

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000562

Číslo dílčí smlouvy: 19ZA-004613

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení:

zastoupeno:

(dále jen „ŘSD“)

a

OAT,s.r.o.

se sídlem: Ústřední 423/62, 102 00 Praha 10

IČO: 49616374

DIČ: CZ49616374

zápis v obchodním rejstříku: Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 21294

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

zastoupen:

(dále jen „Dodavatel“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 13. května 2024 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

Druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): v rámci této zakázky budou realizovány stavební objekty:

SO 101 - Trhliny ve vozovce s CB krytem, SO 102 – Sanace hran a rohů CB krytu, SO 103 – lokální vysprávký CBK materiálem pro EMZ, SO 105 - přetěsnění spárořezu B krytu, SO 106 - Spáry a trhliny ve vozovce s AHV, SO 107 - Sanace diletančních spár na styku CB x AB, SO 180 - DIO..

DIO může být na základě rozhodnutí Objednatele částečně realizováno vlastními silami SSÚD Rudná.

Množství / rozsah Plnění: je uvedeno v příloze č. 1 – Položkový rozpočet Plnění (oceněný Soupis prací).

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D0 km 0,000 – 28,913, D0 km 81,500 – 82,560, Vestecký přivaděč, D5 -0,817 – 28,500.
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do *4 měsíců ode dne účinnosti dílčí Smlouvy*.
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy: Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění a Příloha č. 2 – Specifikace plnění dílčí Smlouvy.
11. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
 - a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,

- b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
- c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
- f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění (oceněný Soupis prací).

Příloha č. 2 – Specifikace plnění dílčí smlouvy

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal
Datum: 2025.07.28
12:03:09 +02'00'

Digitálně podepsal
Datum: 2025.07.28
19:27:01 +02'00'

VÝKAZ VÝMĚR - D0,D5 Spáry a trhliny 2025

SO 101 - Trhliny ve vozovce s CB krytem

Číslo položky	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet Mj za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Investorská cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
1	113773	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	■	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 10/25 mm)				
2	931323	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	■	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
3	113774	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	■	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 15/25 mm)				
4	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	■	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
5	113775	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	■	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 20/30 mm)				
6	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2	■	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
7	113776	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 800MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	■	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 25/35 mm)				
8	931326	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2	■	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
9	113777	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 1000MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	■	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 30/40 mm)				
10	931327	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 1000MM2	■	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
11	113778	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 1200MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	■	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 30/40 mm)				
12	931328	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 1200MM2	■	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
13	113779	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU PŘES 1200MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	■	■	■	■
		zahrnuje odstranění asfaltové zálivky, včetně případného těsnícího profilu, zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku.				
14	587111	VYSPRÁVKA TRHLIN CB KRYTU VOZOVEK MATERIÁLEM PRO EMZ HRUBÝM	■	■	■	■
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
15	587112	VYSPRÁVKA TRHLIN CB KRYTU VOZOVEK MATERIÁLEM PRO EMZ JEMNÝM	■	■	■	12 210 00 Kč

SO 106 - Spáry a trhliny ve vozovce s AHV

Číslo položky	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet Mj za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Investorská cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
26	113763	FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	■	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 10/25 mm)				
27	931323	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	■	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
28	113764	FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	■	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 15/25 mm)				
29	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	■	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
30	113765	FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	■	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 20/30 mm)				
31	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2	■	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
32	113766	FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 800MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	■	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 20/30 mm)				
33	931326	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2	■	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
34	113767	FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 1000MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	■	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 20/35 mm)				
35	931327	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 1000MM2	■	■	■	■
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
55						1 003 100,00 Kč

SO 107 - Sanace dilatačních spár na styku CB x AB

Číslo položky	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet Mj za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Investorská cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
38	93817	BROUŠENÍ KRYTU ASFALTOVÝCH VOZOVEK	■	■	■	■
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu				
39	11343	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU	■ ³	■	■	■
		odstranění materiálu pro tvorbu dilatace a komůrky pro EMZ				
40	919115a	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 300MM	■	■	■	■
41	919126	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 300MM	■	■	■	■
42	931182	VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z POLYSTYRENU TL. 20 MM	■	■	■	■

42		extrudovaný polystyren	■	■	■	■
43	587122	PLOŠNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ JEMNÝM	■	■	■	■
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.) a posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8-10 kg/m2	■	■	■	■
44	587121	PLOŠNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ HRUBÝM	■	■	■	■
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.) a posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8-10 kg/m2	■	■	■	■
45	45747a	STĚRKOVÁ HMOTA	■	■	■	■
		dvousložková vyrovnávací hmota na bázi asfaltu	■	■	■	■
SO 107 - CELKEM						132 285,00 Kč

SO 180 - DIO (dopravné inženýrská opatření)

Číslo položky	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet Mj za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Investorská cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
15	02720.15	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA KRAJNICE - DOPRAVA VEDENA VE STÁVAJÍCÍCH PRUŽÍCH montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK210, DK212 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	■	■	■	■
16	02720.16	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA KRAJNICE - DOPRAVA VEDENA VE STÁVAJÍCÍCH PRUŽÍCH pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK210, DK212 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	■	■	■	■
17	02720.17	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) montáž, demontáž, kontrola DI zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK230, DK330, DK231, DK331, DK240, DK 340, DK241, DK341 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	■	■	■	■
18	02720.18	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA KRAJNICE - DOPRAVA VEDENA VE STÁVAJÍCÍCH PRUŽÍCH pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK210, DK212 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	■	■	■	■
21	02720.21	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘEN LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI - NOČNÍ PRÁCE - montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení	■	■	■	■

		Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) např. schéma mod. DK247+DK250, DK247+DK251 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
22	02720.22	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘEN LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI - NOČNÍ PRÁCE pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma mod. DK247+DK250, DK247+DK251 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl				
23	02720.23	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - NOČNÍ PRÁCE montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) např. schéma mod. DK247, DK 347 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
24	02720.24	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - NOČNÍ PRÁCE pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků. např. schéma mod. DK247, DK 347 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl				
25	02720.25	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU - NOČNÍ PRÁCE montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) např. schéma mod. DK357 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
26	02720.26	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU - NOČNÍ PRÁCE pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma mod. DK357 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl				
27	02720.27	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA ČÁST VĚTVE MUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl				
28	02720.28	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA ČÁST VĚTVE MUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků popřípadě předzvěstných vozíků např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl				

DIO - CELKEM	194 000,00 Kč
--------------	---------------

Celkem za SSÚD 8 2025	7 713 730,00 Kč
-----------------------	-----------------

Investorská cena za 12 měsíců v Kč bez DPH	7 713 730,00 Kč
DPH v Kč	1 619 883,30 Kč
Investorská cena za 12 měsíců v Kč včetně DPH	9 333 613,30 Kč

Příloha RD č. 1

Specifikace Plnění

OBSAH:

1.	LEGISLATIVNÍ RÁMEC.....	3
2.	SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ	3
3.	OBECNÁ SPECIFIKACE	3
4.	SPECIFIKACE STAVEBNÍCH PRACÍ.....	4
5.	TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ	6
6.	TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU	6
7.	ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ V OBLASTI	7
8.	DALŠÍ POŽADAVKY	8
	PŘÍLOHY	9

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci této veřejné zakázky mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., dle následujícího seznamu:

- a) Technické podmínky MD ČR, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
- b) Vzorové listy, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
- c) Výkresy opakovaných řešení (R – plány), které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- d) Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023), I. – VIII. díl, které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- e) Směrnice státního podniku 10-S-14.8. (4/2007) Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, která je zveřejněna na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- f) Provozní směrnice, které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- g) Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy, která je zveřejněna na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- h) Směrnice státního podniku 10-S-12.4 Údržbové opravy vozovek, která je zveřejněna na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- ch) Standardy PPK, které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.

Veškeré interní předpisy ŘSD uvedené ve Smlouvě a ZD mohou být v průběhu platnosti Smlouvy přečíslovány v souvislosti s přechodem ŘSD na státní podnik.

3. OBECNÁ SPECIFIKACE

Předmětem Rámcové dohody je poskytování stavebních prací spočívajících v provádění asfaltových zálivek při opravě spár a trhlin AB i CB vozovek, sanaci hran, rohů a plošných poruch CB desek a v přetěsňování spárořezu CBK vozovek silnic I. třídy a dálnic, které jsou ve správě ŘSD SSÚD 8 Rudná v termínu do 31.12.2025.

4. SPECIFIKACE STAVEBNÍCH PRACÍ

SO 101 – Trhliny ve vozovce s CB krytem

SO 102 - Sanace hran a rohů CB krytu

SO 103 - Lokální vysprávký CB krytu materiálem pro EMZ

SO 105 - Přetěsnění spárořezu CB krytu

SO 106 - Spáry a trhliny ve vozovce s AHV

SO 107 - Sanace dilatačních spár na styku CB x AB

SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)

Závazné předpisy, které musí být dodrženy při sanaci trhlin betonových a asfaltových vozovek: ČSN EN 14 188-1, TKP 31, TP62, TP 80, TP 82, TP 87, TP 91, TP 92, TP 115.

Závazné předpisy, které musí být dodrženy při přetěsňování spárořezu cementobetonového krytu jsou TKP 6, ČSN 73 6123-1, včetně lokální reprofilace hran, rohů a kaveren CB desek dle zásad jsou TKP 31, TP 62, TP 91, TP 92 a přiměřeně pro návrh, výroby a technologie oprav platí normy řady ČSN EN 1504.

SO 101 – Trhliny ve vozovce s CB krytem

- Proříznutí trhliny v povrchu CB krytu diamantovým kotoučem odpovídajících parametrů tak, aby byla celá trhlina jednotně proříznuta a nedošlo k řezům mimo ni do ostatních nepoškozené plochy CB krytu. Zároveň musí být řez proveden v odpovídající šířce, což znamená, aby řezem byla podchycena porušená část CBK v oblasti trhliny, ale nedocházelo k nadměrnému rozšiřování řezu (jímky) pro následnou aplikaci těsnění prořezané trhliny.
- Následně dojde k vyfoukání a důkladnému vyčištění řezu v místě trhliny.
- Penetrování řezu.
- Aplikace asfaltové modifikované zálivky za horka typu N2 v souladu s ČSN EN 14 188-1 v místě prořezané trhliny.
- Úklid pracoviště.

SO 102 – Sanace hran a rohů CB krytu

- Odříznutí poškozené části CBK na kolmo zejména v oblasti hran a rohů CB desek do maximální hloubky 100 mm, ale ne větší, než je nezbytně nutné pro odstranění narušené a poškozené části CBK (je uvažována průměrná hloubka 50 mm).
- Následně dojde k šetrnému odbourání a odstranění poškozené části CBK (včetně odvozu).
- Poté bude každé, pečlivě vybourané místo CBK sanováno lokální vysprávkou z plastbetonu.
- Před samotnou aplikací plastbetonu dojde k přípravě odbouraného povrchu CBK – otryskání zařízlého sanovaného místa/vyčištění, vysušení, nahřátí, aplikace primeru, osazení bednění či separační vložky.
- Povrch sanace z plastbetonu musí být zcela rovný, homogenní a musí lícovat s okolním povrchem CB krytu tak, aby vyhověl normové rovinatosti povrchu vozovky.
- Úklid pracoviště.

SO 103 – Lokální vysprávký CB krytu materiálem pro EMZ

- Odříznutí poškozené části CBK na kolmo zejména v oblasti hran a rohů CB desek do maximální hloubky 100 mm, ale ne větší, než je nezbytně nutné pro odstranění narušené a poškozené části CBK (je uvažována průměrná hloubka 50 mm).
- Následně dojde k šetrnému odbourání a odstranění poškozené části CBK (včetně odvozu).
- Poté bude každé, pečlivě vybourané místo CBK sanováno materiálem pro EMZ (dle TP 80).

- Před samotnou aplikací materiálu pro EMZ dojde k přípravě odbouraného povrchu CBK – otryskání zařízlého sanovaného místa/vyčištění, vysušení, nahřátí, penetrace stěn, osazení bednění (pokud je technologicky nutné).
- Po aplikaci materiálu pro EMZ bude na jeho povrch nasypáno předepsané množství posypu předobaleným kamenivem.
- Povrch sanace z materiálu pro EMZ musí být zcela rovný, homogenní a musí lícovat s okolním povrchem CB krytu tak, aby vyhověl normové rovinatosti povrchu vozovky na dálnicích.
- Úklid pracoviště.

SO 105 - Přetěsnění spárořezu CB krytu

Aby bylo možné funkčně přetěsnit spárořez CB krytu, musí mu předcházet sanace hran a rohů (SO 102) nebo lokální vysprávkování (SO 103,104). Zároveň je žádoucí, aby v průběhu přetěsňování spárořezu CB krytu docházelo k „Sanaci trhlin ve vozovce s CB krytem“ (SO 101). Stavební práce tím budou efektivnější a bude docházet k minimalizování počtu dopravních omezení na dálnicích.

- Vytržení původního nefunkčního těsnění spárořezu.
- Vyčištění komůrky řezaných podélných a příčných spár (případně vyfrézování nové komůrky s rozšířením max. 1 mm na každou stranu).
- Napenetrování komůrky.
- Přetěsnění komůrky provazcem z mikroporézní pryže.
- Aplikace těsnění modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka typu N2 v souladu s ČSN EN 14 188-1 v souvislém úseku vozovky dálničního pásu po polovinách při splnění minimálního denního výkonu (viz požadavky).
- Úklid pracoviště.

SO 106 – Spáry a trhliny ve vozovce s AHV

- U **pracovních spár**, kde je zálivka nefunkční, musí dojít k jejímu vytržení a případnému proříznutí (rozšíření) spáry.
- Pokud stav pracovní spáry vyžaduje, provede se vyčištění a vysušení prořízle pracovní spáry.
- Následně dojde k zalití takto upravené spáry modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka typu N2 v souladu s ČSN EN 14 188-1.
- U **dříve ošetřených trhlin** bude postupováno obdobně.
- U **nových trhlin** musí dojít k jejich proříznutí v obrusné vrstvě tak, aby nedošlo k nadbytečnému poškození okolní obrusné vrstvy mimo nezbytný rozsah trhliny (jak délkově, tak šířkou komůrky), vyčištění prořízle trhliny včetně následného vysušení, aplikace modifikované asfaltové zálivky za horka typu N2 v souladu s ČSN EN 14 188-1.
- Úklid pracoviště.

SO 107 - Sanace dilatačních spár na styku CB x AB

- Vyrovnání případných nerovností AB vozovky (boulení) před dilatační spárou frézováním.
- Odstranění materiálu a vyčištění spáry mezi AHV a CBK (staré EMZ a dilatační vložka)
- Zařízení hran AB i CB vozovky, vytvoření komůrky pro EMZ a v případě potřeby i pro dilatační vložku.
- Vložení dilatace o min. tl 20 mm na celou výšku CBK, materiál dilatační vložky bude XPS (extrudovaný polystyren) nebo EPE (pěnový/expandovaný polyethylén) včetně přetěsnění komůrky PE provazcem.
- Vyplnění komůrky materiálem EMZ
- Vyrovnání vozovky AHV stěrkou
- Úklid pracoviště.

SO 180 - DIO (dopravně inženýrské opatření)

Dopravně inženýrské opatření – zajištění pracovního místa v souladu s příslušnou příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

Veškeré přechodné dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno, používáno a zkoušeno dle aktuální verze PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a dalších vnitropodnikových předpisů (R-plány, PPK).

Součástí je i příslušná administrativní příprava.

Označení pracovních míst musí být prováděno podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích v platném znění, které je uvedeno na <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>. V případě nutnosti provedení DIO s převedením provozu nebo DIO s dobou provádění delší než 48 hodin je nutné zpracovat projekt DIO a projednat s příslušnými orgány zadavatele a příslušného silničního správního úřadu (viz postup dle PS 11) Projekt DIO musí v takovém případě odpovídat PS 1 „Požadavky na DIO“.

Veškeré práce na pozemní komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ a „rozhodnutím o uzavírce“, které vydává KÚ odbor dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Zhotovitel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy a dálnicích. V případě prací na dálnicích bez převedení provozu, které dobou trvání nepřesáhnou 48 hodin pro jedno pracovní místo, lze využít celoroční rozhodnutí a stanovení přechodné úpravy provozu vydané MD ČR pro vybraná schémata.

5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ

Objednatel předpokládá, že pro plnění zakázky bude využívána níže uvedená mechanizace.

- lehké dodávkové automobily do celkové hmotnosti 3,5 t s minimální ložnou plochou 3 m², vybavené k tažení signalizačních vozíků,
- nákladní automobily s hmotností nad 7,5 tuny použité jako ochranné vozidlo při označení pracovního místa,
- bourací kladiva,
- ruční pěch,
- kladivo s plochým nástavcem,
- velká fréza se záběrem 1 m,
- vibrační deska cca 100 kg.

Podmínkou plnění je minimální denní výkon 1000 bm u spár při přetěšňování spárořezu CBK, 2000 bm u sanace trhlin v AB vozovce a 500 bm u sanace trhlin v CBK.

Toto bude prokázáno v pracovním deníku dle SGŘ 4/2019.

6. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU

Požadavky na GPS systém

Vozidla odvázející odpad na skládku, předzvěstný/výstražný vozík musí být vybaveny systémem GPS, který splňuje kritéria:

- **Sledování polohy** v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
 - dle času (minimální nastavitelný interval **1 s**),
 - dle ujeté vzdálenosti (minimální nastavitelný interval **10 m**),
- **Odchylka** přijímače GPS pro lokalizaci mechanismů: max. 15 m.
- **Povinností** poskytovatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek veškeré techniky uvedené výše, provádějící resp. zajišťující údržbu v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze poskytovatele, případně přímo z vozidel) do centrální databáze objednatele pomocí závazného XML protokolu, který určí objednatel. Odesílání XML souborů objednateli bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí objednatel.

Poskytovatel je povinen zajistit funkčnost telemetrických prvků umístěných na mechanismech.

Popis komunikačního protokolu sledování vozidel

se skládá ze dvou dílčích dokumentů určujících rozsah, obsah, formát a způsob předávání dat:

Příloha 1.1 Technický předpis datového formátu telemetrických údajů

- definující formát, obsah a rozsah požadovaných dat a vysvětlující souvislosti a povinnost, či nepovinnost předávat určité údaje v souvislosti s vykonávanou činností, použitou technologií a druhem vozidla, či stroje.

Příloha 1.2 Technický předpis funkce sběru telemetrických dat a jejich předávání

- definující pojmy, předepsané technické vybavení vozidel a strojů. Způsob a rozhraní pro komunikaci při předávání dat. Závazné postupy a omezení při předávání dat.

Oba tyto dokumenty jsou nedílnou součástí této zadávací dokumentace. Jsou pro podání nabídky závazné a jsou v nich obsaženy všechny potřebné konkrétní specifikace a informace technického charakteru.

Aktuálně platné verze obou dokumentu je vždy možné najít na stránkách podpory GPS na níže uvedené adrese (ve složce aktuální):

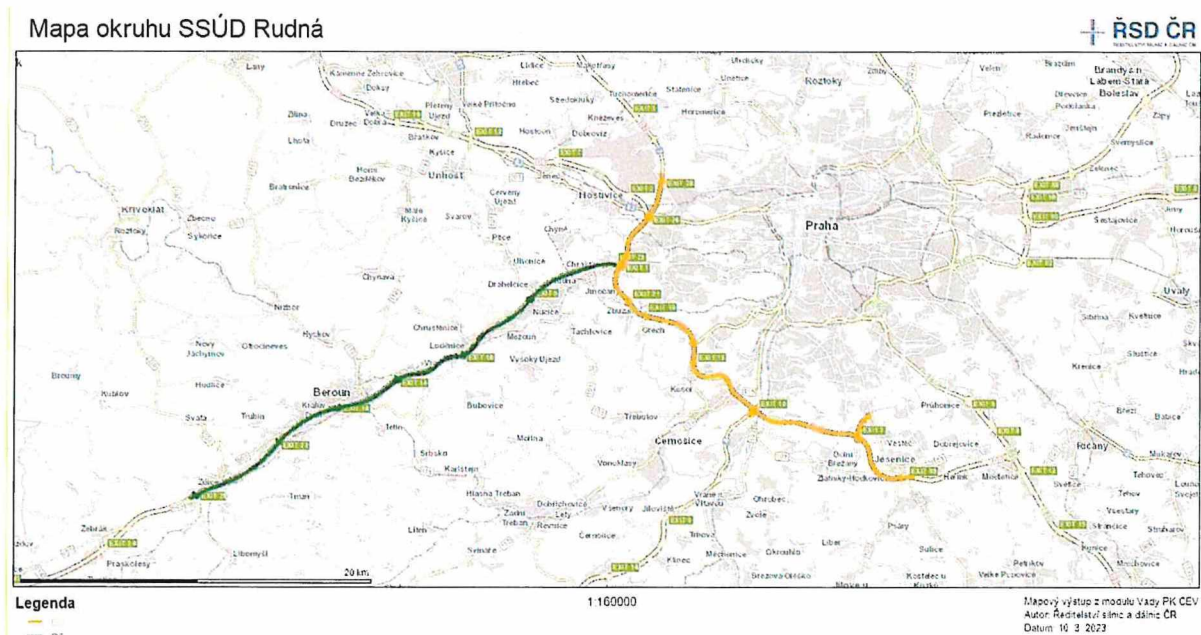
<https://podporagps.rsd.cz/ke-stazeni>

7. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ V OBLASTI

Tabelární přehled pozemních komunikací v oblasti

SSÚD 08	D0	km 0,000 – 28,913
		km 81,500 – 82,560 Vestecský přivaděč
	D5	km -0,817 – 28,500

Mapa oblasti



8. DALŠÍ POŽADAVKY

Poskytované plnění, tj. veškeré materiály, stavební díly, technolog. zařízení a pracovní postupy, musí odpovídat požadavkům uvedeným v právních předpisech, technických normách a technických podmínkách Ministerstva dopravy ČR (www.pjpk.cz).

Dodavatel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu dle platných právních předpisů upravujících nakládání s odpady. Fakturace Ceny Plnění v položkách zahrnujících poplatky za ukládání odpadů na skládky bude dokládána vážními lístky ze skládky, kde byl odpad uložen.

Zadavatel požaduje doložení požadovaných údajů z GPS jako podklad pro převzetí prací.

Dodavatel bude prováděné činnosti údržby pozemních komunikací, které jsou předmětem uzavřené rámcové dohody, evidovat v software webové aplikace „Provozní deník“, kterou Objednatel Dodavateli zpřístupní a umožní vyškolení uživatelů vítězného Dodavatele k jejímu užívání.

Aplikace Provozní deník slouží k evidenci provozu GPS a nenahrazuje pracovní deník ve smyslu vnitřního předpisu 10-S-18.4.

Odsouhlasený soupis prací odešle poskytovatel elektronicky spolu s fakturací na adresu posta@rsd.cz. Odsouhlasený soupis prací zároveň odešle poskytovatel elektronicky do systému objednatel, kterým je Helios. Postup zasílání viz samostatná příloha č. 4 této Specifikace plnění – Stálé datové rozhraní.

Při provádění prací na silnicích I. třídy a dálnicích povede Dodavatel evidenci krátkodobých pracovních míst v souladu s pokyny ŘSD a jeho směrnici státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy.

Ustanovení uvedené směrnice je platné pro všechny silnice I. třídy a dálnicích uvedené v příloze č. 2 této Specifikace plnění.

Pro provádění plnění platí mj. ustanovení uvedená ve vnitřním předpisu – Směrnice státního podniku 10-S-18.4 Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Popis komunikačního protokolu

Příloha č. 2 – Přehled pozemních komunikací

Příloha č. 3 – Mapové podklady

Příloha č. 4.1 – Stálé datové rozhraní

Příloha č. 4.2 – Stálé datové rozhraní (RSD výkaz práce)

Příloha č. 5 – Technologický předpis (VZOR)

Příloha č. 6 - Schéma spár

Digitálně podepsal: 
Datum: 01.08.2025 7:23:19 +02:00