

DODATEK č. 6 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru pro 1. etapu stavby „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-422/2021/Bř

ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214901/5513730005

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

Společnost „VALBEK-PRODEX“

Vedoucí společník Valbek, spol. s r.o.

se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III- Jeřáb, 460 07 Liberec, středisko Praha, V Olšínách 2300/75, 100
00 Praha 10

IČO: 48266230 DIČ: CZ48266230

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka C 4487

zastoupená Ing. Petrou Kopkovou, jednatelkou

Bankovní spojení: [REDACTED]



Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

Společník VALBEK SK, spol. s r.o.

se sídlem: Eurovea Centra 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

IČ: 17314569, DIČ: 2020382166, IČ DPH: SK2020382166

zapsaná v Obchodnom registri Okresného soudu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka 465/B
odštěpný závod

VALBEK SK, spol. s r.o., odštěpný závod

se sídlem: V Olšínách 2300/75, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 76169

zastoupena: [REDACTED], vedoucím odštěpného závodu

číslo smlouvy: 20PH61021

(dále jen „**zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 24.2.2021 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru pro 1. etapu stavby „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“ s účinností ke dni 8. 3. 2021 ve znění jejích dodatků č. 1, č. 2, č. 3, č. 4 a č. 5 (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

původní cena Díla	32 416 000,- Kč bez DPH
Dodatek č. 2	800 000,- Kč bez DPH
Dodatek č. 4	4 230 000,- Kč bez DPH
Dodatek č. 5	3 616 000,- Kč bez DPH

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5 odst. 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 6 (dále jen „Dodatek“), jehož předmětem je:

1) **Úprava předmětu Díla.** Důvodem pro úpravu rozsahu předmětu Díla je:

- a) Zpracování úpravy zadání stavby, které je dané dopisem zde dne 25.3.2025 jako „Nové koncepční řešení pro stavbu“ a které vychází ze závěru ředitelského kontrolního dne, který se konal 7. října 2024. Na základě závěrů ředitelského kontrolního dne zaslal dne 8. listopadu 2024 objednatel žádost o přerušení projekčních prací (zn. 1008/2024-SŽ-SSZ-ÚT2) a zhotovitel práce přerušil.
- b) Současně s ohledem na novelizaci stavebního zákona a na ní reflektující vyhlášku MD č. 227/2024 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury) vyhlášenou ve Sbírce zákonů dne 25. 07. 2024, s účinností od 1. 8. 2024 jako prováděcí předpis k zákonu č. 283/2021 Sb., stavební zákon, která stanovuje rozsah a obsah projektové dokumentace pro stavbu dráhy, bude pro legislativní povolení stavby uplatněný stupeň dokumentace DPS – Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury, stanovený přílohou č. 1 této vyhlášky. Tato příloha nově definuje jednotlivé

části dokumentace a (Průvodní list), B (Souhrnná technická zpráva), C (situační výkresy) a D (Dokumentace objektů) a nově definovány číselné řady skupin objektů v rámci členění stavby na objekty a technologická zařízení. Současně Správa železnic s.o., dopisem zn. 49657/2024-SŽ-GŘ-O6 vydala pokyn pro stanovení postupů v projektové přípravě do doby vydání změn Směrnice SŽ SM011, na základě kterého stanovuje strukturu a členění dokumentace DPS podle vyhlášky č. 227/2024 Sb. a pro potřeby projednání (se SŽ) bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 SŽ SM011 s tím, že pro souhrnné části bude platný „Rozdílový dokument DPS“.

- c) Vyhotovení Aktualizace Záměru projektu (dále AZP), přičemž její vypracování bude realizované ve dvou alternativách, a to v přednostní variantě 1 včetně rekonstrukce ŽST Rynoltice a ve druhé variantě bez ŽST Rynoltice. AZP bude zpracovávána v souběhu se zpracováváním konceptu dokumentace ve stupni DPS. Na základě výsledků AZP bude část dokumentace týkající se rekonstrukce ŽST Rynoltice ve stavbě ponechána nebo vypuštěna při čístopisu dokumentace DPS. Vyhotovení Aktualizace Záměru projektu (AZP) je nezbytné, jelikož dosavadní příprava stavby signalizuje s ohledem na významnou míru inflace v minulých letech významné překročení pro stavbu vyčleněných investičních prostředků a současně je nutné provedení nového ekonomického hodnocení stavby s ohledem na změny související s novým koncepčním řešením.
- d) S ohledem na zkrácení časového rozsahu přípravy stavby a optimalizaci návrhu výlukové činnosti při souběžných stavbách objednatel upustil od následného projektování stupně PDPS a s přípravou stavby bude dále uvažováno v režimu Design and Build, zhotovitel vyhotoví podklady pro zadání stupně D+B (návrh ZTP, požadavky na výkon a funkci).

- 2) **Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o ████████ Kč bez DPH a to v dílčím členění následovně:

Č.	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
19	Zpracování Aktualizace záměru projektu	hod	████	████	████████
20	Přepracování DSP = Zpracování DPS dle vyhlášky č. 227/2024 v podrobnostech a obsahu dle P4 SŽ SM011 a dle „Rozdílový dokument DPS, dle VTP a ZTP a Nového konceptu řešení	hod	████	████	████████
21	Zpracování podkladů pro zadání navazujícího stupně v režimu Design & Build	hod	████	████	████████
22a	Méněpráce – vypuštění položky č. 2	hod	████	████	████████
22b	Méněpráce – redukce pol. 3	hod	████	████	████████
22c	Méněpráce – redukce pol. 6	ks	█	████	████████
22d	Méněpráce – redukce pol. 7	ks	█	████	████████
22e	Méněpráce – redukce pol. 15	hod	██	████	████████
22f	Méněpráce – vypuštění pol. 16	hod	██	████	████████
22g	Méněpráce – vypuštění pol. 17	hod	██	████	████████
22h	Méněpráce – vypuštění pol. 18 (autorský dozor)	hod	████	████	████████

Rozpis položky č. 20

č.	Část dokumentace	Měrná jednotka	Množství	Poznámka
20.1	Železniční zabezpečovací zařízení	hod	■	kompletní nový návrh SZS ŽST Mimoň, ŽST Brniště + úprava 4 PS, vypuštění 4 PS
20.2	Železniční sdělovací zařízení	hod	■	úprava a aktualizace všech PS, přepracování PS informačního systému, 2 nové PS rozhlasu v zastávkách, 2 x DDTS osvětlení. Celkem 50 PS, vypuštění 9 PS
20.3	Sílnoproudá technologie včetně DŘT	hod	■	úprava a aktualizace 2 PS, 1 nový PS náhradního zdroje, 1 nový PS DŘT
20.4	Železniční svršek a spodek	hod	■	úprava a aktualizace 13 SO, vypuštění 7 PS
20.5	Nástupiště	hod	■	aktualizace 4 SO
20.6	Železniční přejezdy	hod	■	aktualizace 10 SO, dopracování všech SO dle zn. 38841/2024-SŽ-GŘ-O7, vypuštění 2 SO
20.7	Mosty, propustky a zdi	hod	■	aktualizace 42 SO, vypuštění 12 SO
20.8	Pozemní objekty budov	hod	■	vypuštění 3 SO výpravních budov, aktualizace 4 SO budov a techn. objektů, 2 nové SO techn. budov
20.9	Přístřešky pro cestující	hod	■	aktualizace 4 SO
20.10	Orientační systém	hod	■	přepracování 4 SO dle nového graf. manuálu
20.11	Demolice	hod	■	aktualizace 1 SO
20.12	Ohřev výměn	hod	■	aktualizace 2 SO, vypuštění 1 SO, 2 nové SO
20.13	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	hod	■	aktualizace 17 SO, vypuštění 4 SO, 5 nových SO
20	Celkem	hod	■	

V jednotlivých dílčích položkách 20.1 až 20.13 tvořících položku č. 20 jsou zakalkulovány hodinové práce zohledňující:

- strukturální (formální) změnu dokumentace s nutností jejího přepracování, která je vyvolaná novelizací stavebního zákona a na ní reflektující vyhlášku MD č. 227/2024 Sb., přičemž formální změna dokumentace se týká všech částí dokumentace bez ohledu na změnu koncepce stavby a ve výše kalkulovaném přehledu položky č. 20 představuje ■ podíl – ■ hod (■,- Kč, dále jako 20A)
- novou obsahovou náplň z titulu změny koncepce stavby a tuto lze dále členit dle jednotlivých důvodů následovně:
 - Hlavním důvodem změny koncepce je praktická nemožnost další přípravy stavby počítající také s úpravou stávajícího zastaralého zabezpečovacího zařízení stanic Mimoň a Brniště pomocí stávajících technologických komponent u kterých skladové zásoby jsou již vyčerpány a konstrukčně je nelze nahradit jinými komponenty. Současně s ohledem na výhledový cíl, kterým je minimalizovat provozní náklady při řízení dopravy, je toto nezbytné v souvislosti se zajištěním stavební připravenosti řešeného úseku na výhledovou aktivaci dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení (DOZ). S širší přestavbou zabezpečovacího zařízení souvisí také navazující nutná

stavební připravenost dalších technologických zařízení (sdělovací zařízení, silnoproudé zařízení a technologie) a jejich začlenění do systému. Tato změna je ve výše kalkulovaném přehledu položky č. 20 představuje ■■■ podíl – ■■■ hod (■ ■■■■■, - Kč, dále jako 20B)

- Dále je s ohledem na umožnění případného převodu výpravních budov na jiné vlastníky potřebné vymístění technologie z výpravních budov (mimo výpravní budovu žst. Jablonné v Podještědí). Údržba těchto budov není ve výhledově provozním stavu účelná a tyto budovy budou postradatelné. Tato změna ve výše kalkulovaném přehledu položky č. 20 představuje ■■■ podíl – ■■■ hod (■ ■■■■■ Kč, dále jako 20C)
- Úprava dokumentace železničních přejezdů vyžadována v souvislosti s novou metodikou posuzování bezpečnosti na železničních přejezdech daná dopisem č.j. 38841/2024-SŽ-GŘ-O7 a dále úprava dokumentace informačních a orientačních systémů daná novým grafickým manuálem (změna norem a předpisů). Tato změna ve výše kalkulovaném přehledu položky č. 20 představuje ■■■ podíl – ■■■ hod (■ ■■■■■ Kč, dále jako 20D)
- Zlepšení technických parametrů stavby dovybavením o dříve nevyžadované nové prvky a technologie – prvky nového osvětlení (kolejišť, nástupišť, přístupových chodníků), náhradní zdroje napájení, jejich ovládání a diagnostika v systému Dispečerské řídicí technika (DŘT), rozšíření elektrického ohřevu výměn. Tato změna ve výše kalkulovaném přehledu položky č. 20 představuje ■■■ podíl – ■■■ hod (■ ■■■■■ Kč, dále jako 20E)

Pozn.: V položkách dílčích profesí jsou zakalkulovány i práce na souhrnných částech dokumentace.

- 3) **Úprava lhůt k provedení Díla a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění**, přičemž dochází k úpravám termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap Díla tak, že dojde ke zrušení původních etap č. 4 a 5 a jejich nahrazení etapami 4, 5, 6, 7 a 8 tak, že v rámci etapy č. 4 bude předána Aktualizace Záměru projektu (AZP) a nový přepracovaný návrh technického řešení stupně DPS k připomínkovému řízení ve lhůtě do 7 měsíců od nabytí účinnosti Dodatku. Etapa č. 5 představuje vyhotovení kompletní Aktualizace Záměru projektu včetně povinných příloh, kompletního technického řešení, doprovodné dokumentace, rámcového návrhu postupu výstavby a hodnocení ekonomické efektivity se zpracovanými připomínkami a jeho předložení ke schválení do Centrální komise MD a to ve lhůtě do 2 měsíců po splnění 4. DE. Etapa č. 6 představuje vyhotovení dokumentace DPS se zpracovanými připomínkami k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými/právníckými osobami dotčenými stavbou ve lhůtě do 2 měsíců od 5. DE. V rámci Etapy č. 7 budou zpracovány připomínky ze strany DOSS, samosprávy a fyzických/právníckých osob dotčených stavbou a podána žádost o povolení stavby ve lhůtě do 3 měsíců od 6. DE. V rámci Etapy č. 8 bude provedeno definitivní odevzdání DPS po ukončení řízení o povolení stavby a schválení v rámci SŽ (v papírové podobě a elektronické podobě ve struktuře TREEINFO) a předání podkladů pro zadání stupně D+B ve lhůtě do 3 měsíců od 7. DE

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 5 a 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek**, v platném znění (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy.

V souladu s **§ 222 odst. 6 ZZVZ** proběhne zpracování Aktualizace záměru projektu z důvodu časového odstupu od uzavření Smlouvy a nových požadavků na projekt vzniklých během projekčního

cyklu (vícepráce z **pol. 19** v hodnotě [REDACTED] Kč); nezbytná strukturální úprava dokumentace pro povolení stavby (DPS) vyvolaná novelizací stavebního zákona a nabytím účinnosti nové prováděcí vyhlášky MD č. 227/2024 Sb. (vícepráce **20A** v hodnotě [REDACTED],- Kč); nová koncepce stavby vyvolaná nezbytnou potřebou úpravy stávajícího zastaralého zabezpečovacího zařízení stanic Mimoň a Brniště a související potřebou širší přestavby ohledně technologické vybavenosti – sděl. zařízení ad. (vícepráce **20B** v hodnotě [REDACTED] - Kč); vymístění technologií z provozního a ekonomického hlediska neudržitelných původních výpravních budov (vícepráce **20C** v hodnotě [REDACTED] Kč); úprava souvisejících železničních přejezdů související s novou bezpečnostní metodikou a změnou informační a orientačních systémů danou novým grafickým manuálem vycházejícím ze změny norem a předpisů (vícepráce **20D** v hodnotě [REDACTED] Kč); vypuštění PDPS z důvodů výrazného zefektivnění a úspory fin. prostředků při následném využití režimu D+B v realizaci (méněpráce zahrnující **pol. 22a – 22h** v hodnotě [REDACTED] - Kč); zpracování podkladů pro zadání navazujícího stupně v režimu Design & Build (vícepráce z **pol. 21** v hodnotě [REDACTED] Kč),

kdy potřeba změny závazku ze Smlouvy vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zásady přiměřenosti objektivně předvídat a kdy změna zároveň nemění celkovou povahu veřejné zakázky, jelikož se vícepráce týkají původního obsahu a účelu zadání veřejné zakázky a nejsou odlišným úkolem pro zhotovitele

a

v souladu s **§ 222 odst. 5 ZZVZ** proběhne zlepšení technických parametrů stavby prostřednictvím nových prvků a technologií (vícepráce **20E** v hodnotě [REDACTED],- Kč),

kdy potřeba dodatečných služeb od zhotovitele původní veřejné zakázky, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy na veřejnou zakázku, jsou nezbytné z důvodu dosažení účelu původně zadané veřejné zakázky a změna v osobě zhotovitele není možná z ekonomických i technických důvodů, přičemž takováto změna by způsobila objednateli značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů, především pro složité organizační a technické činnosti spočívající v koordinaci postupů a slučitelnosti prací a zpomalení stavebních postupů.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 ZZVZ.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.3 Smlouvy, článku 5, odst. 5.15 Smlouvy a na úpravě Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla a na úpravě Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

I. Předmět Dodatku

a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

1. Úprava předmětu Díla

Předmět díla bude dále realizovaný se zohledněním níže uvedených dodatečných požadavků objednatele:

- a) **Zpracování úpravy zadání stavby**, které je dané dopisem zde dne 25.3.2025 jako „Nové koncepční řešení pro stavbu“ a které vychází ze závěru ředitelského kontrolního dne, který se konal 7. října 2024.
- b) Povolovací dokumentace bude zpracována ve stupni **DPS – Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury** dle přílohy č. 1 této vyhlášky, přičemž pro potřeby

projednání (se SŽ) bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 SŽ SM011 s tím, že pro souhrnné části bude platný „Rozdílový dokument DPS“.

- c) **Bude vyhotovena Aktualizace Záměru projektu** (dále AZP), přičemž jeho vypracování bude realizované ve dvou alternativách, a to v přednostní variantě 1 včetně rekonstrukce ŽST Rynoltice a ve druhé variantě bez ŽST Rynoltice. AZP bude zpracovávána v souběhu se zpracováváním konceptu dokumentace ve stupni DPS. Na základě výsledků AZP bude část dokumentace týkající se rekonstrukce ŽST Rynoltice ve stavbě ponechána nebo vypuštěna při čístopisu dokumentace DPS.
- d) Dokumentace PDPS nebude Zhotovitelem realizovaná. S přípravou stavby bude dále uvažováno v režimu Design and Build, zhotovitel vyhotoví **podklady pro zadání stupně D+B**.

b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

- Dochází ke změně ceny tak, že se navyšuje o 13 805 000,- Kč bez DPH**, přičemž jednotlivé změny v Rozpisu ceny Díla jsou odlišeny barevně.
- Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

Článek 3. - PŘEDMĚT. CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou a dodatky č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 provést Dílo spočívající ve zhotovení aktualizace záměru projektu (AZP) a Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS) v rozsahu požadavků zákona č. 283/2021 Sb., vyhlášky č. 583/2020 Sb., vyhlášky MD č. 227/2024 Sb., Směrnice SŽ SM011, Rozdílového dokumentu DPS (dle dopisu SŽ zn. 49657/2024-SŽ-GŘ-O6) a předat jej Objednateli, včetně vyhotovení podkladů pro zadání stupně D+B.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou AZP, DPS včetně podkladů pro zadání stupně D+B zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování původní DSP, AZP, DPS ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle SOD bez DPH:	32 416 000,- Kč
----------------------------	-----------------

Navýšení ceny díla dle Dodatku č.2	+800 000,- Kč
------------------------------------	---------------

Navýšení ceny díla dle Dodatku č.4	+4 230 000,- Kč
------------------------------------	-----------------

Navýšení ceny díla dle Dodatku č.5	+3 616 000,- Kč
------------------------------------	-----------------

Navýšení ceny díla dle Dodatku č.6	+13 805 000,- Kč
------------------------------------	------------------

Celková cena Díla dle SOD a Dodatků č.2, č.4, č.5 a č.6	54 867 000,- Kč
--	------------------------

slovy: **padesát čtyři milionů osm set šedesát sedm tisíc korun českých**

3. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 3 Dodatku (současně přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

1. Jsou zrušeny původní etapy č. 4 a 5 a nahrazení upravenými etapami č. 4, 5, 6, 7 a 8 tak, že v rámci **Etapy č. 4** bude předána Aktualizace Záměru projektu (AZP) a nový přepracovaný návrh technického řešení stupně DPS k připomínkovému řízení ve lhůtě do 7 měsíců od nabytí účinnosti Dodatku. **Etapa č. 5** představuje vyhotovení kompletní Aktualizace Záměru projektu včetně povinných příloh, kompletního technického řešení, doprovodné dokumentace, rámcového návrhu postupu výstavby a hodnocení ekonomické efektivity se zapracovanými připomínkami a jeho předložení ke schválení do Centrální komise MD a to ve lhůtě do 2 měsíců po splnění 4. DE. **Etapa č. 6** představuje vyhotovení dokumentace DPS se zapracovanými připomínkami k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými/právníckými osobami dotčenými stavbou ve lhůtě do 2 měsíců od 5. DE. V rámci **Etapy č. 7** budou zapracovány připomínky ze strany DOSS, samosprávy a fyzických/právníckých osob dotčených stavbou a podána žádost o povolení stavby ve lhůtě do 3 měsíců od 6. DE. V rámci **Etapy č. 8** bude provedeno definitivní odevzdání DPS po ukončení řízení o povolení stavby a schválení v rámci SŽ (v papírové podobě a elektronické podobě ve struktuře TREEINFO) a předání podkladů pro zadání stupně D+B ve lhůtě do 3 měsíců od 7. DE.

2. Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 4 Dodatku (současně přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

- d) Ruší se v odst. 5.15 Smlouvy uvedený seznam příloh ve znění dodatku č.1, č.2, č.3, č.4 a č.5 Smlouvy a nahrazuje se novým seznamem příloh ve znění:

Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- | | |
|---------------|---|
| Příloha č. 1 | Specifikace Díla (ve znění dodatku č. 6) |
| Příloha č. 2 | Obchodní podmínky |
| Příloha č. 3 | Technické podmínky
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
b) Všeobecné technické podmínky VTP/DSP+PDPS/13/20
c) Zvláštní technické podmínky ze dne 14.8.2020 |
| Příloha č. 4 | Rozpis Ceny Díla (ve znění dodatku č. 6) |
| Příloha č. 5 | Harmonogram plnění (ve znění dodatku č. 6) |
| Příloha č. 6 | Oprávněné osoby |
| Příloha č. 7 | Seznam požadovaných pojištění |
| Příloha č. 8 | Seznam poddodavatelů (ve znění dodatku č. 5) |
| Příloha č. 9 | Související dokumenty |
| Příloha č. 10 | Zmocnění Vedoucího Zhotovitele |

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se

zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.

2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

příloha č. 1 – Rozpad navyšované ceny Díla dle Dodatku č. 6

příloha č. 2 (příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace Díla

příloha č. 3 (příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla

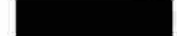
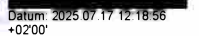
příloha č. 4 (příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění

V Praze

 
04.08.2025 15:44
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

V Praze

 
 
Datum: 2025.07.17 12:18:56
+0200

.....
Ing. Petra Kopková
jednatelka
Valbek, spol. s r.o.

PŘÍLOHA Č.1 – ROZPAD NAVYŠOVANÉ CENY DÍLA DLE DODATKU Č. 6

Č.	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
19	Zpracování Aktualizace záměru projektu	hod	■	■	■
20	Přepracování DSP = Zpracování DPS dle vyhlášky č. 227/2024 v podrobnostech a obsahu dle P4 SŽ SM011 a dle „Rozdílový dokument DPS, dle VTP a ZTP a Nového konceptu řešení *(detail pol. 20 v tab. níže)	hod	■	■	■
21	Zpracování podkladů pro zadání navazujícího stupně v režimu Design & Build	hod	■	■	■
22a	Méněpráce – vypuštění položky č. 2	hod	■	■	■
22b	Méněpráce – redukce pol. 3	hod	■	■	■
22c	Méněpráce – redukce pol. 6	ks	■	■	■
22d	Méněpráce – redukce pol. 7	ks	■	■	■
22e	Méněpráce – redukce pol. 15	hod	■	■	■
22f	Méněpráce – vypuštění pol. 16	hod	■	■	■
22g	Méněpráce – vypuštění pol. 17	hod	■	■	■
22h	Méněpráce – vypuštění pol. 18 (autorský dozor)	hod	■	■	■
Celkem vícepráce za ■					

*** Rozpis položky č. 20**

č.	Část dokumentace	Měrná jednotka	Množství	Poznámka
20.1	Železniční zabezpečovací zařízení	hod	■	kompletní nový návrh SZS ŽST Mimoň, ŽST Brniště + úprava 4 PS, vypuštění 4 PS
20.2	Železniční sdělovací zařízení	hod	■	úprava a aktualizace všech PS, přepracování PS informačního systému, 2 nové PS rozhlasu v zastávkách, 2 x DOTS osvětlení. Celkem 50 PS, vypuštění 9 PS
20.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT	hod	■	úprava a aktualizace 2 PS, 1 nový PS náhradního zdroje, 1 nový PS DŘT
20.4	Železniční svršek a spodek	hod	■	úprava a aktualizace 13 SO, vypuštění 7 PS
20.5	Nástupiště	hod	■	aktualizace 4 SO
20.6	Železniční přejezdy	hod	■	aktualizace 10 SO, dopracování všech SO dle zn. 38841/2024-SŽ-GR-O7, vypuštění 2 SO
20.7	Mosty, propustky a zdi	hod	■	aktualizace 42 SO, vypuštění 12 SO
20.8	Pozemní objekty budov	hod	■	vypuštění 3 SO výpravních budov, aktualizace 4 SO budov a techn. objektů, 2 nové SO techn. budov

Smlouva o dílo na zhotovení DSP, PDPS a výkon AD pro 1. etapu
stavby „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“
Dodatek č. 6

20.9	Přístřešky pro cestující	hod	■	aktualizace 4 SO
20.10	Orientační systém	hod	■	přepracování 4 SO dle nového graf. manuálu
20.11	Demolice	hod	■	aktualizace 1 SO
20.12	Ohřev výměn	hod	■	aktualizace 2 SO, vypuštění 1 SO, 2 nové SO
20.13	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	hod	■	aktualizace 17 SO, vypuštění 4 SO, 5 nových SO
20	Celkem	hod	■	

PŘÍLOHA Č.2 (SOUČANĚ PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)

Specifikace Díla

Dodatkem č. 6 byl předmět Díla rozšířen o následující práce:

- Zpracování úpravy zadání stavby, které je dané dopisem zde dne 25.3.2025 jako „Nové koncepční řešení pro stavbu“ a které vychází ze závěru ředitelského kontrolního dne, který se konal 7. října 2024. Na základě závěrů ředitelského kontrolního dne zaslal dne 8. listopadu 2024 objednatel žádost o přerušení projekčních prací (zn. 1008/2024-SŽ-SSZ-ÚT2) a zhotovitel práce přerušil.
- Současně s ohledem na novelizaci stavebního zákona a na ní reflektující vyhlášku MD č. 227/2024 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury) vyhlášenou ve Sbírce zákonů dne 25. 07. 2024, s účinností od 1. 8. 2024 jako prováděcí předpis k zákonu č. 283/2021 Sb., stavební zákon, která stanovuje rozsah a obsah projektové dokumentace pro stavbu dráhy, bude pro legislativní povolení stavby uplatněný stupeň dokumentace DPS – Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury, stanovený přílohou č. 1 této vyhlášky. Tato příloha nově definuje jednotlivé části dokumentace a (Průvodní list), B (Souhrnná technická zpráva), C (situační výkresy) a D (Dokumentace objektů) a nově definovány číselné řady skupin objektů v rámci členění stavby na objekty a technologická zařízení. Současně Správa železnic s.o., dopisem zn. 49657/2024-SŽ-GŘ-O6 vydala pokyn pro stanovení postupů v projektové přípravě do doby vydání změn Směrnice SŽ SM011, na základě kterého stanovuje strukturu a členění dokumentace DPS podle vyhlášky č. 227/2024 Sb. a pro potřeby projednání (se SŽ) bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 SŽ SM011 s tím, že pro souhrnné části bude platný „Rozdílový dokument DPS“.
- Vyhotovení Aktualizace Záměru projektu (dále AZP), přičemž její vypracování bude realizované ve dvou alternativách, a to v přednostní variantě 1 včetně rekonstrukce ŽST Rynoltice a ve druhé variantě bez ŽST Rynoltice. AZP bude zpracovávána v souběhu se zpracováváním konceptu dokumentace ve stupni DPS. Na základě výsledků AZP bude část dokumentace týkající se rekonstrukce ŽST Rynoltice ve stavbě ponechána nebo vypuštěna při čístopisu dokumentace DPS. Vyhotovení Aktualizace Záměru projektu (AZP) je nezbytné, jelikož dosavadní příprava stavby signalizuje s ohledem na významnou míru inflace v minulých letech významné překročení pro stavbu vyčleněných investičních prostředků a současně je nutné provedení nového ekonomického hodnocení stavby s ohledem na změny související s novým koncepčním řešením.

Dodatkem č. 6 byl předmět Díla zúžen o níže uvedené práce:

- S ohledem na zkrácení časového rozsahu přípravy stavby a optimalizaci návrhu výlukové činnosti při souběžných stavbách objednatel upustil od následného projektování stupně PDPS a s přípravou stavby bude dále uvažováno v režimu Design and Build, zhotovitel vyhotoví podklady pro zadání stupně D+B (návrh ZTP, požadavky na výkon a funkci).

PŘÍLOHA Č.3 (SOUČANĚ PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování DPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ PŮVODNÍ DSP, AZP A DPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod	████	████	████████
2	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP Nebude realizováno, redukce 100%	hod	████	████	████████
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SZDC č.20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)-příloha dokumentace část G Pouze ve stupni DPS, redukce 50%	hod	██	████	████████
4	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	hod	████	████	████████
5	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GR SZDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	██	████	████████
6	Definitivní odevzdání DPS DSP a PDPS , dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP) Pouze ve stupni DPS, redukce 50%	ks	█	████	████████
7	Definitivní odevzdání DPS DSP a PDPS , dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP) Pouze ve stupni DPS, redukce 50%	ks	█	████	████████
8	Dodatek č.2 - Zpracování nových variant kolejového řešení dopraven a stanovení finální geometrické polohy kolejí	hod	████	████	████████

Dodatek č.4

9a	Doplnění přejezdu P3415 v obci Jablonné v Podještědí o nový přechod a dotažení optických kabelů do ZŠT Česká Lípa	hod	██	████	████████
9b	Samostatná dokumentace pro doplnění závor na stávajícím P3415 s úvazkou do stávajícího SZZ	hod	██	████	████████
9c	Rozšíření rozsahu plnění o rekonstrukci přejezdu v ev. km 110,377	hod	██	████	████████
9d	Rozšíření plnění u vybraných stavebních objektů a provozních souborů z titulu změny legislativy	hod	██	████	████████
9e	Nové stavební objekty související s rekonstrukcí nástupiště u zastávky Pertoltice pod Ralskem	hod	██	████	████████
9f	Požadavek na rozšíření plnění u mostních objektů, na základě přehodnocení koncepčního řešení	hod	██	████	████████
9g	Rozšíření plnění u stavebních objektů a provozních souborů silnoproudých a	hod	████	████	████████

	slaboproudých vedení na základě požadavků příslušných správců				
Celkem za práce dle dodatku č. 4:					

Dodatek č.5

10a	Zpracování přípravy budoucí elektrifikace trati dle 1a) Preamble	hod			
10b	Zpracování úpravy a koordinace se stavbou „Oprava kolejí a výhybek v žst. Brniště“ dle 1b) preambule	hod			
Celkem za práce dle dodatku č. 5:					

Dodatek č.6

19	Zpracování Aktualizace záměru projektu	hod			
20	Přepřepřování DSP = Zpracování DPS dle vyhlášky č. 227/2024 v podrobnostech a obsahu dle P4 SŽ SM011 a dle „Rozdílový dokument DPS, dle VTP a ZTP a Nového konceptu řešení	hod			
21	Zpracování podkladů pro zadání navazujícího stupně v režimu Design & Build	hod			
22a	Méněpráce – vypuštění pol. 2	hod			
22b	Méněpráce – redukce pol.3	hod			
22c	Méněpráce – redukce pol. 6	ks			
22d	Méněpráce – redukce pol. 7	ks			
Celkem za práce dle dodatku č. 6:					
Celkem za základní služby:					

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ PŮVODNÍ DSP A DPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
10	Zajištění mapových podkladů	km			
11	Geodetické práce	km			
12	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km			
13	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod			
14	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod			
15	Koordinátor BOZP v přípravě Pouze ve stupni DPS, redukce 50%	hod			

16	Zpracování příloh k žádosti o spolufinancování stavby dle požadavku VTP a ZTP Nebude realizováno, redukce 100%	hod	■	■	■
17	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP Nebude realizováno, redukce 100%	hod	■	■	■
Celkem za doplňkové služby:					■

Dodatek č.6

22e	Méněpráce – redukce pol. 15	hod	■	■	■
22f	Méněpráce – vypuštění pol. 16	hod	■	■	■
22g	Méněpráce – vypuštění pol. 17	hod	■	■	■
Celkem za práce dle dodatku č. 6:					■
Celkem za doplňkové služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
18	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek Nebude realizováno, redukce 100%	hod	■	■	■

Dodatek č.6

22h	Méněpráce – vypuštění pol. 18	hod	■	■	■
Celkem za výkon autorského dozoru					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

4. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
54 867 000,- Kč	11 522 070,- Kč	66 389 070,- Kč

z toho:

Cena za zpracování původní DSP, AZP a DPS:

--	--	--

Cena za výkon autorského dozoru:

--	--	--

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování PŮVODNÍ DSP, AZP A DPS:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1a. Dílčí etapa		
1b. Dílčí etapa		
1c. Dílčí etapa		
1d. Dílčí etapa		
2. Dílčí etapa		
3. Dílčí etapa		
4. Dílčí etapa		
5. Dílčí etapa		
6. Dílčí etapa		
7. Dílčí etapa		
8. Dílčí etapa		
Celkem:	54 867 000,- Kč	66 389 070,- Kč

PŘÍLOHA Č. 4 (SOUČASNĚ PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy, na základě výzvy Objednatele	-	-
1a. Dílčí etapa	do 13 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Definitivní návrh geometrické polohy kolejí, dokumentace sond GTP	Předávací protokol pro (Část díla)
1b. Dílčí etapa	do 20 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Návrh technického řešení DSP k připomínkovému řízení	Předávací protokol (pro Část Díla)
1c. Dílčí etapa	do 32 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Nový návrh technického řešení DSP v rozsahu dle dodatku č. 4 k připomínkovému řízení	Předávací protokol (pro Část Díla)
1d. Dílčí etapa	do 37 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Nový návrh technického řešení DSP v rozsahu dle dodatku č. 5 k připomínkovému řízení	Předávací protokol (pro Část Díla)
2. Dílčí etapa	do 41 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Dílčí předání DSP se zapracovanými připomínkami bez dokladové části	Předávací protokol k dané dílčí etapě
3. Dílčí etapa	do 44 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Podání žádosti o stavební povolení, Definitivní předání DSP s kompletní dokladovou částí	Kopie žádosti předaná Objednateli, potvrzená podatelnou stavebního úřadu; Předávací protokol k dané dílčí etapě
4. Dílčí etapa	do 7 měsíců od nabytí účinnosti Dodatku č. 6	Aktualizace Záměru projektu včetně povinných příloh a hodnocení ekonomické efektivity k projednání. Návrh technického řešení DPS k připomínkovému řízení	Předávací protokol (pro Část Díla)
5. Dílčí etapa	do 2 měsíců po Splnění 4. DE	Kompletní Aktualizace Záměru projektu včetně povinných příloh, kompletního technického řešení, doprovodné dokumentace, rámcového návrhu postupu výstavby a hodnocení ekonomické efektivity se zapracovanými připomínkami. AZP ke schválení do Centrální komise MD.	Předávací protokol pro část díla

6. Dílčí etapa	do 2 měsíců po Splnění 5. DE	DPS se zpracovanými připomínkami k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými/právníckými osobami dotčenými stavbou	Předávací protokol pro část díla
7. Dílčí etapa	do 3 měsíců po Splnění 6. DE	Kompletní DPS včetně kompletní dokladové části (se zpracovaným požadavky DOSS, samosprávy a fyzických/právníckých osob dotčených stavbou), včetně nákladů, položkového rozpočtu SO/PS Podání žádosti o povolení stavby.	Předávací protokol pro část díla Kopie žádosti o povolení stavby
8. Dílčí etapa	do 3 měsíců po Splnění 7. DE	Definitivní odevzdání DPS po ukončení řízení o povolení stavby a schválení v rámci SŽ (v papírové podobě a elektronické podobě ve struktuře TREEINFO). Návrh ZTP pro stupeň D+B.	Protokol o provedení Díla Povolení záměru v právní moci předané Objednateli

Všechny podpisy jsou platné.

Ověření platnosti zajišťovacích prvků provedeno k 17.07.2025 17:01:00.332

Podepsal(a): [REDACTED]

Čas podepsání: 17.07.2025 12:18:56

- ✓ Toto je uznávaný elektronický podpis.
- ✓ Dokument se od aplikování podpisu nezměnil.
- 🕒 Podpis neobsahuje časové razítko.

Datum a čas rozhodné pro ověření: 17.07.2025 17:01:00.332

✓ Podpis je platný

Podrobnosti o certifikátu

SN: [REDACTED]

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platný od: 05.09.2023 09:14:22

Platný do: 24.09.2026 09:14:22

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. podpis

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5828415

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ff2b638c-0bea-4f58-a1b5-527c0001cea7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.07.2025 17:01:01

Hash komponenty: 52c8b4894e34b39a2e586c108a5b9cafc97769b450b1222371921cdf79280705

Hashovací funkce: sha256Hex

