373).

RUČNÍ (M) - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/ 10STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

V poloze ručního řazení (M) můžete zařadit určitý rychlostní stupeň. Viz **Ruční řazení rychlostních stupňů** (strana 259).

Poznámka: Doporučujeme používat tento režim pro jízdu v kopcovitém nebo horském terénu nebo při tažení přívěsu. Viz **Tažení přívěsu** (strana 373).

ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ - 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



Tento volič převodovky je umístěn na středové konzole.

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Otočením vnějšího kroužku zvolte polohu.

Poznámka: Na voliči převodovky se rozsvítí poloha.

Automatická převodovka

3. V době, kdy se převodovka vašeho vozu nachází v režimu jízdy vpřed (D), můžete stisknutím tlačítka nízkého rozsahu rychlostních stupňů (L) nebo tlačítka ručního řazení (M) aktivovat nebo deaktivovat příslušný režim.

Poznámka: Volič ve vašem vozidle neumožňuje přepínání z polohy pro jízdu vpřed (D) do parkovací polohy (P) otáčením ve směru hodinových ruček. Volič ve vašem vozidle neumožňuje přepínání z parkovací polohy (P) do polohy pro jízdu vpřed (D) otáčením proti směru hodinových ruček.

UKAZATELE POLOHY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Aktuální poloha se zobrazuje na přístrojovém panelu.

P R N D L

Poznámka: Údaj o poloze by se mohl rozsvítit také na voliči převodovky.

UKAZATELE POLOHY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/10STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Aktuální poloha se zobrazuje na přístrojovém panelu.

P R N D M

Poznámka: Údaj o poloze by se mohl rozsvítit také na voliči převodovky.

PŘEPÍČENÍ NEPOJÍZDNÉHO VOZIDLA Z POLOHY PARKOVÁNÍ (P) - 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



POZOR: Při tomto postupu je třeba u vozidla vyřadit parkovací režim (P), což znamená, že se vozidlo může rozjet. Abyste tomuto samovolnému pohybu zabránili, před provedením daného postupu zatáhněte parkovací brzdu. V případě potřeby podložte kola klínem.

Tento postup použijte v případě závady elektrického systému nebo jiné pohotovosti, abyste mohli přesunout volič páku z parkovací polohy (P).

Poznámka: Pokud má 12V akumulátor nízkou úroveň nabití, může být tento režim nedostupný. Připojte externí napájecí zdroj a zkuste postup zopakovat.

Poznámka: Vozidlo může přepínat do polohy parkování (P) po uplynutí 30 minut nebo pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká. Dlouhodobé využívání tohoto režimu může mít za následek vybití 12V akumulátoru.

Poznámka: Tento režim může být nedostupný, pokud teplota vozidla nedosahuje provozní teploty. Nechte vozidlo zahřát a zkuste postup zopakovat.

Poznámka: Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla. Pokud nebudete tyto pokyny dodržovat, mohlo by dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

Přepíčení vozidla z parkovací polohy (P)

1. Zatáhněte parkovací brzdu.

Automatická převodovka

Poznámka: Pokud je baterie vybitá, použijte k zatažení parkovací brzdy externí zdroj energie.

1. Nastartujte vozidlo, ale nesešlapujte přitom brzdový pedál.
2. Plně sešlápněte a podržte brzdový pedál.
3. Sešlápněte plynový pedál až na podlahu a podržte jej v této poloze.
4. Zařad'te neutrál (N).
5. Stiskněte tlačítko nízký (L) nebo ruční (M).
6. Pokuste se spustit motor vozidla.

Poznámka: Jakmile se vozidlo do režimu přepne, zobrazí se potvrzovací zpráva.

Poznámka: Tento postup musíte dokončit do 15 sekund. Pokud vozidlo přeřadí do parkovací polohy (P), postup zopakujte.

8. Uvolněte plynový a brzdový pedál.
9. Uvolněte parkovací brzdu.

Poznámka: Vozidlo se může volně pohybovat.

10. Vypněte zapalování vozidla.

Poznámka: Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla.

Obnovení normálního režimu vozidla

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Přeřad'te do polohy pro parkování (P).

PŘEŘAZENÍ NEPOJÍZDNÉHO VOZIDLA Z POLOHY PARKOVÁNÍ (P) - 10STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



POZOR: Při tomto postupu je třeba u vozidla vyřadit parkovací režim (P), což znamená, že se vozidlo může rozjet. Abyste tomuto samovolnému pohybu zabránili, před provedením daného postupu zatáhněte parkovací brzdu. V případě potřeby podložte kola klínem.



POZOR: Pokud je parkovací brzda zcela uvolněná, ale varovná kontrolka brzdového systému stále svítí, nemusí brzdy fungovat správně. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



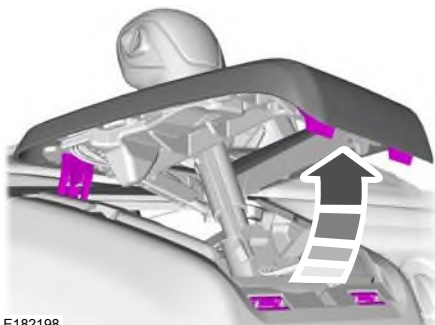
POZOR: Než se s vozidlem rozjedete, ověřte, že fungují brzdová světla.

Tento postup použijte v případě závady elektrického systému nebo jiné pohotovosti, abyste mohli přesunout volicí páku z parkovací polohy (P).

Přeřazení z parkovací polohy (P)

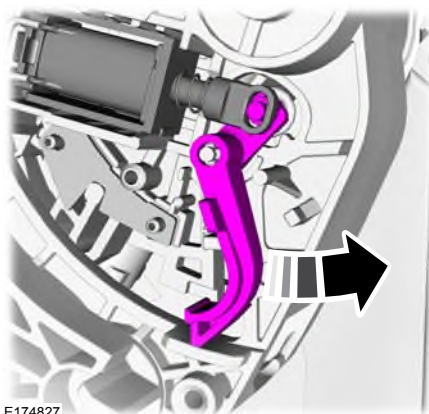
1. Zatáhněte parkovací brzdu.

Automatická převodovka



E182198

2. Sejměte kryt voliče za použití plastového klínu nebo páčidla.
3. Usedněte do sedadla řidiče.
4. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.



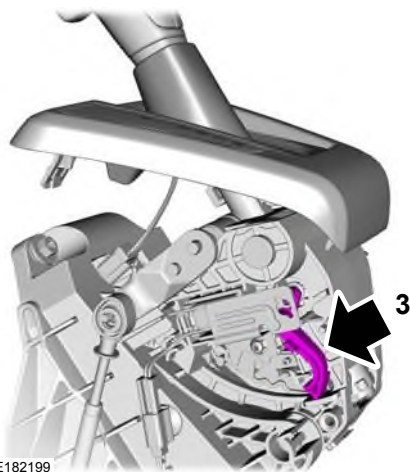
E174827

6. Zatlačte páčku potlačení funkcí voliče směrem k zadní části vozidla a podržte ji v této poloze.
7. Zařaďte neutrální (N).
8. Uvolněte páčku potlačení funkcí voliče.
9. Namontujte zpět kryt voliče.
10. Uvolněte parkovací brzdou.
11. Uvolněte brzdový pedál.

Poznámka: Vozidlo se může volně pohybovat.

Obnovení normálního režimu vozidla

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).



E182199

5. Vyhledejte páčku potlačení funkcí voliče.

Automatická převodovka

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Zvukové upozornění na skutečnost, že se volicí páka nenachází v poloze parkování (P)

Zazní, pokud otevřete dveře řidiče, aniž by se volič nacházel v poloze parkování (P).

Volba zvukového upozornění na parkovací brzdou

Zazní, když zařadíte do parkovací polohy (P).

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - 6STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/10STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Zvukové upozornění na skutečnost, že se volicí páka nenachází v poloze parkování (P)

Zazní v následujících situacích:

- Vypnete vozidlo před přeřazením do parkovací polohy (P).
- Otevřete dveře řidiče, avšak volič se nenachází v parkovací poloze (P).

POUŽÍVÁNÍ VÝBĚRU PROGRESIVNÍHO ROZSAHU - 10STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Výběr progresivního rozsahu poskytuje možnost uzamknout rychlostní stupně z automatického režimu řazení. To by vám mohlo přinést lepší jízdní výkon, protože se sníží počet řazení převodových stupňů, například na kluzkém povrchu nebo na strmých svazích.

Se zařazenou polohou pro jízdu vpřed (D) stiskněte tlačítko minus (-), čímž funkci zapnete.

Pokud chcete i nadále blokovat vyšší rychlostní stupně, stiskněte znovu tlačítko minus (-). Počínaje nejvyšším rychlostním stupněm se na přístrojovém panelu zobrazí aktuální a nejvyšší dostupný rychlostní stupeň. Například dvojitým stiskem tlačítka (-) zablokujete 10. a 9. rychlostní stupeň.

Poznámka: Na přístrojovém panelu se zobrazí aktuální rychlostní stupeň a nejvyšší dostupný rychlostní stupeň.

Stiskem tlačítka plus (+) odemkněte rychlostní stupně, aby mohla převodovka řadit vyšší rychlostní stupně.

Poznámka: Převodovka bude automaticky řadit v rámci zvoleného rozsahu rychlostních stupňů.

Automatická převodovka

RUČNÍ ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/10STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

ŘAZENÍ POMOCÍ ŘADICÍCH PÁČEK - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Aktuální rychlostní stupeň se zobrazuje na přístrojovém panelu.

Pokud vozidlo nemůže přeřadit na požadovaný stupeň, aktuální převodový stupeň zabliká.

Pokud se na požadovaný rychlostní stupeň otáčky motoru zvýší nebo sníží za stanovenou mez, vozidlo nepřefadí.

Vozidlo dokáže přeřadit, pokud zcela sešlápnete pedál akceleračního nebo brzdového pedálu.

Poznámka: Následkem dlouhotrvající jízdy při vysokých otáčkách motoru hrozí poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

Poznámka: Jízdní režim má někdy vliv na okamžik, kdy vozidlo přeřadí na požadovaný rychlostní stupeň.

Ruční řazení rychlostních stupňů v režimu jízdy vpřed (D)

Použijte tuto funkci k dočasné změně rychlostního stupně.

Poznámka: Doporučujeme používat tuto funkci k brzdění motorem nebo pro jízdu v kopcovitém nebo horském terénu.



Zatažením za některou z páček tuto funkci zapnete.

- Zatažením za pravou páčku (+) zařadíte vyšší rychlostní stupeň.
- Zatažením za levou páčku (-) zařadíte nižší rychlostní stupeň.

Funkci můžete vypnout ručně podržením pravé páčky po dobu několika sekund.

Poznámka: Funkce se vypne buď během krátkého časového úseku, nebo když zatáhnete za některou z páček.

Ruční řazení rychlostních stupňů v režimu ručního řazení (M).

Použijte tuto funkci k zařazení určitého rychlostního stupně.

Poznámka: Doporučujeme používat tento režim k brzdění motorem, pro jízdu v kopcovitém nebo horském terénu nebo při tažení přívěsu. Viz **Tažení přívěsu** (strana 373).



Funkci zapnete přepnutím na ruční režim (M).

Automatická převodovka

- Zatažením za pravou páčku (+) zařadíte vyšší rychlostní stupeň.
- Zatažením za levou páčku (–) zařadíte nižší rychlostní stupeň.

Chcete-li tuto funkci vypnout, přeřad'te na režim jízdy vpřed (D).

ŘAZENÍ POMOCÍ TLAČÍTEK NA VOLICÍ PÁCE - 10STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Aktuální rychlostní stupeň se zobrazuje na přístrojovém panelu. Pokud vozidlo nemůže přeřadit na požadovaný stupeň, aktuální převodový stupeň zabliká. Pokud se na požadovaný rychlostní stupeň otáčky motoru zvýší nebo sníží za stanovenou mez, vozidlo nepřechází.

Vozidlo dokáže přeřadit, pokud zcela sešlápnete pedál akceleratoru nebo brzdový pedál.

Poznámka: *Následkem dlouhotrvající jízdy při vysokých otáčkách motoru hrozí poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.*

Poznámka: *Jízdní režim má někdy vliv na okamžik, kdy vozidlo přeřadí na požadovaný rychlostní stupeň.*

Ruční řazení rychlostních stupňů v režimu ručního řazení (M).

Použijte tuto funkci k zařazení určitého rychlostního stupně.

Poznámka: *Doporučujeme používat tento režim k brzdění motorem, pro jízdu v kopcovitém nebo horském terénu nebo při tažení přívěsu. Viz **Tažení přívěsu** (strana 373).*

Funkci zapnete přepnutím na ruční režim (M).

- Stisknutím horního tlačítka (+) zařadíte vyšší rychlostní stupeň.
- Stisknutím dolního tlačítka (–) zařadíte nižší rychlostní stupeň.
- Funkci vypnete přeřazením na režim jízdy vpřed (D).

REŽIM DOČASNÉHO NEUTRÁLU - 10STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

JAK FUNGUJE REŽIM DOČASNÉHO NEUTRÁLU

V tomto režimu řazení vozidlo po určitou dobu setrvává v poloze neutrálu (N), a to když vystupujete z vozidla nebo vozidlo vypínáte. Například pokud vystoupíte z vozidla před automatickou myčkou.

Poznámka: *Tento režim nemusíte v automatické myčce používat, pokud zařadíte neutrálu (N) a zůstanete ve vozidle se zapnutým zapalováním.*

Poznámka: *Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla.*

Poznámka: *Pokud je vozidlo v tomto režimu, odloží se automatický návrat do režimu parkování (P). Viz **Jak funguje automatický návrat do polohy Parkování (P)** (strana 260).*

OMEZENÍ TÝKAJÍCÍ SE REŽIMU DOČASNÉHO NEUTRÁLU

Pokud má 12V akumulátor nízkou úroveň nabití, může být tento režim nedostupný. Připojte externí napájecí zdroj a zkuste postup zopakovat.

Automatická převodovka

Vozidlo může přeřadit do polohy parkování (P) po uplynutí 30 minut nebo pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká. Dlouhodobé využívání tohoto režimu může mít za následek vybití 12V akumulátoru.

Tento režim může být nedostupný, pokud teplota vozidla nedosahuje provozní teploty. Nechte vozidlo zahřát a zkuste postup zopakovat.

Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla. Pokud nebudete tyto pokyny dodržovat, mohlo by dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

PŘECHOD DO REŽIMU DOČASNÉHO NEUTRÁLU

1. Vozidlo zcela zastavte.
2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
3. Nastartujte vozidlo.
4. Zařad'te neutrální (N).

Poznámka: Zobrazí se zpráva s pokyny.

5. Stiskněte tlačítko nízký (L) nebo ruční (M).

Poznámka: Jakmile se vozidlo do režimu přepne, zobrazí se potvrzovací zpráva.

6. Uvolněte brzdový pedál.

Poznámka: Vozidlo se může volně pohybovat.

7. Vypněte zapalování vozidla.

Poznámka: Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla.

Poznámka: V tomto režimu někdy bliká kontrolka neutrálu (N) na voliči převodovky.

OPUŠTĚNÍ REŽIMU DOČASNÉHO NEUTRÁLU

1. Sešlápněte brzdový pedál.

2. Přeřad'te do polohy parkování (P) nebo zapněte vozidlo a přeřad'te do polohy pro jízdu vpřed (D) nebo do polohy zpátečky (R).

AUTOMATICKÝ NÁVRAT DO POLOHY PARKOVÁNÍ (P) - 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

JAK FUNGUJE AUTOMATICKÝ NÁVRAT DO POLOHY PARKOVÁNÍ (P)

Pokud vozidlo stojí, přepne se do parkovací polohy (P), pokud nastane některá z následujících podmínek:

- Vypnete vozidlo.
- Odepnete bezpečnostní pás řidiče a opustíte sedadlo řidiče.

Poznámka: Automatický návrat do režimu parkování (P) nepoužívejte za jízdy s výjimkou nouzových situací. Viz **Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu** (strana 182). Viz **Vypínání** (strana 188).

OMEZENÍ AUTOMATICKÉHO NÁVRATU DO POLOHY PARKOVÁNÍ (P)

Automatický návrat do režimu parkování (P) nemohl fungovat, pokud nastala některá z následujících situací:

- Bezpečnostní pás řidiče je nesprávně zapnutý, například za tělem řidiče.
- Snímač sedadla řidiče nefunguje správně.
- Snímač sedadla bezpečnostního pásu řidiče nefunguje správně.

Automatická převodovka

Obráťte na autorizovaného prodejce, pokud nastane některá z těchto situací:

- Při zapnutém bezpečnostním pásu řidiče svítí kontrolka bezpečnostních pásů nebo se ozývá zvukové upozornění.

- Po vyřazení z parkovacího režimu (P) se zobrazí zpráva Transmission not in park.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Převodovka Servis je nutný	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Řazení není v parkovací poloze	Zobrazuje se jako připomenutí nutnosti přesunutí volicí páky do polohy pro parkování (P).
Sešlápněte brzdu pro odblokování volicí páky	Sešlápnutím brzdového pedálu odblokujete převodovku.

Trvalý pohon všech kol

JAK FUNGUJE POHON VŠECH KOL

Systém trvalého pohonu všech kol je navržen tak, aby nepřetržitě sledoval a upravoval výkon předávaný předním a zadním kolům, a tím optimalizoval jak přenos hnací síly, tak i jízdní vlastnosti.

K dispozici jsou další informace o řízení za výjimečných jízdních podmínek. Viz **Rady pro jízdu** (strana 380).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U POHONU VŠECH KOL



POZOR: Nepřečnujte schopnosti vozidel s pohonem všech kol. I když se mohou vozy s pohonem všech kol za snížené přilnavosti rozjíždět rychleji než vozy s pohonem dvou kol, zastavení jim bude trvat stejně dlouho jako vozidlům s pohonem dvou kol. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí.

- V silném bočním větru, který má nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti vozu, jezděte pomaleji.
- Buďte velmi opatrní při jízdě na kluzkých površích, například na písku, vodě, šotolině, sněhu nebo ledu.

OMEZENÍ POHONU VŠECH KOL

U systému pohonu všech kol se nesmí používat nesprávné pneumatiky.

Různé rozměry pneumatik na přední a zadní nápravě mohou způsobit poškození systému.

POHON VŠECH KOL – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

POHON VŠECH KOL – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Pohon AWD je dočasně deaktivován	Systém pohonu všech kol se dočasně vypnul, protože hrozilo jeho přehřátí.
Pohon AWD vypnutý	Systém pohonu všech kol nefunguje správně. Pokud upozornění zůstane zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, obraťte se na autorizovaného prodejce.
Pohon AWD obnoven	Obnoví se normální funkce systému trvalého pohonu všech kol.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U BRZDY

Mokré brzdy vedou ke snížení brzdného účinku. Při výjezdu z myčky nebo z kaluže vody několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál. Tím osušíte brzdy.

Poznámka: V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, mohou při intenzivním brzdění blikat výstražná světla. Poté mohou výstražná světla blikat také tehdy, když vaše vozidlo zastavuje.

PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

OMEZENÍ PROTIBLOKOVACÍHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Protiblokovací brzdový systém nezabrání nebezpečí srážky, jestliže:

- Jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi.
- Vaše vozidlo postihne aquaplaning.
- Příliš rychle projíždíte zatáčkami.
- Je špatný povrch vozovky.

Poznámka: Je-li systém aktivován, brzdový pedál může pulzovat a mít delší dráhu pohybu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý.

FUNKCE POTLAČENÍ AKCELERÁTORU BRZDOU

Pokud plynový pedál uvízne nebo se zadrhne, řádně sešlápněte brzdový pedál. Vozidlo začne zpomalovat a výkon motoru se sníží. Dojde-li k takové situaci, sešlápněte brzdový pedál a vozidlo zastavte. Přesuňte volič převodovky do polohy pro parkování (P), vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdou. Zkontrolujte,

zda cokoli nebrání pohybu pedálu akceleratoru. Pokud nenaleznete zjevnou příčinu problému a potíže i nadále přetrvávají, nechte vozidlo odtáhnout do servisu nejbližšího autorizovaného prodejce.

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY



POZOR: Nepoužívejte jinou než doporučenou brzdovou kapalinu, protože by mohlo dojít ke snížení účinku brzd. Použití nesprávné kapaliny může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Brzdovou kapalinu doplňujte pouze z nádoby, která byla skladována řádně uzavřená. V případě vniknutí nečistot, vody, ropných produktů nebo jiných látek může dojít k poškození nebo selhání brzdového systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



POZOR: Brzdový systém by mohl být ovlivněn, pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou **MIN** nebo nad značkou **MAX** na nádobce brzdové kapaliny.

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu.



2. Zkontrolujte nádržku brzdové kapaliny, abyste zjistili, v jaké poloze vzhledem ke značkám **MIN** a **MAX** na nádržce se nachází hladina brzdové kapaliny.

Poznámka: Chcete-li předejít znečištění kapaliny, víčko nádržky musí zůstat na místě a dotažené (pokud kapalinu zrovna nedoplňujete).

Používejte pouze kapalinu splňující naše specifikace. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 511).

BRZDY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

BRZDY – VAROVNÉ KONTROLKY



POZOR: Jezdit s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení účinku brzd. Zastavení vozidla může trvat déle. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závalu brzdy a nebezpečí zranění osob.



Pokud se ukazatel systému ABS rozsvítí za jízdy, je to známka poruchy. Vozidlo bude mít nadále běžný brzdový výkon i bez použití protiblokovacího brzdového systému. Obráťte se na autorizovaného prodejce.

Krátce se rozsvítí také po zapnutí zapalování, aby oznámila, že je funkční. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud začne blikat, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Ukazatel brzd se krátce rozsvěcuje také po zapnutí zapalování, aby potvrdil, že je funkční. Může se rozsvěcovat také tehdy, jestliže při zapnutém zapalování zatáhnete parkovací brzdou. Pokud se rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažena parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažena, signalizuje rozsvícení ukazatele nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závalu brzdového systému. Obráťte se na autorizovaného prodejce.

Poznámka: Kontrolky se mohou lišit v závislosti na oblasti.

BRZDY – ČASTÉ DOTAZY

Je normální, že jsou moje brzdy hlučné?

Příležitostný hluk z oblasti brzd je zcela normální. Pokud se z oblasti brzd ozývá nepřetržité skřípání nebo vrzání, příčinou by mohlo být opotřebené brzdové obložení. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poté, co sešlápnu brzdový pedál nebo aktivuji elektrickou parkovací brzdu, ozve se zvuk elektrického motoru. Je to normální?

Ano, tyto zvuky mají původ v činnosti brzdové soustavy.

Poznámka: *Na kolech by se mohl usazovat prach z brzd, a to i v běžných jízdních podmínkách. Určité množství prachu je, stejně jako opotřebení brzd, normální a nezvyšuje hlučnost brzd. Viz **Čištění kol** (strana 458).*

Ruční brzda - Automatická převodovka, Vozidla s: Běžná mechanická parkovací brzda

ZATAŽENÍ PARKOVACÍ BRZDY



POZOR: Vždy zcela zatáhněte parkovací brzdou a řadicí páku přesuňte do polohy pro parkování (P). Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

1. Silně sešlápněte brzdový pedál.
2. Páku parkovací brzdy vytáhněte zcela nahoru.

Poznámka: Při zatahování ruční brzdy nahoru nestiskněte uvolňovací tlačítko.

Poznámka: Pokud zaparkujete vozidlo ve svahu směrem do kopce, přesuňte řadicí páku do polohy pro parkování (P) a natočte volant směrem od obrubníku.

Poznámka: Pokud zaparkujete vozidlo ve svahu směrem z kopce, přesuňte řadicí páku do polohy pro parkování (P) a natočte volant směrem k obrubníku.

UVOLNĚNÍ PARKOVACÍ BRZDY

1. Silně sešlápněte brzdový pedál.
2. Páku parkovací brzdy mírně zatáhněte směrem nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku parkovací brzdy dolů.

PARKOVACÍ BRZDA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis
Ruční brzda zatažená	Neuvolnili jste parkovací brzdou a vaše vozidlo dosáhlo 5 km/h. Pokud se zpráva zobrazuje i po uvolnění parkovací brzdy, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ PARKOVACÍ BRZDY

Ozve se, když je zatažena parkovací brzda a vozidlo se pohybuje.

Pokud bude zvukové upozornění znít i po uvolnění parkovací brzdy, došlo k závadě. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

PARKOVACÍ BRZDA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PARKOVACÍ BRZDA – VAROVNÉ KONTROLKY



POZOR: Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdové soustavy.



Když při zapnutém zapalování zatáhněte parkovací brzdou, rozsvítí se.

Pokud se rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažena parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, signalizuje rozsvícení kontrolky nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu brzdové soustavy. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Ruční brzda - Manuální převodovka, Vozidla s: Běžná mechanická parkovací brzda

ZATAŽENÍ PARKOVACÍ BRZDY



POZOR: Vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

1. Silně sešlápněte brzdový pedál.
2. Páku parkovací brzdy vytáhněte zcela nahoru.

Poznámka: Při zatahování ruční brzdy nahoru nestiskněte uvolňovací tlačítko.

Poznámka: Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem vzhůru, zařad'te první převodový stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.

Poznámka: Parkujete-li se svým vozidlem ve svahu směrem dolů, zařad'te první převodový stupeň a natočte volant směrem k obrubníku.

UVOLNĚNÍ PARKOVACÍ BRZDY

1. Silně sešlápněte brzdový pedál.
2. Páku parkovací brzdy mírně zatáhněte směrem nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku parkovací brzdy dolů.

PARKOVACÍ BRZDA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis
Ruční brzda zatažená	Neuvolnili jste parkovací brzdu a vaše vozidlo dosáhlo 5 km/h. Pokud se zpráva zobrazuje i po uvolnění parkovací brzdy, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ PARKOVACÍ BRZDY

Ozve se, když je zatažena parkovací brzda a vozidlo se pohybuje.

Pokud bude zvukové upozornění znít i po uvolnění parkovací brzdy, došlo k závadě. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

PARKOVACÍ BRZDA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PARKOVACÍ BRZDA – VAROVNÉ KONTROLKY



POZOR: Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdové soustavy.



Když při zapnutém zapalování zatáhněte parkovací brzdu, rozsvítí se.

Pokud se rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažena parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, signalizuje rozsvícení kontrolky nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu brzdové soustavy. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Elektrická parkovací brzda

CO JE ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Elektrická parkovací brzda se využívá ke znehybnění vozidla při stání ve svahu i na rovném povrchu.

ZATAŽENÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



POZOR: Vždy zcela zatáhněte parkovací brzdou a řadicí páku přesuňte do polohy pro parkování (P). Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdové soustavy.



Spínač se nachází vedle volantu v dolní části přístrojové desky.

1. Zatáhněte za spínač směrem nahoru.

Červená varovná kontrolka v průběhu činnosti bliká. Jakmile je parkovací brzda zatažena, kontrolka zůstane rozsvícena.

Poznámka: Elektrickou parkovací brzdou lze zatáhnout i s vypnutým zapalováním.

Poznámka: Elektrickou parkovací brzdou lze aktivovat při zařazené parkovací poloze (P). Viz **Parkování (P)** (strana 252).

ZATAŽENÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA



POZOR: Vždy zcela zatáhněte parkovací brzdou. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdové soustavy.



Spínač se nachází vedle volantu v dolní části přístrojové desky.

1. Zatáhněte za spínač směrem nahoru.

Červená varovná kontrolka v průběhu činnosti bliká. Jakmile je parkovací brzda zatažena, kontrolka zůstane rozsvícena.

Poznámka: Elektrickou parkovací brzdou lze zatáhnout i s vypnutým zapalováním.

Poznámka: Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem vzhůru, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.

Poznámka: Parkujete-li se svým vozidlem ve svahu směrem dolů, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem k obrubníku.

ZATAŽENÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY V TÍŠŇOVÉ SITUACI

Elektrickou parkovací brzdou lze použít k nouzovému zpomalení nebo zastavení vozidla.

Zatáhněte za spínač směrem nahoru a podržte jej.

Elektrická parkovací brzda

Pokud elektrickou parkovací brzdou zatáhnete v případě nouze, rozsvítí se varovná kontrolka, zazní zvukový signál a rozsvítí se brzdová světla.

Elektrická parkovací brzda bude vozidlo zpomalovat, dokud spínač neuvolníte.

Poznámka: Kromě tísňových situací nezatahujte elektrickou parkovací brzdou za jízdy. V případě opakovaného použití elektrické parkovací brzdy ke zpomalení nebo zastavení vozidla může dojít k závadě brzdové soustavy.

RUČNÍ UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY

1. Zapněte zapalování.
2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
3. Stiskněte spínač směrem dolů.

Červená varovná kontrolka zhasne.

Rozjezd při tažení přívěsu do kopce

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Zatáhnete za spínač směrem nahoru a podržte jej.
3. Zařadte rychlost.
4. Sešlápněte plynový pedál do takové míry, aby motor vyvinul dostatečný točivý moment potřebný k rozjetí, aniž by vozidlo couvlo ze svahu.
5. Uvolněte spínač a běžným způsobem se rozjed'te.

AUTOMATICKÉ UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY

1. Zavřete dveře řidiče.
2. Zapněte bezpečnostní pás řidiče.
3. Zařadte rychlost.

4. Sešlápněte plynový pedál a běžným způsobem se rozjed'te.

ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY

Ozve se, když je zatažena parkovací brzda a vozidlo se pohybuje. Pokud bude zvukové upozornění znít i po uvolnění parkovací brzdy, došlo k závadě. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY V PŘÍPADĚ VYBITÉHO AKUMULÁTORU VOZIDLA



POZOR: Pokud se akumulátor vozidla vybil, elektrická parkovací brzda nefunguje.

V případě vybití akumulátoru je potřeba k uvolnění elektrické parkovací brzdy připojit k akumulátoru vozidla pomocný akumulátor.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – VAROVNÉ KONTROLKY



Červená varovná kontrolka se rozsvítí, když je aktivována elektronická parkovací brzda nebo po dobu několika sekund při startování.

Elektrická parkovací brzda

Pokud kontrolka zůstává rozsvícená nebo bliká, když elektronická parkovací brzda

není aktivována, je to známka poruchy. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Ruční brzda Porucha Neodkladně servis!	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda neuvolněna	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda nezatažená	Elektrická parkovací brzda nebyla zatažena. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Stiskněte tlačítko použití brzdy k uvolnění	Elektrická parkovací brzda se automaticky neuvolnila. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně.
Ruční brzda K uvolnění stiskněte brzdu a tlačítko	Nesešlápli jste brzdový pedál. Parkovací brzdu uvolněte sešlápnutím brzdového pedálu.
Ruční brzda Omezená funkce Servis je nutný	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda Režim údržby	Systém elektrické parkovací brzdy je přepnutý do speciálního režimu, který umožňuje servis brzd. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda Systém je přehřátý	Elektrická parkovací brzda se přehřála. Počkejte, dokud se elektrická parkovací brzda neochladí.
Ruční brzda uvolněná	Elektrická parkovací brzda je uvolněna.
Uvolněte ruční brzdu	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda zatažená	Elektrická parkovací brzda je zatažena.

Brzdový asistent pro couvání

CO JE BRZDOVÝ ASISTENT PRO COUVÁNÍ

Brzdový asistent couvání je navržen tak, aby omezil poškození při nárazu nebo pomohl vyhnout se kolizi při couvání (R). Pomocí snímačů na zadní části vozidla dokáže rozpoznat možnou kolizi a zabrzdí. Pokud dojde k plnému zabrzdění, systém se pokusí zastavit vozidlo v bezpečné vzdálenosti od překážky.

JAK FUNGUJE BRZDOVÝ ASISTENT PRO COUVÁNÍ

Brzdový asistent pro couvání funguje, pokud je zařazena zpátečka (R) a rychlost jízdy je 2–12 km/h.

Pokud systém za vozidlem rozpozná překážku, vydá výstrahu prostřednictvím zadního parkovacího zařízení nebo systému upozornění na vozidla blížící se z boku.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ BRZDOVÉHO ASISTENTA PRO COUVÁNÍ



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Při zpátečce (R) a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstříku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.



POZOR: Na funkci systému snímání mohou mít vliv také dopravní systémy, zářivky, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, vnější motory a ventilátory. To může způsobit snížení výkonu nebo falešné výstrahy.



POZOR: Některé situace a objekty brání zjištění nebezpečí. Například nízké nebo přímé sluneční světlo, nepříznivé počasí, neobvyklé typy vozidel a chodci. V případě potřeby zabrzděte. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Systém nepoužívejte, je-li vaše vozidlo vybaveno příslušenstvím, které přesahuje přes jeho před nebo zad, například tažným zařízením nebo nosičem jízdních kol. Systém nedokáže provádět korekce, které by byly potřebné v souvislosti s dodatečnou délkou takového příslušenství.

Systém aktivuje brzdy jen na krátký časový úsek po výskytu události. Jakmile zaregistrujete automatickou aktivaci brzd, musíte bezodkladně reagovat, abyste si zachovali kontrolu nad vozidlem. Pokud nezasáhnete, vozidlo se může znovu rozjet.

Brzdový asistent pro couvání

Poznámka: Plané výstrahy mohou způsobit také některá přídavná zařízení umístěná v blízkosti nárazníku nebo čelní masky. Například velké závěsy přívěsů, držáky jízdních kol a surfařských prken, držáky registračních značek, nástavce nárazníků a jakékoli jiné předměty, které mohou blokovat oblast běžného snímání systémem. Aby nedocházelo k planým výstrahám, demontujte přídavné zařízení.

Poznámka: Systém nereaguje na menší objekty a objekty v pohybu, především v blízkosti země.

Poznámka: Při prudkém zrychlování a zatáčení není systém v provozu.

Poznámka: Pokud dojde k poškození nárazníku nebo čelní masky vedoucímu k jejich vychýlení či ohnutí, může být oblast snímání posunuta a při měření vzdálenosti od překážek může docházet k nepřesnostem, případně k planým výstrahám.

Poznámka: Zatížení vozidla a změny mající vliv na odpružení mohou vést ke změně úhlů nastavení snímačů, což může změnit oblast běžného snímání a způsobit nepřesnosti měření vzdálenosti od překážek a k planým výstrahám.

Poznámka: Jakmile připojíte přívěs, systém jej může rozpoznat a vydat výstrahu, nebo může dojít k vypnutí systému. Pokud se systém po připojení přívěsu nevypne, vypněte jej ručně.

Poznámka: Na površích s omezenou možností zpomalování může docházet ke snížené výkonnosti systému. Může jít například o povrchy pokryté ledem, uvolněnou šotolinou, blátem nebo pískem.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ BRZDOVÉHO ASISTENTA PRO COUVÁNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Reverse Brake Assist**.

Poznámka: Systém je nedostupný, pokud došlo k vypnutí zadního parkovacího zařízení nebo systému upozornění na vozidla blížící se z boku.

Poznámka: Pokud vaše vozidlo není vybaveno systémem upozornění na dopravní situaci před vozidlem, spoléhá se brzdový asistent pro couvání na vstup ze systému zadního parkovacího asistenta a snímačů zadní kamery.

Poznámka: V některých oblastech je zapnuto výchozí nastavení.

POTLAČENÍ BRZDOVÉHO ASISTENTA PRO COUVÁNÍ

Za určitých okolností může dojít k neočekávanému nebo nežádoucímu brzdění. Systém můžete potlačit prudkým sešlápnutím plynového pedálu nebo vypnutím dané funkce.

KONTROLKY BRZDOVÉHO ASISTENTA PRO COUVÁNÍ

Pokud systém rozpozná potenciální riziko srážky s překážkou, může začít brzdit plnou brzdou silou.



Pokud systém aktivuje brzdy, zobrazí se příslušná zpráva a rozsvítí se varovná kontrolka.

Brzdový asistent pro couvání

BRZDOVÝ ASISTENT PRO COUVÁNÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

BRZDOVÝ ASISTENT PRO COUVÁNÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Reverse Brake Assist	Zobrazí se, když systém zabrzdí, a zůstane rozsvícený po dobu několika sekund.
Automatické brzdění při couvání nedostupné Viz návod	Zobrazí se, pokud došlo k chybě souvisejícího subsystému nebo funkce. Zkontrolujte, zda jsou objektivy zadní kamery a bočních kamer čisté a nezakryté. Projed'te se krátce vozidlem na přímém úseku silnice. Pokud zpráva zůstane zobrazená, nechejte systém co nejdříve zkontrolovat.
Reverse Brake Assist má poruchu	Zobrazí se, pokud došlo k chybě systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Reverse Brake Assist je vypnutý	Zobrazí se, pokud je brzdový asistent pro couvání vypnutý.

Brzdový asistent pro couvání

BRZDOVÝ ASISTENT PRO COUVÁNÍ – ČASTÉ DOTAZY

Proč není k dispozici brzdový asistent pro couvání?

- Ujistěte se, že jste systém zapnuli. Viz **Zapnutí a vypnutí brzdového asistenta pro couvání** (strana 272).
- Zkontrolujte, zda jsou zavřené zadní výklopné dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, kapota a všechny dveře.
- Ověřte, zda je zapnutý systém upozornění na dopravní situaci před vozidlem. Viz **Co je upozornění na dopravní situaci před vozidlem** (strana 346).
- Ověřte, zda je zapnutý systém parkovacího asistenta. Viz **Co je zadní parkovací asistent** (strana 281).
- Vaše vozidlo mohlo utrpět náraz do zadní části vozidla. Nechte prověřit řádnou funkčnost a dosah snímačů.
- Ověřte, zda nedošlo ke znečištění či zakrytí vnějších kamer. Pokud jsou kamery znečištěné, vyčistěte je. Pokud se zpráva o nedostupnosti automatického brzdění při couvání zobrazuje i po vyčištění kamer, zkuste chvíli vyčkat. Pokud zpráva nezmizí, projed'te se krátce vozidlem na přímém úseku silnice. Pokud zpráva přetrvává, nechejte systém zkontrolovat.
- Ověřte, zda nejsou snímače blokovány nebo zda nejsou vadné. Viz **Umístění snímačů zadního parkovacího asistenta** (strana 281). Viz **Umístění snímačů upozornění na dopravní situaci před vozidlem** (strana 347).

- Nedávno byla prováděna údržba vašeho vozidla nebo byl odpojený akumulátor. K obnovení normálního provozu vozidla s ním proveďte krátkou jízdu.
- Systém po připojení přívěsu nefunguje. Jeho provoz bude obnoven po odpojení přívěsu.

Poznámka: Pokud máte stále problémy s automatickým brzděním při couvání, nechte systém co nejdříve zkontrolovat.

Asistent rozjezdu do svahu

CO JE ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Asistent rozjezdu do svahu aktivuje brzdy, které při zastavení ve svahu přidrží vozidlo. To usnadňuje rozjezd bez potřeby použití parkovací brzdy.

JAK FUNGUJE ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Když se systém aktivuje, zůstane vozidlo na místě po dobu několika sekund od uvolnění brzdového pedálu. Tím získáte čas k přesunutí nohy z brzdového na plynový pedál. Brzdy se uvolní, když sešlápnete plynový pedál a vozidlo se začne pohybovat vpřed nebo když systém překročí čas povolený pro automatickou aplikaci brzd.

Systém se aktivuje, když je u vozidla zařazen jakýkoli rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a jede se do kopce, nebo když je u vozidla zařazena zpátečka (R) a jede se z kopce.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OHLEDNĚ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU



POZOR: Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.



POZOR: Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásáhnutím v případě potřeby. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: V případě poruchy se systém vypne.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Asistent rozjezdu do svahu není dostupný	Zobrazuje se tehdy, pokud systém není k dispozici. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

JAK FUNGUJE AUTO HOLD

Funkce Auto hold použije brzdy, aby udržela vaše vozidlo poté, co vozidlo zastavíte. Tato funkce se hodí při stání ve svahu nebo v koloně vozidel.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTO HOLD



POZOR: Systém nenahrazuje parkovací brzdou. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdou.



POZOR: Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: V případě zjevné závady se systém vypne. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Před zapnutím systému zavřete dveře řidiče a zapnete svůj bezpečnostní pás.



Stiskněte tlačítko na přístrojové desce.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Poznámka: Před použitím automatické myčky si ověřte, že je systém vypnutý.

POUŽÍVÁNÍ AUTO HOLD

1. Vozidlo zcela zastavte. Na informačním displeji se rozsvítí kontrolka aktivity funkce automatického udržení vozu na místě.
2. Uvolněte brzdový pedál. Systém udrží vozidlo na místě. Kontrolka aktivity funkce automatického udržení vozu na místě zůstane rozsvícena na informačním displeji.
3. Přidejte plyn a rozjed'te se obvyklým způsobem. Systém uvolní brzdy a rozsvítí se kontrolka aktivace funkce automatického udržení vozu na místě.

Poznámka: Systém se aktivuje pouze tehdy, když sešlápnete brzdový pedál dostatečně, abyste vozidlo zastavili.

Poznámka: Systém může za určitých okolností zatáhnout elektrickou parkovací brzdou. Rozsvítí se varovná kontrolka brzdové soustavy. Elektrická parkovací brzda se uvolní, jakmile sešlápnete plynový pedál. Viz **Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy** (strana 269).

Poznámka: Systém se deaktivuje, pokud při sešlápnutí brzdového pedálu zařadíte zpátečku (R) nebo neutrál (N).

Některé okolnosti mohou zapříčinit, že systém automatického udržení vozu na místě nebude fungovat, a to zvláště v těchto případech:

- Pokud využíváte aktivního parkovacího asistenta.
- Vozidlo se nachází v režimu ponechání neutrálu.
- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Předtím, než se systém aktivuje, je zařazena zpátečka (R) nebo neutrál (N).

KONTROLKY AUTO HOLD



Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém aktivní.



Rozsvítí se, když je systém zapnutý, avšak právě v tomto okamžiku nedokáže vozidlo udržet v klidu.

Regulace prokluzu kol

CO JE REGULACE PROKLUZU KOL

Systém regulace prokluzu kol zabraňuje protažení kol a ztrátě přilnavosti kol v záběru.

JAK FUNGUJE REGULACE PROKLUZU KOL

Jestliže při jízdě vašeho vozidla dojde ke smyku, systém začne přibrzďovat jednotlivá kola a, v případě potřeby, současně snižovat výkon. Pokud se kola protáčí při zrychlování na kluzkých nebo nebezpečných površích, systém sníží výkon, aby se omezil přenos hnací síly.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REGULACE PROKLUZU



POZOR: Pokud je při provozu vozidla regulace prokluzu kol vypnuta, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění nebo smrti osob.

Systém regulace prokluzu kol se zapne pokaždé, když zapnete zapalování.

Když vaše vozidlo uvázne v blátě nebo ve sněhu, může být výhodné systém regulace prokluzu kol vypnout, aby se kola mohla otáčet.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte režim **Regulace prokluzu**.

Poznámka: Pokud vypnete regulaci prokluzu kol, řízení stability zůstane plně aktivní.

INDIKÁTOR REGULACE PROKLUZU



Během činnosti bliká.

Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

REGULACE PROKLUZU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

REGULACE PROKLUZU – VARNÉ KONTROLKY



Rozsvítí se, když systém vypnete.

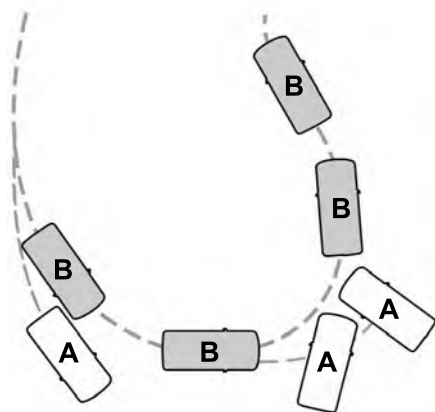
REGULACE PROKLUZU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Regulace prokluzu vypnuta	Stav systému regulace prokluzu po jeho vypnutí.
Regulace prokluzu zapnuta	Stav systému regulace prokluzu po jeho zapnutí.

Řízení stability

CO JE ŘÍZENÍ STABILITY

Systém je určen k tomu, aby podporoval jízdní stabilitu, jestliže se vaše vozidlo začíná vychylovat z vámi předpokládané dráhy.



- A Bez stabilizačního systému
- B Se stabilizačním systémem

JAK FUNGUJE ŘÍZENÍ STABILITY



POZOR: Úpravy vozidla (brzdová soustava, dodatečně namontované střední nosiče, zavěšení, systém řízení, konstrukce pneumatik, velikost kol a pneumatik) mohou způsobit změnu jízdních vlastností vozidla a mohou nepříznivě ovlivnit účinnost systému řízení stability. Dodatečně namontované stereofonní reproduktory mohou

narušovat fungování elektronického systému řízení stability. V případě omezení účinnosti elektronického systému řízení stability by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění nebo smrti osob.



POZOR: Upozorňujeme, že ani pokročilá technologie nedokáže porušit platnost fyzikálních zákonů. Pokud úkon provedený řidičem neodpovídá jízdním podmínkám, vždy hrozí ztráta kontroly nad vozidlem. Agresivní jízda v jakýchkoli terénních podmínkách může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a hrozí při tom riziko zranění osob nebo poškození majetku. Pokud se aktivuje elektronický systém řízení stability, znamená to, že nejméně jedna pneumatika ztratila přilnavost k vozovce. V důsledku může řidič ztratit kontrolu nad vozidlem, vozidlo se může převrátit, případně může dojít ke zranění nebo usmrcení osob.

Systém funguje tak, že přibrzdí jednotlivá kola a snižuje otáčky motoru.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KONTROLY STABILITY

Systém se automaticky zapíná při zapnutí napájení a nelze jej vypnout.

Poznámka: Při zařazení zpátečky (R) se systém deaktivuje.

INDIKÁTOR KONTROLY STABILITY



Pokud se nerozsvítí, jakmile zapnete vozidlo, nebo zůstává svítit, znamená to poruchu. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Parkovací asistenti

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PARKOVACÍHO ASISTENTA



POZOR: Při zpátečce (R) a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.



POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.



POZOR: Na funkci systému snímání mohou mít vliv také dopravní systémy, zářivky, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, vnější motory a ventilátory. To může způsobit snížení výkonu nebo falešné výstrahy.



POZOR: Je možné, že systém nedokáže rozpoznat menší objekty a objekty v pohybu, především v blízkosti země.



POZOR: Systém parkovacího asistenta dokáže zjišťovat překážky, pouze když se vozidlo pohybuje rychlostí vhodnou pro parkování. Chcete-li předejít riziku poranění osob, je třeba při použití systému parkovacího asistenta dávat pozor.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, nemusí systém fungovat.



POZOR: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postříkání kapalinami.



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.

Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímač vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Jakmile za vozidlo zapojíte přívěs, zadní parkovací asistent zjistí jeho přítomnost a vydá výstražnou signalizaci. Této signalizaci při zapojení přívěsu můžete předejít deaktivací parkovacího asistenta.

Poznámka: Za určitých okolností může systém při zjištění připojeného přívěsu sám vypnout funkci parkovacího asistenta.

Poznámka: Plané výstrahy mohou způsobit také některá přídavná zařízení instalovaná v blízkosti nárazníku nebo čelní masky. Oblast, která je systémem parkovacího asistenta běžně snímána, by mohla být blokována například rozměrnými tažnými zařízeními, nosiči jízdních kol a surfařských prken, držáky registračních značek, kryty nárazníků nebo jakýmkoli dalšími zařízeními. Rezervní kola a jejich obaly prodávané jako autopříslušenství, které se montují na zadní výklopné dveře, mohou zapříčinit falešnou signalizaci systému parkovacího asistenta. Aby nedocházelo k planým výstrahám, demontujte přídavné zařízení.

Poznámka: Snímače udržujte ve stavu zbaveném nečistot. Nahromadění nečistot, sněhu nebo ledu na povrchu snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému.

Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: Při použití naprogramovaného klíče MyKey nelze parkovací asistenty vypnout.

Parkovací asistenti

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PARKOVACÍHO ASISTENTA



Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta a pomocí nabídky nastavte systém na ztišení.

Systém lze také ztišit pomocí vyskakovací zprávy, která se objeví, když zařadíte zpátečku (R).

Vizuální indikace parkovacího asistenta zůstává zapnutá a nelze ji vypnout, pokud je převodovka v režimu zpátečky (R).

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

CO JE ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Pokud zařadíte zpátečku (R), zadní parkovací snímače detekují překážky za vozidlem.

OMEZENÍ ZADNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Na krajích nárazníku je detekční vzdálenost kratší.

Snímače zadního parkovacího asistenta jsou aktivní, pokud má vozidlo zařazeno zpátečku (R) a pohybuje se rychlostí nižší než 18 km/h.

Oblast pokrytí snímačů sahá až do vzdálenosti 180 cm od zadního nárazníku.

Zadní parkovací asistent rozpoznává velké předměty, když je zařazena zpátečka (R) a je splněna některá z těchto podmínek:

- Vozidlo couvá nízkou rychlostí.
- Vozidlo stojí, ale k zadní straně vozidla se nízkou rychlostí přibližuje nějaký předmět.
- Vozidlo couvá nízkou rychlostí a přibližuje se k němu nějaký předmět, například jiné vozidlo jedoucí nízkou rychlostí.

Systém nesmí vydávat žádná zvuková varování pro předmět za vozidlem při zařazeném neutrálu (N).

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ ZADNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA



Snímače zadního parkovacího asistenta jsou umístěny v zadním nárazníku.

Parkovací asistenti

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ ZADNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Jakmile se vozidlo přiblíží k předmětu, zazní varovný tón. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zvyšuje rychlost přerušovaného varovného tónu. Varovný tón zní nepřetržitě, když je předmět od zadního nárazníku ve vzdálenosti 30 cm nebo méně.

Poznámka: Pokud systém parkovacího asistenta vydává zvuk, lze nastavenou hlasitost snížit přes audiosystém.

PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

CO JE PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Přední parkovací snímače detekují překážky před vozidlem.

OMEZENÍ PŘEDNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Snímače předního parkovacího asistenta jsou aktivní, pokud má vozidlo zařazen jiný režim než parkování (P) a pohybuje se rychlostí nižší než 8 km/h.

Oblast pokrytí snímače sahá až do vzdálenosti 70 cm od předního nárazníku.

Pokud se volicí páka vozidla nachází v poloze zpětného chodu (R), přední parkovací asistent rozpoznává předměty a vydává zvukové varování v případě, že se vozidlo pohybuje nízkou rychlostí, nebo v případě, že se směrem k vozidlu přibližuje nízkou rychlostí předmět, například jiné vozidlo jedoucí nízkou rychlostí. Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, zvukový signál se vypne. Při zařazení zpátečky (R) je vždy aktivní vizuální signalizace.

Pokud má vozidlo zařazen kterýkoliv rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, přední parkovací asistent vydává zvukovou výstrahu a vizuální signalizaci, pokud vozidlo jede rychlostí do 8 km/h a systém zjistí překážku v detekční oblasti. Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, vizuální signalizace a zvukový signál se vypne.

Pokud má vozidlo zařazen neutrální (N), přední a zadní snímače zajišťují vizuální signalizaci pouze v případě, že se vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 8 km/h a v detekčních oblastech jsou systémem zjištěny překážky. Jakmile se vozidlo zastaví, vizuální signalizace a zvuková výstraha se po několika sekundách zastaví.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ PŘEDNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA



Snímače předního parkovacího asistenta jsou umístěny v předním nárazníku.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ PŘEDNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Varovný tón zní nepřetržitě, pokud se ve vzdálenosti nižší než 70 cm od předního nárazníku nachází překážka. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zvyšuje rychlost přerušovaného varovného tónu.

Parkovací asistenti

Varovný tón zní nepřetržitě, když se překážka nachází ve vzdálenosti do 30 cm od předního nárazníku.

Poznámka: Pokud se rozpozná překážka nachází ve vzdálenosti do 30 cm od vozidla, zůstane vizuální signalizace aktivní.

BOČNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

CO JE BOČNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Přední a zadní vnější snímače parkovacího asistenta monitorují překážky, které se nacházejí v blízkosti vozidla.

OMEZENÍ BOČNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Snímače pokrývají oblast ve vzdálenosti do 60 cm od boků vozidla.

Boční parkovací asistent nemusí být funkční, pokud:

- Vozidlo zůstane na místě déle než 2 minuty.
- Dojde k aktivaci protiblokovacího brzdového systému.
- Aktivujete se systém regulace prokluzu kol.
- Vozidlo se nachází v parkovacím režimu (P).
- Informace o úhlu natočení volantu nejsou k dispozici. Informace o úhlu natočení volantu vynulujete jízdu v přímém směru po dobu alespoň 150 m rychlostí vyšší než 30 km/h.

Poznámka: Pokud vypnete systém regulace prokluzu kol, systém postranních snímačů se rovněž vypne.

K opětovné inicializaci systému je nutné ujet s vozidlem vzdálenost odpovídající přibližně délce vozidla.

Boční parkovací asistent nerozpozná předměty, které se pohybují po stranách vašeho vozidla (například jiné vozidlo jedoucí nízkou rychlostí), dokud neprojedou kolem předního nebo zadního snímače parkovacího asistenta.

Pokud je zařazena zpátečka (R), systém postranních snímačů vydává zvukovou signalizaci. Pokud se vaše vozidlo pohybuje pomalu, systém zjišťuje překážky ve vzdálenosti do 60 cm, které se nacházejí v jízdní dráze vozidla. Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, zvukový signál se vypne. Při zařazení zpátečky (R) vždy probíhá vizuální signalizace.

Pokud má vozidlo zařazen neutrální (N), systém postranních snímačů vizuálně signalizuje vzdálenost pouze, když se vozidlo pohybuje pomalu, přední či zadní parkovací asistent detekuje překážku a jsou také zjištěny překážky do vzdálenosti 60 cm od boku vozidla. Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, vizuální signalizace se vypne.

Pokud se převodovka nachází v režimu jízdy vpřed (D) nebo jiném režimu umožňujícím jízdu dopředu, systém postranních snímačů vydává zvukovou a vizuální signalizaci. Pokud se vaše vozidlo pohybuje pomalu, systém zjišťuje překážky ve vzdálenosti do 60 cm, které se nacházejí v jízdní dráze vozidla. Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, vizuální signalizace a zvukový signál se vypne.

Parkovací asistenti

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ BOČNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA



Boční snímače parkovacího asistenta jsou umístěny v předním a zadním nárazníku.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ BOČNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Když boční parkovací asistent rozpozná v oblasti detekce nebo v dráze vozidla překážku, zazní zvuková výstraha. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zvyšuje rychlost přerušovaného varovného tónu.

UKAZATELE PARKOVACÍHO ASISTENTA



Systém signalizuje vzdálenost předmětu prostřednictvím informačního displeje.

- S tím, jak se vzdálenost k předmětu snižuje, se pole indikátoru rozsvěčují a pohybují se směrem k symbolu vozidla.
- V případě, že není rozpoznán žádný předmět, se pole indikátoru zobrazují šedě.

Je-li zařazena zpátečka (R), zůstane vizuální signalizace zobrazena. Po 4 sekundách od zastavení vozidla se vizuální signalizace vzdálenosti ukončí.

Pokud funkce parkovacího asistenta nejsou k dispozici, nezobrazují se pole indikátoru vzdálenosti po stranách.

Parkovací asistenti

PARKOVACÍ ASISTENTI – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PARKOVACÍ ASISTENTI – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

V případě poruchy parkovacího asistenta se na přístrojovém panelu nebo na informačním displeji zobrazí varovná zpráva.

Zpráva	Podrobnosti
Parkovací asistent Porucha	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte parkovacího asistenta	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední parkovací asistent není dostupný Blokovaný snímač Viz návod	Je zablokován snímač nebo systém má poruchu. Očistěte nárazník nebo odstraňte překážku. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte předního parkovacího asistenta	Systém zjistil stav, který vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte zadního parkovacího asistenta	Systém zjistil stav, který vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední parkovací asist. Zap Vyp	Zobrazení stavu parkovacího asistenta.
Zadní parkovací asistent Zap Vyp	Zobrazení stavu parkovacího asistenta.

Zadní kamera

CO JE ZADNÍ KAMERA

Zadní kamera poskytuje obraz prostoru za vozidlem v případě, že máte zařazenou zpátečku (R). Během činnosti se na displeji zobrazují vodící čáry, které představují dráhu vozidla a vzdálenost od předmětů za vozidlem.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ZADNÍ KAMERY



POZOR: Systém zadní kamery je pomůcka při jízdě dozadu, kterou je třeba používat společně s vnitřním zpětným zrcátkem i vnějšími zpětnými zrcátky, aby řidič získal nejlepší výhled.



POZOR: Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.



POZOR: Překážky nad kamerou nemusí být vidět. V případě potřeby zkontrolujte prostor za vozidlem.



POZOR: Couvejte pomalu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud jsou zadní dveře nákladního prostoru otevřené, buďte opatrní. Pokud jsou dveře nákladového prostoru otevřené, není kamera ve správné poloze a obraz videa nemusí být přesný. Pokud jsou zadní dveře nákladového prostoru otevřené, vodící čáry se nezobrazují. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Funkce kamery nezapínejte ani nevypínejte za jízdy.

Poznámka: Při vlečení kamera sleduje pouze vlečené zařízení. Nemusí tak být dosaženo dostatečného pokrytí a některé objekty nemusí být viditelné. U některých vozidel se mohou vodící čáry přestat zobrazovat, pokud připojíte konektor pro vlečení přívěsu.

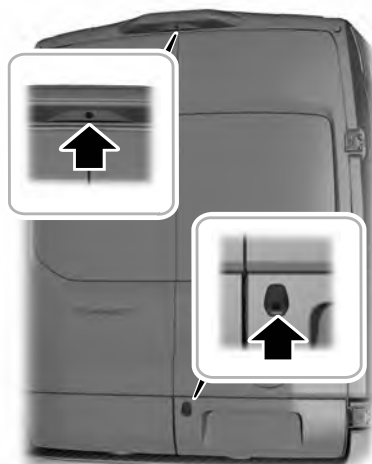
OMEZENÍ ZADNÍ KAMERY

V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

- V noci nebo na tmavých místech, pokud nefungují zadní světlá.
- Blokování výhledu kamery. Vyčistěte čočku měkkou netřepivou tkaninou a jemným čisticím prostředkem.
- Kamera může být vychýlená v důsledku nesprávného uzavření zadních dveří nebo poškozené zadní části vozidla.

Zadní kamera

ZJIŠTĚNÍ POLOHY ZADNÍ KAMERY

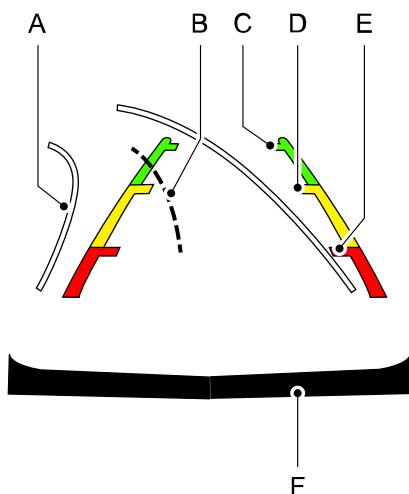


E254267

Zadní kamera je vestavěná do středního brzdového světla upevněného ve zvýšené poloze nebo na zadních dveřích nákladového prostoru.

VODICÍ ČÁRY NA ZOBRAZENÍ ZADNÍ KAMERY

Poznámka: Aktivní vodící čáry jsou k dispozici pouze tehdy, je-li zařazena zpátečka (R).



- A Aktivní vodící čáry.
- B Středová linie.
- C Pevná vodící čára: zelená zóna.
- D Pevná vodící čára: žlutá zóna.
- E Pevná vodící čára: červená zóna.
- F Zadní nárazník.

Aktivní vodící čáry se zobrazují pouze spolu s pevnými vodícími čarami. Chcete-li využít aktivní vodící čáry, otočte volantem tak, aby vodící čáry směřovaly na předpokládanou dráhu vozidla. Pokud se poloha volantu při couvání změní, může se vozidlo od předpokládané dráhy odchýlit.

Pevné a aktivní vodící čáry mizí a zobrazují se v závislosti na poloze volantu. Aktivní vodící čáry se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

Zadní kamera

Při couvání si počínejte opatrně. Objekty v červené zóně jsou nejbližší a objekty v zelené zóně jsou dále od vozidla. Přesun předmětů ze zelené zóny do žluté a poté do červené znamená, že se předměty přibližují k vozidlu. K lepšímu přehledu o prostoru vedle vozidla a za vozidlem používejte boční zrcátka a zpětné zrcátko.

Pokud je akumulátor vozidla odpojen, bezprostředně po jeho opětovném připojení nemusí být zobrazení vodicích čar přesné. Jakmile s vozidlem pojedete pět minut minimální rychlostí 50 km/h, pokud možno s minimálními odchylkami z přímého směru jízdy, začnou se vodicí čáry opět zobrazovat správně.

NASTAVENÍ ZADNÍ KAMERY

PŘÍBLÍŽENÍ A ODDÁLENÍ ZOBŘZENÍ POLE KAMERY PRO ZPĚTNÝ VÝHLED



POZOR: Pokud je zapnuta funkce ručního zvětšení, nemusí se zobrazovat celý prostor za vozidlem. Při použití funkce ručního zvětšení dávejte pozor na své okolí.

Dostupná nastavení pro tuto funkci jsou zvětšení (+) a zmenšení (-). Zobrazení změníte stiskem symbolu na obrazovce kamery. Ve výchozím nastavení je zvětšení vypnuto.

Tím získáte bližší zobrazení objektu za vozidlem. Zvětšený obraz obsahuje i nárazník jako referenci. Funkce zvětšení je aktivní pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).

Poznámka: Ruční zvětšení je k dispozici pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).

Poznámka: Když zapnete funkci ručního zvětšení, zobrazuje se pouze středová linie.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INDIKACE VZDÁLENOSTI OBJEKTU PŘED ZADNÍ KAMEROU



Funkci můžete zapnout nebo vypnout v nastavení.

Jestliže systém zaznamená předmět, zobrazí se na informačním displeji červené, žluté a zelené indikátory vzdálenosti.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PRODLEVY ZADNÍ KAMERY

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Zpoždění zadní kamery**.

Zadní kamera

Pokud tuto funkci zapnete, bude se obraz nadále zobrazovat po přesunutí volicí páky z polohy zpátečky (R), dokud nebude splněna některá z těchto podmínek:

- Zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a rychlost vozidla se dostatečně zvýší.
- Volicí páku přesunete do polohy parkování (P).

360stupňová kamera

CO JE 360STUPŇOVÁ KAMERA

Systém 360stupňové kamery zajišťuje rozhled po okolí vozidla při parkovacích manévrech, a to například:

- umístění vozidla doprostřed parkovacího místa,
- překážky poblíž vozidla,
- podélné parkování.

Systém 360stupňové kamery se skládá z předních, bočních a zadních kamer.

JAK FUNGUJE 360STUPŇOVÁ KAMERA

Systém 360stupňové kamery se skládá z předních, bočních a zadních kamer.

Systém 360stupňové kamery:

- Umožňuje vám sledování situace bezprostředně před nebo za vaším vozidlem.
- Zobrazuje vozidla, která kříží vašemu vozidlu dráhu jak před ním, tak za ním.
- Umožňuje vám sledovat okolí vozidla z ptačí perspektivy, včetně slepých míst a blízkých překážek.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE 360STUPŇOVÉ KAMERY



POZOR: 360stupňová kamera stále od řidiče vyžaduje, aby ji využíval ve spojení s výhledem z oken a kontrolou vnitřního a vnějších zpětných zrcátek pro maximální přehled.



POZOR: Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.



POZOR: Pokud je zapnuta funkce ručního zvětšení, nemusí se zobrazovat celý prostor za vozidlem. Při použití funkce ručního zvětšení dávejte pozor na své okolí.



POZOR: Funkce kamery nezapínajte ani nevypínajte za jízdy.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

OMEZENÍ 360STUPŇOVÉ KAMERY

Poznámka: Pokud jsou dveře otevřené, buďte opatrní. Kamera může být mimo správnou polohu a obraz videa nemusí být přesný.

UMÍSTĚNÍ 360STUPŇOVÝCH KAMER

Kamera se zpětným pohledem

Zadní kamera je vestavěná do středního brzdového světla upevněného ve zvýšené poloze nebo na zadních dveřích nákladového prostoru. Poskytuje zobrazení oblasti za vozidlem ve formě videozáznamu.

360stupňová kamera

Přední kamera

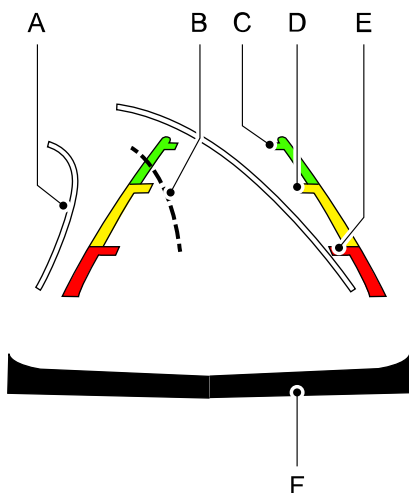
Přední kamera se nachází v mřížce předního chladiče. Zachycuje oblast před vozidlem na video.

Boční kamera

Boční kamera je umístěna na vnějším zpětném zrcátku. Poskytuje zobrazení oblastí vedle vozidla po obou stranách ve formě videozáznamu, čímž vám usnadňuje parkování.

VODICÍ ČÁRY 360STUPŇOVÉ KAMERY

Poznámka: Aktivní vodící čáry jsou k dispozici pouze tehdy, je-li zařazena zpátečka (R).



- A Aktivní vodící čáry.
- B Středová linie.

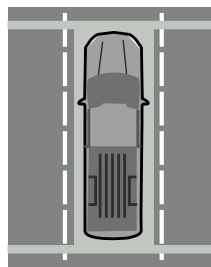
- C Pevná vodící čára: zelená zóna.
- D Pevná vodící čára: žlutá zóna.
- E Pevná vodící čára: červená zóna.
- F Zadní nárazník.

Aktivní vodící čáry se zobrazují pouze spolu s pevnými vodícími čarami. Otočte volantem tak, aby vodící čáry směřovaly na předpokládanou dráhu vozidla. Pokud se poloha volantu při couvání změní, může se vozidlo od předpokládané dráhy odchýlit.

Pevné a aktivní vodící čáry mizí a zobrazují se v závislosti na poloze volantu. Aktivní vodící čáry se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

Objekty v červené zóně jsou nejbližší a objekty v zelené zóně jsou dále od vozidla. Přesun předmětů ze zelené zóny do žluté a poté do červené znamená, že se předměty přibližují k vozidlu. K lepšímu přehledu o prostoru vedle vozidla a za vozidlem používejte boční zrcátka a zpětné zrcátko.

Zakázaná oblast



Zakázaná oblast je znázorněna žlutými tečkovanými čarami rovnoběžnými s vaším vozidlem.

360stupňová kamera

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ 360STUPŇOVÉ KAMERY



Tlačítko systému 360stupňové kamery se nachází na přístrojové desce. Přední a zadní kamery mají více obrazovek, které poskytují:

- Normální zobrazení.
- Normální zobrazení s 360°.
- Dělené zobrazení.

Poznámka: Jakmile zařadíte zpátečku (R), aktivuje se zadní kamera. Další zobrazení jsou pak přístupná na dotykové obrazovce.

V režimech parkování (P), neutrálu (N) nebo jízdy vpřed (D) se po stisku tlačítka zobrazí pohled dopředu a 360stupňový pohled.

Při zařazení zpátečky (R) se zobrazí zadní pohled a 360stupňový pohled.

Poznámka: Zobrazení 360stupňové kamery se vypne, když se zvyšuje rychlost vozidla, s výjimkou zařazení zpátečky (R).

PŘEPNUTÍ ZOBRAZENÍ 360STUPŇOVÉ KAMERY



Stisknutím přepínáte mezi různými zobrazeními kamery.



Normální přední zobrazení: kamera zabírá oblast přímo před vozidlem.



Dělené přední zobrazení: kamera poskytuje rozšířený pohled na prostor před vozidlem.



Normální + 360stupňové zobrazení: obsahuje normální obraz z kamery vedle 360stupňového zobrazení kamer.



Normální zadní zobrazení: kamera zabírá oblast přímo za vozidlem.



Dělené zadní zobrazení: kamera poskytuje rozšířený pohled na prostor za vozidlem.



Přiblíží 360stupňový obraz.

Asistence dodání

CO JE ASISTENT DODÁNÍ?

Systém je navržen tak, aby automaticky zabezpečil vozidlo, když zastavíte kvůli dodávce.

JAK FUNGUJE ASISTENT DODÁNÍ?

Jestliže zastavíte vozidlo, zařadíte režim parkování (P) a vystoupíte z vozidla, funkce asistence dodání automaticky zamkne dveře a zapne výstražná světla.

Pokud zastavíte na dobu kratší než 10 minut, po sešlápnutí brzdového pedálu se automaticky znovu spustí motor vozidla. Výstražná světla se automaticky vypnou při zařazení rychlostního stupně.

Pokud zastávka při provádění dodávkové služby trvá déle než 10 minut, výstražná funkce směrových světel zůstane aktivována, avšak funkce automatického opětovného spuštění je potlačena. Opětovné spuštění vozidla v tomto případě vyžaduje sešlápnutí brzdového pedálu a stisknutí tlačítka napájení.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ ASISTENCE DODÁNÍ



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Systém je navržen jako pomůcka a nezbavuje Vás odpovědnosti řídit, zastavovat a parkovat s náležitou opatrností a pozorností. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

OMEZENÍ ASISTENCE DODÁNÍ

Pokud je vozidlo zaparkované po dobu delší než dvě hodiny, systém se vypne, ale výstražná světla blikají dál. Musíte znovu spustit vozidlo a ručně vypnout výstražnou funkci směrových světel. Asistenci dodání je třeba znovu aktivovat.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ASISTENTA REGULACE DODÁNÍ



Stisknutím tlačítka na přístrojové desce přepnete asistenci dodání do pohotovostního režimu.

Opětovným stisknutím spínače funkce asistence dodání vypnete.

NASTAVENÍ ASISTENCE DODÁNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Aplikace**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent pro doručování**.

V této nabídce můžete provést více nastavení.



Další informace zobrazíte stisknutím tlačítka vedle možnosti nabídky.

UKAZATELE ASISTENCE DODÁNÍ



Při zapnutí systému se rozsvítí šedě.

Když je systém aktivní, svítí zeleně.

Asistence dodání



Kontrolka se rozsvítí, pokud systém není k dispozici.

ASISTENT DODÁNÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ASISTENT DODÁNÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Vybitá baterie Rozvozový asistent není k dispozici	Nabití akumulátoru je nízké, nelze použít funkci asistence dodání. Pro dobíjení akumulátoru jeďte s vozidlem nebo jej připojte k síti.
Rozvozový asistent nedokázal aktivovat výstražná světla Aktivujte je ručně	Asistence dodání nedokáže zapnout nebo vypnout výstražná světla. Zapněte výstražná světla ručně.
Rozvozový asistent není k dispozici Viz návod	Asistence dodání má interní poruchu a není funkční. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Tempomat

CO JE TEMPOMAT

Tempomat slouží k udržení rychlosti, aniž by bylo nutné držet plynový pedál sešlápnutý.

Požadavky

Tempomat použijte, je-li rychlost vozidla vyšší než 30 km/h.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ TEMPOMATU



POZOR: Tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Ovládací prvky tempomatu se nachází na volantu.

Zapnutí tempomatu



Stisknutím tlačítka přepněte systém do pohotovostního režimu.

Vypnutí tempomatu



Stiskněte tlačítka, je-li systém v pohotovostním režimu, nebo vypněte zapalování.

Poznámka: Když tempomat vypnete, nastavená rychlost se vymaže.

NASTAVENÍ RYCHLOSTI TEMPOMATU



POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.

Jedte požadovanou rychlostí.

SET+

Nastavte aktuální rychlost stisknutím tlačítek.

SET-

Uvolněte plynový pedál.

Poznámka: Nastavená rychlost se zobrazí na displeji přístrojového panelu.

Změna nastavené rychlosti

SET+

Stisknutím tlačítka se nastavená rychlost zvyšuje v malých přírůstcích. Stiskněte a podržte tlačítko ke zrychlení. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

SET-

Stisknutím tlačítka se nastavená rychlost snižuje v malých přírůstcích. Stiskněte a podržte tlačítko ke zpomalení. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí pedálu plynu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění pedálu akcelérátoru vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost.

ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stisknutím tlačítka nebo lehkým sešlápnutím brzdového pedálu zrušíte nastavenou rychlost.

Tempomat

Poznámka: Systém ukládá nastavenou rychlost do paměti.

Poznámka: Systém přeruší svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o 16 km/h pod nastavenou rychlost.

OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stiskněte tlačítko.

KONTROLKY TEMPOMATU



Tato kontrolka se rozsvítí, když systém zapnete.

Adaptivní tempomat

JAK FUNGUJE ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Adaptivní tempomat využívá radar a kameru k udržování nastaveného odstupu od vozidla jedoucího před vámi.

JAK FUNGUJE ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S FUNKCÍ ZASTAVENÍ A ROZJEZDU

Adaptivní tempomat s funkcí zastavení a opětovného rozjezdu využívá radar a kamery k udržování nastaveného rozestupu mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi až do úplného zastavení. Funkci zastavení a opětovného rozjezdu je také možno nastavovat v době, kdy je vaše vozidlo zcela zastaveno a vy chcete, aby následně sledovalo vozidlo nacházející se přímo před vámi a přitom udržovalo nastavenou rychlost.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Adaptivní tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Věnujte pozornost měnícím se podmínkám na vozovce, například na dálničních nájezdech a sjezdech, na křižovatkách a kruhových objezdech, silnicích bez viditelných jízdních pruhů a na nepevných nebo strmých vozovkách. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Systém není určen jako pomůcka varující před nehodou ani jako systém předcházející nehodám.



POZOR: Systém nepoužívejte při jízdě s taženým přívěsem, který je vybaven dodatečně zakoupeným elektronickým ovládáním brzd přívěsu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Nepoužívejte pneumatiky jiných než doporučených velikostí, jinak může být ovlivněna normální funkce systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem s možným vážným nebo smrtelným zraněním.



POZOR: Nepoužívejte systém s nainstalovanou sněhovou radlicí.



POZOR: V situacích se sníženou viditelností, například při jízdě v mlze, silném dešti nebo v jiném nepříznivém počasí, může být potřebné potlačení funkcí systému nebo jejich úplné vypnutí.

Adaptivní tempomat

Při jízdě za jiným vozidlem



POZOR: Při jízdě za jiným vozidlem, které brzdí, nemusí vaše vozidlo za všech okolností zpomalit bez zásahu řidiče dostatečně rychle na to, aby nedošlo ke srážce. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Použití v kopcovitém terénu

Zařaďte nižší rychlostní stupeň, pokud je systém aktivní v situacích, jako je dlouhá jízda z prudkého svahu, např. v horských oblastech.

OMEZENÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

Omezení snímače



POZOR: Ve vzácných případech může dojít k problémům s detekcí způsobeným prvky dopravní infrastruktury, jako jsou mosty, tunely nebo bezpečnostní hrzení. V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásáhnutím v případě potřeby.



POZOR: Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



POZOR: Funkce snímače může být omezena při velkém kontrastu venkovního osvětlení.



POZOR: Systém pouze upozorní na vozidla detekovaná radiolokačním snímačem. V některých případech nemusí k výstraze dojít nebo se může výstraha zobrazit opožděně. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Systém nemusí rozpoznat stojící vozidla nebo vozidla jedoucí rychlostí do 10 km/h.



POZOR: Systém nezjišťuje chodce ani objekty na vozovce.



POZOR: Systém nezjišťuje protijedoucí vozidla ve stejném pruhu.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

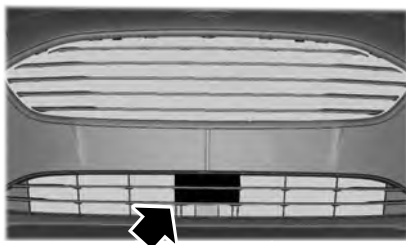


POZOR: Snímač může za značení jízdních pruhů nesprávně považovat jiné konstrukce nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.



Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.

Adaptivní tempomat



Radar se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

Poznámka: Snímač není viditelný. Je umístěn za panelem přístrojové desky.

Poznámka: Na předí vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou blokovat snímač, patří také přední ochranné prvky, dodatečně namontovaná světla, dodatečný lak nebo ochranné fólie.

Pokud jakákoli překážka blokuje kameru nebo snímač, zobrazí se příslušné hlášení. Systém nedokáže zjistit vozidlo před vámi a nebude fungovat, pokud nějaký předmět překrývá jeho snímač. Viz **Adaptivní tempomat – informační hlášení** (strana 313).

Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích nemusí detekovat jiná vozidla nebo je může detekovat později, než očekáváte. V případě, že systém vozidlo před vámi nezjistí, nebude se na informačním displeji zobrazovat obrázek vedoucího vozidla.

Mohou nastat problémy s detekcí:

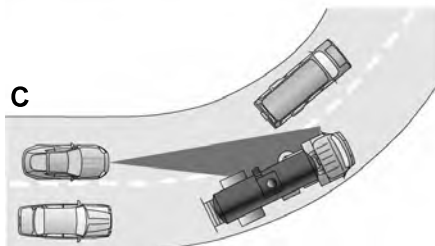
A



B



C



- A Když jedete v jiném jízdním pruhu než vozidlo před vámi.
- B Když vozidla zasahují do vašeho pruhu. Systém dokáže rozpoznat pouze ta vozidla, která se celým objemem nachází ve vašem jízdním pruhu.
- C Při projíždění zatáček může docházet k chybám při rozpoznávání vpředu jedoucích vozidel.

V těchto případech může systém brzdít pozdě nebo nečekaně.

Adaptivní tempomat

Pokud dojde k nárazu do přední části vašeho vozidla nebo k poškození této oblasti, může se oblast snímání radarem změnit. Systém tak nemusí některá vozidla rozpoznat, anebo je naopak může rozpoznat chybně.

Optimální funkce systému vyžaduje, aby kamera na čelním skle měla nerušený výhled na vozovku.

Optimální funkce nebude zajištěna za těchto situací:

- Kamera se zablokuje.
- Viditelnost nebo světelné podmínky jsou nedostatečné.
- Panují nepříznivé povětrnostní podmínky.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

Ovládací prvky se nachází na volantu. Viz **Tempomat** (strana 295).

Zapnutí adaptivního tempomatu



Stisknutím tlačítka přepněte systém do aktivního režimu.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Stiskněte tlačítko v době, kdy je systém v pohotovostním nebo aktivním režimu, nebo vypněte vozidlo.

Poznámka: Vypnutím systému smažete nastavenou rychlost.

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU/ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP AND GO

V následujících situacích může systém zrušit svou činnost:

- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Zatáhnete parkovací brzdou.

K automatickému zatažení a uvolnění parkovací brzdy dochází v těchto situacích:

- Po zastavení vozidla si rozepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče.
- Vozidlo zůstane na místě déle než tři minuty.

Systém by se mohl deaktivovat nebo zabránit své aktivaci při požadavku, pokud:

- Snímač vozidla je zablokovaný.
- Teplota brzd je příliš vysoká.
- Došlo k poruše systému.

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Systém není funkční, pokud je rychlost vozidla nižší než 15 mph v imperiálních jednotkách nebo 20 km/h v metrických jednotkách. Pokud je rychlost vozidla nižší než 15 mph v imperiálních jednotkách nebo 20 km/h v metrických jednotkách, zazní zvukový signál a brzdění adaptivním tempomatem se ukončí.

Adaptivní tempomat

K automatickému zrušení může dojít rovněž v následujících situacích:

- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

Poznámka: Pokud se příliš sníží otáčky motoru, na displeji přístrojového panelu se zobrazí pokyn k přeřazení na nižší rychlostní stupeň.

Systém by se mohl deaktivovat nebo zabránit své aktivaci při požadavku, pokud:

- Snímač vozidla je zablokovaný.
- Teplota brzd je příliš vysoká.
- Došlo k poruše systému.

NASTAVENÍ RYCHLOSTI ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU/ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP AND GO

Jed'te požadovanou rychlostí.

SET+ Stiskem přepínače nahoru nastavíte aktuální rychlost.

Uvolněte plynový pedál.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí kontrolka, aktuální nastavení odstavu a nastavená rychlost.



E249552

Pokud systém detekuje vozidlo nacházející se před vámi, zobrazí se na displeji přístrojového panelu obrázek vozidla.

Poznámka: V době, kdy je adaptivní tempomat aktivní, by se nastavená rychlost zobrazená na displeji přístrojového panelu mohla mírně lišit od hodnoty na rychloměru.

Nastavení rychlosti pro adaptivní tempomat u stojícího vozidla

1. Zastavte vozidlo.
2. Držte brzdový pedál plně sešlápnutý.
3. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo **SET-**.

Nastavená rychlost se upraví na 20 km/h.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí kontrolka, aktuální nastavení odstavu a nastavená rychlost.

Změna nastavené rychlosti

SET+

Stiskem přepínače nahoru nastavenou rychlost zvýšíte.

SET-

Stiskem přepínače dolů nastavenou rychlost snížíte.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Systém může ke zpomalení vozidla na nově nastavenou rychlost brzdít. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se nepřetržitě zobrazuje na displeji přístrojového panelu.

Adaptivní tempomat

NASTAVENÍ RYCHLOSTI ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Jed'te požadovanou rychlostí.

SET+

Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte aktuální rychlost.

SET-

Uvolněte plynový pedál.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstavu a nastavená rychlost.



Pokud je před vámi zjištěno vozidlo, rozsvítí se obrázek vozidla.

Poznámka: Když je adaptivní tempomat aktivní, může se nastavená rychlost zobrazovaná na informačním displeji mírně lišit od hodnoty na rychloměru.

Ruční změna nastavené rychlosti

SET+

Jedním stisknutím přepínače nahoru zvyšujete nastavenou rychlost v malých krocích.

Stiskem a přidržením přepínače nahoru zvyšujete nastavenou rychlost ve velkých krocích. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

SET-

Jedním stisknutím přepínače dolů snižujete nastavenou rychlost v malých krocích.

Stiskem a přidržením přepínače dolů snižujete nastavenou rychlost ve velkých krocích. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

Sešlápněte pedál akcelérátoru nebo brzdový pedál a podržte jej, dokud nedosáhnete požadované rychlosti. Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte aktuální rychlost jako nastavenou rychlost.

Systém může použít brzdy ke zpomalení vozidla na novou nastavenou rychlost. Když je systém aktivní, zobrazuje se nastavená rychlost na informačním displeji.

NASTAVENÍ ODSUTPU ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU/ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP AND GO



Velikost odstavu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi můžete zvýšit či snížit stisknutím tlačítka ovládání odstavu.

Poznámka: Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.

Adaptivní tempomat



Zvolená hodnota odstupu se zobrazí na displeji na přístrojovém panelu, jak je znázorněno pruhu na obrázku. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstupu.

Nastavení odstupu adaptivního tempomatu

Grafické znázornění, pruhy mezi vozidly	Odstup	Dynamické chování
1	Nejbližší	Sport
2	Blízká	Normální
3	Prostřední	Normální
4	Nejvzdálenější	Komfortní

Systém automaticky vybere poslední zvolené nastavení odstupu vždy, když zapnete zapalování.

Jízda za jiným vozidlem

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup. Na displeji přístrojového panelu se zobrazí obrázek vozidla.

Poznámka: Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrová světla, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Nastavíte novou vzdálenost odstupu.

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být udržován bezpečný odstup od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdnou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

Pokud systém určí, že jeho maximální brzdný účinek nebude dostatečný, zazní akustický výstražný signál a systém bude nadále brzdit. Je nutné okamžitě zasáhnout.

Zastavení za vozidlem

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví a následně zastaví i vaše vozidlo, rozjede se vaše vozidlo po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla automaticky, pokud doba stání nepřevyší tři sekundy.



Pokud však takto zastavíte za jiným vozidlem a doba stání překročí tři sekundy, je nutné po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla stisknout a uvolnit tlačítko nebo sešlápnout pedál akceleratoru.

Poznámka: Pokud systém začne brzdít, brzdy se mohou chovat hlučně.

NASTAVENÍ ODSUPU ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



Stisknutím tlačítka můžete procházet mezi čtyřmi nastaveními odstupu.

Adaptivní tempomat



Zvolená hodnota odstupu se zobrazí na displeji na přístrojovém panelu, jak je znázorněno pruhu na obrázku.

Poznámka: Nastavení odstupu je závislé na čase, proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat rychlosti vozidla.

Poznámka: Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.

Nastavení odstupu adaptivního tempomatu

Grafické znázornění, pruhy mezi vozidly	Odstup	Dynamické chování
1	Nejbližší	Sport
2	Blízká	Normální
3	Prostřední	Normální
4	Nejvzdálenější	Komfortní

Systém vybere poslední zvolené nastavení odstupu vždy, když zapnete zapalování.

Jízda za jiným vozidlem

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup.

Poznámka: Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrové světlo, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Nastavíte novou vzdálenost odstupu.

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být zachován bezpečný odstup od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdovou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

Poznámka: Pokud systém začne brzdít, brzdy se mohou chovat hlučně.

Pokud systém zjistí, že jeho maximální brzdný účinek nebude stačit, zazní akustický výstražný signál, na displeji na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva, začne blikat kontrolka a systém bude dále brzdít. Je nutné okamžitě zasáhnout.

ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stiskněte tlačítko nebo lehce sešlápněte brzdový pedál.

Poslední nastavená rychlost se zobrazí přeškrtnutá, poslední nastavení odstupu se zobrazí, ale nevymaže.

Poznámka: Nastavená rychlost se zruší také dlouhým sešlápnutím pedálu spojky.

Adaptivní tempomat

OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stiskněte tlačítko.

Vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost a nastavení odstupe. Když je systém aktivní, zobrazuje se nastavená rychlost na informačním displeji.

Poznámka: *Obnovení použijte jen tehdy, když jste si vědomi nastavené rychlosti a chcete se k ní vrátit.*

POTLAČENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



POZOR: Pokud potlačíte funkci systému sešlápnutím plynového pedálu, systém nepoužije brzdy automaticky k udržení odstupe od vozidla před vámi.

Nastavení rychlosti a odstupe můžete potlačit sešlápnutím pedálu akcelérátoru.

Nastavené rychlostní omezení můžete překročit sešlápnutím plynového pedálu.

Při potlačení funkce systému se rozsvítí zelená kontrolka a na displeji přístrojového panelu se nebude zobrazovat ikona vozidla.

Jakmile uvolníte pedál akcelérátoru, systém se znovu aktivuje. Rychlost vozidla se sníží na nastavenou rychlost nebo na nižší rychlost, pokud jedete za pomalejším vozidlem.

KONTROLKY ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU



Kontrolka se rozsvítí při zapnutí adaptivního tempomatu. Barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému.

Bílá barva znamená, že je systém zapnutý, ale není aktivní.

Modrá barva znamená, že rychlost byla nastavena a systém je aktivní.

PŘEPNUTÍ Z ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU NA KLASICKÝ TEMPOMAT



POZOR: Normální tempomat nebrzdí, když se vozidlo přiblíží k pomaleji jedoucím vozidlům. Vždy dávejte pozor, který režim jste zvolili, a v případě potřeby používejte brzdy.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Tempomat**.
4. Stiskněte tlačítko **Normální**.

ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

JAK FUNGUJE ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu používá ke své činnosti přední radarový snímač vozidla, kamerový snímač na čelním skle a snímač řízení.

Adaptivní tempomat

Pomocí těchto senzorů systém nepřetržitě podporuje řízení směrem k jízdě uprostřed jízdního pruhu, který si zvolíte na dálničních silnicích.

Poznámka: Nastavení odstupu pro adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu funguje stejně jako u normálního adaptivního tempomatu.

Pokud pojedete mimo střed jízdního pruhu, systém nastaví a bude udržovat danou upřednostňovanou polohu v jízdním pruhu. Systém poskytuje neustálou asistenci v podobě točivého momentu volantů směrem k upřednostňované poloze.

Poznámka: Systém je schopen nastavit upřednostňovanou polohu jízdního pruhu pouze v rámci pruhu.

Poznámka: Pokud dojde ke zrušení systému, upřednostňovaná poloha se smaže. Při další aktivaci systém poskytne neustálou asistenci v podobě točivého momentu volantů směrem ke středu jízdního pruhu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU



POZOR: Systém nepoužívejte při tažení přívěsu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Systém nepoužívejte, pokud byly provedeny jakékoli změny nebo úpravy volantů. Jakékoli změny nebo úpravy volantů by mohly ovlivnit funkčnost nebo výkonnost systému. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat se vztahují na jízdu uprostřed jízdního pruhu, není-li uvedeno jinak v bezpečnostním opatření systému pro jízdu uprostřed jízdního pruhu. Viz **Bezpečnostní opatření adaptivního tempomatu** (strana 297).

POŽADAVKY ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Ruce musíte mít vždy na volantu.

Udržení uprostřed pruhu se aktivuje, pouze pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Adaptivní tempomat se systémem udržení uprostřed jízdního pruhu je aktivován na dotykové obrazovce. Viz **Zapnutí a vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu** (strana 307).
- Je zapnutý a nastavený adaptivní tempomat s podporou zastavování a rozjíždění.
- Snímač řízení rozpoznává vaše ruce na volantu.
- Systém při jízdě na rovné cestě rozpoznává vodorovné značení obou jízdních pruhů.
- Vaše vozidlo je na začátku umístěno ve středě jízdního pruhu, mezi značícími čarami.

Poznámka: Pokud systém nedetekuje platné značení jízdního pruhu, zůstane v režimu vyčkávání, dokud nebude platné značení k dispozici.

Poznámka: Pokud systém nedetekuje vaše ruce na volantu, mírně na volant zatlačte.

Adaptivní tempomat

OMEZENÍ ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Omezení pro adaptivní tempomat se vztahují na jízdu uprostřed jízdního pruhu, není-li uvedeno jinak v omezeních systému pro jízdu uprostřed jízdního pruhu. Viz **Omezení adaptivního tempomatu** (strana 298).

Za kterýchkoli z následujících podmínek nemusí systém udržení uprostřed pruhu fungovat správně:

- Šířka jízdního pruhu je příliš úzká nebo široká.
- Oblouk zatáčky je příliš těsný.
- Systém nerozpoznal minimální vyžadované vodorovné značení jízdního pruhu, případně se jízdní pruhy spojují či rozdělují.
- Když úsilí při řízení požadované pro udržení uprostřed pruhu přesáhne limit systému udržení uprostřed pruhu.
- Když jedete oblastmi, které jsou ve výstavbě nebo když probíhají práce na silnici.
- Když je zablokovaná kamera čelního skla a/nebo přední radar.
- Je namontováno náhradní kolo.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky včetně silného větru, deště, mlhy a dalších.
- Při jízdě přímo proti slunečnímu svitu.
- Když dojde k modifikacím řídicího ústrojí včetně úprav volantu.
- Při jízdě s přívěsem.

Viz **Bezpečnostní opatření asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu** (strana 306).

Poznámka: Systém jízdní asistence je omezen a nemusí mít pro každou jízdní situaci a/nebo podmínky dostačující sílu, například při projíždění ostrých zatáček nebo projíždění zatáček vysokou rychlostí.

Poznámka: Za výjimečných okolností se může systém od středu jízdního pruhu odchylovat.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ASISTENTA PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Ruce musíte mít vždy na volantu.

Systém můžete kdykoli vyřadit z činnosti otočením volantu.

Zapnutí asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu



Stiskněte tlačítko na volantu.



Stiskněte tlačítko na volantu.

Ujistěte se, že jsou oba systémy aktivní.

Vypnutí asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu



Stiskněte tlačítko na volantu.

Alternativní možnost:



Stiskněte tlačítko na volantu. Na displeji přístrojové desky se zobrazí zpráva s výzvou

k potvrzení.

Poznámka: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu se vypne při každém vypnutí vozidla.

Poznámka: Před zapnutím funkce musí být splněny příslušné požadavky systému udržení uprostřed pruhu. Viz **Požadavky asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu** (strana 306).

Adaptivní tempomat

Zapnutí a vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Tempomat**.
4. Stiskněte tlačítko **Adaptivní tempomat**.
5. Stiskněte tlačítko **Asist. jízdy uprostř. pruhu**.

VÝSTRAHY ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Ruce musíte mít vždy na volantu.

Pokud je systém aktivní a zároveň po určitou dobu nerozpozná žádný úkon v oblasti řízení, vyzve řidiče, aby uchopil volant. Pokud řidič na toto upozornění nezareaguje, systém se vypne a zpomalí, řízení však bude i nadále ovládat. Viz **Automatické vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu** (strana 308).

Systém rovněž upozorní na skutečnost, že byla přejezda čára jízdního pruhu, aniž by byla rozpoznána aktivita při řízení.

Poznámka: Lehké uchopení nebo dotek volantu by mohl systém vyhodnotit jako neuchopení volantu.

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ ASISTENTA PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Ruce musíte mít vždy na volantu.

Pokud se systém vypne v důsledku vnějších vlivů (pokud například na vozovce chybí značení jízdního pruhu a vy máte ruce na volantu), zazní zvukový signál a na displeji přístrojového panelu se zobrazí hlášení.

Pokud se systém vypne v důsledku vnějších vlivů (například když na vozovce není vyznačen jízdní pruh a vy nemáte ruce na volantu), systém vás neprodleně vyzve, abyste převzali řízení vozidla. Pokud je toto upozornění ignorováno, systém rychlým střídavým aktivováním a uvolňováním brzd zpomalí vozidlo na nízkou rychlost při zachování ovládání řízení, když je k dispozici značení jízdních pruhů. Pokud značení jízdních pruhů není k dispozici, vozidlo se zastaví. Systém automaticky aktivuje výstražná světla.



Pokud po vypnutí systému začne vozidlo zpomalovat, musíte převzít plnou kontrolu nad vozidlem. Chcete-li po vypnutí adaptivního tempomatu s udržováním v jízdním pruhu znovu zapnout, stiskněte a uvolněte tlačítko obnovení funkce nebo sešlápněte plynový pedál.

K automatickému zrušení může dojít rovněž v následujících situacích:

- Jízdní pruh se příliš zúžil nebo rozšířil.
- Systém nerozpoznal značení jízdního pruhu.
- Čáry značení jízdních pruhů se kříží.
- Oblouk zatáčky je příliš ostrý.

Poznámka: Pokud vozidlo zpomalí z důvodu vaší nečinnosti dvakrát během vypnutí a zapnutí zapalování, systém se deaktivuje. Systém resetujete tak, že když vozidlo stojí, vrátíte volič převodovky do polohy parkování (P) a vozidlo vypnete. Poté znovu nastartujete vozidlo s nohou na brzdovém pedálu.

MANUÁLNÍ VYPNUTÍ ASISTENTA PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Adaptivní tempomat se systémem udržení uprostřed pruhu se zruší, když učiníte následující:

Adaptivní tempomat

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Tlačítko adaptivního tempomatu na volantu je vypnuté.

Systém udržení uprostřed pruhu je krátce potlačen, když učiníte cokoliv z následujícího:

- Na kontrolku směrových světel je poklepáno nebo je zajištěna.
- Zatočíte s vozidlem mimo jízdní pruh.

KONTROLKY ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU



Rozsvícení kontrolky signalizuje zapnutou funkci udržování jízdního pruhu. Barva kontrolky se mění podle stavu systému.

Šedá barva stavu znamená, že systém je zapnutý, ale v pohotovostním režimu.

Modrý stav znamená, že je systém aktivován a zasahuje do řízení k udržení vozidla uprostřed jízdního pruhu.

Oranžová barva stavu se zvukovým signálem, který se následně změní na šedý stav, znamená automatické vypnutí systému.

ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Poznámka: V závislosti na výbavě vozidla a typu přístrojového panelu se nemusí zobrazovat nebo být dostupné všechny zprávy.

Zpráva	Činnost
Držte ruce na volantu	Musíte položit ruce zpět na volant a pohnout jím, abyste zrušili hlášení.
Asistent udržování uprostřed pruhu není k dispozici	Systém udržení uprostřed pruhu v současnosti není k dispozici kvůli podmínkám, které znemožňují aktivaci systému. Systém resetujete tak, že když vozidlo stojí, vrátíte volič převodovky do polohy parkování (P) a vozidlo vypnete. Poté znovu nastartujete vozidlo s nohou na brzdovém pedálu.
Převezměte kontrolu	Adaptivní tempomat s udržováním v jízdních pruzích se chystá deaktivovat. Musíte okamžitě převzít plnou kontrolu nad vozidlem.
Pro pokračování sešlápněte pedál akceleratoru	Adaptivní tempomat se systémem udržení uprostřed jízdního pruhu je v režimu vyčkávání. Pokud je to bezpečné, obnovte adaptivní tempomat se systémem udržení jízdního pruhu sešlápnutím plynového pedálu. Případně můžete adaptivní tempomat s funkcí udržení uprostřed pruhu znovu aktivovat stisknutím tlačítka pokračování na volantu.

Adaptivní tempomat

PREDIKTIVNÍ ASISTENT RYCHLOSTI

JAK FUNGUJE PREDIKTIVNÍ ASISTENT RYCHLOSTI

Prediktivní asistent rychlosti spolupracuje s adaptivním tempomatem a přizpůsobuje rychlost vozidla geometrii vozovky a rychlostnímu limitu zjištěnému systémem rozpoznávání dopravních značek. Jelikož systém rozpoznává zatáčky a dálniční výjezdy, rychlost vozidla se před změnou geometrie vozovky a během ní dočasně sníží. Při průjezdu kolem nových dopravních značek rychlostního omezení se nastavená rychlost aktualizuje. Viz **Bezpečnostní opatření Prediktivního asistenta rychlosti** (strana 310).

Přesnost systému rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost ovlivňují některá omezení a také schopnost určit platné omezení rychlosti. Prediktivní asistent rychlosti a jeho schopnost určit aktuální rychlostní limit mají stejná omezení. Viz **Rozpoznávání značek rychlostního omezení** (strana 359).

Poznámka: Pokud je funkce povolena, nastavení odstupu pro adaptivní tempomat funguje běžným způsobem.

Poznámka: Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 527). Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PREDIKTIVNÍHO ASISTENTA RYCHLOSTI



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Věnujte zvýšenou pozornost měnícím se podmínkám na silnici. Pokud je nastavená rychlost vyšší nebo nižší, než je nutné, může být nutné systém přepsat sešlápnutím brzdového nebo plynového pedálu.



POZOR: Systém umožňuje pouze omezené brzdění. Vaše vozidlo nemusí vždy zpomalit dostatečně rychle, aby se zabránilo nehodě bez zásahu řidiče. V případě potřeby zabrzděte.



POZOR: Systém neaktivuje směrová světla.

Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat se vztahují na Prediktivního asistenta rychlosti, není-li uvedeno jinak v bezpečnostním opatření pro Prediktivního asistenta rychlosti. Viz **Bezpečnostní opatření adaptivního tempomatu** (strana 297).

Systém vyvíjí pouze omezenou brzdovou sílu. Systém můžete potlačit sešlápnutím plynového pedálu nebo jej zrušit sešlápnutím brzdy.

Systém se může přizpůsobit různým faktorům, jako je denní doba, šířka jízdního pruhu. To by mohlo ovlivnit úpravu rychlosti a zrychlení.

Adaptivní tempomat

Systém se může přizpůsobit různým jízdním režimům. Viz **Ovládání jízdního režimu** (strana 314). To by mohlo ovlivnit úpravu rychlosti a zrychlení.

Poznámka: Systém automaticky neaktivuje směrová světla.

OMEZENÍ PREDIKTIVNÍHO ASISTENTA RYCHLOSTI



POZOR: Systém nemusí vždy přizpůsobit rychlost vozidla v určitých podmínkách na silnici nebo za určitých povětrnostních podmínek, jako jsou křižovatky, značky „Dej přednost v jízdě“ nebo „Stop“, právo přednosti v jízdě, semafore, rychlostní nerovnosti, déšť, sníh, mlha. V případě potřeby musíte vždy sešlápnout brzdový nebo plynový pedál.

Informace o geometrii silnic a o rychlostním omezení poskytované mapovými podklady navigačního systému by mohly být nepřesné nebo zastaralé.

Systém nemusí zjistit a číst značky rychlostního omezení s podmíněnými tabulkami, například pokud značka bliká, během konkrétních dob nebo v případě přítomnosti dětí.

Poznámka: Systém nenastavuje rychlost vozidla na rychlostní limity uváděné doplňujícím dopravním značením.

Za určitých okolností ovšem systém nemusí rychlost vozidla upravit ještě před projetím kolem dopravní značky s rychlostním omezením.

Detekce geometrie silnice funguje pouze v případě, že jsou k dispozici související informace. Informace o geometrii silnic nemusí být v některých oblastech k dispozici.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REŽIMU PREDIKTIVNÍHO ASISTENTA RYCHLOSTI

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Tempomat**.
4. Stiskněte tlačítko **Adaptivní tempomat**.
5. Zapněte nebo vypněte režim **Prediktivní asistent bezpečné jízdy**.

VÝSTRAHY PREDIKTIVNÍHO ASISTENTA RYCHLOSTI

Pokud systém rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení, které je nižší než minimální rychlost, na jakou lze adaptivní tempomat nastavit, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

KONTROLKY PREDIKTIVNÍHO ASISTENTA RYCHLOSTI

Modrá značka kolem dopravní značky omezující rychlost a modrá šipka vedle nastavené rychlosti značí, že je systém aktivní.

Adaptivní tempomat

Kontrolka sledování dopravních značek omezujících rychlost



Kontrolka sledování geometrie vozovky



Když systém detekuje novou dopravní značku omezující rychlost, zobrazí se nad nastavenou rychlostí šedý indikátor, zatímco systém přizpůsobí rychlost vozidla rychlostnímu omezení. Po dosažení rychlostního limitu se nastavená rychlost aktualizuje a šedý indikátor zmizí.

Jestliže systém rozpozná zatáčku, oblouk, kruhový objezd nebo výjezd z dálnice, vozidlo začne zpomalovat a objeví se kontrolka, která změní barvu.

Symbole kontrolky sledování geometrie vozovky



Levá zatáčka.



Pravá zatáčka.



Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací – levá.



Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací – pravá.



Kruhový objezd s oddělenými odbočovacími pruhy vlevo na hlavních silnicích.



Kruhový objezd s oddělenými odbočovacími pruhy vpravo na hlavních silnicích.

Adaptivní tempomat

PREDIKTIVNÍ ASISTENT RYCHLOSTI – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PREDIKTIVNÍ ASISTENT RYCHLOSTI – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Adaptivní tempomat a rozeznávání rychlostních značek není k dispozici	Informace o rychlostních omezeních od navigačního systému nejsou dostupné. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Je třeba převzít zpět řízení	Fungování systému se zastaví a vy musíte převzít kontrolu.

Poznámka: Některá hlášení může systém zkrátit nebo zjednodušit v závislosti na typu instalovaného přístrojového panelu.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Poznámka: V závislosti na výbavě vozidla a typu přístrojového panelu se nemusí zobrazovat nebo být dostupné všechny zprávy.

Zpráva	Podrobnosti
Adaptivní tempomat Není dostupný Snímač blokován Viz návod	Zobrazuje se tehdy, je-li dosah snímače omezen.
Adaptivní tempomat Není dostupný	Zobrazuje se tehdy, není-li systém dostupný.
Adaptivní tempomat Porucha	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tempomat aktivní Auto-matické brzdění vypnuté	Zapnuli jste klasický tempomat. Funkce brzdění tempomatem se vypne.

Ovládání jízdního režimu

CO JE OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU

Vozidlo disponuje několika volitelnými jízdními režimy pro různé jízdní situace. V závislosti na zvoleném jízdním režimu systém upravuje různá nastavení vozidla.

VOLBA JÍZDNÍHO REŽIMU



Stisknutím tlačítka na přístrojové desce získáte přímý přístup k jízdním režimům na dotykové obrazovce.

Jako sekundární možnost:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **REŽIMY JÍZDY**.
3. Zvolte nastavení.

JÍZDNÍ REŽIMY - NAFTA

EKO



Nastavení vozidla vhodné pro úspornou jízdu.

NORMÁLNÍ



Nastavení vozidla vhodné pro vyváženou jízdu.

Poznámka: Pokud vypnete vozidlo v jiném než normálním režimu, systém vás při dalším spuštění vozidla vyzve, abyste se do tohoto režimu vrátili. Pokud výzvu k výběru ignorujete, systém se standardně přepne do normálního režimu.

KLUZKÝ POVRCH



Nastavení vozidla vhodné pro jízdu na kluzkých vozovkách.

TAŽENÍ/TĚŽKÝ NÁKL.



Nastavení vozidla vhodné pro tažení nebo převážení nákladů.

NEZPEVNĚNÁ CESTA - AWD



Nastavení vozidla vhodné pro jízdu na nepevných vozovkách.

Poznámka: Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.

JÍZDNÍ REŽIMY - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

EKO



Nastavení vozidla vhodné pro úspornou jízdu.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

NORMÁLNÍ



Nastavení vozidla vhodné pro vyváženou jízdu.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

KLUZKÝ POVRCH



Nastavení vozidla vhodné pro jízdu na kluzkých vozovkách.

Ovládání jízdního režimu

Poznámka: Pokud vypnete vozidlo v režimu **Kluzký povrch**, systém vás vyzve k návratu do tohoto režimu při příštím nastartování vozidla. Pokud výzvu k výběru ignorujete, systém se standardně přepne do režimu **Normální**.

OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Mód jízdy není k dispozici	Systém není dostupný. Pokud nebude dostupný ani po příštím zapnutí zapalování, znamená to, že má systém poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

CO JE TO ECO COACH

Systém Eco Coach je určen ke sledování určitých jízdních parametrů, které vám pomohou s efektivnější jízdou.

JAK FUNGUJE FUNKCE ECO COACH

Systém Eco Coach poskytuje prostřednictvím displeje přístrojového panelu zpětnou vazbu týkající se vašeho způsobu jízdy.

Poznámka: Z úrovně efektivity nevyplývá konkrétní údaj o spotřebě paliva.

Poznámka: Systém udává úroveň efektivity pouze pro aktuální cestu. Po každém zapnutí zapalování systém údaje vynuluje.

JAK FUNGUJE OKAMŽITÁ ÚROVEŇ EFEKTIVITY

Čím větší je zobrazený kroužek, tím větší je okamžitá efektivita. Jakmile je dosaženo maximální efektivity, kroužek se rozsvítí. Úroveň efektivity se průběžně upravuje podle toho, jak efektivně právě jedete.

ZOBRAZENÍ OKAMŽITÉ ÚROVNĚ EFEKTIVITY

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.

JAK FUNGUJE SHRNUTÍ JÍZDY

Vypočítaný souhrn cesty se zobrazuje v podobě čtyř barevných sloupců. Společně se zvyšováním vypočítané úrovně efektivity se sloupce posouvají zleva doprava. Sloupce udávají průměrnou efektivitu spotřeby paliva pro zrychlování, zpomalování, rychlost a řazení v průběhu celé aktuální cesty.

Poznámka: U vozidel vybavených automatickou převodovkou se nezobrazuje sloupec řazení.

ZOBRAZENÍ PŘEHLEDU JÍZDY

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.

Efektivní jízdní režim

CO JE EFEKTIVNÍ JÍZDNÍ REŽIM

Efektivní jízdní režim je prediktivní asistent, který využívá navigační data vozidla. Poskytuje prediktivní dopravní informace, které vám umožňují jezdit efektivněji tím, že uvádí kdy je možné uvolnit plynový pedál.

JAK FUNGUJE EFEKTIVNÍ JÍZDNÍ REŽIM



Pokud se přiblížíte k rychlostnímu limitu nebo k události na silnici, zobrazí se na displeji přístrojové desky symbol doplněný ještě jedním symbolem zobrazujícím typ události.

Jakmile sundáte nohu z plynového pedálu, vozidlo upraví rekuperaci brzdné energie a rychlost. Systém vozidla tak počítá s vybraným jízdním profilem a se vzdáleností k události.

Systém nepoužívá brzdou vozidla. Při jízdě z kopce systém rovněž nedokáže dostatečně účinně zabrzdit vozidlo ve všech jízdních situacích.

Poznámka: Když je systém aktivní, efektivní jízdní režim může zvýšit zpomalování, aniž by zobrazil zprávu. Systém v takovém případě upraví rychlost podle vpředu jedoucího vozidla.

Poznámka: Zrychlením můžete systém kdykoli vyřadit z činnosti.

Poznámka: Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 527). Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ EFEKTIVNÍHO JÍZDNÍHO REŽIMU

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.
3. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Eko rady**.

ZOBRAZENÍ EFEKTIVNÍHO JÍZDNÍHO REŽIMU

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.

SHRNUTÍ JÍZDY

JAK FUNGUJE SHRNUTÍ JÍZDY

Vypočítaný souhrn cesty se zobrazuje v podobě pěti barevných sloupců. Společně se zvyšováním vypočítané úrovně efektivnosti se sloupce posouvají zleva doprava. Sloupce udávají průměrnou efektivitu spotřeby paliva pro váš způsob jízdy, zrychlování, zpomalování, rychlost, řazení a skóre shody v průběhu celé ujeté vzdálenosti vašeho vozidla pro současnou cestu.

Poznámka: Skóre shody vyhodnocuje, jak dobře následujete indikátor efektivního režimu jízdy.

Poznámka: U vozidel vybavených automatickou převodovkou se nezobrazuje sloupec řazení.

ZOBRAZENÍ PŘEHLEDU JÍZDY

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.

Efektivní jízdní režim

2. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.
3. Motor vypněte.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.

UKAZATELE EFEKTIVNÍHO JÍZDNÍHO REŽIMU



Rozsvítí se šedě, když vám systém doporučuje zpomalit.

Změní barvu, když začnete zpomalovat.

Dodatečný zobrazený kroužek vedle indikátoru efektivního režimu jízdy může poskytovat informace o maximální povolené rychlosti, křižovatce, dálničnímu nájezdu, kruhovém objezdu, signalizaci zastavení, sklonu, zatáčce nebo přechodu.

Informace o nebezpečí v okolí

CO JSOU INFORMACE O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

Systém je navržen tak, aby poskytoval v téměř reálném čase informace o silnici před vámi.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K INFORMACÍM O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.

AKTIVACE INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

Poznámka: Zkontrolujte, zda je modem povolen. Viz **Zapnutí a vypnutí modemu** (strana 526).

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Připojení**.
3. Stiskněte tlačítko **Funkce připojeného vozidla**.
4. Zapněte funkci **Info. o nebezpečí v okolí**.

KONTROLA STAVU INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **Informace o stavu**.
3. Zvolte možnost **Informace o nebezpečí v okolí**.

Omezovač rychlosti

JAK FUNGUJE OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Systém umožňuje nastavit rychlostní omezení pohybu vozidla. Nastavené rychlostní omezení bude tedy maximální rychlostí, jakou se vozidlo může pohybovat. V případě potřeby, např. při předjíždění, lze však nastavené rychlostní omezení překročit.

Ovládací prvky se nachází na volantu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO OMEZOVAČ RYCHLOSTI



POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI

LIM

Stisknutím tohoto tlačítka přepnete systém do pohotovostního režimu. Dalším stisknutím tlačítka systém vypnete.

NASTAVENÍ RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

SET+

SET-

Když je systém v pohotovostním režimu, stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte omezovač na aktuální rychlost vozidla. Nastavená rychlost se uloží a zobrazí na displeji přístrojového panelu.

ZMĚNA NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

SET+

SET-

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

ZRUŠENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ



Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Poznámka: Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.

OBNOVENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ



Stisknutím tohoto tlačítka obnovíte činnost omezovače rychlosti.

ÚMYSLNÉ PŘEKROČENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Nastavené rychlostní omezení můžete dočasně překročit prudkým sešlápnutím plynového pedálu.

Systém se obnoví, pokud rychlost vozidla klesne pod nastavený rychlostní limit nebo když na krátkou dobu zcela uvolníte pedál plynu.

V případě úmyslného překročení nastavené rychlosti se na displeji přístrojového panelu zobrazí varovná kontrolka.

UKAZATELE OMEZOVAČE RYCHLOSTI

LIM Kontrolka se na displeji přístrojového panelu rozsvěcuje při zapnutí systému.

Nachází-li se systém v pohotovostním režimu, kontrolka svítí šedě.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI

V případě neúmyslného překročení nastavené rychlosti (například při jízdě z kopce) se na displeji přístrojového panelu rozsvítí kontrolka a zazní zvukové upozornění.

Inteligentní omezovač rychlosti

CO JE INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Inteligentní omezovač rychlosti je jízdní asistenční funkce, která omezuje rychlost vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením.

JAK FUNGUJE INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Systém slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Když například systém rozpoznává dopravních značek zjistí rychlostní omezení 80 km/h, bude rychlost vozidla omezena na 80 km/h. V případě potřeby, např. při předjíždění, lze však nastavené rychlostní omezení překročit.

Ovládací prvky se nachází na volantu.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazuje výstraha, nastane-li kterákoli z následujících situací:

- Rychlost vozidla překračuje aktuálně nastavenou rychlost.
- Systém zjistí, že vozidlo svou rychlostí překračuje rychlostní omezení.
- Úmyslně překročíte nastavenou rychlost.
- Neúmyslně překročíte nastavenou rychlost – například při jízdě z kopce.

Poznámka: Systém neomezuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení, která se na displeji přístrojového panelu zobrazují s doplňkovým značením.

Poznámka: Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 527). Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI



POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI



Stisknutím tohoto tlačítka přepnete systém do pohotovostního režimu. Systém vás vyzve k nastavení rychlosti, případně zobrazí zjištěné rychlostní omezení jako nastavenou rychlost. Dalším stisknutím tlačítka systém vypnete.

Poznámka: Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.

Inteligentní omezovač rychlosti

NASTAVENÍ RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

SET+

Když je systém v pohotovostním režimu, stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte omezovač na aktuální rychlost vozidla. Nastavená rychlost se uloží a zobrazí na displeji

SET-

přístrojového panelu.

Poznámka: Když systém zjistí jiné rychlostní omezení, upraví podle něj nastavení omezovače rychlosti.

Poznámka: Pokud systém nedokáže zjistit rychlostní omezení, vrátí se do pohotovostního režimu.

ZMĚNA NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

SET+

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích.

SET-

Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem

a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

ZRUŠENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ



Stiskem omezovač rychlosti deaktivujete a přepnete jej do pohotovostního režimu. Symbol

na displeji přístrojové desky se zobrazí šedě.

OBNOVENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ



Stisknutím tlačítka funkci omezovače obnovíte. Systém při opětovné aktivaci nastaví rychlostní limit na detekovanou maximální rychlost. Symbol na přístrojovém panelu zezelená.

ÚMYSLNÉ PŘEKROČENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Nastavené rychlostní omezení můžete dočasně překročit prudkým sešlápnutím plynového pedálu.

Systém se obnoví, pokud rychlost vozidla klesne pod nastavený rychlostní limit nebo když na krátkou dobu zcela uvolníte pedál plynu.

V případě úmyslného překročení nastavené rychlosti se na displeji přístrojového panelu zobrazí varovná kontrolka.

UKAZATELE INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI



Kontrolka se na displeji přístrojového panelu rozsvěcuje při zapnutí systému.

Nachází-li se systém v pohotovostním režimu, kontrolka svítí šedě.

Inteligentní omezovač rychlosti

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ INTELENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI

Zvukový signál zazní, pokud:

- Neúmyslně překročíte nastavenou rychlost – například při jízdě z kopce.
- Trvale překračujete nastavenou rychlost.
- Systém rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení mimo svůj pracovní rozsah, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

PŘEPNUTÍ Z INTELENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI NA OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Na středovém displeji můžete přepínat mezi inteligentním a klasickým omezovačem rychlosti. Inteligentní omezovač rychlosti slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Klasický omezovač rychlosti slouží k ručnímu nastavení maximální rychlosti vozidla pomocí ovladačů na volantu.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Asistent omezení rychlosti**.
4. Vypněte **Inteligentní omezovač rychlosti**.

Poznámka: Pokud vypnete inteligentní omezovač rychlosti, systém se přepne na ruční omezovač rychlosti. Pomocí ovladačů na volantu budete moci ručně upravit nastavení omezovače rychlosti.

INTELENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

INTELENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI – ČASTÉ DOTAZY

Proč se na displeji přístrojového panelu zobrazuje výstraha?

- Rychlost vozidla překračuje aktuálně nastavenou rychlost.
- Systém zjistí, že vozidlo svou rychlostí překračuje rychlostní omezení.
- Úmyslně překročíte nastavenou rychlost.

System udržování v jízdním pruhu

CO JE SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Systém udržování pruhu je jízdní asistent určený k tomu, aby poskytoval dočasnou podporu řízení nebo vibracemi volantů upozorňoval na neúmyslné opuštění jízdního pruhu.

JAK FUNGUJE SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Systém je navržen tak, aby vás upozornil a poskytl dočasnou asistenci při řízení, když zjistí neúmyslné opuštění jízdního pruhu. Systém rozpoznává a sleduje značení jízdních pruhů pomocí kamery umístěné za vnitřním zpětným zrcátkem.

Poznámka: Systém funguje, pokud lze pomocí kamery rozpoznat alespoň jedno značení jízdního pruhu nebo okraj vozovky.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, nemusí systém fungovat.



POZOR: Snímač může za značení jízdních pruhů nesprávně považovat jiné konstrukce nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.



POZOR: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postřikání kapalinami.



POZOR: Funkce snímače může být omezena při velkém kontrastu venkovního osvětlení.



POZOR: Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.



POZOR: Je-li vaše vozidlo vybaveno neschváleným zavěšením, systém nemusí fungovat správně.

OMEZENÍ SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Systém je aktivní pouze při rychlosti vyšší než přibližně 60 km/h.

V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

- Systém nerozpoznal ani jednu čáru jízdního pruhu nebo okraj vozovky.
- Zapnete směrová světla.
- Otáčíte volantem, prudce zrychlujete nebo intenzivně brzdíte.
- Rychlost vozidla je nižší než 60 km/h.

Systém udržování v jízdním pruhu

- Aktivoval se protiblokovací brzdový systém, stabilizační systém nebo systém regulace prokluzu kol.
- Úzký jízdní pruh.

Systém nemusí zasáhnout do změny jízdního pruhu v těchto situacích:

- Silný vítr,
- Nerovný povrch vozovky,
- Vysoké či nerovnoměrné zatížení,
- nesprávný tlak v pneumatikách.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU



Chcete-li aktivovat systém udržování jízdního pruhu, stiskněte tlačítko na volantu.

Chcete-li deaktivovat systém udržování jízdního pruhu, stiskněte tlačítko na volantu dvakrát.

Poznámka: Při zapnutí nebo vypnutí systému se na informačním displeji zobrazí zpráva o stavu.

Poznámka: Systém se při startu vozidla vždy zapne.

PŘEPNUTÍ REŽIMU SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Systém udržování pruhu**.
4. Stiskněte tlačítko **Režim**.
5. Zvolte nastavení.

NASTAVENÍ SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Na dotykové obrazovce vyberte jeden ze dvou režimů odemykání:

- Režim asistence.
- Režim výstrahy a asistence.

Poznámka: Při spouštění motoru vozidla si systém pamatuje poslední nastavení režimu.

Úprava intenzity vibrací volantu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Systém udržování pruhu**.
4. Stiskněte tlačítko **Intenzita výstrahy**.
5. Zvolte nastavení.

Poznámka: Na režim Asistence nemá toto nastavení vliv.

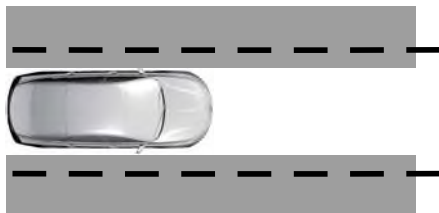
REŽIM ASISTENCE

CO JE REŽIM ASISTENCE

Režim asistence poskytuje krátkodobý zásah do řízení, který vozidlo nasměruje do středu jízdního pruhu.

Systém udržování v jízdním pruhu

JAK FUNGUJE REŽIM ASISTENCE



Systém udržování pruhu vám pomůže v případě, že nechtěně opustíte jízdní pruh. Systém mírně zasáhne do řízení, čímž vozidlo nasměruje zpět do středu jízdního pruhu.

Poznámka: Když je aktivní režim asistence a systém zjistí, že během krátké doby nedošlo k žádné aktivitě při řízení (například lehkému držení volantu), upozorní řidiče, aby uchopil volant.

Poznámka: Režim asistence se znovu aktivuje poté, co vozidlo vrátíte doprostřed jízdního pruhu.

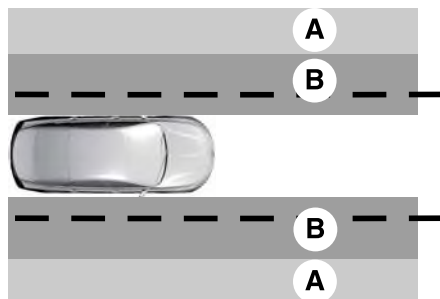
REŽIM UPOZORNĚNÍ A ASISTENCE

CO JE REŽIM UPOZORNĚNÍ A ASISTENCE

Režim asistence a upozornění kombinuje obojí, režim asistence a vibrační upozornění volantu.

JAK FUNGUJE REŽIM UPOZORNĚNÍ A ASISTENCE

Kombinovaný režim výstrahy a asistence při zjištění neúmyslného opuštění jízdního pruhu natáčí volant směrem ke středu jízdního pruhu. Pokud vozidlo pokračuje v opuštění jízdního pruhu, volant začne vibrovat.

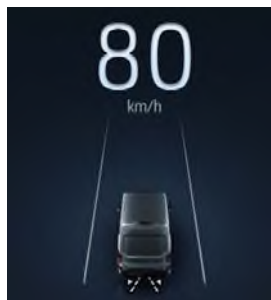


A Upozornění.

B Asistence.

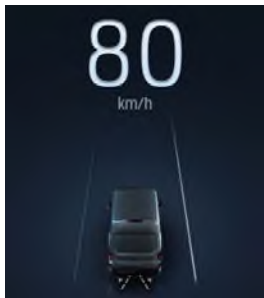
Poznámka: Na obrázku jsou obecně znázorněny zóny pokrytí. Nejsou na něm uvedeny přesné parametry zón.

UKAZATELE SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU



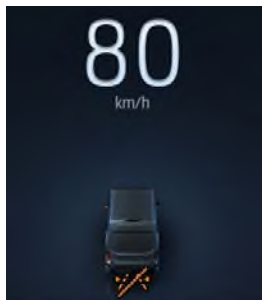
Systém udržování v jízdním pruhu

Jakmile systém zapnete a systém rozpozná značení jízdních pruhů, na displeji přístrojového panelu se zobrazí bílý ukazatel a bílé značení jízdních pruhů.



Pokud je rychlost vozidla vyšší než cca 60 km/h a systém nedetekuje značení jízdních pruhů, zobrazí se šedý indikátor a šedé značení jízdních pruhů.

Pokud je rychlost vozidla nižší než cca 60 km/h, zobrazí se šedý indikátor a nezobrazí se značení jízdních pruhů.



Po vypnutí systému se zobrazí žlutý ukazatel s přeškrtnutím.

ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

CO JE ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

Asistent mrtvého úhlu představuje zařízení systému udržování jízdního pruhu, které vydává varování při zjištění vozidel v oblasti mrtvého úhlu a poskytuje podporu řidiči při přejíždění mezi jízdními pruhy, pokud zjistí další vozidla nacházející se v blízkosti.

JAK FUNGUJE ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ



Systém aktivujete a deaktivujete pomocí tlačítka systému udržování jízdního pruhu na volantu.

Při přejíždění mezi jízdními pruhy zjistí funkce asistenta mrtvého úhlu vozidla v mrtvém úhlu nebo vozidla, která se do mrtvého úhlu blíží, a aktivuje varování. Navíc provede zásah do řízení, aby vás vrátila zpět do jízdního pruhu.

Pokud je aktivní, funguje tento systém společně s používáním směrových světel a výstražné funkce směrových světel nebo samostatně.

Ruce musíte mít vždy na volantu.

OMEZENÍ ASISTENTA SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

Všechna systémová omezení přítomná v základním systému udržování jízdního pruhu se vztahují také na asistenta mrtvého úhlu.

Asistent mrtvého úhlu nefunguje za následujících podmínek:

System udržování v jízdním pruhu

- Není-li zjištěna žádná dělicí čára mezi jízdními pruhy nebo je-li zjištěna pouze jedna z dělicích čar.
- Jeden nebo oba zadní radarové snímače jsou zablokované nebo vadné.
- Za vaše vozidlo je připojen přívěs.

Poznámka: Nosiče na kola nebo nosiče nákladu mohou v důsledku blokování snímače způsobit falešné výstrahy. Doporučujeme funkci vypnout, pokud používáte nosič kol nebo nosič nákladu.

Poznámka: Systém nerozpozná připojený přívěs, pokud jej připojíte bez připojení elektrických konektorů. Pokud připojíte přívěs bez připojení elektrických konektorů, doporučujeme asistenta mrtvého úhlu vypnout.

Asistent mrtvého úhlu by mohl mít potíže se zaznamenáváním nebezpečí za následujících podmínek:

- Pokud se v sousedním pruhu blíží vozidlo mnohem vyšší relativní rychlostí než je rychlost vašeho vozidla.
- Snímače jsou zablokované v důsledku aktuálních nepříznivých povětrnostních podmínek.

UKAZATELE ASISTENTA SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

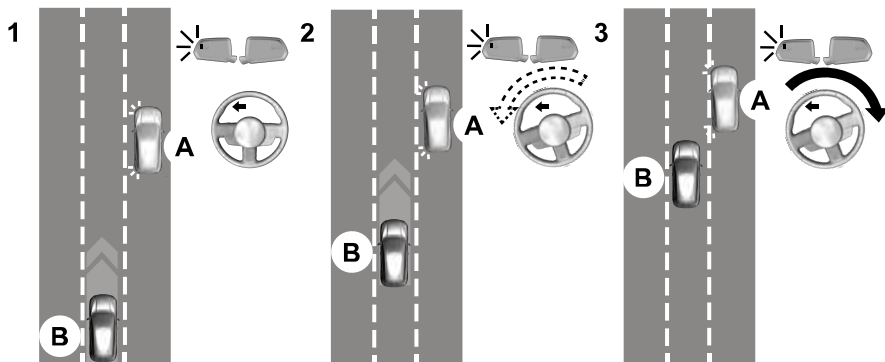


Schéma 1: Vozidlo A má zapnuta levá směrová světla, jelikož se chystá přejít z pravého do středního jízdního pruhu. Vozidlo B se již nachází v středním jízdním pruhu a právě vjelo do oblasti mrtvého úhlu vozidla A, což způsobilo, že začala blikat výstražná kontrolka systému sledování mrtvého úhlu ve vnějším zpětném zrcátku.

Schéma 2: Řidič vozidla A zahajuje přejíždění do středového jízdního pruhu, aniž by zaznamenal přítomnost vozidla B.

Schéma 3: Systém sledování mrtvého úhlu zasahuje do řízení, aby řidiče vozidla A upozornil, že se má vrátit do pravého jízdního pruhu a zabránit možnému střetu s vozidlem B.

System udržování v jízdním pruhu

Varovná kontrolka asistenta udržování v jízdním pruhu nebo žluté označení jízdního pruhu na přístrojovém panelu značí aktivaci asistenta sledování mrtvých úhlů. Navíc bliká kontrolka upozornění systému

sledování mrtvého úhlu na vnějším zpětném zrcátku na stejné straně, jako se nachází zjištěné vozidlo. Další informace získáte zde: Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (strana 334).

ASISTENT MRTVÉHO ÚHLU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Připojen přívěs	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Boční snímač blokován	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úhlů.
Porucha systému asistenta mrtvého úhlu	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

CO JE ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Asistent mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení představuje zařízení systému udržování jízdního pruhu, které vydává varování při zjištění vozidel v oblasti mrtvého úhlu a poskytuje podporu řidiči při přejíždění mezi jízdními pruhy, pokud zjistí další vozidla nacházející se v blízkosti.

Poznámka: Při připojování přívěsu jej musíte nakonfigurovat, aby jej systém mohl rozpoznat. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu** (strana 337).

JAK FUNGUJE ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU



Systém aktivujete a deaktivujete pomocí tlačítka systému udržování jízdního pruhu na volantu.

Při přejíždění mezi jízdními pruhy zjistí funkce asistenta mrtvého úhlu vozidla v mrtvém úhlu nebo vozidla, která se do mrtvého úhlu blíží, a aktivuje varování. Navíc provede zásah do řízení, aby vás vrátila zpět do jízdního pruhu.

Pokud je připojen podporovaný přívěs, funkce se redukuje pouze na detekci vozidel na obou stranách vašeho vozidla a přívěsu, sahající dozadu od vnějších zpětných zrcátek až po konec vašeho přívěsu. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu** (strana 337).

Pokud je aktivní, funguje tento systém s používáním ukazatelů směru a výstražnou funkcí směrových světel nebo bez nich.

System udržování v jízdním pruhu

Ruce musíte mít vždy na volantu.

OMEZENÍ ASISTENTA SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Všechna systémová omezení přítomná v základním systému udržování jízdního pruhu se vztahují také na asistenta mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení.

Asistent mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení nefunguje za následujících podmínek:

- Není-li zjištěna žádná dělicí čára mezi jízdními pruhy nebo je-li zjištěna pouze jedna z dělicích čar.
- Jeden nebo oba zadní radarové snímače jsou zablokované nebo vadné.
- Připojený přívěs není správně nakonfigurován nebo jej systém nepodporuje. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu** (strana 337).

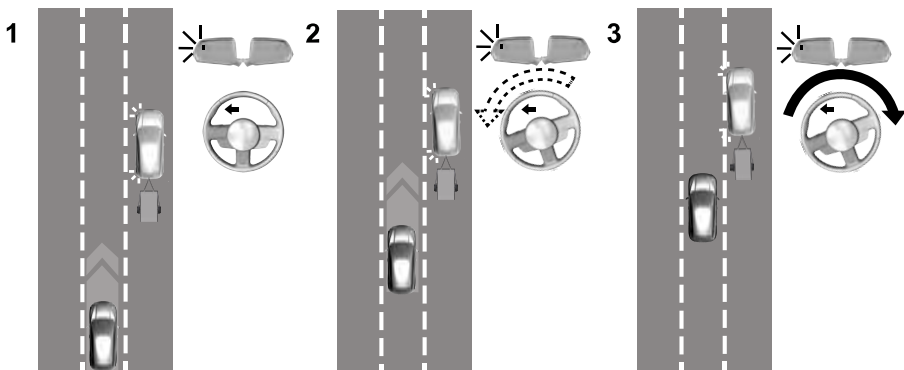
Poznámka: Asistent mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení by mohl snižovat výkon, pokud k vozidlu připojíte přívěs.

Poznámka: Systém nerozpozná připojený přívěs, pokud jej připojíte bez připojení elektrických konektorů. Pokud připojíte přívěs bez připojení elektrických konektorů, doporučujeme asistenta mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení vypnout.

Asistent mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení by mohl mít potíže se zaznamenáváním nebezpečí za následujících podmínek:

- Pokud se v sousedním pruhu blíží vozidlo mnohem vyšší relativní rychlostí než je rychlost vašeho vozidla.
- Snímače jsou zablokované v důsledku aktuálních nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Pokud připojíte nosiče na kola nebo nosiče nákladu, mohou v důsledku blokování snímače způsobit falešné výstrahy.

KONTROLKY ASISTENTA SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU



System udržování v jízdním pruhu

Schéma 1: Vozidlo A má zapnuta levá směrová světla, jelikož se chystá přejet z pravého do prostředního jízdního pruhu. Vozidlo B se již nachází v prostředním jízdním pruhu a právě vjelo do oblasti mrtvého úhlu vozidla A, což způsobilo, že začala blikat výstražná kontrolka systému sledování mrtvého úhlu ve vnějším zpětném zrcátku.

Schéma 2: Řidič vozidla A zahajuje přejíždění do středového jízdního pruhu, aniž by zaznamenal přítomnost vozidla B.

Schéma 3: Systém sledování mrtvého úhlu zasahuje do řízení, aby řidiče vozidla A upozornil, že se má vrátit do pravého jízdního pruhu a zabránit možnému střetu s vozidlem B.

Varovná kontrolka asistenta udržování v jízdním pruhu nebo žluté označení jízdního pruhu na přístrojovém panelu značí aktivaci asistenta mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení. Navíc bliká kontrolka upozornění systému sledování mrtvého úhlu na vnějším zpětném zrcátku na stejné straně, jako se nachází zjištěné vozidlo. Další informace získáte zde: Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (strana 334).

ASISTENT MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Připojen přívěs	Zobrazuje se tehdy, pokud připojíte přívěs širší než 2,4 m, přičemž celková vzdálenost od tažného zařízení po zadní přívěs je větší než 10 m. Viz Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu (strana 337).
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Boční snímač blokován	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úhlů.
Porucha systému asistenta mrtvého úhlu	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

System udržování v jízdním pruhu

SYSTEM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

SYSTEM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Porucha systému udržování pruhu Servis je nutný	System zjistil záadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	System zjistil překážku, která způsobila dočasnou nedostupnost systému.
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	K zajištění správného fungování systému je potřeba očistit čelní sklo.
Porucha na přední kameře Je nutný servis	System zjistil záadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Držte ruce na volantu	Systemu vyžaduje, abyste drželi ruce na volantu.

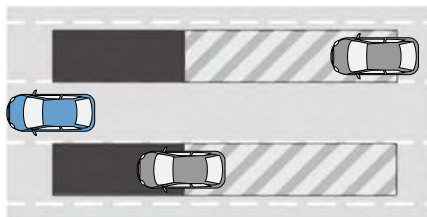
System sledování mrtvého úhlu

CO JE SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Systém sledování mrtvého úhlu je určen k tomu, aby zjišťoval vozidla, která se z vašeho pohledu nacházejí v oblasti mrtvého úhlu.

JAK FUNGUJE SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Systém je určen ke zjišťování vozidel, která se mohou nacházet v oblasti mrtvých úhlů. Oblast detekce se rozprostírá po obou stranách vozidla mezi vnějším zpětným zrcátkem a místem, které je přibližně 4 m za zadním nárazníkem. Oblast detekce se rozšíří přibližně 18 m za zadní nárazník, pokud je rychlost vozidla vyšší než 48 km/h. Systém vás tak upozorňuje na blížící se vozidla.



Systém je konstruován tak, aby při nízké rychlosti rozpoznával cyklisty a jiné předměty nacházející se v oblasti mrtvého úhlu, a to jak za jízdy v přímém směru, tak i při zatáčení. Systém funguje také v době, kdy je vaše vozidlo v klidu.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU



POZOR: Nepoužívejte systém sledování mrtvého úhlu jako náhradu za vnitřní a vnější zpětná zrcátka a za pohled za sebe. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte své okolí. Systém sledování mrtvého úhlu není náhradou opatrného řízení.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstřiku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

Systém sledování mrtvého úhlu



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.



POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

OMEZENÍ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Systém není funkční, pokud je zvolena parkovací poloha (P) nebo zpátečka (R).

Poznámka: Systém nezabraňuje možné kolizi s jinými vozidly. Není konstruován tak, aby rozpoznával zaparkovaná vozidla, chodce, zvířata nebo součásti dopravní infrastruktury.

Poznámka: Systém vás nemusí být schopen upozornit na vozidlo, které oblast detekce projíždí rychle.

Poznámka: Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.

Poznámka: Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena námi schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.

POŽADAVKY NA SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Systém se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spustíte motor vozidla.
- Přesunete volicí páku do polohy jízdy vpřed (D).

Poznámka: Systém nefunguje v době, kdy je volič převodovky umístěn v poloze parkování (P) nebo zpátečky (R) a kdy je zatažena ruční brzda.

POŽADAVKY NA SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Systém se zapíná při spouštění motoru vozidla.

Poznámka: Systém nefunguje v době, kdy je volič převodovky umístěn v poloze zpátečky (R) a kdy je zatažena ruční brzda.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte režim **BLIS**.

Jakmile systém sledování mrtvého úhlu zapnete nebo vypnete, rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Jestliže systém zapnete nebo vypnete, varovné kontrolky dvakrát zablikají.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

System sledování mrtvého úhlu

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU - VOZIDLA S: SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU



Snímače jsou umístěny v zadní svítlně, po obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.

Poznámka: Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.

Jsou-li snímače blokovány, na displeji informačního panelu se může zobrazovat příslušné hlášení. Varovné kontrolky zůstanou rozsvíceny, avšak systém nebude vydávat upozornění.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU - VOZIDLA S: SADA SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU



Snímače jsou umístěny vzadu, po obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.

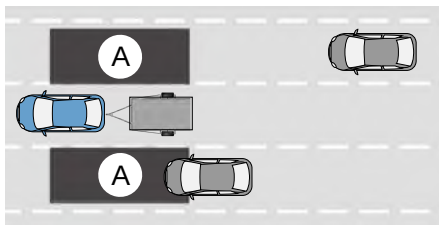
Poznámka: Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.

Jsou-li snímače blokovány, na displeji informačního panelu se může zobrazovat příslušné hlášení. Varovné kontrolky zůstanou rozsvíceny, avšak systém nebude vydávat upozornění.

System sledování mrtvého úhlu

SYSTEM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

CO JE SYSTEM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU



System sledování mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení slouží jako pomůcka pro detekci vozidel, která by se mohla nacházet v oblasti mrtvého úhlu.

JAK FUNGUJE SYSTEM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

System sledování mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení slouží jako pomůcka pro detekci vozidel, která by se mohla nacházet v oblasti mrtvého úhlu. Oblast detekce se nachází na obou stranách vozidla a přívěsu mezi vnějším zpětným zrcátkem a místem, které je přibližně na konci přívěsu. Když připojíte a nastavíte přívěs, systém sledování mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení se aktivuje po ujetí přibližně 10 km/h.

Můžete nastavit délku přívěsu, vybrat typ přívěsu nebo spínač systému sledování mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení vypnout.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení přívěsu.

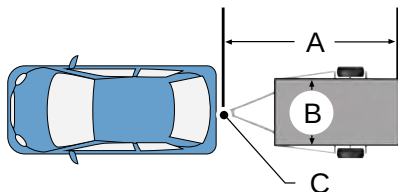
OMEZENÍ SYSTEMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Některé přívěsy mohou mírně ovlivnit fungování systému:

- Široké krabicovité přívěsy, zvláště ty širší než tažné vozidlo, mohou při míjení prvků infrastruktury nebo zaparkovaných vozidel způsobovat falešná upozornění. Falešné upozornění se také může zobrazit při jízdě do 90stupňové zatáčky nebo při jízdě po kruhovém objezdu.
- Široké přívěsy, které mají celkovou délku větší než 6 m, mohou způsobovat zpožděné zobrazování upozornění na rychle předjíždějící vozidla.
- Krabicovité přívěsy, které mají šířku větší než 2,4 m mohou při předjíždění vozidla vyvolat předčasné upozornění.
- Mušlovité přívěsy nebo přívěsy s klínovitou přední částí, které mají šířku větší než 2,4 m mohou vyvolat opožděná upozornění v případě, že předjížděné vozidlo jede stejnou rychlostí a vaše vozidlo se zařazuje do jeho pruhu.

Systém sledování mrtvého úhlu

VOLBA DÉLKY PŘÍVĚSU



- A Délka přívěsu.
- B Šířka přívěsu.
- C Tažné zařízení přívěsu.

Systém funguje pouze při šířce v přední části přívěsu menší než 2,4 m a celkové délce od tažného zařízení po konec přívěsu menší než 10 m.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Tažení**.
3. Stiskněte **Přidat přívěs** a postupujte podle pokynů na obrazovce.
4. Stiskněte **BLIS přívěsu** a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Poznámka: Aby systém fungoval jak má, musíte změřit správnou hodnotu a správně ji zadat.

Poznámka: Pokud připojíte nosiče (například kol nebo nákladu) s elektrickým osvětlením, zadejte délku 1 m. Upozorňování na dopravní situaci před vozidlem zůstane zapnuté.

VOLBA PŘÍVĚSU

Pokud na středovém displeji zvolíte přívěs ještě před jeho připojením, systém načte příslušnou konfiguraci a na displeji přístrojového panelu se při připojení přívěsu zobrazí informační hlášení.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Tažení**.
3. Stiskněte tlačítko **Vyberte aktivní přívěs**.
4. Zvolte dostupný přívěs.

KONTROLKY SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU



Jestliže systém zaznamená vozidlo, rozsvítí se varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na té straně, na které se zjištěné vozidlo přibližuje. Pokud na téže straně vozidla zapnete směrová světla, bude kontrolka blikat.

Poznámka: Systém vás nemusí být schopen upozornit na vozidlo, které oblastí detekce projíždí rychle.

INFO SYSTÉM VYPNUTÍ JEDOUČÍHO VOZIDLA MOVING OFF

Systém je navržen tak, aby zjišťoval chodce nebo cyklisty v předních oblastech slepého úhlu vašeho vozidla a varoval vás před možnou srážkou. Systém používá kameru umístěnou za vnitřním zrcátkem a přední radarové snímače k tomu, aby vás varoval před možnou srážkou.

Systém se aktivuje tehdy, pokud se chodec nebo cyklista ocitne v přední oblasti mrtvého úhlu vašeho vozidla a přitom se vyskytne kterákoliv z následujících situací:

- Jestliže u stojícího vozidla zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.
- Při jízdě v přímém směru rychlostí nižší než 10 km/h.

Systém sledování mrtvého úhlu

Bezpečnostní zásady



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, nemusí systém fungovat.



POZOR: v chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postříkání kapalinami.



POZOR: Funkce snímače může být omezena při velkém kontrastu venkovního osvětlení.



POZOR: Funkčnost systému se může snížit v situacích, kdy jsou rozpoznávací schopnosti snímačů vozidla omezeny. Nepříznivý vliv na fungování systému mají například (avšak nejen) přímé sluneční záření, slunce těsně nad obzorem, chodci nebo cyklisté pohybující se na členitém pozadí, běžci nebo rychle se pohybující cyklisté,

částečně skrytí chodci nebo cyklisté nebo chodci či cyklisté, které systém nedokáže rozeznat od skupiny. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo dokonce smrt.



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně, pokud je na vozidle namontováno čelní sklo od jiného výrobce než společnosti Ford. Neprovádějte opravy čelního skla v okolí snímače.

Poznámka: Systém nemusí správně fungovat tehdy, jsou-li snímače blokovány.

Poznámka: Systém nerozpoznává zvířata.

Ukazatele systému informujícího o situaci při rozjíždění



Rozsvěcuje se bíle na displeji přístrojové desky, jestliže systém zjistí přítomnost chodců nebo cyklistů v blízkosti předě vašeho vozidla. Rozsvěcuje se bíle na displeji přístrojové desky a je doprovázen zvukovou varovnou signalizací, je-li zjištěno zvýšené nebezpečí srážky.



Pokud systém zjistí poruchu, zobrazí se na displeji přístrojové desky žlutý ukazatel s přeškrtnutím.

Systém sledování mrtvého úhlu

Systém informující o situaci při rozjíždění – informační hlášení

Zpráva	Podrobnosti
Přední kamera dočasně nedostupná	Systém zjistil překážku, která způsobila dočasnou nedostupnost systému.
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	K zajištění správného fungování systému je potřeba očistit čelní sklo.
Porucha na přední kameře Je nutný servis	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU – VAROVNÉ KONTROLKY



Pokud systém detekuje poruchu, rozsvítí se a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí zpráva. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
BLIS nedostupné Snímač blokován Viz návod	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úhlů.
BLIS deaktivován Přívěs připojen	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
BLIS Chyba systému	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Pokud deaktivujete systém sledování mrtvého úhlu, ale asistent mrtvého úhlu zůstane aktivní, zobrazí se následující zprávy.

System sledování mrtvého úhlu

Zpráva	Podrobnosti
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Připojen přívěs	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Boční snímač blokován	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úhlů.
Porucha systému asistent mrtvého úhlu	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Varování při vystupování

CO JE VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ

Systém varování při vystupování využívá radarové snímače, které vás upozorní na vozidla blížící se k vašim otevřeným dveřím.

JAK FUNGUJE VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ

Varování při vystupování detekuje objekty, jako jsou automobily, cyklisté, skútry a motocykly, které se k vašemu vozidlu přibližují zezadu a projíždějí oblastí varování při vystupování. Oblasti varování při vystupování jsou podél levé a pravé strany vozidla a mírně přesahují oblast plně otevřených dveří.



Poznámka: Systém nedokáže rozpoznat zvířata, pomalu se pohybující chodce nebo stojící objekty.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ



POZOR: Systém není pomůckou varující před nehodou ani systémem předcházející nehodám.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Systém varování při vystupování se aktivuje, jakmile nastartujete vozidlo a vozidlo se nepohybuje. Varování při vystupování je aktivní pouze tehdy, když je vozidlo zapnuté.



POZOR: Vždy věnujte pozornost dopravní situaci a okolí vozidla.



POZOR: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postřikání kapalinami.



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.



POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

Varování při vystupování

VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ – OMEZENÍ

Systém varování při vystupování se aktivuje, jakmile nastartujete vozidlo a vozidlo se nepohybuje. Systém varování při vystupování zůstane aktivní po dobu přibližně 3 minut po vypnutí vozidla. Systém varování při vystupování se vypne ihned po zamčení dveří. Systém varování při vystupování vás o svém vypnutí informuje. Systém pracuje při zařazení jakéhokoli převodového stupně.

Poznámka: Systém varování při vystupování nenahrazuje pozornost při vystupování z vozidla.

Poznámka: Systém nezabraňuje možné kolizi s jinými vozidly automatickým zavřením dveří.

Poznámka: Systém vás nemusí informovat a/nebo varovat, pokud se dopravní objekt blíží příliš rychle nebo pokud parkovací poloha brání detekci.

Výstraha varování při vystupování

Varování při vystupování je navrženo tak, aby poskytovalo vizuální a akustické upozornění při vystupování, pokud cestující otevře jakékoli dveře vozidla na straně, k níž se blíží jiné vozidlo.

VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ – VAROVNÉ KONTROLKY



Když systém varování při vystupování detekuje blížící se objekt na jedné straně, rozsvítí se odpovídající výstražná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku. Pokud je aktivní výstraha varování při vystupování, bliká stejná kontrolka výstrahy. Viz **Kontrolky systému sledování mrtvého úhlu** (strana 338).

Kromě kontrolky v zrcátku je ve vozidle vizuální ukazatel, který signalizuje, na které straně je detekováno blížící se vozidlo. Tento ukazatel se nachází na dotykové obrazovce.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ

Systém varování při vystupování lze vypnout pomocí dotykové obrazovky.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ SYSTÉMU VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ - VOZIDLA S: SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU



Varování při vystupování



Snímače jsou umístěny v zadní svítilně, po obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.

Poznámka: Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ SYSTÉMU VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ - VOZIDLA S: SADA SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU



Snímače jsou umístěny vzadu, po obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.

Poznámka: Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému.

Varování při vystupování

VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Pravá strana: sledujte okolí než opustíte vozidlo	Varování při vystupování pro pravou stranu je aktivní.
Levá strana: sledujte okolí než opustíte vozidlo	Varování při vystupování pro levou stranu je aktivní.
Vypínání varování před vystoupením Vystupte bezpečně	Zobrazí se, pokud se systém varování při vystupování vypne.
Porucha systému varování při vystupování	Zobrazí se, pokud systém varování při vystupování detekuje chybu.

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem

CO JE UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM - VOZIDLA S: SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Systému je určen k tomu, aby vás po zařazení zpátečky (R) upozorňoval na vozidla, která se za vaším vozidlem přibližují ze stran. Pokud budete i po výstraze ze strany systému pokračovat v couvání a stále bude rozpoznáno přibližující se vozidlo, systém aktivuje brzdy. Pokud systém aktivuje brzdy, na displeji přístrojového panelu se zobrazí hlášení.

Poznámka: Systém nebude používat brzdy, pokud jeho činnost potlačíte intenzivním sešlápnutím plynového pedálu.

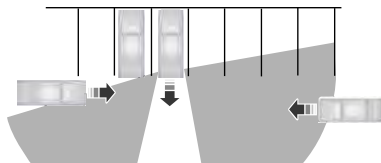
CO JE UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM - VOZIDLA S: SADA SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Systému je určen k tomu, aby vás po zařazení zpátečky (R) upozorňoval na vozidla, která se za vaším vozidlem přibližují ze stran.

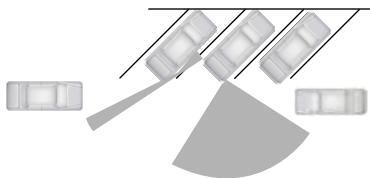
JAK FUNGUJE UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

Systém rozpoznává vozidla přibližující se rychlostí v rozmezí 8 km/h až 60 km/h. Jsou-li snímače částečně či zcela zablokovány, snímaná oblast se zmenší. Při pomalém couvání se zvětšuje oblast pokrytí i účinnost systému.

Systém se zapíná, když spustíte vozidlo a zařadíte zpátečku (R). Po vyřazení zpátečky (R) se systém vypíná.



Snímač na levé straně je blokován překážkou pouze částečně a oblast pokrytí na pravé straně je maximální.



Oblast pokrytí se rovněž zmenšuje při parkování pod úzkými úhly. Snímač na levé straně je z převážné části blokován překážkou a oblast pokrytí na této straně je výrazně zmenšena.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM



POZOR: Systém upozornění na vozidla blížící se z boku nepoužívejte jako náhradu za vnitřní a vnější zpětná zrcátka a za pohled za sebe. Před couváním z parkovacího místa vždy zkontrolujte své okolí. Systém upozornění na vozidla blížící se z boku není náhradou opatrného řízení.

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstříku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.



POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

OMEZENÍ UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

V následujících situacích nemusí systém fungovat správně:

- Snímače jsou blokovány.
- Blízko zaparkovaná vozidla nebo blízké objekty blokuji snímače.
- Vozidla se přibližují rychlostí nižší než 8 km/h nebo vyšší než 60 km/h.
- Rychlost vozidla je vyšší než 12 km/h.
- Couváte ze šikmého parkovacího místa.

Poznámka: Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena námi schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte režim **Upozornění při couvání**.

Poznámka: Systém se zapíná při každém zapnutí zapalování.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM - VOZIDLA S: SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU



Upozornění na dopravní situaci před vozidlem



Snímače jsou umístěny v zadní svítilně, po obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.

Poznámka: Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.

Jsou-li snímače blokovány, na displeji přístrojového panelu se po zařazení zpátečky (R) může zobrazovat příslušné hlášení.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM - VOZIDLA S: SADA SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU



Snímače jsou umístěny vzadu, po obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.

Poznámka: Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.

Jsou-li snímače blokovány, na displeji přístrojového panelu se po zařazení zpátečky (R) může zobrazovat příslušné hlášení.

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem

UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

CO JE UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu umožňují systému nadále fungovat s přívěsem nebo příslušenstvím tažného zařízení.

OMEZENÍ UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem zůstane zapnuté, pokud připojíte přívěs u vozidel vybavených systémem sledování mrtvého úhlu s tažným zařízením za následujících podmínek:

- Připojíte přívěs.
- Přívěs je nosič na kola nebo náklad s maximální délkou 1 m.
- Délku přívěsu nastavíte na středovém displeji na hodnotu 1 m.

Poznámka: Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.

KONTROLKY UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM



Jestliže systém zaznamená přibližující se vozidlo, zazní zvuková signalizace, rozsvítí se kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně a na středovém displeji se zobrazí šipka udávající směr, odkud se zjištěné vozidlo přibližuje.

Poznámka: Pokud se směrové šipky nezobrazí, zobrazí se hlášení na displeji přístrojového panelu.

Poznámka: Ve výjimečných situacích může systém aktivovat upozornění i ve chvíli, kdy se v detekční oblasti nic nenachází, např. když v dálce projíždí vozidlo.

UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

UPOZORNĚNÍ PŘI COUVÁNÍ – VAROVNÉ KONTROLKY



V případě poruchy systému se na přístrojovém panelu rozsvěcuje tato kontrolka a na displeji přístrojového panelu se zobrazuje hlášení. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem

UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ - VOZIDLA S: SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Zpráva	Podrobnosti
Upozornění při couvání	Zobrazí se namísto šipky v případě, že systém rozpozná vozidlo. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližuje jiné vozidlo.
Cross Traffic nedostupné Snímač blokován Viz návod	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému upozornění na vozidla blížící se z boku. Očistěte snímače. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Cross Traffic Chyba systému	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Cross traffic alert deakti- vovaný Přívěs připojen	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Upozornění při couvání	Zobrazí se, když systém použije brzdy. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližuje jiné vozidlo.
Aktivuje brzdy	

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem

UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ - VOZIDLA S: SADA SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Zpráva	Podrobnosti
Upozornění při couvání	Zobrazí se namísto směrové šipky v případě, že systém rozpozná vozidlo. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližuje jiné vozidlo.
Upozornění při couvání není k dispozici Snímač blokován Viz návod	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému upozornění na vozidla blížící se z boku. Očistěte snímače. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha Upozornění při couvání	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Upozornění při couvání deaktivováno Připojen přívěs	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.

Asistent pro zabránění kolizi

CO JE TO ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI

Systém varování rozpozná ostatní účastníky silničního provozu a upozorní vás na jejich přítomnost. Pokud na upozornění nezareagujete, systém automaticky aktivuje brzdy.

JAK FUNGUJE ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI

Systém je aktivní při rychlostech 5 km/h a vyšších. Funkce rozpoznávání chodců cyklistů je aktivní při rychlostech do 80 km/h.



Systém dokáže na situace, kdy se rychle přibližujete ke stojícímu vozidlu, k vozidlu jedoucímu stejným směrem jako vy nebo k chodci či cyklistovi pohybujícímu se v dráze vašeho vozidla, reagovat ve třech stupních.

Stupeň reakce	Podrobnosti
Upozornění	Je-li systém aktivován, bliká varovná kontrolka a zní varovná zvuková signalizace.
Asistence při brzdění	Systém pomáhá řidiči snížit rychlost nárazu tím, že připraví brzdovou soustavu na prudké brzdění. V rámci činnosti systému nedochází k automatickému použití brzd. Když sešlápnete brzdový pedál, může systém aplikovat plnou brzdnou sílu, ačkoliv bude pedál sešlápnut jen mírně.
Automatické nouzové brzdění	Systém je navržen tak, aby aktivoval brzdy, pokud zjistí, že bezprostředně hrozí srážka. Tímto opatřením může snížit následky nárazu nebo srážce dokonce zabránit.

Asistent pro zabránění kolizi – protijedoucí vozidla

Funkce Asistent pro zabránění kolizi – protijedoucí vozidla rozšiřuje funkci asistenta pro zabránění kolizi na protijedoucí vozidla ve vašem jízdním pruhu. Systém může pomoci snížit prudkost srážky tím, že vydá výstrahu řidiči a zároveň automaticky použije brzdy. Detekce protijedoucích vozidel je aktivní, pokud jedete rychleji než 30 km/h.

Asistent pro zabránění kolizi

JAK FUNGUJE ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI SE SYSTÉMEM POMOCI PŘI PRŮJEZDU KŘÍŽOVATKOU - VOZIDLA BEZ: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Systém je uváděn v činnost tehdy, jestliže při odbočování zkřížíte dráhu protijedoucího vozidla, jestliže při přímé jízdě zkřížíte dráhu vozidla jedoucího v příčném směru nebo jestliže zkřížíte dráhu přecházejícího chodce nebo přejíždějícího cyklisty. Detekce protijedoucích vozidel je aktivní, pokud jedete rychlostí až 30 km/h. Detekce přecházejících chodců nebo cyklistů na křižovatce je aktivní, pokud vaše vozidlo jede rychlostí až 30 km/h.

JAK FUNGUJE ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI SE SYSTÉMEM POMOCI PŘI PRŮJEZDU KŘÍŽOVATKOU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Systém je uváděn v činnost tehdy, jestliže při odbočování zkřížíte dráhu protijedoucího vozidla, jestliže při přímé jízdě zkřížíte dráhu vozidla jedoucího v příčném směru nebo jestliže zkřížíte dráhu přecházejícího chodce nebo přejíždějícího cyklisty. Detekce protijedoucích vozidel je aktivní, pokud jedete rychlostí až 30 km/h. Detekce přecházejících chodců nebo cyklistů na křižovatce je aktivní, pokud vaše vozidlo jede rychlostí až 30 km/h. Systém funguje také v případě, že se blížíte k dráze vozidla jedoucího v příčném směru. Detekce vozidel jedoucích v příčném směru je aktivní, pokud jedete rychlostí až 65 km/h.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U ASISTENTA PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Při prudkém zrychlování a zatáčení není systém v provozu. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



POZOR: Za chladného počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách může systém fungovat omezeně. Funkci systému může nepříznivě ovlivnit sníh, led, déšť, stříkající voda nebo mlha. Oblast čelní kamery a radaru nesmí být zakryta sněhem ani ledem. Nedodržení těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně, pokud je na vozidle namontováno čelní sklo od jiného výrobce než společnosti Ford. Neprovádějte opravy čelního skla v okolí snímače.



POZOR: Funkčnost systému se může snížit v situacích, kdy jsou rozpoznávací schopnosti kamery ve vozidle omezeny. Nepříznivý vliv na fungování systému má například (avšak nejen) přímé sluneční záření, slunce těsně nad obzorem, vozidla jedoucí v noci bez osvětlení, netradiční typy

Asistent pro zabránění kolizi

vozidel, chodci nebo cyklisté pohybující se na členitém pozadí, běžci nebo rychle se pohybující cyklisté, částečně skrytí chodci nebo cyklisté nebo chodci či cyklisté, které systém nedokáže rozeznat od skupiny. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo dokonce smrt.



POZOR: Systém varování před nárazem s brzdovým asistentem nedokáže pomoci zabránit všem srážkám. Nespoléhejte na to, že systém nahradí váš vlastní úsudek, a dodržujte odpovídající rychlost a odstup.

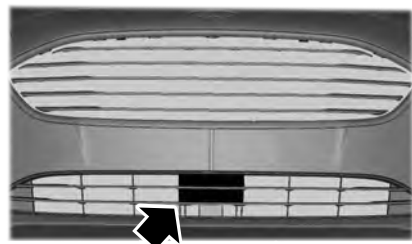
Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Na displeji přístrojového panelu se může zobrazovat hlášení.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ ASISTENTA PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.



OMEZENÍ ASISTENTA PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI

Systém nerozpoznává zvířata.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ ASISTENTA PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI - VOZIDLA BEZ: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Nečistěte snímače ostrými předměty.

Asistent pro zabránění kolizi



Radarové snímače jsou umístěny za přední mřížkou pod registrační značkou a za předním nárazníkem na levé a pravé straně.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Na displeji přístrojového panelu se může zobrazovat hlášení.

SIGNALIZACE ODSUTPU

CO JE TO SIGNALIZACE ODSUTPU

Prostřednictvím funkce indikace vzdálenosti se na displeji přístrojového panelu zobrazuje časový odstup vozidel jedoucích ve stejném směru před vámi.

Poznámka: Grafické znázornění se nezobrazuje, je-li v činnosti tempomat nebo adaptivní tempomat.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SIGNALIZACE ODSUTPU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Pre-collision Assist**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Indikace vzdálenosti**.

KONTROLKA SIGNALIZACE ODSUTPU

Rychlost vozidla	Citlivost systému	Barva ukazatele vzdálenosti	Vzdálenost	Časový odstup
100 km/h	Normální	Šedá.	Více než 25 m.	Více než 0,9 s.
		Žlutá.	17–25 m.	0,6–0,9 s.
		Červená.	Méně než 17 m.	Méně než 0,6 s.

Asistent pro zabránění kolizi

VAROVÁNÍ PŘED ČELNÍM NÁRAZEM

CO JE VAROVÁNÍ PŘED ČELNÍM NÁRAZEM

Pokud se vaše vozidlo rychle přiblíží k jinému vozidlu, bliká varovná světelná kontrolka a zní zvukový signál, což vás upozorní na riziko srážky s vozidlem jedoucím před vámi.

NASTAVENÍ CITLIVOSTI SYSTÉMU VAROVÁNÍ PŘED ČELNÍM NÁRAZEM

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Pre-collision Assist**.
4. Stiskněte tlačítko **Citlivost výstrahy**.
5. Zvolte nastavení.

AUTOMATICKÉ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ

CO JE TO AUTOMATICKÉ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ

Automatické nouzové brzdění je aktivní bezpečnostní systém, který se uvádí v činnost a aktivuje brzdy vozidla tehdy, jestliže systém zjistí hrozící nebezpečí srážky.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Pre-collision Assist**.

4. Zapněte nebo vypněte funkci **Automatické nouzové brzdění**.

Poznámka: Automatické nouzové brzdění se zapíná po každém zapnutí zapalování.

Poznámka: Pokud vypnete automatické nouzové brzdění, vypne se také funkce vyhýbacího manévru.

ASISTENT ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ

CO JE TO ASISTENT ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ

Pokud se vaše vozidlo rychle přibližuje k jinému účastníkovi silničního provozu, funkce asistenta úhybných manévru vám pomůže se tomuto účastníkovi vyhnout.

Pokud ve snaze nesrazit se s jiným účastníkem silničního provozu natočíte volant, systém vyvine dodatečný točivý moment působící na volant, který vám pomůže se tomuto účastníkovi silničního provozu vyhnout. Jakmile účastníka silničního provozu minete a stočíte volant opačným směrem, systém vám stejným způsobem pomůže s navrácením do jízdního pruhu. Systém se deaktivuje, jakmile účastníka silničního provozu minete.

Poznámka: Účastníci silničního provozu jsou definováni jako chodci nebo cyklisté v cestě vašeho vozidla, jiné vozidlo stojící ve stejném pruhu nebo vozidlo jedoucí ve stejném pruhu stejným směrem jako vy. Viz **Bezpečnostní opatření u asistenta pro zabránění kolizi** (strana 353).

Asistent pro zabránění kolizi

OMEZENÍ ASISTENTA ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ

Asistent úhybných manévrů se aktivuje pouze tehdy, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Automatické nouzové brzdění a asistent úhybných manévrů jsou zapnuty.
- Systém rozpozná účastníka silničního provozu před vámi a začne ovládat brzdy.
- Výrazně natočíte volant ve snaze vyhnout se jinému účastníkovi silničního provozu.

Poznámka: Asistent úhybných manévrů se jinému účastníkovi silničního provozu nevyhne automaticky. Pokud volantem neotočíte, asistent úhybného manévru se neaktivuje.

Poznámka: Asistent úhybného manévru se neaktivuje v případě, že je vzdálenost od jiného účastníka silničního provozu tak malá, že by systém již srážce nedokázal zabránit.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ASISTENTA ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.

2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Pre-collision Assist**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Vyhýbací manévr**.

Poznámka: Asistent zásahů do řízení se zapne při každém zapnutí zapalování.

Poznámka: Pokud vypnete automatické nouzové brzdění, vypne se také funkce vyhýbacího manévru.

ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI – VAROVNÉ KONTROLKY



Rozsvítí se na displeji přístrojového panelu pro indikaci, že systém je deaktivován, nedostupný nebo dočasně nefunkční v důsledku působení podmínek vnějšího prostředí.

Poznámka: Pokud se kontrolka rozsvítí bez zobrazení odpovídajícího informačního hlášení, není potřebný žádný zásah. Viz **Bezpečnostní opatření u asistenta pro zabránění kolizi** (strana 353).

ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Asistent před kolizí není dostupný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Asistent před kolizí není dostupný Snímač blokováno	Snímače jsou znečištěné. Očistěte snímače. Zkontrolujte seznam možných příčin a opatření v tabulce níže. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Asistent pro zabránění kolizi

Následující tabulka uvádí možné příčiny a podrobnosti o tom, kdy se může zobrazit zpráva o zablokovaném snímači.

Příčina	Podrobnosti
Povrch radaru na mřížce chladiče je znečištěný nebo je radar blokován nějakou překážkou.	Očistěte mřížku chladiče před radarem nebo odstraňte případné překážky.
Povrch radaru je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvíli počkejte. Odstranění překážky může systém zjistit až za několik minut.
Signály radaru jsou rušeny prudkým deštěm, stříkající vodou, sněhem nebo mlhou.	Systém se dočasně vypne. Systém by se měl znovu aktivovat chvíli poté, co se klimatické podmínky zlepší.
Došlo k vychýlení radaru.	Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Čelní sklo je v místě kamery znečištěné nebo se na něm nachází nějaká překážka.	V místě kamery očistěte vnější plochu čelního skla.
Čelní sklo je v místě kamery čisté, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvíli počkejte. Může několik minut trvat, než kamera zjistí, že byla překážka odstraněna.
V blízkosti kamery je nadměrná teplota.	Chvíli počkejte. Jakmile teplota v okolí kamery poklesne, zpráva by měla zhasnout.

Rozpoznávání značek rychlostního omezení

CO JE TO SYSTÉM ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Systém rozpoznává dopravní značky s rychlostním omezením a informuje řidiče o aktuálních rychlostních omezeních.

JAK FUNGUJE ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Rozpoznané dopravní značky s rychlostním omezením se zobrazují na displeji přístrojového panelu. Snímač se nachází za vnitřním zpětným zrcátkem.

Systém se automaticky zapíná při zapnutí zapalování a nelze jej vypnout.

Poznámka: Navigační systém disponuje údaji o dopravních značkách s rychlostním omezením, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.

Poznámka: Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 527). Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbujuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Poznámka: V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Poznámka: Při výměně žárovek světlometů použijte výhradně součásti schválené společností Ford. Jiné žárovky by mohly snižovat výkon systému.

OMEZENÍ SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Systém by nemusel zaznamenat všechny dopravní značky s omezením rychlosti, případně by je nemusel správně rozpoznat.

V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách systém nemusí fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

Rozpoznávání značek rychlostního omezení

KONTROLKY SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ



Jestliže systém rozpozná dopravní značku s rychlostním omezením, zobrazí příslušné rychlostní omezení na displeji přístrojového panelu.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou se na zobrazení rychlostních omezení podílet také data o dopravním značení uložená v tomto systému.

NASTAVENÍ SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Nastavení upozornění na rychlost při rozpoznávání značek rychlostního omezení

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Asistent omezení rychlosti**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Rychlostní varování**.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Rozpoznávání dopravních značek Snížený výkon Viz návod	Data o dopravním značení vycházející z navigačního systému nejsou dostupná kvůli slabému nebo žádnému signálu. Krátce vyčkejte, dokud se kvalita signálu nezlepší. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Výstraha pro řidiče

CO JE TO FUNKCE VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE

Systém vyhodnocuje únavu řidiče nebo zhoršení jízdního stylu a upozorňuje na danou skutečnost.

JAK FUNGUJE VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE

Za jízdy rychlostí vyšší než přibližně 65 km/h systém vyhodnocuje úroveň pozornosti, a to na základě stylu jízdy v rámci vyznačených jízdních pruhů a dalších faktorů.

Systém výstrah má dvě fáze:

1. Dočasná výstraha vás upozorní, že potřebujete přestávku v jízdě. Tato zpráva se zobrazuje pouze na krátkou chvíli.
2. Pokud si neodpočinknete a systém i nadále rozezná horší jízdní styl, aktivuje se další výstraha. Ta zůstane na displeji přístrojového panelu zobrazena, dokud ji nezrušíte.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K VÝSTRAZE PRO ŘIDIČE



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.



POZOR: Jakmile se budete cítit unaveni, udělejte si přestávku. Nečekejte, až vás systém upozorní.



POZOR: Na určité jízdní styly může systém reagovat aktivací výstrahy, a to i v případě, kdy nebudete unaveni.



POZOR: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postřikání kapalinami.



POZOR: Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.



POZOR: Je-li vaše vozidlo vybaveno neschváleným zavěšením, systém nemusí fungovat správně.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VÝSTRAHY PRO ŘIDIČE

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte režim **Bdělост řidiče**.

Poznámka: Systém se zapíná automaticky po každém cyklu zapalování.

Výstraha pro řidiče

RESETOVÁNÍ VÝSTRAHY BDĚLOSTI ŘIDIČE

Obnovení výchozího nastavení systému sledování bdělosti řidiče můžete provést takto:

- U stojícího vozidla vypněte a zapněte zapalování.
- U stojícího vozidla otevřete a zavřete dveře řidiče.

KONTROLKY VÝSTRAHY PRO ŘIDIČE



Jestliže systém zjistí existenci problému, například s blokováním či nesprávným seřazením kamery, na displeji přístrojového panelu se zobrazuje symbol vypnutí systému. Pokud se tento symbol zobrazuje trvale, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Únava řidiče Varování Odpočiňte si	Zobrazí se jako doporučení přestávky z důvodu nedostatečné pozornosti.
Únava řidiče Varování Odpočinek nyní	Zobrazí se jako příkaz k přestávce z důvodu nedostatečné pozornosti.
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	K zajištění správného fungování systému je potřeba očistit čelní sklo.

Poznámka: V závislosti na výbavě vozidla a světové oblasti některé zprávy nejsou dostupné.

Funkce rozpoznávání dopravních značek

CO JE TO SYSTÉM ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Systém rozpoznává dopravní značky a informuje řidiče o aktuálních rychlostních omezeních a zákazech předjíždění a jízdních omezeních.

JAK FUNGUJE ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Funkce rozpoznávání dopravních značek používá k zjišťování dopravních značek snímač, který je umístěn za vnitřním zpětným zrcátkem.

Data mapy by mohla ovlivňovat rozpoznávání značek. Udávané hodnoty omezení rychlosti by mohly být ovlivňovány také uloženými údaji o dopravních značkách.

Poznámka: Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 527). Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.

Systém snímá rozpoznatelné dopravní značky, například:

- Omezení rychlosti.
- Zákaz předjíždění.
- Zrušení omezení rychlosti.
- Konec zákazu předjíždění.
- Dopravní značky prikazující zastavení.
- Dopravní značky typu Dej přednost v jízdě.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezavazuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokovaný, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Poznámka: V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Poznámka: Při výměně žárovek světlometů použijte výhradně součásti schválené společností Ford. Jiné žárovky by mohly snižovat výkon systému.

OMEZENÍ SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Systém by nemusel zaznamenat všechny dopravní značky s omezením rychlosti, případně by je nemusel správně rozpoznat.

V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách systém nemusí fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

Funkce rozpoznávání dopravních značek

KONTROLKY SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

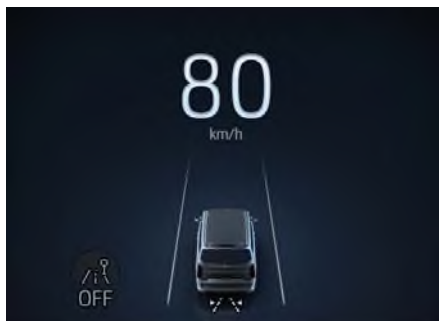


Systém může současně zobrazit dvě dopravní značky.

Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na displeji přístrojového panelu.



Jestliže systém nezjistí dopravní značku s rychlostním omezením, například proto, že krátkodobě nejsou dostupná data navigační mapy, nebo proto, že systém nemá k dispozici vstupní informace, na displeji přístrojového panelu se zobrazuje symbol dopravní značky s rychlostním omezením, který obsahuje dva spojevníky namísto číslic.



Jestliže systém zjistí existenci problému, například v souvislosti s déle trvající nedostupností dat navigační mapy nebo s blokováním či nesprávným seřazením kamery, na displeji přístrojového panelu se zobrazuje symbol vypnutí systému. Pokud se tento symbol zobrazuje trvale, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Systém zobrazuje rozpoznatelné dopravní značky ve dvou fázích:

1. Všechny nově rozpoznané dopravní značky se na displeji zobrazí výrazněji než ostatní dopravní značky.
2. Po určité přednastavené době se zobrazí normálně.

Pokud systém zaznamená doplňující dopravní značku, zobrazí ji pod příslušnou dopravní značkou. Může se jednat například o míjení dopravní značky stanovující rychlostní omezení pro vozidla s přívěsem.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou mít na zobrazení omezení rychlosti vliv data o dopravním značení uložená v tomto systému.

Funkce rozpoznávání dopravních značek

NASTAVENÍ SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Nastavení upozornění na rychlost systému rozpoznávání dopravních značek

Systém rychlostního varování můžete nastavit tak, aby vás upozornil na překročení rychlosti vozidla, kterou systém rozpozná.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Asistent omezení rychlosti**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Rychlostní varování**.



Stisknutím a podržením tlačítka dočasně vypnete rychlostní varování.

Poznámka: Rychlostní varování se zapíná automaticky po každém cyklu zapalování.

Nastavení gongu systému rozpznávání dopravních značek při změně maximální povolené rychlosti

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Asistent omezení rychlosti**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Signální tón pro změnu omezení rychlosti**.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Rozpoznávání dopravních značek Snížený výkon Viz návod	Data o dopravním značení vycházející z navigačního systému nejsou dostupná kvůli slabému nebo žádnému signálu. Krátce vyčkejte, dokud se kvalita signálu nezlepší. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Upozornění na nesprávný směr

CO JE TO FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

Systém slouží k upozornění řidiče na skutečnost, že najíždí na dálnici v protisměru.

JAK FUNGUJE FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

Systém pomocí snímače na vnitřním zpětném zrcátku rozpoznává značky se zákazem vjezdu a využívá také údaje z navigačního systému.

Jestliže systém rozpozná, že najíždíte na dálnici v protisměru, na displeji přístrojového panelu se zobrazí hlášení a rozezní se zvuková signalizace. Zvuk audio systému se ztlumí a přehrávaný pokyn navigačního systému se pozastaví.

Poznámka: Navigační systém disponuje údaji o dopravním značení, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.

Poznámka: Tato funkce využívá mapová data. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi. Viz **Nastavení připojeného vozidla** (strana 527). Pokud váš trh není připojen, vezměte své vozidlo k autorizovanému prodejci, aby provedl pravidelné aktualizace.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K FUNKCI UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokovaný, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Poznámka: V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Poznámka: Při výměně žárovek světlometů používejte výhradně součásti schválené společností Ford. Jiné žárovky by mohly snižovat výkon systému.

Poznámka: Ve výjimečných případech může systém aktivovat upozornění, ačkoliv na dálnici do protisměru nenajíždíte.

OMEZENÍ FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

Systém by nemusel zaznamenat všechny dopravní značky, případně by je mohl přechíst chybně.

Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

V některých zemích systém nefunguje. Doporučujeme před použitím systému zkontrolovat dostupnost.

Upozornění na nesprávný směr

V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách systém nemusí fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Systém by nemusel fungovat správně v oblastech procházejících rekonstrukcí nebo na nových silnicích.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Upozornění na protisměr**.

UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Zkontrolujte směr jízdy	Systém zjistil, že najíždíte na dálnici v protisměru. Ujistěte se, že jedete správným směrem.

Přeprava nákladu

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PŘEVÁŽENÍ NÁKLADU

Hmotnost naloženého vozidla nesmí překročit jeho konstrukční limity a to s přívěsem i bez něj. Správné zatěžování vozidla vám zajistí maximální využitelnost navrhovaného výkonu vozidla. Před naložením vozidla se seznamte s následujícími termíny k určení nosnosti vozidla s přívěsem a bez něj, z informačního štítku pneumatik a zatížení vozidla nebo štítku osvědčení bezpečnosti vozidla.



POZOR: Množství nákladu, které je možno ve vašem voze převážet, je omezeno buď objemem vnitřního prostoru (tj. volné místo v prostoru pro cestující a zavazadla), nebo užitečnou hmotností vozidla (jak těžký náklad vozidlo uveze). Pokud jste dosáhli nejvyšší užitečné hmotnosti vozidla, nenakládejte již další předměty, i když máte ve vozidle stále volný prostor. Přetěžování nebo nerovnoměrné zatěžování vozidla může zapříčinit náhlou ztrátu ovladatelnosti a převrácení vozidla.



POZOR: Překročením hmotnostních limitů vozidla na bezpečnostním štítku můžete negativně ovlivnit výkon a ovládání vozidla, způsobit poškození vozidla a může dojít i ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému osobnímu zranění nebo úmrtí.



POZOR: Nepoužívejte rezervní pneumatiky s nižšími indexy nosnosti než u původních pneumatik, protože mohou snížit omezení vozidla stanovená hodnotami celkové hmotnosti vozidla a maximálního celkového zatížení

nápravy. Rezervní pneumatiky s vyšším limitem než u původních pneumatik nezvyšují omezení vozidla stanovená hodnotami celkové hmotnosti vozidla a maximálního celkového zatížení nápravy.



POZOR: Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost vozidla, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy.



POZOR: Překročením hmotnostních limitů vozidla můžete negativně ovlivnit výkon a ovládání vozidla, způsobit poškození vozidla a může dojít i ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému osobnímu zranění nebo úmrtí.



POZOR: Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmísťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejnižší. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jed'te pomaleji a z důvodu delší brzdné vzdálenosti dodržujte větší odstupy.

Celková hmotnost soupravy nesmí nikdy překročit hodnotu maximálního celkového zatížení soupravy.

Přeprava nákladu

STŘEŠNÍ NOSIČ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U STŘEŠNÍHO NOSIČE



POZOR: Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.



POZOR: Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmísťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejnižší. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jed'te pomaleji a z důvodu delší brzdné vzdálenosti dodržujte větší odstupy.

Poznámka: Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.

Poznámka: Náklad nikdy neumísťujte přímo na střešní panel. Střešní panel není konstruován tak, aby na něm bylo možné přepravovat náklad.

Náklad je třeba umístit přímo na příčníky namontované na podélných střešních lištách. Se střešním nosičem doporučujeme používat příčníky z nabídky originálního příslušenství Ford, které jsou navrženy speciálně pro váš typ vozidla.

Náklad vždy bezpečně zajistěte. Bezpečné upevnění nákladu zkontrolujte před jízdou a poté při každé zastávce na čerpací stanici.

NOSNÁ KAPACITA STŘEŠNÍHO NOSIČE - BUS

Nejvyšší přípustné zatížení střechy

Varianta	kg
Střední střecha.	150
Vysoká střecha.	100

NOSNÁ KAPACITA STŘEŠNÍHO NOSIČE - VAN

Vše kromě 310M M1 Kombi s dvojitým sedadlem předního spolujezdce, sedadly ve druhé a třetí řadě.

Varianta	Nejvyšší přípustné zatížení střechy kg
Střední střecha.	150
Vysoká střecha.	100

310M M1 Kombi s dvojitým sedadlem předního spolujezdce, sedadly ve druhé a třetí řadě.

Varianta	Nejvyšší přípustné zatížení střechy kg
Střední střecha.	100
Vysoká střecha.	50

Oblast zadního nákladového prostoru

KOTEVNÍ BODY V ZADNÍM NÁKLADOVÉM PROSTORU

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U KOTEVNÍCH BODŮ V ZADNÍM NÁKLADOVÉM PROSTORU



POZOR: Náklad vždy řádně zajistíte, aby se zabránilo posunu nákladu nebo vypadnutí nákladu z vozidla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek narušení stability vozidla, vážné zranění cestujících ve vozidle nebo jiných osob.



POZOR: Množství nákladu, které je možno ve vašem voze převážet, je omezeno buď objemem vnitřního prostoru (tj. volné místo v prostoru pro cestující a zavazadla), nebo užitečnou hmotností vozidla (jak těžký náklad vozidlo uveze). Pokud jste dosáhli nejvyšší užitečné hmotnosti vozidla, nenakládejte již další předměty, i když máte ve vozidle stále volný prostor. Přetěžování nebo nerovnoměrné zatěžování vozidla může zapříčinit náhlou ztrátu ovladatelnosti a převrácení vozidla.



POZOR: Nepřekračujte maximální povolené zatížení upínacích prvků. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

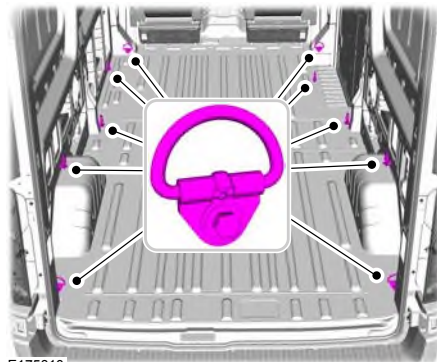


POZOR: Před použitím upínacích prvků zkontrolujte, zda nejsou poškozené. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Nepoužívejte upevňovací prvky nákladu pro odtah. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

UMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH BODŮ V ZADNÍM NÁKLADOVÉM PROSTORU



E175810

Poznámka: Počet upínacích prvků nákladu se liší podle konkrétního modelu vozidla.

ZATÍŽENÍ KOTEVNÍCH BODŮ V ZADNÍM NÁKLADOVÉM PROSTORU

Varianta	Maximální zatížení
Všechny dodávky	5.000 N

KONTROLA OSVĚTLENÍ PŘÍVĚSU



POZOR: Ke kabelům zadního světla vozidla nikdy nepřipojujte žádné kabely světel přívěsu. Můžete tím poškodit elektrický systém a způsobit požár. Pomoc se správnou montáží kabelů přívěsu vám poskytne autorizovaný prodejce. Může být potřeba další elektroinstalační vybavení.

Funkce kontroly světel přívěsu umožňuje jedné osobě ověřit, zda jsou všechna zadní světla funkční.

Pomocí obrazovky SYNC ve vozidle postupně vyzkoušejte, jestli všechna světla přívěsu fungují.

Provedení kontroly světel přívěsu pomocí obrazovky SYNC ve vozidle

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Tažení**.
3. Stiskněte tlačítko **Kontrola osvětlení přívěsu**.
4. Stiskněte tlačítko **Zahájit**.
5. Postupujte podle pokynů, dokud se nedokončí postup kontroly světel.

Poznámka: Pokud vozidlo přívěs nepozná, na několik sekund sešlápněte brzdový pedál.

Tažení přívěsu - Vozidla bez: Tažné zařízení

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI TAŽENÍ PŘÍVĚSU



POZOR: Vaše vozidlo není schváleno pro tažení přívěsu. Vozidlo nikdy nepoužívejte k tažení přívěsu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI TAŽENÍ PŘÍVĚSU



POZOR: Nepřekračujte rychlost 100 km/h. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Zajistěte, aby svislé zatížení na tažném zařízení vždy spadalo do rozmezí mezi minimální a maximální doporučenou hodnotou. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost vozidla, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Protiblokovací brzdový systém neovládá brzdy přívěsu.

Řiďte se předpisy k jízdě s přívěsem platnými v příslušné zemi.

Svislé zatížení koule tažného zařízení má důležitý vliv na jízdní stabilitu vozidla a přívěsu.

Pokud se přívěs začne naklánět, neprodleně snižte rychlost. Viz **Řízení náklonu návěsu** (strana 379).

Připojený přívěs má vliv na ovladatelnost vozidla a prodlužuje brzdovou vzdálenost. Přizpůsobte rychlost a chování za jízdy nákladu přívěsu.

OMEZENÍ TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Nepřekračujte rychlost 100 km/h, přestože předpisy v dané zemi povolují za určitých podmínek jízdu vyšší rychlostí.

Celková hmotnost jízdní soupravy uvedená na identifikačním štítku vozidla platí pro jízdu s přívěsem do svahů s nejvýše 12% sklonem a v nadmořské výšce do 1.000 m. V hornatých oblastech se výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou a klesající hustotou vzduchu snižuje. V oblastech s nadmořskou výškou nad 1.000 m je nutné na každých 1.000 m nadmořské výšky snížit stanovenou maximální celkovou hmotnost jízdní soupravy o 10 %. Viz **Identifikační štítek vozidla** (strana 524).

Poznámka: Ne všechna vozidla jsou určena k montáži tažného zařízení, případně nemusí mít potřebné schválení. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

NAKLÁDÁNÍ PŘÍVĚSU

Náklad umísťujte co nejnižší a doprostřed nápravy přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, měl by být náklad na přívěsu z důvodu dosažení nejlepší jízdní stability umístěn v přední části (maximální svislé zatížení je však nutné dodržet). Viz **Hmotnosti přívěsů** (strana 374).

Svislé zatížení koule tažného zařízení by mělo představovat nejméně 4 % hmotnosti přívěsu a nemělo by překračovat nejvyšší povolené zatížení.

Poznámka: Hodnota nejvyššího povoleného svislého zatížení tažného zařízení, která je uvedena na identifikačním štítku přívěsu, vychází ze zkoušek uskutečněných výrobcem. Nejvyšší povolené svislé zatížení tažného zařízení může být nižší.

POKYNY K TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Při sjíždění prudkých svahů podřad'te.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Tažení přívěsu - Vozidla s: Tažné zařízení

Elektrický systém vozidla je vhodný pro tažení přívěsů s osvětlením LED.

HMOTNOSTI A ROZMĚRY PŘÍVĚSŮ

HMOTNOSTI PŘÍVĚSŮ

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustnou hmotnost přívěsu pro vozidlo najdete v prohlášení o shodě nebo se zeptejte u prodejce.

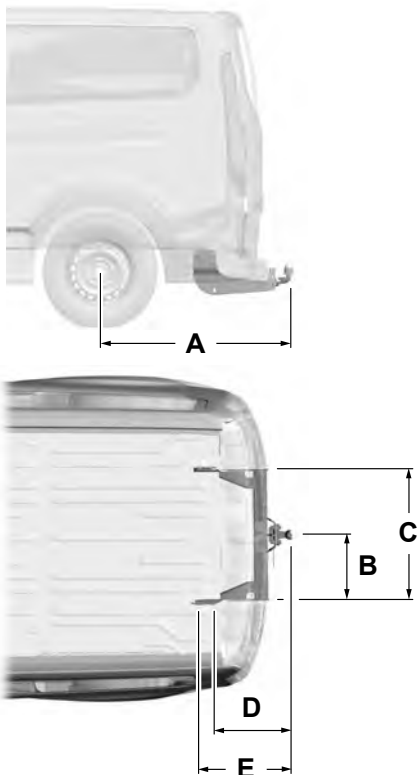
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

Hnací jednotka	kg
2,0l EcoBlue.	112–140
BEV.	60

Poznámka: Maximální přípustnou svislou hmotnost přívěsu pro vozidlo najdete v prohlášení o shodě nebo se zeptejte prodejce.

Tažení přívěsu - Vozidla s: Tažné zařízení

ROZMĚRY KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ - BUS/KOMBI/VAN



E148831

Tažení přívěsu - Vozidla s: Tažné zařízení

Střední nebo dlouhý rozvor

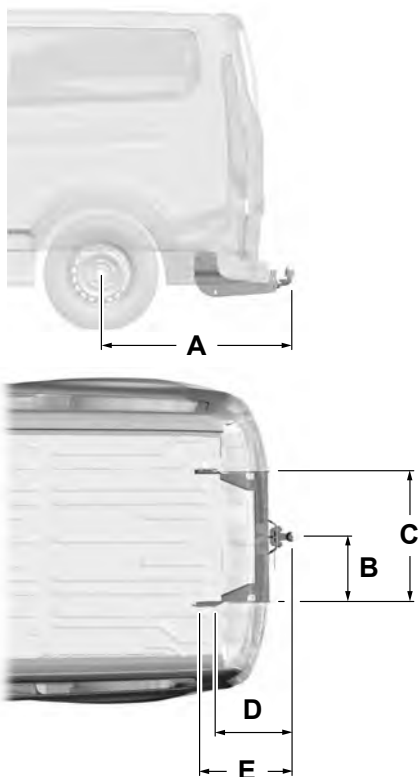
Míry	Popis rozměru	mm
A	Střed kola – střed koule tažného zařízení.	1.344–1.381
B	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník.	417
C	Vzdálenost mezi podélnými nosníky.	839
D	Střed koule tažného zařízení – střed prvního připojovacího bodu.	619–666
E	Střed koule tažného zařízení – střed druhého připojovacího bodu.	704–741

Dlouhý rozvor s prodlouženým rámem

Míry	Popis rozměru	mm
A	Střed kola – střed koule tažného zařízení.	2.105
B	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník.	417
C	Vzdálenost mezi podélnými nosníky.	839
D	Střed koule tažného zařízení – střed prvního připojovacího bodu.	629–666
E	Střed koule tažného zařízení – střed druhého připojovacího bodu.	704–741

Tažení přívěsu - Vozidla s: Tažné zařízení

ROZMĚRY KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ - PODVOZEK S KABINOU/ PODVOZEK S DVOJITOU KABINOU



E148831

Tažení přívěsu - Vozidla s: Tažné zařízení

Krátký, střední nebo dlouhý rozvor

Míry	Popis rozměru	mm
A	Střed kola – střed koule tažného zařízení.	1.178
B	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník.	416
C	Vzdálenost mezi podélnými nosníky.	832
D	Střed koule tažného zařízení – střed prvního připojovacího bodu.	237
E	Střed koule tažného zařízení – střed druhého připojovacího bodu.	343,5

Dlouhý rozvor s prodlouženým rámem

Míry	Popis rozměru	mm
A	Střed kola – střed koule tažného zařízení.	1.735
B	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník.	416
C	Vzdálenost mezi podélnými nosníky.	832
D	Střed koule tažného zařízení – střed prvního připojovacího bodu.	237
E	Střed koule tažného zařízení – střed druhého připojovacího bodu.	343,5

Extra dlouhý rozvor s prodlouženým rámem

Míry	Popis rozměru	mm
A	Střed kola – střed koule tažného zařízení.	2.165
B	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník.	416
C	Vzdálenost mezi podélnými nosníky.	832
D	Střed koule tažného zařízení – střed prvního připojovacího bodu.	237
E	Střed koule tažného zařízení – střed druhého připojovacího bodu.	343,5

JAK FUNGUJE ŘÍZENÍ NÁKLONU PŘÍVĚSU

Systém brzdí jednotlivá kola a snižuje točivý moment motoru, čímž napomáhá zajištění stability vozidla.

Pokud se přívěs začne kývat do stran, začne blikat kontrolka stabilizačního systému a na informačním displeji se zobrazí hlášení **Přívěs se kymácí**
Zpomalte.

Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Zkontrolujte svísle zatížení koule tažného zařízení a rozložení nákladu na přívěsu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K ŘÍZENÍ NÁKLONU PŘÍVĚSU

Poznámka: Tato funkce se aktivuje pouze tehdy, když dojde k výraznému naklonění přívěsu.

Poznámka: Tato funkce nezabrání naklánění přívěsu, ale podstatně je omezí.

Poznámka: Tato funkce nezabraňuje naklánění přívěsů.

Poznámka: V některých případech se může při vysokých rychlostech stát, že se systém aktivuje vícekrát a omezí tak rychlost vozidla.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než cca -25°C.

JÍZDA NA SNĚHU A LEDU



POZOR: Při jízdě na velmi kluzkém povrchu, který vyžaduje použití sněhových řetězců, je nutné dbát zvýšené opatrnosti. Jed'te pomalu, udržujte si větší odstup a vyhýbejte se prudkému otáčení volantem. Mohli byste totiž ztratit kontrolu nad vozem a následná nehoda by mohla vést k vážnému zranění či dokonce smrti. Pokud v zatáčce začne sklouzávat zadní část vozu, otočte volantem do protisměru smyku, abyste znovu získali kontrolu nad vozidlem.

Na ledu a sněhu byste měli jezdit pomaleji než za obvyklých podmínek. Vaše vozidlo je vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem, brzdový pedál sešlapujte souvisle. Nesešlapujte brzdový pedál přerušovaně. Viz **Omezení protiblokovacího brzdového systému** (strana 263).

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

Nové pneumatiky potřebují pro zajetí přibližně 480 km. Během této doby může vozidlo vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Brzdy a spojka

Prvních 160 km ve městě a prvních 1.600 km na dálnicích se vyvarujte prudkého sešlápnutí brzdového a spojkového pedálu.

ÚSPORNÁ JÍZDA

Následujícím způsobem lze snížit spotřebu paliva:

- Jed'te plynule, zrychlujte mírně a předvídejte situaci na vozovce před vámi, abyste nemuseli prudce brzdít.
- Pravidelně kontrolujte tlak nahuštěných pneumatik a případně je dohustěte na správnou hodnotu.
- Postupujte dle plánu doporučené údržby a provádějte doporučené prohlídky.
- Než se vydáte na cestu, naplánujte si trasu a ověřte hustotu dopravy. Kdykoliv je to možné, je efektivnější spojit několik pojezdů do jedné cesty.
- V chladném počasí nenechávejte příliš dlouho běžet motor ve volnoběžných otáčkách. Spouštějte motor teprve tehdy, když jste připraveni vyjet.
- Nevozte zbytečný náklad, neboť nadměrné zatížení vozidla zvyšuje jeho spotřebu paliva.
- Neumísťujte na vnější povrch karoserie vozidla žádné nepotřebné příslušenství, například stupačky. Pokud je na vozidle umístěn střešní nosič, který nepoužíváte, demontujte jej.
- Nepřetěžujte na neutrálu, pokud brzdíte nebo pokud vozidlo zpomaluje.
- Při jízdě vyššími rychlostmi zavřete všechna okna.
- Pokud některé elektrické systémy (například klimatizaci) nepoužíváte, vypněte je. Nepoužívané příslušenství odpojte od pomocných elektrických zásuvek.

JÍZDA ZA ZVLÁŠTNÍCH PODMÍNEK

JÍZDA BLÁTEM A VODOU

Bláto

Při jízdě na blátě se vyhýbejte náhlým změnám rychlosti a směru. I vozidla s trvalým pohonem všech kol a vypínatelným pohonem všech kol mohou v blátě ztratit přilnavost. Jakmile začne vozidlo dostávat smyk, otočte volantem do protipohybu, dokud opět nezískáte kontrolu nad vozem. Po jízdě v blátivém terénu očistěte nečistoty, které ulpěly na otáčejících se hnacích hřídelích a pneumatikách. Nadměrné množství nečistot způsobuje nevyváženost, která by mohla vést k poškození hnacích dílů.

Poznámka: Pokud vozidlo uvízne v blátě, můžete jej vyprostit popojížděním vpřed a vzad s pravidelným zastavováním mezi jednotlivými přežazeními. Při každém zařazeném rychlostním stupni zlehka sešlapujte plynový pedál.

Voda

Je-li nutné projet vodou, jed'te opatrně.

JÍZDA KOPCOVITÝM A SVAŽITÝM TERÉNEM

Ačkoli přírodní překážky mohou znemožnit přímou jízdu z kopce nebo do kopce, měli byste se o ni pokusit, než přistoupíte k diagonální jízdě po svahu.

Poznámka: Na strmých svazích nezatáčejte. Vůz by mohl ztratit přilnavost, sklouznout do strany nebo se také převrátit. Před jízdou po svahu si vyhlédněte trasu, kterou bude možno použít. Nepřejíždějte přes horizont, aniž byste věděli, jaké podmínky jsou na druhé straně. Při couvání ve svahu využijte pomoci druhé osoby, která bude vůz sledovat zvenčí.

Plynový pedál sešlapujte pouze tak, aby vozidlo svah vyjelo. Při příliš vysokém výkonu se začnou kola protáčet a ztratí přilnavost, což by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem. Nesjíždějte prudký svah na neutrál. Vyhýbejte se náhlému intenzivnímu brzdění, aby se nadále otáčela přední kola a tím se zachovala ovladatelnost vozidla.

Poznámka: Vaše vozidlo je vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem, brzdový pedál sešlapujte souvisle. Nesešlapujte brzdový pedál přerušovaně.

JÍZDA V PÍSKU

Při jízdě na písku se snažte udržet všechna kola v co nejpevnější stopě. Při jízdě terénem zařad'te nižší rychlostní stupeň a pohybujte se stabilní rychlostí. Plynový pedál sešlapujte pozvolna a vyhýbejte se nadměrnému prokluzu kol. V hlubokém písku nejezděte příliš dlouho. Mohlo by dojít k přehřátí systému. Na informačním displeji se zobrazuje hlášení. Viz **Pohon všech kol – informační hlášení** (strana 262).

Poznámka: Pokud vozidlo uvízne v písku, můžete jej vyprostit popojížděním vpřed a vzad s pravidelným zastavováním mezi jednotlivými přežazeními. Při každém zařazeném rychlostním stupni zlehka sešlapujte plynový pedál.

JÍZDA MĚLKOU VODOU - NAFTA

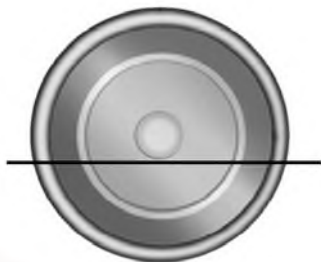


POZOR: Nesnažte se projet hlubokou vodou nebo tekoucím proudem vody. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.

Poznámka: Jízda ve stojící vodě může způsobit poškození vozidla.

Poznámka: Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

Před jízdou ve stojící vodě zkontrolujte hloubku vody. Nevjíždějte do vody, která je hlubší než výška spodního okraje nábojů kol.



Při jízdě stojící vodou dodržujte velmi nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Funkce brzd i přilnavost mohou být v takovém případě omezeny. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál, abyste brzdy osušili a ověřili jejich správnou funkci.
- Otočte volantem a zkontrolujte, zda funguje posilovač řízení.

Ověřte funkčnost těchto prvků:

- Houkačka
- Vnější světla

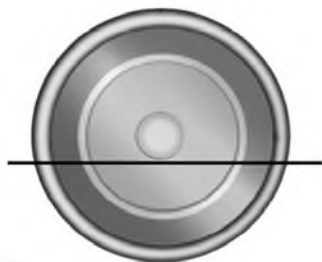
JÍZDA MĚLKOU VODOU - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM



POZOR: Nesnažte se projet hlubokou vodou nebo tekoucím proudem vody. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Poznámka: Jízda ve stojící vodě může způsobit poškození vozidla.

Před jízdou ve stojící vodě zkontrolujte hloubku vody. Nevjíždějte do vody, která je hlubší než výška spodního okraje nábojů kol.



Při jízdě stojící vodou dodržujte velmi nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Funkce brzd i přilnavost mohou být v takovém případě omezeny. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál, abyste brzdy osušili a ověřili jejich správnou funkci.
- Otočte volantem a zkontrolujte, zda funguje posilovač řízení.

Rady pro jízdu

Ověřte funkčnost těchto prvků:

- Houkačka
- Vnější světla

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

MAXIMALIZACE DOJEZDU

Jízda za chladného počasí

Než se vydáte do chladného počasí, nechejte vozidlo nabít.

Pohodlí vám zajistí vyhřívaná sedadla a volant spolu s přiměřenou teplotou v kabině a nastavením ventilátoru. To přispěje ke snížení energie potřebné k regulaci klimatu.

Poznámka: Nastavení nižší teploty v kabině prostřednictvím systému klimatizace prodlouží dojezd.

Příprava vašeho vozidla

Pokud je vozidlo připojeno k síti, můžete jeho interiér a vysokonapěťový akumulátor předem zahřát nebo ochladit pomocí nastavení odjezdu a pohodlí. Využitím energie z vašeho zdroje napájení před odjezdem lze řídit teplotu baterie pro dosažení nejlepšího jízdního výkonu, a tím také na začátku jízdy ušetřit energii nutnou k vytápění nebo chlazení kabiny. To pomáhá maximalizovat dojezd.

Poznámka: Nastavení odjezdu a pohodlí můžete také otevřít pomocí aplikace FordPass.

Parkování vozidla

Při teplotách těsně nad bodem mrazu a nižších připojte vozidlo, pokud jej nepoužíváte, k síti, aby se udržel výkon vysokonapěťového akumulátoru.

Pokud je to možné, zaparkujte vozidlo pod přístřeškem nebo v garáži. Tím se zmírní extrémní teploty v kabině, které mají vliv na výkon vysokonapěťového akumulátoru a vyžadovaly by energii k vytopení nebo ochlazení kabiny vozidla.

Styl jízdy

Dojezd se snižuje při agresivní jízdě nebo při trvalé vysokých rychlostech. Agresivní jízda po delší dobu může také vést ke snížení účinnosti a životnosti akumulátoru.

KOBERCE NA PODLAHU



POZOR: Používejte podlahové rohožky, které jsou tvarovány podle prostoru pro nohy ve vašem vozidle a které neblokují oblast pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pedály, které se nemohou volně pohybovat, mohou způsobit ztrátu řízení vozidla a zvýšit nebezpečí vážného zranění osob.



POZOR: Podlahovou rohožku zajistěte oběma zachytnými mechanismy, aby neskouzla a nebránila v pohybu pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Na původní podlahové rohožky v prostoru pro nohy neumísťujte žádné další podlahové rohožky ani jinou krytinu. Mohlo by dojít k tomu, že by podlahová rohožka zasahovala do dráhy pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Rady pro jízdu



POZOR: Vždy zajistěte, aby za jízdy nemohly do prostoru pro nohy řidiče spadnout žádné předměty. Neupevněné předměty se mohou zachytit pod pedály a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



Při montáži podlahových rohožek, které mají očka, umístěte očko podlahové rohožky na záchytný výstupek a zatlačte, aby došlo k zajištění. Opakujte pro všechna očka na podlahové rohožce.

Při demontování podlahových rohoží postupujte opačným způsobem než při montáži.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte, zda jsou podlahové rohožky řádně připevněné.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U VYSOKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU VOZIDLA - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

V případě poškození nebo požáru elektrického nebo hybridního elektrického vozidla:

- Předpokládejte, že je vysokonapěťový akumulátor plně nabitý a příslušné součásti jsou pod proudem.
- Nechráněné elektrické součásti, kabely a vysokonapěťové akumulátory představují riziko zásahu vysokým proudem.
- Plyny unikající z vysokonapěťového akumulátoru jsou potenciálně jedovaté a hořlavé.
- Fyzické poškození vozidla nebo vysokonapěťového akumulátoru může mít za následek bezprostřední nebo pozdější únik jedovatých či hořlavých plynů a s tím související požár.

Informace o vozidle a obecné bezpečnostní zásady zahrnují prostudování návodu k obsluze a seznámení se s bezpečnostními informacemi o vozidle a doporučenými bezpečnostními zásadami.

Nehody

Po srážce nebo nárazu, při kterém by bylo u tradičních automobilů nutné provést rychlý zásah, je nutné stejnou akci provést také u elektrických či hybridních vozidel.

Je-li to možné, proveďte tato opatření:

1. S vozidlem zastavte na bezpečném místě poblíž nehody a nevzdalujte se od něj.
2. Před vypnutím vozidla stáhněte okna.
3. Volicí páku přesuňte do polohy parkování (P), zatáhněte parkovací brzdou, vypněte zapalování, zapněte výstražná světla a odneste klíče do vzdálenosti alespoň 5 m od vozidla.

Vždy:

- V případě potřeby zavolejte na tísňovou linku a sdělte, že se do nehody zapojilo elektrické nebo hybridní vozidlo.
- Zamezte kontaktu s unikajícími kapalinami a plyny a nevstupujte na cestu, dokud nepřijedou složky záchranného sboru.
- Jakmile záchranný sbor dorazí na místo, sdělte jeho pracovníkům, že se do nehody zapojilo elektrické či hybridní elektrické vozidlo.

Požár

Stejně jako u každého jiného vozu v případě, že si všimnete jiskření, kouře či plamenů, okamžitě zavolejte na tísňovou linku. Zachovejte bezpečnou vzdálenost od vozidla a postavte se tak, abyste byli mimo dosah kouře.

1. Okamžitě vystupte z vozu.
2. Pracovníkům tísňové linky sdělte, že se do nehody zapojilo elektrické nebo hybridní vozidlo.
3. Podobně jako u požáru jakéhokoliv jiného vozidla si dávejte pozor na to, abyste se nenadýchali kouře či výparů unikajících z vozidla. Jedná se o škodlivé plyny.

Informace o nehodě a poruše

Opatření po nehodě

1. Vážně poškozené vozidlo s lithiium-iontovým akumulátorem neuschovávejte v budově ani ve vzdálenosti do 15 m od budovy či jiného vozidla.
2. Zajistěte, aby byly kabina a zavazadlový prostor dobře odvětrávány.
3. Pokud si všimnete úniku kapalin, jisker, kouře či plamenů nebo pokud z vysokonapěťového akumulátoru uslyšíte bublání nebo žbluňkání, zavolejte na tísňovou linku.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL



Tlačítko výstražné funkce směrových světel se nachází na přístrojové desce. Stisknutím tohoto tlačítka zapnete výstražnou funkci směrových světel tehdy, jestliže vaše vozidlo představuje nebezpečí pro ostatní účastníky silničního provozu.

Po zapnutí výstražné funkce směrových světel blikají všechna přední i zadní směrová světla.

Poznámka: Výstražnou funkci směrových světel lze aktivovat bez ohledu na polohu zapalování nebo na to, zda je v zapalování zasunut klíček. Snižující se stav nabití akumulátoru by mohl mít za následek nedostatek výkonu potřebného k opětovnému nastartování vozidla.

Opakovaným stisknutím tlačítka se funkce vypíná.

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE - NAFTA



POZOR: Baterie normálně produkuje výbušné plyny, které mohou způsobit zranění osob. Z tohoto důvodu nedovolte v blízkosti baterie zacházení s otevřeným ohněm, jiskřením nebo hořícími materiály. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte obličej a používejte ochranné brýle. Vždy zajistěte řádné odvětrávání.



POZOR: Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí. Akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. Při práci poblíž akumulátoru používejte ochranné brýle, abyste předešli úrazu způsobenému vystříknutím roztoku kyseliny. V případě styku pokožky nebo očí s kyselinou tyto oblasti okamžitě nejméně 15 minut oplachujte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě požití kyseliny vyhledejte okamžitě lékaře.



POZOR: Vždy používejte kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem.



POZOR: Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.



POZOR: Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.

Informace o nehodě a poruše



POZOR: Pokud motor běží při otevřené kapotě, držte se v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí motoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, nespustíte je roztahováním. To by mohlo způsobit poškození převodovky.

Neodpojujte 12V akumulátor od nepojízdného vozidla. To by mohlo způsobit poškození elektrického systému vozidla.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM



POZOR: Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.



POZOR: Vždy používejte kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem.

Poznámka: Tento postup je určen pouze pro 12V akumulátor.

Poznámka: Vozidlo je vybaveno 12V akumulátorem, který je pod sedadlem u řidiče. Prostřednictvím 12V akumulátoru jsou ovládány spínače a kontakty, které připojují vysokonapěťový akumulátor. Nepokoušejte se uvádět vysokonapěťový akumulátor v činnost za použití standardního 12V akumulátoru jako náhradního zdroje. Pokud vysokonapěťový akumulátor nelze nabíjet běžným způsobem, odtáhněte své vozidlo k autorizovanému prodejci.

Poznámka: Nespustíte vozidlo roztahováním. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

Poznámka: Neodpojujte 12V akumulátor od elektrického systému vozidla.

PŘÍPRAVA VOZIDLA

Při startování vozidla používejte pouze 12V adaptér napájení.

Zaparkujte pomocné vozidlo v blízkosti kapoty nepojízdného vozidla tak, aby se vozidla vzájemně nedotýkala.

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE - NAFTA



POZOR: Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.

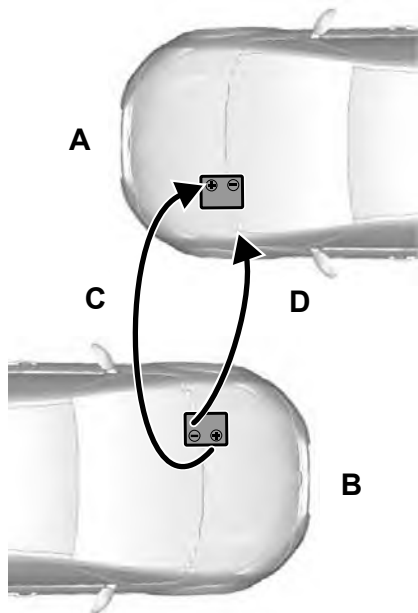


POZOR: Vždy používejte kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem.

Poznámka: Neodpojujte akumulátor nepojízdného vozidla, jinak může dojít k poškození elektrického systému.

Informace o nehodě a poruše

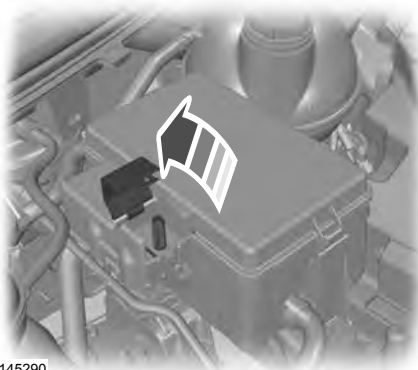
Připojení propojovacích kabelů



- A Vozidlo s vybitým akumulátorem.
- B Vozidlo s pomocným akumulátorem.
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

Pohon předních kol

1. Vypněte zapalování a veškerá elektrická zařízení.



E145290

2. Zvedněte kryt připojení kladného pólu autobaterie. K nalezení dílu použijte odpovídající přehled uspořádání motorového prostoru. Viz **Údržba** (strana 419).



POZOR: Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

3. Připojte jeden konec propojovacího kabelu kladných pólů ke kladnému pólu vybitého akumulátoru a druhý konec ke kladnému pólu pomocného akumulátoru.



Informace o nehodě a poruše

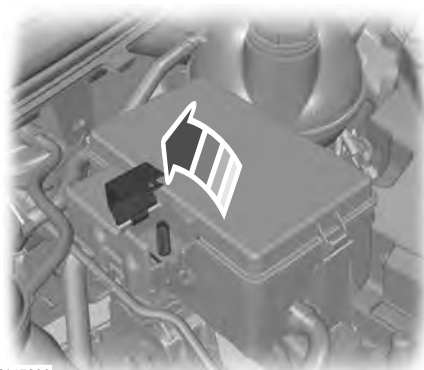


POZOR: Nepřipojujte propojovací kabel záporného pólu k žádné další části vozidla. Použijte kostřicí bod.

4. Připojte jeden konec propojovacího kabelu záporných pólů k zápornému pólu pomocného akumulátoru nebo ke vhodnému kostřicímu bodu a druhý konec ke kostřicímu bodu vozidla.

Pohon zadních kol

1. Vypněte zapalování a veškerá elektrická zařízení.



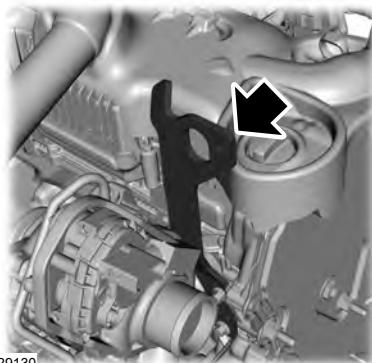
E145290

2. Zvedněte kryt připojení kladného pólu autobaterie. K nalezení dílu použijte odpovídající přehled uspořádání motorového prostoru. Viz **Údržba** (strana 419).



POZOR: Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

3. Připojte jeden konec propojovacího kabelu kladných pólů ke kladnému pólu vybitého akumulátoru a druhý konec ke kladnému pólu pomocného akumulátoru.



E229130



POZOR: Nepřipojujte propojovací kabel záporného pólu k žádné další části vozidla. Použijte kostřicí bod.

4. Připojte jeden konec propojovacího kabelu záporných pólů k zápornému pólu pomocného akumulátoru nebo ke vhodnému kostřicímu bodu a druhý konec ke kostřicímu bodu vozidla.

Startování motoru

1. Spusťte motor vozidla s pomocným akumulátorem a udržujte otáčky motoru v rozmezí 2 000 až 3 000 ot./min.
2. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
3. Po spuštění motoru ho nechte tři minuty běžet před odpojením propojovacích kabelů.

Odpojte propojovací kabely v opačném pořadí, než v jakém byly připojeny.

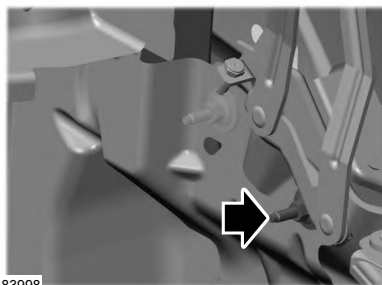
Informace o nehodě a poruše

Poznámka: Před odpojením propojovacích kabelů nezapínejte světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Vozidlo má kladnou (+) přístupovou svorku a záporný (-) ukostřovací připojovací bod, ke kterým máte přístup pod kapotou, i když je samotný akumulátor pod sedadlem řidiče. Pomocí těchto bodů můžete své vozidlo nastartovat za použití pomocného zdroje.

Kladná (+) přístupová svorka je vedle pojistkové skříňky pod červeným krytem. Chcete-li získat přístup ke kladné (+) svorce, zvedněte červený krytek.

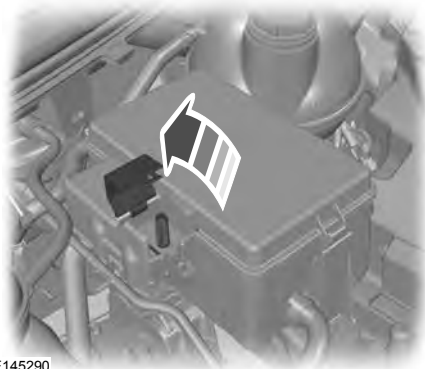


E183998



POZOR: Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

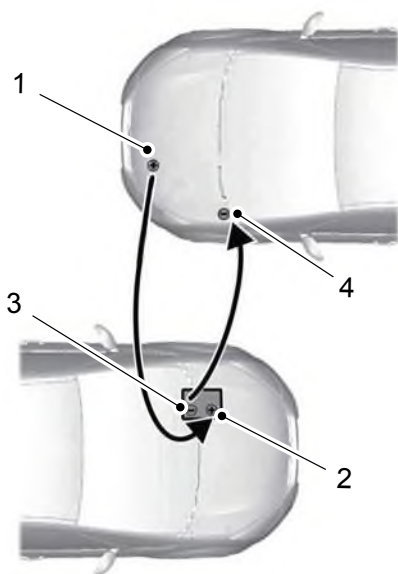
Poznámka: Dolní vozidlo na obrázku je pomocné vozidlo.



E145290

Záporná (-) svorka je pól na straně řidiče, poblíž závěsu kapoty. Jedná se o ukostřovací připojovací bod. Nejprve musíte odstranit pryžovou krytku.

Informace o nehodě a poruše



1. Připojte kladný (+) propojovací kabel ke kladnému (+) pólu vozidla s vybitým akumulátorem.
2. Připojte opačný konec kladného (+) kabelu ke kladnému (+) pólu pomocného akumulátoru.
3. Připojte záporný (-) kabel k zápornému (-) pólu pomocného akumulátoru.
4. Nakonec připojte záporný (-) propojovací kabel k ukostřovacímu připojovacímu bodu vozidla s vybitým akumulátorem.



POZOR: Nepřipojujte propojovací kabel záporného pólu k žádné další části vozidla. Použijte kostřicí bod.

5. Nastartujte motor pomocného vozidla a opatrně jej protáčejte ve středních otáčkách nebo mírným sešlápnutím plynového pedálu udržujte otáčky motoru v rozmezí 2 000–3 000 ot./min na otáčkoměru.
6. Zapněte nepojízdné vozidlo.
7. Jakmile je k 12V akumulátoru připojena energie, nastartuje nepojízdné vozidlo. Před odpojením propojovacích kabelů nechejte motor vozidla, které představuje pomocný zdroj, běžet při 2 000 až 3 000 ot./min po dobu dalších tří minut.

Odpojte propojovací kabely v opačném pořadí, než v jakém byly připojeny.

SYSTÉM UPOZORNĚNÍ PO HAVÁRII

CO JE TO SYSTÉM UPOZORNĚNÍ PO HAVÁRII

Systém upozorňuje na vozidlo v případě hrozby vážné kolize.

JAK FUNGUJE SYSTÉM VAROVÁNÍ PO HAVÁRII

Systém je určen k zapínání výstražné funkce směrových světel, zapnutí orientačního osvětlení, přerušovaného zvuku houkačky a odemknutí všech dveří v případě vážné srážky, při které dojde k aktivaci airbagu nebo předpínačů bezpečnostních pásů.

OMEZENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ PO HAVÁRII

V závislosti na zákonech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, se v případě vážné srážky nemusí zapínat zvuk houkačky.

Informace o nehodě a poruše

VYPNUTÍ SYSTÉMU VAROVÁNÍ PO HAVÁRII

Stiskem spínače výstražné funkce směrových světel, tlačítka odemykání na dálkovém ovládání, tísňového tlačítka na dálkovém ovládání nebo zapnutím a vypnutím zapalování systém vypnete.

Poznámka: Výstraha se vypne, pokud se vybije akumulátor.

BRZDĚNÍ PO KOLIZI

Jak funguje brzdění po nárazu

V případě mírného až těžkého nárazu brzdový systém sníží rychlost vozidla, aby zabránil nebo snížil dopad potenciálního sekundárního nárazu.

Omezení brzdění po nárazu

Brzdění po nárazu se neaktivuje, pokud nastane některý z následujících případů:

- Při nárazu dojde k poškození protiblokovacího brzdového systému.
- Je vypnuté elektronické řízení stability.

Potlačení brzdění po nárazu

Brzdění po nárazu můžete potlačit sešlápnutím brzdového nebo plynového pedálu.

Ukazatele brzdění po nárazu



Bliká, když je aktivováno brzdění po nárazu.

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ PŘI NEHODĚ

CO JETO AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ PŘI NEHODĚ - NAFTA

Systém automatického vypnutí při nehodě zastaví přívod paliva do motoru v případě středně těžké či těžké srážky.

Poznámka: Ne každý druh nárazu způsobuje odpojení přívodu paliva.

CO JETO AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ PŘI NEHODĚ - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

V případě středně silné nebo silné srážky provádí ochranný systém deaktivaci vysokonapětového systému, jedná-li se o plně elektrické nebo hybridní elektrické vozidlo.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U AUTOMATICKÉHO VYPNUTÍ PŘI NEHODĚ - NAFTA



POZOR: Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte palivovou soustavu zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

OPĚTOVNÁ AKTIVACE VAŠEHO VOZIDLA

1. Vypněte zapalování.
2. Pokuste se spustit motor vozidla.
3. Vypněte zapalování.
4. Pokuste se spustit motor vozidla.

Poznámka: Pokud se motor vašeho vozidla nespustí ani po třetím pokusu, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Informace o nehodě a poruše

PŘÍSTUP K NOUZOVÉMU VÝCHODU - BUS



POZOR: Vaše vozidlo není
schváleno k provozu se střešními nosiči.
Nikdy na něj střešní nosiče nemontujte.

V případě nebezpečí rozbijte sklo pomocí
kladiva.

ODTAH VOZIDLA

PŘÍSTUP K PŘEDNÍMU TAŽNÉMU OKU



E146426

PŘÍSTUP K ZADNÍMU TAŽNÉMU OKU - BUS/VAN



E142319

PŘÍSTUP K ZADNÍMU TAŽNÉMU OKU - PODVOZEK S KABINOU/ PODVOZEK S DVOJITOU KABINOU



Informace o nehodě a poruše

UMÍSTĚNÍ TAŽNÉHO OKA



Vlečné oko najdete:

- připevněné k podlaze pod sedadlem spolujezdce,
- připevněné pod sedadlem spolujezdce ve druhé řadě,
- uvnitř odkládací schránky ve dveřích řidiče,
- v sadě nástrojů v odkládací schránce v předním stupátku.

Poznámka: Vlečné oko musí být vždy uloženo ve vozidle.

MONTÁŽ TAŽNÉHO OKA



POZOR: Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování.



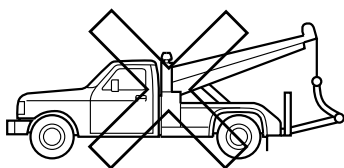
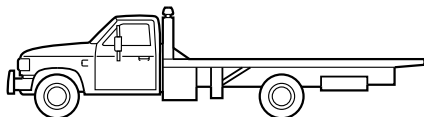
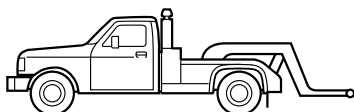
E146426

1. Opatrně kryt sejměte.
2. Namontujte vlečné oko.

Poznámka: Je opatřeno levostranným závitem. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček.

Informace o nehodě a poruše

PŘEPRAVA VOZIDLA



Potřebujete-li zajistit odtah vozidla, obraťte se na profesionální odtahovou službu nebo na poskytovatele silniční asistenční služby.

Doporučujeme pro odtah vozidla použít zvedací zařízení a vozík nebo korbu. Neprovádějte odtah vozidla pomocí závěsných řemenů. Odtah vozidel pomocí závěsných řemenů neschvalujeme. Pokud je vozidlo taženo nesprávně nebo jakýmkoli jiným způsobem, může dojít k jeho poškození.

Výrobce vašeho vozidla vypracoval příručku pro odtahování vozidel pro všechny autorizované provozovatele odtahových služeb. Doporučte svému provozovateli odtahových služeb tuto příručku pro postupy připojení a odtažení.

Při odtahu vozidla je nutné, aby byla všechna kola nad zemí. Tím se zabrání poškození mechanických systémů a vozidla.

Při odtahu vozidla pomocí zvedacího zařízení kol zepředu musí být zadní kola na tažném podvozku.

Při odtahu vozidla pomocí zvedacího zařízení kol zezadu musí být přední kola na tažném podvozku.

CHLAZENÍ V ZABEZPEČENÉM REŽIMU - NAFTA

CO JE CHLAZENÍ V ZABEZPEČENÉM REŽIMU

Nouzový režim umožňuje dočasnou jízdu s vozidlem, aniž by došlo k poškození dílů v důsledku přehřátí.

Nouzová vzdálenost, kterou bude možné ujet, závisí na venkovní teplotě a profilu terénu.

JAK FUNGUJE CHLAZENÍ V ZABEZPEČENÉM REŽIMU

Pokud motor dosáhne přednastavené teploty, automaticky se přepne do režimu střídavého provozu válců. Každý deaktivovaný válec funguje jako vzduchové čerpadlo, které chladí motor.

Pokud nastane tato situace, vozidlo bude nadále fungovat, avšak:

- Výkon motoru bude omezený.
- Klimatizace se vypne.

Ponecháte-li vozidlo nadále v provozu, teplota motoru poroste a motor se následně zcela vypne. V této situaci bude potřeba k řízení a brzdění vynaložit větší sílu.

Jakmile teplota motoru klesne, můžete jej znovu spustit.

Informace o nehodě a poruše

Poznámka: Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nevzniklo riziko poškození motoru.

JÍZDA S AKTIVOVANÝM ZABEZPEČENÝM REŽIMEM



POZOR: Nouzový režim se používá pouze v mimořádných případech. V nouzovém režimu vozidlo provozujte pouze po nezbytně dlouhou dobu do jeho odstavení na bezpečném místě. Poté jej nechejte urychleně opravit. V nouzovém režimu bude mít vozidlo omezený výkon, nebude schopné udržovat vyšší rychlost a může se nečekaně a bez výstrahy zastavit, přičemž motor ztratí výkon, posilovač řízení a brzd přestane fungovat, takže bude hrozit nebezpečí havárie a vážného zranění.



POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Ponecháte-li vozidlo nadále v provozu, teplota motoru poroste a motor se následně zcela vypne. V této situaci bude potřeba k řízení a brzdění vynaložit větší sílu.

Jakmile teplota motoru klesne, můžete jej znovu spustit. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nevzniklo riziko poškození motoru.

Vozidlo v nouzovém režimu má k dispozici pouze omezený výkon motoru, proto řiďte opatrně. Vozidlo není schopno udržovat vyšší rychlost a je možné, že motor bude fungovat nedostatečně.

Uvědomte si, že motor se může automaticky vypnout, pokud hrozí poškození motoru. V této situaci:

1. Zastavte s vozidlem mimo silnici, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor.
2. Pokud jste členem asistenčního programu autoklubu, doporučíme vám obrátit se na smluvní odtažovou službu příslušného autoklubu.
3. Pokud to není možné, krátce vyčkejte, než motor vychladne.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu.
5. Jakmile teplota motoru klesne, můžete jej znovu spustit. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nevzniklo riziko poškození motoru.

Poznámka: Další provoz vozidla bez opravy zvyšuje riziko poškození motoru.

KONTROLKY CHLAZENÍ V ZABEZPEČENÉM REŽIMU



Pokud se motor začíná přehřívat, ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru se blíží k červené zóně.



Rozsvítí se varovná kontrolka a na displeji přístrojového panelu se může zobrazit hlášení.

Odtah vozidla - Nafta , Manuální převodovka

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ODTAHU VOZIDLA



POZOR: Při odtahování musí být vozidlo zapnuté. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Pokud neuvolníte zámek řízení, může dojít k nehodě.



POZOR: Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a dávat pozor na prodlouženou brzdnou dráhu a obtížnější řízení.



POZOR: Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo tažného vozidla.

- Maximální rychlost je 50 km/h.
- Maximální vzdálenost činí 80 km.

Poznámka: Nastavte v systému regulace klimatu režim recirkulace vzduchu, aby výfukové zplodiny nepronikly do interiéru vozidla. Viz **Regulace klimatu** (strana 129).

Rozjed'te se pomalu a plynule, abyste neškubnuli s taženým vozidlem.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem.

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti tažného a taženého vozidla.

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

Poznámka: Před zahájením odtahu vašeho vozidla zkontrolujte, zda se volicí páka převodovky nachází v neutrální poloze.

Poznámka: Během tažení s vozidlem necouvejte.

Poznámka: Netahejte vozidlo, pokud teplota vnějšího vzduchu klesne pod 0°C.

HAVARIJNÍ ODTAH

Pokud je vozidlo nepojízdné a nemáte možnost je umístit na vozík, odtahový přívěs nebo odtahové vozidlo, můžete je táhnout se všemi koly na zemi. To je možné za následujících podmínek:

- Vozidlo je orientováno dopředu a je vlečeno stejným směrem.
- Volicí páka převodovky je umístěna v neutrální poloze.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ODTAHU VOZIDLA

Potřebujete-li zajistit odtah vozidla, obraťte se na profesionální odtahovou službu. Pokud jste členy programu silniční asistenční služby, obraťte se na poskytovatele silniční asistenční služby. Viz **Přeprava vozidla** (strana 395).

HAVARIJNÍ ODTAH

Pokud se vaše vozidlo stane nepojízdným a vy nemáte možnost jej umístit na odtahový vozík nebo odtahové vozidlo, můžete jej nechat odtáhnout se všemi koly na zemi (bez ohledu na konfiguraci hnacího ústrojí) za následujících podmínek:

- Vozidlo je orientováno dopředu a bude taženo stejným směrem.
- Zapnete **Nouzové vlečení**.
- Maximální rychlost je 50 km/h.
- Maximální vzdálenost je 80 km.

Přepínání do režimu nouzového odtahu

1. Při tažení vozidlo řádně zabezpečte.
2. Přepněte vozidlo do režimu příslušenství. Viz **Startování a vypínání** (strana 188).
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
5. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
6. Zvolte možnost **Nouzové vlečení**.
7. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, dokud se na přístrojovém panelu nezobrazí potvrzení.
8. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
9. Zařad'te neutrál (N).

Poznámka: Na displeji přístrojového panelu se zobrazí potvrzovací zpráva.

10. Uvolněte parkovací brzdu.
11. Vypněte zapalování vozidla.

Vypínání režimu nouzového odtahu

1. Zapněte své vozidlo.
2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.

3. Přeřad'te do polohy pro parkování (P). Na displeji přístrojového panelu se zobrazí potvrzovací zpráva a na volící páce převodovky se rozsvítí parkovací poloha (P).

UMÍSTĚNÍ LÉKÁRNIČKY

Lékárničku můžete uložit do úložného prostoru v předních dveřích u spolujezdce.

UMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÉHO TROJÚHELNÍKU

Výstražný trojúhelník můžete uložit do úložného prostoru v předních dveřích u řidiče.

Pojistky

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U POJISTKY



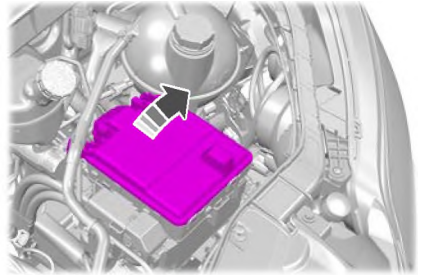
POZOR: Nová pojistka musí být vhodná pro intenzitu proudu procházejícího okruhem. Při použití nevhodné pojistky může dojít k poškození kabelu a vzniknout požár.



POZOR: Před opětovným připojením akumulátoru nebo doplňováním provozních kapalin vždy nasad'te kryt rozvodné skříň napájení zpět na své místo. Omezíte tak riziko zranění elektrickým proudem.

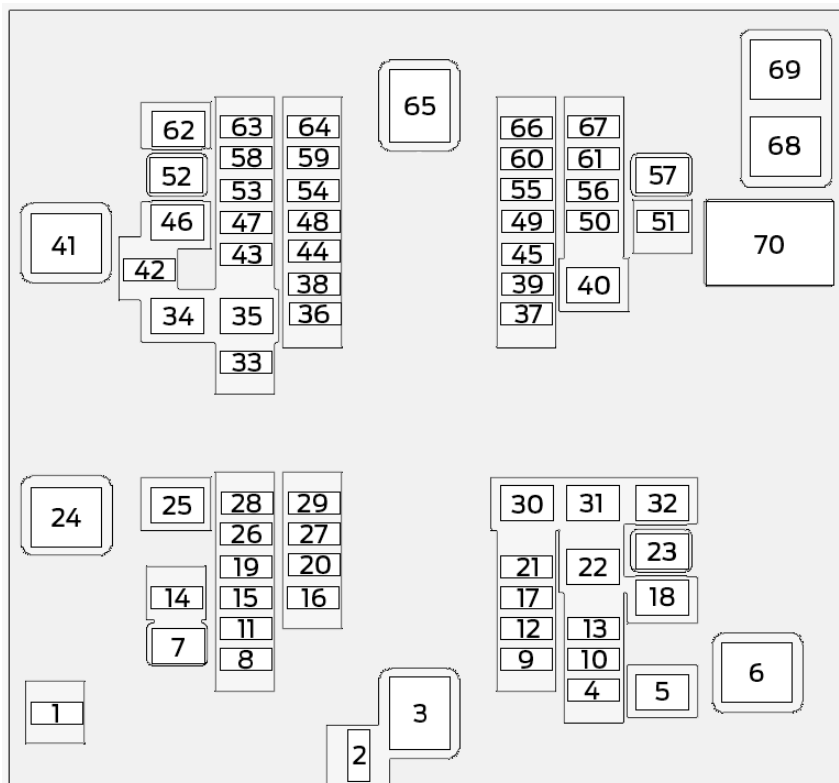
POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA POD KAPOTOU

PŘÍSTUP K POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE POD KAPOTOU



Pojistky

IDENTIFIKACE POJISTEK V POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE POD KAPOTOU



Položka	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	20 A	Houkačka
2	15 A	Elektricky sklápěná zrcátka
3	60 A	Řídicí jednotka protiblokovacího brzdového systému. Čerpadlo elektrického posilovače brzd.
4	10 A	Parkovací a zpětné světlo tažného zařízení.

Pojistky

Položka	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
5	40 A	Vyhřívání pravé strany čelního skla.
6	40 A	Zadní regulace klimatu.
7	40 A	Vyhřívání levé strany čelního skla.
8	10 A	Pravé světlomety s vysoce intenzivní výbojkou.
9	10 A	Houkačka Sírěna se záložní baterií
10	20 A	Nepoužívá se (rezerva).
11	10 A	Levé světlomety s vysoce intenzivní výbojkou.
12	5 A	Port USB.
13	-	Nepoužívá se.
14	30 A	Parkovací a obrysové světlo tažného zařízení.
15	5 A	Převádění vysokého napětí stejnosměrného proudu na nízké napětí. Převodník stejnosměrného proudu Elektrický měnič
16	-	Nepoužívá se.
17	5 A	Port USB.
18	30 A	Jednotka tažného zařízení
19	15 A	Nepoužívá se (rezerva).
20	5 A	Řídicí jednotka protiblokovacího brzdového systému.
21	10 A	Port USB.
22	40 A	Ventil protiblokovacího brzdového systému. Ventil elektrického posilovače brzd.
23	20 A	Přední výstup.
24	40 A	Motor předního ventilátoru
25	40 A	Nepoužívá se (rezerva).
26	15 A	Nepoužívá se (rezerva).
27	10 A	Nastavovací mechanismus světlometu

Pojistky

Položka	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
28	5 A	Nepoužívá se (rezerva).
29	15 A	Nepoužívá se (rezerva).
30	20 A	Nabíjecí elektrická zásuvka. Zapalovač cigaret
31	-	Nepoužívá se.
32	20 A	Zadní nabíjecí elektrická zásuvka.
33	10 A	Řídicí jednotka pohonu všech kol. Řídicí jednotka trakčního akumulátoru.
34	40 A	Řídicí jednotka převodovky Jednotka vektorování točivého momentu.
35	20 A	Rozhraní převodovky.
36	-	Nepoužívá se.
37	-	Nepoužívá se.
38	5 A	Ovladač převodníku. Řídicí jednotka hybridního hnacího agregátu Řídicí jednotka převodovky Převodovka s rozvodovkou.
39	10 A	Alternátor Řídicí jednotka nabíječky akumulátoru.
40	20 A	Řídicí jednotka topení na palivo.
41	50 A	Ventilátor chlazení
42	20 A	Elektrický motor čerpadla chladicí kapaliny.
43	15 A	Vstřikovač paliva.
	20 A	Čerpadlo chlazení vysokonapětového akumulátoru – elektrické vozidlo s akumulátorem.
44	15 A	Řídicí jednotka převodovky Převodovka s rozvodovkou.
45	5 A	Řídicí jednotka udržování stabilního napájení. Řídicí jednotka napájení.
46	30 A	Čerpadlo paliva Řídicí jednotka palivového čerpadla.

Pojistky

Položka	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
		Čerpadlo chladicí kapaliny trakčního akumulátoru – elektrické vozidlo s akumulátorem.
47	10 A	Obtok chladicí kapaliny motoru. Jednotka zvukového výstražného systému vozidla.
48	5 A	Ventilátor chlazení Tepelné čerpadlo – elektrické vozidlo s akumulátorem.
49	15 A	Relé vstřikovacího čerpadla.
	5 A	Kontrolka stavu nabití – elektrické vozidlo s akumulátorem. Modulární hybridní převodovka – elektrické vozidlo s akumulátorem.
50	15 A	Řídicí jednotka převodovky.
	5 A	Řídicí jednotka trakčního akumulátoru – elektrické vozidlo s akumulátorem.
51	5 A	Řídicí jednotka systému měniče. Řídicí jednotka hybridního hnacího agregátu
52	40 A	Topení palivového filtru. Snímač vody v palivu Elektrické podtlakové čerpadlo.
53	15 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
54	25 A	Převodovka s rozvodkou.
	5 A	Řídicí jednotka energie v akumulátoru – elektrické vozidlo s akumulátorem.
55	15 A	Tlakové vedení redukčního čidla.
	10 A	Řídicí jednotka hybridního hnacího agregátu
56	5 A	Řídicí jednotka dávkování.
	7,5 A	Druhá nabíječka – elektrické vozidlo s akumulátorem.
57	25 A	Ventilátor chlazení
	20 A	Rozhraní převodovky.
58	20 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu

Pojistky

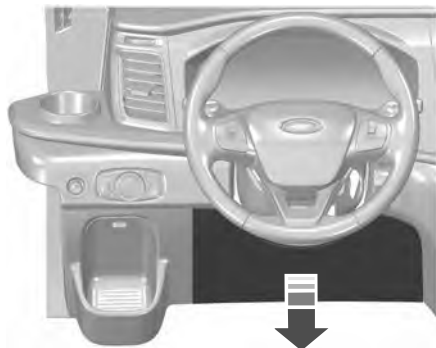
Položka	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
		Řídicí jednotka elektrického vozidla.
59	20 A	Řídicí jednotka dávkování. Jednotka žhavicích svíček
	15 A	Tepelné čerpadlo – elektrické vozidlo s akumulátorem.
60	15 A	Vyhřívání nádrže redukčního činidla. Výstup ovládacího relé stykače.
	10 A	Řídicí jednotka hybridního hnacího agregátu
61	-	Nepoužívá se.
62	30 A	Startér
63	20 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
64	20 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
65	60 A	Ventilátor chlazení
66	10 A	Řídicí jednotka hybridního hnacího agregátu
67	-	Nepoužívá se.
68	50 A	Ventilátor chlazení
69	50 A	Ventilátor chlazení
	50 A	Ventilátor chlazení
70	-	Zásuvné relé.

Pojistky

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA INTERIÉRU

PŘÍSTUP K POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE INTERIÉRU

Pojistková skříňka v prostoru řidiče



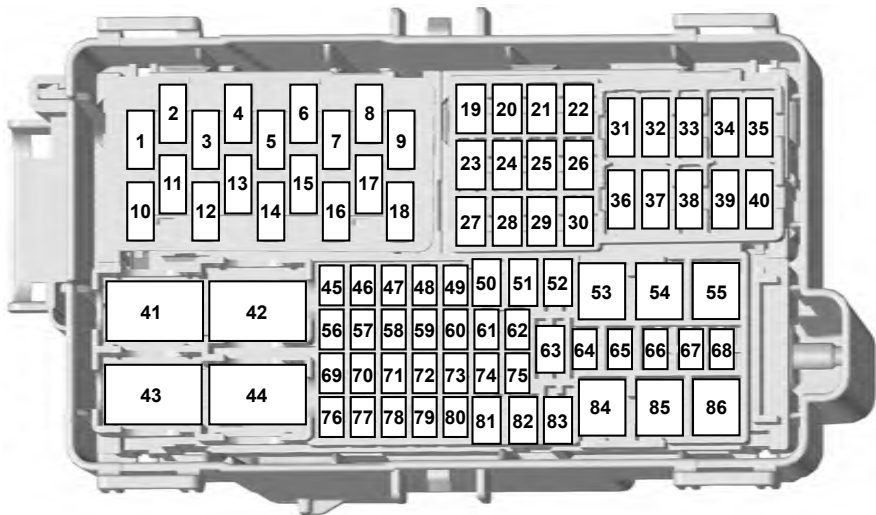
Pojistková skříňka v prostoru pro
cestující



Pojistky

IDENTIFIKACE POJISTEK V POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE INTERIÉRU

Pojistková skříňka v prostoru řidiče



Položka	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	5 A	Port USB.
2	-	Nepoužívá se
3	5 A	Port USB.
4	-	Nepoužívá se
5	-	Nepoužívá se
6	-	Nepoužívá se
7	-	Nepoužívá se
8	-	Nepoužívá se
9	10 A	Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
10	-	Nepoužívá se

Pojistky

Položka	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
11	-	Nepoužívá se
12	-	Nepoužívá se
13	-	Nepoužívá se
14	-	Nepoužívá se
15	-	Nepoužívá se
16	5 A	Snímač deště
17	-	Nepoužívá se
18	20 A	Motorek stěrače zadního okna.
19	-	Nepoužívá se
20	-	Nepoužívá se
21	20 A	Vyhřívání zadní okno
22	20 A	Vyhřívání zadní okno
23	20 A	Přídavná zásuvka
24	20 A	Přídavná zásuvka
25	-	Nepoužívá se
26	25 A	Motorek stěračů čelního skla
27	-	Nepoužívá se
28	-	Nepoužívá se
29	-	Nepoužívá se
30	30 A	Elektricky ovládaná stupačka
31	-	Nepoužívá se
32	-	Nepoužívá se
33	-	Nepoužívá se
34	-	Nepoužívá se
35	5 A	Jednotka tažného zařízení
36	-	Nepoužívá se

Pojistky

Položka	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
37	-	Nepoužívá se
38	-	Nepoužívá se
39	-	Nepoužívá se
40	-	Nepoužívá se
41	-	Nepoužívá se
42	40 A	Relé startéru
43	-	Relé dodatečné montáže
44	40 A	Relé startéru
45	10 A	Jednotka rozhraní dodatečné montáže.
46	15 A	Jednotka tažného zařízení
47	5 A	Topení na palivo
48	-	Nepoužívá se
49	10 A	Spínač brzdového pedálu
50	-	Nepoužívá se
51	-	Nepoužívá se
52	30 A	Elektricky ovládané sedadlo řidiče
53	60 A	Akumulátor
54	60 A	Elektrický měnič
55	50 A	Řídicí jednotka karoserie
56	-	Nepoužívá se
57	-	Nepoužívá se
58	10 A	Rozhraní konektoru pro připojení karavanu. Rozhraní dodatečné montáže Vedlejší rozvodná skříňka
59	10 A	Zadní regulace klimatu. Přední kamera Kamera pro zpětný výhled Řídicí jednotka adaptivního tempomatu Systém sledování mrtvého úhlu

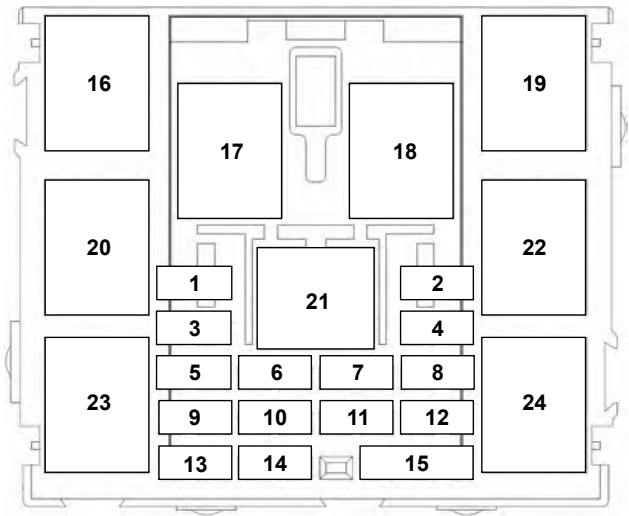
Pojistky

Položka	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
60	10 A	Řídicí jednotka dávkování redukčního čidla
61	7,5 A	Tachograf
62	15 A	Jednotka systému vylepšeného odpojovacího relé
63	20 A	Přídavná zásuvka
64	-	Nepoužívá se
65	-	Nepoužívá se
66	10 A	Systém vylepšeného odpojovacího relé Karavan. Relé odpojení zátěže
67	-	Nepoužívá se
68	-	Nepoužívá se
69	5 A	Jednotka volantu
70	-	Nepoužívá se
71	10 A	Vyhřívání sedadla
72	10 A	Vyhřívání sedadla
73	20 A	Modul adaptivních světlometů Nastavovací mechanismus světlometu
74	-	Nepoužívá se
75	20 A	Pojistková skříňka v motorovém prostoru
76	10 A	Ovládací spínač elektricky posuvných dveří
77	5 A	Spínač světlometů.
78	10 A	Spínač západky zámku elektricky posuvných dveří
79	-	Nepoužívá se
80	5 A	Relé startéru
81	40 A	Jednotka tažného zařízení
82	30 A	Elektricky posuvné dveře
83	-	Nepoužívá se

Pojistky

Položka	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
84	50 A	Řídicí jednotka karoserie
85	30 A	Elektricky posuvné dveře
86	50 A	Řídicí jednotka karoserie

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



Položka	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	40 A	Pomocný spínač 1
2	40 A	Pomocný spínač 2
3	20 A	Kloboučkový spínač
4	20 A	Zapalování
5	10 A	Ukazatele směru
6	-	Nepoužívá se

Pojistky

Položka	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
7	-	Nepoužívá se
8	10 A	Vnitřní osvětlení
9	15 A	Dvoucestný rádiový konektor
10	5 A	Zapalování
11	10 A	Zapalování
12	20 A	Dotyková obrazovka
13	5 A	Relé režimu napájení
14	5 A	Zapalování
15	20 A	Dodávka energie
16	20 A	Relé majáčku.
17	40 A	Relé pomocného spínače 1
18	40 A	Relé pomocného spínače 2
19	20 A	Relé zapalování
20	20 A	Relé levého ukazatele směru
21	20 A	Relé potlačení inteligentního rekuperačního dobíjení.
22	20 A	Relé vnitřního osvětlení.
23	20 A	Relé pravého ukazatele směru
24	40 A	Relé pomocného napájení 4.

Pojistky

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA ŘÍDICÍ JEDNOTKY KAROSERIE

PŘÍSTUP K POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE ŘÍDICÍ JEDNOTKY KAROSERIE



IDENTIFIKACE POJISTEK V POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE ŘÍDICÍ JEDNOTKY KAROSERIE



Pojistky

Položka	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	-	Nepoužívá se
2	10 A	Elektrický měnič
3	7,5 A	Spínač elektricky ovládaného okna Elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka
4	20 A	Nepoužívá se
5	-	Nepoužívá se
6	10 A	Sířena alarmu
7	10 A	Nepoužívá se
8	5 A	Řídicí jednotka telematiky Integrovaný modem
9	5 A	Snímač vniknutí. Zadní klimatizace.
10	-	Nepoužívá se
11	-	Nepoužívá se
12	7,5 A	Klimatizace
13	7,5 A	Konektor diagnostiky Sloupek řízení Přístrojový panel
14	15 A	Řídicí jednotka správy energie v akumulátoru – MHEV
15	15 A	Jednotka SYNC 3
16	-	Nepoužívá se
17	7,5 A	Tachograf
18	7,5 A	Nepoužívá se
19	5 A	Sířena se záložní baterií
20	5 A	Spínač zapalování
21	5 A	Ovládání ohřívače s kladným teplotním koeficientem
22	5 A	Řídicí jednotka systému ochrany chodců

Pojistky

Položka	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
23	30 A	Nepoužívá se
24	30 A	Nepoužívá se
25	20 A	Modul dveří řidiče
26	30 A	Jednotka dveří spolujezdce
27	30 A	Nepoužívá se
28	30 A	Jednotka řazení – elektrické vozidlo s akumulátorem. Displej navigace – vozidlo se vznětovým motorem.
29	15 A	Nepoužívá se
30	5 A	Nepoužívá se
31	10 A	Konektor diagnostiky Dálkový přijímač v klíči
32	20 A	RADIO. Jednotka telematiky
33	-	Nepoužívá se
34	30 A	Tachograf Informační centrum Ohřívač s kladným teplotním koeficientem Kamera systému udržování v jízdním pruhu. Parkovací asistent. Sloupek řízení
35	5 A	Nepoužívá se
36	15 A	Parkovací asistent. Kamera systému udržování v jízdním pruhu. Řídicí jednotka sloupku řízení
37	20 A	Nepoužívá se
38	30 A	Elektricky ovládaná okna

Pojistky

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA VYSOKÉHO PROUDU

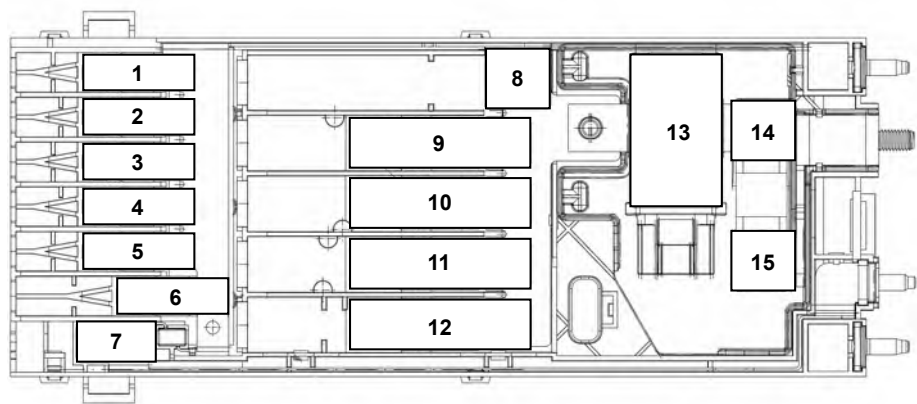
Vysokoproudá pojistková skříňka se nachází pod sedadlem řidiče.

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ SKŘÍŇKY S VYSOKÝM NAPĚTÍM

PŘÍSTUP K POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE S VYSOKÝM NAPĚTÍM

Demontujte panel obložení.

IDENTIFIKACE POJISTEK V POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE VYSOKÉHO NAPĚTÍ

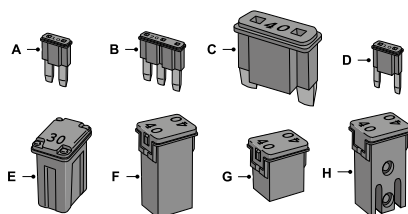


Položka	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	125 A	Řídicí jednotka karoserie
2	80 A	Elektrický posilovač řízení
3	150 A	Přídavné topení.
4	-	Nepoužívá se
5	-	Nepoužívá se
6	150 A	Pojistková skříňka v prostoru pro cestující

Pojistky

Položka	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
7	60 A	Karavan.
8	-	Akumulátor
9	470 A	Startér Alternátor.
10	300 A	Pojistková skříňka v motorovém prostoru
11	250 A	Měnič stejnosměrného/stejnosměrného proudu – MHEV
12	150 A	Pojistková skříňka v prostoru řidiče
13	-	Relé odpojení zátěže
14	180 A	Přídavná zásuvka 1.
15	60 A	Přídavná zásuvka 2.

IDENTIFIKACE TYPŮ POJISTEK



A	Pojistka Micro 2.
B	Pojistka Micro 3.
C	Pojistka Maxi.
D	Pojistka Mini.
E	Pojistka typu M.
F	Pojistka typu J.

G	Pojistka typu J, nízkoprofilová.
H	Drážkovaná pojistka typu M.

POJISTKY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

POJISTKY – ČASTÉ DOTAZY

Kdy musím kontrolovat pojistku?

Pokud nejsou elektrické součásti ve vozidle funkční.

Kdy musím vyměnit pojistku?

Pokud je pojistka spálená.

Jak rozpoznám spálenou pojistku?

Spálenou pojistku rozpoznáte podle přerušeného vlákna uvnitř této pojistky.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ ÚDRŽBY

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, pomůžete tím udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. K dispozici je rozsáhlá síť autorizovaných prodejců, kteří vám rádi nabídnou odborné servisní služby. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou škálu vysoce specializovaných nástrojů, které byly speciálně vyvinuty pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Pokud vaše vozidlo vyžaduje odborný servis, potřebné náhradní díly a servisní činnosti může zajistit autorizovaný prodejce. V informacích o záruce je popsáno, které díly a služby záruka pokrývá.

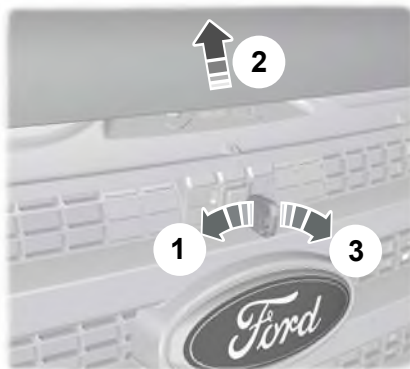
Používejte pouze doporučené kapaliny a servisní díly odpovídající specifikacím.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vozidlo
- Delší startování motoru.
- Vyšší emise.
- Nižší výkon motoru.
- Vyšší spotřebu paliva.
- Horší funkčnost brzd.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otevírání kapoty



E72108

1. Zasuňte klíč vozidla do zámku kapoty a otočte jím proti směru hodinových ručiček.

Poznámka: Před vložením klíče do jakéhokoliv zámku zkontrolujte, zda je klíč čistý.

2. Mírně nadzvedněte kapotu.
3. Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček a uvolněte kapotu.



4. Podepřete kapotu pomocí podpěry.

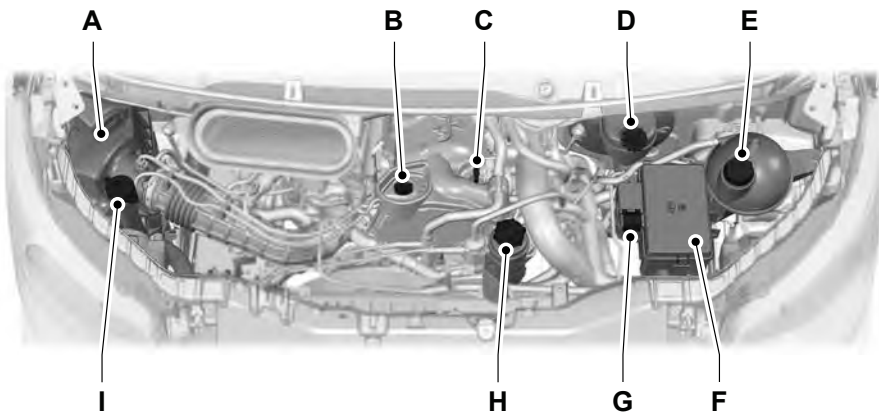
Zavírání kapoty

1. Vyměňte podpěru kapoty ze zajištění a po zapření kapoty ji řádně zajistěte.
2. Přivřete kapotu a nechte ji posledních 20–30 cm klesnout vlastní vahou.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je kapota zavřena správně.

E87786

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - NAFTA , AWD/RWD/LHD

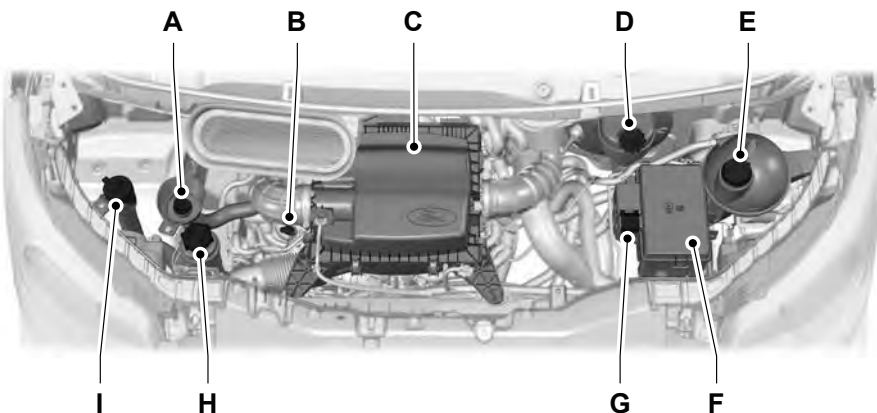


E226292

- A Vzduchový filtr.
- B Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola úrovně hladiny motorového oleje** (strana 425).
- C Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 425).
- D Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 263).

- E Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 428).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistková skříňka pod kapotou** (strana 401).
- G Připojení akumulátoru. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 387).
- H Nádržka kapaliny posilovače řízení
- I Nádržka kapaliny do ostřikovače. Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 95).

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - NAFTA , FWD/LHD

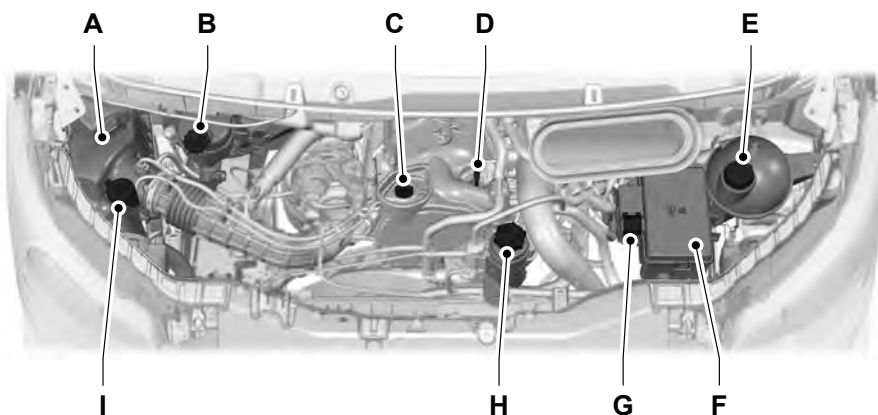


E226291

- A Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola úrovně hladiny motorového oleje** (strana 425).
- B Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 425).
- C Vzduchový filtr.
- D Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 263).
- E Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 428).

- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistková skříňka pod kapotou** (strana 401).
- G Připojení akumulátoru. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 387).
- H Nádržka kapaliny posilovače řízení
- I Nádržka kapaliny do ostřikovače. Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 95).

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - NAFTA , AWD/RWD/RHD

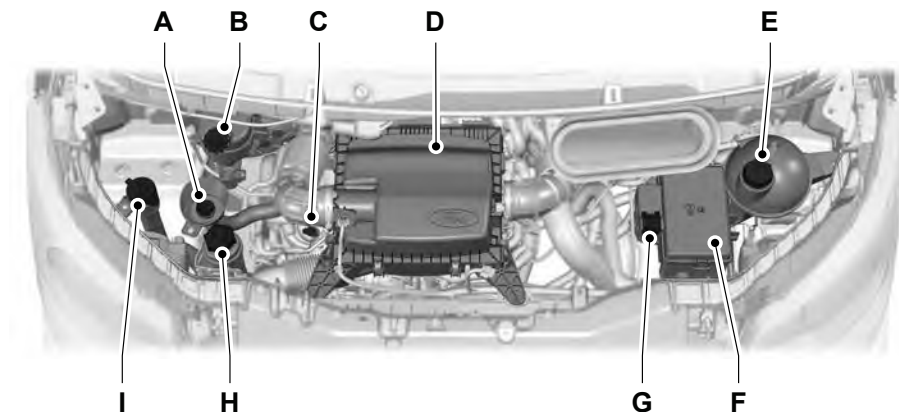


E226294

- A Vzduchový filtr.
- B Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 263).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola úrovně hladiny motorového oleje** (strana 425).
- D Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 425).
- E Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola hladiny chladicí kapaliny** (strana 428).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistková skříňka pod kapotou** (strana 401).

- G Připojení akumulátoru. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 387).
- H Nádržka kapaliny posilovače řízení
- I Nádržka kapaliny do ostřikovače. Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 95).

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - NAFTA , FWD/RHD

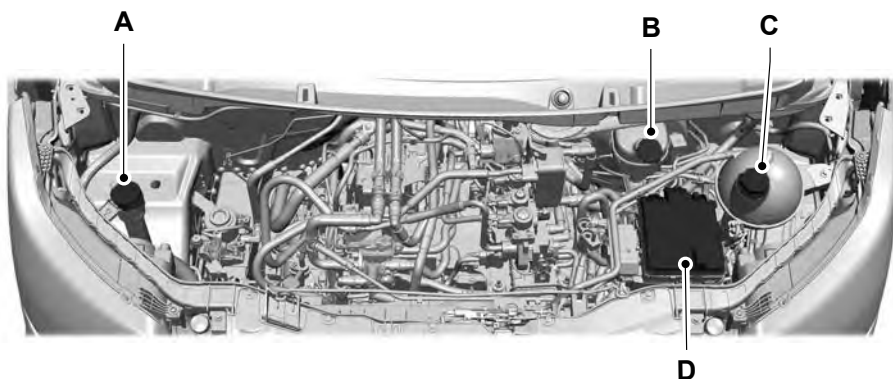


E226293

- A Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola úrovně hladiny motorového oleje** (strana 425).
- B Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 263).
- C Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 425).
- D Vzduchový filtr.
- E Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola hladiny chladicí kapaliny** (strana 428).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistková skříňka pod kapotou** (strana 401).
- G Připojení akumulátoru. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 387).

- H Nádržka kapaliny posilovače řízení
- I Nádržka kapaliny do ostřikovače. Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 95).

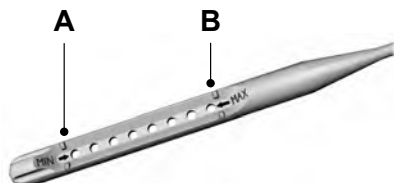
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM



- A Nádržka kapaliny do ostřikovače. Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 95).
- B Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 263).
- C Nádržka chladicí kapaliny. Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 428).
- D Pojistková skříňka pod kapotou. Viz **Pojistky** (strana 401).

MOTOROVÝ OLEJ - NAFTA

PŘEHLED MĚRKY MOTOROVÉHO OLEJE



E226469

- A Minimum
- B Maximum

KONTROLA ÚROVNĚ HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.
2. Před spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje nebo motor po ohřátí vypněte a vyčkejte 15 minut, než olej steče do olejové vany.

Poznámka: Příliš brzká kontrola hladiny oleje může vést k nepřesným údajům.

3. Vytáhněte měрку a otřete ji čistou netřepivou látkou.
4. Zasuňte měрку a ověřte, že správně dosedá na své místo.
5. Měрку vytáhněte a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Poznámka: Zkontrolujte obě strany měrky a jako naměřenou hodnotu použijte nižší z obou naměřených úrovní.

Poznámka: Nachází-li se hladina oleje mezi značkami maximálního a minimálního množství, je tato hladina oleje přijatelná. V tom případě nedoplňujte olej.

6. Pokud je hladina oleje na značce minima, okamžitě doplňte olej.
7. Měрку opět zasuňte. Ověřte si, že správně dosedá na své místo.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5.000 km.

Poznámka: Ke zvýšení hladiny oleje může dojít v důsledku častých krátkých jízd, při kterých se motor nestačí zahřát na provozní teplotu, a také v důsledku častého volnoběhu nebo dlouhodobé jízdy nízkou rychlostí.

Poznámka: Pokud je hladina oleje trvale vyšší než maximální hodnota, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

DOPLŇOVÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE



POZOR: Nesundávejte víčko plnicího hrdla za běhu motoru.



POZOR: Motorový olej nedoplňujte do horkého motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Nepoužívejte aditiva do motorových olejů, protože jsou zbytečná a mohou vést k poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

1. Před sejmutím krytu plnicího otvoru motorového oleje očistěte okolní povrchy.
2. Odšroubujte víko plnicího otvoru motorového oleje.
3. Doplňte motorový olej splňující námi stanovené specifikace. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 511).
4. Namontujte víko plnicího otvoru motorového oleje zpět. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: Olej nedoplňujte nad značku MAX. Pokud je hladina oleje nad značkou MAX, může dojít k poškození motoru.

Poznámka: Veškerý rozlitý olej neprodleně seřete pomocí absorpční tkaniny.

INTELEKTUÁLNÍ SLEDOVÁNÍ ŽIVOTNOSTI OLEJE

Za určitých podmínek může inteligentní systém sledování životnosti oleje ve vozidle určit, že olej vyžaduje výměnu ještě před provedením celkového servisu. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vyměnit olej do dvou týdnů nebo 800 km od upozornění.

Autorizovaný prodejce vám poradí, zda je doporučena pouze výměna motorového oleje a filtru, nebo zda byste měli provést celkový servis včetně výměny oleje a filtru.

Kontrola aktuálního stavu životnosti oleje

Stav životnosti olejové náplně lze zkontrolovat v procentuálním vyjádření.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Životnost oleje**.

MOTOROVÝ OLEJ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Nutná brzká výměna motorového oleje	Zobrazí se v okamžiku, kdy končí životnost motorového oleje. Nechte olej v motoru při nejbližší příležitosti vyměnit.
Nutná výměna motorového oleje	Zobrazí se po skončení životnosti motorového oleje. Nechte olej v motoru při nejbližší příležitosti vyměnit.
Nízká hladina motorového oleje Doplněte olej	Zobrazí se, když je hladina motorového oleje příliš nízká. Co nejdříve doplňte motorový olej. Viz Doplňování motorového oleje (strana 425).

VYPUŠTĚNÍ ODLUČOVAČE VODY V PALIVOVÉM FILTRU - NAFTA



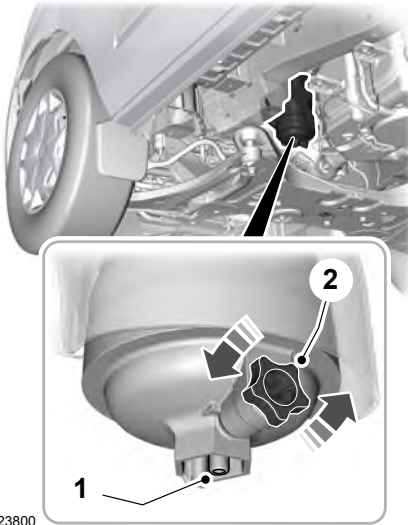
POZOR: Nevyhazujte palivo do domácího odpadu ani je nevylévejte do veřejné kanalizace. Využijte služeb oprávněného místa pro sběr a likvidaci odpadu.



Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí a na informačním displeji se zobrazí zpráva, měli byste vypustit odlučovač vody palivového filtru.

Kontrolka se rozsvítí, jakmile se v odlučovači vody palivového filtru nashromáždí přibližně 200 ml vody. Pokud budete rozsvícení výstražné kontrolky ignorovat, může se skrz palivový filtr dostat do palivové soustavy voda a způsobit škodu, na kterou se nevztahuje záruka.

Vypuštění odlučovače vody palivového filtru



E223800

1. Připevněte potrubí jedním koncem k výpustní zátce. Druhý konec umístěte do vhodného kontejneru.
2. Otočte výpustní zátku proti směru hodinových ručiček až na doraz. K povolení výpustní zátky nepoužívejte žádné nástroje. Obsah odlučovače vody palivového filtru nechte vytéct do vhodné nádoby. Palivo, které z odlučovače vyteče, již nepoužívejte.
3. Utahujte výpustní zátku po směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor. K utahnutí výpustní zátky nepoužívejte žádné nástroje.
4. Zapněte zapalování po dobu 30 sekund a poté je opět vypněte. Tento postup zopakujte šestkrát po době. Palivová soustava se tím odvzdušní.

VENTILÁTOR CHLAZENÍ MOTORU - NAFTA



POZOR: Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu.

Za určitých podmínek může ventilátor chlazení motoru běžet i několik minut po vypnutí motoru vozidla. Může se tak stát za jakýchkoli okolních teplot nezávisle na teplotě chladicí kapaliny motoru, například při krátkých jízdách či za nízkých teplot chladicí kapaliny.

CHLADICÍ KAPALINA - NAFTA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TYKAJÍCÍ SE CHLADICÍ KAPALINY



POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Nenalévejte chladicí kapalinu do nádržky kapaliny ostřikovače čelního skla. Pokud ostřikovače vystřiknou chladicí kapalinu na čelní sklo, může být výhled řidiče z vozidla omezen.



POZOR: Víčko expanzní nádoby chladicí kapaliny povolujte jen u studeného motoru. Vyhnete se tak nebezpečí zranění. Chladicí systém je pod tlakem. Po částečném povolení víčka může vytrysknout stlačená pára či horká kapalina.



POZOR: Chladicí kapalinu nedoplňujte nad značku **MAX**.

KONTROLA HADINY CHLADICÍ KAPALINY



POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Víčko expanzní nádoby chladicí kapaliny povolujte jen u studeného motoru. Vyhnete se tak nebezpečí zranění. Chladicí systém je pod tlakem. Po částečném povolení víčka může vytrysknout stlačená pára či horká kapalina.

Pokud je motor studený, zkontrolujte koncentraci a hladinu chladicí kapaliny motoru v intervalech uvedených v informacích o předepsané údržbě.

Poznámka: Ujistěte se, že se hladina chladicí kapaliny v nádržce nachází mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může vystoupit nad značku **MAX**. To je normální.

Koncentrace chladicí kapaliny by měla být v rozmezí 48 až 50 %, což zajišťuje, že kapalina zamrzne až v rozmezí teplot -34°C až -37°C. Koncentrace chladicí kapaliny je nutno zkontrolovat refraktometrem. K měření koncentrace chladicí kapaliny nedoporučujeme používat hustoměr ani testovací proužky pro chladicí kapaliny.

DOPLNĚNÍ CHLADICÍ KAPALINY



POZOR: Když jsou vozidlo nebo chladicí soustava zahřáté, nedoplňujte chladicí kapalinu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



POZOR: Nenalévejte chladicí kapalinu do nádržky kapaliny ostřikovače čelního skla. Pokud ostřikovače vystříknou chladicí kapalinu na čelní sklo, může být výhled řidiče z vozidla omezen.



POZOR: Chladicí kapalinu nedoplňujte nad značku **MAX**.



POZOR: Chladicí kapalinu nelikvidujte s domovním odpadem ani ji nevylévejte do veřejné kanalizace. Využijte služeb oprávněného místa pro sběr a likvidaci odpadu.

Poznámka: *Nepoužívejte zátky proti únikům, těsniva chladicí soustavy ani nespécifikovaná aditiva, jelikož mohou poškodit chladicí nebo vytápěcí systém motoru. Poškození vzniklá nedodržením tohoto pokynu nebudou kryta zárukou poskytovanou na vozidlo.*

Poznámka: *Jednotlivé kapaliny určené pro použití v automobilech nejsou zaměnitelné.*

Je velmi důležité používat chladicí kapalinu předem naředěnou dle platné specifikace. Jinak hrozí ucpání těsných průchodů v chladicí soustavě motoru. Nesměšujte ve vozidle chladicí kapaliny různých barev ani různých typů. Michání různých chladicích kapalin nebo použití nesprávné kapaliny může způsobit poškození motoru či součástí chladicí soustavy, na které se nevztahuje Záruka na vozidlo.

Poznámka: *Pokud není předem naředěná chladicí kapalina k dispozici, použijte schválenou chladicí kapalinu naředěnou deionizovanou nebo destilovanou vodou v poměru 50/50. Při používání nedeionizované vody vznikají podmínky pro tvorbu usazenin, korozi a ucpávání těsných průchodů v chladicí soustavě.*

Poznámka: *Prodávané chladicí kapaliny určené pro všechny značky a modely v některých případech neodpovídají našim specifikacím a mohou způsobit poškození chladicí soustavy. Poškození vzniklá nedodržením tohoto pokynu nebudou kryta zárukou poskytovanou na vozidlo.*

Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu.

Chcete-li doplnit chladicí kapalinu, postupujte následovně:

1. Odšroubujte pomalu víčko. Při odšroubování víčka unikne přebytečný tlak.
2. Doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu schválenou dle příslušné specifikace.
3. Doplňte dostatečné množství předem naředěné chladicí kapaliny až po správnou hladinu.
4. Nasad'te víčko nádržky chladicí kapaliny. Otáčejte víčkem ve směru pohybu hodinových ručiček až na doraz.
5. Před několika příštími jízdami u vozidla zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte potřebné množství naředěné chladicí kapaliny motoru až po správnou hladinu.

Pokud jste nuceni v průběhu jednoho měsíce doplnit celkem více než 1 L chladicí kapaliny motoru, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Provozováním vozidla s nízkou hladinou chladicí kapaliny motoru hrozí nebezpečí přehřátí a poškození motoru.

V nouzových situacích stačí do chladicí soustavy doplnit větší množství vody, abyste mohli dojet do nejbližšího servisu.

Používání pouhé vody bez chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zamrznutí.

Jako náhradu chladicí kapaliny nepoužívejte tyto výrobky:

- Etanol.
- Metanol.
- Solný roztok.
- Chladicí kapalinu smíchanou s nemrznoucí kapalinou s obsahem etanolu nebo metanolu.

Etanol a jiné kapaliny mohou způsobit poškození motoru v důsledku přehřátí nebo zamrznutí.

Nepřidávejte do chladicí kapaliny dodatečné inhibitory ani přísady. Mohou být škodlivé a narušit antikorozi účinek chladicí kapaliny.

VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY

Je-li třeba provést výměnu chladicí kapaliny, navštivte svého autorizovaného prodejce.

Chladicí kapalinu je nutno vyměňovat v určitých kilometrových intervalech, které jsou uvedeny v informacích o plánované údržbě.

REGULACE TEPLOTY CHLADICÍ KAPALINY

Pokud s vozidlem táhnete i přívěs, je vzhledem ke zvýšenému zatížení možné, že se motor vozidla dočasně zahřeje na vyšší teploty, například při zdolávání dlouhého nebo prudkého stoupání s přívěsem za vyšší teploty okolí.

V takovém případě se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru blíží k červenému poli a na informačním displeji se zobrazí hlášení.



POZOR: Aby nevzniklo riziko havárie či zranění, uvědomte si, že pokud teplota chladicí kapaliny neklesne, rychlost vozidla se může snížit, a vozidlo nebude moci akcelarovat na plný výkon.



POZOR: Pokud budete pokračovat v jízdě s přehřívajícím se motorem, může motor bez varování zhasnout. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Je možné, že zaznamenáte omezení rychlosti vozidla způsobené snížením výkonu motoru za účelem regulace teploty chladicí kapaliny. Vozidlo může přejít do tohoto režimu regulace teploty chladicí kapaliny motoru při vysokých teplotách a vysokém zatížení. Míra omezení rychlosti závisí na zatížení vozidla, sklonu vozovky a venkovní teplotě. Pokud k omezení dojde, není třeba s vozidlem zastavovat. Můžete pokračovat v jízdě. Viz **Chlazení v zabezpečeném režimu** (strana 395).

V náročných provozních podmínkách se klimatizace někdy automaticky zapíná a vypíná. Motor se tak chrání před přehřátím. Jakmile teplota chladicí kapaliny motoru klesne na běžnou provozní teplotu, klimatizace se zapne.

Pokud ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru celá vstoupí do červeného pole nebo pokud se na informačním displeji zobrazí zpráva o vysoké teplotě chladicí kapaliny či o nutném servisu motoru, učiňte následující:

1. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Zatáhněte zcela parkovací brzdou, přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (P) nebo neutrálu (N).
2. Nechejte motor v chodu, dokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru nevrátí zpět do normální polohy. Pokud teplota neklesne ani po několika minutách, postupujte podle zbývajících kroků.
3. Vypněte motor a vyčkejte, až zchladne. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
4. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem nařaděnou chladicí kapalinu.
5. Pokud je hladina chladicí kapaliny v pořádku, spusťte znovu motor a pokračujte.

CHLADICÍ KAPALINA – VAROVNÉ KONTROLKY



Pokud se motor začíná přehřívat, ručička ukazatele teploty

chladicí kapaliny motoru se blíží k červené zóně.



Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se může zobrazit hlášení.

CHLADICÍ KAPALINA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis a postup
Vysoká teplota motoru Bezpečně zastavte	Zobrazí se, když je teplota motoru příliš vysoká. Při nejbližší příležitosti bezpečně zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout. Pokud problém přetrvává, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Viz Kontrola hladiny chladicí kapaliny (strana 428).

CHLADICÍ KAPALINA - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

KONTROLA HADINY CHLADICÍ KAPALINY



POZOR: Je-li vozidlo zapnuté nebo je-li chladicí soustava horká, nesnímejte víčko nádržky chladicí kapaliny. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Víčko expanzní nádoby chladicí kapaliny povolujte jen u studeného motoru. Vyhnete se tak nebezpečí zranění. Chladicí systém je pod tlakem. Po částečném povolení víčka může vytrysknout stlačená pára či horká kapalina.

Kontrolu koncentrace a hladiny chladicí kapaliny provádějte tehdy, je-li elektrický motor studený, a v intervalech uvedených v informacích o plánované údržbě.

Poznámka: Ujistěte se, že se hladina chladicí kapaliny v nádržce nachází mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může vystoupit nad značku **MAX**. To je normální.

Koncentrace chladicí kapaliny by měla být v rozmezí 48 až 50 %, což zajistí teplotu zmraznutí chladicí kapaliny v rozmezí -34°C a -37°C. Koncentraci chladicí kapaliny je nutno zkontrolovat refraktometrem. K měření koncentrace chladicí kapaliny nedoporučujeme používat hustoměr ani testovací proužky pro chladicí kapaliny.

DOPLNĚNÍ CHLADICÍ KAPALINY



POZOR: Když jsou vozidlo nebo chladicí soustava zahřáté, nedoplňujte chladicí kapalinu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Je-li vozidlo zapnuté nebo je-li chladicí soustava horká, nesnímejte víčko nádržky chladicí kapaliny. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



POZOR: Nenalévejte chladicí kapalinu do nádržky kapaliny ostřikovače čelního skla. Pokud ostřikovače vystřiknou chladicí kapalinu na čelní sklo, může být výhled řidiče z vozidla omezen.



POZOR: Chladicí kapalinu nedoplňujte nad značku **MAX**.



POZOR: Chladicí kapalinu nelikvidujte s domovním odpadem ani ji nevylévejte do veřejné kanalizace. Využijte služeb oprávněného místa pro sběr a likvidaci odpadu.

Je velmi důležité používat schválenou chladicí kapalinu předem zředěnou podle správné specifikace, aby se neucpaly těsné průchody v chladicí soustavě elektrického motoru. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 511). Nesměšujte ve vozidle chladicí kapaliny různých barev a typů. Míchání různých chladicích kapalin nebo použití nesprávné kapaliny může způsobit poškození elektromotoru či součástí chladicí soustavy, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Poznámka: Pokud není předem naředěná chladicí kapalina k dispozici, použijte schválenou chladicí kapalinu naředěnou deionizovanou nebo destilovanou vodou v poměru 1 : 1. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 511). Při používání nedeionizované vody vznikají podmínky pro tvorbu usazenin, korozi a ucpávání těsných průchodů v chladicí soustavě.

Poznámka: Prodávané chladicí kapaliny určené pro všechny značky a modely v některých případech neodpovídají našim specifikacím a mohou způsobit poškození chladicí soustavy. Poškození vzniká nedodržením tohoto pokynu nebudou kryta zárukou poskytovanou na vozidlo.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu.

Chcete-li doplnit chladicí kapalinu, postupujte následovně:

1. Odšroubujte pomalu víčko. Při odšroubování víčka unikne přebytečný tlak.
2. Doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu schválenou dle příslušné specifikace. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 511).
3. Doplňte dostatečné množství předem naředěné chladicí kapaliny až po správnou hladinu.

Poznámka: Nepoužívejte zátky proti únikům, těsniva chladicí soustavy ani nspecifikovaná aditiva, jelikož mohou poškodit chladicí nebo vytápěcí systém motoru. Poškození vzniká nedodržením tohoto pokynu nebudou kryta zárukou poskytovanou na vozidlo.

Poznámka: Jednotlivé kapaliny určené pro použití v automobilech nejsou zaměnitelné.

4. Nasad'te víčko nádržky chladicí kapaliny. Otáčejte víčkem ve směru pohybu hodinových ručiček až na doraz.
5. Před několika příštími jízdami u vozidla zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte potřebné množství naředěné chladicí kapaliny až po správnou hladinu.

Pokud je třeba během měsíce doplnit více než 1 L chladicí kapaliny, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Při provozu vozidla s nízkou hladinou chladicí kapaliny motoru hrozí nebezpečí přehřátí a poškození elektrického motoru.

V nouzových situacích lze doplnit větší množství vody bez chladicí kapaliny, aby bylo možné dojet do nejbližšího servisu.

Používání samotné vody bez chladicí kapaliny může způsobit poškození korozí, přehřátím nebo zamrznutím.

Jako náhradu chladicí kapaliny nepoužívejte tyto výrobky:

- Etanol.
- Metanol.
- Solný roztok.
- Chladicí kapalinu smíchanou s nemrznoucí kapalinou s obsahem etanolu nebo metanolu.

Etanol a jiné kapaliny mohou způsobit poškození přehřátím nebo zamrznutím.

Nepřidávejte do chladicí kapaliny dodatečné inhibitory ani přísady. Mohou být škodlivé a narušit antikorozní účinek chladicí kapaliny.

VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY

Je-li třeba provést výměnu chladicí kapaliny, navštivte svého autorizovaného prodejce.

Chladicí kapalinu je nutno vyměňovat v určitých kilometrových intervalech, které jsou uvedeny v informacích o plánované údržbě.

REGULACE TEPLOTY CHLADICÍ KAPALINY

Pokud s vozidlem táhnete i přívěs, je vzhledem ke zvýšenému zatížení možné, že se elektrický motor vozidla dočasně zahřeje na vyšší teploty, například při zdolávání dlouhého nebo strmého stoupání za vyšší teploty okolí.

V takovém případě se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru blíží k červenému poli a na informačním displeji se zobrazí hlášení.



POZOR: Aby nevzniklo riziko havárie či zranění, uvědomte si, že dokud teplota chladicí kapaliny neklesne, rychlost vozidla se může snížit, a vozidlo nebude moci akcelarovat na plný výkon.



POZOR: Pokud budete pokračovat v jízdě s přehřívajícím se motorem, může motor bez varování zhasnout. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Je možné, že zaznamenáte omezení rychlosti vozidla způsobené snížením výkonu elektrického motoru za účelem regulace teploty chladicí kapaliny. Vozidlo může přejít do tohoto režimu regulace teploty chladicí kapaliny motoru při vysokých teplotách a vysokém zatížení. Míra omezení rychlosti závisí na zatížení vozidla, sklonu vozovky a venkovní teplotě. Pokud k omezení dojde, není třeba s vozidlem zastavovat. Můžete pokračovat v jízdě. Viz **Chlazení v zabezpečeném režimu** (strana 395).

V náročných provozních podmínkách se klimatizace někdy automaticky zapíná a vypíná, aby byl elektrický motor chráněn před přehřátím. Jakmile teplota chladicí kapaliny motoru klesne na běžnou provozní teplotu, klimatizace se zapne.

Pokud ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru celá vstoupí do červeného pole nebo pokud se na displeji přístrojového panelu zobrazí hlášení o vysoké teplotě nebo o nutném bezpečném zastavení, postupujte následujícím způsobem:

1. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.
2. Zatáhněte zcela parkovací brzdu, přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (P) nebo neutrálu (N).
3. Nechejte vozidlo zapnuté, dokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny nevrátí zpět do normální polohy. Pokud teplota neklesne ani po několika minutách, postupujte podle zbývajících kroků.

4. Vypněte vozidlo a počkejte, než vychladne.
5. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
6. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu.
7. Pokud je hladina chladicí kapaliny v pořádku, vozidlo znovu spusťte a pokračujte v jízdě.

CHLADICÍ KAPALINA – VAROVNÉ KONTROLKY



Pokud se elektrický motor nebo vysokonapěťový akumulátor začne přehřívat, ukazatel teploty chladicí kapaliny se přemístí k červené zóně.

CHLADICÍ KAPALINA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis a postup
Nyní bezpečně zastavte	Zobrazuje se tehdy, je-li teplota chladicí kapaliny nebo vysokonapěťového akumulátoru příliš vysoká. Jakmile je bude bezpečné, zastavte vozidlo, vypněte je a nechejte vychladnout. Pokud problém přetrvává, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Viz Regulace teploty chladicí kapaliny (strana 433).
Omezený výkon kvůli horkému akumulátoru	Zobrazuje se tehdy, má-li má vaše vozidlo omezený výkon v důsledku nadměrné teploty vysokonapěťového akumulátoru. Jezděte opatrně. Pokud vozidlo nepoužíváte, nechte jej připojené k nabíjecímu systému, aby se udržela teplota akumulátoru. Pokud problém přetrvává, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Vážně omezený výkon kvůli horkému aku	

12V AKUMULÁTOR

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO 12V AKUMULÁTOR



POZOR: Baterie normálně produkuje výbušné plyny, které mohou způsobit zranění osob. Z tohoto důvodu nedovolte v blízkosti baterie zacházení s otevřeným ohněm, jiskřením nebo hořícími materiály. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte obličej a používejte ochranné brýle. Vždy zajistěte řádné odvětrávání.



POZOR: Při zvedání akumulátoru v plastovém pouzdře může nadměrný tlak působící na stěny způsobit únik kyseliny z vík ventilu, což může mít za následek zranění osob nebo poškození vozidla či akumulátoru. Akumulátor zvedejte zvedákem na akumulátory nebo jej při zvedání uchopte rukama za protější rohy.



POZOR: Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí. Akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. Při práci poblíž akumulátoru používejte ochranné brýle, abyste předešli úrazu způsobenému vystříknutím roztoku kyseliny. V případě styku pokožky nebo očí s kyselinou tyto oblasti okamžitě nejméně 15 minut oplachujte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě požití kyseliny vyhledejte okamžitě lékaře.



POZOR: Póly akumulátoru, svorky a související příslušenství obsahují olovo a olověné sloučeniny, což jsou chemikálie, které se nacházejí na seznamu látek způsobujících rakovinu a poruchy plodnosti vydaném státem Kalifornie. **Po manipulaci s akumulátorem si umyjte ruce.**



POZOR: Vozidlo může mít více než jeden akumulátor. Odpojením kabelů pouze jednoho akumulátoru se neodpojí napájení elektrického systému vozidla. Ověřte si, že jste při odpojování napájení odpojili kabely od všech akumulátorů. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo ke škodám na majetku.



POZOR: U vozidel se systémem Auto-Start-Stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

CO JE SYSTÉM SPRÁVY AKUMULÁTORU

Systém správy akumulátoru sleduje stav akumulátoru a pomocí různých opatření prodlužuje jeho výdrž.

JAK FUNGUJE SYSTÉM SPRÁVY AKUMULÁTORU

Pokud se zjistí příliš rychlé vybíjení akumulátoru, může systém dočasně deaktivovat některé elektrické systémy k ochraně akumulátoru.

Zahrnuté systémy jsou:

- Vyhřívání zadní okna
- Vyhřívání sedadla
- Klimatizace
- Vyhřívání volant

- Audio jednotka
- Navigační systém

Na informačním displeji by se mohlo zobrazovat hlášení upozorňující na aktivaci zákroků pro ochranu akumulátoru. Tato zpráva pouze upozorňuje na provádění zákroků a neznamena, že by došlo k nějakému problému s elektroinstalací nebo že by bylo nutné vyměnit akumulátor.

OMEZENÍ SYSTÉMU SPRÁVY AKUMULÁTORU

Po výměně akumulátoru a v některých případech po dobití akumulátoru pomocí externí nabíječky vyžaduje systém správy akumulátoru ponechat vozidlo osm hodin v nečinnosti, aby se znovu naučil úroveň nabití akumulátoru. Během této doby musí vozidlo zůstat zcela uzamčené s vypnutým zapalováním.

Poznámka: Než se systém správy akumulátoru znovu naučí úroveň nabití akumulátoru, mohl by dočasně deaktivovat některé elektrické systémy.

Montáž elektrického příslušenství

Aby byla zachována správná funkce systému správy akumulátoru, nepřipojujte uzemnění elektrického zařízení přímo k zápornému pólu akumulátoru. Toto zapojení může způsobit nepřesnosti měření stavu akumulátoru a potenciálně také způsobit nesprávnou funkci systému.

Poznámka: Dodatečná montáž přídatného elektrického příslušenství nebo součástí do vozidla by mohla nepříznivě ovlivnit výkon a životnost akumulátoru. Mohla by také nepříznivě ovlivnit funkci dalších elektrických systémů ve vozidle.

VÝMĚNA 12V BATERIE - NAFTA

Akumulátor se nachází pod sedadlem řidiče.

Poznámka: Pokud máte elektricky nastavitelná sedadla a autobaterie je vybitá, naskutujte vozidlo pomocí startovacích kabelů a sedadlo posuňte. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 386).

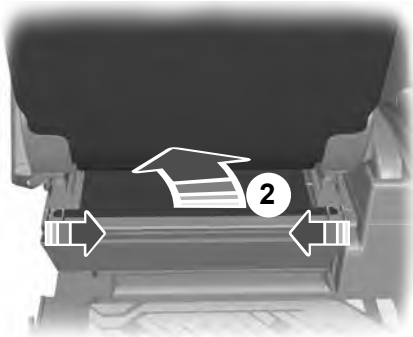
Demontáž akumulátoru



E152526

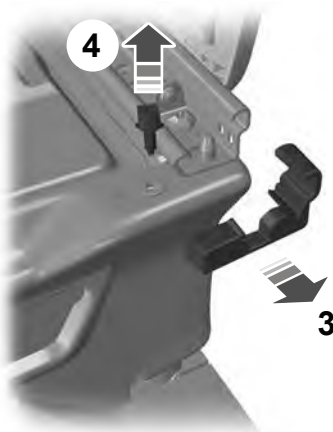
1. Zvedněte sedadlo řidiče až na doraz a posuňte je zcela dopředu. Zatažením za západky nahoru sejměte potah.

Poznámka: Vaše vozidlo tímto potahem nemusí být vybaveno.



E152529

2. Odepněte potah a zasuňte jej pod sedadlo.

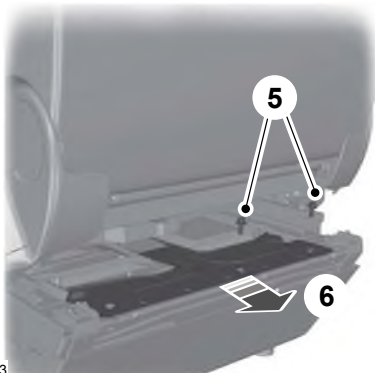


E146781

3. Sundejte obě záslepky vedení sedadla.

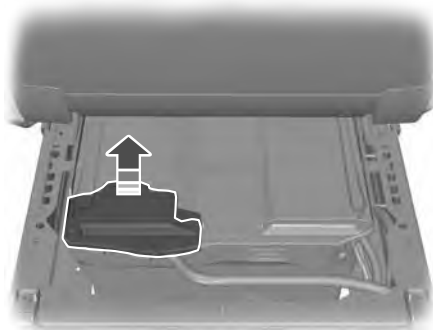
Poznámka: Vaše vozidlo těmito záslepkami nemusí být vybaveno.

4. Demontujte oba šrouby předního dorazu sedadla.



E146773

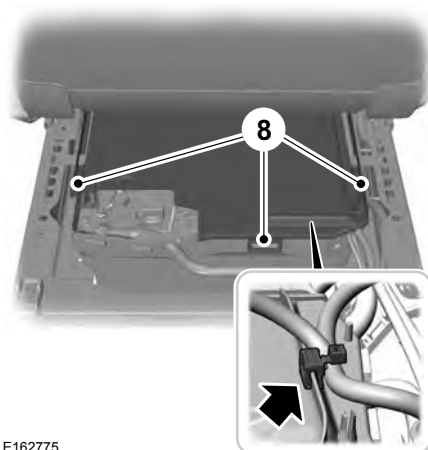
5. Vyšroubujte šrouby krytu a úchytu akumulátoru.
6. Demontujte kryt a úchyt autobaterie.



E162774

7. Demontujte kryt svorky akumulátoru a poté demontujte zápornou (-) svorku.

Poznámka: Jednotlivé akumulátory mohou být ve schránce akumulátoru namontovány v opačném směru. Záporná svorka je orientována vůči zadní straně vozidla.



E162775

8. Uvolněte přídržné spony a demontujte kryt.
9. Z krytu odstraňte kabelové spony.



E162776

10. Demontujte kladnou (+) svorku a poté demontujte baterii.

Poznámka: Akumulátory jsou těžké.

11. Přesuňte druhý akumulátor směrem k zadní straně vozidla a sejměte zápornou (-) svorku.
12. Demontujte kladnou (+) svorku a poté demontujte baterii.

Výměna baterie



POZOR: Před nasazením krytu nezapomeňte utáhnout šrouby na kolejnici sedadla.

Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Je třeba správně namontovat kryty svorek akumulátoru, kryt akumulátoru a kabelové spony akumulátoru.

VÝMĚNA 12V BATERIE - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Pokud je třeba 12V akumulátor opravit, obraťte se na autorizovaného prodejce.

RESETOVÁNÍ SNÍMAČE AKUMULÁTORU

Po montáži nového akumulátoru resetujte snímač akumulátoru následujícím způsobem:

1. Zapněte zapalování a nechejte motor vypnutý.

Poznámka: Během 10 sekund proveďte krok 2 a 3.

2. Pětikrát zablikujte dálkovými světly a na konci dálková světla vypněte.
3. Tříkrát sešlápněte a uvolněte brzdový pedál.

Varovná kontrolka akumulátoru trojím bliknutím potvrdí, že reset proběhl úspěšně.

RECYKLACE A LIKVIDACE 12V AKUMULÁTORU



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých baterií.

DOBÍJENÍ 12V BATERIE - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Vaše vozidlo má funkci převodu vysokého napětí na nízké, která umožňuje udržovat 12V akumulátor nabitý z vysokonapěťového akumulátoru. Pokud je úroveň nabití 12V akumulátoru nízká, vysokonapěťový akumulátor převádí energii do 12V akumulátoru, je-li vozidlo vypnuté.

12 voltová baterie se může stále vyčerpat, pokud je vysokonapěťový akumulátor na nízké úrovni. Viz **Hospodárné nakládání s vysokonapěťovým akumulátorem** (strana 216).

Vždy dávejte pozor, abyste 12voltovou baterii příliš nevybili, protože by mohlo dojít k předčasnému opotřebení.

12V AKUMULÁTOR – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - NAFTA

12V AKUMULÁTOR – VAROVNÉ KONTROLKY



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka chyby systému dobíjení. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení a okamžitě nechte provést kontrolu vašeho vozidla.

12V AKUMULÁTOR – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Zkontrolujte systém dobíjení akumulátoru	Je nutný servis systému dobíjení. Pokud upozornění zůstane zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Nabíjecí systém Nutný brzký servis	Je nutný servis systému dobíjení. Pokud upozornění zůstane zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Nabíjecí systém Neodkládej servis	Je nutný servis systému dobíjení. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

Zpráva	Podrobnosti
Stav nabití akumulátoru Nízký	Systém správy akumulátoru rozpoznal nízkou úroveň nabití 12V akumulátoru. K nabíjení akumulátoru nastartujte motor nebo nabijte akumulátor pomocí dodatečně zakoupené nabíječky akumulátorů. Při připojování záporného kabelu externí nabíječky akumulátoru vždy používejte kostřicí bod vozidla. Viz Startování motoru pomocí cizího zdroje (strana 387). Jakmile znovu nastartujete a akumulátor se dobije, tato zpráva zmizí. Nezapínejte zapalování, když se používá nabíječka akumulátoru k nabíjení akumulátoru.
Vypněte napájení pro úsporu akumulátoru	Systém správy akumulátoru rozpoznal nízkou úroveň nabití akumulátoru. Z důvodu ochrany akumulátoru co nejdříve vypněte zapalování. Jakmile vozidlo nastartujete a akumulátor se dobije, zpráva zmizí. Vypnutím postradatelného příslušenství urychlíte proces dobíjení akumulátoru.
Aktivní spořič energie Některé funkce vypnuty Viz návod	Zobrazí se, když systém správy akumulátoru rozpozná, že došlo k nadměrnému vybití akumulátoru. Z důvodu ochrany akumulátoru se deaktivují různé funkce vozidla. Co nejdříve vypněte co nejvíce elektrických spotřebičů, aby nebyla napěťová soustava tak zatěžována. Jakmile se napětí akumulátoru vrátí na potřebnou úroveň, zakázané funkce se znovu zapnou.

12V AKUMULÁTOR – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

12V AKUMULÁTOR – VAROVNÉ KONTROLKY



Pokud se rozsvítí, je-li aktivní zelená kontrolka připravenosti k jízdě, signalizuje to, že je u vozidla nutné provést servis. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

12V AKUMULÁTOR – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

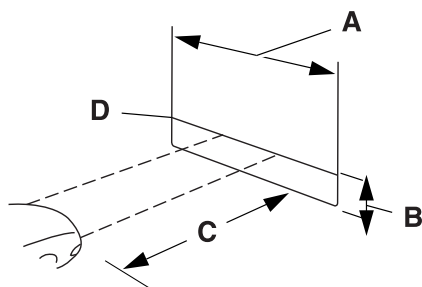
Zpráva	Činnost
Porucha 12V akumulátoru Nutný brzký servis	U vozidla se vyskytla porucha 12V akumulátoru. Doporučujeme nechat akumulátor zkontrolovat u autorizovaného prodejce EV.
Zkrácen dojezd na elekt. z důvodu zapnutých parkovacích/ výstražných světel při vypnutém voz.	Dojezd elektrického vozidla je omezený z důvodu rozsvícení parkovacích nebo výstražných světel u vypnutého vozidla.
Odběr z elektrické systém Servis je nutný	Uvnitř vozidla dochází k samovolnému vybíjení. Ověřte, zda není ve vozidle zapojeno neoriginální příslušenství, které by způsobovalo vybíjení akumulátoru. Pokud žádné příslušenství nenajdete, nechejte vozidlo prohlédnout u autorizovaného prodejce EV.

NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ

Seřízení ve svislém směru

Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte seřízení paprsků čelních světlometů zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Cíl zaměření světlometů

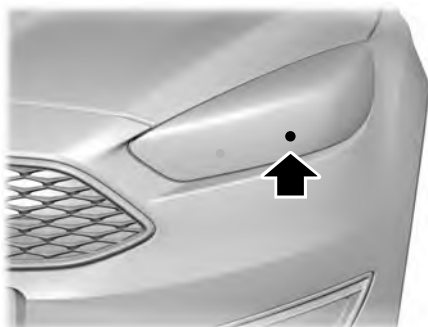


- A 2,4 m (8 stop)
- B Vzdálenost mezi zemí a středem žárovky potkávajícího světla

- C 7,6 m (25 stop)
- D Vodorovná referenční čára

Postup seřízení ve svislém směru

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu čelem ke stěně nebo projekční ploše ve vzdálenosti přibližně 7,6 m od stěny nebo plochy.
2. Změřte vzdálenost mezi zemí a středem žárovky potkávajícího světla a na stěnu či projekční plochu vyznačte v této výšce vodorovnou referenční čáru o délce 2,4 m.



E199411

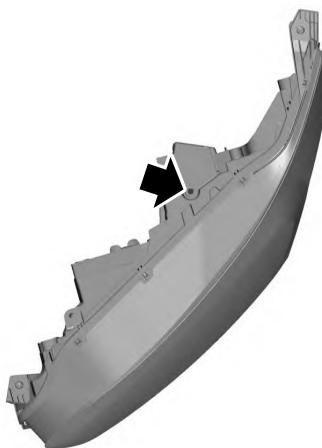
Poznámka: Na světlometu se mohou nacházet značky, které označují střed žárovky.

Poznámka: Obrazec vytvářený světelnými paprsky světlometu bude viditelnější, když při seřizování jednoho světlometu zakryjete druhý světlomet.

3. Zapněte tlumená světla a otevřete kapotu.



4. Na stěně nebo projekční ploše uvidíte plochou oblast s vysokou intenzitou světla nacházející se v horní části obrazce vytvářeného světelnými paprsky. Pokud se horní hrana této ploché oblasti s vysokou intenzitou světla nepřekrývá s vodorovnou referenční čarou, seříd'te paprsek čelního světlometu.



E164485

5. Vyhledejte na obou světlometech seřizovací prvek pro svislou polohu. Otáčením seřizovacím prvkem ve směru nebo proti směru hodinových ručiček pomocí vhodného nástroje (např. šroubovákem nebo šestihranným klíčem) seříd'te světlomet ve svislé poloze. Vodorovný okraj jasnějšího světla by se měl stýkat s vodorovnou referenční čarou.
6. Zavřete kapotu a vypněte světla.

Seřízení ve vodorovném směru

Seřízení ve vodorovném směru nelze u tohoto vozidla provádět.

ŽÁROVKY PRO POUŽITÍ V EXTERIÉRU

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVKY PRO POUŽITÍ V EXTERIÉRU

Specifikace náhradních žárovek je uvedena v následující tabulce. Použití správných žárovek nezpůsobí poškození sestavy svítilny ani ztrátu platnosti záruka, která se na svítilnu vztahuje, a poskytne kvalitu, která je předpokladem odpovídající doby životnosti žárovek.

Svítilna	Technické údaje	Výkon (watt)
Dálkové světlo a denní provozní světlo ¹	H15	55/15
Tlumené světlo. ¹	H7	55
Tlumené a dálkové světlo. ²	D5S	25
Denní jízdní osvětlení ²	Kontrolka LED	-
Přední směrové světlo. ¹	PY21W	21
Přední směrové světlo. ²	PY24W	24
Světlomět do zatáčky. ¹	H1	55
Světlomět do zatáčky. ²	H11	55
Přední mlhovka. ¹	H11	55
Přední mlhovka. ²	H8	35
Přední obrysové světlo. ³	W5W	5
Směrové světlo ve zpětném zrcátku. ⁴	W16W	16
Směrové světlo ve zpětném zrcátku. ⁵	WY5W	5
Boční obrysová svítilna	W5W	5

Údržba

Svítilna	Technické údaje	Výkon (watt)
Koncové a brzdové světlo.	P21/5W	21/5
Zadní směrové světlo.	PY21W	21
Zpětný světlomet	P21W	21
Zadní mlhovky ⁶	P21W	21
Přídavné brzdové světlo.	Kontrolka LED	-
Zadní obrysová svítilna (podvozek s kabinou)	W5W	5
Střešní obrysová svítilna	W5W	5
Zadní reflektor.	Kontrolka LED	-
Osvětlení registrační značky	W5W	5

¹ Vozidla s halogenovými světlomety.

² Vozidla vybavená světlomety s vysoce intenzivní výbojkou.

³ Přední boční poziční světla se vyrábějí také v provedení s diodami LED.

⁴ Vysoký příkon.

⁵ Nízký příkon.

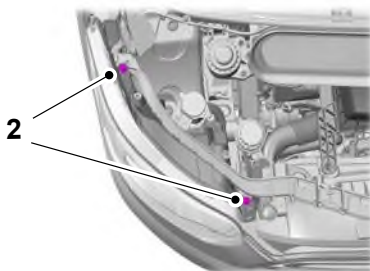
⁶ Zadní mlhové svítilny jsou k dispozici také v provedení s diodami LED.

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.

DEMONTÁŽ SESTAVY SVĚTLOMETU

⚠ POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (strana 419).



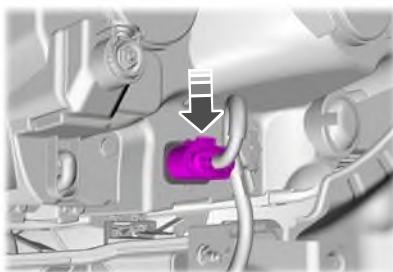
E169198

2. Vyšroubujte šrouby.



E169199

3. Zatažením za světlomet směrem k přední části vozidla jej uvolníte z upevňovacích bodů, a poté světlomet zvednete.



E169200

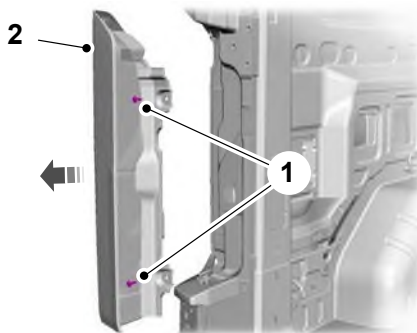
4. Odpojte elektrický konektor.
5. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Při montáži světlometu dbejte na správné připojení elektrického konektoru.

Poznámka: Při montáži světlometu dbejte na správné připevnění k upevňovacím bodům.

DEMONTÁŽ SESTAVY ZADNÍHO SVĚTLA

⚠ POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.



E175758

1. Vyšroubujte šrouby.
2. Demontujte svítlnu.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

VÝMĚNA ŽÁROVKY SVĚTLOMETU



POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

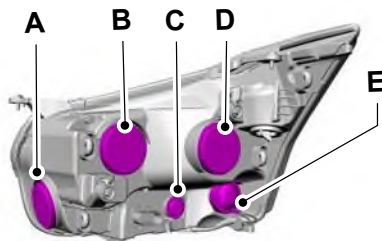


POZOR: Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru** (strana 443).

Před výměnou žárovky je nutné demontovat sestavu čelního světlometu. Viz **Demontáž sestavy světlometu** (strana 445).

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.

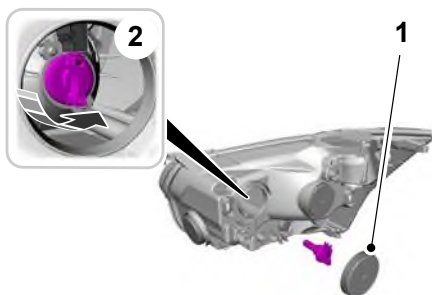


E169204

- A Světlomet do zatáčky.
- B Dálkové světlo a denní provozní světlo

- C Přední směrové světlo.
- D Tlumené světlo.
- E Přední obrysové světlo.

Výměna žárovky v dálkovém světle a ve světle denního svícení

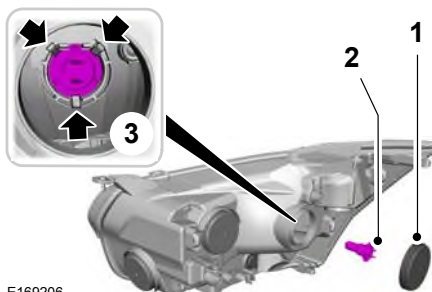


1. Opatrně kryt sejměte.
2. Otáčejte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Poznámka: Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.

Výměna žárovky tlumeného světla



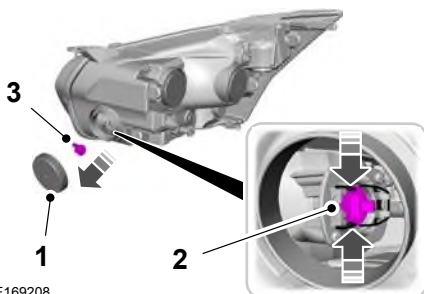
E169206

1. Opatrně kryt sejměte.

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Vytáhněte žárovku v přímém směru za upevňovacími sponami.
4. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Výměna žárovky světla přisvěcování do zatáčky



E169208

1. Opatrně kryt sejměte.
2. Odpojte elektrický konektor a uvolněte sponu.
3. Vyjměte žárovku.
4. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Výměna světelného zdroje světloometu s vysoce intenzivní výbojkou

Tyto světlometry vyžadují napájení vysokým napětím. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.

VÝMĚNA ŽÁROVKY PŘEDNÍHO SMĚROVÉHO SVĚTLA



POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

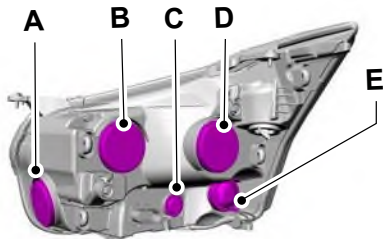


POZOR: Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru** (strana 443).

Před výměnou žárovky je nutné demontovat sestavu čelního světloometu. Viz **Demontáž sestavy světloometu** (strana 445).

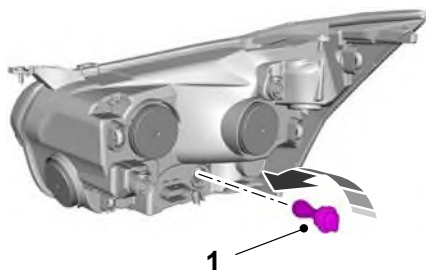
Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.



E169204

- A Světlomet do zatáčky.
- B Dálkové světlo a denní provozní světlo
- C Přední směrové světlo.
- D Tlumené světlo.
- E Přední obrysové světlo.

Výměna žárovky předního směrového světla



E169205

1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

VÝMĚNA ŽÁROVKY PŘEDNÍHO OBRYSOVÉHO SVĚTLA



POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

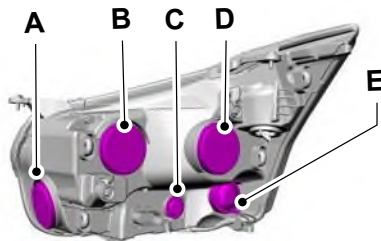


POZOR: Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru** (strana 443).

Před výměnou žárovky je nutné demontovat sestavu čelního světlometu. Viz **Demontáž sestavy světlometu** (strana 445).

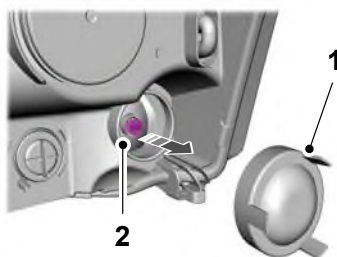
Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.



E169204

- A Světlomet do zatáčky.
- B Dálkové světlo a denní provozní světlo
- C Přední směrové světlo.
- D Tlumené světlo.
- E Přední obrysové světlo.

Výměna žárovky předního bočního pozičního světla



1. Opatrně kryt sejměte.
2. Demontujte držák žárovky tak, že jej vytáhnete v přímém směru.
3. Vyjměte žárovku.

4. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

VÝMĚNA ŽÁROVKY PŘEDNÍ MLHOVKY



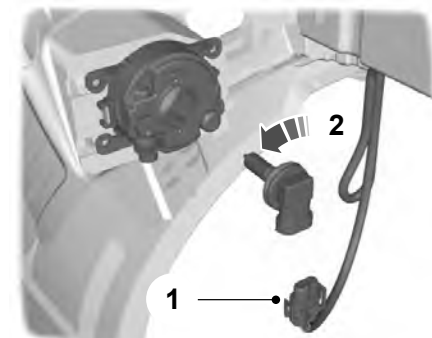
POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.



POZOR: Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru** (strana 443).

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.



E71062

1. Odpojte elektrický konektor.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.

VÝMĚNA ŽÁROVKY ZADNÍ MLHOVKY



POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

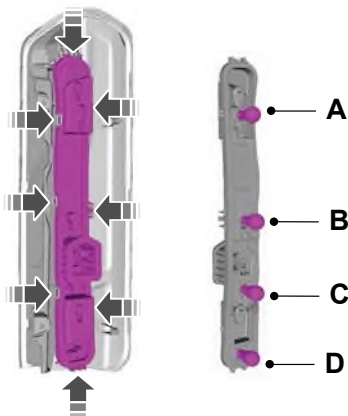


POZOR: Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru** (strana 443).

Před výměnou žárovky je nutné sestavu zadního světla demontovat. Viz **Demontáž sestavy zadního světla** (strana 445).

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.



- A Koncové a brzdové světlo.
B Zadní směrové světlo.

- C Zpětný světlomet
- D Zadní mlhovky

1. Vyměňte držák žárovky.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

VÝMĚNA ŽÁROVKY SMĚROVÉHO SVĚTLA ZRCÁTKA



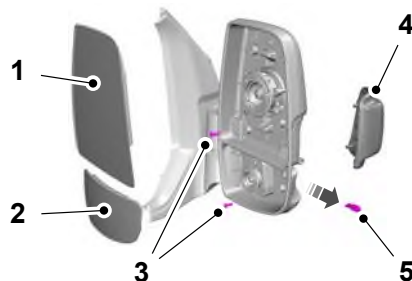
POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.



POZOR: Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru** (strana 443).

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.



E169209

1. Odeberte velké sklo zrcátka. Vyklopte sklo zrcátka zcela nahoru a zatáhněte za ně zdola směrem k sobě.
2. Odeberte malé sklo zrcátka. Sklopte sklo zrcátka zcela dolů a zatáhněte za ně shora směrem k sobě.
3. Vyšroubujte šrouby.
4. Vyměňte sklo světla.
5. Vyměňte žárovku.
6. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

VÝMĚNA ŽÁROVKY OSVĚTLENÍ VSTUPU



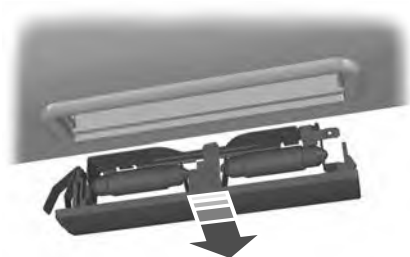
POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.



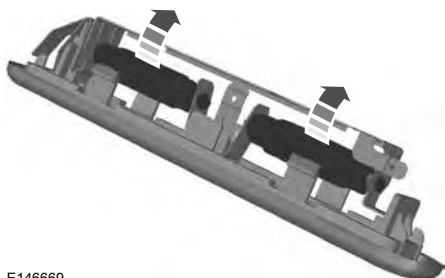
POZOR: Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru** (strana 443).

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.



E154369



E146669

1. Demontujte svítilnu.
2. Vyjměte žárovky.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

VÝMĚNA ŽÁROVKY ZADNÍHO SVĚTLOMETU



POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

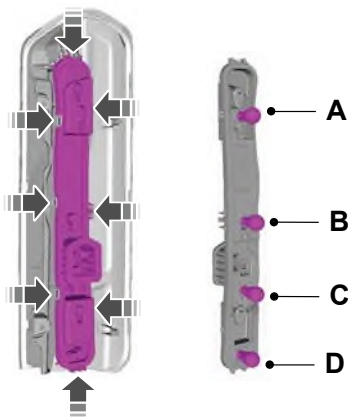


POZOR: Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru** (strana 443).

Před výměnou žárovky je nutné sestavu zadního světla demontovat. Viz **Demontáž sestavy zadního světla** (strana 445).

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.



- A Koncové a brzdové světlo.
- B Zadní směrové světlo.
- C Zpětný světlomet
- D Zadní mlhovky

1. Vyjměte držák žárovky.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

VÝMĚNA ŽÁROVKY BRZDOVÉ SVÍTLNÝ



POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

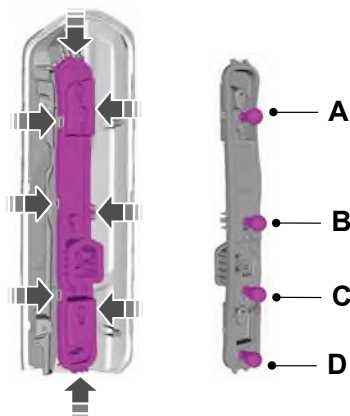


POZOR: Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru** (strana 443).

Před výměnou žárovky je nutné sestavu zadního světla demontovat. Viz **Demontáž sestavy zadního světla** (strana 445).

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.



- A Koncové a brzdové světlo.
- B Zadní směrové světlo.
- C Zpětný světlomet
- D Zadní mlhovky

1. Vyjměte držák žárovky.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

VÝMĚNA ŽÁROVKY ZADNÍHO SMĚROVÉHO SVĚTLA

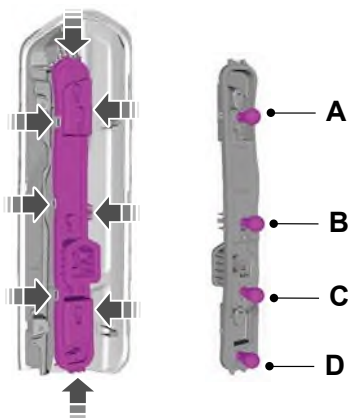
POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

POZOR: Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru** (strana 443).

Před výměnou žárovky je nutné sestavu zadního světla demontovat. Viz **Demontáž sestavy zadního světla** (strana 445).

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.



- A Koncové a brzdové světlo.
- B Zadní směrové světlo.

- C Zpětný světlomet
- D Zadní mlhovky

1. Vyměňte držák žárovky.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

VÝMĚNA ŽÁROVKY ZPĚTNÉHO SVĚTLOMETU



POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

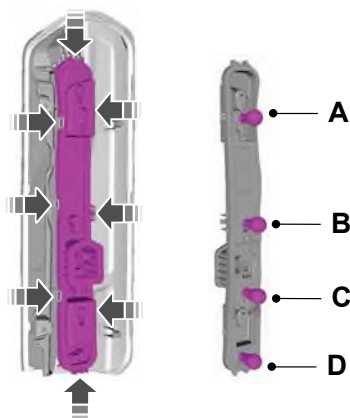


POZOR: Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru** (strana 443).

Před výměnou žárovky je nutné sestavu zadního světla demontovat. Viz **Demontáž sestavy zadního světla** (strana 445).

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.



- A Koncové a brzdové světlo.
- B Zadní směrové světlo.
- C Zpětný světlomet
- D Zadní mlhovky

1. Vyměňte držák žárovky.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

VÝMĚNA ŽÁROVKY OSVĚTLENÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKY



POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

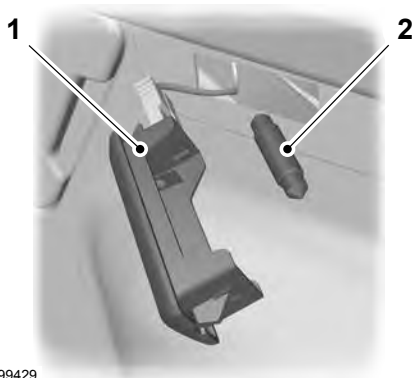


POZOR: Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Údržba

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru** (strana 443).

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.



E99429

1. Demontujte svítilnu.
2. Vyjměte žárovku.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

ŽÁROVKY PRO POUŽITÍ V INTERIÉRU

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVKY PRO POUŽITÍ V INTERIÉRU

Svítilna	Technické údaje	Výkon (Watt)
Přední svítilna vnitřního osvětlení	W6W	6
Přední svítilna vnitřního osvětlení ¹	Sufitka	6
Světlo v zavazadlovém prostoru	Žárovka 211 Festoon	10
Svítilna pro čtení map	W6W	6
Osvětlení vstupu u bočních dveří	Žárovka 211 Festoon	10

¹ Vozidla s poplašným zařízením.

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.

VÝMĚNA ŽÁROVKY PŘEDNÍ SVÍTLILNY OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

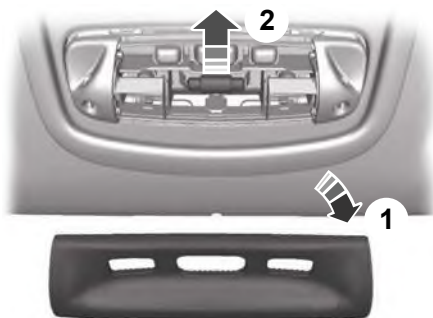
⚠ POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

⚠ POZOR: Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v interiéru** (strana 454).

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.

Vozidla se snímači interiéru



E154370

1. Opatrně demontujte čočku.
2. Vyjměte žárovku.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

VÝMĚNA ŽÁROVKY SVÍTLILNA PRO ČTENÍ MAPY

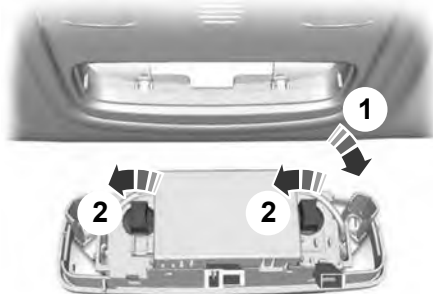
⚠ POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

⚠ POZOR: Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v interiéru** (strana 454).

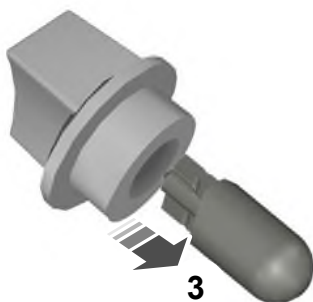
Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.

Vozidla se snímači interiéru



E72786

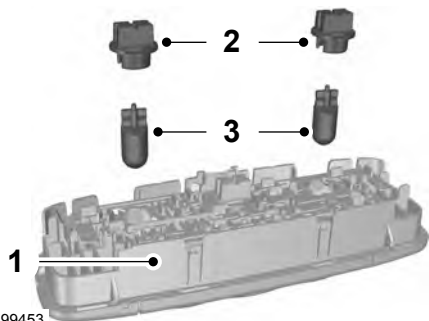
1. Opatrně demontujte svítidlo pomocí vhodného nástroje, například šroubováku.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.



E73939

3. Vyjměte žárovku.
4. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Vozidla bez snímačů interiéru



E99453

1. Opatrně demontujte svítilnu pomocí vhodného nástroje, například šroubováku.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Vyjměte žárovku.
4. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

VÝMĚNA ŽÁROVKY SVÍTLILNY U ZRCÁTKA VE SLUNEČNÍ CLONĚ



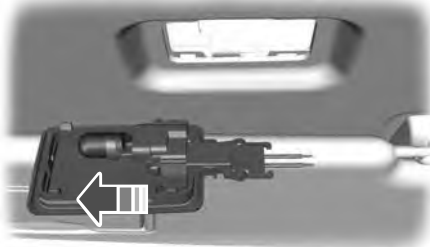
POZOR: Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.



POZOR: Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v interiéru** (strana 454).

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.



E72785

1. Opatrně demontujte svítilnu pomocí vhodného nástroje, například šroubováku.
2. Vyjměte žárovku.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

KONTROLA UKAZATELE ZNEČIŠTĚNÍ FILTRU PALIVA - NAFTA



Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí ve chvíli, kdy je spuštěn motor, znamená to, že je v palivovém filtru voda.

Kontrolka se rozsvítí, jakmile se v odlučovači vody palivového filtru nashromáždí přibližně 200 ml vody. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Případně můžete vypustit odlučovač palivového filtru. Viz **Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru** (strana 426).

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Kapky paliva, zbytky kapalného aditiva, ptačí exkrementy, zbytky hmyzu a asfalt okamžitě odstraňujte. Postupem času mohou lak či obložení vozidla poškodit. Před vjezdem do myčky demontujte vnější příslušenství, jako jsou antény.

ČIŠTĚNÍ SVĚTLOMETŮ A KONCOVÝCH SVĚTEL

Doporučujeme, abyste k čištění světlometů i zadních sdružených světel používali pouze studenou nebo vlažnou vodu obsahující autošampon.

Světla chraňte před poškrábáním.

Světla neotírejte, jsou-li suchá.

ČIŠTĚNÍ OKEN A STÍRÁTEK STĚRACÍ

Pokyny k čištění čelního skla a stírátek:

- Čelní sklo očistěte čistícím prostředkem na skla bez obsahu brusných složek.

Poznámka: Při čištění vnitřní strany čelního skla dbejte na to, aby čistící prostředek na skla nepotřísnil přístrojovou desku nebo panely dveří. Pokud dojde ke kontaktu čistícího prostředku na skla s těmito povrchy, ihned je omyjte.

- Očistěte lišty stěračů pomocí kapaliny do ostřikovačů nebo vody a měkké houby nebo hadříku.

Poznámka: K odstranění nálepek z vnitřní strany vyhřívaného zadního okna nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Poznámka: Doporučujeme čistit elektricky ovládané zadní posuvné okno v pravidelných intervalech, abyste zabránili hromadění prachu a nečistot, které by mohly bránit správné funkci.

ČIŠTĚNÍ CHROMOVANÝCH, HLINÍKOVÝCH A NEREZOVÝCH POVRCHŮ

Doporučujeme, abyste při čištění nárazníků i dalších dílů s chromovaným povrchem nebo s povrchem z hliníku či nerezavějící oceli používali pouze autošampon, měkkou tkaninu a vodu.

Poznámka: Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Poznámka: Plochu po očištění důkladně opláchněte.

Poznámka: Nepoužívejte abrazivní materiály, jako například drátěnky, houbičky s drhnoucí vrstvou nebo plastové škrabky, jelikož tyto materiály mohou způsobit poškrábání uvedených povrchů.

Poznámka: K čištění ráfků nebo krytů kol nepoužívejte čistící nebo leštící prostředky na chromové nebo kovové povrchy.

ČIŠTĚNÍ KOL

Kola každý týden čistěte pouze za použití doporučeného čistícího prostředku na kola a pneumatiky. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

1. Silné nánosy nečistot a nahromaděného prachu z brzd odstraňujte pomocí houby.
2. Plochy po očištění důkladně opláchněte.

Poznámka: Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanášejte čistící chemikálie.

Pokud se po čištění kol pomocí čistících prostředků chystáte vozidlo na delší dobu zaparkovat, nejdříve s vozidlem uskutečňte krátkou jízdu. Snížíte tím riziko koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.

Nečistěte kola, když jsou horká.

Poznámka: *Některé automyčky mohou poškodit ráfky a kryty kol.*

Poznámka: *Používání nedoporučených čistících prostředků, intenzivních čistících produktů, čistících prostředků na chromovaná kola nebo abrazivní materiály může vést k poškození ráfků kol a krytů.*

ČIŠTĚNÍ MOTOROVÉHO PROSTORU

Vysavačem odstraňte nečistoty z oblasti mřížky pod čelním sklem.

Poznámka: *Pokud nejste obeznámeni s díly kolem motoru, motorový prostor nemyjte. Motor nemyjte příliš často.*

Při mytí motorového prostoru:

- Motor nikdy nemyjte ani neoplachujte, když je zahřátý nebo v chodu.
- Nikdy nemyjte ani neoplachujte žádnou zapalovací svíčku, zapalovací kabel ani dutinu zapalovací svíčky.
- Přikryjte akumulátor, rozvodnou skříň napájení a sestavu vzduchového filtru, aby nebyly poškozeny vodou.

Poznámka: *Pokud má vaše vozidlo kryt motoru, před aplikací šamponu a odmašťovače ho demontujte.*

- Nastříkejte schválený motorový šampon a odmašťovač na všechny díly vyžadující vyčištění a opláchněte je vodou.

Poznámka: *Při používání motorového šamponu a odmašťovače dodržujte pokyny výrobce.*

ČIŠTĚNÍ PRUHŮ A NÁPISŮ

Doporučuje se provádět ruční mytí vozidla, avšak za následujících podmínek je možno používat i tlakové mytí:

- Proud vody by měl být rozstříkovaný v proud, který svírá úhel nejméně 40°.
- Udržujte trysku ve vzdálenosti 30 cm a pod úhlem 90° k vozidlu.
- Nepoužívejte vodu pod tlakem vyšším než 6.895 kPa.
- Nepoužívejte vodu teplejší než 23°C.

Poznámka: *Držení trysky tlakové myčky tak, že svírá ostrý úhel s povrchem karoserie, může způsobit poškození grafiky a její odlupování.*

ČIŠTĚNÍ OBJEKTIVU KAMERY A SNÍMAČŮ

Doporučujeme, abyste k čištění objektivu kamery a ploch snímačů používali pouze studenou nebo vlažnou vodu a měkkou tkaninu.

Poznámka: *K čištění objektivu kamery a ploch snímačů nepoužívejte tlakové mycí zařízení.*

ČIŠTĚNÍ PODVOZKU

Podvozek často důkladně oplachujte. Odstraňujte nečistoty z odvodňovacích otvorů v karoserii a dveřích.

Pokud je vozidlo využíváno v prašném nebo blátivém prostředí, mohou součásti zavěšení zadní nápravy vyžadovat pravidelné čištění tlakovou myčkou nebo důkladný oplach silným proudem vody. Pokud jsou v součástech přítomny částice jako bláto, kamení, nebo jiné nečistoty, mohou zadní listové pružiny, nebo jiné součásti zavěšení při jízdě vydávat vrzavé nebo praskavé zvuky.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

ČIŠTĚNÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY



POZOR: Při čištění volantu a přístrojové desky nepoužívejte chemická rozpouštědla nebo silné čisticí prostředky, abyste zamezili možnosti vniknutí nečistot do systému airbagů.

Doporučujeme, abyste k čištění přístrojové desky a skla přístrojového panelu používali pouze navlhčenou měkkou tkaninu. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Poznámka: Vyhýbejte se používání čisticích nebo lešticích prostředků, které způsobují zvýšení lesku horní plochy přístrojové desky. Matný povrch této oblasti přispívá k vaší ochraně před nežádoucími světelnými odrazy od čelního skla.

ČIŠTĚNÍ PLASTOVÝCH POVRCHŮ

Doporučujeme, abyste používali pouze měkkou tkaninu napuštěnou slabým roztokem mýdla ve vodě. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

ČIŠTĚNÍ DISPLEJŮ A OBRAZOVEK

Doporučujeme, abyste k odstraňování otisků prstů nebo prachu používali pouze krouživé pohyby za použití tkaniny z mikrovlákna.

Pokud jsou na obrazovce nadále patrné nečistoty nebo otisky prstů, naneste na tkaninu malé množství alkoholu a zkuste nečistoty odstranit znovu.

Poznámka: Dotykový displej nepolevujte ani nepostříkujte alkoholem.

Poznámka: K čištění dotykového displeje nepoužívejte čisticí prostředky ani rozpouštědla.

ČIŠTĚNÍ TKANINOVÝCH POVRCHŮ



POZOR: U vozidel vybavených airbagy v sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla či silné detergenty. Tyto látky mohou kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit jejich funkci při nehodě.

Doporučujeme, abyste tkaninu čistili pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Silně ulpělé skvrny odstraňujte bodovým čištěním. Pokud se na tkanině vytvoří zbytkový obrys skvrny, ihned celou plochu znovu očistěte, nikoli však tak, aby došlo k vsáknutí čisticího roztoku, jelikož obrys by se mohl natrvalo obnovit.

ČIŠTĚNÍ KOŽENÝCH POVRCHŮ



POZOR: U vozidel vybavených airbagy v sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla či silné detergenty. Tyto látky mohou kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit jejich funkci při nehodě.

Kožené povrchy doporučujeme čistit pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Zkontrolujte, zda je kůže suchá, a pak na čistý suchý hadřík naneste menší množství kondicionéru.
4. Kondicionér vtírejte do kůže, dokud nezmizí. Nechte kondicionér uschnout a poté postup zopakujte v celém interiéru. Pokud se objeví povlak, setřete ho suchým čistým hadříkem.
5. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

ČIŠTĚNÍ VINILOVÝCH POVRCHŮ



POZOR: U vozidel vybavených airbagy v sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla či silné detergenty. Tyto látky mohou kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit jejich funkci při nehodě.

Vinylové povrchy doporučujeme čistit pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

ČIŠTĚNÍ KOBERCŮ A PODLAHOVÝCH ROHOŽÍ

Doporučujeme, abyste koberce svého vozidla čistili pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Silně ulpělé skvrny odstraňujte bodovým čištěním. Pokud se na tkanině vytvoří zbytkový obrys skvrny, ihned celou plochu znovu očistěte, nikoli však tak, aby došlo k vsáknutí čistícího roztoku, jelikož obrys by se mohl natrvalo obnovit.

Doporučujeme, abyste podlahové rohože svého vozidla čistili pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Pryžové podlahové rohože čistěte za použití slabého mýdla a vlažné nebo studené vody.
3. Očištěné podlahové rohože nechejte před jejich umístěním zpět do vozidla zcela oschnout.

ČIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



POZOR: Nepoužívejte čistící rozpouštědla, bělidla ani barviva na bezpečnostní pásy vozidla, neboť tyto látky mohou narušit strukturu pásu.

Péče o vozidlo

1. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

ČIŠTĚNÍ ODKLÁDACÍCH SCHRÁNEK

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce, jehož prostřednictvím zjistíte kód barvy svého vozidla. Autorizovaní prodejci mají korekční lak, který odpovídá barvě vašeho vozidla.

Před opravou menšího poškození laku odstraňte čisticím prostředkem nečistoty, jako je trus ptáků, míza stromů, usazeniny od hmyzu, dehtové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad popílku a prachu.

Před použitím čisticích prostředků si přečtěte příslušné pokyny.

VOSKOVÁNÍ VOZIDLA

Povrch umytého vozidla nalakovaný barvou s vysokým leskem jednou nebo dvakrát ročně navoskujte.

Doporučujeme používat pouze schválený kvalitní vosk neobsahující abraziva. Při nanášení a odstraňování vosku se řiďte pokyny výrobce. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Při umývání a voskování zaparkujte vozidlo na stinném místě mimo přímé sluneční záření.

Poznámka: *Nenanášejte vosk na nelakované díly nebo díly nalakované černou barvou s nízkým leskem, protože by v průběhu času mohly vyblednout.*

PŘÍPRAVA VOZIDLA NA ULOŽENÍ

Pokud se chystáte vozidlo odstavit na delší dobu (30 dní a více), dodržáním následujících doporučení pro údržbu zajistíte, že vaše vozidlo zůstane v dobrém provozním stavu.

Dlouhodobé odstavení by mohlo vést za různých podmínek ke zhoršení výkonu motoru nebo k jeho poruše, pokud neprovedete zvláštní preventivní opatření k ochraně vozidla.

Obecné

- Vozidlo zaparkujte na suchém a odvětrávaném místě.
- Pokud vozidlo odstavíte venku, je nutné provádět pravidelnou údržbu. Jinak by mohlo dojít ke korozi či jinému poškození působením počasí.
- Na všechna táhla, kabely, páčky a čepy na podvozku naneste mazivo, aby nedošlo k jejich zrezivění.
- Každých 15 dní popojed'te s vozidlem alespoň o 7,5 m, aby se všechny díly řádně promazaly a abyste předešli korozi.
- Do nádrže natankujte kvalitní palivo. Tankujte tak dlouho, dokud poprvé nesespe automatická pojistka čerpací trysky.

Motor

- Před odstavením vozidla vyměňte motorový olej a filtr, protože nečistoty obsažené v použitém motorovém oleji by mohly způsobit poškození motoru.
- Každých 15 dní spusťte motor a nechte ho spuštěný alespoň 15 minut. Nastavte vysoké volnoběžné otáčky a regulaci klimatu nastavte na odmrazování, dokud motor nedosáhne optimální provozní teploty.
- Se sešlápnutým brzdovým pedálem a spuštěným motorem postupně zařaďte všechny rychlostní stupně.

Karoserie

- Vozidlo důkladně umyjte, aby na karoserii, podběžích zadních kol ani na blatnících předních kol nezůstaly nečistoty, mastnota, bláto ani zbytky asfaltu.
- Pokud bude vozidlo odstaveno venku, pravidelně jej myjte.
- Na holý nebo lakovaný kov naneste ochranný prostředek proti korozi.
- Na chromované díly a díly z nerezové oceli naneste tenkou vrstvu automobilového vosku. V případě potřeby po umytí vozidlo znovu navoskujte.
- Jemným olejem promažte všechny závěsy a západky kapoty, dveří i víka zavazadlového prostoru.
- Zakryjte obložení dveří, aby nedocházelo k jeho blednutí.
- Všechny gumové díly očistěte od zbytků oleje a rozpouštědel.

Uložení vozidla

Systémy hybridních akumulátorů

Pro vaše vozidlo doporučujeme následující opatření:

- Při odstavení vozidla, které bude trvat déle než 30 dnů, by stav nabití měl činit přibližně 50 %. Kromě toho doporučujeme odpojení 12V akumulátoru, čímž se sníží zatížení VN akumulátoru připojenými systémy.

12V akumulátor

- Zkontrolujte baterii a v případě potřeby ji dobijte. Kontakty musí být suché.

Poznámka: Po odpojení kabelů akumulátoru je nutné resetovat paměťové funkce.

Pneumatiky

- Pneumatiky nahustěte na správný tlak.

Brzdy

Zkontrolujte, zda jsou brzdy i parkovací brzda uvolněny.

Poznámka: Pokud hodláte vozidlo po jeho umytí nebo po očištění jeho kol po delší dobu zaparkovat, nejdříve s vozidlem po dobu několika minut jezděte, abyste snížili riziko zvýšené koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.

VYZVEDNUTÍ VOZIDLA Z ULOŽENÍ

Úkony při opětovném uvedení vozidla do provozu:

- Doporučujeme, abyste motorový olej před opětovným uvedením vozidla do provozu vyměnili.
- Vozidlo umyjte a z oken a skel odstraňte jakékoli nečistoty či mastnotu.

- Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny stěrače čelního skla.
- Zkontrolujte, zda se v prostoru pod kapotou během doby odstavení vozidla z provozu nenahromadily jakékoli cizí materiály, jako například hnízda myší nebo veveřek.
- Zkontrolujte, zda na výfuku nejsou usazeny jakékoli cizí materiály.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte podle údajů na štítku.
- Zkontrolujte funkci brzdového pedálu. Zkorodované brzdové kotouče mohou způsobovat zvýšenou hlučnost brzd. Korozi z brzdových kotoučů odstraníte tím, že při jízdě trvajících asi 10 minut budete opakovaně zlehka sešlapovat a uvolňovat brzdový pedál.
- Zkontrolujte všechny provozní náplně (včetně chladicí kapaliny nebo motorového oleje). Ověřte, zda se někde nevyskytují netěsnosti a zda je hladina všech kapalin ve správné výši.
- Pokud jste odpojili akumulátor, očistěte konce kabelů a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.

V případě jakýchkoli potíží se obraťte na autorizovaného prodejce.

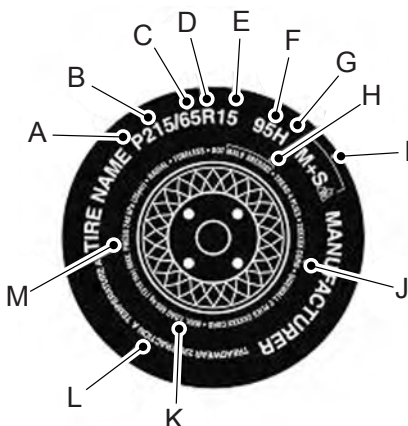
Informace o kolech a pneumatikách

UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU S INFORMACEMI O PNEUMATIKÁCH

Štítek pneumatik se nachází na sloupku B na straně řidiče nebo na okraji dveří řidiče. Obsahuje informace o doporučeném tlaku vzduchu v předních a zadních pneumatikách.

INFORMACE UVEDENÉ NA BOČNICI PNEUMATIKY

Informace na pneumatikách kategorie P



P215/65R15 95H je příklad označení obsahujícího velikost pneumatiky, index zatížitelnosti a rychlostní index. Definice těchto položek jsou uvedeny níže. (Upozorňujeme, že rozměr pneumatik, index jejich zatížitelnosti a rychlostní index vašeho vozidla se od tohoto příkladu mohou lišit.)

A. **P:** Označuje pneumatiku, která může být podle určení sdružením výrobců pneumatik a ráfků používána na osobních automobilech, vozidlech kategorie SUV, dodávkových vozidlech a lehkých nákladních vozidlech. **Poznámka:** Pokud označení velikosti vašich pneumatik nezačíná tímto písmenem, může to znamenat, že pneumatiky jsou označeny v souladu s evropskými nebo japonskými normami.

B. **215:** Udává jmenovitou šířku pneumatiky v milimetrech mezi hranami bočnic. Obecně platí, že čím je toto číslo větší, tím je pneumatika širší.

C. **65:** Udává poměr mezi výškou a šířkou pneumatiky.

D. **R:** Označuje pneumatiku radiálního typu.

E. **15:** Udává průměr ráfku kola v palcích. Pokud použijete jiný rozměr ráfků, musíte zakoupit také nové pneumatiky, které budou odpovídat příslušnému průměru ráfků.

F. **95:** Udává index zatížitelnosti pneumatiky. Jedná se o index, který vyjadřuje, jakou maximální hmotnost může pneumatika přenášet. Tuto informaci naleznete v návodu k obsluze pro vlastníky. Pokud není k dispozici, obraťte se na místního prodejce pneumatik.

Poznámka: Tato informace se nemusí nacházet na všech pneumatikách, protože není požadována federálními zákony.

G. **H:** Udává rychlostní index pneumatiky. Tento rychlostní index označuje konstrukční rychlost, při níž může být pneumatika používána po delší časové období při standardních podmínkách zatížení a při nahuštění předepsaným tlakem. Pneumatiky, jimiž je vaše vozidlo vybaveno, však mohou být používány v odlišných podmínkách, pokud jde

Informace o kolech a pneumatikách

o zatížení a tlak. Při rozdílných podmínkách provozu mohou tyto rychlostní indexy vyžadovat přizpůsobení. Rozsah indexů odpovídá rozsahu rychlostí od 130 km/h do 300 km/h. Tyto rychlostní indexy jsou souhrnně uvedeny v následující tabulce.

Poznámka: Tato informace se nemusí nacházet na všech pneumatikách, protože není požadována federálními zákony.

Písmeno udávající rychlostní index	Jmenovitá rychlost
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Poznámka: U pneumatik s maximální povolenou rychlostí vyšší než 240 km/h (149 mil/h) někdy jejich výrobci používají písmena ZR. U pneumatik s maximální povolenou rychlostí vyšší než 299 km/h (186 mil/h) jejich výrobci vždy používají písmena ZR.

H. Identifikační číslo pneumatiky (TIN): Kód, který identifikuje místo výroby a další informace o pneumatice. Může zahrnovat písmena „DOT“ a být označováno jako kód DOT. Poslední čtyři číslice představují týden a rok výroby pneumatiky. Například údaj 2501 znamená 25. týden roku 2001.

Další vložená písmena a číslice jsou identifikační kódy umožňující zpětnou sledovatelnost. Tyto informace se používají ke kontaktování zákazníků při zjištění výskytu vady pneumatik, která vyžaduje svolávací akci.

I. M+S nebo M/S: bláto a sníh, nebo

AT: pro všechny druhy terénu, nebo

AS: celoroční.

J. Skladba kordové vložky pneumatiky a použitý materiál: Udává počet vrstev kordové vložky neboli počet vrstev tkaniny potažené pryží v běhounu nebo bočnici pneumatiky. Výrobci pneumatik musí uvádět také informace o materiálech kordových vložek v běhounu a bočnici pneumatiky, přičemž tyto materiály zahrnují ocel, nylon, polyester a další.

K. Maximální zatížení: Udává maximální zatížení v kilogramech a librách, které může být pneumatikou přeneseno. Údaje o správných tlacích v pneumatikách svého vozidla naleznete na štítku pneumatik, který je připevněn buď na sloupku se závěsy dveří, na sloupku se západkou zámku dveří, nebo na hraně dveří přiléhající k zámku dveří vedle sedadla řidiče.

L. Opotřebení vzorku běhounu, stupně trakční účinnosti a teplotní odolnosti:

***Opotřebení vzorku běhounu** Stupeň opotřebení vzorku běhounu je porovnávací jmenovitý údaj, který je založen na míře opotřebení pneumatiky při jejím zkoušení za kontrolovaných podmínek na zkušební trati s úředně schválenými vlastnostmi. Například pneumatika označená stupněm 150 bude mít na této zkušební trati jedno a půlnásobné opotřebení oproti pneumatice označené stupněm 100.

Informace o kolech a pneumatikách

***Trakční účinnost:** Stupně trakční účinnosti se udávají v pořadí od nejvyššího po nejnižší, jako AA, A, B a C. Tyto stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na zpevněném povrchu, která se měří za kontrolovaných podmínek na úředně schválených asfaltových a betonových zkušebních tratích. Pneumatika s označením C tedy může mít nedostatečnou trakční účinnost.

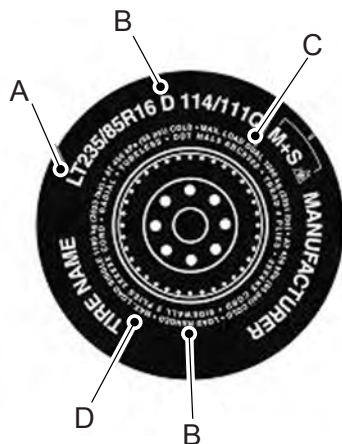
***Teplotní odolnost:** Stupně teplotní odolnosti, označované A (nejvyšší), B a C, představují odolnost pneumatiky proti účinkům vyvíjeného tepla a její schopnost odvádět toto teplo při zkoušení za kontrolovaných vnitřních laboratorních podmínek na zkušebním kole.

M. Maximální tlak v pneumatice: Udává maximální tlak povolený výrobcem nebo tlak, při kterém může být pneumatikou přenášeno maximální zatížení. Tento tlak je obvykle vyšší než výrobcem doporučený tlak v nezahřáté pneumatice, který lze nalézt na štítku pneumatik, který je připevněn buď na sloupku se závěsy dveří, na sloupku se západkou zámku dveří, nebo na hraně dveří přiléhající k zámku dveří vedle sedadla řidiče. Skutečný tlak ve studené pneumatice by neměl být nikdy nižší než doporučený tlak uvedený na štítku vozidla.

Dodavatelé pneumatik mohou používat dodatečná označení, poznámky nebo varování, jako například údaje o standardním zatížení nebo o radiálním bezdušovém provedení.

Dodatečné informace obsažené na boční pneumatiky u pneumatiky typu LT

Poznámka: Na tento typ pneumatik se nevztahují stupně kvality pneumatik.



Pneumatiky typu LT jsou oproti pneumatikám typu P opatřeny několika doplňkovými údaji. Rozdíly jsou popsány níže.

A. LT: Označuje pneumatiku, která může být podle určení sdružením výrobců pneumatik a ráfků používána na lehkých nákladních vozidlech.

B. Rozsah zatížení a mezní hodnoty tlaku podle zatížení: Udává schopnost pneumatiky přenášet zatížení a mezní hodnoty tlaku v této pneumatice.

C. Maximální zatížení při dvojmontáži lb (kg) při tlaku ve studených pneumatikách v psi (kPa): Udává maximální zatížení pneumatiky a tlak v pneumatice, je-li tato použita jako součást dvojmontáže pneumatik, která je definována jako použití čtyř pneumatik na zadní nápravě (celkové šesti nebo více pneumatik na vozidle).

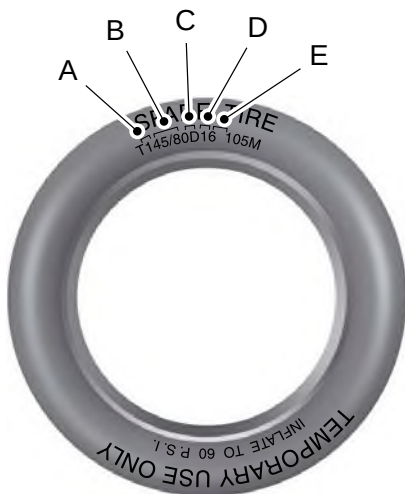
Informace o kolech a pneumatikách

D. Maximální zatížení při samostatném použití lb (kg) při tlaku ve studených pneumatikách v psi (kPa): Udává maximální zatížení pneumatiky a tlak v pneumatice, je-li tato použita jako samostatná, což je definováno jako použití (celkově) dvou pneumatik na zadní nápravě.

Informace na pneumatikách kategorie T

T145/80D16 je příklad označení velikosti pneumatiky.

Poznámka: Velikost pneumatiky určené pro dočasné použití se u vašeho vozidla může od tohoto příkladu lišit. Na tento typ pneumatik se nevztahují stupně kvality pneumatik.



Pneumatiky typu T jsou oproti pneumatikám typu P opatřeny několika doplňkovými údaji. Rozdíly jsou popsány níže:

A. T: Označuje typ pneumatiky, která je podle sdružení výrobců pneumatik a ráfků určena pro dočasné použití na osobních automobilech, vozidlech kategorie SUV, dodávkových vozidlech a lehkých užitkových vozidlech.

B. 145: Udává jmenovitou šířku pneumatiky v milimetrech mezi hranami bočnic. Obecně platí, že čím je toto číslo větší, tím je pneumatika širší.

C. 80: Udává poměr mezi výškou a šířkou pneumatiky. Čísla 70 nebo nižší označují krátkou bočnici.

D. D: Označuje pneumatiku diagonálního typu.

R: Označuje pneumatiku radiálního typu.

E. 16: Udává průměr ráfku kola v palcích. Pokud použijete jiný rozměr ráfků, musíte zakoupit také nové pneumatiky, které budou odpovídat příslušnému průměru ráfků.

GLOSÁŘ TERMINOLOGIE Z OBORU PNEUMATIK

*Štítek s informacemi o pneumatikách:

Štítek udávající velikosti originálních pneumatik, jimiž je vozidlo vybaveno, doporučené tlaky huštění těchto pneumatik a maximální zatížitelnost vozidla vybaveného těmito pneumatikami.

*Identifikační číslo pneumatiky (TIN):

Číslo, které je uvedeno na bočnici každé pneumatiky a které poskytuje informace o značce pneumatiky, výrobním závodě, velikosti pneumatiky a datu výroby. Je označováno také jako kód DOT.

***Tlak v pneumatice:** Míra množství vzduchu v pneumatice.

Informace o kolech a pneumatikách

***Standardní zatížení:** Třída pneumatik s metrickými rozměry kategorie P nebo metrickými rozměry, která vyjadřuje maximální zatížitelnost pneumatiky při stanoveném tlaku. Například: U pneumatik s metrickými rozměry kategorie P 2,4 bar a pneumatik s metrickými rozměry 2,5 bar. Nahuštěním pneumatiky nad tento tlak se již dále nezvýší zatížitelnost pneumatiky.

***Zvýšená zatížitelnost:** Třída pneumatik s metrickými rozměry kategorie P nebo metrickými rozměry, která vyjadřuje skutečnost, že pneumatika má vyšší maximální zatížitelnost při 2,9 bar. Nahuštěním pneumatiky nad tento tlak se již dále nezvýší zatížitelnost pneumatiky.

***kPa:** kilopascal, metrická jednotka tlaku vzduchu.

***PSI:** libry na čtverečný palec, standardní jednotka tlaku vzduchu.

***Tlak ve studené pneumatice:** Tlak v pneumatice, který je měřen poté, co vozidlo bylo v klidu a mimo místo vystavené přímému slunečnímu světlu po dobu alespoň jedné hodiny po předchozím ujetí vzdálenosti 1,6 km.

***Doporučený tlak nahuštění:** Tlak v nezahřáté pneumatice na štítku pneumatik (který se nachází buď na sloupku se závěsy dveří, na sloupku se západkou zámku dveří, nebo na hraně dveří přiléhající k zámku dveří na straně vedle sedadla řidiče).

*** Sloupek B:** Konstrukční dílec na boční straně vozidla za předními dveřmi.

***Oblast patky pneumatiky:** Oblast pneumatiky přiléhající k ráfku.

***Bočnice pneumatiky:** Oblast mezi patkou a běhounem pneumatiky.

***Plocha běhounu pneumatiky:** Obvodová oblast pneumatiky, která je po namontování na vozidlo ve styku s vozovkou.

***Ráfek:** Kovový nosný díl (kolo), ke kterému přiléhají patky bezdušové pneumatiky nebo sestava pneumatiky a duše.

POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE VÝMĚNY PNEUMATIK

Vaše vozidlo je vybaveno pneumatikami, které jsou konstruovány tak, aby zajišťovaly bezpečnou jízdu a ovladatelnost vozidla.



POZOR: Pneumatiky a kola vyměňujte za nové se stejným rozměrem, hmotnostním a rychlostním indexem a typem, jako měly originálně dodané pneumatiky. Doporučené velikosti pneumatik a kol najdete na štítku s informacemi o pneumatikách na rámu dveří na straně řidiče nebo na okraji dveří řidiče. Pokud tyto informace nelze na uvedených místech nalézt, nebo chcete-li se informovat o dalších možnostech, obraťte se na autorizovaného prodejce. Použití jakýchkoliv pneumatik nebo kol, které nejsou doporučeny, může negativně ovlivnit bezpečnost a výkon vozidla. V jeho důsledku hrozí vyšší riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění či úmrtí osob.



POZOR: Abyste snížili nebezpečí vážného zranění, neměli byste při montáži náhradních pneumatik a kol překračovat maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky ve snaze o dosažení usazení patek pneumatiky, aniž byste předem provedli níže uvedená bezpečnostní opatření. Pokud se patky pneumatiky nepodaří usadit při udaném maximálním tlaku, znovu je namažte a zkuste postup zopakovat.

Informace o kolech a pneumatikách



POZOR: Při využití montážního tlaku o více než 1,38 bar vyššího než je hodnota maximálního tlaku, společnost Ford doporučuje, aby montáž prováděl prodejce vozidel Ford nebo profesionální pneuservis.



POZOR: Pneumatiky s ocelovou kostrou hustěte vždy pomocí dálkového zdroje plnicího vzduchu, který umožňuje, aby osoba, která huštění provádí, stála ve vzdálenosti minimálně 3,66 m od sestavy kola s pneumatikou.



POZOR: Používejte pouze určené zvedací body. Použití jiných míst ke zvedání vozidla může způsobit poškození součástí, jako například brzdových potrubí.



POZOR: Při huštění pneumatiky na montážní tlaky, které jsou až o 1,38 bar vyšší než maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky, je nutno přijmout následující bezpečnostní opatření pro zajištění ochrany osoby provádějící montáž pneumatiky:

- Ujistěte se, že jsou použity pneumatika i kolo mající správnou velikost.
- Opakovaně namažte dosedací plochy patky pneumatiky a okraje ráfku kola.
- Zdržujte se ve vzdálenosti minimálně 3,66 m od sestavy kola s pneumatikou.
- Používejte ochranu zraku i sluchu.

Důležité: Při výměně silničních pneumatik svého vozidla nezapomínejte na výměnu dráků ventilků kol.

Doporučuje se vyměňovat přední nebo zadní pneumatiky vždy oba dva kusy najednou, pokud opotřebované pneumatiky ještě mají využitelnou hloubku vzorku.

Abyste předešli potenciální závadě nebo poškození systému pohonu všech kol (AWD), doporučujeme vyměnit všechny čtyři pneumatiky, nikoliv kombinovat výrazně opotřebované pneumatiky s novými.

Snímače tlaku v pneumatikách (které jsou součástí originální výbavy vašeho vozidla), nejsou určeny k použití na jiných než originálních kolech.

Použití nedoporučených kol nebo pneumatik může nepříznivě ovlivňovat funkci systému monitorování tlaku v pneumatikách, kterým je vaše vozidlo vybaveno.

Pokud bliká kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách, systém nefunguje správným způsobem. Může to znamenat, že vámi namontovaná náhradní pneumatika není kompatibilní se systémem monitorování tlaku v pneumatikách nebo že některá součást tohoto systému je poškozená.

Stáří



POZOR: Stav pneumatik se postupem času a působením řady různých faktorů, jako je počasí, způsob uskladnění či podmínky používání (zatížení, rychlost jízdy, nahuštění), zhoršuje.

Pneumatiky by obvykle měly být vyměňovány každých šest let, a to bez ohledu na opotřebení vzorku. Vysoké teploty vzduchu a časté nadměrné zatěžování mohou opotřebovávání pneumatik zrychlovat, v důsledku čehož může být nutné pneumatiky vyměňovat častěji.

Rezervní pneumatiku byste měli vyměňovat společně s ostatními pneumatikami, případně po šesti letech, přestože nebyla použita.

Informace o kolech a pneumatikách

POUŽITÍ LETNÍCH PNEUMATIK

Originální pneumatiky namontované na vašem vozidle mu zajišťují optimální výkon při silničním provozu na suchu či mokru v letním období. Nejsou určeny pro zimní provoz.

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK



Pokud je teplota vzduchu 7°C či nižší nebo pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem, doporučujeme na vozidlo nasadit zimní nebo celoroční pneumatiky s tímto symbolem.

Zimní pneumatiky nahustěte na stejný tlak, jaký je uveden v tabulce tlaků v pneumatikách. Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 474). Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 481).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ



POZOR: Nepřekračujte 50 km/h. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



POZOR: Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.



POZOR: Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: U jakýchkoli vozidel s pohonem předních kol *nepoužívejte sněhové řetězy, které překrývají vnitřní boční stěnu pneumatiky.*

Pokud na kola nasadíte sněhové řetězy či kabely, řiďte se následujícími pokyny:

- Používejte pouze jednostranné sněhové řetězy, které jsou určeny pro vozidla s pohonem předních kol.
- Pro vozidla s pohonem zadních kol a s pohonem všech kol používejte pouze sněhové řetězy nebo lanka se zařazením do třídy S podle SAE a s průměrem 10 mm menším.



Příklad jednostranného sněhového řetězu používaného pro vozidla s pohonem předních kol.

Informace o kolech a pneumatikách

Sněhové řetězy podle velikosti pneumatik

Rozměr pneu- matik	Varianta ⁴			
	Pohon předních kol	Pohon zadních kol – vozidla s jedno- duchými zadními koly	Pohon zadních kol – vozidla s dvoji- tými zadními koly	Pohon všech kol
195/ 75R16C	X	X	K montáži na zadní pneumatiky používejte sněhové řetězy nebo lanka se zařazením do třídy S podle SAE a s průměrem 10 mm nebo menším. ³	X
215/ 65R16C	Používejte jednot- ranné sněhové řetězy namonto- vané na předních pneumatikách. ¹	X	X	X
205/ 75R16C	X	X	K montáži na zadní pneumatiky používejte sněhové řetězy nebo lanka se zařazením do třídy S podle SAE a s průměrem 10 mm nebo menším. ³	X

Informace o kolech a pneumatikách

Rozměr pneumatik	Varianta ⁴			
	Pohon předních kol	Pohon zadních kol – vozidla s jednoduchými zadními koly	Pohon zadních kol – vozidla s dvojitými zadními koly	Pohon všech kol
235/65R16C 115/113	Používejte jednoduché sněhové řetězy namontované na předních pneumatikách. ¹	K montáži na zadní pneumatiky používejte sněhové řetězy nebo lanka se zařazením do třídy S podle SAE a s průměrem 10 mm nebo menším. ²	X	K montáži na zadní pneumatiky používejte sněhové řetězy nebo lanka se zařazením do třídy S podle SAE a s průměrem 10 mm nebo menším. ²
235/65R16C 121/119	Používejte jednoduché sněhové řetězy namontované na předních pneumatikách. ¹	K montáži na zadní pneumatiky používejte sněhové řetězy nebo lanka se zařazením do třídy S podle SAE a s průměrem 10 mm nebo menším. ²	X	K montáži na zadní pneumatiky používejte sněhové řetězy nebo lanka se zařazením do třídy S podle SAE a s průměrem 10 mm nebo menším. ²

¹ Sněhové řetězy montujte pouze na přední pneumatiky.

² Sněhové řetězy lze nasadit pouze na zadní pneumatiky.

³ Sněhové řetězy lze montovat pouze na vnější zadní pneumatiky.

⁴ Variantu svého vozidla určíte podle identifikačního štítku vozidla. Viz **Přehled identifikačního štítku vozidla** (strana 525).

X Nevhodné k použití se sněhovými řetězy.

Poznámka: Udržujte správný tlak v pneumatikách.

Nepoužívejte samonapínací sněhové řetězy.

Poznámka: Protiblokovací brzdový systém bude i nadále řádně fungovat.

Poznámka: Systém regulace prokluzu doporučujeme vypnout. Viz **Zapnutí a vypnutí regulace prokluzu** (strana 278).

Péče o pneumatiky

KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Bezpečný provoz vašeho vozidla vyžaduje, aby jeho pneumatiky byly správně nahustěny. Pneumatiky svého vozidla kontrolujte každý den před jízdou.

Alespoň jedenkrát měsíčně a před dlouhými cestami zkontrolujte všechny pneumatiky a změňte jejich tlak pomocí tlakoměru. Všechny pneumatiky nahustěte na doporučený tlak. Viz **Huštění pneumatik** (strana 474).

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK



POZOR: Podhuštění je nejčastější příčinou selhání pneumatik, jelikož může způsobovat rozsáhlé popraskání pneumatik, oddělení nebo proražení běhounu a další poškození, která mohou mít za následek neočekávanou ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšené nebezpečí zranění. Podhuštění způsobuje zvětšení průhybu bočnice a zvýšení valivého odporu, což vede k hromadění tepla a vnitřnímu poškození pneumatiky. Může mít za následek také zbytečné namáhání pneumatiky a její nepravidelné opotřebení, ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobení nehody. Pneumatika může ztratit až polovinu tlaku vzduchu, aniž by vypadala podhuštěná!



POZOR: Hodnoty tlaků v pneumatikách zobrazené na informačním displeji nepoužívejte místo údajů tlakoměru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Abyste dosáhli optimálního výkonu a co nejnižšího opotřebení pneumatik, používejte pouze hodnoty tlaků doporučené pro huštění studených pneumatik. Podhuštění nebo přehuštění může způsobovat nerovnoměrné opotřebení vzorků běhounů.

Pneumatiky svého vozidla hustěte na doporučené hodnoty tlaku, a to i tehdy, jsou-li nižší než maximální hodnota tlaku uvedená na pneumatice. Doporučené tlaky v pneumatikách najdete na štítku pneumatik vedle rozměru pneumatik na sloupku B nebo na hraně dveří řidiče.

SPECIFIKACE TLAKU V PNEUMATIKÁCH

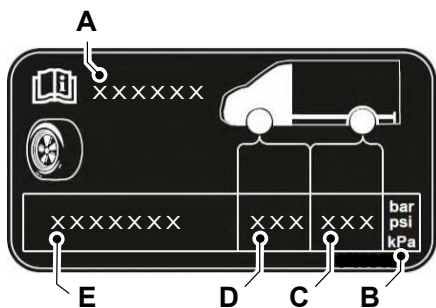


POZOR: Pneumatiky a kola vyměňujte za nové se stejným rozměrem, hmotnostním a rychlostním indexem a typem, jako měly originálně dodané pneumatiky. Doporučené velikosti pneumatik a kol najdete na štítku s informacemi o pneumatikách na rámu dveří na straně řidiče nebo na okraji dveří řidiče. Pokud tyto informace nelze na uvedených místech nalézt, nebo chcete-li se informovat o dalších možnostech, obraťte se na autorizovaného prodejce. Použití jakýchkoliv pneumatik nebo kol, které nejsou doporučeny, může negativně ovlivnit bezpečnost a výkon vozidla. V jeho důsledku hrozí vyšší riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění či úmrtí osob.

Tlak ve všech pneumatikách kontrolujte za studena alespoň jednou za dva týdny.

Poznámka: V případě potřeby sejměte rezervní kolo z držáku a zkontrolujte tlak pneumatiky.

Péče o pneumatiky



- A Model vozidla.
- B Měrná jednotka.
- C Tlak v zadních pneumatikách.
- D Tlak v předních pneumatikách.
- E Rozměr pneumatik

E254055

Dodávka, kombi—dodávka a kombi (pohon předních kol)

Varianta ¹	Celková hmotnost vozidla (kg)	Maximální zatížení nápravy (kg) Přední/zadní	Rozměr pneumatik	Přední bar	Zadní bar
290 M	2940	1625/1575	215/65R16C 109/107 R	3,7	3,6
310 M	3140	1650/1725. 1700/ 1725	215/65R16C 109/107 R	3,8	4
310 L	3140	1750/1725	215/65R16C 109/107 R	4	4
330 M 330 L 350 M 350 L	3365. 3500. 3550	1750/2000	235/65R16C 115/113 R	3,3	4
350 M 350 L	3500. 3550	1850/2000	235/65R16C 115/113 R	3,5	4
350 M	3500	1750/ 2150	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,2
350 M	3500	1850/ 2150	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,2
350 M	3500. 3550	2000 / 2150	235/65 R16C 115/113 R	3,8	4,2

Péče o pneumatiky

Varianta ¹	Celková hmotnost vozidla (kg)	Maximální zatížení nápravy (kg) Přední/zadní	Rozměr pneumatik	Přední bar	Zadní bar
350 L	3500	1850/2250	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,5
350 L	3500. 3550	2000/2250	235/65R16C 115/113 R	3,8	4,5
350 L	4100	2000/2500	235/65 R16C 121/119 R	3,7	4,9

¹ Variantu svého vozidla určíte podle identifikačního štítku vozidla. Viz **Přehled identifikačního štítku vozidla** (strana 525).

Dodávka, kombi-dodávka a kombi (jednoduchá zadní kola, vozidlo s pohonem zadních kol)

Varianta ¹	Celková hmotnost vozidla (kg)	Maximální zatížení nápravy (kg) Přední/zadní	Rozměr pneumatik	Přední bar	Zadní bar
350 M	3500. 3550	1750/2150	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,2
350 M	3500	1850/ 2150	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,2
350 L	4100	1850/ 2500	235/65R16C 121/119 R	3,5	5
350 L 350 EF	3500. 3550. 3490	1750/2250	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,5
350 L 350 EF	3500. 3995	1850/2250	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,5
390 M 390 L 390 EF	3900	1850/2500	235/65R16C 121/119 R	3,4	4,9
420 M 420 L 420 EF	4250. 4075	1850/2750. 1850/ 2600	235/65R16C 121/119 R	3,5	5,5

¹ Variantu svého vozidla určíte podle identifikačního štítku vozidla. Viz **Přehled identifikačního štítku vozidla** (strana 525).

Péče o pneumatiky

Dodávka, kombi-dodávka a kombi (jednoduchá zadní kola, vozidlo s pohonem všech kol)

Varianta ¹	Celková hmotnost vozidla (kg)	Maximální zatížení nápravy (kg) Přední/zadní	Rozměr pneumatik	Přední bar	Zadní bar
350 M	3500.3550	1850/2150	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,2
350 L	4100	1850/ 2500	235/65R16C 121/119 R	3,5	5
350 L 350 EF	3500.3550. 3490	1850/2250	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,5

¹ Variantu svého vozidla určíte podle identifikačního štítku vozidla. Viz **Přehled identifikačního štítku vozidla** (strana 525).

Podvozek s kabinou (pohon předních kol)

Varianta ¹	Celková hmotnost vozidla (kg)	Maximální zatížení nápravy (kg) Přední/zadní	Rozměr pneumatik	Přední bar	Zadní bar
310 M	3140	1650 / 1725. 1700 / 1725	215/65R16C 109/107 R	3,8	4
350M 350L	3500	1850 / 2000	235/65R16C 115/113 R	3,5	4
350M 350L	3500	1750 / 2000	235/65R16C 115/113 R	3,3	4
350 M	3500	1750 / 2150	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,2
350 M	3500	1850 / 2150	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,2
350 M	3500	2000 / 2150	235/65R16C 115/113 R	3,8	4,2
350 L 350 EF 350 EL	3500	1850 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,5

Péče o pneumatiky

Varianta ¹	Celková hmotnost vozidla (kg)	Maximální zatížení nápravy (kg) Přední/zadní	Rozměr pneumatik	Přední bar	Zadní bar
350 L 350 EF 350 EL	3500	2000 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,8	4,5
350 EF	3500	1750 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,5

¹ Variantu svého vozidla určíte podle identifikačního štítku vozidla. Viz **Přehled identifikačního štítku vozidla** (strana 525).

Podvozek s kabinou (jednoduchá zadní kola, vozidlo s pohonem zadních kol)

Varianta ¹	Celková hmotnost vozidla (kg)	Maximální zatížení nápravy (kg) Přední/zadní	Rozměr pneumatik	Přední bar	Zadní bar
310 S	3140	1550 / 1725	235/65R16C 115/113 R	3	3,2
330 S	3365	1650 / 2000	235/65R16C 115/113 R	3,1	4
350 M	3500. 3550	1750 / 2150	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,2
350 L 350 EF 350 EL	3500. 3550. 3490	1750 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,5
350 L 350 EF 350 EL	3500. 3550	1850 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,5
390 L 390 EF	3900	1850 / 2500	235/65R16C 121/119 R	3,4	4,9
420 L 420 EF	4250. 4075	1850 / 2750. 1850 / 2600	235/65R16C 121/119 R	3,5	5,5

¹ Variantu svého vozidla určíte podle identifikačního štítku vozidla. Viz **Přehled identifikačního štítku vozidla** (strana 525).

Péče o pneumatiky

Podvozek s kabinou (jednoduchá zadní kola, vozidlo s pohonem všech kol)

Varianta	Celková hmotnost vozidla (kg)	Maximální zatížení nápravy (kg) Přední/zadní	Rozměr pneumatik	Přední bar	Zadní bar
330 S	3365	1850 / 2000	235/65 R16C 115/113 R	3,5	4
350 M	3500.3550	1850 / 2150	235/65 R16C 115/113 R	3,5	4,2
350 L 350 EF 350 EL	3500.3550	1850 / 2250	235/65 R16C 115/113 R	3,5	4,5

Dodávka a podvozek s kabinou (dvojitá zadní kola)

Varianta	Celková hmotnost vozidla (kg)	Maximální zatížení nápravy (kg) Přední/zadní	Rozměr pneumatik	Přední bar	Zadní bar
350 S 350 M 350 L 350 EF 350 EL 470 M 470 L 470 EF 470 EL	3500. 3490. 3995	1850/2450	195/75R16C 107/105 R	4,6	3
430 L 430 EF 430 EL	4300	1850 / 3000	195/75R16C 107/105 R	4,6	3,8
470 M 470 L 470 EF 470 EL	4700	1850 / 3300	195/75R16C 107/105 R	4,6	4,3
470 EF	4490	1850 / 3100	195/75R16C 107/105 R	4,6	4

Péče o pneumatiky

Varianta ¹	Celková hmotnost vozidla (kg)	Maximální zatížení nápravy (kg) Přední/zadní	Rozměr pneumatik	Přední bar	Zadní bar
470 L 470 EL	4100	1850 / 2600	195/75R16C 107/105 R	4,6	3,2
500 M 500 L 500 EF 500 EL	5000	1875 / 3300, 1875 / 3500, 2100 / 3500	205/75R16C 113/111 R	4,8	4,1

¹ Variantu svého vozidla určíte podle identifikačního štítku vozidla. Viz **Přehled identifikačního štítku vozidla** (strana 525).

Vozidla se skeletovým podvozkem (SVO, obytná vozidla)

Varianta ¹	Celková hmotnost vozidla (kg)	Maximální zatížení nápravy (kg) Přední/zadní	Rozměr pneumatik	Přední bar	Zadní bar
350 M	3500.3550	2000 / 2150	235/65R16C 115/113 R	3,8	4,2
350 L 350 EF 350 EL	3500.3550	2000 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,8	4,5
410 L 410 EF 430 L 430 EF 430 EL	4100. 4250	2000 / 2500	235/65R16C 121/119 R	3,7	4,9

¹ Variantu svého vozidla určíte podle identifikačního štítku vozidla. Viz **Přehled identifikačního štítku vozidla** (strana 525).

Péče o pneumatiky

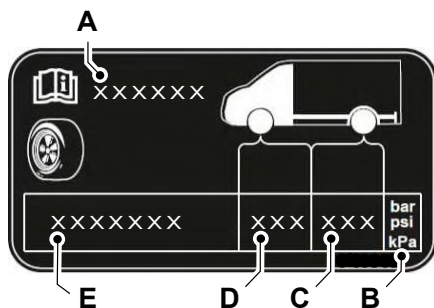
SPECIFIKACE TLAKU V PNEUMATIKÁCH - BUS



POZOR: Pneumatiky a kola vyměňujte za nové se stejným rozměrem, hmotnostním a rychlostním indexem a typem, jako měly originálně dodané pneumatiky. Doporučené velikosti pneumatik a kol najdete na štítku s informacemi o pneumatikách na rámu dveří u uvedených místech nalézt, nebo chcete-li se informovat o dalších možnostech, obraťte se na autorizovaného prodejce. Použití jakýchkoliv pneumatik nebo kol, které nejsou doporučeny, může negativně ovlivnit bezpečnost a výkon vozidla. V jeho důsledku hrozí vyšší riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění či úmrtí osob.

Tlak ve všech pneumatikách kontrolujte za studena alespoň jednou za dva týdny.

Poznámka: V případě potřeby sejměte rezervní kolo z držáku a zkontrolujte tlak pneumatiky.



E254055

- A Model vozidla.
- B Měrná jednotka.
- C Tlak v zadních pneumatikách.
- D Tlak v předních pneumatikách.
- E Rozměr pneumatik

Varianta ¹	Celková hmotnost vozidla (kg)	Maximální zatížení nápravy (kg) Přední/zadní	Rozměr pneumatik	Přední bar	Zadní bar
350 M	3500	1750 / 2100	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,1
410 L	4100. 3950. 3850	1850 / 2500	235/65R16C 121/119 R	3,4	4,9
440 EF	4415	1850 / 2850	235/65R16C 121/119 R	3,5	5,7
460 EF	4600	1850 / 3120	195/75R16C 107/105 R	4,6	4

¹ Variantu svého vozidla určíte podle identifikačního štítku vozidla. Viz **Přehled identifikačního štítku vozidla** (strana 525).

KONTROLA, ZDA PNEUMATIKA NENÍ POŠKOZENÁ

Kontrolujte bočnice pneumatiky se zaměřením na popraskání, pořezání, otlučení a další známky poškození nebo nadměrného opotřebení. Při podezření na vnitřní poškození pneumatiky nechejte pneumatiku demontovat a zkontrolovat.

Vzorek a bočnice pneumatik pravidelně kontrolujte se zaměřením na poškození, jako například vyboulení vzorku či bočnic, praskliny v drážkování nebo rozestupy ve vzorku či bočnicích.



POZOR: Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatik.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu, a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pokud za jízdy postřehnete náhlé vibrace nebo jiné rušivé účinky, případně pokud máte podezření na poškození pneumatiky, ihned zpomalte.

Pravidelně kontrolujte, zda pneumatiky nemají nerovnoměrně opotřeбенé běhouny. Nezvyklé opotřeбенí pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Máte-li při jízdě pocit, že vozidlo táhne k jedné straně, je možné, že se porušilo seřízení geometrie nápravy. Pravidelně navštěvujte autorizovaný servis a nechte provádět kontrolu geometrie nápravy.

ZÁMĚNA PNEUMATIK



POZOR: Pokud štítek s informacemi o pneumatikách uvádí rozdílné tlaky předních a zadních pneumatik a vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, je zapotřebí, abyste provedli aktualizaci nastavení systémových snímačů. Po záměně pneumatik vždy proveďte postup inicializace systému. Pokud inicializaci systému neprovedete, nemusí vás tento systém upozorňovat na nízký tlak v pneumatikách v době, kdy je to potřebné.

Aby se přední a zadní pneumatiky vozidla opotřebovávaly rovnoměrně a déle vydržely, doporučujeme pravidelně měnit přední pneumatiky za zadní v intervalu 5.000 km a 10.000 km.

Záměnou předních a zadních pneumatik v doporučených intervalech dosáhnete rovnoměrnějšího opotřeбенí, zvýšení účinnosti a prodloužení výdrže pneumatik.

Poznámka: Pokud pneumatiky vykazují nerovnoměrné opotřeбенí, nechejte před záměnou pneumatik seřídit geometrii náprav.

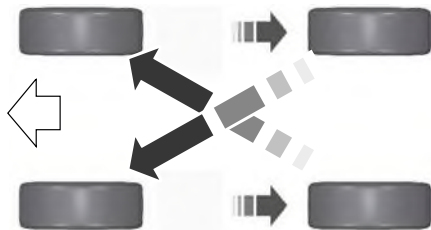
Poznámka: Sestava nestejnorodého náhradního kola a pneumatiky je určena pouze k dočasnému použití a neměla by se používat při záměně pneumatik.

Poznámka: Po záměně je nutné zkontrolovat nahuštění jednotlivých pneumatik a upravit je dle příslušných požadavků.

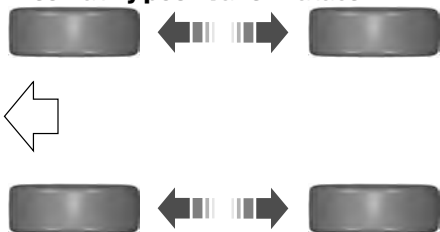
Poznámka: Přední pneumatiky jsou znázorněny v levé části diagramu.

Péče o pneumatiky

Pneumatiky nepoužívané k zatáčení



Pneumatiky používané k zatáčení



E70415

Poznámka: *Pneumatiky používané k zatáčení mají na bočnici šipku, která udává správný směr otáčení. Pneumatiky používané k zatáčení neumísťujte na opačnou stranu vozidla.*

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

CO JSOU TO TĚSNICÍ HMOTA A KOMPRESOR K OPRAVĚ PNEUMATIK

Souprava sestává ze vzduchového kompresoru pro opětovné nahuštění pneumatiky a z nádoby s těsnicí hmotou, která dokáže účinně utěsnit většinu průrazů. Tato souprava umožňuje dočasnou opravu pneumatiky, která vám dovoluje pokračovat v cestě až 200 km maximální rychlostí 80 km/h a dojet do nejbližšího pneuservis.

Poznámka: Souprava na opravu pneumatiky obsahuje v nádobě dostatek těsnicí hmoty pouze na opravu jedné pneumatiky. Kontaktujte autorizovaného prodejce ohledně výměny nádob těsnicí hmoty.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SADĚ TĚSNICÍ HMOTY A KOMPRESORU K OPRAVĚ PNEUMATIK



POZOR: V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky lze některé pneumatiky utěsnit pouze částečně. V některých případech utěsnění není možné vůbec. Při ztrátě tlaku v pneumatice dochází ke změně jízdních vlastností vozidla a může dojít až ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



POZOR: Soupravu nepoužívejte, pokud byla pneumatika již dříve poškozena, například podhuštěná při jízdě. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Nesnažte se opravovat proražená místa větší než 6 mm nebo poškození na bočnici pneumatiky.

Se soupravou utěsňujte pouze proražená místa v oblasti běhounu pneumatiky.

Používejte pouze soupravu, která byla dodána s vaším vozidlem.

Souprava na opravu pneumatiky obsahuje v nádobě dostatek těsnicí hmoty pouze na opravu jedné pneumatiky.

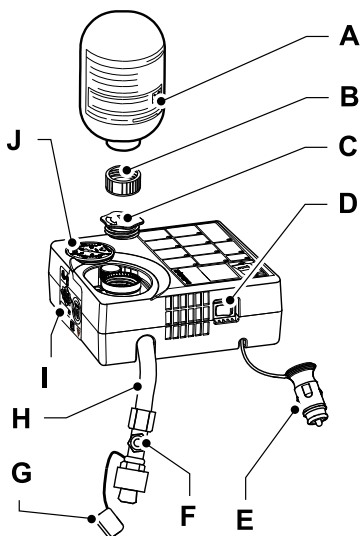
Po použití těsnicího materiálu musí autorizovaný prodejce vyměnit na kole snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách a dřík ventilu.

UMÍSTĚNÍ SADY TĚSNICÍ HMOTY A KOMPRESORU K OPRAVĚ PNEUMATIK

Sada se nachází v pravé stupačce.

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

SOUČÁSTI SADY TĚSNICÍ HMOTY A KOMPRESORU K OPRAVĚ PNEUMATIK



- A Láhev s těsnicí hmotou.
- B Víko láhve.
- C Oranžové víko.
- D Vypínač.
- E Napájecí zástrčka s kabelem.
- F Tlakový uvolňovací ventil.
- G Ochranná krytka.
- H Hadice na vzduch / těsnicí hmotu.
- I Štítek s rychlostním omezením.
- J Měřič tlaku.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte datum spotřeby na lahvi s těsnicí hmotou.

POUŽÍVÁNÍ TĚSNICÍ HMOTY A KOMPRESORU K OPRAVĚ PNEUMATIK

POZOR: Těsnicí hmotu obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li ke kontaktu s kůží, okamžitě opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

POZOR: Je-li souprava v provozu, nenechávejte ji bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Než pneumatiku dohustíte, prohlédněte její bočnici. Pokud vykazuje jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nehustěte. Mohlo by dojít ke zranění.

POZOR: Pokud se pneumatika nenahustí na předepsaný tlak během 15 minut, zastavte huštění a zavolejte silniční asistenční službu.

Poznámka: Doporučený tlak v pneumatikách je uveden na štítku s údaji o pneumatikách, který je umístěn na sloupku B, uvnitř dveří řidiče.

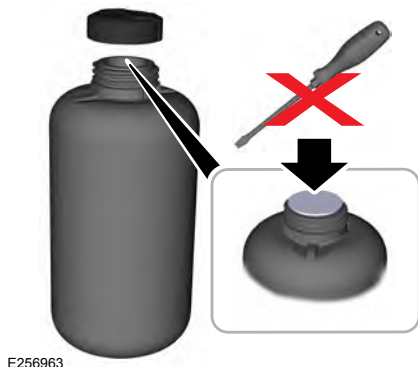
POZOR: Během používání vzduchového kompresoru nenechávejte běžet motor, pokud vozidlo není venku nebo v dobře větraných prostorách.

POZOR: Napájecí zástrčka se může přehřívat a při odpojení po použití soupravy s ní zacházejte opatrně.

1. Z prostoru pod soupravou vytáhněte hadici (H) a napájecí zástrčku s kabelem (E).

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

2. Odšroubujte víko láhve s těsnicí hmotou (B). Těsnění na láhvi neodstraňujte ani nepropichujte.



3. Odšroubujte oranžové víko (C).



4. Našroubujte láhev s těsnicí hmotou (A) po směru hodinových ručiček na držák láhve a plně ji dotáhněte.



Poznámka: Připojením lahve s těsnicí hmotou ke kompresoru se těsnění propíchne. Nepovolujte láhev, jinak hrozí únik těsnicí hmoty.

5. Z poškozené pneumatiky sejměte čepičku ventilku.
6. Ověřte, zda je spínač kompresoru (D) ve vypnuté poloze a zda je přetlakový ventil (F) uzavřený (otočte jím ve směru hodinových ručiček až na doraz).



Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

7. Z hadice (H) sejměte ochrannou krytku (G). Připevněte hadici na ventilek otočením spojky ve směru hodinových ručiček. Spojku hadice bezpečně utáhněte.



8. Připojte 12 V stejnosměrný napájecí konektor (E) ke 12 V stejnosměrné zásuvce ve vozidle. Viz **Umístění elektrických zásuvek** (strana 172).
9. Spusťte motor.



E257266

10. Zapněte kompresor.
11. Nahustěte pneumatiku vozidla na určený tlak. Kompresor nepoužívejte nepřetržitě déle než 15 minut. Přepněte spínač kompresoru (D) do vypnuté polohy a zkontrolujte aktuální tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku (J).

Poznámka: Pokud není určeného husticího tlaku v pneumatice dosaženo do 15 minut, můžete odpojit kompresor, pomalu přejet s vozidlem o 1 délku vozu dopředu, aby se těsnicí hmota rozprostřela v pneumatice, a poté znovu zahájit proces huštění. Pokud stále není dosaženo určeného husticího tlaku, pneumatika zřejmě utrpěla rozsáhlé poškození, které znemožňuje provedení její dočasné opravy. Zastavte a zavolejte silniční asistenční službu.

Poznámka: Poznámka: Po zapnutí kompresoru s připevněnou nádobkou, která obsahuje těsnicí hmotu, je tato těsnicí hmota přecherpana do pneumatiky skrz ventil pneumatiky. Udávaný tlak se během tohoto postupu může zvýšit až na 6 bar, avšak po několika sekundách opět klesá.

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

Poznámka: Po vypnutí kompresoru můžete slyšet vzduch unikající z poškozené pneumatiky. To je normální a lze to ignorovat za předpokladu, že byl dosažen stanovený minimální tlak v pneumatice.

12. Odpojte napájecí zástrčku (E) od 12 V napájecí elektrické zásuvky.
13. Hadici (H) odšroubujte z ventilu pneumatiky a znovu nasadte ochrannou krytku (G). Vraťte čepičku na ventil pneumatiky.

Poznámka: Z hadice (H) může při odpojování vytéct nebo mírně vystříknout zbytek těsnicí hmoty. To je normální.

14. Neodpojujte lahev s těsnicí hmotou od kompresoru. Zabráňte tím úniku zbytkové těsnicí hmoty.
15. Z boku kompresoru odlepte výstražný štítek (I) upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte jej doprostřed horní části přístrojové desky, aby na něj řidič dobře viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
16. Dbejte na to, aby souprava, víko láhve a oranžové víko byly ve vozidle bezpečně uloženy. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete po ujetí krátké vzdálenosti kontrolovat tlak v pneumatice.
17. Ihned a opatrně jed'te s vozidlem 6 km, aby se těsnicí hmota uvnitř pneumatiky rovnoměrně rozprostřela. Nepřekračujte 80 km/h.

Poznámka: Pokud při jízdě zaznamenáte jakékoli neobvyklé vibrace, odlišné chování vozidla nebo hluk, ve druhé fázi tohoto postupu nepokračujte. Zpomal'te, dokud nebudete moci bezpečně zaparkovat na kraji silnice a zavolat silniční asistenční službu.

18. Po ujetí 6 km vozidlo zastavte a zkontrolujte tlak v pneumatice.

Po použití soupravy s těsnicí hmotou a kompresoru pro opravu pneumatiky



POZOR: Pokud při jízdě zaznamenáte jakékoli neobvyklé vibrace, rušení nebo hluk, snižte rychlost, dokud nebudete moci bezpečně zaparkovat na kraji silnice, a zavolejte silniční asistenční službu. V opačném případě hrozí ztráta kontroly nad vozidlem, což zvyšuje riziko následného zranění nebo usmrcení osob.

1. Po ujetí přibližně 10 km zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu s těsnicí hmotou a kompresorem pro opravu pneumatiky a pomocí měřiče tlaku J zjistěte tlak v pneumatice.
3. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí přetlakového ventilu F. Pokud je tlak v pneumatice nižší než doporučený tlak, zopakujte kroky 11 až 16 a kroky 1 a 2. Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 474). Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 481).
4. Jakmile nahustíte pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač D kompresoru do vypnuté polohy, vytáhněte napájecí zástrčku E z přídatné elektrické zásuvky, odšroubujte hadici láhve s těsnicí hmotou, utáhněte čepičku ventilku a nasad'te zpět ochranný kryt A.
5. Jed'te k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z kola informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Použitou láhev s těsnicí hmotou při nejbližší příležitosti vyměňte.

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

Poznámka: *Souprava na opravu pneumatiky slouží pouze jako nouzové řešení. Předpisy týkající se oprav pneumatiky po použití soupravy na opravu pneumatiky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Podrobné informace získáte v pneuservisu.*

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

CO JE TO SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Systém monitorování tlaku v pneumatikách měří tlak v pneumatikách vozidla. Pokud systém zjistí významné podhuštění alespoň jedné z pneumatik nebo pokud došlo k poruše systému, rozsvítí se výstražná kontrolka.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



POZOR: Systém monitorování tlaku v pneumatikách nepředstavuje náhradu ruční kontroly tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je třeba pravidelně kontrolovat tlakoměrem. Nesprávný tlak v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.



POZOR: Hodnoty tlaků v pneumatikách zobrazené na informačním displeji nepoužívejte jako údaje tlakoměru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Poznámka: Použití těsnících prostředků na pneumatiky může poškodit systém monitorování tlaku v pneumatikách.

Poznámka: Poškozený snímač monitorování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat.

OMEZENÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Varovná kontrolka se může rozsvítit, pokud:

- použijete náhradní pneumatiku nebo těsnící hmotu a kompresor pro opravu pneumatiky.
- Dojde k razantnímu poklesu teploty venkovního vzduchu. Může dojít ke snížení tlaku v pneumatikách a aktivaci výstražné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá. V případě potřeby nahustěte pneumatiky na doporučený tlak a proveďte postup restartu.

Poznámka: Pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách vozidla může snížit možnost rozsvícení kontrolky v důsledku změn teploty venkovního vzduchu.

Poznámka: Za určitých okolností je po dohuštění pneumatik na předepsaný tlak nutné jet s vozidlem dvě minuty přes 32 km/h a teprve poté varovná kontrolka zhasne.

ZOBRAZENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Systém monitorování tlaku v pneumatikách

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Údržba vozidla**.
3. Zvolte možnost **Tlak pneumatiky**.

RESETOVÁNÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Po každé výměně pneumatiky, seřízení pneumatiky nebo úpravě tlaku v pneumatikách je nutné systém monitorování tlaku v pneumatikách restartovat.

Poznámka: Máte-li namontován nový snímač nebo nově seřízené pneumatiky vozidla, před resetováním systému zaparkujte vozidlo alespoň na 20 minut.

Poznámka: Systém monitorování tlaku v pneumatikách automaticky provede nový postup učení snímačů tlaku v pneumatikách, jakmile s vozidlem uskutečníte přibližně 15minutovou jízdu.

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Údržba vozidla**.
3. Zvolte možnost **Tlak pneumatiky**.
4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, dokud se nezobrazí potvrzení o restartování systému.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – VAROVNÉ KONTROLKY



Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách má kombinovanou funkci, jelikož vás upozorňuje jednak na potřebu dohuštění pneumatik a jednak na situaci, kdy systém již není schopen fungovat určeným způsobem.

System monitorování tlaku v pneumatikách

Výstražná kontrolka	Pravděpodobná příčina	Nutná akce
Svítící výstražná kontrolka	Alespoň jedna z pneumatik je značně podhuštěna	Po nahuštění pneumatik na tlak předepsaný výrobcem (správnou hodnotu lze najít na štítku s tlaky, který se nachází na hraně dveří řidiče nebo na sloupku B) je zapotřebí jet s vozidlem po dobu alespoň dvou minut rychlostí vyšší než 32 km/h, než kontrolka zhasne.
	Záměna pneumatik bez odpovídajícího nastavení snímačů	U vozidel vybavených rozdílnými předními a zadními pneumatikami je systém nutno znovu nastavit po každé záměně pneumatik.
Nepřetržitě svítící nebo blikající výstražná kontrolka	Používá se dočasné rezervní kolo	Funkci systému obnovte opravou poškozené plnohodnotné sestavy kola a pneumatiky a nasazením zpět na vozidlo.
	Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Pokud jsou pneumatiky nahuštěny na doporučené tlaky a není právě používáno rezervní kolo, znamená to, že systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Tlak v pneumatikách nízký	Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené a opravte je, pokud je potřeba. Resetujte systém.
Sledování tlaku pneumatik Porucha	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tlak v pneumatikách Porucha snímače	Pokud jsou pneumatiky nahuštěny na doporučené tlaky a není právě používáno rezervní kolo, znamená to, že systém zjistil poruchu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Výměna kola

VÝMĚNA KOLA S DEFEKTEM - NAFTA



POZOR: Nedodržení těchto pokynů by mohlo mít za následek zvýšení rizika ztráty kontroly nad vozidlem, zranění nebo dokonce smrti.



POZOR: Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na straně vozidla, která je orientována k jedoucím vozidlům. Odstavte vozidlo co nejdále od vozovky, aby netvořilo překážku bránící okolnímu provozu a abyste se vyhnuli vlastnímu ohrožení jedoucimi vozidly při práci se zvedákem a výměně kol.



POZOR: Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdu. Má-li vaše vozidlo manuální převodovku, zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, přesuňte řadicí páku do polohy pro parkování (P).



POZOR: Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně na pevném podkladu s koly natočenými do polohy pro přímou jízdu, a v předepsaném místě postavte výstražný trojúhelník.



POZOR: Abyste při výměně pneumatiky zabránili vozidlu v pohybu, pomocí odpovídajícího špalku nebo klínu zajistěte příčně protilehlé kolo k vyměňovanému kolu. Například při výměně levého předního kola umístěte odpovídající blok nebo klín k pravému zadnímu kolu.

Zajistěte, aby se všichni cestující nacházeli mimo vozidlo.

Rezervní kolo je umístěno pod zadní částí vozidla.

Pokud má rezervní kolo stejnou velikost a je stejného typu jako kolo vozidla, můžete po namontování rezervního kola pokračovat v jízdě běžným způsobem.

Pokud rezervní kolo nemá stejnou velikost a není stejného typu jako používané kolo vozidla, je na něm připevněn štítek s maximální povolenou rychlostí vozidla.

Klíč na pojistné kolové matice se nachází v odkládací schránce v přístrojové desce nebo vedle zvedáku.

Náhradní pojistné kolové matice a náhradní klíč na pojistné kolové matice můžete dostat při předložení certifikátu s referenčním číslem.



E145138

1. Otevřete zadní dveře a vyjměte průchodku.

Výměna kola



2. Zasuňte hranatý konec klíče na kola nebo krátké rameno kliky zvedáku do otvoru. Otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud nebude rezervní kolo na zemi a lanko nebude dostatečně volné, aby bylo možné náhradní kolo vytáhnout zpod vozidla.



E146812

4. Lanko otočte o 90°. Protáhněte lanko otvorem a uvolněte držák rezervního kola z navijáku.



E146811

3. Zvedněte kryt konce lanka.



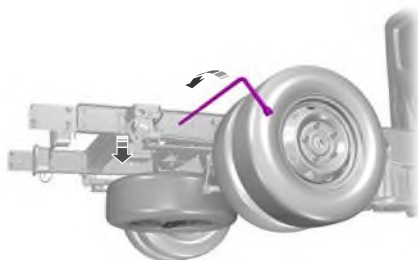
E146813

5. Demontujte upevňovací matici a uvolněte držák rezervního kola.
6. Nechte kabel natažený. Musíte jej použít k uložení sestavy vyměňovaného kola a pneumatiky.

Výměna kola

Poznámka: Nezvedejte držák rezervního kola, pokud kolo není připevněno. Mohlo by dojít k poškození zvedacího mechanismu.

Podvozek s kabinou a odstraněná zadní část karoserie



1. Zasuňte hranatý konec klíče na kola nebo krátké rameno kliky zvedáku do otvoru. Otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud nebude rezervní kolo na zemi a lanko nebude dostatečně volné, aby bylo možné náhradní kolo vytáhnout zpod vozidla.



E146811

2. Zvedněte kryt konce lanka.



E146812

3. Lanko otočte o 90°. Protáhněte lanko otvorem a uvolněte držák rezervního kola z navijáku.



E146813

4. Demontujte upevňovací matici a uvolněte držák rezervního kola.
5. Nechte kabel natažený. Musíte jej použít k uložení sestavy vyměňovaného kola a pneumatiky.

Výměna kola

Poznámka: Nezvedejte držák rezervního kola, pokud kolo není připevněno. Mohlo by dojít k poškození zvedacího mechanismu.

Zvedák na vozidlo

POZOR: Používejte pouze originální zvedák, který jste obdrželi s vozidlem.

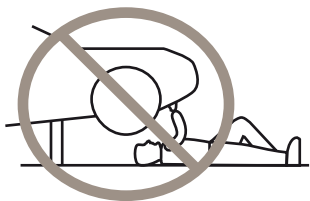
POZOR: Zvedák dodávaný s tímto vozidlem je určen pouze k nouzové výměně prázdné pneumatiky. Nepokoušejte se provádět na vozidle jakoukoli jinou práci, když je podpíráno pouze tímto zvedákem, protože by vozidlo mohlo sklouznout ze zvedáku. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Před zvedáním vozidla nebo umístěním jakéhokoli předmětu pod vozidlo je nutné stupáčky vypnout. Nevkládejte ruce mezi vysunutou stupáčku a vozidlo. Pohybující se stupáčka může způsobit zranění.

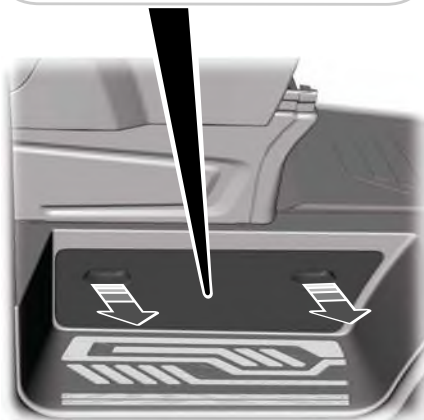
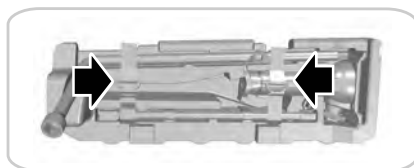
POZOR: Mezi zvedák vozidla a zem nic nevkládejte.

POZOR: Mezi zvedák vozidla a vozidlo nic nevkládejte.

POZOR: Nepracujte pod vozidlem, pokud jej podpírá pouze zvedák.



Ukladnění zvedáku



Zvedák s klikou a klíč na kola se nacházejí v odkládací schránce v pravém předním nástupním prostoru.

Poznámka: Zvedák vozidla se nachází v nákladovém prostoru u vozidel se zadní regulací klimatu.



1. Sestavte tyč zvedáku.

Výměna kola

2. Zasuňte plochý konec tyče zvedáku do zvedáku.
3. Zasuňte hranatý konec tyče zvedáku do klíče na kola, otáčejte jím ve směru hodinových ručiček a zvedněte vozidlo.

FWD

Přední zvedací body



POZOR: Používejte pouze určené zvedací body. Použití jiných míst ke zvedání vozidla může způsobit poškození součástí, jako například brzdových potrubí.



POZOR: Použití skříňky vysokonapěťového akumulátoru jako místa přiložení zvedáku může způsobit úraz elektrickým proudem, zranění osob, požár nebo smrt.

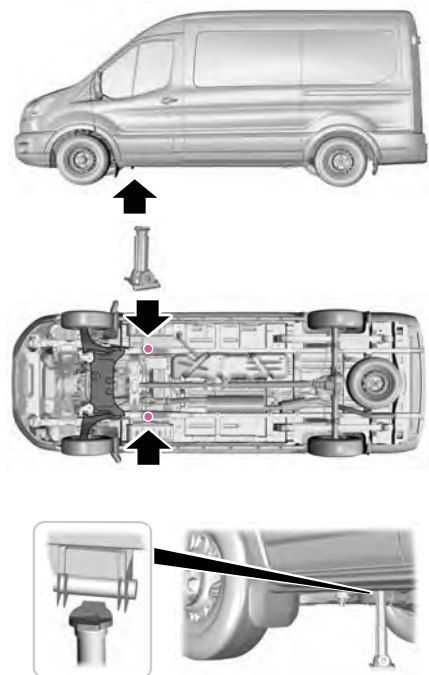
Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno zadní klimatizací, dbejte na to, aby se zvedák nedostal do kontaktu s potrubími klimatizace.



Umístěte hlavu zvedáku pod montážní šrouby na zadní části předního pomocného rámu.

Výměna kola

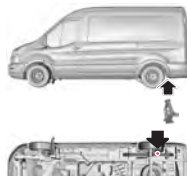
RWD



Umístěte hlavu zvedáku pod výstupky na zadní části předního pomocného rámu.

Zadní zvedací body

FWD, kromě: podvozku obytného vozidla

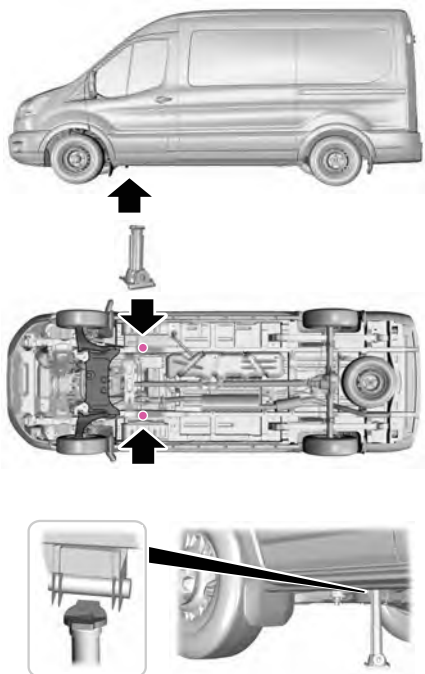


Umístěte zvedák pod zadní listovou pružinu přímo za zadním kolem.

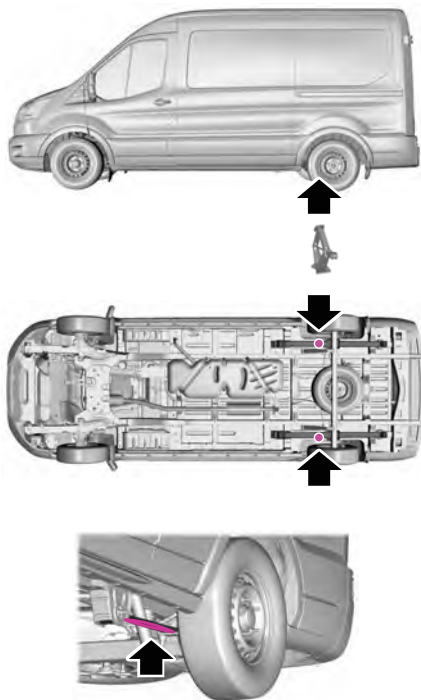
Poznámka: Umístěte zvedák na nejplošší část pružiny, co možná nejbližší zadní nápravě.

Výměna kola

RWD



350/410 FWD podvozek obytného vozidla



Umístěte zvedák pod zadní nápravu.



POZOR: Mezi zvedák vozidla a vozidlo nic nevkládejte.

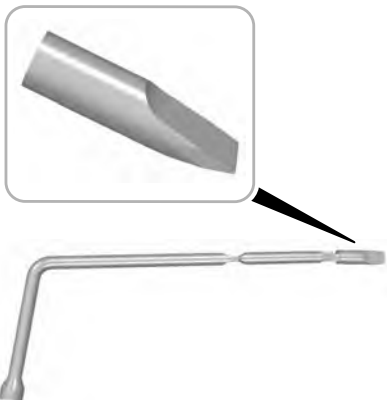
Umístěte zvedák pod zadní listovou pružinu přímo před zadním kolem.

Poznámka: Umístěte zvedák na nejplošší část pružiny, co možná nejbližší zadní nápravě.

Výměna kola

Demontáž poklic kol

Vozidla s ocelovými koly



1. Nasad'te nástroj na demontáž ozdobného krytu na čtyřhranný konec klíče na matice kol. Náradí je v odkládací přihrádce v pravém předním nástupním prostoru poblíž klíče na matice kol.
2. Vložte špičku sestaveného nástroje mezi ráfek kola a ozdobný kryt.
3. Opatrně demontujte poklici kola.

Demontáž kola vozidla

1. Uvolněte pojistnou kolovou matici pomocí klíče na pojistné kolové matice.
2. Povolte zbývající matice kol, nechte je však prozatím na místě.
3. Zvedněte vozidlo tak, aby se pneumatika nedotýkala země.
4. Demontujte matice kola a sejměte kolo.

Poznámka: *Nepokládejte litá kola čelem na zem.*

Montáž kola

POZOR: Používejte pouze sestavu rezervního kola a pneumatiky, která byla s vozidlem dodána jako originální vybavení.

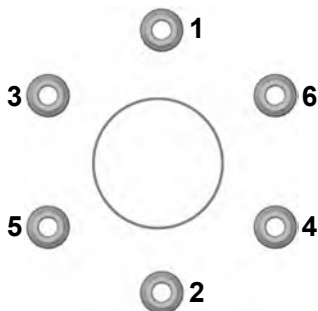
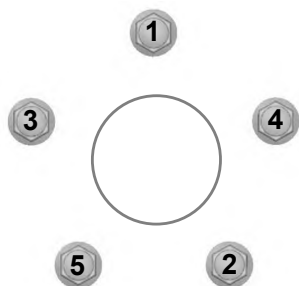
POZOR: Ujistěte se, že na závitech nebo styčných plochách mezi svorníky kol a maticemi kol není žádný mazací tuk nebo olej. Jinak by se matice kol mohly při jízdě uvolnit.

POZOR: Při nasazování kola odstraňte ze stykových povrchů kola a náboje, brzdového bubnu a brzdového kotouče veškerou korozi, nečistoty nebo ostatní cizí materiál. Zkontrolujte, zda jsou upevňovací díly, které spojují rotor s nábojem, řádně zajištěny a nedotýkají se styčných ploch kola. Montáž kol bez dodržení postupu zahrnujícího tyto kroky může způsobit povolení matic kola a uvolnění kola během jízdy vozidla, což bude mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a případné zranění nebo dokonce usmrcení.

POZOR: Zkontrolujte, že jsou matice správně dotažené a co nejdříve ověřte tlak v pneumatice.

1. Namontujte kolo.

Výměna kola



E70961

2. Našroubujte všechny matice kola a částečně je dotáhněte v pořadí podle obrázku.
3. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
4. Plně dotáhněte všechny matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Namontujte kryt kola.

Poznámka: Ujistěte se, že kužely matic kola doléhají ke kolu.

Poznámka: Matice litých kol jsou vhodné k použití na ocelovém rezervním kole.

Poznámka: Pokud rezervní kolo není stejného typu a velikosti jako ostatní kola, co nejdříve je vyměňte.

Poznámka: Co nejdříve zkontrolujte dotažení matic kola a tlak v pneumatice.

Uložení kola a zvedáku vozidla

1. Připevněte držák k rezervnímu kolu pomocí pojistné matice.
2. Protáhněte lanko otvorem a připevněte držák rezervního kola ke zvedacímu mechanismu.
3. Otočte lanko v úhlu 90° a spusťte kryt konce lanka.



E145138

4. Zasuňte hranatý konec klíče na kola nebo krátké rameno kliky zvedáku do otvoru. Jakmile ucítíte silný odpor, otočte o dalších 90 stupňů.

Poznámka: Nezvedejte držák rezervního kola, pokud kolo není připevněno. Pokud držák náhradního kola spustíte bez připevněného kola, může dojít k poškození zvedacího mechanismu.

Poznámka: Zkontrolujte upevnění rezervního kola dotažením navijáku až do okamžiku prokluzu.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je kolo bezpečně uloženo v prohlubni pro rezervní kolo a není uvolněné, aby při jízdě nedošlo k problémům.

Výměna kola

5. Nainstalujte zpět průchodku, uložte zvedák vozidla, rukojeť zvedáku a klíč na kola na svá místa a zajistěte je popruhy.

VÝMĚNA KOLA S DEFEKTEM - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM



POZOR: Nedodržení těchto pokynů by mohlo mít za následek zvýšení rizika ztráty kontroly nad vozidlem, zranění nebo dokonce smrti.



POZOR: Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na straně vozidla, která je orientována k jedoucím vozidlům. Odstavte vozidlo co nejdále od vozovky, aby netvořilo překážku bránící okolnímu provozu a abyste se vyhnuli vlastnímu ohrožení jedoucím vozidly při práci se zvedákem a výměně kol.



POZOR: Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdu. Má-li vaše vozidlo manuální převodovku, zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, přesuňte řadicí páku do polohy pro parkování (P).



POZOR: Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně na pevném podkladu s koly natočenými do polohy pro přímou jízdu, a v předepsaném místě postavte výstražný trojúhelník.



POZOR: Abyste při výměně pneumatiky zabránili vozidlu v pohybu, pomocí odpovídajícího špalku nebo klínu zajistěte příčné protilehlé kolo k vyměňovanému kolu. Například při výměně levého předního kola umístěte odpovídající blok nebo klín k pravému zadnímu kolu.

Zajistěte, aby se všichni cestující nacházeli mimo vozidlo.

Poznámka: Použití těsnících prostředků na pneumatiky může poškodit systém monitorování tlaku v pneumatikách.

Poznámka: V případě nasazení náhradního kola se rozsvítí kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách. Chcete-li zcela obnovit funkčnost systému monitorování, na vozidlo je třeba namontovat všechny silniční pneumatiky vybavené snímači monitorování tlaku.

Poznámka: Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, varovný indikátor začne blikat, pokud na vozidlo namontujete rezervní kolo. Chcete-li obnovit správné fungování systému monitorování tlaku v pneumatikách, je nutné opravit sestavu kola a pneumatiky a znovu ji namontovat na vozidlo. Viz **Systém monitorování tlaku v pneumatikách – varovné kontrolky** (strana 491). Abyste předešli poškození snímačů systému monitorování tlaku v pneumatikách, zajistěte opravu poškozené pneumatiky nebo výměnu v pneuservis.

Pokud má rezervní kolo stejnou velikost a je stejného typu jako kolo vozidla, můžete po namontování rezervního kola pokračovat v jízdě běžným způsobem.

Pokud rezervní kolo nemá stejnou velikost a není stejného typu jako používané kolo vozidla, je na něm připevněn štítek s maximální povolenou rychlostí vozidla.

Pokud rezervní kolo nemá stejnou velikost a není stejného typu jako používané kolo vozidla, doporučujeme provádět montáž rezervního kola a pneumatiky na přední nápravu.

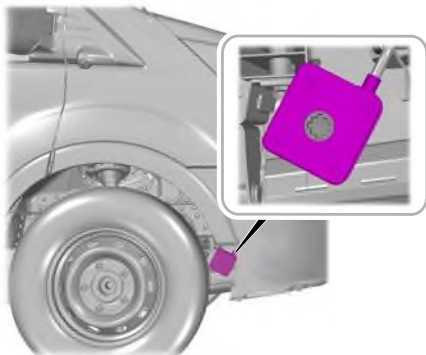
Rezervní kolo je pod přední částí vozidla u všech elektrických vozidel s akumulátorem kromě dodávky E-LWB, kde je vzadu.

Výměna kola

Náhradní pojistné kolové matice a náhradní klíč na pojistné kolové matice můžete dostat při předložení certifikátu s referenčním číslem.

Klíč na pojistné matice kol je v odkládací schránce v přístrojové desce nebo v odkládací schránce v pravém předním nástupním prostoru.

Dodávka a dodávka E-LWB



Pokud máte dodávku, najdete naviják na nosníku podvozku před pravým předním kolem.



Pokud máte dodávku E-LWB, otevřete zadní dveře a vyjměte průchodku.



1. Zasuňte hranatý konec klíče na kola nebo krátké rameno kliky zvedáku do otvoru. Otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud nebude rezervní kolo na zemi a lanko nebude dostatečně volné, aby bylo možné náhradní kolo vytáhnout zpod vozidla.

Poznámka: V případě defektu pneumatiky vpředu může být nutné zvednout vozidlo, abyste dosáhli na rezervní kolo. Vytáhněte rezervní kolo držení za běhoun.

Výměna kola



E146811

2. Zvedněte kryt konce lanka.



E146812

3. Lanko otočte o 90°. Protáhněte lanko otvorem a uvolněte držák rezervního kola z navijáku.



E146813

4. Demontujte upevňovací matici a uvolněte držák rezervního kola.
5. Nechte kabel natažený. Musíte jej použít k uložení sestavy vyměňovaného kola a pneumatiky.

Poznámka: *Nezvedejte držák rezervního kola, pokud kolo není připevněno. Mohlo by dojít k poškození zvedacího mechanismu.*

Zvedák na vozidlo



POZOR: Používejte pouze originální zvedák, který jste obdrželi s vozidlem.



POZOR: Zvedák dodávaný s tímto vozidlem je určen pouze k nouzové výměně prázdné pneumatiky. Nepokoušejte se provádět na vozidle jakoukoli jinou práci, když je podpíráno pouze tímto zvedákem, protože by vozidlo mohlo sklouznout ze zvedáku. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Výměna kola



POZOR: Před zvedáním vozidla nebo umístěním jakéhokoli předmětu pod vozidlo je nutné stupačky vypnout. Nevkládejte ruce mezi vysunutou stupačku a vozidlo. Pohybující se stupačka může způsobit zranění.



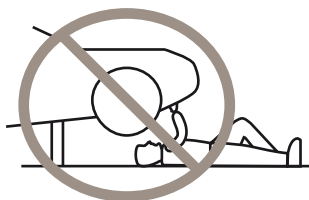
POZOR: Mezi zvedák vozidla a vozidlo nic nekládejte.



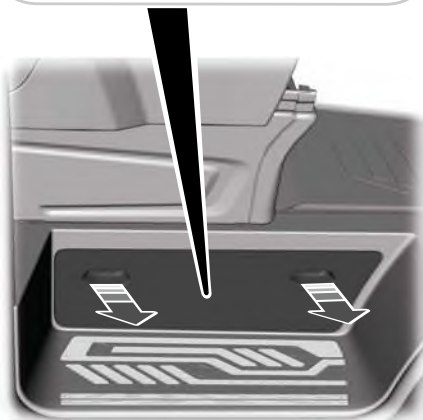
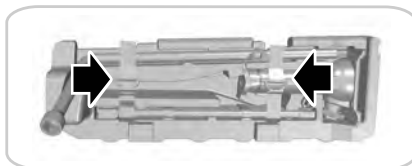
POZOR: Mezi zvedák vozidla a zem nic nekládejte.



POZOR: Nepracujte pod vozidlem, pokud jej podpírá pouze zvedák.



Uskladnění zvedáku



Zvedák s klikou a klíč na kola se nacházejí v odkládací schránce v pravém předním nástupním prostoru.

Poznámka: Zvedák vozidla se nachází v nákladovém prostoru u vozidel se zadní regulací klimatu.



1. Sestavte tyč zvedáku.

Výměna kola

2. Zasuňte plochý konec tyče zvedáku do zvedáku.
3. Zasuňte hranatý konec tyče zvedáku do klíče na kola, otáčejte jím ve směru hodinových ručiček a zvedněte vozidlo.

Přední zvedací body



POZOR: Používejte pouze určené zvedací body. Použití jiných míst ke zvedání vozidla může způsobit poškození součástí, jako například brzdových potrubí.

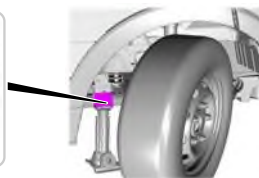
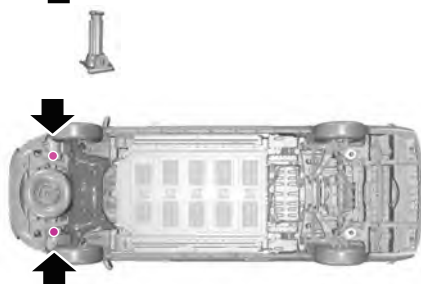


POZOR: Použití skříňky vysokonapětového akumulátoru jako místa přiložení zvedáku může způsobit úraz elektrickým proudem, zranění osob, požár nebo smrt.



POZOR: Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno zvedákem.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno zadní klimatizací, dbejte na to, aby se zvedák nedostal do kontaktu s potrubími klimatizace.



Umístěte hlavu zvedáku u přišroubovaných konzol karoserie.

Zadní místa přiložení zvedáku



POZOR: Používejte pouze určené zvedací body. Použití jiných míst ke zvedání vozidla může způsobit poškození součástí, jako například brzdových potrubí.

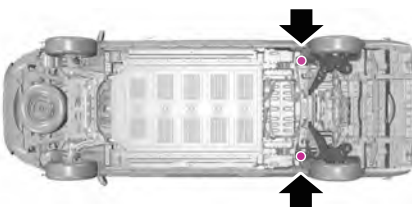
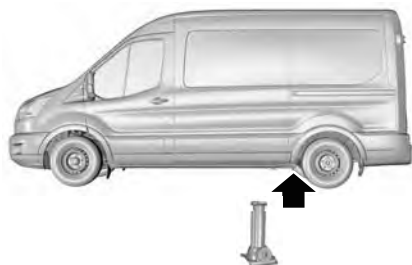
Výměna kola



POZOR: Použití skříňky vysokonapětového akumulátoru jako místa přiložení zvedáku může způsobit úraz elektrickým proudem, zranění osob, požár nebo smrt.



POZOR: Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno zvedákem.



Umístěte hlavu zvedáku pod vnější pouzdro ramene zavěšení kola.

Demontáž poklic kol (je-li ve výbavě)

Vozidla s ocelovými koly



1. Nasad'te nástroj na demontáž ozdobného krytu na čtyřhranný konec klíče na matice kol. Nářadí je v odkládací přihrádce v pravém předním nástupním prostoru poblíž klíče na matice kol.
2. Vložte špičku sestaveného nástroje mezi ráfek kola a ozdobný kryt.
3. Opatrně demontujte poklici kola.

Demontáž kola vozidla

1. Uvolněte pojistnou kolovou matici pomocí klíče na pojistné kolové matice.
2. Povolte zbývající matice kol, nechte je však prozatím na místě.
3. Zvedněte vozidlo tak, aby se pneumatika nedotýkala země.
4. Demontujte matice kola a sejměte kolo.

Výměna kola

Poznámka: Nepokládejte litá kola čelem na zem.

Montáž kola



POZOR: Používejte pouze sestavu rezervního kola a pneumatiky, která byla s vozidlem dodána jako originální vybavení.



POZOR: Ujistěte se, že na závitech nebo styčných plochách mezi svorníky kol a maticemi kol není žádný mazací tuk nebo olej. Jinak by se matice kol mohly při jízdě uvolnit.

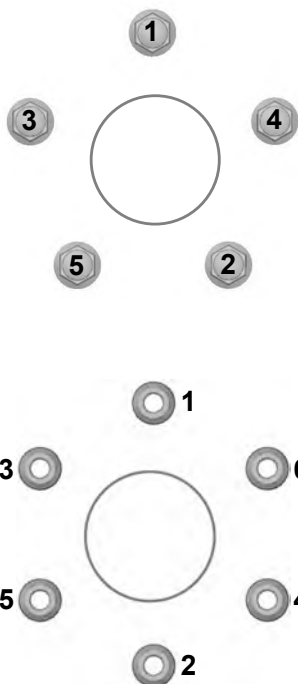


POZOR: Při nasazování kola odstraňte ze stykových povrchů kola a náboje, brzdového bubnu a brzdového kotouče veškerou korozi, nečistoty nebo ostatní cizí materiál. Zkontrolujte, zda jsou upevňovací díly, které spojují rotor s nábojem, řádně zajištěny a nedotýkají se styčných ploch kola. Montáž kol bez dodržení postupu zahrnujícího tyto kroky může způsobit povolení matic kola a uvolnění kola během jízdy vozidla, což bude mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a případné zranění nebo dokonce usmrcení.



POZOR: Zkontrolujte, že jsou matice správně dotaženy a co nejdříve ověřte tlak v pneumatice.

1. Namontujte kolo.



E70961

2. Našroubujte všechny matice kola a částečně je dotáhněte v pořadí podle obrázku.
3. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
4. Plně dotáhněte všechny matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Namontujte kryt kola.

Poznámka: Zkontrolujte, zda matice kola plně dosedly proti kolu.

Poznámka: Matice litých kol jsou vhodné k použití na ocelovém rezervním kole.

Poznámka: Pokud rezervní kolo není stejného typu a velikosti jako ostatní kola, co nejdříve je vyměňte.

Výměna kola

Poznámka: Co nejdříve zkontrolujte dotažení matic kola a tlak v pneumatice.

Uložení kola a zvedáku vozidla

Poznámka: Nezvedejte držák rezervního kola, pokud kolo není připevněno. Pokud držák náhradního kola spustíte bez připevněného kola, může dojít k poškození zvedacího mechanismu.

1. Připevněte držák k rezervnímu kolu pomocí pojistné matice.
2. Protáhněte lanko otvorem a připevněte držák rezervního kola ke zvedacímu mechanismu.
3. Otočte lanko v úhlu 90° a spustíte kryt konce lanka.
4. Vložte čtyřhranný konec klíče na matice kol do otvoru. Jakmile ucítíte silný odpor, otočte o dalších 90°.

Poznámka: Zkontrolujte upevnění rezervního kola dotažením navijáku až do okamžiku prokluzu.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je kolo bezpečně uloženo v prohlubni pro rezervní kolo a není uvolněné, aby při jízdě nedošlo k problémům.

5. Uložte zvedák vozidla, kliku zvedáku a nástrčný klíč na svá místa a zajistěte je pomocí popruhů.

MATICE KOL

Točivý moment matice kola



POZOR: Při nasazování kola odstraňte ze stykových povrchů kola a náboje, brzdového bubnu a brzdového kotouče veškerou korozi, nečistoty nebo ostatní cizí materiál. Zkontrolujte, zda jsou upevňovací díly, které spojují rotor s nábojem, řádně zajištěny a nedotýkají se styčných ploch kola. Montáž kol bez

dodržení postupu zahrnujícího tyto kroky může způsobit povolení matic kola a uvolnění kola během jízdy vozidla, což bude mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a případné zranění nebo dokonce usmrcení.



POZOR: Používejte pouze správné matice kol a kola určená pro dané vozidlo. V případě pochybností se obraťte na autorizovaného prodejce.



POZOR: Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

Velikost šroubu	Nm
M14 × 1,5	204

Pojistné matice

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistné matice můžete dostat od autorizovaného prodejce při předložení referenčního čísla certifikátu.

Kapacity a specifikace

SPECIFIKACE MOTORU - NAFTA

Popis rozměru	Rozměr
Vrtání.	84,01 mm
Zdvih.	90 mm
Objem.	1.996 cm ³
Kompresní poměr	15,8:1
Pořadí zapalování	1-3-4-2
Druh paliva.	Vznětové

Kapacity a specifikace

ROZMĚRY - BUS/KOMBI/VAN

Střední rozvor

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	5.531
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	2.474
Celková šířka mimo vnějších zpětných zrcátek.	2.059
Celková výška bez antény.	2.490–2.834
Rozvor.	3.300
Rozchod předních kol.	1.732–1.752
Rozchod zadních kol.	1.743–1.763

Dlouhý rozvor

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	5.981
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	2.474
Celková šířka mimo vnějších zpětných zrcátek.	2.059
Celková výška bez antény.	2.481–2.792
Rozvor.	3.750
Rozchod předních kol.	1.732–1.752
Rozchod zadních kol.	1.743–1.763

Vozidla s dlouhým rozvorem a prodlouženým rámem

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	6.704
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	2.474
Celková šířka mimo vnějších zpětných zrcátek.	2.059–2.126
Celková výška bez antény.	2.746–2.781

Kapacity a specifikace

Popis rozměru	Rozměr mm
Rozvor.	3.750
Rozchod předních kol.	1.732–1.740
Rozchod zadních kol.	1.670–1.743

ROZMĚRY - PODVOZEK S KABINOU/PODVOZEK S DVOJITOU KABINOU

Krátký rozvor

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	5.357
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	2.474
Celková šířka mimo vnějších zpětných zrcátek.	2.098–2.198
Celková výška bez antény.	2.324–2.352
Rozvor.	3.137
Rozchod předních kol.	1.732
Rozchod zadních kol.	1.743

Střední rozvor

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	5.767
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	2.474–2.746
Celková šířka mimo vnějších zpětných zrcátek.	2.098–2.198
Celková výška bez antény.	2.311–2.357
Rozvor.	3.504
Rozchod předních kol.	1.732–1.752
Rozchod zadních kol.	1.670–1.763

Kapacity a specifikace

Dlouhý rozvor

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	6.204
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	2.474–2.746
Celková šířka mimo vnějších zpětných zrcátek.	2.098–2.198
Celková výška bez antény.	2.316–2.349
Rozvor.	3.954
Rozchod předních kol.	1.732–1.752
Rozchod zadních kol.	1.670–1.763

Vozidla s dlouhým rozvorem a prodlouženým rámem

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	6.587–6.797
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	2.474–2.746
Celková šířka mimo vnějších zpětných zrcátek.	2.098–2.198
Celková výška bez antény.	2.316–2.350
Rozvor.	3.954
Rozchod předních kol.	1.732–1.752
Rozchod zadních kol.	1.670–1.763

Vozidla s extra dlouhým rozvorem a prodlouženým rámem

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	7.612–7.797
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	2.474–2.746
Celková šířka mimo vnějších zpětných zrcátek.	2.098–2.198
Celková výška bez antény.	2.326–2.339

Kapacity a specifikace

Popis rozměru	Rozměr mm
Rozvor.	4.522
Rozchod předních kol.	1.732–1.740
Rozchod zadních kol.	1.670–1.743

OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - NAFTA

Objemy náplní

Varianta	Množství
pohon předních kol (FWD)	9,8 L
Pohon všech kol (AWD) / pohon zadních kol (RWD)	11,5 L

Poznámka: Množství motorového oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima, činí 2 L.

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Doplnění motorového oleje

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C913-D, lze doplnit motorový olej SAE 5W-30 definovaný normou ACEA A5/B5.

Poznámka: Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 1 L alternativního motorového oleje.

OBJEM A SPECIFIKACE CHLADICÍ SOUSTAVY

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	Doplňte chladicí kapaliny v nádrže po rysku MAX.

Kapacity a specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladící kapalina	WSS-M97B57-A2

OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - NAFTA

Objemy náplní

Varianta	Množství
Vozidla s běžnou palivovou nádrží.	70 L
Vozidla s větší palivovou nádrží.	95 L

Kapacity a specifikace

OBJEM A SPECIFIKACE SYSTÉMU KLIMATIZACE - NAFTA



POZOR: Chladicí systém

klimatizace obsahuje chladicí médium pod vysokým tlakem. Opravy chladicího systému klimatizace mohou provádět pouze kvalifikované osoby. Při otevření chladicího systému klimatizace může dojít ke zranění osob.

Objemy náplní

Varianta	Chladicí médium	Chladicí olej
Vozidla FWD bez zadní regulace klimatu	0,74 kg	130 –0/+15 cm ³
Vozidla FWD se zadní regulací klimatu. ¹	1,05 kg	180 –0/+15 cm ³
Vozidla FWD se zadní regulací klimatu. ²	1,15 kg	180 –0/+15 cm ³
Vozidla AWD/RWD bez zadní regulace klimatu.	0,74 kg	167,5 ± 7,5 cm ³
Vozidla AWD/RWD se zadní regulací klimatu. ¹	1,05 kg	252,5 ± 7,5 cm ³
Vozidla AWD/RWD se zadní regulací klimatu. ²	1,15 kg	252,5 ± 7,5 cm ³

¹ Objem chladicího média stanovený pro materiálovou specifikaci R1234yf.

² Objem chladicího média stanovený pro materiálovou specifikaci R134a.

Materiály

Název	Specifikace
Chladicí olej - R-134A	WSH-M17B19-A
Chladicí olej - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Kompresorový olej - klimatizace 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Poznámka: Na štítku v motorovém prostoru ověřte správnou konfiguraci.

Kapacity a specifikace

OBJEM A SPECIFIKACE SYSTÉMU KLIMATIZACE - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM



POZOR: Chladicí systém klimatizace obsahuje chladicí médium pod vysokým tlakem. Opravy chladicího systému klimatizace mohou provádět pouze kvalifikované osoby. Při otevření chladicího systému klimatizace může dojít ke zranění osob.

Objemy náplní

Varianta	Chladicí médium	Chladicí olej
Všechna	0,9 ± 0,02835 kg	170 ml

Materiály

Název	Specifikace
Chladicí olej - R-134A	WSH-M17B19-A
A/C Kompresorový olej DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

OBJEM A SPECIFIKACE SYSTÉMU KLIMATIZACE - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM



POZOR: Chladicí systém klimatizace obsahuje chladicí médium pod vysokým tlakem. Opravy chladicího systému klimatizace mohou provádět pouze kvalifikované osoby. Při otevření chladicího systému klimatizace může dojít ke zranění osob.

Kapacity a specifikace

Objemy náplní

Varianta	Chladicí médium	Chladicí olej
Vozidla vybavená tepelným čerpadlem.	1,25 ± 0,02835 kg	250 ml
Vozidla bez tepelného čerpadla.	0,9 ± 0,02835 kg	170 ml

Materiály

Název	Specifikace
Chladicí olej - R-134A	WSH-M17B19-A
A/C Kompresorový olej DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

SPECIFIKACE KAPALINY DO OSTŘIKOVAČŮ

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	Doplňte podle potřeby.

Materiály

Název	Specifikace
Kapalina do ostřikovače čelního skla	WSS-M14P19-A

OBJEM A SPECIFIKACE ADBLUE® - NAFTA

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	22,4 L

Kapacity a specifikace

OBJEM A SPECIFIKACE KAPALINY V MANUÁLNÍ PŘEVODOVCE - 6STUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA – MT82

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	2,4–0,1 L ¹

¹ Přibližný suchý objem plnění, Skutečný objem se při jednotlivých výměnách kapaliny může lišit.

Materiály

Název	Specifikace
Převodový olej 75W LV MU7J-M2C200-AA,MU7J-M2C200-BA	WSS-M2C200-E1

OBJEM A SPECIFIKACE KAPALINY V MANUÁLNÍ PŘEVODOVCE - 6STUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA – VMT6

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	2,2–0,13 L ¹

¹ Přibližný suchý objem plnění, Skutečný objem se při jednotlivých výměnách kapaliny může lišit.

Materiály

Název	Specifikace
Převodový olej 75W LV MU7J-M2C200-AA,MU7J-M2C200-BA	WSS-M2C200-E1

Kapacity a specifikace

OBJEM A SPECIFIKACE KAPALINY DO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	3,55 L ¹

¹ Přibližný suchý objem plnění, Skutečný objem se při jednotlivých výměnách kapaliny může lišit.

Materiály

Název	Specifikace
Olej do automatické převodovky P-ULV HU7J-M2C949-AB, HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Poznámka: Používejte pouze převodovkovou kapalinu, která odpovídá stanovené specifikaci. Použití jiných kapalin by mohlo mít za následek poškození vozidla, na které se nebude vztahovat poskytnutá záruka.

OBJEM A SPECIFIKACE KAPALINY DO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Objemy náplní

Varianta	Množství
Osmistupňová automatická převodovka (8F57).	11,5 L ¹

¹ Přibližný suchý objem plnění, skutečné množství se může lišit během výměn kapalin.

Materiály

Název	Specifikace
Olej do automatické převodovky P-ULV HU7J-M2C949-AB, HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Kapacity a specifikace

Poznámka: Používejte pouze převodkovou kapalinu, která odpovídá stanovené specifikaci. Použití jiných kapalin by mohlo mít za následek poškození vozidla, na které se nebude vztahovat poskytnutá záruka.

OBJEM A SPECIFIKACE KAPALINY DO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - 10STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	11,33 L ¹

¹ Přibližný suchý objem plnění, Skutečný objem se při jednotlivých výměnách kapaliny může lišit.

Materiály

Název	Specifikace
Olej do automatické převodovky P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Poznámka: Používejte pouze převodkovou kapalinu, která odpovídá stanovené specifikaci. Použití jiných kapalin by mohlo mít za následek poškození vozidla, na které se nebude vztahovat poskytnutá záruka.

SPECIFIKACE BRZDOVÉ KAPALINY

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Kapacity a specifikace

Poznámka: *Doporučujeme používat brzdovou kapalinu DOT 4 LV (s nízkou viskozitou) High Performance nebo obdobnou kapalinu vyhovující specifikaci WSS-M6C65-A2 nebo normě ISO 4925 Class 6. Použití jiné než doporučené brzdové kapaliny může vést ke snížení účinku brzd a nebude v souladu s našimi standardy výkonnosti. Udržujte brzdovou kapalinu v čistotě a suchu. V případě znečištění, zasažení vodou, ropnými produkty nebo jinými látkami může dojít k poškození brzdového systému a k jeho možnému selhání.*

Identifikace vozidla

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

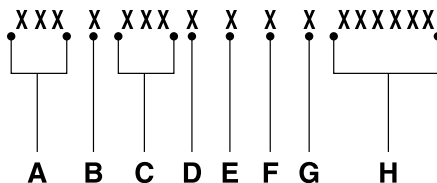
UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA VOZIDLA



Identifikační číslo vozidla je umístěno na levé straně přístrojové desky. Najdete je také vyražené v pravém předním podběhu.

PŘEHLED IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA VOZIDLA

Identifikační číslo vozidla obsahuje následující údaje:



- A Světový kód výrobce,
- B brzdová soustava, maximální celková přípustná hmotnost vozidla, zadržné systémy a jejich umístění,
- C značka, výrobní řada, typ, typ karoserie,
- D typ motoru nebo elektromotoru,
- E kontrolní číslice,
- F modelový rok,
- G výrobní závod,
- H pořadové výrobní číslo vozidla.

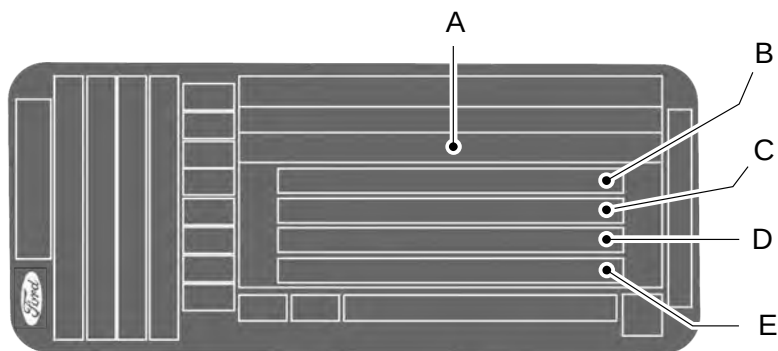
IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ŠTÍTKU VOZIDLA

Identifikační štítek vozidla je uvnitř otvoru pro dveře spolujezdce.

Identifikace vozidla

PŘEHLED IDENTIFIKAČNÍHO ŠTÍTKU VOZIDLA



- A identifikační číslo vozidla,
- B Celková hmotnost vozidla.
- C Celková hmotnost soupravy.
- D Maximální zatížení přední nápravy.
- E Maximální zatížení zadní nápravy.

Poznámka: Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.

Poznámka: Informace na identifikačním štítku vozidla se mohou podle požadavků trhu lišit.

Připojené vozidlo

CO JE PŘIPOJENÉ VOZIDLO - NAFTA

Vozidlo disponuje technologií umožňující připojení do mobilní sítě, díky čemuž získáte přístup k řadě funkcí. Pomocí aplikace FordPass budete moci rozšířit svou kontrolu nad vozidlem. Například sledovat tlak v pneumatikách, množství paliva nebo polohu vozidla. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

CO JE PŘIPOJENÉ VOZIDLO - ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM

Vozidlo disponuje technologií umožňující připojení do mobilní sítě, díky čemuž získáte přístup k řadě funkcí. Pomocí aplikace FordPass budete moci rozšířit svou kontrolu nad vozidlem a například sledovat tlak v pneumatikách nebo polohu vozidla. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

POŽADAVKY NA PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Služby připojení a související funkce vyžadují kompatibilní síť vozidla.

Některé funkce vzdáleného ovládání vyžadují aktivaci dalších služeb. Přihlaste se ke svému účtu Ford, kde najdete podrobnosti. Mohou existovat nějaký omezení, podmínky třetích stran a sazby uplatňované na zprávy či data.

OMEZENÍ PŘIPOJENÉHO VOZIDLA

Vývoj technologií, mobilních sítí a předpisů může mít vliv na funkčnost a dostupnost nebo na další poskytování některých funkcí. Tyto změny by mohly dokonce způsobit ukončení fungování některých funkcí.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA K MOBILNÍ SÍTI

CO JE MODEM



Modem umožňuje přístup k řadě funkcí zabudovaných ve vozidle.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MODEMU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Připojení**.
3. Stiskněte tlačítko **Funkce připojeného vozidla**.
4. Zapněte nebo vypněte připojení vozidla.

PŘIPOJENÍ SLUŽBY FORDPASS K MODEMU

1. V nabídce nastavení vozidla zkontrolujte, zda je modem povolen.
2. Ve svém zařízení otevřete aplikaci FordPass a přihlaste se.
3. Přidejte své vozidlo nebo vyberte již přidávané vozidlo.
4. Volbou příslušné položky aktivujte své vozidlo.
5. Ujistěte se, že název na obrazovce odpovídá názvu zobrazenému ve vašem účtu FordPass.

Připojené vozidlo

6. Potvrďte, že je modem spojen s vaším účtem FordPass.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA K SÍTI WI-FI

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Připojení**.
3. Zapněte funkci **Wi-Fi**.
4. Stiskněte tlačítko **Zobrazení dostupných sítí**.
5. Zvolte dostupnou síť Wi-Fi.

Poznámka: Zadejte heslo sítě pro připojení k zabezpečené síti.

NASTAVENÍ PŘIPOJENÉHO VOZIDLA

Na dotykové obrazovce v nabídce funkcí připojeného vozidla můžete upravit několik nastavení, např.:

- Připojení vozidla.
- Sdílení dat o vozidle.
- Sdílení polohy vozidla.
- Sdílení dat o jízdě.

Poznámka: V závislosti na vozidle mohou být k dispozici různé možnosti.

Poznámka: Úprava nastavení připojení může vést k tomu, že některé funkce nebudou fungovat správně nebo vůbec. Když upravíte nastavení připojení, mohou se zobrazit vyskakovací zprávy s informací, že bez daného nastavení nebudou fungovat určité služby. Pokud zapnete funkci, mohou se zobrazit vyskakovací zprávy s informacemi o nastavení, které bude zapnuto. Některé funkce, například funkce asistentů řidiče, využívají data mapových podkladů. Doporučujeme povolit všechna nastavení připojeného vozidla, aby bylo možné aktualizovat obsah mapy na nejnovější verzi.



Další informace zobrazíte stisknutím tlačítka vedle možnosti nabídky.

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ČASTÉ DOTAZY

Proč nemohu potvrdit připojení svého účtu aplikace FordPass k modemu?

- Modem není aktivovaný. Zapněte funkci připojení vozidla.
- Je slabý signál sítě. Vozidlem přejed'te blíž k místu, kde signál sítě není rušený.

Připojené vozidlo

Proč se nemohu připojit k síti Wi-Fi?

- Zadáli jste nesprávné heslo sítě. Zadejte správné heslo sítě.
- Je slabý signál sítě. Přemístěte vozidlo blíž k routeru sítě Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není blokován.
- Existuje více přístupových bodů v rámci sítě se stejným názvem. Pro název sítě používejte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud nepoužívá jedinečný identifikátor, např. jako část adresy MAC.

Proč se připojení Wi-Fi po úspěšném připojení odpojí?

- Je slabý signál sítě. Přemístěte vozidlo blíž k routeru sítě Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není blokován.

Co mohu udělat, pokud jsem blízko routeru sítě Wi-Fi, avšak signál sítě je slabý?

- Pokud je vozidlo vybaveno vyhřívaným čelním sklem, přemístěte je tak, aby čelní sklo nemířilo směrem k routeru Wi-Fi.
- Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken, avšak nikoli pokoveným čelním sklem, přemístěte vozidlo tak, aby mířilo čelním sklem k routeru Wi-Fi, nebo okna, která tím směrem míří, otevřete.
- Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken i čelním sklem, okna, která míří směrem k routeru Wi-Fi, otevřete.
- Pokud se vozidlo nachází v garáži a garážová vrata máte zavřená, otevřete je, aby nemohla blokovat signál.

Proč v seznamu dostupných sítí nevidím síť, která by tam měla být?

- Síť je skrytá. Přepněte síť do viditelného stavu a zkuste to znovu, nebo v nastavení Wi-Fi využijte možnost Přidat síť ručně.
- Některé typy síťového zabezpečení, například WEP, nejsou podporovány.

Proč stahování softwaru trvá příliš dlouho?

- Je slabý signál sítě. Přemístěte vozidlo blíž k routeru sítě Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není blokován.
- Síť Wi-Fi je přetížená nebo je pomalé internetové připojení. Použijte spolehlivější bezdrátovou síť Wi-Fi.

Proč se software se neaktualizuje, když se zdá, že se systém připojil k síti Wi-Fi a síla signálu je výborná?

- V tomto okamžiku nejsou k dispozici žádné aktualizace softwaru.
- V nabídce Nastavení zvolte možnost automatických aktualizací, čímž se automatické aktualizace softwaru aktivují, nebo se obraťte na autorizovaného prodejce.
- Možná nastal problém s připojením. Vyzkoušejte síť pomocí jiného zařízení.

Přístupový bod sítě Wi-Fi

VYTVOŘENÍ PŘÍSTUPOVÉHO BODU SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE

Ve vozidle lze vytvořit přístupový bod Wi-Fi, jehož prostřednictvím se k internetu mohou připojovat ostatní zařízení.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Přístupový bod vozidla**.

Poznámka: Přístupový bod vozidla má zapnutá výchozí nastavení.

3. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.
4. Stiskněte tlačítko **Upravit**.
5. Stiskněte tlačítko **Viditelnost přístupového bodu**.

Poznámka: Ve výchozím nastavení je viditelnost přístupového bodu zapnutá.

Jak zjistit název a heslo přístupového bodu Wi-Fi

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Přístupový bod vozidla**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

Poznámka: Názvem sítě je název přístupového bodu.

4. Stiskněte tlačítko **Zobrazit heslo**.

Připojení zařízení k přístupovému bodu Wi-Fi

1. Na zařízení zapnete rozhraní Wi-Fi a ze seznamu dostupných sítí Wi-Fi vyberte požadovaný přístupový bod.
2. Na výzvu zadejte heslo.

Nákup datového tarifu

1. K přístupovému bodu připojte zařízení.

Poznámka: Na zařízení se otevře webový portál mobilního operátora vozidla.

2. Pokud se portál na zařízení neotevře, zkuste otevřít libovolnou webovou stránku. Na webový portál mobilního operátora vozidla budete přesměrováni.

Poznámka: Zabezpečené webové stránky se nepřesměřovávají.

3. Pro zakoupení datového balíčku postupujte podle pokynů uvedených na portálu mobilního operátora.

Poznámka: Pokud máte datový tarif aktivní, při připojení zařízení vás systém na portál mobilního operátora vozidla nepřesměruje. Větší datový limit si můžete zakoupit na webových stránkách mobilního operátora vozidla.

Poznámka: Údaje o objemu datových přenosů v nabídce přístupového bodu vozidla jsou přibližné.

Poznámka: Pokud provedete reset systému vozidla, systém neodstraní Vaše vozidlo z účtu provozovatele sítě Vašeho vozidla. Chcete-li vozidlo z účtu odebrat, kontaktujte mobilního operátora vozidla.

Poznámka: Mobilní operátor vozidla poskytuje služby k přístupovému bodu vozidla na základě vaší vzájemné smlouvy, pokrytí signálem a dostupnosti.

ZMĚNA NÁZVU NEBO HESLA PŘÍSTUPOVÉHO BODU SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Přístupový bod vozidla**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.
4. Stiskněte tlačítko **Upravit**.
5. Stiskněte tlačítko **Změnit název sítě**.
6. Zadejte požadovaný název sítě.
7. Stiskněte tlačítko **Hotovo**.

Přístupový bod sítě Wi-Fi

8. Stiskněte tlačítko **Změnit heslo**.
9. Zadejte požadované heslo.
10. Stiskněte tlačítko **Hotovo**.

Změna frekvence přístupového bodu sítě Wi-Fi

Poznámka: *Frekvenční pásmo přístupového bodu vozidla je volitelné podle možností vašeho zařízení. Pokud zařízení vybrané frekvenční pásmo nepodporuje, nebudete jej moci připojit k přístupovému bodu vozidla.*

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Přístupový bod vozidla**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.
4. Stiskněte tlačítko **Upravit**.
5. Zvolte frekvenci.

PŘÍSTUPOVÝ BOD SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

PŘÍSTUPOVÝ BOD SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE – ČASTÉ DOTAZY

Proč při hledání sítě Wi-Fi v telefonu nebo jiných zařízeních nevidím název přístupového bodu Wi-Fi?

- Zkontrolujte, zda má přístupový bod Wi-Fi zapnutou viditelnost.
- Systém v současnosti přístupový bod Wi-Fi nenabízí.
- V nabídce vozidla pro nastavení přístupových bodů zkontrolujte vysílací frekvenci příslušného přístupového bodu. Pokud přístupový bod používá frekvenci 5 GHz a vaše zařízení nedokáže síť nalézt, změňte frekvenci na 2,4 GHz.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AUDIO SYSTÉM



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poslech hlasitého zvuku po delší dobu může poškodit váš sluch.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUDIO JEDNOTKY



Stiskněte tlačítko na ovladači hlasitosti nebo na dotykové obrazovce.

VOLBA ZDROJE ZVUKU

1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Stisknutím dlaždice na dotykové obrazovce vyberte požadovaný zdroj.

PŘEHRAVÁNÍ NEBO POZASTAVENÍ ZDROJE ZVUKU

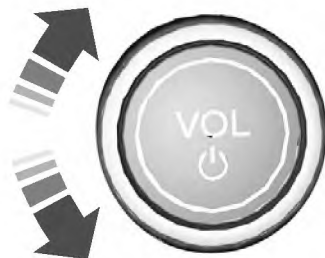


Stisknutím pozastavíte přehrávání. Opětovným stisknutím obnovíte přehrávání.

Poznámka: Ne všechny zdroje lze pozastavovat. Stisknutím tlačítka lze ztišit zvuk z těchto zdrojů.

Poznámka: Stisknutím tlačítka ztišení na volantu lze pozastavit přenos zvuku z mediálního zdroje.

ÚPRAVA HLASITOSTI



Otočením ovladače upravíte hlasitost.

U některých vozidel lze nastavit hlasitost pomocí tlačítek na volantu.

NASTAVENÍ PŘEDVOLBY

Rozhlasovou stanici uložíte stisknutím a podržením jednoho z tlačítek předvolby.

Poznámka: Ukládat lze maximálně třicet předvoleb v závislosti na vybraném počtu stránek s předvolbami.

ZTLUMENÍ ZVUKU



Stiskem signál ztlumíte. Opětovným stiskem signál obnovíte.

Poznámka: Funkce ztišení zvuku je dostupná pouze pro zdroje, jejichž přehrávání nelze pozastavovat.



Signál ztlumíte stisknutím tlačítka na volantu. Opětovným stiskem signál obnovíte.

PROCHÁZENÍ POLOŽKAMI NABÍDKY

K procházení položkami nabídek používejte dotykovou obrazovku.

VOLBA POLOŽKY NABÍDKY

Položky nabídek se vybírají prostřednictvím dotykové obrazovky.

ÚPRAVA NASTAVENÍ ZVUKU



1. Na dotykové obrazovce stiskněte ikonu nastavení.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení zvuku**.
3. Vyberte požadovanou položku nabídky a upravte nastavení.

NASTAVENÍ ČASU A DATA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení hodin**.
3. Nastavte čas.

Poznámka: Možnosti **AM** a **PM** nejsou dostupné, pokud je zapnutá funkce **24hodinový režim**.

Zapnutí a vypnutí automatických aktualizací času

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení hodin**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Automatická aktualizace času**.

RÁDIO FM

OMEZENÍ RÁDIA FM

Čím více se vzdalujete od stanice FM, tím je signál slabší a příjem méně kvalitnější.

Příjem mohou rušit kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, garáže, hustý stromový porost nebo klimatické podmínky (např. bouřky).

Když projíždíte kolem vysílače, může silnější signál potlačit slabý signál, a může proto dojít ke ztlumení zvuku audio systému.

VOLBA ROZHLASOVÉ STANICE FM

Ruční přeladění rádiové stanice

Rozhlasové stanice se přeladují prostřednictvím dotykové obrazovky.

Poznámka: Uložené rozhlasové stanice lze vyvolávat pomocí tlačítek s předvolbami.

Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.



Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k následující předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.



Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k předcházející předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Výběr stanice ze seznamu

Stisknutím tlačítka **Stanice** na dotykové obrazovce zobrazíte dostupné stanice.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DISPLEJE



Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

RÁDIO S DIGITÁLNÍM VYSÍLÁNÍM

CO JE RÁDIO S DIGITÁLNÍM VYSÍLÁNÍM

Vysílání digitálního rádia (DAB) je standard digitálního vysílání rozhlasových služeb. Autorádio vám umožňuje poslouchat digitální rozhlasové stanice.

OMEZENÍ RÁDIA S DIGITÁLNÍM VYSÍLÁNÍM

Pokrytí se v jednotlivých oblastech liší a ovlivňuje kvalitu příjmu. Vysílání je celostátní, regionální a místní. Dostupnost se může lišit v závislosti na povětrnostních podmínkách a okolního terénu.

Poznámka: Tyto rozdíly by mohly způsobovat výpadky zvukového signálu.

VÝBĚR ROZHLASOVÉ STANICE DIGITÁLNÍHO VYSÍLÁNÍ

Ruční přeladění rádiové stanice

Rozhlasové stanice se přeladují prostřednictvím dotykové obrazovky.

Poznámka: Uložené rozhlasové stanice lze vyvolávat pomocí tlačítek s předvolbami.

Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.



Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k následující předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.



Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k předcházející předvolbě.

Audio systém

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Výběr stanice ze seznamu

Stisknutím tlačítka **Stanice** na dotykové obrazovce zobrazíte dostupné stanice.

Přehled displeje informačního a zábavního systému

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE DISPLEJE INFORMAČNÍHO A ZÁBAVNÍHO SYSTÉMU



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

OMEZENÍ DISPLEJE INFORMAČNÍHO A ZÁBAVNÍHO SYSTÉMU

Funkce omezené rychlostí

Kvůli vaší bezpečnosti nejsou funkce, které nejsou zásadní pro řízení, k dispozici, když se vozidlo pohybuje rychlostí 8 km/h nebo vyšší.

STAVOVÁ LIŠTA

Lišta je v horní části displeje a zobrazuje stav funkcí vašeho vozidla.

Audiosystém



Audiosystém je ztlumený.

Připojené zařízení



Mikrofon mobilního telefonu je vypnutý.



Probíhá telefonní hovor.



Připojený přehrávač médií pomocí **Bluetooth®**.



Síla signálu mobilní sítě.



Mobilní roaming.



Přijata textová zpráva.



Nepřečtená e-mailová zpráva.



Systém automatického oznámení nehody je vypnutý.



Stav baterie mobilního telefonu.

Data o vozidle



Dostupné síť Wi-Fi.



Připojení k síti Wi-Fi.



Zapnuto sdílení dat o vozidle.



Vypnuto sdílení dat o vozidle.



Zapnuto sdílení polohy vozidla.

Přehled displeje informačního a zábavního systému



Zapnuto sdílení dat o vozidle
a polohy vozidla.

Aktualizace softwaru vozidla

Bezdrátová nabíječka příslušenství



Bezdrátová nabíječka
příslušenství je aktivní.

OBRAZOVKA INFORMACEMI NA VYŽÁDÁNÍ

Informace na volitelné obrazovce zobrazují
karty na boční straně displeje a umožňují
vám sledovat informace z různých funkcí.

Mezi kartami můžete přepínat přejetím
nahoru a dolů.

OPĚTOVNÉ SPOUŠTĚNÍ STŘEDOVÉHO DISPLEJE

Středový displej můžete restartovat
pomocí ovládacích prvků na volantu.

1. Současně stiskněte a přidrže tlačítko
vyhledávání směrem dopředu a
ztlumení hlasitosti po dobu zhruba
10 sekund.

CO JE HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

Hlasové ovládání vám umožňuje ovládat funkce vozidla pokyny v rámci konverzace.



Další informace zobrazíte stisknutím tlačítka vedle možnosti nabídky.

NASTAVENÍ BUDÍČÍHO PŘÍKAZU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Ford asistent**.
3. Zapněte funkci **Poslouchat aktivací slovo**.
4. Stiskněte tlačítko **Preferované aktivací slovo**.
5. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

ZAHÁJENÍ HLASOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Vyslovte probouzeací příkaz, po kterém následuje daný příkaz.



Hlasové ovládání můžete zahájit také stisknutím tlačítka na volantu. Příkaz můžete vyslovit teprve po zaznění tónu.

Poznámka: Pokud není aktivováno slovo probuzení, můžete použít pouze tlačítko hlasové interakce.

PŘÍKLADY HLASOVÉHO OVLÁDÁNÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Ford asistent**.
3. Stiskněte tlačítko **Nápověda k hlasovým příkazům**.
4. Stisknutím možnosti nabídky ze seznamu zobrazíte příslušné příklady.

Funkce Alexa Built-In

CO JE FUNKCE ALEXA BUILT-IN

Funkce Alexa Built-In vám umožňuje ve vozidle používat asistenta Alexa pro případy použití na silnici specifické pro auto a poskytuje přístup ke stále se vyvíjejícímu počtu dovedností, s kterými budete vaše řízení vozidla produktivnější, zábavnější a propojenější.

POŽADAVKY FUNKCE ALEXA BUILT-IN

Chcete-li použít funkci Alexa, musí být splněny všechny následující podmínky:

- Modem vozidla je povolený.
- Jste přihlášení ke stávajícímu účtu Amazon.
- Služby určování polohy vozidel jsou povolené.
- Je povolené připojení vozidla a sdílení dat o vozidle.

PŘIHLÁŠENÍ K VAŠEMU ÚČTU



Stiskněte tlačítko ve stavovém řádku a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Chcete-li se přihlásit pomocí nabídky nastavení:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Amazon Alexa**.
3. Stiskněte tlačítko **Začít**.
4. Přihlaste se ke svému účtu buď naskenováním QR kódu, nebo zadáním kódu na obrazovce na webu Amazon.
5. Po přihlášení postupujte podle pokynů na obrazovce.

6. Po dokončení vás vozidlo informuje, že je funkce Alexa připravená k použití ve vozidle.

Odhlášení z účtu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Amazon Alexa**.
3. Stiskněte tlačítko **Odhlásit se**.

POUŽÍVÁNÍ FUNKCE ALEXA BUILT-IN

Chcete-li použít funkci Alexa, řekněte „Alexa“ nebo stiskněte tlačítko hlasové interakce na volantu a poté řekněte „Alexa“, abyste Alexu zavolali a začala poslouchat.

Poznámka: *Pokud není aktivováno slovo probuzení, můžete použít pouze tlačítko hlasové interakce.*

Funkci Alexa můžete mimo jiné použít k následujícím úkonům:

- Zábava.
- Volání v režimu handsfree.
- Oprava a navigace.
- Ovládání vozidla.
- Ovládání zařízení chytré domácnosti.
- Zprávy a informace o počasí.

NASTAVENÍ FUNKCE ALEXA BUILT-IN

Povolení budicího slova

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Amazon Alexa**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Poslouchat aktivací slovo**.

Funkce Alexa Built-In

Poznámka: Pokud není aktivováno slovo probuzení, můžete použít pouze tlačítko hlasové interakce.

Seznam kontaktů

Zobrazuje seznam připojených telefonů a stav sdílení kontaktů pro každý telefon.

Chcete-li změnit stav sdílení kontaktů:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Amazon Alexa**.
3. Stiskněte tlačítko **Seznam kontaktů**.
4. Povolte nebo zakažte sdílení pro každý telefon.

Poznámka: Kontakty můžete sdílet z více než jednoho telefonu najednou.

Vyzkoušejte

Přečtěte si více o tom, co funkce Alexa dokáže. Projděte si seznam věcí, které můžete vyzkoušet.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Amazon Alexa**.
3. Stiskněte tlačítko **Co můžete vyzkoušet**.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO TELEFON



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

PŘIPOJENÍ TELEFONU

1. Zkontrolujte, zda je v zařízení povoleno rozhraní **Bluetooth®**.
2. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Přidat telefon**.

Poznámka: Zazní výzva k vyhledání vozidla v mobilním telefonu.

3. Ve svém mobilním telefonu vyberte položku odpovídající vozidlu.

Poznámka: Na telefonu a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.

4. Zkontrolujte, zda se číslo zobrazené na mobilním telefonu shoduje s číslem zobrazeným na dotykové obrazovce.

Poznámka: Dotyková obrazovka potvrdí, že jste úspěšně spárovali telefon.

5. Jakmile budete vyzváni, potvrďte stažení telefonního seznamu z telefonu.

Poznámka: Pokud spárujete více než jeden telefon, pomocí nastavení telefonu na středovém displeji určete primární telefon. Toto nastavení můžete kdykoliv změnit.

NABÍDKA TELEFONU

Tato nabídka se zpřístupní po spárování telefonu.

Recent Call list

Zobrazit si a vybrat záznam ze seznamu předchozích hovorů.

Kontakty

Zobrazí se inteligentní formulář hledání k vyhledání kontaktů. K abecednímu třídění kontaktů použijte tlačítko Seznam.

Oblíbené

Zobrazí seznam oblíbených kontaktů, které jsou nastaveny v telefonu.

Zprávy

Zobrazí seznam textových zpráv ke čtení, poslechu nebo k odpovědi.

E-mail

Zobrazí seznam e-mailů ke čtení, poslechu nebo k odpovědi.

Telefonní seznam

Zobrazí seznam spárovaných nebo připojených zařízení, která můžete zvolit.

Poznámka: Lze uložit až 12 zařízení.

Nerušit

Odmítat příchozí hovory a vypnout vyzvánění a výstrahy.

Phone Keypad

Vytočit číslo přímo.

Hlasové ovládání

Chcete-li získat přístup k podporovaným funkcím, stiskněte tlačítko a vyslovte příkaz k použití hlasového asistenta Google nebo Siri, který je dostupný ve vašem připojeném telefonu.

Poznámka: *Některé funkce v nabídce telefonu nemusí být dostupné, pokud tato funkce není daným telefonem podporována.*

Telefon

USKUTEČNĚNÍ A PŘIJETÍ TELEFONICKÉHO HOVORU

Uskutečnění hovoru

Chcete-li volat na číslo uložené v kontaktech, zvolte:

Položka nabídky	Postup a popis
Kontakty	Poté můžete zvolit jméno kontaktu, na který chcete volat. Veškerá čísla uložená u tohoto kontaktu se zobrazí společně s uloženou fotografií. Poté můžete zvolit číslo, na které chcete volat. Systém naváže hovor.

Chcete-li volat na číslo z posledních hovorů, zvolte:

Položka nabídky	Postup a popis
Recent Call list	Poté můžete zvolit položku, na kterou chcete volat. Systém naváže hovor.

Chcete-li volat na číslo uložené v oblíbených, zvolte:

Položka nabídky	Postup a popis
Favourites	Poté můžete zvolit položku, na kterou chcete volat. Systém naváže hovor.

Chcete-li volat na číslo, které v telefonu není uloženo, zvolte:

Položka nabídky	Postup a popis

Položka nabídky	Postup a popis
Phone Keypad	Navolte číslice čísla, na které si přejete volat.
Volat	Systém naváže hovor.

Stiskem tlačítka backspace vymažete poslední zadanou číslici.

Přijetí hovoru

Během příchozího hovoru zazní zvukové znamení. Na displeji se zobrazí informace o volajícím, pokud jsou dostupné.

Chcete-li hovor přijmout, vyberte:

Položka nabídky
Accept

Poznámka: Hovor můžete rovněž přijmout stisknutím tlačítka telefonu na volantu.

Chcete-li hovor odmítnout, vyberte:

Položka nabídky
Reject

Hovor ignorujte neprovedením žádné činnosti. Systém hovor zaznamená jako zmeškaný.

Během telefonního hovoru

Během telefonního hovoru se na obrazovce zobrazuje jméno kontaktu, číslo a doba trvání hovoru.

Jsou vidět také položky stavu telefonu:

- Síla signálu.
- Akumulátor.

Během aktivního telefonního hovoru můžete rovněž zvolit jednu z těchto možností:

Údaj	
Ukončit hovor	Okamžitě telefonní hovor ukončete. Také můžete stisknout tlačítko na volantů.
Klávesnice	Stiskem přejdete na klávesnici telefonu.
Ztlumit	Mikrofon můžete vypnout, aby vás volající neslyšel.
Hndsfree off	Přenos zvuku telefonního hovoru do mobilního telefonu nebo zpět na dotykový displej.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ OZNÁMENÍ TEXTOVÝMI ZPRÁVAMI

IOS

1. Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu.
2. Zvolte možnost **Bluetooth®**.
3. Vyberte ikonu informací nacházející se napravo od vozidla.
4. Zapněte nebo vypněte upozornění na textové zprávy.

Android

1. Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu.
2. Zvolte možnost **Bluetooth®**.
3. Vyberte možnost profilů.
4. Vyberte profil telefonu.
5. Zapněte nebo vypněte upozornění na textové zprávy.

PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ BLUETOOTH®

1. Zkontrolujte, zda je v zařízení povoleno rozhraní **Bluetooth®**.
2. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Přidat telefon**.

Poznámka: Budete vyzváni k vyhledání vozidla na zařízení.

3. Na zařízení vyberte vozidlo.

Poznámka: Na zařízení a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.

4. Zkontrolujte, zda se číslo zobrazené na zařízení shoduje s číslem zobrazeným na dotykové obrazovce.

Poznámka: Dotyková obrazovka potvrdí, že jste zařízení úspěšně spárovali.

Slovní značka **Bluetooth®** a loga jsou registrované ochranné známky společnosti **Bluetooth SIG, Inc.** a jakékoliv jejich použití společností Ford Motor Company podléhá licenci. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

PŘEHRÁVÁNÍ MULTIMÉDIÍ PŘES BLUETOOTH®



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti. Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

1. Připojte zařízení.
2. Stiskněte dlaždici audio systému na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte tlačítko **Zdroje**.
4. Stiskněte tlačítko **Bluetooth**.



Stisknutím spustíte přehrávání skladby. Dalším stisknutím přehrávání skladby pozastavíte.



Stisknutím přejdete na další skladbu.

Stisknutím a podržením se můžete rychle posunout skladbou dopředu.



Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladbu.

Stisknutím a podržením můžete skladbu rychle převínoout zpět.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO APLIKACI



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

POŽADAVKY NA APLIKACI

Po prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o souhlas. Pokud se vozidlo nepohybuje, můžete si kdykoli prohlédnout a změnit souhlas, který jste udělili. Než budete v systému používat aplikace, doporučujeme vám zkontrolovat si datový tarif. Používání aplikací může znamenat poplatky navíc. Před používáním aplikací vám také doporučujeme si u jejich poskytovatelů zkontrolovat podmínky používání a ochrany osobních údajů. V aplikacích, které chcete používat prostřednictvím systému, musíte mít aktivní účet. Některé aplikace není nutné nastavovat. U jiných je potřeba před použitím nakonfigurovat osobní nastavení.

AKTIVACE APLIKACÍ V ZAŘÍZENÍ SE SYSTÉMEM IOS

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Aplikace**.

2. Stiskněte tlačítko **Nápověda k Mobilním aplikacím**.
3. Podle pokynů spárujte a připojte zařízení pomocí **Bluetooth®** nebo pomocí kabelu USB.

Poznámka: Některé aplikace lze spouštět prostřednictvím rozhraní **Apple CarPlay**, pokud je to povoleno.

4. Aplikace spouštějte ve svém zařízení, které chcete používat.

Poznámka: Abyste mohli aplikaci používat přes dotykovou obrazovku, musí být ve vašem zařízení spuštěná.

5. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

AKTIVACE APLIKACÍ V ZAŘÍZENÍ SE SYSTÉMEM ANDROID

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Aplikace**.
2. Stiskněte tlačítko **Nápověda k Mobilním aplikacím**.
3. Podle pokynů spárujte a připojte zařízení pomocí **Bluetooth®**.

Poznámka: Některé aplikace lze spouštět prostřednictvím rozhraní **Android Auto**, pokud je to povoleno.

4. Aplikace spouštějte ve svém zařízení, které chcete používat.

Poznámka: Abyste mohli aplikaci používat přes dotykovou obrazovku, musí být ve vašem zařízení spuštěná.

5. Otevřete systémové aplikace.
6. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

Poznámka: U některých zařízení by po aktivaci **Mobilní aplikace** mohlo docházet ke ztrátě schopnosti přehrávat hudbu přes rozhraní USB.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE APPLE CARPLAY

Aktivace rozhraní Apple CarPlay pomocí USB

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Při provádění postupu se řiďte pokyny na displeji vašeho zařízení a na dotykové obrazovce.

Poznámka: Vybráním možnosti „Enable Wireless CarPlay“ na displeji vašeho zařízení lze toto zařízení připravit pro navazování spojení prostřednictvím bezdrátového rozhraní CarPlay při opětovném nastoupení do vozidla.

Aktivace bezdrátového rozhraní Wireless Apple CarPlay

1. Spárujte vaše zařízení s **Bluetooth®**.
2. Při provádění postupu se řiďte pokyny na displeji vašeho zařízení a na dotykové obrazovce.

Deaktivace rozhraní Apple CarPlay

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Seznam telefonů**.
3. Vyberte své zařízení ze seznamu.
4. Stiskněte tlačítko **Zakázat**.

Opětovná aktivace rozhraní Apple CarPlay

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Seznam telefonů**.
3. Vyberte své zařízení ze seznamu.
4. Stiskněte tlačítko **Připojit k funkci Apple CarPlay**.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE ANDROID AUTO

Aktivace rozhraní Android Auto pomocí USB

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

Poznámka: Některé funkce systému nejsou při používání rozhraní Android Auto dostupné.

Aktivace bezdrátového rozhraní Wireless Android Auto

1. Spárujte vaše zařízení s **Bluetooth®**.
2. Při provádění postupu se řiďte pokyny na displeji vašeho zařízení a na dotykové obrazovce.

Poznámka: Určitá zařízení s operačním systémem Android nepodporují funkci Android Auto Wireless. Zkontrolujte svoji verzi OS Android, abyste si ověřili kompatibilitu.

Zapnutí a vypnutí funkce Android Auto

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Seznam telefonů**.
3. Vyberte své zařízení ze seznamu.
- 4.



Funkce Android Auto se zapíná nebo vypíná stisknutím této ikony.

PŘÍSTUP K NAVIGACI

1. Přístup k navigaci získáte stisknutím mapy na levé straně úvodní obrazovky.

Poznámka: Jako řidič jste povinen znát všechny místní dopravní předpisy, být obeznámen se stavem vozovky a podmínkami provozu a ovládat své vozidlo bezpečným způsobem, který je v souladu se zákony.

AKTUALIZACE MAP NAVIGACE

Chcete-li aktualizovat data svých map prostřednictvím sítě Wi-Fi, vaše vozidlo musí být připojeno k přístupovému bodu sítě Wi-Fi. Kvůli stažení aktualizací na jednotku USB a dalším souvisejícím problémům se obraťte na autorizovaného prodejce vozidel Ford.

Poznámka: Pokud v datech map naleznete chybu, můžete ji oznámit prostřednictvím adresy www.here.com/mapcreator.

NASTAVENÍ MAPY

PŘIBLÍŽENÍ A ODDÁLENÍ MAPY

Ke zvětšení či zmenšení můžete použít gesto štipnutí. Přiložte dva prsty na obrazovku a jejich roztažením od sebe obraz zvětšíte. Přiložte dva prsty na obrazovku a jejich přiblížením k sobě obraz zmenšíte.

ZMĚNA FORMÁTU MAPY

Mezi dostupnými formáty můžete přepínat stisknutím tlačítka na levé straně obrazovky s mapou.

Poznámka: Dostupné formáty jsou 2D, 3D a North Up.

NATAVENÍ CÍLE

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ OBRAZOVKY SE ZADÁNÍM TEXTU

1. Stiskněte tlačítko s dotazem na cíl v horní části obrazovky.
2. Stiskněte vyhledávací řádek v horní části obrazovky.
3. Zadejte požadovaný cíl pomocí klávesnice.
4. Stiskněte možnost Vyhledávání.
5. Vyberte cíl ze seznamu.
6. Stisknutím tlačítka Go! zahajte navigaci.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ OBRAZOVKY S MAPOU

1. Stisknutím místa na mapě aktivujete roamingovou a zobrazovací obrazovku.
2. Opětovným stisknutím místa na mapě umístíte symbol uchycení.

Poznámka: Na obrazovce se zobrazí informace o místě označeném symbolem uchycení.

3. Stisknutím tlačítka Go! zahajte navigaci k označenému místu.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ PREDIKTIVNÍHO CÍLE

Stisknutím předpokládané cílové mapy na obrazovce na ni přejděte. Objeví se, když se navigační systém naučil vaše návyky při řízení.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ POSLEDNÍHO CÍLE

1. Stiskněte tlačítko s dotazem na cíl v horní části obrazovky.

2. Stiskněte dlaždici s naposledy použitými položkami.
3. Vyberte cíl ze seznamu.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ ULOŽENÉHO CÍLE

1. Stiskněte tlačítko s dotazem na cíl v horní části obrazovky.
2. Stiskněte Uložená místa.
3. Vyberte uložený cíl.

Poznámka: Umístění uložte stisknutím ikony hvězdičky u zobrazení podrobností umístění.

NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ BODU ZÁJMU

1. Stiskněte a podržte ikonu bodu zájmu na mapě.

Poznámka: Na obrazovce se zobrazí informace o umístění bodu zájmu.

2. Stisknutím tlačítka **Go!** zahajte navigaci k bodu zájmu.

PRŮJEZDNÍ BODY

ZADÁNÍ PRŮJEZDNÍHO BODU



Stiskněte tlačítko Přidat bod trasy, když je systém v aktivní navigační relaci.

1. Zadejte bod trasy pomocí klávesnice.
2. Stiskněte možnost Vyhledávání.
3. Vyberte bod trasy ze seznamu.
4. Stiskněte možnost Přidat do trasy.

ÚPRAVA PRŮJEZDNÍCH BODŮ

1. Stiskněte bod na trase, který chcete upravit.

2. Vyberte možnost pro změnu pořadí nebo odstranění bodu na trase.

NAVÁDĚNÍ PO TRASE

ÚPRAVA HLASITOSTI NAVIGAČNÍCH POKYNŮ

Hlasitost navigačních pokynů můžete změnit otočením ovladače hlasitosti ve chvíli, kdy je přehráván navigační pokyn.

OPAKOVÁNÍ POKYNU

Stisknutím tlačítka na páčce směrových světel můžete znovu přehrát poslední hlasový pokyn.

ZRUŠENÍ NAVÁDĚNÍ PO TRASE



Stisknutím tlačítka zrušíte navigaci do vybraného místa.

NAVIGACE PRO TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Systém vypočítává nejvhodnější trasu pro jízdu s taženým příívěsem tak, abyste se vyhnuli nebezpečným dopravním situacím a stavům vozovky v souvislosti s rozměry vašeho příívěsu.

Poznámka: Tato funkce je dostupná pouze v případě, že řádně připojíte příívěs k vozidlu.

Zapnutí a vypnutí funkce navigace pro tažení příívěsu

1. Na funkční liště klepněte na tlačítko **Navigace**.
2. Klepněte na tlačítko **Nabídka**.
3. Klepněte na možnost **Navádění příívěsu**.

4. Zapněte nebo vypněte funkci **Trasa podle konkrétního přívěsu**.

Zadání rozměrů přívěsu

1. Na funkční liště klepněte na tlačítko **Navigace**.
2. Klepněte na tlačítko **Nabídka**.
3. Klepněte na možnost **Navádění přívěsu**.
4. Klepněte na možnost **Nabídka tažení**.
5. Klepněte na možnost **Přidat přívěs**.
6. Podle pokynů na obrazovce zadejte do systému typ a rozměry přívěsu.

Identifikace řidiče

JAK FUNGUJE IDENTIFIKACE ŘIDIČE

Identifikace řidiče umožňuje přihlášení řidiče k vozidlu pomocí specifického ID uživatele nebo profilu.

PŘIHLÁŠENÍ JAKO ŘIDIČ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.

2. Stiskněte tlačítko **ID řidiče**.
3. Podle potřeby zvolte nebo zadejte řidiče.
4. Postupujte dle pokynů na obrazovce a přihlaste se.

Konfigurace vašeho ID řidiče avataru

1. Přihlaste se pomocí ID uživatele.
2. Klepněte na obrázek avatara.
3. Zvolte požadovaná nastavení.

IDENTIFIKACE ŘIDIČE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

IDENTIFIKACE ŘIDIČE – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Řidič nebyl nalezen.	Použité ID uživatele nebylo v databázi nalezeno.
Nesprávné PIN nebo heslo	Zadali jste nesprávný kód PIN nebo heslo.
Platnost ověření řidiče vypršela. Nelze navázat spojení s cloudem.	Při přihlašování vozidlo nedokáže navázat připojení ke cloudovému úložišti.
Nelze navázat spojení s cloudem. Opakovat.	Vozidlo nedokáže navázat připojení ke cloudovému úložišti.

Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle

To představuje nové funkce a poskytuje aktualizace softwarových systémů vozidla. Nezapomeňte zapnout automatické aktualizace, nastavit plán opakujících se aktualizací a připojit vozidlo k Wi-Fi. Aktualizace mohou trvat déle, když nejste připojeni k Wi-Fi nebo se nedají stahovat vůbec. Viz **Připojení vozidla k síti Wi-Fi** (strana 527).

Vaše vozidlo může přijímat řízené aktualizace softwaru, neřízené aktualizace softwaru nebo obojí. Aktualizace softwaru pro řízení probíhají během běžného používání vozidla a vyžadují od vás omezený vstup. Před neřízenou aktualizací jste upozorněni na dotykové obrazovce a připojeném zařízení.

Většina aktualizací bránících v jízdě se dokončí za méně než 30 minut, některé aktualizace však mohou trvat až několik hodin.

O stavu aktualizace softwaru vozidla budete informováni v pravém horním rohu dotykové obrazovky. Také se můžete podívat na oznámení ve svém připojeném zařízení. Viz **Indikátory aktualizace softwaru** (strana 552).

Požadavky na aktualizaci softwaru vozidla

Neřízené aktualizace softwaru se nenainstalují, pokud nastane některá z následujících situací:

- Vozidlo je v chodu.
- Vaše vozidlo má zapnuté zapalování.
- Vaše vozidlo není zaparkované.
- Akumulátor 12 V je nedostatečně nabitý.
- Výstražná světla jsou zapnutá.
- Zní siréna poplašného zařízení.
- Dveře jsou otevřené.
- Parkovací světla jsou zapnutá.
- Sešlápnete brzdový pedál.

- Probíhá hovor s tísňovou linkou.
- Vaše vozidlo je v bezobslužném domácím režimu.

Omezení aktualizace softwaru vozidla

Jakmile zahájíte neřízenou aktualizaci softwaru, nemůžete:

- Zrušit aktualizaci.
- Nastoupit do vozidla, pokud nemáte čepel klíče.
 - Pokud nejsou aktivovány dětské pojistky, lze dveře otevřít mechanickou západkou.
- K zamknutí, odemknutí nebo nastartování vozidla použít dálkové ovládání.
- Pokračovat v jízdě s vozidlem.
- Nabíjet své vozidlo.
 - Po dokončení aktualizace se nabíjení obnoví.

NASTAVENÍ AKTUALIZACE SOFTWARU

Přístup k nabídce Aktualizace softwaru:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Aktualizace softwaru**.

V nabídce Aktualizace softwaru můžete provést následující:

- Zapnout a vypnout automatické aktualizace.
- Naplánovat a nainstalovat aktualizace softwaru.
- Zobrazit softwarové podrobnosti aktualizace.



Další informace zobrazíte stisknutím tlačítka vedle možnosti nabídky.

Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle

Zapnutí a vypnutí automatických aktualizací

Vaše vozidlo může být dodáno se zapnutými automatickými aktualizacemi. Abyste měli jistotu, že vaše vozidlo bude mít vždy nejnovější software, který může zahrnovat zabezpečení nebo jiná vylepšení, nedoporučujeme automatické aktualizace vypínat.

Poznámka: Aktualizace softwaru vyžadují schválení ke stažení nebo instalaci s vypnutými automatickými aktualizacemi.

Naplánování a instalace aktualizací softwaru

Plánování aktualizace softwaru

Z nabídky Aktualizace softwaru:

1. Stiskněte tlačítko **Plán opakování**.
2. Vyberte dny a čas pro aktualizace.
3. Stiskněte tlačítko **Uložit**.

Na čím více dní jsou aktualizace plánovány, tím častěji vaše vozidlo instaluje nové aktualizace. Doporučujeme vybrat čas, kdy běžně vozidlo nepotřebujete, například přes noc.

Některé aktualizace vyžadují, aby bylo vozidlo vypnuto.

Poznámka: Plán, který nastavíte, se opakuje. Pokud jsou automatické aktualizace zapnuté, pokaždé, když je k dispozici neřízená aktualizace, nainstaluje se podle tohoto plánu, pokud jej nezměníte. Před neřízenou aktualizací jste upozorněni na dotykové obrazovce a připojeném zařízení s možností přepínat ji.

Instalace aktualizace softwaru

Použití stavové lišty

1. Stiskněte ukazatel Aktualizace softwaru na dotykové obrazovce, jakmile se objeví.

2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

Používání dotykové obrazovky

Z nabídky Aktualizace softwaru:

1. Stiskněte tlačítko **Aktualizace podrobností**.
2. Stiskněte tlačítko **Aktualizovat nyní**.

Zobrazení softwarových podrobností aktualizace

Z nabídky Aktualizace softwaru:

1. Stiskněte tlačítko **Aktualizace podrobností**.

INDIKÁTORY AKTUALIZACE SOFTWARE

Další informace získáte stisknutím indikátorů ve stavové liště, když se zobrazí.



Připomenutí aktualizace softwaru vozidla, požadovaný plán, požadované potvrzení výchozího plánu nebo požadovaný souhlas.



Aktualizace softwaru vozidla zrušena, aktualizace nebyla úspěšná nebo nebyla splněna předběžná podmínka.



Aktualizace softwaru vozidla se zdařila.

PROCES OBNOVENÍ TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ

Provedení resetu systému vám umožní odstranit všechny osobní údaje a obnovit nastavení na výchozí tovární hodnoty.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Obecné**.
3. Stiskněte tlačítko **Obnovit**.
4. Stiskněte tlačítko **Obnovení výchozích nastavení**.
5. Řiďte se pokyny na obrazovce a proveďte resetování.

Autorizovaný prodejce Ford a Vy - Turecko

ADRESÁŘ AUTORIZOVANÝCH PRODEJců

Název	Telefon	Adresa	Město
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km č.: 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçeşaray Mahallesi 135. Cadde č.: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak č.:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı č.: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km č.:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı č.:252 Macunköy,Yenima-halle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. č.:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri č.: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altıç.ıa Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir

Autorizovaný prodejce Ford a Vy - Turecko

Název	Telefon	Adresa	Město
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. Ç.: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı Ç.: 401 Merkez/Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. Ç.:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı Ç.: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi Ç.: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. Ç.: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı Ç.:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep

Autorizovaný prodejce Ford a Vy - Turecko

Název	Telefon	Adresa	Město
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoglanoglu Cad.ç.: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi ç.: 14 Sanca-ktepe/İstanbul	İstanbul
AYDOĞANLAR	(212) 665 84 84	Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza ç.: 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı ç.:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. ç.: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. ç.:12 Migros karşı A.Hisari/İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. ç.: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. ç.: 25/A Bayram-paşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. ç.: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. ç.: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. ç.: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul	İstanbul

Autorizovaný prodejce Ford a Vy - Turecko

Název	Telefon	Adresa	Město
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı č.: 9A/ 9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak č.: 1/3 Kadıköy/İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. č.: 687/C Karşıyaka/İzmir Karşıyaka/ İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. č.: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. č.: 49 Gaziemir/ İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak č.: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. č.: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı č.: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkay- maklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. č.: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırmak Sk. č.:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde č.: 14/1 Yeşi- lyurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. č.:15/A Manisa	Manisa

Autorizovaný prodejce Ford a Vy - Turecko

Název	Telefon	Adresa	Město
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı Ç.: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. Ç.: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı Ç.: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı Ç.: 102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi Ç.: 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultaneşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ

Autorizovaný prodejce Ford a Vy - Turecko

Název	Telefon	Adresa	Město
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. č.:2 Süleymanpaşa/Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. č.: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Dodávka
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. č.: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Servisní intervaly - Turecko

SERVISNÍ INTERVALY

Modelová řada	Servisní interval (podle toho, co nastane dříve)	
• Všechny osobní automobily. • Ranger • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 rok	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit • Transit Custom.	1 rok	20.000 km

Poznámka: Servisní intervaly se mohou lišit v závislosti na variantě motoru. Podrobné informace o servisních intervalech vašeho vozidla najdete na místní webové stránce Ford.

VAROVÁNÍ PŘED PŘEVŘÁCENÍM



POZOR: U užitkových vozidel hrozí převrácení výrazně více než u jiných typů vozidel.



POZOR: Vozidla s vyšším těžištěm (užitková vozidla a vozidla s pohonem všech kol) mají rozdílné jízdní vlastnosti oproti vozidlům s níže umístěným těžištěm (osobním automobilům). Při jízdě v těchto vozidlech se vyhýbejte rychlému projíždění ostrých zatáček, prudkému zrychlování a náhlým změnám směru. Neopatrný způsob jízdy zvyšuje nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a následného zranění nebo usmrcení osob.



POZOR: Při převrácení vozidla hrozí nepřipoutané osobě výrazně větší riziko usmrcení než osobě připoutané bezpečnostním pásem.



POZOR: Nepřeceňujte schopnosti ve vozidle s pohonem všech kol. I když se mohou vozy s pohonem všech kol za snížené přilnavosti rozjíždět rychleji než vozy s pohonem dvou kol, zastavení jim bude trvat stejnou dobu jako vozidlům s pohonem dvou kol. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí.

Užitková a nákladní vozidla mají za různých podmínek na silnicích, dálnicích a v terénu odlišné jízdní vlastnosti od osobních vozidel. Užitková a nákladní vozidla nejsou konstruována pro zatáčení ve vyšších rychlostech v míře tak vysoké jako osobní vozidla, stejně jako nízké sportovní vozy nejsou schopny uspokojivě fungovat při jízdě v terénu.

POTVRZENÍ AUTORSKÝCH PRÁV K SOFTWARE TŘETÍCH STRAN

Vaše vozidlo může být vybaveno součástmi využívajícími software typu „open source“. Další informace naleznete zde <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

PROHLÁŠENÍ O SOULADU

Vozidla mohou být vybavena komponenty umožňujícími přijímání a vysílání radiových vln, a proto se na ně vztahují zákonné předpisy.

Tyto komponenty musí přijmout jakékoli rušení včetně takového, které by mohlo způsobit nežádoucí fungování. Bezpečnostní štítky a prohlášení o shodě naleznete na adrese www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Máme povinnost podporovat zodpovědnou výrobu, zacházení a používání našich výrobků a podporovat základní cíle **REACH**, nařízení Evropské unie, které se týkají registrace, hodnocení, schvalování a omezení chemických látek.

Specificky podporujeme nařízení ES 1907/2006, čl. 33 odst. 1, protože se týká látek vzbuzujících mimořádné obavy, které se objeví na aktuálním kandidátském seznamu pro autorizaci.

Pokud se tyto látky nachází ve výrobku, je důležité zajistit jejich bezpečné používání, takže nařízení má za cíl vám umožnit provádět vhodná opatření ke snížení rizik.

Další informace o nařízení **REACH** naleznete v části **REACH** na místní webové stránce Ford.

Informace o zákazníkovi

Poznámka: Webové stránky společnosti Ford pro váš trh najdete na adrese <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Ukrajina



RADIOFREKVENČNÍ CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK

ANTÉNY

Evropská unie (EU)



Velká Británie



SNÍMAČE SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

Zařízení	Výrobce	Označení typu.
SRR5 Rohový radarový snímač systému BLIS (RRU2)	Aptiv	2F5TR

Informace o zákazníkovi

Argentina



15375-23-12270

Čína

CMIT ID: 2023LJ10407

Evropská unie (EU)



H-28070

Brazílie



Ghana

NCA APPROVED: 7E6-M0-XDF-TME

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - 2F5TR.

Paraguay



Informace o zákazníkovi

NR: 2022-04-I-0255

Tchaj-wan



CCA123LP0640T2

Spojené arabské emiráty (U.A.E.)

TDRA

ER10085/22
United Arab Emirates



Velká Británie

**UK
CA**

Toto zařízení je v souladu s částí 15 dokumentu Pravidla FCC a s normami společnosti Innovation, Science and Economic Development Canada pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

USA a Kanada



POZOR: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: L2C2F5TR

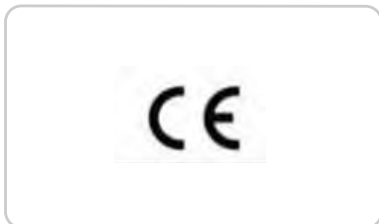
IC: 3432A-2F5TR

Informace o zákazníkovi

ŘÍDICÍ JEDNOTKA KAROSERIE

Mexiko

Evropská unie (EU)



IFT: ROCOM323-07072

Izrael

Moldávie

1. מספר אישור התאמה מסמך התקשורת: 51-87448
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלמנטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנו, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבר לאנטנה חיצונית, ככל שהשם להפרעת אלמנטיות.



Malajsie

Maroko



AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00034975ANRT2022

Date d'agrément: 21/10/2022

HIDF16000009

Informace o zákazníkovi

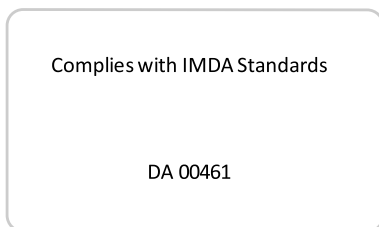
Srbsko



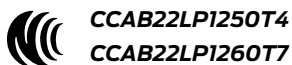
Jižní Afrika



Singapur



Tchaj-wan



Ukrajina



Informace o zákazníkovi

Spojené arabské emiráty (U.A.E.)

TDRA

ER12810/22
United Arab Emirates



Velká Británie

**UK
CA**

Toto zařízení je v souladu s částí 15 dokumentu Pravidla FCC a s normami společnosti Innovation, Science and Economic Development Canada pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

USA a Kanada



POZOR: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: M3NA2C780107

IC: 7812A-A2C780107

KLÍČE A DÁLKOVÁ OVLÁDÁNÍ

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

Informace o zákazníkovi

Jamajka

H-16366

H-24101

H-28042

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Brazílie



Paraguay

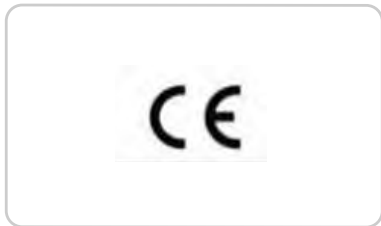
02444-16-01821

02445-16-01821

03184-23-06546



Evropská unie (EU)



NR: 2017-10-I-0000334

NR: 2018-07-I-000317

NR: 2016-9-I-000220

NR: 2016-9-I-000223

Informace o zákazníkovi

Pákistán

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

CCAB16LP284DT9

Spojené arabské emiráty (U.A.E.)

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2015

TRA
REGISTERED No:
ER37535/15

DEALER No:
DA37380/15

Tchaj-wan

CCAB16LP284CT7

TRA
REGISTERED NO: ER49357/16
DEALER NO: DA37380/15

Informace o zákazníkovi

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER46754/16
DEALER NO: DA37380/15

USA a Kanada



POZOR: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: M3N-A3C054338

FCC ID: M3N-A3C054339

FCC ID: N5F-A08TAA

FCC ID: N5F-A08TDA

FCC ID: M3N-A2C931423

FCC ID: M3N-A2C931426

IC: 7812A-A3C054338

IC: 7812A-A3C054339

IC: 3248A-A08TAA

IC: 7812A-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s pravidly RSS pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj Kanady pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

Velká Británie

UK
CA

Informace o zákazníkovi

JEDNOTKA RÁDIOVÉHO VYSÍLAČE/PŘIJÍMAČE

Argentina



Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-114

Brazílie



Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 034/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0802/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Informace o zákazníkovi

Maroko

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Spojené arabské emiráty (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20

Pákistán



TRA
REGISTERED No:
ER81342/20

DEALER No:
DA88113/20

Jižní Afrika



USA a Kanada



POZOR: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: L2C0082R

FCC ID: L2C0083TR

FCC ID: L2C0086R

IC: 342A-0083TR

IC: CAN RSS-Gen/CNR-Gen

Informace o zákazníkovi

Toto zařízení je v souladu s částí 15 dokumentu Pravidla FCC a s normami společnosti Innovation, Science and Economic Development Canada pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

- 1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
- 2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

Zambie



SYNC

Zařízení	Výrobce	Označení typu.
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentina



Informace o zákazníkovi

Brazílie



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Evropská unie (EU)



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.



Ghana

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Informace o zákazníkovi

Indonésie

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L

Malajsie

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: 81116/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Jamajka

HIDF16000009

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Informace o zákazníkovi

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOÛT 2019

Moldávie



Pákistán



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOÛT 2019

Paraguay



2020-03-I-00192

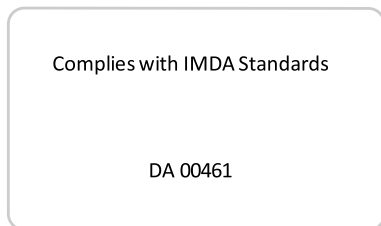
2020-03-I-00193

Informace o zákazníkovi

Srbsko



Singapur



Jižní Korea



Jižní Afrika



Tchaj-wan



Informace o zákazníkovi

Ukrajina



CCAB20LP0300T1



UA.TR.028

Spojené arabské emiráty (U.A.E.)

TDR

ER74903/19
United Arab Emirates



TDR

ER74902/19
United Arab Emirates



Informace o zákazníkovi

Velká Británie



Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s pravidly RSS pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj Kanady pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

USA a Kanada



POZOR: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Zambie



ŘÍDICÍ JEDNOTKA TELEMATIKY

Zařízení	Výrobce	Označení typu.
Řídicí jednotka telematiky	Ford	FNV3-B6

Informace o zákazníkovi

Čína

CMIIT ID: 2023CJ1792

HIDF16000009

Evropská unie (EU)



Mexiko



Malajsie



Paraguay



Informace o zákazníkovi

NR: 2023-01-I-0047

R-C-FDM-FNV3B6ROW

Srbsko



Jižní Afrika



Jižní Korea



Tchaj-wan



CCA235G0042T9

Spojené arabské emiráty (U.A.E.)

TRA REGISTERED No:

ER19896/23

DEALER No:

DA83047/19

Velká Británie



USA a Kanada



POZOR: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: KMH-14H317-NA1

IC: 1422A-14H317NA1

Informace o zákazníkovi

Toto zařízení je v souladu s částí 15 dokumentu Pravidla FCC a s normami společnosti Innovation, Science and Economic Development Canada pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

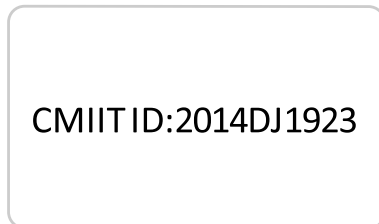
SNÍMAČE SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Zařízení	Výrobce	Označení typu.
Snímač 434 Faraday TPMS	Schrader/Sensata	AG2SZ4

Argentina

18962-22-08001

Čína



Brazílie



Demokratická republika Kongo

Agréé par l'ARPTC

N° d'homologation: HIR -0051/4/2014

Date d'homologation: 16/4/2014

Informace o zákazníkovi

Džibuti

Evropská unie (EU)

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 198/MCPT/DDTCC

Date d'agrément : 7/9/2021



Směrnice RED 2014/53/EU (která 13. června 2016 nahradila směrnici R&TTE 1999/5/ES o rádiových zařízeních a telekomunikačních zařízeních) výslovně uvádí, že návod k použití konstrukčně daných zářičů musí obsahovat odkaz na „(a) kmitočtové pásmo (pásmo), ve kterém (kterých) rádiové zařízení pracuje, a (b) maximální vysokofrekvenční výkon přenášený v kmitočtovém pásmu (pásmech), ve kterém (kterých) rádiové zařízení pracuje“, kromě toho, že přenáší obecné provozní pokyny a požadavky na začlenění prohlášení o shodě ze směrnice R&TTE.

Společnost Schrader Electronics Ltd. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu AG2SZ4 je v souladu se Směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění Prohlášení o shodě EU je k dispozici na této internetové adrese:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

f = 433,92 MHz

P < 10 mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Severní Irsko Velká Británie.

Informace o zákazníkovi

Ghana

NCA APPROVED: 3R88M14030

Malajsie



HIDF16000009

Nezávislý stát Samoa



Mauritánie

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0842/ARE/2020
Date d'agrément : 21/09/2020

Izrael

1. מספר אישור התאמת מסגים פשיד התקשורת 51-77913
2. חל איסור לבצע פעולות ברכיבי שיש בהם כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של הסבייר, וככלל זה שריוני תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או תוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, כלא קבלת אישור פשיד התקשורת, כאל החשש להפרעות אלקטרוניות.

Mexiko

IFT: RLVSCMR15-1238

Moldávie



Jamajka

Tento výrobek byl homologován na
Jamajce: SMA – AG2SZ4.

Informace o zákazníkovi

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Paraguay



Nigérie

Connection and use of this
communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

NR: 2017-06-I-0000175

Pákistán

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2020

Omán

OMAN TRA
TA-R/1752/14
D090258

Rusko



Informace o zákazníkovi

Sierra Leone



TAN: 2017-002-0035

Srbsko



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Jižní Afrika



TA-2014/064

Approved

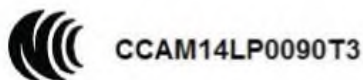
Jižní Korea



MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Informace o zákazníkovi

Tchaj-wan



Ukrajina



Thajsko

(1)เครื่องขึ้นเครื่องบินและอุปกรณ์ขึ้น มีความปลอดภัยของอากาศยานของ กทท.

(2)เครื่องขึ้นเครื่องบินและอุปกรณ์ขึ้นมีใบรับรองความปลอดภัยที่ออกโดยหน่วยงานความปลอดภัยของอากาศยานของประเทศไทย
การขึ้นเครื่องบินและอุปกรณ์ขึ้นที่ออกโดยกรมการจราจรทางอากาศของประเทศไทย

Spojené arabské emiráty (SAE)



Informace o zákazníkovi

Velká Británie



USA a Kanada



POZOR: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ4

Toto zařízení je v souladu s částí 15 dokumentu Pravidla FCC a s normami společnosti Innovation, Science and Economic Development Canada pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

Vietnam



Zambie



DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Vaše vozidlo bylo vyrobeno podle nejvyšších standardů a z kvalitních dílů. Při provádění oprav a pravidelné údržby doporučujeme použití originálních dílů Ford či Motorcraft. Originální díly Ford a Motorcraft poznáte podle loga Ford, FoMoCo nebo Motorcraft uvedených jak na dílech, tak na baleních.

Pravidelná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejjistějších způsobů, jak zajistit, aby vám vozidlo po mnoho let bezchybně sloužilo, je provádět údržbu v souladu s našimi doporučeními a používat díly odpovídající technickým parametrům uvedeným v této příručce majitele vozidla.

Originální díly Ford a Motorcraft tyto požadavky vždy splňují či dokonce převyšují.

Oprava po nárazu

Přejeme vám, aby k žádné srážce nikdy nedošlo. Nehody se však někdy stávají.

Originální náhradní díly Ford splňují naše nejprísrnější požadavky kladené na montáž, kvalitu povrchu, strukturální integritu a odolnost vůči korozi a deformaci. Tyto díly během vývoje vozidla neustále ověřujeme, abychom Vám mohli poskytnout vozidlo zajišťující tu nejlepší ochranu. Nejlepším způsobem, jak si zajistit ochranu na té nejvyšší úrovni, je používat výhradně originální náhradní díly Ford.

Záruka na náhradní díly

Výhody záruky poskytované společností Ford se vztahují pouze na náhradní díly Ford a Motorcraft.

Záruka společnosti Ford se nevztahuje na poškození vozidla způsobená vadnými neoriginálními díly.

Více informací naleznete ve smluvních podmínkách záruky Ford.

VYBAVENÍ PRO MOBILNÍ KOMUNIKACI



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Nutnost používání mobilních komunikačních zařízení k pracovním i soukromým účelům se v současné době stále zvyšuje. Při používání těchto zařízení však nesmíte nikdy ohrozit svoji bezpečnost ani bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Jsou-li tato zařízení použita správně, mohou přispět k vyššímu bezpečí cestujících, a to zejména v tísňových situacích. Používání mobilních komunikačních zařízení je však nutné podřídit bezpečnosti provozu, jinak by nevýhody těchto zařízení mohly převážít nad výhodami. Do kategorie mobilních komunikačních zařízení spadají například mobilní telefony, pagery, přenosná zařízení pro práci s e-maily, zařízení pro odesílání krátkých textových zpráv nebo přenosné vysílačky.

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM K SOFTWAREM VOZIDLA (EULA)

- Získali jste („vy“ nebo „váš“ podle potřeby) vozidlo, které má několik zařízení, např. jednotku SYNC® a různé řídicí jednotky („ZAŘÍZENÍ“) s nainstalovaným softwarem, jehož vlastníkem či držitelem licence je společnost Ford Motor Company a její přidružené společnosti („FORD MOTOR COMPANY“). Tyto nainstalované softwarové produkty pocházející od společnosti FORD MOTOR COMPANY, jakož i související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („SOFTWARE“), jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními o duševním vlastnictví. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoli prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY.

POKUD NESOUHLASÍTE S TOUTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM (DÁLE JEN SMLOUVA EULA), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPÍRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARE, MIMO JINÉ JEHO POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍCH, SE BUDE POVAŽOVAT ZA VÁŠ SOUHLAS S PODMÍNKAMI TÉTO SMLOUVY EULA (NEBO POTVRZENÍ PŘÍPADNÉHO PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ LICENCE K SOFTWAREM:

Touto smlouvou EULA se uděluje následující licence:

- Tento SOFTWARE můžete používat nainstalovaný na ZAŘÍZENÍCH nebo jinak propojený se systémy či službami poskytovanými společnostmi FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovateli softwaru a služeb třetích stran.

Popis dalších práv a omezení.

- **Rozpoznávání řeči:** Pokud SOFTWARE zahrnuje součásti k rozpoznávání řeči, vezměte na vědomí, že se jedná ve své podstatě o statistický proces, u kterého proto nelze vyloučit výskyt chyb. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani dodavatelé nezodpovídají za škody vzniklé vlivem chyb, ke kterým dojde během procesu rozpoznávání řeči. Zodpovídáte za sledování funkcí rozpoznávání řeči integrovaných do systému.
- **Omezení zpětné analýzy, dekompile a rozkládání:** Je zakázáno provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat nebo se pokoušet odhalit zdrojový kód či základní myšlenky nebo algoritmy SOFTWARE a je též zakázáno dovolovat třetím osobám provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat nebo se pokoušet odhalit zdrojový kód či základní myšlenky nebo algoritmy SOFTWARE s výjimkou rozsahu výslovně povoleného příslušným zákonem bez ohledu na toto povolení, či rozsahu, který povolují licenční podmínky používání jakéhokoli otevřeného zdrojového kódu, který SOFTWARE obsahuje.

Informace o zákazníkovi

- **Omezení šíření, kopírování, úpravy a tvorby odvozených děl:** Nesmíte šířit, kopírovat, provádět úpravy nebo vytvářet odvozená díla na základě SOFTWARE s výjimkou rozsahu výslovně povoleného příslušným zákonem bez ohledu na toto povolení, či rozsahu, který povolují licenční podmínky používání jakéhokoli otevřeného zdrojového kódu, který SOFTWARE obsahuje.
- **Jediná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele ZAŘÍZENÍ a souvisejících systémů a služeb může obsahovat více verzí této smlouvy EULA, jako například více různých překladů nebo více verzí médií (např. v dokumentaci pro uživatele a v softwaru). I když obdržíte více verzí smlouvy EULA, opravňuje vás tato licence použít pouze jednu (1) kopii SOFTWARE.
- **Převod SOFTWAREOVÉHO PRODUKTU:** Veškerá svoje práva v rámci smlouvy EULA jste oprávněni trvale převést výhradně v souvislosti s trvalým prodejem nebo převodem ZAŘÍZENÍ, a to za předpokladu, že si neponecháte žádné kopie, převedete celý SOFTWARE (včetně všech součástí, médií a tištěných materiálů, všech aktualizovaných verzí a případně také potvrzení pravosti), a nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud SOFTWARE představuje aktualizovanou verzi, musí být součástí jakéhokoli převodu i všechny předchozí verze SOFTWARE.
- **Zrušení smlouvy:** Bez omezení dalších práv může společnost FORD MOTOR COMPANY ukončit tuto smlouvu EULA, jestliže nesplníte její podmínky.
- **Součásti internetových služeb:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují užívání určitých internetových služeb. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že společnost FORD MOTOR COMPANY, poskytovatel softwaru a služeb třetích stran, jejich přidružené společnosti nebo pověřený zástupci poskytovatele mohou automaticky zkontrolovat verzi SOFTWARE nebo jeho součásti, které používáte. Mohou také poskytnout aktualizace nebo doplňky k SOFTWARE, které lze automaticky stahovat do vašich ZAŘÍZENÍ.
- **Doplňkové softwarové produkty/služby:** SOFTWARE může povolit společnosti FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran, jejich přidruženým společnostem nebo pověřeným zástupcům, aby vám poskytl či zpřístupnil aktualizace, doplňky, přidané součásti SOFTWARE nebo součásti SOFTWARE internetových služeb (dále jen doplňkové součásti). Aktualizace SOFTWARE mohou pro vás představovat další náklady účtované ze strany vašeho poskytovatele bezdrátových služeb. Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, pak budou platit podmínky této smlouvy EULA. Společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti nebo pověřený zástupci si vyhrazují právo zastavit poskytování internetových služeb, které jsou vám poskytovány nebo které máte k dispozici v souvislosti s používáním SOFTWARE.

Informace o zákazníkovi

- **Odkazy na stránky třetích stran:** Prostřednictvím využívání SOFTWARE můžete odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetích stran nejsou pod kontrolou společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností ani pověřených zástupců. Společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti ani její pověřený zástupce nejsou zodpovědní za (i) obsah žádné stránky třetí strany, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetí strany ani za jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetí strany, (ii) za webcasting ani jakoukoli jinou formu přenosu získanou ze stránek jakékoli třetí strany. Pokud SOFTWARE poskytuje odkazy na stránky třetích stran, tyto odkazy slouží pouze pro vaši potřebu a umístění jakéhokoli odkazu neimplikuje, že společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti nebo pověřený zástupce schvalují obsah stránek třetí strany.
- **Závazek odpovědného řízení:** Jste si vědomi svého závazku řídit odpovědně a při jízdě věnovat pozornost dění na silnici. Přečtete si a budete dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze ZAŘÍZENÍ, a to zejména ty, které se týkají bezpečnosti. Také souhlasíte, že předpokládáte veškerá rizika související s používáním ZAŘÍZENÍ.

AKTUALIZACE A OBNOVOVACÍ

MÉDIA: Pokud společnost FORD MOTOR COMPANY poskytuje SOFTWARE odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM, stažením z příslušných webových stránek nebo jiných aplikací, a je označen nápisem For Upgrade Purposes Only (Pouze pro aktualizaci) nebo For Recovery Purposes Only (Pouze pro obnovu), můžete do ZAŘÍZENÍ

nainstalovat pouze jednu (1) verzi SOFTWARE jako náhradní kopii SOFTWARE za původně instalovanou a používat ji v souladu s ustanoveními této smlouvy EULA včetně dalších podmínek souvisejících s aktualizací SOFTWARE.

DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ: Veškerá práva vyplývající ze zákonů a dohod o duševním vlastnictví týkající se SOFTWARE (mimo jiné včetně veškerých zobrazení, fotografií, animací, obrazových, zvukových a hudebních záznamů, textů a aplikací, které jsou součástí SOFTWARE), doprovodných tištěných materiálů a veškerých kopií SOFTWARE jsou majetkem společnosti FORD MOTOR COMPANY nebo jejich přidružených společností či dodavatelů. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoli prodáván. Tištěné materiály dodávané se SOFTWAREM není povoleno kopírovat. Všechna práva a duševní vlastnictví SOFTWARE jsou majetkem vlastníka obsahu a mohou být chráněna příslušnými zákony na ochranu autorských práv a zákony a smluvními ustanoveními o duševním vlastnictví. Tato smlouva EULA neposkytuje žádná práva na používání takového obsahu mimo oblast jeho zamýšleného použití. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto smlouvou EULA, jsou vyhrazena společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejím přidruženým společnostem, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran a dodavatelům. Používání internetových služeb dostupných prostřednictvím SOFTWARE se řídí následujícími podmínkami použití. Jestliže tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, smíte vytisknout jednu kopii této elektronické dokumentace.

Informace o zákazníkovi

OMEZENÍ VÝVOZU: Berete na vědomí, že tento SOFTWARE podléhá omezením pro export podle platných zákonů a předpisů USA a Evropské unie. Souhlasíte s dodržováním veškerých příslušných mezinárodních a národních zákonů, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení správy exportu USA (U.S. Export Administration Regulations) a omezení koncových uživatelů, koncového použití a omezení míst určených vydaných vládami USA a jiných států.

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato smlouva EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s ochrannými nebo servisními známkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejích přidružených společností ani poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran.

PRODUKTOVÁ PODPORA: Pozorně si přečtete všechny pokyny společnosti FORD MOTOR COMPANY obsažené v dokumentaci dodané k produktové podpoře ZAŘÍZENÍ, například v uživatelské příručce k vozidlu.

Pokud budete mít nějaké dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo budete chtít z jakéhokoli důvodu kontaktovat společnost FORD MOTOR COMPANY, kontaktní adresu naleznete v dokumentaci k ZAŘÍZENÍM.

Vyloučení odpovědnosti za určité škody: KROMĚ PŘÍPADŮ A ROZSAHU ZAKÁZANÝCH PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM ODMÍTÁ SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY, POSKYTOVATELĚ SOFTWARE A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN A JEJICH PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI JAKOUKOLI ODPOVĚDNOST V PŘÍPADĚ NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU

POUŽÍVÁNÍ SOFTWARE. TOTO OMEZENÍ PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉHOKOLI NÁPRAVNÉHO PROSTŘEDKU, PLATÍ POUZE ZÁRUKY, KTERÉ SE VÝSLOVNĚ VZTAHUJÍ K NOVÉMU VOZIDLU.

SYNC® Důležité bezpečnostní informace o vozidle, které je potřeba přečíst a řídit se jimi:

- Než začnete používat systém SYNC®, přečtete si všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncové uživatele („uživatelská příručka“). Při nedodržování pokynů uvedených v uživatelské příručce může dojít k nehodě nebo k vážným zraněním.

Obecné informace o ovládání systému

- **Hlasové ovládání:** Určité funkce systému SYNC® je možné ovládat pomocí hlasových příkazů. Hlasové příkazy pomáhají řidiči ovládat systém, aniž by musel při jízdě pustit volant nebo spustit oči z vozovky.
- **Sledování obrazovky:** Nepoužívejte funkce, které vyžadují, abyste při jízdě sledovali obrazovku. Než začnete používat funkce systému, které by upoutaly vaši pozornost na delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je to povoleno.
- **Nastavení hlasitosti:** Nezvyšujte hlasitost na příliš vysokou úroveň. Úroveň hlasitosti musí být uzpůsobena tak, abyste slyšeli okolní provoz a nouzové signály. Pokud byste je při jízdě neslyšeli, mohlo by dojít k nehodě.

Informace o zákazníkovi

- **Funkce navigačního systému:** Funkce navigačního systému integrované do systému nabízejí podrobné pokyny, které vás zatačku za zatačkou dovedou do cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby, které budou systém používat, pozorně přečetly všechny pokyny a bezpečnostní informace.
- **Nebezpečí rozptýlení pozornosti:** Nastavení funkcí navigačního systému může být třeba provádět ručně (nikoli hlasovými příkazy). Provádění nastavení nebo zadávání dat během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může způsobit nehodu či jiné vážné následky. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit.
- **Spolehejte na svůj úsudek:** Všechny navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Konečné rozhodnutí je však nutné učinit na základě místních podmínek a aktuální dopravní situace. Funkce nenahrazují váš osobní úsudek. Doporučená trasa nemá přednost před místními dopravními omezeními, osobním úsudkem nebo zásadami bezpečné jízdy.
- **Bezpečnost trasy:** Pokyny se neřídí v případě, že vám příkazují provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zda se může držet navrhovaných navigačních pokynů.
- **Možné nepřesnosti v mapě:** Mapy používané systémem nemusí být přesné a mohou obsahovat chyby vyplývající ze změn silnic, řízení dopravy či jízdních podmínek. Při jízdě podle navrhované trasy vždy věřte svému úsudku a používejte zdravý rozum.
- **Pohotovostní služby:** Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb. Informujte se u místních orgánů nebo požádejte o pomoc operátora pohotovostních služeb. Databáze map neobsahuje adresy všech pohotovostních služeb (policie, hasičů, nemocnic nebo klinik).

Informace o zákazníkovi

Odpovědnost a přijetí rizik

- Souhlasíte se všemi následujícími podmínkami: (a) jakékoli používání SOFTWAREU během řízení automobilu nebo jiného vozidla představuje porušení příslušného zákona, neboť takový nebezpečný způsob řízení představuje vážné riziko ztráty pozornosti a nemá se za žádných okolností praktikovat; (b) používání SOFTWAREU příliš nahlas představuje vážné riziko poškození sluchu a nemá se za žádných okolností praktikovat; (c) SOFTWARE nemusí být kompatibilní s novými nebo jinými verzemi operačního systému, softwarem třetích stran nebo službami třetích stran a SOFTWARE také může potenciálně způsobit kritickou poruchu operačního systému, softwaru třetích stran či služeb třetích stran; (d) jakékoli služby třetích stran či software třetích stran, které jsou používány SOFTWAREM, (i) mohou představovat dodatečné náklady v podobě přístupových poplatků, (ii) nemusejí správně, nepřetržitě či bezchybně fungovat, (iii) mohou měnit formáty přehrávání či mít výpadky ve fungování, (iv) mohou obsahovat vulgární, urážlivý či mládeži nepřístupný obsah a také (v) mohou obsahovat nepřesné, chybné či zavádějící dopravní, meteorologické, finanční a bezpečnostní informace nebo jiný obsah; (e) používání SOFTWAREU může představovat dodatečné poplatky účtované poskytovatelem bezdrátové sítě (WSP). Veškeré výpočty dat a minut prezentované v softwaru jsou pouze orientační, v žádném případě nejsou zaručené a nedoporučuje se na ně spoléhat.
- Používáním SOFTWAREU souhlasíte, že přebíráte veškerá rizika popsaná v oddílech (a) – (e) výše a jste za ně odpovědní.

Odmítnutí záruky

VÝSLOVNĚ BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE ZAŘÍZENÍ A SOFTWARE POUŽÍVÁTE NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ A ŽE PŘEBÍRÁTE ODPOVĚDNOST ZA VEŠKERÁ RIZIKA VYPLÝVAJÍCÍ Z MOŽNÉ NESPOKOJENOSTI S KVALITOU, VÝKONEM, KOMPATIBILITOU, PŘESNOSTÍ A VYNALOŽENÝM ÚSILÍM. SOFTWARE, VEŠKERÝ SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN SE POSKYTUJÍ „TAK, JAK JSOU“ A „JAK JSOU K DISPOZICI“, SE VŠEMI CHYBAMI, BEZ JAKÉKOLI ZÁRUKY A SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY TÍMTO ODMÍTÁ VEŠKERÉ ZÁRUKY A PODMÍNKY VE VZTAHU K SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBÁM TŘETÍCH STRAN BEZ OHLEDU NA TO, ZDA JSOU VÝSLOVNĚ, NEPŘÍMÉ ČI VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZÁKONA, VČETNĚ NEPŘÍMÝCH ZÁRUK A/NEBO PODMÍNEK OBCHODOVATELNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PŘESNOSTI, NERUŠENÉHO POUŽÍVÁNÍ A NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY NEZARUČUJE (a) NERUŠENÉ POUŽÍVÁNÍ SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN V PŘÍPADĚ OPOMENUTÍ; (b) ŽE SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN VYHOVÍ VAŠIM POŽADAVKŮM; (c) ŽE FUNKČNOST SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN NEBUDE NEPŘETŘÍTÁ ČI BEZCHYBNÁ; (d) ŽE CHYBY V SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A VE SLUŽBÁCH TŘETÍCH STRAN BUDOU OPRÁVENY. ŽÁDNÁ ÚSTNÍ ČI PÍSEMNÁ INFORMACE ANI RADA OD SPOLEČNOSTI FORD MOTOR COMPANY ČI OD JEJÍHO POVĚŘENÉHO ZÁSTUPCE NEPŘEDSTAVUJE ZÁRUKU, POKUD SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍ STRANY

Informace o zákazníkovi

ČI SLUŽBY TŘETÍ STRANY NEBUDOU FUNKČNÍ, PŘEBÍRÁTE VEŠKERÉ NÁKLADY NA JEJICH POTŘEBNOU ÚDRŽBU ČI OPRAVU. NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ ODMÍTNUTÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ ODMÍTNUTÍ SE NA VÁS NEMUSÍ VZTAHOVAT. VÝHRADNÍ ZÁRUKA POSKYTOVANÁ SPOLEČNOSTÍ FORD MOTOR COMPANY JE OBSAŽENA V INFORMACÍCH O ZÁRUCE SPOLU S UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKOU. V PŘÍPADĚ ROZPORU MEZI USTANOVENÍM TOHOTO ODDÍLU A ZÁRUČNÍ KNÍŽKOU ROZHODUJE ZNĚNÍ ZÁRUČNÍ KNÍŽKY.

Příslušný právní předpis, soud, jurisdikce

- Na tuto smlouvu EULA a na používání tohoto SOFTWARE se vztahují zákony státu Michigan. Používání tohoto SOFTWARE podléhá také dalším místním, regionálním, národním či mezinárodním právním předpisům. Jakýkoli spor vyplývající z této smlouvy EULA musí být předložen k rozhodnutí soudnímu dvoru státu Michigan, regionu Wayne County nebo soudu United States District Court pro region Eastern District of Michigan. Tímto souhlasíte, že se v případě sporů vyplývajících z této smlouvy EULA podrobíte jurisdikci soudního dvora státu Michigan, regionu Wayne County a soudu United States District Court pro region Eastern District of Michigan.

Zřeknutí se nároku na arbitrážní řízení a skupinovou žalobu

(a) Použití. Tento oddíl se vztahuje na jakýkoli spor VYJMA SPORU TÝKAJÍCÍHO SE PORUŠENÍ AUTORSKÝCH PRÁV NEBO VYMÁHÁNÍ A PLATNOSTI PRÁV NA DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ, KTERÁ NÁLEŽÍ VÁM, SPOLEČNOSTI FORD MOTOR COMPANY NEBO JAKÝMKOLI SUBJEKTŮM, KTERÉ SPOLEČNOSTI FORD

MOTOR COMPANY POSKYTUJÍ LICENCE. Spor znamená jakýkoli spor, čin či jinou neshodu mezi vámi a společností FORD MOTOR COMPANY, který nespadá do výše uvedených výjimek a který se týká SOFTWARE (včetně jeho ceny) nebo této smlouvy EULA, a to ve věci smlouvy, záruky, porušení, ustanovení, předpisů nebo nařízení či jiných záležitostí z oblasti práva a spravedlnosti.

(b) Oznámení o sporu. V případě sporu musíte vy nebo společnost FORD MOTOR COMPANY předat druhé straně „oznámení o sporu“, což je písemné prohlášení se jménem, adresou a kontaktními informacemi strany, která oznámení podává, příčinu sporu a navrhanou náhradu. Vy a společnost FORD MOTOR COMPANY se pokusíte vyřešit spor neformálním vyjednáváním během 60 dní od data odeslání oznámení o sporu. Po uplynutí 60 dní můžete vy nebo společnost FORD MOTOR započít arbitráž.

(c) Soud pro drobné žaloby. Můžete také požádat o projednání sporu u soudu pro drobné žaloby v místě svého bydliště nebo v místě hlavního sídla podnikání společnosti FORD MOTOR COMPANY, pokud spor splňuje požadavky pro projednání soudem pro drobné žaloby. Požádat o projednání sporu u soudu pro drobné žaloby můžete bez ohledu na to, zda jste nejprve zkusili jednat neformálně.

(d) Závazné arbitrážní řízení. Pokud jste vy a společnost FORD MOTOR COMPANY nevyřešili spor neformálním jednáním ani u soudu pro drobné žaloby, bude spor projednán výlučně v arbitrážním řízení. Vzdáváte se práva vést spor (nebo se ho účastnit jako strana či účastník) před soudem, který vede soudce nebo porota. Místo toho veškeré spory rozhodne

Informace o zákazníkovi

nestranný rozhodce, jehož rozhodnutí bude konečné s výjimkou omezeného práva na odvolání podle federálního zákona o arbitráži. O přidělení rozhodce může rozhodnout kterýkoli soud, pod jehož jurisdikci strany spadají.

(e) Zřeknutí se nároku na skupinovou žalobu. Veškerá řízení pro vyřešení nebo urovnání jakéhokoli sporu před jakýmkoli soudním tribunálem budou vedena výlučně individuálně. Ani vy, ani společnost FORD MOTOR COMPANY nebudete usilovat o projednání sporu jako skupinové žaloby, jako žaloby státního zástupce nebo jiným postupem, kdy libovolná strana jedná či plánuje jednat v zastoupení. Žádná arbitráž ani řízení nebudou kombinovány s jinou arbitráží či řízením bez předchozího písemného souhlasu všech dotčených stran se všemi dotčenými arbitrážemi a řízeními.

(f) Arbitrážní řízení. Každou arbitráž povede sdružení rozhodců American Arbitration Association (AAA), a to podle vlastních pravidel pro obchodní arbitráže. Pokud jste jednotlivec a používáte SOFTWARE pro osobní potřebu či ve vozidle nebo pokud hodnota sporu je rovna částce 75 000 USD nebo nižší bez ohledu na to, jestli jste či nejste jednotlivec a jakým způsobem SOFTWARE používáte, budou použity též dodatečné postupy asociace AAA pro spotřebitelské spory. Arbitráž zahájíte odesláním požadavku na zaslání arbitrážního formuláře pro obchodní arbitrážní spory od asociace AAA. Můžete také požádat o telefonickou či osobní konzultaci dle pravidel asociace AAA. Ve sporech o částku 10 000 USD nebo nižší se konzultace poskytují telefonicky, pokud rozhodce neshledá důvod pro sjednání osobní konzultace. Podrobnosti najdete na stránkách adr.org nebo vám budou poskytnuty na čísle +1 800 778 7879. Souhlasíte se započítáním arbitráže pouze ve vaší zemi pobytu nebo v místě hlavního sídla podnikání společnosti FORD MOTOR

COMPANY. Rozhodce vám může individuálně přiznat stejné odškodnění jako soud. Rozhodce může rozhodnout o náhradě jen individuálně pro vás, a to jen do výše, která pokryje váš individuální nárok.

(g) Arbitrážní poplatky a pobídky.

- I. Spory o částku 75 000 USD a nižší. Společnost FORD MOTOR COMPANY vám urychleně uhradí přihlašovací poplatky a uhradí poplatky a náklady asociaci AAA a rozhodci. Pokud odmítnete od společnosti FORD MOTOR COMPANY poslední písemnou nabídku ke smíru učiněnou před sjednáním rozhodce („poslední písemná nabídka“), váš spor projde arbitrážním řízením k rozhodnutí, které se nazývá „rozhodčí náleze“, a rozhodce vám přizná vyšší částku, než byla poslední písemná nabídka, společnost FORD MOTOR COMPANY vám poskytne tři pobídky: (1) uhradí částku odškodného nebo částku 1 000 USD podle toho, co je vyšší; (2) zaplatí dvojnásobek přiměřených nákladů na vašeho případného právního zástupce a (3) uhradí veškeré náklady (včetně znaleckých poplatků a nákladů), které vašemu právnímu zástupci vzniknou v důsledku šetření, přípravy a uplatnění vašeho nároku v arbitráži. O výši částek rozhodne rozhodce.
- ii. Spory o částku vyšší než 75 000 USD. Přihlašovací poplatky a poplatky za náklady rozhodce se hradí dle pravidel asociace AAA.
- iii. Spory o částku v jakékoli výši. U arbitráží, které započnete, bude společnost FORD MOTOR COMPANY požadovat své poplatky pro asociaci AAA nebo rozhodce nebo vaše přihlašovací poplatky pouze tehdy, pokud rozhodce zjistí, že arbitráž je nepodložená nebo má nepatřičný důvod. U arbitráží, které Společnost

Informace o zákazníkovi

FORD MOTOR COMPANY započne, uhradí také veškeré přihlašovací poplatky a uhradí poplatky a náklady asociací AAA a rozhodci. V žádné arbitráži od vás nebude požadovat uhrazení nákladů na svého právního zástupce. Poplatky a náklady se nezapočítávají do výše hodnoty sporu.

(h) Nároky či spory musí být vyřízeny během jednoho roku. Dle zákona musí být jakýkoli nárok či spor dle této smlouvy EULA, na kterou se tento oddíl vztahuje, vyřízen během jednoho roku u soudu pro drobné žaloby (oddíl c) nebo v arbitráži (oddíl d). Jednoroční lhůta začíná při první možnosti vznesení nároku či sporu. Pokud nárok či spor není vyřízen do jednoho roku, je trvale promlčen.

(i) Oddělitelnost. Pokud vyjde najevo, že zřeknutí se nároku na skupinovou žalobu (oddíl e) není právoplatné nebo je nevymahatelné pro celý spor nebo jeho část, potom se tato část oddílu e nebude na tyto části aplikovat. Tyto části zůstanou nevymahatelné a budou postoupeny soudu, zatímco zbývající části zůstanou v arbitrážním řízení. Pokud jakékoli jiné ustanovení té části oddílu e bude shledáno nezákonným či nevymahatelným, ustanovení bude odděleno a zbývající část oddílu e bude nadále plně platná a účinná.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem k softwaru Telenav

Přečtěte si prosím pečlivě licenční podmínky, než začnete software Telenav používat. Používání softwaru Telenav je známkou toho, že souhlasíte se smluvními podmínkami. Pokud s podmínkami nesouhlasíte, nenarušujte obal a software Telenav nespouštějte ani jinak nepoužívejte. Společnost Telenav může smlouvu a zásady ochrany osobních údajů v případě potřeby kdykoli upravit, a to bez

předchozího upozornění nebo s ním. Souhlasíte s tím, že občas navštívíte webové stránky <http://www.telenav.com> a zkontrolujete, zda nejsou k dispozici aktuální verze smlouvy nebo zásady ochrany osobních údajů.

1. Bezpečné a zákonné používání

Berete na vědomí, že zaměření pozornosti na software TeleNav v situacích, které vyžadují vaši plnou pozornost, může představovat riziko zranění nebo úmrtí pro vás a ostatní osoby. Souhlasíte tedy s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující pokyny:

(a) dodržovat všechny dopravní předpisy a řídit bezpečně;

(b) spoléhat se při jízdě na svůj vlastní osobní úsudek. Pokud máte pocit, že vám software TeleNav navrhuje provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, že by mohl způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou, tyto pokyny nedodržujte;

(c) nebudete zadávat cílová místa ani manipulovat se softwarem TeleNav, pokud vozidlo není v klidu a zaparkované;

(d) nebudete software TeleNav používat k zakázaným, neautorizovaným, nepředpokládaným, nebezpečným, rizikovým ani nezákonným účelům nebo způsobem, který je v rozporu s podmínkami této smlouvy;

(e) GPS zařízení, zařízení pro bezdrátový přenos a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav umístíte ve vozidle bezpečně, aby vám nepřekážely při řízení a nebránily v provozu bezpečnostních prvků (například airbagů).

Informace o zákazníkovi

Souhlasíte s tím, že odškodníte, obhájíte a ochráníte společnost TeleNav proti jakýmkoli nárokům, které vyplynou z používání softwaru TeleNav během jízdy nebezpečným nebo nevhodným způsobem, a to včetně nedodržení uvedených pokynů.

2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav o sobě společnosti TeleNav poskytnete pravdivé, přesné a úplné informace a (b) budete společnost TeleNav neodkladně informovat o všech změnách, ke kterým v souvislosti s těmito informacemi dojde tak, aby byly vždy pravdivé, přesné, aktuální a úplné.

3. Licence k softwaru

- Za předpokladu splnění smluvních podmínek této smlouvy vám společnost TeleNav poskytne osobní, nevýhradní a nepřenosnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených dále ve spojení s trvalým přenosem licence k softwaru TeleNav), bez práva na sublicenci, k přístupu a používání softwaru TeleNav (pouze jako objektový kód). Platnost licence končí ihned po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete softwaru TeleNav používat pouze k soukromým účelům nebo volnočasovým aktivitám a nebudete poskytovat komerční navigační služby pro druhou stranu.

3.1 Omezení licence

- **(a)** provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat, překládat, měnit, doplňovat nebo jinak upravovat software TeleNav nebo jeho části; **(b)** pokoušet se odvodit zdrojový kód, audio knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného schválení společností TeleNav; **(c)** odstraňovat

či měnit v softwaru TeleNav ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo upozornění o autorských právech společností TeleNav nebo jejich dodavatelů, případně jiná upozornění a označení; **(d)** šířit, sublicencovat ani přidělovat software TeleNav dalším osobám nebo subjektům, s výjimkou případů povolených ve spojení s trvalým přenosem softwaru TeleNav; nebo **(e)** používat software TeleNav způsobem, který

- i. porušuje práva na duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na ochranu osobnosti nebo jiná práva jakékoli další osoby či subjektu,
- ii. porušuje zákon, ustanovení, předpis nebo nařízení, mimo jiné včetně zákonů a předpisů souvisejících se spamy, soukromím, ochranou spotřebitelů a dětí, občanskostmi nebo pomluvkami, nebo
- iii. je škodlivý, ohrožující, hanlivý, útočný, nepoctivý, urážlivý, vulgární, obscénní, pomlouvačný nebo jinak zaujatý; a (f) pronajímát, půjčovat nebo jinak umožňovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav Software bez předchozího písemného schválení společností TeleNav.

4. Odmítnutí odpovědnosti

- V plném rozsahu v souladu s platnými zákony vlastníci licence a dodavatelé, zástupci nebo zaměstnanci výše uvedených společností nezodpovídají za rozhodnutí, která učiníte, nebo činnosti, které provedete vy nebo jakákoli třetí strana na základě informací přijatých ze softwaru TeleNav. Společnost TeleNav neručí za přesnost mapy nebo jiných dat softwaru TeleNav. Tato data nemusí vždy odpovídat aktuální dopravní situaci (uzavírky cest, práce na silnicích, povětrnostní podmínky, nové cesty a jiné měnící se podmínky). Jste

Informace o zákazníkovi

odpovědní za veškerá rizika vyplývající z použití softwaru TeleNav. Souhlasíte například mimo jiné s tím, že nebudete spoléhat na software TeleNav při navigaci v kritických místech, kde na přesnosti navigace závisí vaše bezpečí nebo přežití vás a ostatních cestujících osob, poněvadž mapy a jiné funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře vysoce rizikových aplikací, a to zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

- **SPOLEČNOST TELENAV VÝSLOVNĚ VYLUČUJE A ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY TÝKAJÍCÍ SE SOFTWARE TELENAV, AŽ NEPŘÍMÉ, VÝSLOVNĚ NEBO ZÁKONNÉ, VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZPŮSOBU PRODEJE, ZVYKŮ ČI OBCHODNÍCH ZVYKLOSTÍ, MIMO JINÉ VČETNĚ ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍ STRANY TÝKAJÍCÍCH SE SOFTWARE TELENAV.**
- Některé státy nedovolují odmítnutí předpokládaných záruk, takže se toto omezení nemusí vztahovat na vás.

5. Omezení odpovědnosti

- **SPOLEČNOST TELENAV ANI JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ A DODAVATELÉ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEODPOVÍDAJÍ VÁM ANI ŽÁDNÉ TŘETÍ STRANĚ, KTERÁ POSKYTUJE LICENCE, V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM ZA NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (MIMO JINÉ VČETNĚ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ NAPŘÍKLAD Z NESCHOPNOSTI POUŽÍT DANÉ ZAŘÍZENÍ, ANI ÚDAJŮ S NIMI POSKYTNUTÝMI, ZTRÁTY PODNIKÁNÍ, ZTRÁTY PŘÍJMŮ NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODŮ) VZNIKLÉ PŘI POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍT SOFTWARE TELENAV, A TO ANI TEHDY, KDYŽ BYLO NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD UPOZORNĚNO.**

ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI TELENAV A JEJÍCH DODAVATELŮ JE OMEZENÁ NA ČÁSTKU, KTEROU JSTE SKUTEČNĚ ZAPLATILI ZA SOFTWARE TELENAV, A TO BEZ OHLEDU NA HODNOTU ŠKOD, KTERÉ MŮŽETE UTRPĚT (VČETNĚ, MIMO JINÉ, VEŠKERÝCH ŠKOD ZMÍNĚNÝCH V TOMTO DOKUMENTU A VŠECH PŘÍMÝCH ČI OBECNÝCH ŠKOD, AŽ UŽ NA ZÁKLADĚ SMLOUVY, KVŮLI PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK). NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ SE NEMUSÍ VZTAHOVAT NA VÁS.

6. Arbitráž a rozhodné právo

- Souhlasíte s tím, že jakákoli námitka, nárok nebo spor vyplývající z této smlouvy nebo softwaru TeleNav nebo s nimi související musí být řešeny v nezávislém arbitrážním řízení s nestranným rozhodcem pod správou americké arbitrážní asociace v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Arbitrážní řízení musí probíhat podle pravidel pro komerční arbitráž americké arbitrážní asociace a rozhodnutí o částece učiněné při arbitráži musí být uznáno v rámci řízení před soudem s jurisdikcí. Arbitrážnímu řízení nepředsedá arbitrážní soudce ani rada a rozhodnutí arbitráže je závazné pro všechny strany. Výslovně souhlasíte s výkonem jurisdikce tímto soudem. Tato smlouva a související závazky se podřizují a jsou vytvořeny v souladu s právními předpisy státu Kalifornie s vyloučením jejich ustanovení o střetu právních norem. V případě zahájení soudního či arbitrážního řízení společnost TeleNav i vy souhlasíte

Informace o zákazníkovi

s předložením dané záležitosti výlučně jurisdikci soudu v okrese Santa Clara ve státě Kalifornia. Tato smlouva se neřídí Konvencí Spojených národů nebo smlouvami o mezinárodním prodeji zboží.

7. Postoupení

- Nejste oprávněni dále prodávat, postupovat druhé osobě nebo převádět tuto smlouvu ani svá práva nebo povinnosti, pokud tak neučiníte ve spojení s trvalým převodem softwaru TeleNav a nový uživatel softwaru TeleNav výslovně nesouhlasí s tím, že podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné. Pokud není prodej, postoupení nebo převod této smlouvy výslovně povolen tímto odstavcem, bude platnost této smlouvy ihned ukončena, aniž by tím společnost TeleNav vznikla jakákoli odpovědnost. V tomto případě souhlasíte vy i všechny další strany s tím, že ihned přestanete jakýmkoli způsobem používat software TeleNav. Nehledě na výše uvedené skutečnosti může společnost TeleNav kdykoli postoupit tuto smlouvu druhé straně bez předchozího upozornění v případě, že tato strana podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné.

8. Různé

8,1

Tato smlouva představuje úplnou smlouvu mezi společností TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

8,2

S výjimkou omezených licencí, které jsou výslovně poskytnuty v této smlouvě, si společnost TeleNav zachovává všechna práva, vlastnická práva a nároky na software TeleNav, mimo jiné včetně všech souvisejících práv o duševním vlastnictví.

Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není vám udělena žádná licence nebo právo přímo ani implicitně, vyvozením, pobídkou, překážkou uplatnění žalobního návrhu nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé jejich licencí si výslovně vyhrazují všechna práva neudělená v této smlouvě.

8,3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že vám společnost TeleNav může obecně zasílat elektronická oznámení, včetně upozornění, smluv, informací požadovaných ze zákona a jiných informací souvisejících se softwarem TeleNav (souhrnně označované jako „oznámení“). Společnost může tato oznámení zveřejnit na svých webových stránkách nebo je může stáhnout do vašeho bezdrátového zařízení. Chcete-li zrušit svůj souhlas se zasíláním elektronických zpráv, musíte přestat software TeleNav používat.

8,4

Pokud nebude společnost TeleNav nebo vy požadovat plnění jakéhokoli ustanovení, nebude to mít vliv na právo dané smluvní strany požadovat plnění kdykoli později, a případné prominutí porušení nebo neplnění této smlouvy nebude představovat prominutí případných následných porušení nebo neplnění nebo prominutí ustanovení samotného.

8,5

Nevymahatelná ustanovení budou upravena tak, aby vyjadřovala úmysl smluvních stran, přičemž zbývající ustanovení této smlouvy zůstávají plně v platnosti a účinnosti.

8,6

Záhlaví v této smlouvě jsou pouze pro účely přehlednosti a pro referenci, nejsou považována za součást této smlouvy a nemají žádný vliv na její výklad nebo interpretaci. Slova jako „včetně“ a „zahrnující“ a jejich variace nejsou pro účely této smlouvy považovány za termíny vyjadřující omezení, ale jsou spíše spojeny s významem „bez omezení“.

9. Podmínky ostatních prodejců

- Software Telenav využívá mapu a další data, která jsou společností Telenav licencována prodejci třetích stran s cílem zajistit vám a ostatním koncovým uživatelům jisté výhody. Tato smlouva zahrnuje podmínky dat uvedených společností pro koncového uživatele (jsou uvedené na konci této smlouvy); uvedené podmínky se tedy vztahují také na používání softwaru Telenav uživatelem. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující doplňující podmínky, které se vztahují k prodejcům třetích stran společnosti Telenav poskytujícím licence.

9.1 Podmínky pro koncové uživatele vyžadované společností HERE North America, LLC

Data („data“) jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli k dalšímu prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám a podmínkám, se kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti Telenav („Telenav“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů).

© 2013 HERE. Všechna práva vyhrazena.

Data určená pro oblasti Kanady zahrnují informace vydané s povolením kanadských orgánů, mezi které patří: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

Společnost HERE vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Společnost United States Postal Service® nestanovuje, nekontroluje ani neschvaluje ceny. Následující ochranné známky a registrované ochranné známky jsou majetkem společnosti USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

Data určená pro Mexiko zahrnují určitá data institutu Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Podmínky pro koncové uživatele vyžadované společností NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Data („data“) jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli k dalšímu prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám a podmínkám, se kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti NAV2 (Shanghai) Co., Ltd („NAV2“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů). 20xx. Všechna práva vyhrazena.

Ustanovení a podmínky

Povolené použití. Souhlasíte s tím, že tato data společně se softwarem Telenav budete používat výhradně k interním firemním nebo osobním účelům, k nimž jste obdrželi licenci, a nikoli k poskytování dalších služeb, souběžnému sdílení nebo jiným podobným účelům. Stejně tak se s ohledem na omezení uvedená

Informace o zákazníkovi

v následujících odstavcích zavazujete, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat, případně z nich vytvářet odvozená díla, a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení. Mimo situace, kdy jste od společnosti Telenav obdrželi zvláštní licenci, a pouze bez omezení platnosti předcházejícího odstavce, nesmíte používat tato data (a) s produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými či jinak připojenými nebo komunikujícími s vozidly schopnými využívat navigaci, určení polohy, expedici, vedení trasy v reálném čase, správu vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) při komunikaci s libovolnými zařízeními pro určení polohy nebo libovolnými mobilními nebo bezdrátovými elektronickými zařízeními či počítači, mimo jiné s mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a přístroji PDA.

Upozornění. Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace způsobené časovým odstupem, změnou okolností, použitými zdroji a způsobem sběru souhrnných zeměpisných dat, což může vést k nesprávným výsledkům.

Bez záruky. Tato data jsou vám poskytována „tak, jak jsou“, a s jejich používáním souhlasíte na vlastní riziko. Společnost Telenav ani její vlastníci licence (a jejich vlastníci licence a dodavatelé) neposkytují žádné záruky ani ujištění jakéhokoli druhu, výslovně ani předpokládané, mimo jiné včetně obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, efektivity, spolehlivosti, vhodnosti pro určitý účel, užitečnosti, používání nebo výsledků vyplývajících z těchto dat, ani není poskytována žádná záruka na to, že tato data nebo server budou pracovat bez chyb, ani na to, že jejich provoz bude nepřetržitý.

Neuznání záruky: SPOLEČNOST TELENAV A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) NEUZNAVAJÍ ŽÁDNÉ VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY VZTAHUJÍCÍ SE KE KVALITĚ, VÝKONNOSTI, OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL ČI K NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Odmítnutí odpovědnosti: SPOLEČNOST TELENAV A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) NEBUDOU ODPOVĚDNÍ ZA NÁROKY, POŽADAVKY ČI PRÁVNÍ KROKY BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY TAKOVÉHO NÁROKU, POŽADAVKU NEBO PRÁVNÍHO KROKU VYMAHAJÍCÍHO ÚDAJNOU ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, AŤ PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ, KTERÉ MOHOU BÝT DŮSLEDKEM POUŽÍVÁNÍ NEBO VLASTNĚNÍ TĚCHTO DAT; NEBO ZA ZTRÁTU ZISKU, TRŽBY, ZAKÁZEK NEBO ÚSPOR ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVÁNÍ TĚCHTO DAT, ZÁVADY V TĚCHTO DATECH NEBO Z PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŤ PŘI JEDNÁNÍ V RÁMCI SMLOUVY ČI NA ZÁKLADĚ PŘEČINU, NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE SPOLEČNOST TELENAV NEBO JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky z odpovědnosti či omezení škod, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Informace o zákazníkovi

Kontrola vývozu. Žádnou část dat nebo jejich přímý produkt nesmíte vyvážet bez souladu se všemi licencemi a povoleními vyžadovanými na základě platných exportních zákonů, pravidel a předpisů, mimo jiné včetně zákonů, pravidel a předpisů prováděných Úřadem USA pro kontrolu zahraničních aktiv ministerstva obchodu a Úřadem pro průmysl a bezpečnost USA ministerstva obchodu. V rozsahu, v jakém zákony, pravidla a ustanovení pro export brání společnosti HERE v dodržování povinností uvedených v této smlouvě a v doručování nebo šíření dat, bude toto neplnění omluveno a nebude představovat porušení podmínek této smlouvy.

Úplná smlouva. Tyto podmínky tvoří úplnou smlouvu mezi společnostmi Telenav (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi týkající se jejího uvedeného předmětu a jako celek nahrazují všechny písemné či ústní dohody již dříve mezi námi uzavřené vzhledem k takovému předmětu.

Rozhodné právo. Výše uvedené podmínky se řídí zákony státu Illinois [vlozte „Nizozemsko“, pokud se používají data společnosti HERE pro Evropu], aniž by byla uplatňována (i) ustanovení o střetu právních norem nebo (ii) Úmluva OSN o smlouvách týkajících se mezinárodního nákupu zboží, která je výslovně vyloučena. Pokud jde o veškeré spory a právní kroky vyplývající z nároků nebo probíhající v souvislosti s nároky na data uvedená v této smlouvě, souhlasíte s tím, že budete spadat pod jurisdikci státu Illinois [vlozte „Nizozemsko“, pokud se používají data společnosti HERE pro Evropu].

Koncoví uživatelé z oblasti veřejné správy. Pokud jsou data získána vládou Spojených států amerických nebo jejím jménem nebo jakýmkoli jiným subjektem požadujícím nebo uplatňujícím práva podobná právům tradičně nárokováným vládou Spojených států amerických, tato

data jsou „obchodním artiklem“ podle definice tohoto pojmu v předpisu 48C.F.R. („FAR“) 2.101, jsou licencována v souladu s těmito podmínkami pro koncové uživatele a každá kopie dodaných či jinak opatřených dat musí být náležitě označena a opatřena následujícím „oznámením o používání“ a bude s ní nakládáno v souladu s takovým oznámením:

UPOZORNĚNÍ K POUŽITÍ

JMÉNO SMLUVNÍHO PARTNERA
(VÝROBCE/DODAVATEL): HERE

ADRESA SMLUVNÍHO PARTNERA
(VÝROBCE/DODAVATEL): c/o Nokia,
425 West Randolph Street, Chicago, Illi-
nois 60606

Tato data jsou obchodním artiklem definovaným v předpisu FAR 2.101 a jsou předmětem těchto podmínek pro koncového uživatele, na jejichž základě jsou poskytována.

© 1987–2014 HERE – Všechna práva vyhrazena.

Pokud úředník, vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník uzavírající smlouvu odmítá použít zde poskytnutý popis, musí před vyhledáním dalších nebo alternativních práv v datech upozornit společnost HERE.

Informace o zákazníkovi

I. Oblast USA a Kanady

A. Data pro USA. Podmínky pro koncové uživatele týkající se libovolné aplikace obsahující data pro USA musí obsahovat následující upozornění:

Společnost HERE vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4®.

©United States Postal Service® 20XX. Společnost United States Postal Service® nestanovuje, nekontroluje ani neschvaluje ceny. Následující ochranné známky a registrované ochranné známky jsou majetkem společností USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

B. Data pro Kanadu. Následující ustanovení se týkají dat pro Kanadu, která mohou zahrnovat data od vlastníků licence z řad třetích stran („data třetí strany“) nebo z nich vycházet. Mezi tyto vlastníky licence patří orgány Her Majesty the Queen in Right of Canada („Her Majesty“), Canada Post Corporation („Canada Post“) a Department of Natural Resources of Canada („NRCan“):

1. Vyloučení odpovědnosti a omezení: Zákazník souhlasí, že jeho použití dat třetích stran bude předmětem následujících ustanovení:

a. Odmítnutí odpovědnosti: Data třetí strany jsou licencována „tak, jak jsou“. Vlastníci příslušné licence (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan) neposkytují k takovým datům žádné výslovné ani vyplývající záruky či prohlášení vycházející ze zákona nebo odjinud, včetně mimo jiné záruk účinnosti, úplnosti, přesnosti a vhodnosti pro konkrétní účel.

b. Omezení odpovědnosti: Vlastníci licence z řad třetích stran (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou zodpovědní: (i) za nároky, požadavky či právní kroky bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějícího ztrátu, zranění nebo škody, ať už přímé či nepřímé, které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat; nebo (ii) za ztrátu zisku nebo zakázek či jakékoli jiné následné škody vyplývající z jakékoli chyby v těchto datech.

Informace o zákazníkovi

2. Oznámení o autorských právech: Ke každé kopii všech těchto dat nebo jejich části pro oblast Kanady musí zákazník zřetelně přidat následující oznámení o autorských právech, a to buď (i) na štítek paměťového média kopie, (ii) na obal kopie, nebo (iii) do jiných materiálů dodávaných společně s kopií, jako jsou uživatelské příručky nebo licenční smlouvy s koncovým uživatelem: „This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved.“

3. Podmínky pro koncové uživatele: Nebylo-li mezi zúčastněnými stranami dohodnuto jinak, s každou částí dat pro oblast Kanady poskytnutou koncovým uživateli, jak může být povoleno ve smlouvě, musí zákazník dostatečně zřetelným způsobem poskytnout koncovým uživatelům podmínky (uvedené v jiných podmínkách pro koncové uživatele, které zákazník musí poskytnout na základě smlouvy nebo které může poskytnout jinak), které musí obsahovat následující ustanovení jménem vlastníků licence z řad třetích stran (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan):

Tato data mohou obsahovat data od vlastníků licence, jako jsou orgány Her Majesty the Queen in the Right of Canada („Her Majesty“), Canada Post Corporation („Canada Post“) a Department of Natural Resources Canada („NRCan“), nebo z nich vycházet. Taková data jsou licencována „tak, jak jsou“. Vlastníci licence (včetně orgánů Her Majesty,

Canada Post a NRCan) neposkytují k takovým datům žádné výslovné ani předpokládané záruky či prohlášení vycházející ze zákona nebo jinak vzniklé, mimo jiné včetně záruk účinnosti, úplnosti, přesnosti a vhodnosti pro konkrétní účel. Vlastníci licence (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou v žádném případě odpovědní za jakékoli nároky, požadavky či právní kroky bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějícího ztrátu, zranění nebo škody, ať už přímé či nepřímé, které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat. Vlastníci licence (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou v žádném případě odpovědní za ztrátu zisku nebo zakázek či jakékoli jiné následné škody vyplývající z jakékoli chyby v těchto datech. Koncový uživatel musí odškodnit a ochránit vlastníky licence (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan) a jejich vedoucí pracovníky, zaměstnance a zástupce proti jakýmkoli nárokům, požadavkům či právním krokům bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku

Informace o zákazníkovi

nebo právního kroku uvádějícího údajnou ztrátu, výdaje, škody nebo zranění (včetně zranění vedoucích k úmrtí), které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat.

4. Další ustanovení: Podmínky uvedené v tomto oddíle představují dodatek ke všem právům a povinnostem zúčastněných stran uvedených ve smlouvě. Pokud některá z ustanovení v tomto oddíle nejsou v souladu nebo jsou v konfliktu s libovolnými jinými ustanoveními této smlouvy, je třeba se řídit ustanoveními uvedenými v tomto oddíle.

II. Mexiko. Následující ustanovení se týká dat pro Mexiko, mezi něž patří určitá data od instituce Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI“):

A. Veškeré kopie dat a/nebo produktů obsahující data pro Mexiko by měly obsahovat následující oznámení: „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“.

III. Oblast Latinské Ameriky

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Oblast	Oznámení
Argentina	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”

Ekvádor „INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011“
„source: © IGN 2009 - BD TOPO ®“

Guadeloupe,
Francouzská
Guyana „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“
Martinik
Mexiko

IV. Oblast Středního východu

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Země	Oznámení
Jordánsko	„© Royal Jordanian Geographic Centre“ Výše uvedený požadavek na oznámení dat pro Jordánsko je zásadní podmínkou smlouvy. Pokud klient nebo některý jeho povolený nabyvatel licence (pokud existuje) tento požadavek nedodrží, společnost HERE bude mít právo licenci klienta ve vztahu k datům pro Jordánsko ukončit.

B. Data pro Jordánsko. Zákazník a případně jeho povolený nabyvatel licence nesmí licencovat a/nebo jinak distribuovat databázi společnosti HERE pro Jordánsko („data pro Jordánsko“) za účelem jejího použití v podnikových aplikacích, a to konkrétně (i) nejordánským subjektům, které chtějí data pro

Informace o zákazníkovi

Jordánsko používat výhradně v Jordánsku, nebo (ii) zákazníkům se sídlem v Jordánsku. Dále, zákazník, případně jeho povolení nabyvatel licence nebo koncoví uživatelé nesmí používat data pro Jordánsko v podnikových aplikacích, pokud se jedná o (i) nejordánský subjekt používající data pro Jordánsko výhradně na území Jordánska nebo (ii) subjekt se sídlem v Jordánsku. Pojem „podnikové aplikace“ v předešlých ustanoveních znamená geomarketingové aplikace, aplikace GIS, aplikace pro správu movitého podnikového majetku, aplikace pro telefonická centra, telematické aplikace, internetové aplikace veřejných organizací nebo aplikace poskytující služby určování polohy pomocí souřadnic.

V. Oblast Evropy

A. Použití určitých dopravních kódů v Evropě

1. Obecná omezení platná pro dopravní kódy. Zákazník potvrzuje, že v určitých zemích v oblasti Evropy potřebuje získat práva přímo od poskytovatelů kódu RDS-TMC z řad třetích stran, aby mohl dopravní kódy získat a používat v datech a k zajištění transakcí koncových uživatelů způsobem vycházejícím z takových dopravních kódů, a souhlasí s tím. V takových zemích smí společnost HERE poskytnout zákazníkovi data využívající dopravní kódy pouze poté, co jí zákazník potvrdí, že obdržel příslušná práva.

2. Zobrazení legend pro Belgie, na které se vztahují práva třetích stran. Zákazník musí v případě jakékoli transakce zahrnující dopravní kódy pro Belgie poskytnout koncovému uživateli následující oznámení: „Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports.“

B. Papírové mapy. Pro jakékoli licence udělené zákazníkovi, které se týkají tvorby, prodeje nebo distribuce papírových map (např. map na papíru nebo podobném médiu), platí následující podmínky: (a) Udělení licence k datům pro oblast Velké Británie je podmíněno samostatnou písemnou smlouvou s organizací Ordnance Survey („OS“) na tvorbu a prodej papírových map a jejím dodržováním. Dále musí zákazník uhradit poplatky organizaci OS a všechny příslušné licenční poplatky související s papírovými mapami. Dále musí dodržovat požadavky organizace OS na oznámení o autorských právech. (b) Udělení licence k prodeji a jiné placené distribuci map využívajících data pro oblast České republiky je podmíněno tím, že zákazník získá předchozí písemný souhlas od společnosti Kartografie a.s. (c) Udělení licence k prodeji a distribuci map využívajících data pro oblast Švýcarska je podmíněno tím, že zákazník získá předchozí písemný souhlas od úřadu Bundesamt für Landestopografie of Switzerland. (d) Zákazník nesmí používat data pro oblast Francie ke tvorbě map s měřítkem od 1:5 000 do 1:250 000. (e) Zákazník nesmí používat žádná z dat ke tvorbě, prodeji nebo distribuci map, které se zcela nebo výrazně podobají papírovým mapám evropských národních mapových agentur, mezi které mimo jiné patří Úřady Landervermessungämter (Německo),

Informace o zákazníkovi

Topografische Dienst (Nizozemsko),
Nationaal Geografisch Instituut (Belgie),
Bundesamt für Landestopografie
(Švýcarsko), Bundesamt für Eich-und
Vermessungswesen (Rakousko) a Nati-
onal Land Survey (Švédsko).

C. Prosazování práva organizace OS.
Aniž by byla omezena ustanovení
v oddíle IV(B) týkající se dat pro oblast
Velké Británie, zákazník je obeznámen
a souhlasí s tím, že organizace Ordnance
Survey („OS“) může vůči němu podnik-
nout přímé akce s cílem prosadit soulad
s oznámením o autorských právech OS
(viz oddíl IV(D) níže) a požadavky na
papírové mapy (viz oddíl IV(B) výše)
uvedenými v této smlouvě.

D. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie
dat a/nebo souvisejících produktů musí
obsahovat odpovídající oznámení třetích
stran uvedená níže. Tato oznámení je
nutné používat u každé kopie v jednot-
livé oblasti (nebo její části) tak, jak je
popsáno níže:

Země	Oznámení
Rakousko	„© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen“
Chorvatsko, Kypr, Estonsko, Lotyšsko, Litva, Moldavsko, Polsko, Slovinsko a/ nebo Ukra- jina	„© EuroGeographics“
Francie	„source: © IGN 2009 – BD TOPO ®“

Německo	„Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen“
Velká Británie	„Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010“
Řecko	„Copyright Geomatics Ltd.“
Maďarsko	„Copyright © 2003; Top- Map Ltd.“
Itálie	„La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.“
Norsko	„Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority“
Portugalsko	„Source: IgeoE – Portugal“
Španělsko	„Información geográfica propiedad del CNIG“
Švédsko	„Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.“
Švýcarsko	„Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.“

E. Distribuce v konkrétních zemích.
Zákazník bere na vědomí, že společnost
HERE neobdržela povolení k distribuci
mapových dat v následujících zemích:
Albánie, Bělorusko, Kyrgyzstán,
Moldavsko a Uzbekistán. Společnost
HERE může tento výčet čas od času

Informace o zákazníkovi

aktualizovat. Udělení licenčních oprávnění zákazníkovi, která se týkají dat pro tyto země, na základě této licence závisí na tom, zda zákazník dodržuje všechny příslušné zákony a předpisy, mimo jiné včetně veškerých požadovaných licencí a schválení k distribuci aplikace obsahující taková data v uvedených zemích.

VI. Oblast Austrálie

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Copyright. Na základě dat poskytnutých podle licence od společnosti PSMA Australia Limited (www.psmalimited.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd."

B. Oznámení třetích stran pro Austrálii. Společně s předchozími zmiňovanými sděleními musí podmínky pro koncové uživatele libovolné aplikace obsahující dopravní kódy RDS-TMC pro Austrálii obsahovat následující oznámení: „Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.“

Informace o telematickém síťovém systému vozidla AT&T

KONCOVÝM UŽIVATELEM JSTE PRO ÚČELY TOHOTO ODDÍLU VY A VAŠI DĚDICI, VYKONAVATELE POSLEDNÍ VŮLE, OSOBNÍ PRÁVNÍ ZÁSTUPCI A PŘÍPUSTNÍ PRÁVNÍ NÁSTUPCI. POJEM „PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL BEZDRÁTOVÉ SLUŽBY“ ZAHRNÚJE PRO ÚČELY TOHOTO ODDÍLU

TAKÉ JEHO POBOČKY A SMLUVNÍ DODAVATELE, JEJICH VEDOUČÍ PRACOVNÍKY, ŘEDITELE, ZAMĚSTNANCE, NÁSLEDNÍKY A NÁSTUPCE. KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ ŽÁDNÝ SMLUVNÍ VZTAH S PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM BEZDRÁTOVÉ SLUŽBY A KONCOVÝ UŽIVATEL NENÍ TŘETÍ STRANOU TĚŽÍCÍ Z JAKÉKOLI DOHODY MEZI SPOLEČNOSTÍ FORD A PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM. KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN A SOUHLASÍ S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEMÁ VŮČI KONCOVÉMU UŽIVATELI ŽÁDNÉ PRÁVNÍ, EKIVITNÍ ČI JINÉ ZÁVAZKY JAKÉHOKOLI DRUHU. V PŘÍPADĚ JAKÉKOLI UDÁLOSTI, BEZ OHLEDU NA FORMU ČINNOSTI (PORUŠENÍ SMLOUVY, ZÁRUKY, OPOMENUTÍ, PŘÍČINNÁ ODPOVĚDNOST ÚMYSLNÁ ČI JINÁ), JSOU VÝLUČNĚ MOŽNOSTI KONCOVÉHO UŽIVATELE OHLEDNĚ NÁPRAVY ŽÁDOSTÍ O NÁHRADU VZNIKLYCH V JAKÉKOLI SOUVISLOSTI S TOUTO DOHODOU A Z JAKÉKOLI PŘÍČINY, VČETNĚ (AVŠAK NEJEN) SELHÁNÍ NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽBY POSKYTOVANÉ PODLE TÉTO DOHODY, OMEZENY NA UHRAZENÍ ŠKOD VE VÝŠI NEPŘESAHUJÍCÍ ČÁSTKU, KTEROU KONCOVÝ UŽIVATEL ZAPLATÍL ZA SLUŽBY V PRŮBĚHU DVOU MĚSÍCŮ PŘEDCHÁZEJÍCÍCH VZNESENÍ ŽÁDOSTI O NÁHRADU.

(ii) KONCOVÝ UŽIVATEL SOUHLASÍ S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB I JEHO VEDOUČÍ PRACOVNÍKY, ZAMĚSTNANCE A ZPROSTŘEDKOVATELE ODPOKODNÍ A ZBAVÍ ODPOVĚDNOSTI VŮČI JAKÝMKOLI ŽÁDOSTEM O NÁHRADU, VČETNĚ (AVŠAK NEJEN) KRIVÉHO OBVINĚNÍ, HANOBENÍ, JAKÉKOLI VĚCNÉ ŠKODY, ZRANĚNÍ OSOB NEBO SMRTI, KTERÉ MOHOU VZNIKOUT PŘÍMO ČI NEPŘÍMO VE SPOJENÍ S TOUTO DOHODOU O POUŽÍVÁNÍ, CHYBNÝM POUŽITÍM NEBO NEMOŽNOSTÍ POUŽITÍ

ZAŘÍZENÍ KROMĚ SITUACÍ, KDY JE ŽÁDOST O NÁHRADU VÝSLEDKEM HRUBÉ NEDBALOSTI NEBO ZAMĚRNÉHO NESPRÁVNÉHO JEDNÁNÍ PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE. TOTO ODŠKODNĚNÍ BUDE V PLATNOSTI I PO UKONČENÍ PLATNOSTI TÉTO DOHODY.

(iii) KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ VLASTNICKÉ PRÁVO NA ŽÁDNÉ ČÍSLO PŘÍRAZENÉ K ZAŘÍZENÍ.

(iv) KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN S TÍM, ŽE SPOLEČNOST FORD A PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEMOHOU ZARUČIT BEZPEČNOST BEZDRÁTOVÉHO PŘENOSU A NEJSOU ZODPOVĚDNÍ ZA ŽÁDNÝ NEDOSTATEK V ZABEZPEČENÍ SOUVISEJÍCÍ S POUŽÍVÁNÍM SLUŽEB.

SLUŽBA JE URČENA K POUŽITÍ VÝLUČNĚ KONCOVÝM UŽIVATELEM A KONCOVÝ UŽIVATEL NESMÍ SLUŽBU PŘEPRODÁVAT JINÝM STRANÁM. KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL ŽÁDNÉMU KONCOVÉMU UŽIVATELI NEZARUČUJE NEPŘERUŠENÉ POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY ČI SOUVISLÉ POKRYTÍ. PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEZARUČUJE, ŽE PŘI POUŽÍVÁNÍ SLUŽBY MŮŽE BÝT NEBO BUDE URČENA POLOHA KONCOVÉHO UŽIVATELE. PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEDÁVÁ ŽÁDNOU ZÁRUKU, VÝSLOVNOU ANI NEPŘÍMOU, NA PRODEJNOST ČI VHODNOST K URČITÉMU ÚČELU, UPOTŘEBITELNOST NEBO VÝKON SOUVISEJÍCÍ S JAKOUKOLI SLUŽBOU NEBO ZBOŽÍM A SPOLEČNOST AT&T NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ (ANI V PŘÍPADĚ VZNIKU UDÁLOSTI NA ZÁKLADĚ NEDBALOSTI) ZA ŽÁDNÉ: (A) ČINY ČI OPOMENUTÍ TŘETÍCH STRAN; (B) POCHYBENÍ, OPOMENUTÍ, PŘERUŠENÍ, CHYBY, SELHÁNÍ PŘENOSU, ZPOZDĚNÍ NEBO VADY V POSKYTOVANÉ SLUŽBĚ ZPŮSOBENÉ PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM NEBO JEHO

PROSTŘEDNICTVÍM; (C) VĚCNÉ ŠKODY ANI ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÁ POZASTAVENÍM NEBO UKONČENÍM ČINNOSTI PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM; (D) VĚCNÉ ŠKODY A ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÁ SELHÁNÍM NEBO ZPOZDĚNÍM SPOJOVÁNÍM HOVORU S JAKÝMKOLI ÚČASTNÍKEM, VČETNĚ LINKY 112 A DALŠÍCH TÍŠNOVÝCH LINEK. KONCOVÝ UŽIVATEL DO PLNÉ MÍRY PŘÍPUSTNÉ ZÁKONEM ODŠKODNÍ PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE A ZBAVÍ JEJ ODPOVĚDNOSTI VŮČI JAKÝMKOLI ŽÁDOSTEM O NÁHRADU PODANÝCH JAKOUKOLI FYZIKOU ČI PRÁVNÍ OSOBOU NA ZÁKLADĚ ŠKODY ČI JINÉ UDÁLOSTI VZNIKLÉ JAKÝMKOLI ZPŮSOBEM (PŘÍMO I NEPŘÍMO) V SOUVISLOSTI SE SLUŽBOU POSKYTOVANOU PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM NEBO POUŽÍVÁNÍM JAKOUKOLI OSOBOU, A TEDY VČETNĚ ŽÁDOSTÍ O NÁHRADU VZNESENÝCH ZCELA ČI ČÁSTEČNĚ NA ZÁKLADĚ TVRZENÍ O NEDBALOSTI PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE.

VII. Oblast Číny

Pouze k osobnímu použití

Souhlasíte s tím, že tato data společně se softwarem [vložíte název klientské aplikace] budete používat výhradně k osobním nekomerčním účelům, k nimž jste obdrželi licenci, a nikoli k poskytování dalších služeb, souběžnému sdílení nebo jiným podobným účelům. Stejně tak s ohledem na omezení uvedená v následujících odstavcích smíte tato data kopírovat pouze pro osobní potřebu, abyste je mohli (i) prohlížet nebo (ii) uchovávat, a to za předpokladu, že tato data nijak neupravíte, ani z nich neodstraníte žádná uvedená oznámení o autorských právech. Zavazujete se, že nebudete jinak

Informace o zákazníkovi

reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení

Mimo situace, kdy jste od společnosti NAV2 obdrželi zvláštní licenci, a aniž by tím byla omezena platnost předcházejícího odstavce, nesmíte používat tato data (a) s produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými či jinak připojenými nebo komunikujícími s vozidly schopnými využívat navigaci, určení polohy, expedici, vedení trasy v reálném čase, správu vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) při komunikaci s libovolnými zařízeními pro určování polohy nebo libovolnými mobilními nebo bezdrátovými elektronickými zařízeními či počítači, mimo jiné s mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a přístroji PDA. Souhlasíte s tím, že pokud tyto podmínky nesplníte, přestanete tato data používat.

Omezená záruka

Společnost NAV2 se zaručuje, že (a) data bude možné bez závažnějších problémů používat v souladu s doprovodnými písemnými materiály po dobu devadesáti (90) dnů od data jejich přijetí a (b) služby podpory, které společnost NAV2 poskytuje, se budou v zásadě shodovat s příslušnými písemnými materiály od této společnosti. Pracovníci podpory společnosti NAV2 vyvinou z komerčního hlediska přiměřené úsilí k vyřešení případných problémů.

Nápravné prostředky pro zákazníky

Celá odpovědnost společnosti NAV2 a jejích dodavatelů a váš výhradní nápravný prostředek spočívá dle vlastního uvážení společnosti NAV2 buď (a) ve vrácení zaplacené částky, nebo (b) v opravě či náhradě dat, která nejsou v souladu

s omezenou zárukou společnosti NAV2 a která byla této společnosti vrácena společně s kopií dokladu o koupi. Tato omezená záruka je neplatná, pokud k selhání dat došlo v důsledku nehody, zneužití nebo nesprávného použití. Záruka na veškerá náhradní data platí po zbývajícím dobu záručního období nebo po dobu třiceti (30) dnů, a to podle toho, která z těchto dob je delší. Žádná z těchto nápravných opatření nebo služeb podpory k produktům nabízeným společností NAV2 nejsou k dispozici, pokud nedoložíte doklad o koupi u oprávněného mezinárodního dodavatele.

Bez jiné záruky:

SPOLEČNOST NAV2 A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEUZNAVAJÍ JAKÉKOLI VÝSLOVNÉ ČI PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY KVALITY, VÝKONNOSTI, PRODEJNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, VLASTNICTVÍ NEBO NEPORUŠENÍ PRÁVA, A TO S VÝJIMKOU OMEZENÉ ZÁRUKY UVEDENÉ VÝŠE A V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY. Některé místní předpisy nemusí povolovat určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Omezení odpovědnosti:

SPOLEČNOST NAV2 A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEBUDOU V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY ODPOVĚDNÍ ZA NÁROKY, POŽADAVKY ČI PRÁVNÍ KROKY BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POŽADAVKU NEBO PRÁVNÍHO KROKU UVÁDĚJÍCÍHO ÚDAJNOU ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, AŤ PŘÍMÉ ČI NĚPŘÍMÉ, KTERÉ MOHOU BÝT DŮSLEDKEM POUŽÍVÁNÍ NEBO VLASTNĚNÍ TĚCHTO DAT; NEBO ZA

Informace o zákazníkovi

ZTRÁTU ZISKU, TRŽBY, ZAKÁZEK NEBO ÚSPOR ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLYVAJÍCÍ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVÁNÍ TĚCHTO DAT, ZÁVADY V TĚCHTO DATECH NEBO Z PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŽ PŘI JEDNÁNÍ V RÁMCI SMLOUVY ČI NA ZÁKLADĚ PŘEČINU, NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE SPOLEČNOST NAV2 NEBO JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI NAV2 NEBO JEJÍCH DODAVATELŮ NESMÍ ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ PŘEKROČIT VÝŠI CENY ZAPLACENÉ ZA PRODUKT. Některé místní předpisy nemusí povolovat určité výjimky z odpovědnosti, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu

Souhlasíte s tím, že žádnou část vám poskytnutých dat nebo jejich přímý produkt nebudete vyvážet bez souladu se všemi licencemi a povoleními vyžadovanými na základě platných exportních zákonů, pravidel a předpisů.

Ochrana duševního vlastnictví

Data jsou majetkem společnosti NAV2 nebo jejich dodavatelů a jsou chráněna příslušnými autorskými právy a jinými zákony a ujednáními o duševním vlastnictví. Data jsou poskytována výhradně na základě licence na použití, nikoli k prodeji.

Úplná smlouva

Tyto podmínky tvoří úplnou smlouvu mezi společností NAV2 (a jejími vlastníky licence, včetně jejich vlastníků licence a dodavatelů) a vámi týkající se jejího uvedeného předmětu a jako celek nahrazují všechny písemné či ústní dohody již dříve mezi námi uzavřené vzhledem k takovému předmětu.

Rozhodné právo.

Výše uvedené podmínky se řídí zákony Čínské lidové republiky, aniž by byla uplatňována (i) ustanovení o střetu právních norem nebo (ii) Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží, která je výslovně vyloučena. Jakékoli spory v souvislosti s poskytovanými daty je nutné řešit u arbitrážní komise Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright© 2000–2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000–2007 Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů registrovaných v USA: Patenty 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 a další patenty vydané nebo v jednání. Některé služby dodané na základě licence od společnosti Open Globe, Inc., pro USA Patent 6,304,523.

Gracenote a CDDb jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a typ loga Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Informace o zákazníkovi

Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote® (EULA)

Toto zařízení může obsahovat software společnosti Gracenote, Inc., se sídlem na adrese 2000 Powell Street v Emeryvillu v Kalifornii 94608 („Gracenote“).

Software společnosti Gracenote (software Gracenote) zařízení umožňuje provádět identifikaci disku nebo hudebních souborů a získávat z online serverů („servery Gracenote“) informace o skladbách, včetně jejich názvů, jmen interpretů, stop, titulů („data Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí tohoto zařízení určených pro koncové uživatele. Toto zařízení může obsahovat data patřící poskytovatelům společnosti Gracenote. Pokud tomu tak je, všechna omezení stanovená s ohledem na data společnosti Gracenote se budou vztahovat také k tomuto obsahu a poskytovatelé tohoto obsahu mohou využívat všechny zde přiznané výhody a ochrany vyhrazené pro společnost Gracenote. Souhlasíte s tím, že budete používat obsah Gracenote („obsah Gracenote“) a data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote pouze pro osobní potřebu a nekomerční účely. Software Gracenote ani data Gracenote nesmíte postoupit, zkopírovat, přenést ani odeslat (vyjma identifikace pomocí tagu obsažené v hudebním souboru) žádné třetí straně. **SOUHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE JINAK, NEŽ JE VÝSLOVNĚ POVOLENO V TÉTO SMLouvĚ.**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte. Bude-li vaše licence ukončena, souhlasíte s tím, že přestanete jakýmkoli způsobem používat obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote.

Všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote, serverům Gracenote a obsahu Gracenote včetně všech vlastnických práv jsou vyhrazena společnosti Gracenote. Společnost Gracenote vám není za žádných okolností povinná vyplácet jakoukoli částku za vámi poskytnuté informace včetně materiálů a hudebních souborů chráněných autorskými právy. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může svá práva vyplývající z této smlouvy proti vám uplatnit, jednotlivě nebo jako celek, přímo vlastním jménem jednotlivých společností.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Náhodně přiřazený číselný identifikátor je určen k tomu, aby služba Gracenote mohla počítat dotazy, aniž by zjišťovala vaši totožnost. Více informací o službě Gracenote najdete na webových stránkách www.gracenote.com v části Gracenote Privacy Policy (Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote).

SOFTWARE GRACENOTE A VŠECHNY POLOŽKY DAT GRACENOTE JSOU VÁM LICENCOVÁNY „TAK, JAK JSOU“. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI UJIŠTĚNÍ, VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, TÝKAJÍCÍ SE SPRÁVNOSTI DAT GRACENOTE ZÍSKANÝCH ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE SI VYHRAZUJE PRÁVO KOLEKTIVNĚ NEBO SAMOSTATNĚ ODSTRAŇOVAT DATA

Informace o zákazníkovi

NEBO OBSAH ZE SERVERŮ GRACENOTE A MĚNIT KATEGORIE DAT, KDYKOLI TO UZNÁ ZA VHDNÉ. NENÍ POSKYTOVÁNA ŽÁDNÁ ZÁRUKA NA TO, ŽE OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDOU PRACOVAT BEZ CHYB, ANI NA TO, ŽE PROVOZ SOFTWARE GRACENOTE A SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE VÁM NENÍ POVINNA POSKYTOVAT NOVÉ, VYLEPŠENÉ NEBO DODATEČNÉ DATOVÉ TYPY, KTERÉ MOŽNÁ BUDE V BUDOUCNU POSKYTOVAT, A MŮŽE KDYKOLI UKONČIT POSKYTOVÁNÍ SVÝCH ONLINE SLUŽEB. SPOLEČNOST GRACENOTE ODMÍTÁ VEŠKERÉ VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, MIMO JINÉ VČETNÉ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK VZTAHUJÍCÍCH SE K OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁVA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU NA VÝSLEDKY, KTERÉ ZÍSKÁTE POUŽITÍM SOFTWARE GRACENOTE NEBO KTERÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NEPŘÍMÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU ČI VÝNOSU. © Gracenote 2007.

Oblast Tchaj-wanu

Podle „Technických specifikací pro nízkoeenergetické radiofrekvenční vybavení“ zformulovaných Národními komunikacemi a Komunikačním výborem exekutivního Yuanu: 3.8.2. U schválených a certifikovaných modelů motorů se zářením o nízkém výkonu nesmí společnosti ani uživatelé bez předchozího schválení měnit frekvenci, zvyšovat výkon ani měnit charakteristiku a funkci oproti původnímu návrhu.

Použití nízkoeenergetického radiofrekvenčního vybavení nesmí na žádné úrovni narušovat letovou bezpečnost a zasahovat do legální komunikace: když systém rozpozná narušení, okamžitě jej přestaňte používat, dokud narušení nezmizí.

Výše zmíněná legální komunikace znamená bezdrátovou komunikaci v souladu s ustanoveními zákona o správě telekomunikací. Nízkoeenergetické radiofrekvenční vybavení musí být schopné vydržet rušení legální komunikace nebo průmyslového, vědeckého a zdravotnického vybavení vyzařujícího radiaci.

PODMÍNKY DOPRAVNÍHO KANÁLU SUNA

Pro aktivaci, používání nebo získání přístupu k dopravnímu kanálu SUNA, SUNA Predictive nebo jinému obsahu nebo materiálu poskytovanému společností Intelematics (dále souhrnně **produkty nebo služby společnosti SUNA**) musíte souhlasit s určitými podmínkami. Následuje krátký souhrn podmínek, které se na vás vztahují. Chcete-li zobrazit úplné podmínky vztahující se na vaše používání produktů nebo služeb společnosti SUNA, podívejte se na:

webové stránky

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Souhlas

Pokud budete používat produkty nebo služby společnosti SUNA, bude se mít za to, že jste obeznámeni a souhlasíte s tím, že budete vázání podmínkami, které jsou v plném rozsahu popsány na:

Informace o zákazníkovi

webových stránkách

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Duševní vlastnictví

Produkty nebo služby společnosti SUNA jsou pro vaše osobní použití. Nesmíte nahrávat ani dále přenášet obsah ani tento obsah používat ve spojení s ostatními informacemi o dopravě nebo navigační službou nebo zařízením, které nejsou schváleny společností Intelomatics. V souvislosti s údaji používanými k poskytování produktů nebo služeb společnosti SUNA nezískáváte práva na vlastnictví jakýchkoli práv na duševní vlastnictví (včetně autorských práv).

3. Správné používání

Účelem produktů nebo služeb společnosti SUNA je sloužit jako pomůcka k osobnímu motoristickému a cestovnímu plánování, nikoli poskytovat za všech okolností komplexní nebo přesné informace. Občas můžete v důsledku používání produktů nebo služeb společnosti SUNA zaznamenat další zdržení. Berete na vědomí, že tyto produkty nebo služby nejsou zamýšleny nebo nejsou vhodné k používání tam, kde mohou mít čas příjezdu nebo směrové pokyny k jízdě vliv na bezpečnost veřejnosti nebo váš samotných.

4. Používání produktů a služeb společnosti SUNA během řízení

Vy a ostatní oprávnění řidiči vozidla, ve kterém jsou k dispozici nebo jsou nainstalované a aktivní produkty nebo služby společnosti SUNA, zůstáváte po celou dobu odpovědní za dodržování všech příslušných zákonů a předpisů pro bezpečnou jízdu. Zejména souhlasíte s tím, že budete produkty nebo služby společnosti SUNA aktivně obsluhovat pouze tehdy, když bude vozidlo úplně zastaveno a tato činnost bude bezpečná.

5. Nepřetržitá služba a příjem dopravního kanálu SUNA

Vynaložíme přiměřené úsilí, abychom provoz dopravního kanálu SUNA zajistili 24 hodin denně, 365 dnů v roce. Dopravní kanál SUNA může být příležitostně z technických důvodů nebo z důvodu plánované údržby nedostupný. Údržbu se budeme snažit provádět v době, kdy nejsou velké zácpy. Vyhrazujeme si právo produkty a služby společnosti SUNA kdykoli stáhnout.

Nemůžeme také zajistit nepřerušovaný příjem signálu RDS-TMC dopravního kanálu SUNA ve všech konkrétních lokalitách.

6. Omezení odpovědnosti

Společnost Intelomatics (ani její dodavatelé nebo výrobce zařízení („**dodavatelé**”)) nejsou vůči vám ani jakékoli třetí osobě odpovědní za přímé, nepřímé, náhodné, následné nebo jiné škody vzniklé v důsledku používání nebo nemožnosti používat produkty nebo služby společnosti SUNA, a to ani v případě, že společnost Intelomatics nebo dodavatel byli na možnost těchto škod upozorněni. Berete také na vědomí, že společnost Intelomatics ani dodavatel nezaručují ani neposkytují jakékoli garance týkající se dostupnosti, přesnosti nebo úplnosti produktů nebo služeb SUNA, a v rozsahu,

v jakém to povoluje zákon, společnost Intelomatics i jednotliví dodavatelé vylučují jakékoli záruky, které by mohly být v souvislosti s produkty nebo službami společnosti SUNA jinak předpokládány státní nebo federální legislativou.

7. Vezměte na vědomí:

Tato příručka byla vypracována velmi pečlivě. Neustálý vývoj produktů může znamenat, že některé informace nebudou zcela aktuální. Informace obsažené v tomto dokumentu mohou být bez předchozího upozornění změněny.

KONVERZE NEBO ÚPRAVA VAŠEHO VOZIDLA

Pokud chcete provést konverzi nebo úpravu svého vozidla oproti jeho výrobní specifikaci, nahlédněte do Montážní příručky pro karosérii a příslušenství na stránkách <https://www.fordpro-specialvehicles.com>.

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA



POZOR: Nepokládejte předměty ani nemontujte vybavení na kryty airbagů, na boční plochy opěráků předních nebo zadních sedadel ani na plochy, které mohou přijít do styku s aktivovaným airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.

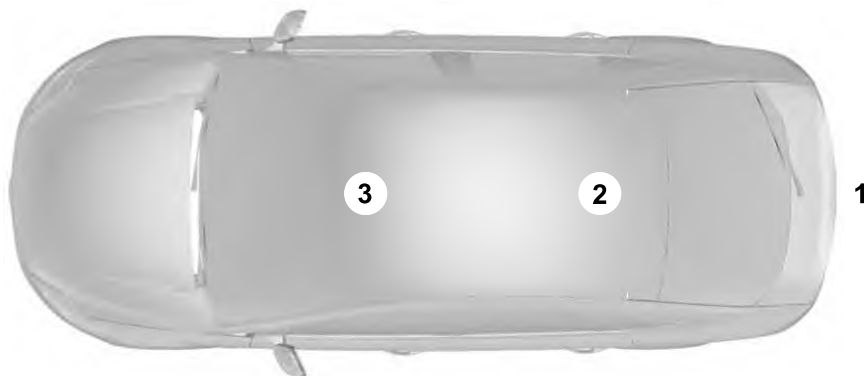


POZOR: Napájecí kabely a anténu umístěte do vzdálenosti nejméně 10 cm od všech elektronických jednotek a airbagů.

Poznámka: Vozidlo bylo testováno a homologováno podle předpisů vztahujících se na elektromagnetické přístroje. Je vaší zodpovědností se ujistit, že výbava, kterou nainstaloval autorizovaný prodejce na vaše vozidlo, je v souladu s platnou místní legislativou a ostatními předpisy. Poprodejní montáž určitých elektronických zařízení může omezit provoz některých funkcí vozidla, které využívají radiofrekvenční signály, jako např. přijímače rozhlasového vysílání, systém monitorování tlaku v pneumatikách, startovací tlačítko, připojení přes rozhraní **Bluetooth®** nebo satelitní navigace.

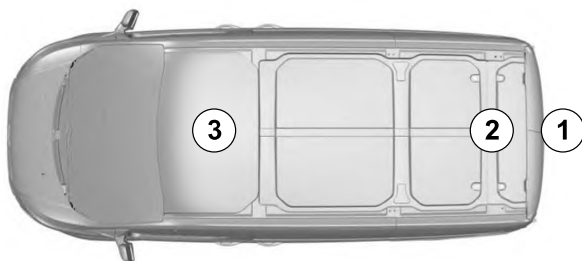
Poznámka: Zařízení vysílající na rádiových frekvencích, například mobilní telefony a amatérské radiostanice, musí splňovat parametry uvedené na následující ilustraci a v tabulce. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nedodáváme žádné speciální požadavky nebo podmínky.

Osobní automobil

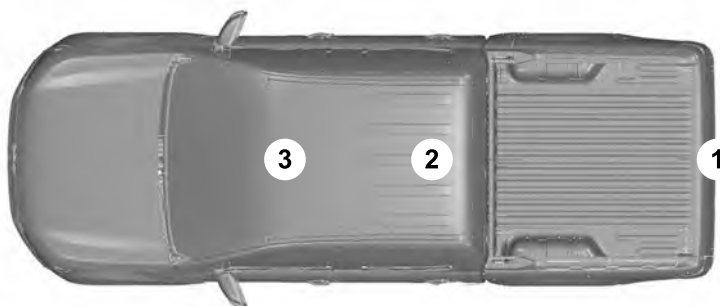


Dodatky

Dodávka



Nákladní automobil



Dodatky

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon (W) (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

1

12V akumulátor.....	435
Bezpečnostní opatření pro	
12V akumulátor.....	435
Co je systém správy akumulátoru.....	435
Dobíjení 12V baterie.....	439
Jak funguje systém správy	
akumulátoru.....	435
Omezení systému správy	
akumulátoru.....	436
Recyklace a likvidace 12V	
akumulátoru.....	438
Resetování snímače akumulátoru.....	438
Výměna 12V baterie.....	436
12V akumulátor – řešení potíží -	
Elektrické vozidlo	
s akumulátorem.....	440
12V akumulátor – informační hlášení.....	441
12V akumulátor – varovné kontrolky.....	440
12V akumulátor – řešení potíží - Nafta	
.....	439
12V akumulátor – informační hlášení.....	439
12V akumulátor – varovné kontrolky.....	439

3

360stupňová kamera.....	290

A

A/C

Viz: Regulace klimatu.....	129
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická	
regulace teploty.....	133

ABS

Viz: Brzdy.....	263

Adaptivní tempomat.....

Adaptivní tempomat – řešení potíží.....	313
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního	
pruhu.....	305
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	
– Řešení potíží.....	309
Prediktivní asistent rychlosti.....	310
Prediktivní asistent rychlosti – řešení	
potíží.....	313

Adaptivní tempomat – řešení

potíží.....	313

Adaptivní tempomat – informační

hlášení.....	313

Adresář autorizovaných prodejců.....

Airbagy.....

Airbagy – řešení potíží.....	57

Airbagy – řešení potíží.....

Airbagy – varovné kontrolky.....	57

Airbagy – zvuková upozornění.....	57

Aktivace aplikací v zařízení se systémem

Android.....	545

Aktivace aplikací v zařízení se systémem

iOS.....	545

Aktivace informací o nebezpečí v

okolí.....	319

Aktivace startování na dálku.....

Aktualizace map navigace.....	547

Aktualizace softwaru

Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve	

vozidle.....	551

Viz: Nastavení aktualizace softwaru.....	551

Aktualizace softwaru prováděná ve

vozidle.....	551

Aktualizace systému

Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve	

vozidle.....	551

Viz: Nastavení aktualizace softwaru.....	551

Aplikace.....

Asistence dodání.....	293

Asistent dodání – řešení potíží.....	294

Asistent dodání – řešení potíží.....

Asistent dodání – informační hlášení.....	294

Asistent pro jízdu uprostřed jízdního

pruhu.....	305

Automatické vypnutí asistenta pro jízdu	

uprostřed jízdního pruhu.....	308

Bezpečnostní opatření asistenta pro jízdu	

uprostřed jízdního pruhu.....	306

Jak funguje asistent pro jízdu uprostřed	

jízdního pruhu.....	305

Kontrolky asistenta pro jízdu uprostřed	

jízdního pruhu.....	309

Manuální vypnutí asistenta pro jízdu	

uprostřed jízdního pruhu.....	308

Omezení asistenta pro jízdu uprostřed	

jízdního pruhu.....	307

Požadavky asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	306	Jak funguje asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu.....	330
Výstrahy asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	308	Kontroly asistenta sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu.....	331
Zapnutí a vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	307	Omezení asistenta sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu.....	331
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu – Řešení potíží.....	309	Asistent zásahů do řízení.....	356
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu – Informační hlášení.....	309	Co je to asistent zásahů do řízení.....	356
Asistent pro zabránění kolizi.....	352	Omezení asistenta zásahů do řízení.....	357
Asistent pro zabránění kolizi – řešení potíží.....	357	Zapnutí a vypnutí asistenta zásahů do řízení.....	357
Asistent zásahů do řízení.....	356	Audio systém.....	531
Automatické nouzové brzdění.....	356	Rádio FM.....	532
Signalizace odstupu.....	355	Rádio s digitálním vysíláním.....	533
Varování před čelním nárazem.....	356	Auto Hold.....	276
Asistent pro zabránění kolizi – řešení potíží.....	357	Automatická převodovka.....	252
Asistent pro zabránění kolizi – informační hlášení.....	357	Automatická převodovka – řešení potíží.....	261
Asistent pro zabránění kolizi – varovné kontroly.....	357	Automatický návrat do polohy Parkování (P) - 1stupňová automatická převodovka/8stupňová automatická převodovka.....	260
Asistent rozjezdu do svahu.....	275	Polohy automatické převodovky.....	252
Asistent rozjezdu do svahu – řešení potíží.....	275	Režim dočasného neutrálu - 1stupňová automatická převodovka/8stupňová automatická převodovka.....	259
Asistent rozjezdu do svahu – řešení potíží.....	275	Ruční řazení rychlostních stupňů - 8stupňová automatická převodovka/10stupňová automatická převodovka.....	258
Asistent sledování mrtvých úhlů.....	328	Automatická převodovka – řešení potíží.....	261
Asistent mrtvého úhlu – informační hlášení.....	330	Automatická převodovka – informační hlášení.....	261
Co je asistent sledování mrtvých úhlů.....	328	Automatické nouzové brzdění.....	356
Jak funguje asistent sledování mrtvých úhlů.....	328	Co je to automatické nouzové brzdění.....	356
Omezení asistenta sledování mrtvých úhlů.....	328	Zapnutí a vypnutí automatického nouzového brzdění.....	356
Ukazatele asistenta sledování mrtvých úhlů.....	329	Automatické odemykání.....	71
Asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu.....	330	Co je automatické odemykání.....	71
Asistent mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení – informační hlášení.....	332	Požadavky na automatické odemykání.....	71
Co je asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu.....	330	Zapnutí a vypnutí automatického odemykání.....	71
		Automatické opětovné zamknutí.....	72
		Jak funguje automatické opětovné zamknutí.....	72

Automatické ovládání dálkových světel.....	100	Automatické zastavení motoru - Vozidla s: Startovací tlačítko.....	183
Bezpečnostní opatření ohledně automatického ovládání dálkových světel.....	101	Co je to systém automatického zastavení motoru.....	183
Jak funguje automatické ovládání dálkových světel.....	100	Jak funguje systém automatického zastavení motoru.....	184
Kontrolky automatického ovládání dálkových světel.....	102	Přepsání systému automatického zastavení motoru.....	184
Omezení automatického ovládání dálkových světel.....	102	Zapnutí a vypnutí systému automatického zastavení motoru.....	184
Potlačení automatického ovládání dálkových světel.....	102	Automatický návrat do polohy Parkování (P) - Istupňová automatická převodovka/8stupňová automatická převodovka.....	260
Požadavky na automatické ovládání dálkových světel.....	101	Jak funguje automatický návrat do polohy Parkování (P).....	260
Zapnutí a vypnutí automatického ovládání dálkových světel.....	102	Omezení automatického návratu do polohy Parkování (P).....	260
Automatické ovládání dálkových světel – řešení potíží.....	103	Automatický režim.....	136
Automatické ovládání dálkových světel – informační hlášení.....	103	Kontrolky automatického režimu.....	136
Automatické stírání - Vozidla s:		Zapnutí a vypnutí automatického režimu.....	136
Automatické stírání.....	91	Automaticky zapínaná světla.....	98
Co jsou automatické stěrače.....	91	Co jsou automaticky zapínaná světla.....	98
Nastavení automatických stěračů.....	91	Nastavení automatických světlometů.....	98
Nastavení citlivosti snímače deště.....	92	Autorizovaný prodejce Ford a Vy.....	554
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy.....	269	Auto-Start-Stop.....	191
Automatické vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat.....	300	Auto-Start-Stop – řešení potíží.....	192
Automatické vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go.....	300	Auto-Start-Stop – řešení potíží.....	192
Automatické vypnutí při nehodě.....	392	Auto-Start-Stop – časté dotazy.....	193
Bezpečnostní opatření u automatického vypnutí při nehodě.....	392	Auto-Start-Stop – informační hlášení.....	192
Co je to automatické vypnutí při nehodě.....	392	AWD	
Opětovná aktivace vašeho vozidla.....	392	Viz: Trvalý pohon všech kol.....	262
Automatické zamykání.....	71	B	
Co je automatické zamykání.....	71	Bezdrátové	
Požadavky na automatické zamykání.....	71	Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle.....	551
Zapnutí a vypnutí automatického zamykání.....	72	Viz: Nastavení aktualizace softwaru.....	551
		Bezklíčové ovládání dveří – řešení potíží.....	82
		Bezklíčové ovládání dveří – časté dotazy.....	82
		Bezklíčový systém.....	81
		Bezklíčové ovládání dveří – řešení potíží.....	82

Bezpečnost.....	83	Bezpečnostní opatření pro audio systém.....	531
Bezpečnost – řešení potíží.....	85	Bezpečnostní opatření pro automatickou převodovku.....	252
Nastavení systému alarmu proti krádeži.....	84	Bezpečnostní opatření pro děti.....	36
Pasivní systém proti krádeži.....	83	Bezpečnostní opatření pro elektrickou zásuvku.....	165
Systém alarmu proti krádeži.....	83	Bezpečnostní opatření pro elektricky ovládané stupačky.....	87
Bezpečnost dětí.....	36	Bezpečnostní opatření pro inteligentní omezovač rychlosti.....	322
Dětský zádržný systém.....	45	Bezpečnostní opatření pro manuální převodovku.....	250
Kotevní body dětského zádržného systému.....	37	Bezpečnostní opatření pro nabíjecí zařízení.....	218
Řešení potíží s dětskou pojistkou.....	50	Bezpečnostní opatření pro omezovač rychlosti.....	320
Bezpečnostní opatření adaptivního tempomatu.....	297	Bezpečnostní opatření pro parkovacího asistenta.....	280
Bezpečnostní opatření asistence dodání.....	293	Bezpečnostní opatření pro systém udržování v jízdním pruhu.....	325
Bezpečnostní opatření k airbagům.....	55	Bezpečnostní opatření pro telefon.....	540
Bezpečnostní opatření k filtru vznětových částic.....	204	Bezpečnostní opatření pro varování při vystupování.....	342
Bezpečnostní opatření k funkci upozornění na nesprávný směr.....	366	Bezpečnostní opatření pro zapalovač cigaret.....	173
Bezpečnostní opatření k informacím o nebezpečí v okolí.....	319	Bezpečnostní opatření při odtahu vozidla.....	397
Bezpečnostní opatření k palivu a jeho čerpání.....	197	Bezpečnostní opatření při používání brzdového asistenta pro couvání.....	271
Bezpečnostní opatření k řízení náklonu přívěsu.....	379	Bezpečnostní opatření při používání nezávislého topení.....	142
Bezpečnostní opatření k sadě těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik.....	484	Bezpečnostní opatření při používání přídavného topení.....	141
Bezpečnostní opatření k systému monitorování tlaku v pneumatikách.....	490	Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop.....	191
Bezpečnostní opatření k systému rozpoznávání dopravních značek.....	363	Bezpečnostní opatření při převážení nákladu.....	368
Bezpečnostní opatření k systému rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	359	Bezpečnostní opatření při startování a vypínání.....	188
Bezpečnostní opatření k systému selektivní katalytické redukce.....	209	Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	380
Bezpečnostní opatření k výstraze pro řidiče.....	361	Bezpečnostní opatření při tažení přívěsu.....	372
Bezpečnostní opatření ohledně asistenta rozjezdu do svahu.....	275	Bezpečnostní opatření systému upozornění na zadního pasažéra.....	160
Bezpečnostní opatření ohledně vnitřního zpětného zrcátka.....	109	Bezpečnostní opatření týkající se 360stupňové kamery.....	290
Bezpečnostní opatření pro aplikaci.....	545		

Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů.....	51
Bezpečnostní opatření týkající se displeje informačního a zábavního systému.....	535
Bezpečnostní opatření týkající se posuvných dveří.....	74
Bezpečnostní opatření týkající se předních sedadel.....	148
Bezpečnostní opatření týkající se zadních sedadel.....	156
Bezpečnostní opatření týkající se zadní kamery.....	286
Bezpečnostní opatření týkající údržby.....	419
Bezpečnostní opatření u asistenta pro zabránění kolizi.....	353
Bezpečnostní opatření u brzdy.....	263
Bezpečnostní opatření u pohonu všech kol.....	262
Bezpečnostní opatření u pojistky.....	401
Bezpečnostní opatření u systému sledování mrtvého úhlu.....	334
Bezpečnostní opatření u upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	346
Bezpečnostní opatření u vysokonapětového akumulátoru vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	385
Bezpečnostní opatření vysokonapětového akumulátoru.....	216
Bezpečnostní pásy.....	51
Bezpečnostní pásy – řešení potíží.....	53
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	52
Bezpečnostní pásy – řešení potíží.....	53
Bezpečnostní pásy – informační hlášení.....	53
Bezpečnost – řešení potíží.....	85
Bezpečnost – časté dotazy.....	86
Bezpečnost – informační hlášení.....	85
Bluetooth®.....	544
Boční parkovací asistent.....	283
Co je boční parkovací asistent.....	283
Omezení bočního parkovacího asistenta.....	283
Umístění snímačů bočního parkovacího asistenta.....	284
Zvuková upozornění bočního parkovacího asistenta.....	284
Brzdění po kolizi.....	392
Brzdový asistent pro couvání.....	271
Brzdový asistent pro couvání – řešení potíží.....	273
Brzdový asistent pro couvání – řešení potíží.....	273
Brzdový asistent pro couvání – časté dotazy.....	274
Brzdový asistent pro couvání – informační hlášení.....	273
Brzdy.....	263
Brzdy – řešení potíží.....	264
Protiblokovací brzdový systém.....	263
Brzdy – řešení potíží.....	264
Brzdy – časté dotazy.....	265
Brzdy – varovné kontrolky.....	264

C

Co je 360stupňová kamera.....	290
Co je asistent dodání?.....	293
Co je asistent rozjezdu do svahu.....	275
Co je bezklíčové ovládání dveří.....	81
Co je brzdový asistent pro couvání.....	271
Co je dálkové startování.....	126
Co je efektivní jízdní režim.....	317
Co je elektrická parkovací brzda.....	268
Co je elektrická zásuvka.....	165
Co je funkce Alexa Built-In.....	538
Co je hlasové ovládání.....	537
Co je inteligentní omezovač rychlosti.....	322
Co je nezávislé topení.....	142
Co je Nouzová asistence.....	59
Co je ovládání jízdního režimu.....	314
Co je přídatné topení.....	141
Co je připojené vozidlo - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	526
Co je připojené vozidlo - Nafta.....	526
Co je regulace prokluzu kol.....	278
Co je Řízení stability.....	279
Co je systém Auto-Start-Stop.....	191
Co je systém ochrany chodců.....	58
Co je systém sledování mrtvého úhlu.....	334

Co je systém udržování v jízdním pruhu.....	325
Co je systém upozornění na zadního pasažéra.....	160
Co je tempomat.....	295
Co je to asistent pro zabránění kolizi.....	352
Co je to Eco Coach.....	316
Co je to filtr vzdušných částic.....	204
Co je to funkce upozornění na nesprávný směr.....	366
Co je to funkce výstraha pro řidiče.....	361
Co je to informační panel.....	116
Co je to systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	490
Co je to systém rozpoznávání dopravních značek.....	363
Co je to systém rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	359
Co je to systém selektivní katalytické redukce.....	209
Co je upozornění na dopravní situaci před vozidlem - Vozidla s: Sada systému sledování mrtvého úhlu.....	346
Co je upozornění na dopravní situaci před vozidlem - Vozidla s: Systém sledování mrtvého úhlu.....	346
Co je varování při vystupování.....	342
Co je vysokonapěťový akumulátor.....	216
Co je vzduchový filtr kabiny.....	146
Co je zadní kamera.....	286
Co jsou informace o nebezpečí v okolí.....	319
Co jsou kontrolky přístrojové desky.....	119
Co jsou to těsnící hmota a kompresor k opravě pneumatik.....	484
Co jsou varovné kontrolky přístrojové desky.....	116

Č

Časovač vypnutí vozidla - Vozidla s: Startovací tlačítko.....	189
Co je to časovač vypnutí vozidla.....	189
Jak funguje časovač vypnutí vozidla.....	189
Potlačení časovače vypnutí vozidla.....	189
Zapnutí a vypnutí časovače vypnutí vozidla.....	189

Časté dotazy.....	66
Čištění exteriéru.....	458
Bezpečnostní opatření při čištění exteriéru.....	458
Čištění chromovaných, hliníkových a nerezových povrchů.....	458
Čištění kol.....	458
Čištění motorového prostoru.....	459
Čištění objektivu kamery a snímačů.....	459
Čištění oken a stírátek stěračů.....	458
Čištění podvozku.....	459
Čištění pruhů a nápisů.....	459
Čištění světlometů a koncových světel.....	458
Čištění interiéru.....	460
Čištění bezpečnostních pásů.....	461
Čištění displejů a obrazovek.....	460
Čištění koberců a podlahových rohoží.....	461
Čištění kožených povrchů.....	460
Čištění odkládacích schránek.....	462
Čištění plastových povrchů.....	460
Čištění přístrojové desky.....	460
Čištění tkaninových povrchů.....	460
Čištění vinylových povrchů.....	461

D

Dálkové startování.....	126
Data mobilních zařízení.....	28
Data o událostech.....	27
Data systému nouzového volání - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	29
Data systému nouzového volání - Nafta.....	29
Defekt	
Viz: Výměna kola s defektem - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	503
Viz: Výměna kola s defektem - Nafta.....	494
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla bez: Elektricky ovládané posuvné dveře.....	49
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Elektricky ovládané posuvné dveře.....	50
Dětské sedačky.....	48

Dětský zádržný systém.....	45	Elektrická parkovací brzda – řešení potíží.....	269
Informace o poloze dětského zádržného systému.....	45	Elektrická parkovací brzda – informační hlášení.....	270
Montáž dětského zádržného systému.....	48	Elektrická parkovací brzda – varovné kontrolky.....	269
Digitální vnitřní zpětné zrcátko.....	109	Elektrická zásuvka.....	165
Co je digitální vnitřní zpětné zrcátko.....	109	Elektrická zásuvka – řešení potíží.....	168
Nastavení digitálního vnitřního zpětného zrcátka.....	109	Elektrická zásuvka – řešení potíží.....	168
Omezení digitálního vnitřního zpětného zrcátka.....	109	Elektrická zásuvka – Časté dotazy.....	169
Přepínání mezi normálním zobrazením a zobrazením kamery.....	109	Elektrická zásuvka – informační hlášení.....	168
Displej dojezdu vozidla – Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	114	Elektrické vozidlo.....	383
Displej přístrojové desky.....	121	Maximalizace dojezdu.....	383
Displej spotřeby paliva – Nafta	122	Elektricky nastavitelná sedadla.....	152
Dodatky	618	Demontáž hlavové opěrky.....	153
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	588	Montáž hlavové opěrky.....	153
Držák láhve.....	174	Posouvání sedadla dozadu a dopředu.....	153
Bezpečnostní opatření týkající se držáku láhve.....	174	Seřízení bederní opěrky.....	154
Umístění držáku lahve.....	174	Seřízení hlavové opěrky.....	152
Držáky nápojů.....	174	Seřízení opěradla sedadla.....	153
Bezpečnostní opatření týkající se držáku na nápoje.....	174	Seřízení výšky sedadla.....	154
Dveře a zámky.....	67	Součásti hlavové opěrky.....	152
Automatické odemykání.....	71	Elektricky ovládané stupačky.....	87
Automatické opětovné zamknutí.....	72	Elektricky ovládané stupačky – řešení potíží.....	88
Automatické zamykání.....	71	Elektricky ovládané stupačky – řešení potíží.....	88
Dveře a zámky – řešení potíží.....	72	Elektricky ovládané stupačky – časté dotazy.....	88
Ovládání dveří zevnitř vozidla.....	69	Elektromagnetická kompatibilita.....	618
Ovládání dveří zvenku vozidla.....	67		
Dveře a zámky – řešení potíží.....	72	F	
Dveře a zámky – informační hlášení.....	73	Filtr vznětových částic.....	204
Dveře a zámky – varovné kontrolky.....	72	Filtr vznětových částic – řešení potíží.....	207
		Ruční regenerace filtru vznětových části.....	205
E		Filtr vznětových částic – řešení potíží.....	207
Eco Coach.....	316	Filtr vznětových částic – informační hlášení.....	207
Efektivní jízdní režim.....	317	Filtr vznětových částic – varovné kontrolky.....	207
Shrnutí jízdy.....	317	Funkce Alexa Built-In.....	538
Elektrická ekonomie – Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	122	Funkce Brake Coach – Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	123
Elektrická parkovací brzda.....	268		
Elektrická parkovací brzda – řešení potíží.....	269		

Funkce potlačení akcelérátoru brzdou.....	263
Funkce rozpoznávání dopravních značek.....	363
Rozpoznávání dopravních značek – řešení potíží.....	365
Funkce světla vnitřního osvětlení.....	105
Co je Funkce světla vnitřního osvětlení.....	105
Zapnutí a vypnutí funkce svítliny osvětlení interiéru.....	105

G

Glosář terminologie z oboru pneumatik.....	468

H

Havarijní odtah.....	397
Hlasové ovládání.....	537
Hlavní nabídka displeje přístrojové desky.....	121
Hmotnosti a rozměry přívesů.....	374
Hmotnosti přívesů.....	374
Rozměry koule tažného zařízení.....	375
Hospodárné nakládání s vysokonapěťovým akumulátorem.....	216
Huštění pneumatik.....	474

C

Chladicí kapalina - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	431
Doplnění chladicí kapaliny.....	431
Chladicí kapalina – Informační hlášení.....	434
Chladicí kapalina – Varovné kontrolky.....	434
Kontrola hadiny chladicí kapaliny.....	431
Regulace teploty chladicí kapaliny.....	433
Výměna chladicí kapaliny.....	433
Chladicí kapalina - Nafta	427
Bezpečnostní opatření týkající se chladicí kapaliny.....	427
Doplnění chladicí kapaliny.....	428

Chladicí kapalina – Informační hlášení.....	431
Chladicí kapalina – Varovné kontrolky.....	431
Kontrola hadiny chladicí kapaliny.....	428
Regulace teploty chladicí kapaliny.....	430
Výměna chladicí kapaliny.....	430
Chlazení v zabezpečeném režimu - Nafta	395
Co je chlazení v zabezpečeném režimu.....	395
Jak funguje chlazení v zabezpečeném režimu.....	395
Jízda s aktivovaným zabezpečeným režimem.....	396
Kontrolky chlazení v zabezpečeném režimu.....	396

I

Identifikace řidiče.....	550
Identifikace řidiče – řešení potíží.....	550
Identifikace řidiče – řešení potíží.....	550
Identifikace řidiče – informační hlášení.....	550
Identifikace typů pojistek.....	418
Identifikace vozidla.....	524
Identifikační číslo vozidla.....	524
Identifikační štítek vozidla.....	524
Identifikační číslo vozidla.....	524
Přehled identifikačního čísla vozidla.....	524
Umístění identifikačního čísla vozidla.....	524
Identifikační symboly nabíjecího zařízení.....	247
Identifikační štítek vozidla.....	524
Přehled identifikačního štítku vozidla.....	525
Umístění identifikačního štítku vozidla.....	524
Indikátor kontroly stability.....	279
Indikátor regulace prokluzu.....	278
Indikátory aktualizace softwaru.....	552
Informace o kolech a pneumatikách.....	465
Informace o nebezpečí v okolí.....	319
Informace o nehodě a poruše.....	385
Automatické vypnutí při nehodě.....	392

Chlazení v zabezpečeném režimu - Nafta.....	395	Jak funguje identifikace řidiče.....	550
Odtah vozidla.....	393	Jak funguje inteligentní omezovač rychlosti.....	322
Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	386	Jak funguje nouzová asistence.....	59
Systém upozornění po havárii.....	391	Jak funguje okamžitá úroveň efektivit.....	316
Informace o této publikaci.....	21	Jak funguje omezovač rychlosti.....	320
Informace o zákazníkovi.....	561	Jak funguje pohon všech kol.....	262
Radiofrekvenční certifikační štítek.....	562	Jak funguje regulace prokluzu kol.....	278
Informace uvedené na bočnici pneumatiky.....	465	Jak funguje rozpoznávání dopravních značek.....	363
Info systém vypnutí jedoucího vozidla Moving Off.....	338	Jak funguje rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	359
Inteligentní omezovač rychlosti.....	322	Jak funguje řízení náklonu přívěsu.....	379
Inteligentní omezovač rychlosti – řešení potíží.....	324	Jak funguje řízení stability.....	279
Inteligentní omezovač rychlosti – řešení potíží.....	324	Jak funguje shrnutí jízdy.....	316
Inteligentní omezovač rychlosti – časté dotazy.....	324	Jak funguje systém sledování mrtvého úhlu.....	334
		Jak funguje systém udržování v jízdním pruhu.....	325
J		Jak funguje systém upozornění na cestujícího vzadu.....	160
Jak funguje 360stupňová kamera.....	290	Jak funguje upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	346
Jak funguje adaptivní tempomat.....	297	Jak funguje varování při vystupování.....	342
Jak funguje adaptivní tempomat s funkcí zastavení a rozjezdu.....	297	Jak funguje výstraha pro řidiče.....	361
Jak funguje asistent dodání?.....	293	Jak fungují boční airbagy.....	54
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi.....	352	Jak fungují boční stropní airbagy.....	55
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi se systémem pomoci při průjezdu křižovatkou - Vozidla bez: Adaptivní tempomat.....	353	Jak fungují čelní airbagy.....	54
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi se systémem pomoci při průjezdu křižovatkou - Vozidla s: Adaptivní tempomat.....	353	Jízda mělkou vodou - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	382
Jak funguje asistent rozjezdu do svahu.....	275	Jízda mělkou vodou - Nafta.....	382
Jak funguje Auto Hold.....	276	Jízda na sněhu a ledu.....	380
Jak funguje brzdový asistent pro couvání.....	271	Jízda za zvláštních podmínek.....	381
Jak funguje efektivní jízdní režim.....	317	Jízda blátem a vodou.....	381
Jak funguje filtr vznětových částic.....	204	Jízda kopcovitým a svažitém terénem.....	381
Jak funguje funkce Eco Coach.....	316	Jízda v písku.....	381
Jak funguje funkce upozornění na nesprávný směr.....	366	Jízdní režimy - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	314
		Eko.....	314
		Kluzký Povrch.....	314
		Normální.....	314
		Jízdní režimy - Nafta.....	314
		Eko.....	314
		Kluzký Povrch.....	314
		Nezpevněná Cesta.....	314

Normální.....	314
Tažení/Těžký Nákl.....	314

K

Kapacity a specifikace.....	511
Když dojde palivo.....	198
Doplňování paliva z palivového kanystru.....	199
Plnění palivového kanystru.....	198
Klíče a dálková ovládání.....	62
Klíče a dálková ovládání – řešení potíží.....	66
Klíče a dálková ovládání – řešení potíží.....	66
Klíče a dálková ovládání – informační hlášení.....	66
Klíče a dálková ovládání – zvuková upozornění - Vozidla s: Klíčové zapalování.....	66
Klíče a dálková ovládání – zvuková upozornění - Vozidla s: Startovací tlačítko.....	66
Klimatizace	
Viz: Regulace klimatu.....	129
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická regulace teploty.....	133
Koberce na podlahu.....	383
Kontrola, zda pneumatika není poškozená.....	482
Kontrola brzdové kapaliny.....	263
Kontrola hladiny kapaliny selektivní katalytické redukce.....	212
Kontrola hladiny kapaliny ve spoje.....	250
Kontrola osvětlení přívěsu.....	371
Kontrola stavu informací o nebezpečí v okolí.....	319
Kontrola stavu systému selektivní katalytické redukce.....	212
Kontrola stírátek stěračů.....	93
Kontrola tlaku v pneumatikách.....	474
Kontrola ukazatele znečištění filtru paliva - Nafta.....	457
Kontrolky adaptivního tempomatu.....	305
Kontrolky airbagu spolujezdce.....	56
Kontrolky Auto Hold.....	277

Kontrolky brzdového asistenta pro couvání.....	272
Kontrolky dálkového ovládání nezávislého topení.....	144
Kontrolky nabíjecího zařízení.....	222
Kontrolky nabíjecí zásuvky.....	227
Kontrolky přidavného topení.....	141
Kontrolky přístrojové desky.....	119
Kontrolky systému Auto-Start-Stop.....	192
Kontrolky systému rozpoznávání dopravních značek.....	364
Kontrolky systému rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	360
Kontrolky systému sledování mrtvého úhlu.....	338
Kontrolky systému upozornění na zadního pasažéra.....	161
Kontrolky tempomatu.....	296
Kontrolky upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	349
Kontrolky výstrahy pro řidiče.....	362
Konverze nebo úprava vašeho vozidla.....	617
Kotevní body dětského zádržného systému.....	37
Co jsou kotevní body dětského zádržného systému.....	37
Umístění kotevních bodů pro horní upevňovací popruh dětského zádržného systému.....	40
Umístění spodních kotevních bodů dětského zádržného systému.....	37
Kotevní body v zadním nákladovém prostoru.....	370
Bezpečnostní opatření u kotevních bodů v zadním nákladovém prostoru.....	370
Umístění kotevních bodů v zadním nákladovém prostoru.....	370
Zatížení kotevních bodů v zadním nákladovém prostoru.....	370
Kvalita paliva.....	198
Volba správného paliva.....	198
Kvalita vzduchu v kabině.....	146

L

Licenční smlouva s koncovým uživatelem.....	590

M

Manuální převodovka.....	250
Manuální převodovka – řešení potíží.....	251
Manuální převodovka – řešení potíží.....	251
Manuální převodovka – časté dotazy.....	251
Matice kol.....	510
Monitorování únavy Viz: Výstraha pro řidiče.....	361
Motorový olej - Nafta	425
Doplňování motorového oleje.....	425
Inteligentní sledování životnosti oleje.....	426
Kontrola úrovně hladiny motorového oleje.....	425
Motorový olej – informační hlášení.....	426
Přehled měrek motorového oleje.....	425

N

Nabídka telefonu.....	540
Nabíjení akumulátoru - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	123
Nabíjení stejnosměrným proudem.....	236
Nabíjení střídavým proudem.....	228
Nabíjení doma.....	228
Nabíjení nabíjecím kabelem pro použití ve veřejných stanicích.....	233
Nabíjení ve veřejných prostorech.....	231
Nabíjení vozidla.....	218
Nabíjení střídavým proudem.....	228
Nabíjení vozidla – řešení potíží.....	248
Nabíjení vozidla – řešení potíží.....	248
Nabíjení vozidla – časté dotazy.....	249
Nabíjení vozidla – informační hlášení.....	248
Nabíjení vozidla – varovné kontrolky.....	248
Nabíjení zařízení.....	164
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání.....	65
Nakládání přívěsu.....	373
Nasměrování proudění vzduchu.....	131

Nastartování a zastavení motoru.....	177
Automatické zastavení motoru - Vozidla s: Startovací tlačítko.....	183
Spouštění a zastavování motoru – řešení potíží.....	184
Startování motoru.....	178
Zastavování motoru.....	181
Nastavení aktualizace softwaru.....	551
Nastavení asistence dodání.....	293
Nastavení bezklíčového ovládání dveří.....	81
Nastavení budicího příkazu.....	537
Nastavení času a data.....	532
Nastavení elektricky ovládané stupačky.....	87
Nastavení funkce Alexa Built-In.....	538
Nastavení limitu rezervy vysokonapětového akumulátoru.....	167
Nastavení mapy.....	547
Přiblížení a oddálení mapy.....	547
Změna formátu mapy.....	547
Nastavení nabíjení.....	241
Nastavení nezávislého topení.....	142
Nastavení časovače nezávislého topení.....	142
Zapnutí pokračování v topení.....	142
Nastavení odstupu adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat.....	303
Nastavení odstupu adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu/Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go.....	302
Nastavení otáček motoru ventilátoru.....	130
Nastavení předvolby.....	531
Nastavení připojeného vozidla.....	527
Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat.....	302
Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu/Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go.....	301

Rejstřík

Zrušení navádění po trase.....	548
Navigace.....	547
Nastavení mapy.....	547
Natavení cíle.....	547
Navádění po trase.....	548
Průjezdni body.....	548
Navigace pro tažení přívěsu.....	548
Nezávislé topení.....	142
Nastavení nezávislého topení.....	142
Nezávislé topení – řešení potíží.....	145
Nezávislé topení – řešení potíží.....	145
Nezávislé topení – informační hlášení.....	145
Nouzová asistence.....	59
 O	
Objem a specifikace AdBlue® - Nafta	519
Objem a specifikace AdBlue®.....	212
Objem a specifikace chladicí soustavy.....	515
Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 10stupňová automatická převodovka.....	522
Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 1stupňová automatická převodovka.....	521
Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 8stupňová automatická převodovka.....	521
Objem a specifikace kapaliny v manuální převodovce - 6stupňová manuální převodovka – MT82.....	520
Objem a specifikace kapaliny v manuální převodovce - 6stupňová manuální převodovka – VMT6.....	520
Objem a specifikace motorového oleje - Nafta	515
Objem a specifikace systému klimatizace - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	518
Objem a specifikace systému klimatizace - Nafta	517
Objem palivové nádrže - Nafta	516
Objem palivové nádrže.....	202

Objem a specifikace AdBlue® - Nafta	519
Objem a specifikace AdBlue®	212
Objem a specifikace chladicí soustavy	515
Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 10stupňová automatická převodovka	522
Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 1stupňová automatická převodovka	521
Objem a specifikace kapaliny do automatické převodovky - 8stupňová automatická převodovka	521
Objem a specifikace kapaliny v manuální převodovce - 6stupňová manuální převodovka – MT82	520
Objem a specifikace kapaliny v manuální převodovce - 6stupňová manuální převodovka – VMT6	520
Objem a specifikace motorového oleje - Nafta	515
Objem a specifikace systému klimatizace - Elektrické vozidlo s akumulátorem	518
Objem a specifikace systému klimatizace - Nafta	517
Objem palivové nádrže - Nafta	516
Objem palivové nádrže	202

Oblast zadního nákladového prostoru.....	370
Kotevní body v zadním nákladovém prostoru.....	370
Obnovení nastaveného rychlostního omezení.....	320
Obnovení nastavené rychlosti.....	296
Obnovení vozidla do továrního nastavení.....	553
Obrazovka s informacemi na vyžádání.....	536
Odtah vozidla.....	397
Montáž tažného oka.....	394
Přístup k přednímu tažnému oku.....	393
Přístup k zadnímu tažnému oku.....	393
Umístění tažného oka.....	394
Ochrana dat - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	26
Ochrana dat - Nafta	25
Ochrana dat.....	25
Ochrana proti přivření u oken.....	106
Co je Ochrana proti přivření u oken.....	106
Potlačení ochrany proti přivření oknem.....	107
Resetování ochrany proti přivření oknem.....	107
Ochrana životního prostředí.....	31
Okna.....	106
Ochrana proti přivření u oken.....	106
Omezení 360stupňové kamery.....	290
Omezení adaptivního tempomatu.....	298
Omezení asistence dodání.....	293
Omezení asistenta pro zabránění kolizi.....	354
Omezení bezklíčového ovládání dveří.....	81
Omezení dálkového ovládání.....	62
Omezení displeje informačního a zábavního systému.....	535
Omezení elektrické zásuvky.....	170
Omezení funkce upozornění na nesprávný směr.....	366
Omezení nezávislého topení.....	142
Omezení pohonu všech kol.....	262
Omezení připojeného vozidla.....	526
Omezení systému monitorování tlaku v pneumatikách.....	490
Omezení systému rozpoznávání dopravních značek.....	363
Omezení systému rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	359
Omezení systému sledování mrtvého úhlu.....	335
Omezení systému spouštění motoru na dálku - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	126
Omezení systému spouštění motoru na dálku - Nafta	126
Omezení systému udržování v jízdním pruhu.....	325
Omezení systému upozornění na zadního pasažéra.....	160
Omezení tažení přívěsu.....	373
Omezení tísňového volání.....	60
Omezení upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	347
Omezení zadní kamery.....	286
Omezovač rychlosti.....	320
Opětovné spouštění středového displeje.....	536
Opětovné spouštění vozidla po vypnutí.....	189
Opětovné spuštění motoru.....	191
Oprava menších poškození laku.....	462
Osobní nastavení.....	124
OTA	
Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle.....	551
Otáčkoměr - Nafta	113
Viz: Nastavení aktualizace softwaru.....	551
Otevírání a zavírání kapoty.....	419
Otevírání a zavírání oken.....	106
Otevírání a zavírání posuvných oken.....	107
Otevírání a zavírání výklopného klíče.....	62
Otevírání a zavírání zadních bočních oken.....	107
Otevření posuvných dveří.....	74
Otevření posuvných dveří pomocí dálkového ovládání.....	77
Otevření posuvných dveří zevnitř vozidla.....	74
Otevření posuvných dveří zvenčí vozidla.....	75

Ovládání dveří zevnitř vozidla.....	69
Odemykání a zamykání dveří pomocí centrálního zamykání.....	69
Otevření dveří zevnitř vozidla.....	70
Otevření zadních dveří zevnitř vozidla v nouzové situaci.....	70
Ovládání dveří zvenku vozidla.....	67
Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání.....	67
Odemykání a zamykání dveří pomocí klíče.....	68
Otevírání a zavírání dveří.....	68
Ovládání jízdního režimu.....	314
Jízdní režimy - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	314
Jízdní režimy - Nafta.....	314
Ovládání jízdního režimu – řešení potíží.....	315
Ovládání jízdního režimu – řešení potíží.....	315
Ovládání jízdního režimu – informační hlášení.....	315
Ovládání vnějšího osvětlení.....	96
P	
Palivo a jeho čerpání – řešení potíží.....	203
Palivo a jeho čerpání – informační hlášení.....	203
Palivo a jeho čerpání – varovné kontrolky.....	203
Palivo a tankování.....	197
Když dojde palivo.....	198
Kvalita paliva.....	198
Palivo a jeho čerpání – řešení potíží.....	203
Tankování.....	200
Palivoměr - Nafta.....	114
Co je to palivoměr.....	114
Co je to upozornění na nízkou hladinu paliva.....	114
Co je to vzdálenost do vyčerpání paliva.....	114
Omezení palivoměru.....	114
Umístění uzávěru palivové nádrže.....	114
Palubní počítač.....	125
Parkovací asistenti.....	280
Boční parkovací asistent.....	283

Parkovací asistenti – řešení potíží.....	285
Přední parkovací asistent.....	282
Zadní parkovací asistent.....	281
Parkovací asistenti – řešení potíží.....	285
Parkovací asistenti – informační hlášení.....	285
Parkovací brzda – řešení potíží.....	266
Parkovací brzda – informační hlášení.....	266
Parkovací brzda – varovné kontrolky.....	266
Pasivní systém proti krádeži.....	83
Aktivace pasivního systému proti krádeži.....	83
Co je to pasivní systém proti krádeži.....	83
Deaktivace pasivního systému proti krádeži.....	83
Péče o pneumatiky.....	474
Péče o vozidlo.....	458
Čištění exteriéru.....	458
Čištění interiéru.....	460
Plnění nádrže systému selektivní katalytické redukce.....	210
Plnění nádrže systému selektivní katalytické redukce pomocí čerpadla na čerpací stanici.....	210
Plnění nádrže systému selektivní katalytické redukce pomocí přenosného kanystru.....	211
Plnění nádrže systému selektivní katalytické redukce za chladného počasí.....	210
Podložky.....	94
Bezpečnostní opatření ostřikovačů.....	94
Doplnění kapaliny ostřikovačů.....	95
Používání ostřikovače čelního skla.....	94
Používání ostřikovače zadního okna.....	94
Zapnutí a vypnutí dodatečného seťení.....	94
Podložky Viz: Stěrače a ostřikovače.....	91
Pohon všech kol – řešení potíží.....	262
Pohon všech kol – informační hlášení.....	262
Pojistková skříňka interiéru.....	407
Identifikace pojistek v pojistkové skříňce interiéru.....	408
Přístup k pojistkové skříňce interiéru.....	407

Pojistková skříňka pod kapotou.....	401	Potlačení nastavené rychlosti.....	305
Identifikace pojistek v pojistkové skřínce pod kapotou.....	402	Potvrzení autorských práv k softwaru třetích stran.....	561
Přístup k pojistkové skřínce pod kapotou.....	401	Použití letních pneumatik.....	471
Pojistková skříňka řídící jednotky karoserie.....	414	Používání Auto Hold.....	276
Identifikace pojistek v pojistkové skřínce řídící jednotky karoserie.....	414	Používání bezklíčového ovládání dveří.....	81
Přístup k pojistkové skřínce řídící jednotky karoserie.....	414	Používání funkce Alexa Built-In.....	538
Pojistková skříňka vysokého proudu.....	417	Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky.....	121
Identifikace pojistek v pojistkové skřínce vysokého napětí.....	417	Používání sněhových řetězů.....	471
Přístup k pojistkové skřínce s vysokým napětím.....	417	Používání těsnící hmoty a kompresoru k opravě pneumatik.....	485
Umístění pojistkové skříňky s vysokým napětím.....	417	Používání této publikace.....	22
Pojistky.....	401	Používání výběru progresivního rozsahu - 10stupňová automatická převodovka.....	257
Pojistková skříňka interiéru.....	407	Používání zapalovače cigaret.....	173
Pojistková skříňka pod kapotou.....	401	Používání zimních pneumatik.....	471
Pojistková skříňka řídící jednotky karoserie.....	414	Power-Up	
Pojistková skříňka vysokého proudu.....	417	Viz: Aktualizace softwaru prováděná ve vozidle.....	551
Pojistky – řešení potíží.....	418	Viz: Nastavení aktualizace softwaru.....	551
Pojistky – řešení potíží.....	418	Požadavky funkce Alexa Built-In.....	538
Pojistky – časté dotazy.....	418	Požadavky na aplikaci.....	545
Pokyny k systému selektivní katalytické redukce.....	209	Požadavky na filtr vznětových částic.....	205
Pokyny k tažení přívěsu.....	373	Požadavky na připojené vozidlo.....	526
Polohy automatické převodovky.....	252	Požadavky na systém selektivní katalytické redukce.....	209
Jízda vpřed (D).....	253	Požadavky na systém sledování mrtvého úhlu - Automatická převodovka.....	335
Neutrál (N).....	253	Požadavky na systém sledování mrtvého úhlu - Manuální převodovka.....	335
Nízký (L).....	253	Požadavky na tísňové volání.....	59
Parkování (P).....	252	Požadavky týkající se výměny pneumatik.....	469
Ruční (M).....	253	Prázdná pneumatika	
Zpátečka (R).....	252	Viz: Výměna kola s defektem - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	503
Porty USB.....	163	Viz: Výměna kola s defektem - Nafta.....	494
Posuvné dveře.....	74	Prediktivní asistent rychlosti.....	310
Otevření posuvných dveří.....	74	Bezpečnostní opatření Prediktivního asistenta rychlosti.....	310
Posuvné dveře – řešení potíží.....	79	Jak funguje Prediktivní asistent rychlosti.....	310
Zavření posuvných dveří.....	75	Kontrolky Prediktivního asistenta rychlosti.....	311
Posuvné dveře – řešení potíží.....	79		
Posuvné dveře – časté dotazy.....	80		
Posuvné dveře – informační hlášení.....	79		
Potlačení brzdového asistenta pro couvání.....	272		

Omezení Prediktivního asistenta rychlosti.....	311	Přehled součástí pod kapotou - Nafta , FWD/LHD.....	421
Výstrahy Prediktivního asistenta rychlosti.....	311	Přehled součástí pod kapotou - Nafta , FWD/RHD.....	423
Zapnutí a vypnutí režimu Prediktivního asistenta rychlosti.....	311	Přehrávání multimédií přes Bluetooth®.....	544
Prediktivní asistent rychlosti – řešení potíží.....	313	Přehrávání multimédií přes port USB.....	163
Prediktivní asistent rychlosti – informační hlášení.....	313	Přehrávání nebo pozastavení zdroje zvuku.....	531
Proces obnovení továrního nastavení.....	553	Přepnutí režimu systému udržování v jízdním pruhu.....	326
Programování dálkového ovládání.....	66	Přepnutí z adaptivního tempomatu na klasický tempomat.....	305
Prohlášení o souladu.....	561	Přepnutí z inteligentního omezovače rychlosti na omezovač rychlosti.....	324
Procházení položkami nabídky.....	532	Přepnutí zobrazení 360stupňové kamery.....	292
Prostředí.....	31	Přeprava nákladu.....	368
Protiblokovací brzdový systém.....	263	Střešní nosič.....	369
Omezení protiblokovacího brzdového systému.....	263	Přeprava vozidla.....	395
Průjezdni body.....	548	Přeprogramování funkce odemykání.....	70
Úprava průjezdních bodů.....	548	Přefazení nepojížděného vozidla z polohy parkování (P) - 10stupňová automatická převodovka.....	255
Zadání průjezdního bodu.....	548	Přefazení nepojížděného vozidla z polohy parkování (P) - 1stupňová automatická převodovka/8stupňová automatická převodovka.....	254
Přední parkovací asistent.....	282	Přídavné topení.....	141
Co je přední parkovací asistent.....	282	Přihlášení jako řidič.....	550
Omezení předního parkovacího asistenta.....	282	Přihlášení k vašemu účtu.....	538
Umístění snímačů předního parkovacího asistenta.....	282	Přihrádka.....	174
Zvuková upozornění předního parkovacího asistenta.....	282	Držák láhve.....	174
Přední sedadla.....	148	Držáky nápojů.....	174
Elektricky nastavitelná sedadla.....	152	Přihrádka v předních dveřích.....	175
Ručně nastavitelná sedadla.....	149	Schránka pod sedadlem.....	175
Vyhřívání sedadla.....	154	Stropní přihrádka.....	174
Předpisy ohledně spotřeby paliva.....	203	Zadní stropní přihrádka.....	176
Přehled displeje informačního a zábavního systému.....	535	Přihrádka v předních dveřích.....	175
Přehled nabíjecího zařízení.....	219	Otevření přihrádky ve předních dveřích.....	175
Přehled přístrojové desky - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	113	Příklady hlasového ovládání.....	537
Přehled přístrojové desky - Nafta 112		Připojené vozidlo.....	526
Přehled součástí pod kapotou - Elektrické vozidlo.....	424	Připojené vozidlo – řešení potíží.....	527
Přehled součástí pod kapotou - Nafta , AWD/RWD/LHD.....	420	Připojení vozidla k mobilní síti.....	526
Přehled součástí pod kapotou - Nafta , AWD/RWD/RHD.....	422		

Připojené vozidlo – řešení potíží.....	527	Snímače systému sledování mrtvých	
Připojené vozidlo – Časté dotazy.....	527	uhlů.....	562
Připojení přívěsu.....	371	SYNC.....	573
Připojení telefonu.....	540	Rádio s digitálním vysíláním.....	533
Připojení vozidla k mobilní síti.....	526	Co je rádio s digitálním vysíláním.....	533
Co je modem.....	526	Omezení rádia s digitálním vysíláním.....	533
Připojení služby FordPass		Výběr rozhlasové stanice digitálního	
k modemu.....	526	vysílání.....	533
Zapnutí a vypnutí modemu.....	526	Rady pro jízdu.....	380
Připojení vozidla k síti Wi-Fi.....	527	Elektrické vozidlo.....	383
Připojení zařízení Bluetooth®.....	544	Jízda za zvláštních podmínek.....	381
Příprava vozidla na uložení.....	463	REACH.....	561
Přístrojový panel.....	112	Recyklace a likvidace vysokonapětového	
Palivoměr - Nafta.....	114	akumulátoru.....	217
Přístup k místu uložení záložního		Regulace klimatizace vzadu	
pasivního klíče.....	189	v kabině.....	140
Přístup k místu uložení záložního		Regulace klimatu.....	129
pasivního klíče - Vozidla s: Startovací		Automatický režim.....	136
tlačítko.....	184	Regulace prokluzu kol.....	278
Přístup k navigaci.....	547	Regulace prokluzu – řešení potíží.....	278
Přístup k nouzovému východu -		Regulace prokluzu – řešení potíží.....	278
Bus.....	393	Regulace prokluzu – informační	
Přístup k palubnímu počítači.....	125	hlášení.....	278
Přístupový bod sítě Wi-Fi.....	529	Regulace prokluzu – varovné	
Přístupový bod sítě Wi-Fi ve vozidle – řešení		kontrolky.....	278
potíží.....	530	Resetování detekce chyby	
Přístupový bod sítě Wi-Fi ve vozidle –		ukostření.....	167
řešení potíží.....	530	Resetování elektricky posuvných	
Přístupový bod sítě Wi-Fi ve vozidle – časté		dveří.....	78
dotazy.....	530	Resetování palubního počítače.....	125
Přizpůsobení displeje přístrojové		Resetování systému monitorování tlaku	
desky.....	122	v pneumatikách.....	491
R		Resetování výstrahy bdělosti	
Rádio FM.....	532	řidiče.....	362
Omezení rádia FM.....	532	Režim asistence.....	326
Volba rozhlasové stanice FM.....	532	Co je režim asistence.....	326
Radiofrekvenční certifikační štítek.....	562	Jak funguje režim asistence.....	327
Antény.....	562	Režim dočasného neutrálu - Istupňová	
Jednotka rádiového		automatická převodovka/8stupňová	
vysílače/přijímače.....	571	automatická převodovka.....	259
Klíče a dálková ovládání.....	567	Jak funguje režim	
Řídící jednotka karoserie.....	565	dočasného neutrálu.....	259
Řídící jednotka telematiky.....	579	Omezení týkající se režimu	
Snímače systému monitorování tlaku		dočasného neutrálu.....	259
v pneumatikách.....	582	Opuštění režimu	
		dočasného neutrálu.....	260
		Přechod do režimu	
		dočasného neutrálu.....	260

Režim upozornění a asistence.....	327
Co je režim upozornění a asistence.....	327
Jak funguje režim upozornění a asistence.....	327
Rozměry - Bus/Kombi/Van.....	512
Rozměry - Podvozek s kabinou/ Podvozek s dvojitou kabinou.....	513
Rozpoznávání dopravních značek – řešení potíží.....	365
Rozpoznávání dopravních značek – informační hlášení.....	365
Rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	359
Rozpoznávání značek rychlostního omezení – řešení potíží.....	360
Rozpoznávání značek rychlostního omezení – řešení potíží.....	360
Rozpoznávání značek rychlostního omezení – informační hlášení.....	360
Ručně nastavitelná sedadla.....	149
Demontáž hlavové opěrky.....	149
Demontáž sedadla.....	158
Montáž hlavové opěrky.....	150
Montáž sedadla.....	159
Natáčení sedadla.....	151
Posouvání sedadla dozadu a dopředu.....	150
Seřízení bederní opěrky.....	151
Seřízení hlavové opěrky.....	149
Seřízení opěradla sedadla.....	158
Seřízení sedáku sedadla.....	150
Seřízení výšky sedadla.....	151
Sklápění loketní opěrky sedadla.....	151
Součásti hlavové opěrky.....	149
Ruční brzda.....	266
Parkovací brzda – řešení potíží.....	266
Ruční regenerace filtru vznětových částí.....	205
Bezpečnostní opatření při ruční regeneraci filtru vznětových částí.....	205
Co je to ruční regenerace filtru vznětových částí.....	205
Omezení ruční regenerace filtru vznětových částí.....	206
Požadavky na ruční regeneraci filtru vznětových částí.....	205
Spuštění ruční regenerace filtru vznětových částí.....	206

Ruční řazení rychlostních stupňů - 8stupňová automatická převodovka/ 10stupňová automatická převodovka.....	258
Řazení pomocí řadicích páček.....	258
Řazení pomocí tlačítek na volici páce.....	259
Ruční stmívání vnitřního zpětného zrcátka.....	109
Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy.....	269
Ruční uvolnění zástrčky nabíječky - Vozidla s: Přední nabíjecí zásuvka.....	239
Ruční uvolnění zástrčky nabíječky - Vozidla s: Zadní nabíjecí zásuvka.....	240
Rychloměr.....	114

Ř

Řazení rychlostních stupňů - 1stupňová automatická převodovka/8stupňová automatická převodovka.....	253
Řešení potíží s dětskou pojistkou.....	50
Dětská pojistka – informační hlášení.....	50
Řízení náklonu návěsu	379
Řízení stability.....	279

S

Sada kompresoru a těsnic hmoty k opravě pneumatik.....	484
Servisní intervaly.....	560
Servisní údaje.....	27
Seřízení bezpečnostních pásů v těhotenství.....	51
Seřízení světlometu Viz: Nastavení světlometů.....	441
Seřízení výšky bezpečnostního pásu.....	52
Seřizování vnějších zpětných zrcátek.....	110
Seřízení při zařazení zpátečky - Vozidla s: Stěrač a ostřikovač zadního okna.....	92
Co je seřízení při zařazení zpátečky.....	92
Nastavení seřízení při zařazení zpátečky.....	92
Sezení ve správné poloze.....	148

Shrnutí jízdy.....	123	Spouštění a zastavování motoru – řešení potíží.....	184
Jak funguje shrnutí jízdy.....	317	Spouštění a zastavování motoru – časté dotazy.....	186
Zobrazení přehledu jízdy.....	317	Spouštění a zastavování motoru – informační hlášení.....	185
Schránka pod sedadlem.....	175	Spouštění a zastavování motoru – varovné kontrolky.....	184
Umístění přihrádky pod sedadlem.....	175	Startování a vypínání – řešení potíží.....	190
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	52	Startování a vypínání – časté dotazy.....	190
Indikátory připomenutí bezpečnostního pásu.....	52	Startování a vypínání.....	188
Kontrola stavu bezpečnostního pásu.....	53	Časovač vypnutí vozidla - Vozidla s: Startovací tlačítko.....	189
Zapnutí a vypnutí připomenutí bezpečnostního pásu.....	52	Startování a vypínání – řešení potíží.....	190
Zvukové upozornění připomenutí bezpečnostního pásu.....	52	Startování a zastavování vozidla na dálku - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	127
Signalizace odstupu.....	355	Startování a zastavování vozidla na dálku - Nafta	126
Co je to signalizace odstupu.....	355	Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	386
Kontrolka signalizace odstupu.....	355	Bezpečnostní opatření při startování motoru pomocí cizího zdroje.....	386
Zapnutí a vypnutí signalizace odstupu.....	355	Příprava vozidla.....	387
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka.....	110	Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	387
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Ručně sklopná vnější zpětná zrcátka.....	110	Startování motoru.....	178
Součásti sady těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik.....	485	Opětovné spuštění motoru po jeho zastavení.....	180
Speciální oznámení - Turecko.....	23	Spouštění zahlučeného motoru.....	180
Specifikace brzdové kapaliny.....	522	Startování vznětového motoru.....	178
Specifikace kapaliny do ostřikovačů.....	519	Startování vozidla.....	188
Specifikace kapaliny ve spojce.....	250	Stav nabíjení vozidla - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	123
Specifikace motoru - Nafta	511	Stavová lišta.....	535
Specifikace tlaku v pneumatikách - Bus.....	481	Stěrače a ostřikovače – řešení potíží.....	95
Specifikace tlaku v pneumatikách.....	474	Stěrače a ostřikovače – časté dotazy.....	95
Specifikace tlaku v pneumatikách Viz: Specifikace tlaku v pneumatikách.....	474	Stěrače a ostřikovače – varovné kontrolky.....	95
Viz: Specifikace tlaku v pneumatikách - Bus.....	481	Stěrače a ostřikovače.....	91
Spínač startéru Viz: Spínač zapalování.....	177	Automatické stírání - Vozidla s: Automatické stírání.....	91
Spínač zapalování.....	177	Podložky.....	94
Spotřeba kapaliny selektivní katalytické redukce.....	212	Setření při zařazení zpátečky - Vozidla s: Stěrač a ostřikovač zadního okna.....	92
Spouštění a zastavování motoru – Bezpečnostní opatření.....	177	Stěrače.....	91

Stěrače a ostříkovače – řešení potíží.....	95	Systém ochrany chodců – řešení	
Stěrače.....	91	potíží.....	58
Bezpečnostní opatření stěračů.....	91	Systém ochrany chodců – informační	
Zapnutí a vypnutí stěračů čelního skla.....	91	hlášení.....	58
Stropní příhrádka.....	174	Systém ochrany chodců.....	58
Kapacita stropních příhrádek.....	174	Systém ochrany chodců – řešení	
Umístění stropní příhrádky.....	174	potíží.....	58
Střešní nosič.....	369	Systém selektivní katalytické redukce –	
Bezpečnostní opatření u střešního		řešení potíží.....	213
nosiče.....	369	Systém selektivní katalytické redukce –	
Nosná kapacita střešního nosiče.....	369	časté dotazy.....	215
Světla nákladového prostoru -		Systém selektivní katalytické redukce –	
Van.....	105	informační hlášení.....	213
Resetování spínače světla nákladového		Systém selektivní katalytické redukce –	
prostoru.....	105	varovné kontroly.....	213
Zapnutí a vypnutí světel nákladového		Systém selektivní katalytické	
prostoru.....	105	redukce.....	209
Světlomety – řešení potíží.....	97	Plnění nádrže systému selektivní katalytické	
Světlomety – časté dotazy.....	97	redukce.....	210
Světlomety.....	96	Systém selektivní katalytické redukce –	
Kontroly světlometů.....	97	řešení potíží.....	213
Nastavení výškové úrovně světlometů.....	97	Systém sledování mrtvého úhlu – řešení	
Používání dálkových světel.....	96	potíží.....	340
Zapnutí/vypnutí zpožděného zhasínání		Systém sledování mrtvého úhlu –	
světlometu.....	96	informační hlášení.....	340
Systém alarmu proti krádeži.....	83	Systém sledování mrtvého úhlu – varovné	
Aktivace systému alarmu proti		kontroly.....	340
krádeži.....	84	Systém sledování mrtvého úhlu	
Co je to obvodový alarm.....	83	s pokrytím přívěsu.....	337
Co je to systém alarmu proti krádeži.....	83	Co je systém sledování mrtvého úhlu	
Co je to záložní baterie alarmu.....	84	s pokrytím přívěsu.....	337
Co jsou to snímače náklonu.....	84	Jak funguje systém sledování mrtvého úhlu	
Co jsou to snímače v interiéru.....	83	s pokrytím přívěsu.....	337
Deaktivace systému alarmu proti		Omezení systému sledování mrtvého úhlu	
krádeži.....	84	s pokrytím přívěsu.....	337
Jak funguje systém alarmu proti		Volba délky přívěsu.....	338
krádeži.....	83	Volba přívěsu.....	338
Systém monitorování tlaku		Systém sledování mrtvého úhlu.....	334
v pneumatikách – řešení potíží.....	491	Systém sledování mrtvého úhlu – řešení	
Systém monitorování tlaku v pneumatikách		potíží.....	340
– informační hlášení.....	493	Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím	
Systém monitorování tlaku v pneumatikách		přívěsu.....	337
– varovné kontroly.....	491	Systém udržování v jízdním pruhu –	
Systém monitorování tlaku v		řešení potíží.....	333
pneumatikách.....	490	Systém udržování v jízdním pruhu –	
Systém monitorování tlaku v pneumatikách		informační hlášení.....	333
– řešení potíží.....	491	Systém udržování v jízdním pruhu.....	325
		Asistent sledování mrtvých úhlů.....	328

Asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu.....	330
Režim asistence.....	326
Režim upozornění a asistence.....	327
Systém udržování v jízdním pruhu – řešení potíží.....	333
Systém upozornění na zadního pasažéra.....	160
Systém upozornění po havárii.....	391
Co je to systém upozornění po havárii.....	391
Jak funguje systém varování po havárii.....	391
Omezení systému upozornění po havárii.....	391
Vypnutí systému varování po havárii.....	392

T

Tankování.....	200
Doplnění paliva do vozidla.....	200
Přehled systému doplňování paliva.....	200
Tažení přívěsu.....	372
Hmotnosti a rozměry přívěsů.....	374
Technické specifikace	
Viz: Kapacity a specifikace.....	511
Telefon.....	540
Tempomat.....	295
Tempomat	
Viz: Tempomat.....	295
Tipy regulace klimatu - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	138
Tipy regulace klimatu - Nafta	137
Tipy regulace klimatu.....	131
Tísňové vybavení.....	400
Tlačítko zapalování.....	178
Topení	
Viz: Regulace klimatu.....	129
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická regulace teploty.....	133
Trvalý pohon všech kol.....	262
Pohon všech kol – řešení potíží.....	262

Ú

Údaje nastavení.....	28
Údaje o jízdě.....	125
Údaje připojeného vozidla.....	28

Údržba.....	419
12V akumulátor.....	435
12V akumulátor – řešení potíží - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	440
12V akumulátor – řešení potíží - Nafta	439
Chladicí kapalina - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	431
Chladicí kapalina - Nafta	427
Motorový olej - Nafta	425
Žárovky pro použití v exteriéru.....	443
Žárovky pro použití v interiéru.....	454

U

Ukazatele asistence dodání.....	293
Ukazatele dveřního zámku.....	72
Ukazatele efektivního jízdního režimu.....	318
Ukazatele elektrické zásuvky.....	166
Ukazatele inteligentního omezovače rychlosti.....	323
Ukazatele omezovače rychlosti.....	321
Ukazatele parkovacího asistenta.....	284
Ukazatele polohy automatické převodovky - 1stupňová automatická převodovka.....	254
Ukazatele polohy automatické převodovky - 8stupňová automatická převodovka/10stupňová automatická převodovka.....	254
Ukazatele řazení manuální převodovky.....	250
Ukazatele systému udržování v jízdním pruhu.....	327
Ukazatel stavu vysokonapětového akumulátoru - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	115
Ukazatel teploty elektromotoru - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	115
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru - Nafta	115
Ukazatel teploty vysokonapětového akumulátoru - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	115
Ukazatel výkonu - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	114

Rejstřík

Uložení vozidla.....	463
Umístění 360stupňových kamer.....	290
Umístění elektrických zásuvek.....	165
Umístění filtru vzduchu v kabině.....	146
Umístění lékárničky.....	400
Umístění nabíjecí zásuvky - Vozidla s: Přední nabíjecí zásuvka.....	226
Umístění nabíjecí zásuvky - Vozidla s: Zadní nabíjecí zásuvka.....	226
Umístění nálevky u hrdla palivové nádže.....	198
Umístění portů USB.....	163
Umístění sady těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik.....	484
Umístění snímačů asistenta pro zabránění kolizi - Vozidla bez: Adaptivní tempomat.....	354
Umístění snímačů asistenta pro zabránění kolizi - Vozidla s: Adaptivní tempomat.....	354
Umístění snímačů systému sledování mrtvého úhlu - Vozidla s: Sada systému sledování mrtvého úhlu.....	336
Umístění snímačů systému sledování mrtvého úhlu - Vozidla s: Systém sledování mrtvého úhlu.....	336
Umístění snímačů systému varování při vystupování - Vozidla s: Sada systému sledování mrtvého úhlu.....	344
Umístění snímačů systému varování při vystupování - Vozidla s: Systém sledování mrtvého úhlu.....	343
Umístění snímačů upozornění na dopravní situaci před vozidlem - Vozidla s: Sada systému sledování mrtvého úhlu.....	348
Umístění snímačů upozornění na dopravní situaci před vozidlem - Vozidla s: Systém sledování mrtvého úhlu.....	347
Umístění štítku s informacemi o pneumatikách.....	465
Umístění výstražného trojúhelníku.....	400

Ú

Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení.....	321

U

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem – řešení potíží.....	349
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem – informační hlášení.....	350
Upozornění při couvání – varovné kontrolky.....	349
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu.....	349
Co je upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu.....	349
Omezení upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu.....	349
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	346
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem – řešení potíží.....	349
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu.....	349
Upozornění na nesprávný směr – řešení potíží.....	367
Upozornění na nesprávný směr – informační hlášení.....	367
Upozornění na nesprávný směr.....	366
Upozornění na nesprávný směr – řešení potíží.....	367

Ú

Úprava hlasitosti.....	531
Úprava jasu osvětlení přístrojové desky.....	105
Úprava nastavení zvuku.....	532

U

Uskutečnění a přijetí telefonického hovoru.....	542

Ú

Úsporná jízda.....	380

Úvod.....	21

U

Uvolnění elektrické parkovací brzdy v případě vybitého akumulátoru vozidla.....	269
Uvolnění parkovací brzdy.....	266

V

Varování před čelním nárazem.....	356
Co je varování před čelním nárazem.....	356
Nastavení citlivosti systému varování před čelním nárazem.....	356
Varování před převrácením.....	561
Varování při vystupování – omezení.....	343
Varování při vystupování – řešení potíží.....	345
Varování při vystupování – informační hlášení.....	345
Varování při vystupování.....	342
Varování při vystupování – řešení potíží.....	345
Varování při vystupování – varovné kontrolky.....	343
Varovné kontrolky přístrojové desky.....	116
Ventilace Viz: Regulace klimatu.....	129
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická regulace teploty.....	133
Ventilátor chlazení motoru - Nafta	427
Ventilátor Viz: Ventilátor chlazení motoru - Nafta	427
Vizuální vyhledávání.....	32
Vnější osvětlení.....	96
Automatické ovládání dálkových světél.....	100
Automatické ovládání dálkových světél – řešení potíží.....	103
Automaticky zapínaná světla.....	98
Použití předních mlhových světél.....	99
Použití směrových světél.....	98
Použití zadních mlhových světél.....	100
Světlomety.....	96

Světlomety – řešení potíží.....	97
Vnější osvětlení.....	98
Zapnutí a vypnutí bočních obrysových světél.....	99
Zapnutí a vypnutí denních provozních světél.....	99
Zapnutí a vypnutí zadních světelometů.....	100
Zvukové upozornění na zapnuté vnější osvětlení.....	100
Vnější přehled.....	34
Vnější zpětná zrcátka.....	110
Vnitřní osvětlení.....	104
Funkce světla vnitřního osvětlení.....	105
Světla nákladového prostoru - Van.....	105
Vnitřní přehled - LHD.....	32
Vnitřní přehled - RHD.....	33
Vnitřní zrcátko.....	109
Digitální vnitřní zpětné zrcátko.....	109
Vodící čáry 360stupňové kamery.....	291
Vodící čáry na zobrazení zadní kamery.....	287
Volant.....	89
Volba jízdního režimu.....	314
Volba položky nabídky.....	532
Volba zdroje zvuku.....	531
Voskování vozidla.....	462
Vybavení pro mobilní komunikaci.....	589
Vyhřívání sedadla.....	154
Bezpečnostní opatření týkající se vyhřívání sedadel.....	154
Zapnutí a vypnutí vyhřívání sedadel.....	155
Vyjmutí dřívku klíče - Vozidla s: Startovací tlačítko.....	62
Výměna baterie dálkového ovládání nezávislého topení.....	144
Výměna baterie v dálkovém ovládání - Vozidla s: Klíčové zapalování.....	63
Výměna baterie v dálkovém ovládání - Vozidla s: Startovací tlačítko.....	64
Výměna kola s defektem - Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	503
Výměna kola s defektem - Nafta	494
Výměna kola.....	494
Výměna stírátek předních stěračů.....	93

Výměna stírátek stěračů zadního okna – Vozidla s: Stěrač a ostříkovač zadního okna.....	93	Umístění snímačů zadního parkovacího asistenta.....	281
Výměna vzduchového filtru kabiny.....	146	Zvuková upozornění zadního parkovacího asistenta.....	282
Vypínání.....	188	Zadní sedadla.....	156
Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru – Nafta.....	426	Ručně nastavitelná sedadla.....	156
Vysokonapěťový akumulátor – řešení potíží.....	217	Zadní stropní přihrádka.....	176
Vysokonapěťový akumulátor – Varovné kontrolky.....	217	Kapacita zadních stropních přihrádek.....	176
Vysokonapěťový akumulátor.....	216	Umístění zadní stropní přihrádky.....	176
Vysokonapěťový akumulátor – řešení potíží.....	217	Zahájení hlasového ovládání.....	537
Výstraha pro řidiče – řešení potíží.....	362	Zajíždění.....	380
Výstraha pro řidiče – informační hlášení.....	362	Zámek kapoty Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	419
Výstraha pro řidiče.....	361	Záměna pneumatik.....	482
Výstraha pro řidiče – řešení potíží.....	362	Zamknutí volantu – Vozidla s: Klíčové zapalování.....	89
Výstrahy a upozornění použitá v této publikaci.....	22	Zamknutí volantu – Vozidla s: Startovací tlačítko.....	90
Vysunutí a zasunutí elektricky ovládaných stupáčků.....	87	Zapalovač.....	173
Vytvoření přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle.....	529	Zapínání a odepínání bezpečnostních pásů.....	51
Využití aplikace a nabíjení vozidla.....	246	Zapnutí/vypnutí přídavného topení.....	141
Vyzvednutí vozidla z uložení.....	464	Zapnutí a vypnutí 360stupňové kamery.....	292
W		Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu.....	300
Wifi		Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce.....	56
Viz: Připojení vozidla k síti Wi-Fi.....	527	Zapnutí a vypnutí asistenta regulace dodání.....	293
Viz: Přístupový bod sítě Wi-Fi.....	529	Zapnutí a vypnutí audio jednotky.....	531
Viz: Vytvoření přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle.....	529	Zapnutí a vypnutí Auto Hold.....	276
Viz: Změna názvu nebo hesla přístupového bodů sítě Wi-Fi ve vozidle.....	529	Zapnutí a vypnutí brzdového asistenta pro couvání.....	272
Z		Zapnutí a vypnutí displeje.....	533
Záběh		Zapnutí a vypnutí efektivního jízdního režimu.....	317
Viz: Zajíždění.....	380	Zapnutí a vypnutí elektrického topení – Elektrické vozidlo s akumulátorem.....	134
Zadní kamera.....	286	Zapnutí a vypnutí funkce Android Auto.....	546
Nastavení zadní kamery.....	288	Zapnutí a vypnutí funkce Apple CarPlay.....	546
Zadní parkovací asistent.....	281	Zapnutí a vypnutí funkce upozornění na nesprávný směr.....	367
Co je zadní parkovací asistent.....	281	Zapnutí a vypnutí inteligentního omezovače rychlosti.....	322
Omezení zadního parkovacího asistenta.....	281		

Zapnutí a vypnutí klimatizace.....	133	Zapnutí a vypnutí všech světel osvětlení interiéru - Bus/Van.....	104
Zapnutí a vypnutí kontroly stability.....	279	Zapnutí a vypnutí všech světel osvětlení interiéru - Bus.....	104
Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení.....	134	Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla.....	134
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování - Vozidla bez: Vyhřívané přední okno.....	133	Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu.....	90
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování - Vozidla bez: Vyhřívané zadní okno.....	129	Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna.....	130
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování - Vozidla s: Vyhřívané přední okno.....	134	Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek - Vozidla bez: Vyhřívané zadní okno.....	130
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování - Vozidla s: Vyhřívané zadní okno.....	129	Zapnutí a vypnutí výstrahy pro řidiče.....	361
Zapnutí a vypnutí nezávislého topení pomocí dálkového ovládání.....	143	Zapnutí a vypnutí výstražných světel.....	386
Zapnutí a vypnutí odmrazování.....	129	Zapnutí a vypnutí zadní elektrické zásuvky.....	166
Zapnutí a vypnutí omezovače rychlosti.....	320	Zapnutí a vypnutí zadních světel vnitřního osvětlení - Bus.....	104
Zapnutí a vypnutí oznámení textovými zprávami.....	543	Zařazení zpátečky.....	250
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta.....	281	Zastavení pohybu posuvných dveří.....	78
Zapnutí a vypnutí předních světel vnitřního osvětlení.....	104	Zastavování motoru, je-li vozidlo v klidu.....	181
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu.....	129	Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu.....	182
Zapnutí a vypnutí regulace klimatu.....	129	Zatažení elektrické parkovací brzdy - Automatická převodovka.....	268
Zapnutí a vypnutí regulace prokluzu.....	278	Zatažení elektrické parkovací brzdy - Manuální převodovka.....	268
Zapnutí a vypnutí stěrače zadního okna - Vozidla s: Stěrač a ostřikovač zadního okna.....	92	Zatažení elektrické parkovací brzdy v tísňové situaci.....	268
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop.....	191	Zatažení parkovací brzdy.....	266
Zapnutí a vypnutí systému sledování mrtvého úhlu.....	335	Zavření posuvných dveří.....	75
Zapnutí a vypnutí systému udržování v jízdním pruhu.....	326	Zavření posuvných dveří pomocí dálkového ovládání.....	78
Zapnutí a vypnutí tempomatu.....	295	Zavření posuvných dveří zevnitř vozidla.....	75
Zapnutí a vypnutí upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	347	Zavření posuvných dveří zvenčí vozidla.....	75
Zapnutí a vypnutí varování při vystupování.....	343	Zjištění polohy vozidla.....	63
		Zjištění polohy zadní kamery.....	287
		Změna jazyka.....	124

Změna jednotky tlaku v pneumatikách.....	124
Změna měrné jednotky.....	124
Změna nastaveného rychlostního omezení.....	320
Změna názvu nebo hesla přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle.....	529
Změna tepelné jednotky.....	124
Zobrazení efektivního jízdního režimu.....	317
Zobrazení okamžité úrovně efektivity.....	316
Zobrazení přehledu jízdy.....	316
Zobrazení tlaku v pneumatikách.....	490
Zrušení nastaveného rychlostního omezení.....	320
Zrušení nastavené rychlosti.....	295
Ztlumení zvuku.....	532
Zvuková upozornění automatické převodovky - 1stupňová automatická převodovka/8stupňová automatická převodovka.....	257
Zvuková upozornění automatické převodovky - 6stupňová automatická převodovka/10stupňová automatická převodovka.....	257
Zvuková upozornění dveří a zámků.....	72
Zvuková upozornění inteligentního omezovače rychlosti.....	324
Zvuková upozornění omezovače rychlosti.....	321
Zvuková upozornění týkající se paliva a jeho čerpání.....	203
Zvuková varování systému upozornění na zadního pasažéra.....	162
Zvukové varování elektrické parkovací brzdy.....	269
Zvukové varování parkovací brzdy.....	266
Zvukové varování systému Auto-Start-Stop.....	192
Ž	
Žárovky pro použití v exteriéru.....	443
Demontáž sestavy světlometu.....	445
Demontáž sestavy zadního světla.....	445
Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru.....	443
Výměna žárovky brzdové svítilny.....	451
Výměna žárovky osvětlení registrační značky.....	453
Výměna žárovky osvětlení vstupu.....	450
Výměna žárovky předního obrysového světla.....	448
Výměna žárovky předního směrového světla.....	447
Výměna žárovky přední mlhovky.....	449
Výměna žárovky směrového světla zrcátka.....	450
Výměna žárovky světlometu.....	446
Výměna žárovky zadního směrového světla.....	452
Výměna žárovky zadního světlometu.....	451
Výměna žárovky zadní mlhovky.....	449
Výměna žárovky zpětného světlometu.....	453
Žárovky pro použití v interiéru.....	454
Tabulka specifikací žárovky pro použití v interiéru.....	454
Výměna žárovky přední svítilny osvětlení interiéru.....	455
Výměna žárovky svítilna pro čtení mapy.....	455
Výměna žárovky svítilny u zrcátka ve sluneční cloně.....	456



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ K INTERNÍ ZAKÁZCE

„Dodávka 3 ks minibusů“

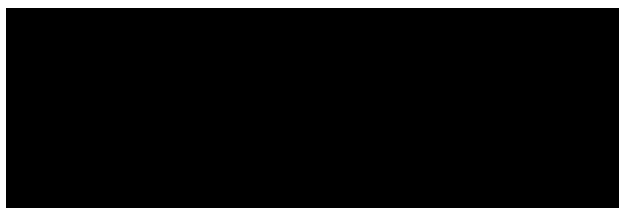
Autorizovaný servis

Dodavatel: *CanoCar, s.r.o.*
Se sídlem: *Štursova 580/47, 616 00 Brno*
Statutární orgán: *Ing. Jiří Vaverka, jednatel*
IČO: *60710641*
DIČ: *CZ60710641*

Dodavatel tímto čestně prohlašuje, že:

má zajištěn autorizovaný servis minibusů po celou dobu trvání závazku vyplývajícího z příslušné interní zakázky, a to: *AUTO IN s.r.o., IČ 25298828, provozovna Plaská 14, 323 21 Plzeň*

V *Brně* dne *12. 7. 2025*



Ing. Jiří Vaverka, jednatel CanoCar, s.r.o.