



Nabídka projektu “MAP follow up” navazující na ukončený projekt “BUDOVNÍ KAPACIT V OBLASTI PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ V GRUZII”

Technická část

Obsah:

1. Předmět a cíle projektu.....	3
2. Partneři projektu	3
3. Výstupy projektu.....	3
4. Výběr vhodného závodu pro zpracování dokumentace.....	4
5. Popis realizace	4

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Rozpočet projektu

Příloha č. 2: Harmonogram projektu

1. Předmět a cíle projektu

Předmětem projektu je provedení skupiny národních expertů klíčovými procesy a požadavky legislativy prevence závažných havárií (MAP), zpracovaných v rámci ukončeného projektu, na konkrétním závodě spadajícím pod daný zákon.

Realizací projektu budou plněny hlavní cíle související s implementací dané legislativy:

- praktické proškolení a získání zkušeností národních expertů (zástupci inspekce ŽP, zástupce kompetentních ministerstev) na konkrétním závodě
- proškolení zástupců konkrétního vybraného závodu
- zpracování referenční bezpečnostní dokumentace vybraného závodu v návaznosti na požadavky zpracovaného zákona a souvisejících vyhlášek o prevenci závažných havárií

Projekt plynule navazuje na ukončený projekt zahraniční rozvojové spolupráce financovaný ČRA - BUDOVÁNÍ KAPACIT V OBLASTI PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ V GRUZII.

2. Partneři projektu

Hlavními partnery projektu (v návaznosti na dokončený projekt) budou:

- Ministerstvo životního prostředí a přírodních zdrojů Gruzie
- Inspekce životního prostředí

Vedlejším partnerem projektu bude vybraný závod a jeho příslušní zaměstnanci, pro který bude referenční bezpečnostní dokumentace zpracována

3. Výstupy projektu

V rámci projektu bude pro konkrétní závod spadající pod zákon o prevenci závažných havárií zpracována bezpečnostní dokumentace v rozsahu:

- návrh na zařazení závodu do skupiny dle zákona
- posouzení rizik
- bezpečnostní zpráva
- havarijní plán a zóna havarijního plánování

Bezpečnostní dokumentace bude zpracována ve struktuře požadované legislativou, rámcový obsah:

1. Zařazení závodu do skupiny
2. Posouzení rizik závažných havárií
 - a. identifikace a výběr zdrojů rizika
 - b. sestavení scénářů závažných havárií
 - c. modelování následků závažných havárií
 - d. odhad frekvencí závažných havárií
 - e. stanovení míry rizika
 - f. hodnocení přijatelnosti rizika
2. Popis systému řízení bezpečnosti v objektu
 - a. určení rozsahu potřebné vnitropodnikové dokumentace
 - b. sestavení osnovy politiky bezpečnosti

- c. sestavení osnovy bezpečnostního programu
3. Vnitřní havarijný plán
 - d. identifikace a posouzení dostatečnosti stávajících plánů
 - e. návrh osnovy, využití stávajících plánů a definování potřebných úprav
4. Určení výchozí hranice zóny havarijního plánování

Proces zpracování dokumentace bude metodicky veden českými experty a bude navazovat na již zpracovanou legislativu a metodickou bázi. Práce na přípravě dokumentace bude probíhat formou pracovních skupin, brainstormingu a společných jednání a diskuzí. Dílčí celky a drafty dokumentace budou průběžně konzultovány.

Bezpečnostní dokumentace bude zpracovávána v návaznosti nad podklady zajištěnými gruzínskými partnery:

- mapa / plán závodu
- seznam chemických látek závodu, jejich vlastnosti
- počty obyvatel v okolí, dopravní infrastruktura v okolí
- seznam zařízení, jejich technický popis, technologická schémata, provozní reglementy a popis jejich zabezpečení (jímky, požární signalizace, uzávěry, pojistné ventily, způsob odkalování, plynová detekce, stabilní hasicí zařízení atd.)

Tam, kde nebude existovat nezbytná vstupní dokumentace (na straně vybraného závodu), bude do zpracováváné bezpečnostní dokumentace uvedeno, jakým způsobem by měla být příslušná část zpracována, z čeho by měla vycházet a v jakém rozsahu a to v souladu s nejlepší praxí a zkušeností českých expertů.

4. Výběr vhodného závodu pro zpracování dokumentace

Konkrétní závod bude vybrán v úvodní fázi projektu, závod (jeho zařízení) by měl být pokud možno skladovacího typu tak, aby byl celý proces přehledný, názorný, snadný na srozumitelnost pro školené gruzínské experty. Vhodná množina pro výběr závodu je skladování chloru / amoniaku / LPG.

5. Popis realizace

V rámci projektu budou realizovány 4 cesty do Gruzie ve složení 2 – 3 expertů dodavatele.

Jednotlivé pobyty v Gruzii budou dlouhé cca 5 – 6 dní.

Provozní a logistické záležitosti jednání a workshopů v Gruzii budou zajištěny místním koordinátorem, bude zajištěno tlumočení, překlady potřebné dokumentace, logistika apod.

Realizace proběhne v následující předpokládané osnově:

1. Přípravná fáze
 - a. Identifikace a výběr konkrétního závodu
 - b. Zajištění základních údajů o závodu (chemické látky, basic design, základní popis provozu, apod.)
 - c. plánování prvního pobytu v Gruzii
2. První pobyt a jednání v Gruzii
 - a. Oficiální zahájení projektu návštěva zařízení, sběr dat

- b. Vymezení dílčích cílů a podrobného harmonogramu spolupráce
- c. Prohlídka areálu a technologií, sběr dat pro posouzení rizik
- 3. Druhý pobyt a jednání v Gruzii
 - a. Presentace a diskuze již zpracované dokumentace (koncept analýzy rizik)
 - b. Zajištění a diskuze podkladů k vybraným zdrojům rizika – technická a provozní data
 - c. Zajištění a diskuze podkladů o okolí závodu (osídlení, apod.)
- 4. Třetí pobyt a jednání v Gruzii
 - a. Presentace a diskuze již zpracované dokumentace (posouzení rizik)
 - b. Konzultovat popisné části bezpečnostní dokumentace zprávy, popisu systému řízení bezpečnosti a havarijnímu plánování.
- 5. Čtvrtý pobyt a jednání v Gruzii
 - a. finální rekapitulace dokumentace a celého procesu, hodnocení
 - b. prezentace výstupní referenční bezpečnostní dokumentace a aspektů jejího zpracování
- 6. Průběžné aktivity

Zpracování dokumentace bude z velké části probíhat v České republice v návaznosti na jednotlivé pracovní cesty, související zjištění a získané podklady.