



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: MD-43733/2024-430/6

Na základě žádosti Správy železnic, s.o. schvaluje Řídící orgán Programu Doprava 2021-2027 změnu výše způsobilých výdajů, změnu výše podpory a harmonogramu pro níže uvedený projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/05/22_002/0000189
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Opatření:	05-Železniční infrastruktura mimo TEN-T
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 093 876 066,00 Kč
Paušální procentní sazba čistých příjmů (flat rate):	5 %
Celkové způsobilé výdaje po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (CZV bez příjmů):	1 039 182 262,70 Kč
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (Míra spolufinancování):	85 %
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů ¹ :	80,75 %
Příspěvek Unie (max.) ² :	883 304 923,30 Kč
Celková výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu z celkových způsobilých výdajů:	210 571 142,70 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2029

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO Programu Doprava 2021-2027 k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ „Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů“ je vypočtena na základě vzorce $(1 - \text{flat rate}) * \text{Míra spolufinancování}$. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2021+. Míra spolufinancování je určena v souladu s článkem 112 Obecného nařízení.

² Výpočet Příspěvku Unie (max.) probíhá automaticky v IS MS2021+.

Tento změnový schvalovací protokol č. 1 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. MD-43733/2024-430/6 ze dne 25.10.2024

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1060, čl. 65 odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro opatření 05 - Železniční infrastruktura mimo TEN-T. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace opatření 05 - Železniční infrastruktura mimo TEN-T budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Mgr. Martin Kupka

ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/05/22_002/0000189
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Opatření:	05 - Železniční infrastruktura mimo TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je rekonstrukce ŽST Batelov včetně zřízení bezbariérového přístupu pomocí nového podchodu. V Horní Cerekvi vznikne nová zastávka přibližující železnici cestujícím. Nástupiště v Dolní Cerekvi projde rekonstrukcí. Mezistaniční úsek Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy bude vybaven novým traťovým zabezpečovacím zařízením, které umožní i dálkové ovládání výhybny Spělov. Bude vybudováno ostrovní ETCS L2 + GSM-R. Dojde ke zvýšení kapacity trati a zvýšení rychlosti.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s Prioritou 1: Evropská, celostátní a regionální mobilita a v souladu se specifickým cílem RSO3.2. Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility (FS).</i> <i>Hlavní cíle projektu:</i> - zvýšení kapacity dráhy; - zvýšení rychlosti a tím i zkrácení přepravních dob; - odstranění kolize časových poloh vlaků dálkových a regionálních; - zvýšení spolehlivosti provozování dráhy náhradou vyžilých a zastaralých staveb a technologických zařízení; - zvýšení bezpečnosti cestujících, zajištění bezbariérového přístupu k vlakům, zkvalitnění a zkrácení přestupních vazeb a docházkových vzdáleností – převážně v ŽST Batelov a v rámci nově navržené zastávky Horní Cerekev město; - zajištění potřebné traťové třídy zatížení pro nákladní dopravu; - zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména umožnění nasazení ETCS.

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	25.158 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	47 877 658	32 024 398	15 853 260
2	Nákup pozemků	5 090 050	5 090 050 ⁽⁶⁾	
3	Výstavba	1 074 433 920	27 768 914	1 046 665 006
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení			
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	38 700 000	7 740 000	30 960 000
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	46 737 552	46 737 552	
7	Propagace	989 200	591 400	397 800
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	2 237 200	2 237 200	
9	Technická pomoc	27 313 846	27 313 846	
10	Mezisoučet	1 243 379 426	149 503 360	1 093 876 066
11	(DPH ⁽⁴⁾)	256 385 534	256 385 534	
12	CELKEM	1 499 764 960 ⁽⁵⁾	405 888 894	1 093 876 066

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro říjen 2024 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): ¹	
2. Schválení Studie proveditelnosti: ²	
3. Schválení Záměru projektu:	01/10/2020
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	09/08/2022
5. Vydání územního rozhodnutí:	N/A
6. Vydání společného povolení:	02/08/2023
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení:	26/06/2024
9. Dokončení zadávacího řízení:	02/02/2025
10. Zahájení realizace ³ :	01/02/2026
11. Dokončení realizace:	30/06/2028
12. Zahájení provozní fáze:	01/07/2028

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí – mimo TEN-T	km	0,000	3,135	výstup	ano
Délka železničních tratí v provozu vybavených evropským systémem řízení železničního provozu – mimo TEN T	km	0,000	5,606	výstup	ano
Nové nebo modernizované železniční stanice a zastávky	stanice a zastávky	0,0	3,0	výstup	ano
Časové úspory díky lepší železniční infrastruktuře	osobodny/rok	0,0	697,0	výsledek	ne
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí za rok	osobokilometry/rok	1 190 388,0	1 235 272,0	výsledek	ne
Železniční nákladní doprava	tunokilometry/rok	1 896 724,0	1 896 724,0	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

