

Objednávka - Smlouva o dílo

uzavřená dle § 2586 a následujících ustanovení zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník)

I. Smluvní strany

Objednatel:	Zhotovitel:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje příspěvková organizace, se sídlem Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 04 jednající: Ing. Jiří Šlachta, ředitel organizace zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114 Zřizovací listina ZK 5901 ze dne 13. 12. 2001 odpovědný pracovník: [redacted] tel.: [redacted], [redacted], [redacted]	Ing. Zdeněk Vávra, autorizovaný inženýr pro zkoušení a diagnostiku staveb se sídlem: [redacted], Praha 10, 102 00 odpovědný pracovník: Ing. Zdeněk Vávra mob. [redacted] email: [redacted]
IČO: 70 94 70 23 DIČ: CZ 70 94 70 23 Bank. spoj. 78-2496840247/0100	IČO: 71276254 DIČ: [redacted] Bank. spoj. 4386512399/0800

II. Předmět plnění

Kvalitativní určení:	Množství	III. Cena
Objednáváme u Vás provedení a obstarání veškerých prací a zhotovení děl nutných na vypracování diagnostického průzkumu na mostě ev.č. 212 2 – 1 Mýtina. Název zakázky: Diagnostický průzkum na mostě ev.č. 212 2 – 1 Mýtina Minimální rozsah předmětu plnění je uveden v příloze této smlouvy.	elektronická verze (pdf)	81.248,00 Kč bez DPH 98.310,08 Kč vč. DPH (viz cenová nabídka ze dne 16.6.2025)

IV. Doba plnění	V. Místo plnění	VI. Doprava	VII. Záruka a sankce
odevzdání konceptu návrhu 15.12.2025 odevzdání finálního návrhu 31.12.2025	KSÚS KK Chebská 282 Sokolov	dodavatelem	1. Záruční doba počíná běžet předáním dohodnutého díla objednateli. 2. Zhotovitel prohlašuje, že zaručuje dohodnuté vlastnosti provedeného díla podle záručních podmínek, které jsou přiloženy k této smlouvě a to po dobu - 24 měsíců. 3. V případě prodlení zhotovitele s provedením dohodnutého díla, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní sankci ve výši 50 % z částky, kterou bude za dohodnuté dílo fakturovat.

VIII. Placení, fakturace, přechod vlastnictví, ostatní ujednání

Zhotovitel je oprávněn fakturovat až po provedení požadované práci. Faktura musí obsahovat: označení, číslo, obchodní jméno, adresu obou stran, bankovní spojení, cenu za provedené práce, fakturovanou částku, splatnost faktury. Objednatel je povinen zaplatit fakturu do 14 dne od jejího doručení. Objednatel je povinen fakturu vrátit, jestliže neobsahuje veškeré náležitosti. Zhotovitel nabývá vlastnictví k provedeným pracím jeho převzetím, které bude ztvrzeno podpisem obou stran.

Obě smluvní strany se současně dohodly na tom, že v případě, kdy zhotovitel (plátce daně z přidané hodnoty a současně poskytovatel zdanitelného plnění s daňovou povinností podle zákona o DPH) se v průběhu platnosti smluvního ujednání stane tzv. nespolehlivým plátcem, bude objednatel o této skutečnosti písemně vyrozuměn. Současně si smluvní strany ujednaly, že pokud nastane tato situace a zhotovitel se stane nespolehlivým plátcem, nebude platba objednatelem zhotoviteli zahrnovat DPH. Úhrada ceny bez daně bude v takovém případě považována za splnění finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli. Zajištěná daň bude uhrazena objednatelem místně příslušnému správci daně.

Zhotovitel potvrzuje, že se před podpisem seznámil se Zásadami ochrany osobních údajů objednatele, které jsou uveřejněny na stránkách www.ksusk.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju. Poskytnutí osobních údajů zhotovitele je požadováno z důvodu, že jsou tyto nezbytné pro plnění závazků objednatele v rámci přípravy a realizace staveb na silnicích II. a III. třídy v Karlovarském kraji, případně jejich poskytnutí vyžaduje zákon.

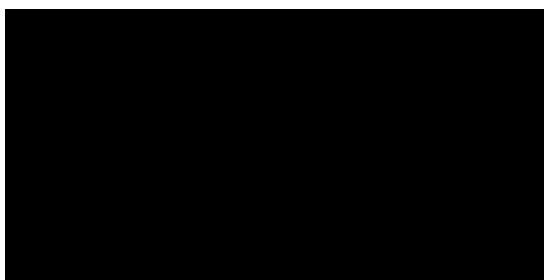
IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena a podepsána pouze v elektronické formě.
2. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu oběma stranami.
3. Smlouva bude v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv uveřejněna objednatelem nejdéle do 30 dní od uzavření dodatku v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv.

Za objednatele:

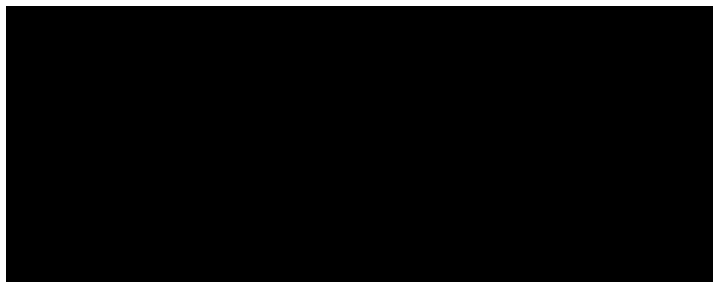
Ing. Jiří Šlachta

ředitel organizace



Za zhotovitele:

Ing. Zdeněk Vávra



Diagnostický průzkum mostě ev.č. 212 2 – 1 Mýtina

Most ev.č. 212 2 – 1 je umístěn na silnici III. třídy č. 212 2 ve staničení 0,075 km.

Most přemostňuje vodní tok – potok Tisová.

Jedná se o jednopólový kolmý most přes vodoteč. Most je pravděpodobně plošně založený s masivními železobetonovými opěrami s rovnoběžnými křídly, u kterých jsou patrné stopy po zatékání z pod úložného prahu s výluhy pojiva a trhliny v křídlech .

Nosnou konstrukci tvoří 15 ks prefa nosníků ŽMP – 62, u kterých dochází k zatékání ve spárách s výluhy a krápníčky. Dále zatéká z pod říms na čela krajních nosníků. Vozovka je asfaltobetonová přebalená. Římsy jsou železobetonové opatřené cementovou omítkou, která je popraskaná a lokálně odpadává. V místech odpadu dochází k povrchové degradaci betonu. Izolační systém je zřejmě celoplošný vanový z NAIP, s ohledem na stopy zatékání lze předpokládat porušení izolačního systému a to především v krajních a koncových oblastech objektu.

Most má normální zatížitelnost 16t a 38t výhradní zatížitelnost (jediné vozidlo), délka přemostění je 6,00 m.

Most má dle HPM ze dne 8.5.2023 stavební stav IV. - Uspokojivý.

Diagnostický průzkum bude proveden v tomto minimálním rozsahu (15 ks prefa nosníků ŽMP – 62, délka přemostění 6,0 m):

1. celková vizuální prohlídka všech konstrukčních prvků mostu s fotodigitálním záznamem
2. spodní stavba:
 - kvalita betonu – odběr vývrtů DN 100 včetně zapravení – celkem 4 ks
 - laboratoř vývrtů DN 100 (pevnost v tlaku, obj. hmotnost, nasákavost) – celkem 4 ks
 - kvalita betonu – odběr vývrtů DN 150 včetně zapravení – celkem 2 ks
 - laboratoř vývrtů DN 150 (CHRL) – celkem 2 ks
3. nosná konstrukce:
 - ověření stavu dutin prefabrikovaných dílců (nosníků)
 - kvalita betonu – odběr vývrtů DN 50 včetně zapravení – celkem 2 ks
 - laboratoř vývrtů DN 50 (pevnost v tlaku, obj. hmotnost, nasákavost) – celkem 2 ks
 - kvalita betonu – odběr vývrtů DN 150 včetně zapravení – celkem 2 ks
 - laboratoř vývrtů DN 150 (CHRL) – celkem 2 ks
4. celkově pro celou stavbu:
 - orientační zjištění obsahu chloridů
 - karbonatace
 - ověření vyztužení rozhodujících průřezů, jejího stavu a případného oslabení
 - ověření tloušťky krycí betonové vrstvy, ověření profilu a polohy vyztuže
5. vyhodnocení zkoušek a zpracování výsledků do zpráv
6. návrh opatření
7. předání všech protokolů o provedení výše uvedeného



Ing. Zdeněk Vávra
autorizovaný inženýr pro
zkoušení a diagnostiku staveb

Poradenská činnost ve stavebnictví

[redacted], 102 00 Praha 10
IČ: 71276254 DIČ: [redacted]
tel.: [redacted] e – mail: [redacted]

Vážená paní

[redacted]

vedoucí oddělení inženýrských činností

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Chebská 282,

356 01 Sokolov

tel.: [redacted]

e-mail: [redacted]

V Praze dne: 16.06.2025

Věc: Nabídka na provedení STP konstrukcí mostu evid.č. 2122 - 1 v Mýtině

Vážená paní [redacted].

Na základě dodaných podkladů a požadavků navrhuji provedení stavebně technického průzkumu mostu evid.č. 2122 - 1 v Mýtině v následujícím rozsahu. Bude provedena vizuální prohlídka. Následně budou stanoveny pevnostní charakteristiky betonu konstrukcí SS i NK jak na odebraných JV, tak nedestruktivně. Na JV bude stanovena odolnost povrchu vůči působení mrazu a CHRL. Pro stanovení rizika koroze výztuže je potřeba porovnat tloušťku krycí vrstvy betonu nad výztuží a hloubku karbonatace. Současně bude ověřena míra kontaminace konstrukce chloridovými ionty. Bude ověřen stav betonářské výztuže v rizikových místech.

Rozsah stavebně technického průzkumu je možné rozšířit dle potřeby.

	Druh zkoušky	jedn. cena	ks	cena za zk.
Vizuální prohlídka				
Odběr JV 100 mm dl. do 200 mm vč. zapravení				
Stanovení pevnosti v tlaku na odebraných JV 100 mm				
Nedestruktivní stanovení pevnosti betonu v tlaku (tvrdoměrné metody)				
Stanovení hloubky karbonatace				
Stanovení tl. krycí vrstvy nad výztuží 1 m2				
Stanovení obsahu chloridových iontů				
Provedení sondy do nosníku				
Stanovení mrazuvzdornosti dle ČSN 73 1326 - sada 4 ks				
Vyhodnocení zkoušek				
Vypracování zprávy				
Cestovné				
Cena celkem				81 248,00 Kč bez DPH

V případě akceptace prosím o zaslání objednávky na výše uvedený e-mail. Termín provedení STP bude upřesněn na základě časových možností a možnosti zpřístupnění konstrukce. **V den vypracování nabídky je nejblíží možný termín pro provedení STP v 33. týdnu roku 2025.** Zpráva bude vypracována do 4 týdnů od poslední části provedeného stavebně technického průzkumu.

Ing. Zdeněk Vávra