



MVCRX08NRVEE
prvotní identifikátor

MV-32642-34/VZ-2025

Přílohy: 6

RÁMCOVÁ DOHODA

na

„POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDEL A HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL PRO ROKY 2026 AŽ 2028“

Číslo smlouvy dodavatele: 3880182604	Číslo dohody centrálního zadavatele: Č. j . MV-32642-34/VZ-2025
---	--

Článek 1 Strany dohody

1.1 Centrální zadavatel:

Česká republika - Ministerstvo vnitra

se sídlem: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7

IČO: 00007064

DIČ: CZ00007064

za něhož jedná: Mgr. Lenka Příbová, ředitelka odboru veřejných zakázek

e-mail:

tel:

bankovní spojení: ČNB Praha 1,

ID DS: 6bnaawp

kontaktní osoba:

tel:

e-mail:

(dále jen jako „Centrální zadavatel“)

na straně jedné

a

1.2 Dodavatel:

Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group

se sídlem: Pobřežní 665/23, 186 00 Praha 8

IČO: 63998530

DIČ: CZ63998530

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 3433

za něhož jedná: Mgr. Irena Löffelmannová, na základě pověření

bankovní spojení:

e-mail:

ID DS:

3v8dkek

kontaktní osoba:

tel:

e-mail:

(dále jen „dodavatel“)

na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a § 1724 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

tuto
Rámcovou dohodu
na

„Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel a havarijní pojištění vozidel pro roky 2026 až 2028“
(dále jen „Rámcová dohoda“)

Úvodní ustanovení

Článek 2

Účel Rámcové dohody

- 2.1 Účelem Rámcové dohody s jedním dodavatelem je zabezpečit pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel (dále jen „zákonné pojištění“) a havarijní pojištění vozidel (dále jen „havarijní pojištění“) pro jednotlivé veřejné zadavatele resortu Ministerstva vnitra ČR (dále jen „veřejný zadavatel MV“ nebo „veřejní zadavatelé MV“) uvedené v Příloze č. 2 Rámcové dohody na roky 2026 až 2028. Centrální zadavatel si vyhrazuje změnu závazku ze smlouvy ve smyslu § 100 odst. 1 zákona. Vyhrazená změna závazku spočívá ve změně rozsahu poskytovaných plnění zákonného pojištění a havarijního pojištění, a to tak, že tato plnění budou dodavatelem poskytována

i v roce 2029 s tím, že plnění v roce 2029 budou poskytována maximálně do výše 30% finančního limitu předpokládaného pro roky 2026 až 2028, který činí 51,4 miliónů Kč.

- 2.2 Podkladem pro uzavření Rámcové dohody je nabídka dodavatele, který se umístil v otevřeném zadávacím řízení (dále jen „zadávací řízení“) na uzavření Rámcové dohody jako první v pořadí.
- 2.3 Zadávací řízení na uzavření Rámcové dohody bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 3. 4. 2025 pod evidenčním číslem Z2025-011660.

Článek 3

Předmět Rámcové dohody

- 3.1 Předmětem Rámcové dohody je stanovení obchodních podmínek (pojistného) za zákonné a havarijní pojištění vozidel MV dle článku 7 Rámcové dohody, které jsou závazné pro uzavírání dílčích pojistných smluv, které veřejní zadavatelé MV s dodavatelem uzavřou (dále jen „dílčí pojistná smlouva“ nebo „dílčí pojistné smlouvy“).
- 3.2 Zákonné pojištění se řídí zákonem č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „zákon o pojištění odpovědnosti“), zákonem č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon o pojistné smlouvě), zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a ostatními obecně závaznými předpisy České republiky. Pro havarijní pojištění vozidel platí příslušná ustanovení zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon o pojistné smlouvě), zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a ostatní obecně závazné předpisy České republiky.

Článek 4

Rozsah pojištění

- 4.1 Pojištění se sjednává na předpokládaný počet vozidel specifikovaný v Příloze č. 1 Rámcové dohody, pro něž jsou stanoveny nejvýše přípustné a nepřekročitelné jednotkové ceny pojistného v jednotlivých letech. Přesné počty vozidel budou určovány jednotlivými veřejnými zadavateli MV, kteří uzavřou dílčí pojistné smlouvy specifikované v čl. 5 Rámcové dohody. Dílčí pojistné smlouvy budou uzavřeny za podmínek stanovených v Rámcové dohodě. Stanovené počty pojišťovaných vozidel se mohou průběžně měnit +/- 15% u každého veřejného zadavatele MV v závislosti na sezónnosti provozu, nákupu nových vozidel a vyřazení nepotřebných vozidel. Dodavatel bere na vědomí, že v důsledku organizačních změn v rámci resortu MV může výjimečně dojít i k situaci, kdy se počty pojišťovaných vozidel jednorázově změni nad procentuální limit stanovený v předchozí větě. V takovém případě dodavatel neuplatní ani vůči centrálnímu zadavateli ani vůči dotčenému veřejnému zadavateli MV žádnou smluvní ani jinou sankci. V případě, kdy v důsledku takovéto organizační změny bude vlastnické právo či právo hospodařit, ohledně vozidel pojištěných na základě této rámcové dohody, převedeno z jednoho veřejného zadavatele MV na jiného veřejného zadavatele MV, je veřejný zadavatel MV, na nějž vlastnické právo či právo hospodařit

ohledně vozidel pojištěných dle této rámcové dohody přešlo, povinen dát tato vozidla pojistit u dodavatele ve smyslu této rámcové dohody.

- 4.2 Zákonné a havarijní pojištění se vztahuje na škodní události, ke kterým dojde na území České republiky, ostatních členských států Evropské unie, dalších států tvořící Evropský hospodářský prostor a států uvedených v seznamu dle § 4 vyhlášky Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 4.3 Dodavatel umožní nahlášení a likvidaci pojistné události na celém území České republiky, respektive zajistí plnění z Rámcové dohody (tzn. např. situace uvedené v čl. 4.4 a 7.5 Rámcové dohody) v sídlech veřejných zadavatelů MV dle Přílohy č. 2 Rámcové dohody. Způsob zajištění je uveden v Příloze č. 4 Rámcové dohody.
- 4.4 Dodavatel se zavazuje provádět prohlídky poškozených vozidel v pracovních dnech ve lhůtě do 48 hodin od nahlášení pojistné události v sídlech veřejných zadavatelů MV dle Přílohy č. 2 Rámcové dohody.
- 4.5 Zákonné pojištění zajišťuje následující limity pojistného plnění:
 - a) 150.000.000,- Kč na každého zraněného nebo usmrceného, při škodě podle § 17 odst. 2 písm. a) zákona o pojištění odpovědnosti,
 - b) 150.000.000,- Kč bez ohledu na počet poškozených při škodě podle § 17 odst. 2 písm. b) a c) zákona o pojištění odpovědnosti.
- 4.6 V rámci zákonného pojištění je i úrazové pojištění osob ve vozidle (dále jen „úrazové pojištění“), které je zohledněno v celkové částce pojistného. Úrazové pojištění se vztahuje na všechny osoby dopravované dvoustopým motorovým vozidlem uvedeným v dílčí pojistné smlouvě a není nijak územně omezeno.
- 4.7 Dodavatel se zavazuje poskytnout pojistné plnění z úrazového pojištění ve formě výplaty:
 - a) denního odškodného za průměrnou dobu léčení následků úrazu v základní částce 100,- Kč,
 - b) denního odškodného při pobytu v nemocnici v důsledku úrazu v základní částce 100,- Kč,
 - c) příslušného % z pojistné částky za trvalé následky úrazu, nejvýše však do sjednané pojistné částky, jejíž základní výše je 400.000,- Kč,
 - d) pojistné částky za smrt následkem úrazu v základní výši 200.000,- Kč.
- 4.8 Dodavatel poskytuje současně s havarijním pojištěním i asistenční službu.
- 4.9 Asistenční službu v případě poruchy či nehody vozidla pro náklady do výše 5.000,- Kč v České republice i v zahraničí za jednotlivý zásah dodavatel neúčtuje, jsou zahrnuty již ve smluvní ceně v případech:
 - a) nákladů za příjezd a odjezd,
 - b) nákladů za vyproštění a manipulaci s vozidlem,
 - c) nákladů na opravu vozidla na místě,
 - d) nákladů za odtah vozidla.
- 4.10 Dodavatel poskytuje i připojištění čelního skla s limitem plnění do výše 10 000,-Kč bez spoluúčasti za každou pojistnou událost za cenu 1 350,- Kč ročně. Veřejní zadavatelé MV uvedení v příloze č. 2 Rámcové dohody mohou využít tohoto připojištění a uzavřít jej ve svých dílčích pojistných smlouvách.

- 4.11 Havarijní pojištění zajišťuje následující minimální rozsah pojištěných rizik:
- a) poškození nebo zničení vozidla nebo jeho části, případně jeho výbavy, přepravovaných předmětů a zavazadel v důsledku havárie (včetně střetu se zvířetem) nebo živelné události, tj. požárem, výbuchem, bleskem, kroupami, pádem předmětů nebo letadel, záplavou, povodní, vichřicí, sesuvem půdy a zemětřesením,
 - b) odcizení vozidla nebo jeho části, případně jeho výbavy (autorádií, elektronických knih jízdy), přepravovaných věcí a zavazadel, pokud k němu došlo krádeží, vloupáním, vyháčkováním, přepadením nebo jinou formou trestné činnosti i bez prokazatelného překonání překážky.
- 4.12 Spoluúčast v případě pojistné události je u havarijního pojištění 5% (minimálně 5000,- Kč). V případě oprav pojištěných vozidel provedených ve smluvních servisech dodavatele, bude pojistné plnění na základě vystavených "Krycích dopisů" zasíláno smluvním servisům a to bez odečtení spoluúčasti. Veřejní zadavatelé MV se zavazují, že na základě požadavku dodavatele tuto odečtenou spoluúčast uhradí na účet č. xxx, kde VS je číslo pojistné události a to v termínu do 15-ti dnů po obdržení výzvy od dodavatele.
- 4.13 Havarijní pojištění se vztahuje i na škody vzniklé při komerčním využití a při pronájmu vozidla.
- 4.14 Havarijní pojištění se vztahuje také na poškození vozidla při výkonu zásahu, a to i mimo pozemní komunikace (zejména při náhlém ožehnutí vozidla, působením tepla na vozidlo, poškozením pneumatik nebo pádem jakékoli věci na vozidlo nebo poškození vozidla výbuchem, který vznikne na místě zásahu).
- 4.15 Havarijní pojištění musí pokrývat také pojistné riziko vzájemného poškození dvou vozidel jednoho vlastníka (u zásahu může dojít např. k tomu, že jedno zásahové vozidlo nacouvá do druhého).

Článek 5

Dílčí pojistné smlouvy a postup při jejich uzavření

- 5.1 Dílčí pojistné smlouvy budou uzavírat veřejní zadavatelé MV na základě výzvy k poskytnutí plnění prostřednictvím Národního elektronického nástroje NEN, jež je návrhem na uzavření dílčí pojistné smlouvy, a písemného potvrzení této výzvy dodavatelem, jež je přijetím návrhu dílčí pojistné smlouvy.
- 5.2 Dílčími pojistnými smlouvami se rozumí smlouvy uzavírané na základě Rámcové dohody mezi veřejnými zadavateli MV a dodavatelem.
- 5.3 Dílčí pojistné smlouvy budou uzavřeny veřejnými zadavateli MV na jejich vlastní účet.
- 5.4 Veřejní zadavatelé MV mohou výzvy k předložení návrhu na uzavření dílčí pojistné smlouvy předkládat po dobu účinnosti této Rámcové dohody.
- 5.5 Smluvní vztahy vznikající z uzavřených dílčích pojistných smluv se řídí právní řádem České republiky (zejména právními předpisy uvedenými v čl. 3.2 Rámcové dohody) a Rámcovou dohodou.

Článek 6

Termín a místa plnění

Dílčí pojistné smlouvy uzavře dodavatel s veřejnými zadavateli MV do 31. prosince 2025 s účinností od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2028 v sídlech veřejných zadavatelů MV dle Přílohy č. 2 Rámcové dohody.

Obchodní podmínky

Článek 7

Pojistné

- 7.1 V souladu s § 131 odst. 5 zákona nesmí dodavatel v následném návrhu dílčí pojistné smlouvy veřejným zadavatelům MV nabídnout vyšší jednotkové ceny pojistného, než které nabídl v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody, viz Příloha č. 1 Rámcové dohody.
- 7.2 Dodavatel se zavazuje uplatnit nabízenou slevu ze základního pojistného a dodržet sazebník pojistného uvedený v Příloze č. 5 Rámcové dohody i pro nově zařazená vozidla v průběhu trvání Rámcové dohody.
- 7.3 Ceny pojistného mohou být změněny pouze v případech změn daňových předpisů nebo změn zákonů týkajících se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel a havarijního pojištění.
- 7.4 Veřejní zadavatelé MV dle Přílohy č. 2 Rámcové dohody mají možnost u nově zařazených vozidel do souboru pojištěných vozidel vystavovat zelenou kartu, jako doklad o pojištění sami (dle podmínek uzavřených v dílčí pojistné smlouvě).
- 7.5 Dojde-li ke změnám (navýšení či snížení) v pojištěném souboru vozidel nebo k zániku pojištění jednotlivého vozidla, je veřejný zadavatel MV povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámit dodavateli. Změny musí dodavatel zaevidovat a v případě nově zařazeného vozidla do souboru vozidel má dodavatel povinnost toto vozidlo neprodleně pojistit.
- 7.6 Dodavatel má za povinnost u vozidel vybavených výstražným rozhlasovým zařízením (dále jen „VRZ“) kalkulovat pojistné se stejnou sazbou 1,0 jako za všechna ostatní vozidla. Z celkového počtu vozidel se jedná o 35 vozidel s VRZ, přičemž počet vozidel se v průběhu trvání Rámcové dohody může měnit +/- 15% u každého veřejného zadavatele MV.

Článek 8

Platební podmínky

- 8.1 Úhrada ročního pojistného bude provedena ve 12 měsíčních nebo maximálně ve 4 čtvrtletních splátkách, bez navýšení, bezhotovostním platebním stykem na základě faktur vystavených dodavatelem, a to buď zpětně bez poskytování zálohy, nebo předem v termínech stanovených v uzavřených dílčích pojistných smlouvách jednotlivými veřejnými zadavateli MV. Pojistné bude účtováno na dny.
- 8.2 Faktury musí obsahovat č. j. dílčí pojistné smlouvy, č. j. Rámcové dohody a všechny údaje uvedené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a údaje uvedené v § 435 občanského zákoníku.
- 8.3 Faktury jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich prokazatelného doručení kupujícímu. Elektronické faktury musejí být ve formátech:

UBL 2.1 ISO/IEC 19845:2015 či UN/CEFACT CII (Cross Industry Invoice) či ISDOC/ISDOCX (Information System Document) verze 5.2 a vyšší

nebo

bude akceptovatelný i elektronický formát PDF/A, a to za podmínky bude-li tento dokument doručen prostřednictvím datové schránky

nebo

pokud se dohodne veřejný zadavatel MV s dodavatelem jinak.

- 8.4 Faktura je považována za proplacenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z účtu veřejného zadavatele MV ve prospěch účtu dodavatele.
- 8.5 Faktury předložené v prosinci 2026, 2027 a 2028 musí být doručeny veřejnému zadavateli MV vždy nejpozději do 18. prosince, při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na 60 kalendářních dnů.
- 8.6 Příslušný veřejný zadavatel MV je oprávněn do data splatnosti vrátit fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti, která obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnuté ve smlouvě s tím, že doba splatnosti nové (opravené) faktury začíná znovu běžet ode dne jejího doručení veřejnému zadavateli MV.
- 8.7 Zálohové platby veřejný zadavatel MV neposkytuje.
- 8.8 Způsob navrácení případného nespotřebovaného pojistného veřejnému zadavateli MV při přerušení doby trvání pojištění bude specifikován v dílčích pojistných smlouvách uzavřených mezi dodavatelem a jednotlivými veřejnými zadavateli MV.
- 8.9 Fakturován bude skutečný počet dní sjednaného pojištění. Počínaje dnem sjednání pojištění a konče dnem zrušení pojištění.

Článek 9

Sankční ustanovení

- 9.1 Dodavatel je oprávněn požadovat na veřejném zadavateli MV úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky za každý i započatý den prodlení.
- 9.2 Veřejnému zadavateli MV vzniká vůči dodavateli nárok na smluvní pokutu za nedodržení časových limitů dodavatelem pro provedení prohlídky poškozeného vozidla dle čl. 4.4 Rámcové dohody ve výši 100 Kč (sto korun českých) za každý i započatý den prodlení a za nedodržení časových limitů na uzavření pojištění vozidla dle čl. 7.5 Rámcové dohody ve výši 100 Kč (sto korun českých) za každý i započatý den prodlení.
- 9.3 V případě, že během 30 (třiceti) po sobě jdoucích dnů dojde ve třech různých případech ke vzniku prodlení dodavatele dle čl. 9.2 Rámcové dohody, zvyšuje se výše smluvní pokuty stanovená v čl. 9.2 Rámcové dohody od okamžiku vzniku třetího případu prodlení na 1000 Kč (tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení ve všech případech prodlení po následujících 30 (třicet) dnů.
- 9.4 Pokud dodavatel bez zavinění centrálního nebo veřejného zadavatele MV odstoupí od této Rámcové dohody nebo od dílčí smlouvy, uhradí centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 5 mil. Kč.
- 9.5 Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet

oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

Článek 10

Komunikace dodavatele a veřejných zadavatelů MV

- 10.1 Veškeré úkony mezi dodavatelem a veřejnými zadavateli MV jsou činěny v elektronické podobě.
- 10.2 Písemnosti lze doručit elektronickými prostředky prostřednictvím datové schránky nebo jiným způsobem při zachování elektronické formy.
- 10.3 Adresa či kontakty uvedené v dílčích pojistných smlouvách mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou od prvního dne po převzetí oznámení druhou smluvní stranou.

Společná ustanovení k Rámcové dohodě

Článek 11

Doba trvání Rámcové dohody

- 11.1 Rámcová dohoda nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2026. Rámcová dohoda se uzavírá na dobu určitou a její účinnost zaniká dne 31. prosince 2028. V případě, že centrální zadavatel využije vyhrazené změny závazku dle čl. 2.1 Rámcové dohody, lze dohodou stran rámcové dohody účinnost Rámcové dohody prodloužit nejdéle do 31. prosince 2029.
- 11.2 Po dobu účinnosti Rámcové dohody lze Rámcovou dohodu zrušit pouze písemnou dohodou stran Rámcové dohody. Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody za podmínek uvedených v čl. 12 Rámcové dohody.

Článek 12

Odstoupení od Rámcové dohody

- 12.1 Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od Rámcové smlouvy:
 - a) při podstatném porušení Rámcové dohody dodavatelem, nebo
 - b) dle podmínek uvedených v § 223 zákona.
- 12.2 Podstatným porušením Rámcové dohody ze strany dodavatele je:
 - a) pokud dodavatel nezabezpečí plnění ze smlouvy dle čl. 4.3 Rámcové dohody ve všech sídlech veřejných zadavatelů MV dle Rámcové dohody,
 - b) pokud dodavatel požaduje v nabídce dílčí pojistné smlouvy pro veřejného zadavatele vyšší cenu pojistného, než kterou nabídl v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody,

- c) prodlení dodavatele s dodržáním časových limitů dle čl. 9.2 Rámcové dohody, které bude delší než 90 dnů.
- 13.3 V případě, že centrální zadavatel odstoupí od Rámcové dohody, jsou jednotliví veřejní zadavatelé MV oprávněni odstoupit od dílčích pojistných smluv.

Článek 13

Závěrečná ustanovení

- 13.1 Rámcová dohoda se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona. Veškeré spory mezi stranami vzniklé z Rámcové dohody, dílčích pojistných smluv nebo v souvislosti s nimi, budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení.
- 13.2 Dodavatel bez jakýchkoliv výhrad
- a) souhlasí se zveřejněním svých identifikačních údajů a dalších údajů uvedených v Rámcové dohodě, včetně ceny za předmět plnění,
 - b) výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne centrálnímu zadavateli nebo veřejnému zadavateli MV v souvislosti s Rámcovou dohodou nebo dílčími pojistnými smlouvami, nejsou informace důvěrné,
 - c) výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne centrálnímu zadavateli nebo veřejnému zadavateli MV v souvislosti s Rámcovou dohodou nebo dílčími pojistnými smlouvami, nejsou obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 občanského zákoníku.
- 13.3 Centrální zadavatel a veřejní zadavatelé MV nenesou odpovědnost za jakoukoliv škodu vzniklou v souvislosti s uveřejněním či použitím informací, které byly poskytnuty dodavatelem v souvislosti s Rámcovou dohodou nebo dílčími pojistnými smlouvami.
- 13.4 Dodavatel prohlašuje, že plněním závazků dle dílčích pojistných smluv nezasahuje do práv duševního vlastnictví třetích osob.
- 13.5 Rámcová dohoda je vyhotovena pouze v elektronické podobě.
- 13.6 Rámcová dohoda může být doplňována nebo měněna na základě dohody smluvních stran Rámcové dohody, pouze takovým způsobem, kterým nedojde ani k porušení § 222 zákona, ani k porušení jiných ustanovení zákona či ustanovení jiných účinných právních předpisů.
- 13.7 Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem Rámcové dohody souhlasí, rozumí ji a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že Rámcová dohoda byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísně.
- 13.8 Nedílnou součástí Rámcové dohody jsou Přílohy č. 1 až č. 6.

- Příloha č. 1 - Předpokládaný počet vozidel – cenová tabulka
- č. 2 – Seznam veřejných zadavatelů MV
- č. 3 - Pojistné podmínky k zákonnému a k havarijnímu pojištění
- č. 4 – Způsob zajištění činností
- č. 5 - Sazebník pojistného pro zákonné a havarijní pojištění
- č. 6 – Čestné prohlášení (sankce Rusko/Bělorusko)

Podpisy smluvních stran	
Zástupce centrálního zadavatele Mgr. Lenka Příbová Digitálně podepsal Mgr. Lenka Příbová Datum: 2025.07.29 13:53:35 +02'00'	Dodavatel Mgr. Irena Löffelmannová Digitálně podepsal Mgr. Irena Löffelmannová Datum: 2025.07.29 14:58:56 +02'00'

Příloha č. 1 - Předpokládaný počet vozidel - cenová tabulka

Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra (zkr. ZSMV), Přípotoční 300, 101 01 Praha 10

Institut pro veřejnou správu Praha (zkr. IVS), Baarova 1026/2, 140 00 Praha 4

Ředitelství logistického zabezpečení Policejního prezidia ČR (zkr. ŘLZ), Nádražní 16, 150 05 Praha 5

Krajské ředitelství policie Královohradeckého kraje (zkr. KŘP HK), Ulrichovo nám. 810, 501 01 Hradec Králové

Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje (zkr. KŘP Plzeň), Nádražní 2, 306 28 Plzeň (připojí se k dohodě později či nepřipojí)

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje (zkr. KŘP PARD), Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

ČR - Státní oblastní archiv v Praze (zkr. SOA Praha), Archivní 4/2257, 149 00 Praha 4

Správa uprchlických zařízení MV (zkr. SUZ MV) , Lhotecká 559/7, 143 01 Praha 12

ČR - Státní oblastní archiv v Plzni (zkr. SOA Plzeň), Sedláčkova 44, 306 12 Plzeň

ČR - Státní oblastní archiv v Litoměřicích (zkr. SOA Litoměřice), Krajská 48/1, 412 01 Litoměřice

Moravský zemský archiv v Brně (zkr. MZA), Palachovo náměstí 1, 625 00 Brno

VPŠ a SPŠ MV v Praze (zkr. PŠ MV Praha), Pod Táborem 102/5, 190 24 Praha 9

Národní archiv, Archivní 4/2257, 149 01 Praha 4

Zemský archiv v Opavě (zkr. ZA Opava), Sněmovní 1, 746 01 Opava

ČR - SOŠ PO a VOŠ PO, Pionýrů 2069, 738 02 Frýdek-Místek (připojí se k dohodě později či nepřipojí)

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava (připojí se k dohodě později či nepřipojí)

Pořadové číslo položky	veřejní zadavatelé	druh vozidla	značka	typ	poč. sedadel	poř.cena	r.výr.	celková hmotnost	obsah motoru	Výkon	cena zákonného pojištění (vyplní dodavatel)			cena havarijního pojištění (vyplní dodavatel)			cena celkem za zákonné i havarijní pojištění za roky 2026 až 2028 (nebo jen za havarijní poj za roky 2026 až 2028 - řádky s černými poli) - (vyplní dodavatel)
											rok 2026	rok 2027	rok 2028	rok 2026	rok 2027	rok 2028	
1	ZSMV	Autobusy	MERCEDES-BENZ	AUTOBUS	53	5,561,100	2004	18000	11940	260							
2	ZSMV	Autobusy	MERCEDES-BENZ	SPRINTER	17	3,206,500	2023	5000	1950	140							
3	ZSMV	Autobusy	VOLVO	9700	51	8,039,875	2016	19000	10837	345							
4	ZSMV	Autobusy	IVECO	FENIKSBUS 3,0/132	26	4,222,900	2017	7200	2998	132							
5	ZSMV	Motocykly do 500 ccm	POLARIS SPORTS	X2	2	338,304	2009	654	499	26							
6	ZSMV	Motocykly nad 500 ccm		CF MOTO CF 800-2	2	295,110	2013	615	800	15							
7	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	TOYOTA	HILUX 2,8/150	5	1,095,049	2024	3210	2755	150							
8	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	TOYOTA	HILUX 2,8/150	5	1,095,049	2024	3210	2755	150							
9	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	ŠKODA	PRAKTIK	5	288,387	2009	3500	1390	63							
10	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	ŠKODA	PRAKTIK	5	288,387	2009	3500	1390	63							
11	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CRAFTER 2,0/80	3	896,922	2014	3500	1968	80							
12	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CADDY	2	308,533	2005	2150	1390	55							
13	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CADDY	2	308,533	2005	2150	1390	55							
14	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CADDY	2	370,659	2008	3500	1390	59							
15	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CADDY	2	370,659	2008	3500	1390	59							
16	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CADDY	2	370,659	2008	3500	1390	59							
17	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CADDY	2	370,659	2008	3500	1390	59							
18	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CADDY	2	360,505	2009	3500	1390	59							
19	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CADDY 2,0/90	2	561,289	2017	2251	1968	90							
20	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CADDY 2,0/90	2	561,289	2017	2251	1968	90							
21	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CADDY 2,0/75	2	456,843	2017	2141	1968	75							
22	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CADDY 2,0/75	2	456,843	2017	2141	1968	75							
23	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CADDY 2,0/75	2	456,843	2017	2141	1968	75							
24	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	5	640,387	2009	3500	1968	103							
25	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	3	655,951	2009	3500	1968	103							
26	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	2	833,141	2013	3000	1968	75							
27	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0	3	646,275	2015	2800	1,968	103							
28	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	3	776,603	2017	2800	1,968	110							
29	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	3	776,603	2017	2800	1,968	110							
30	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	3	896,429	2017	2800	1,968	110							
31	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0/110	3	956,227	2023	2800	1968	110							
32	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0/110	3	956,227	2023	2800	1968	110							
33	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0/110	3	956,227	2023	2800	1968	110							
34	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	TRANSP. VALNÍK 2,0/110	3	905,575	2020	2800	1968	110							
35	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CRAFTER 2,0/75	3	608,154	2017	3000	1968	75							

36	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CRAFTER 2,0/75	3	608,154	2017	3000	1968	75	
37	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CRAFTER 2,0/103	6	850,895	2017	3500	1968	103	
38	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CRAFTER 2,0/75	3	608,154	2017	3000	1968	75	
39	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CRAFTER 2,0/103	3	921,723	2017	3500	1968	103	
40	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CRAFTER 2,0/103	3	921,723	2017	3500	1968	103	
41	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CRAFTER 2,0/103	3	921,723	2017	3500	1968	103	
42	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CRAFTER 2,0/103	5	1,350,099	2019	3500	1968	130	
43	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CRAFTER 2,0/103	3	799,914	2018	3500	1968	103	
44	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CRAFTER 2,0/103	3	799,914	2018	3500	1968	103	
45	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CARAVELLE	8	1,648,087	2024	3080	1968	150	
46	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	CARAVELLE	8	1,648,087	2024	3080	1968	150	
47	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	VOLKSWAGEN	AMAROK 3,0/177	5	1,845,202	2023	3300	2993	177	
48	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	..	ALKE ATX340EH	2	1,600,830	2020	2510	1	14	
49	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	..	ALKE ATX340EH	2	1,600,830	2020	2510	1	14	
50	ZSMV	Nákladní do 3500 kg	FIAT	TALENTO FFL 1,6/89	3	596,046	2019	2950	1598	89	
51	ZSMV	Nákladní nad 12001 kg	VOLVO	FLB3C	2	4,354,926	2020	16000	7698	188	
52	ZSMV	Nákladní nad 12001 kg	VOLVO	FM	2	6,190,360	2023	18000	12777	345	
53	ZSMV	Nákladní od 3501 do 12000 kg	MERCEDES-BENZ	ATEGO 1016	3	2,395,032	2010	10500	4249	115	
54	ZSMV	Nákladní od 3501 do 12000 kg	VOLVO	FL	3	2,331,267	2018	11990	5132	180	
55	ZSMV	Nákladní od 3501 do 12000 kg	VOLVO	FLB2C	6	2,600,290	2021	12000	7698	210	
56	ZSMV	OA silniční do 1000	ŠKODA	SCALA	5	306,086	2020	1660	999	85	
57	ZSMV	OA silniční do 1000	ŠKODA	SCALA	5	306,086	2021	1640	999	81	
58	ZSMV	OA silniční do 1000	ŠKODA	SCALA	5	306,086	2020	1660	999	85	
59	ZSMV	OA silniční do 1000	ŠKODA	SCALA	5	306,086	2020	1660	999	85	
60	ZSMV	OA silniční do 1000	ŠKODA	SCALA	5	306,086	2020	1660	999	85	
61	ZSMV	OA silniční do 1000	ŠKODA	SCALA	5	306,086	2020	1660	999	85	
62	ZSMV	OA silniční do 1000	ŠKODA	SCALA	5	306,086	2021	1640	999	81	
63	ZSMV	OA silniční Elektromobil	HYUNDAI	IONIQ	5	800,191	2017	1880	1	50	
64	ZSMV	OA silniční Elektromobil	HYUNDAI	IONIQ	5	735,269	2019	1880	1	88	
65	ZSMV	OA silniční Elektromobil	HYUNDAI	IONIQ	5	735,269	2019	1880	1	88	
66	ZSMV	OA silniční Elektromobil	HYUNDAI	IONIQ	5	735,269	2019	1880	1	88	
67	ZSMV	OA silniční Elektromobil	HYUNDAI	IONIQ	5	735,269	2019	1880	1	88	
68	ZSMV	OA silniční Elektromobil	HYUNDAI	IONIQ	5	735,269	2020	1970	1	100	
69	ZSMV	OA silniční Elektromobil	HYUNDAI	KONA EV	5	659,626	2022	2020	0	26	
70	ZSMV	OA silniční Elektromobil	HYUNDAI	KONA EV	5	659,626	2022	2020	0	26	
71	ZSMV	OA silniční Elektromobil	HYUNDAI	KONA EV	5	659,626	2022	2020	0	26	
72	ZSMV	OA silniční Elektromobil	HYUNDAI	KONA EV	5	659,626	2022	2020	0	26	
73	ZSMV	OA silniční Elektromobil	HYUNDAI	KONA EV	5	659,626	2022	2020	0	26	
74	ZSMV	OA silniční Elektromobil	HYUNDAI	KONA EV	5	659,626	2022	2020	0	26	
75	ZSMV	OA silniční Elektromobil	HYUNDAI	KONA EV	5	659,626	2022	2020	0	26	
76	ZSMV	OA silniční Elektromobil	HYUNDAI	KONA EV	5	659,626	2022	2020	0	26	
77	ZSMV	OA silniční Elektromobil	HYUNDAI	KONA EV	5	659,626	2022	2020	0	26	
78	ZSMV	OA silniční Elektromobil	HYUNDAI	KONA EV	5	659,626	2022	2020	0	26	
79	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
80	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
81	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
82	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
83	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
84	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
85	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
86	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
87	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
88	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
89	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
90	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
91	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
92	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
93	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
94	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
95	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
96	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
97	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
98	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,819	2015	1780	1,197	81	
99	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	245,263	2015	1584	1,197	81	
100	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	245,263	2015	1584	1,197	81	
101	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	245,263	2015	1584	1,197	81	
102	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	245,263	2015	1584	1,197	81	
103	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	245,263	2015	1584	1,197	81	
104	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	245,263	2015	1584	1,197	81	
105	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	245,263	2015	1584	1,197	81	
106	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	245,263	2015	1584	1,197	81	
107	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	245,263	2015	1584	1,197	81	
108	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	245,263	2015	1584	1,197	81	
109	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	245,263	2015	1584	1,197	81	
110	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	252,663	2016	1608	1,197	81	
111	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	252,663	2016	1608	1,197	81	
112	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	252,663	2016	1608	1,197	81	
113	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	252,663	2016	1608	1,197	81	

114	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	252,663	2016	1608	1,197	81	
115	ZSMV	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	252,663	2015	1608	1,197	81	
116	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	362,287	2016	1820	1,395	110	
117	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	299,940	2016	1805	1,395	110	
118	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	362,287	2016	1820	1,395	110	
119	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	362,287	2016	1820	1,395	110	
120	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	362,287	2016	1820	1,395	110	
121	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	362,287	2016	1820	1,395	110	
122	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	362,287	2016	1820	1,395	110	
123	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	362,287	2016	1820	1,395	110	
124	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	362,287	2016	1820	1,395	110	
125	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	362,287	2016	1820	1,395	110	
126	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	334,019	2015	1855	1,598	81	
127	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	334,019	2015	1855	1,598	81	
128	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	334,019	2015	1855	1,598	81	
129	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	345,326	2017	1855	1,598	85	
130	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	345,326	2017	1855	1,598	85	
131	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	345,326	2017	1855	1,598	85	
132	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	334,019	2015	1855	1,598	81	
133	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	345,326	2017	1855	1,598	85	
134	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	334,019	2015	1855	1,598	81	
135	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	334,019	2015	1855	1,598	81	
136	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	345,326	2017	1855	1,598	85	
137	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	388,873	2015	1878	1,395	81	
138	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	388,873	2018	1876	1,395	81	
139	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	388,873	2015	1878	1,395	81	
140	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	388,873	2018	1876	1,395	81	
141	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	388,873	2018	1876	1,395	81	
142	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	388,873	2015	1878	1,395	81	
143	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	388,873	2018	1876	1,395	81	
144	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	388,873	2015	1878	1,395	81	
145	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	388,873	2015	1878	1,395	81	
146	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	388,873	2018	1876	1,395	81	
147	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	388,873	2015	1878	1,395	81	
148	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2017	1699	1,422	66	
149	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2018	1699	1,422	66	
150	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2017	1699	1,422	66	
151	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2017	1699	1,422	66	
152	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2017	1699	1,422	66	
153	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2017	1699	1,422	66	
154	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2017	1699	1,422	66	
155	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2017	1699	1,422	66	
156	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2017	1699	1,422	66	
157	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2017	1699	1,422	66	
158	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2017	1699	1,422	66	
159	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2018	1699	1,422	66	
160	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2018	1699	1,422	66	
161	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2017	1699	1,422	66	
162	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2017	1699	1,422	66	
163	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2017	1699	1,422	66	
164	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	317,962	2017	1699	1,422	66	
165	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	339,527	2014	1720	1,598	77	
166	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	RAPID	5	339,527	2014	1720	1,598	77	
167	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	430,376	2018	1858	1,395	110	
168	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	453,387	2018	1867	1,798	132	
169	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2015	1897	1,598	81	
170	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2015	1897	1,598	81	
171	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2015	1897	1,598	81	
172	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2016	1897	1,598	81	
173	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	365,976	2017	1897	1,598	85	
174	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2015	1897	1,598	81	
175	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2015	1897	1,598	81	
176	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2015	1897	1,598	81	
177	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	365,976	2017	1897	1,598	85	
178	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2015	1897	1,598	81	
179	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2015	1897	1,598	81	
180	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2016	1897	1,598	81	
181	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2016	1897	1,598	81	
182	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	365,976	2017	1897	1,598	85	
183	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	365,976	2017	1897	1,598	85	
184	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	365,976	2017	1897	1,598	85	
185	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2015	1897	1,598	81	
186	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2016	1897	1,598	81	
187	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2015	1897	1,598	81	
188	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2015	1897	1,598	81	
189	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	365,976	2017	1897	1,598	85	
190	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	365,976	2017	1897	1,598	85	
191	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2015	1897	1,598	81	

192	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	355,019	2015	1897	1598	81	
193	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	521,211	2019	1865	1498	96	
194	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	521,211	2019	1865	1498	96	
195	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	521,211	2019	1865	1498	96	
196	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	521,211	2019	1865	1498	96	
197	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	521,211	2019	1865	1498	96	
198	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	521,211	2019	1865	1498	96	
199	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	521,211	2019	1865	1498	96	
200	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	521,211	2019	1865	1498	96	
201	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	521,211	2019	1865	1498	96	
202	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	521,211	2019	1865	1498	96	
203	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	521,211	2019	1865	1498	96	
204	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	521,211	2019	1865	1498	96	
205	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	521,211	2019	1865	1498	96	
206	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	521,211	2019	1865	1498	96	
207	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	FABIA	5	297,063	2015	1644	1422	77	
208	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	FABIA	5	297,063	2016	1644	1422	77	
209	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	FABIA	5	297,063	2016	1644	1422	77	
210	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	FABIA	5	297,063	2015	1644	1422	77	
211	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	FABIA	5	297,063	2016	1644	1422	77	
212	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	FABIA	5	297,063	2016	1644	1422	77	
213	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	FABIA	5	348,360	2018	1663	1422	77	
214	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	FABIA	5	348,360	2018	1663	1422	77	
215	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	FABIA	5	297,063	2016	1644	1422	77	
216	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	FABIA	5	297,063	2016	1644	1422	77	
217	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	FABIA	5	297,063	2016	1644	1422	77	
218	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	FABIA	5	297,063	2016	1644	1422	77	
219	ZSMV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	FABIA	5	348,360	2018	1663	1422	77	
220	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
221	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	451,696	2014	1875	1968	110	
222	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
223	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
224	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
225	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
226	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	451,696	2014	1875	1968	110	
227	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
228	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
229	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	384,872	2017	1882	1968	110	
230	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
231	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
232	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	453,977	2017	1902	1968	110	
233	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
234	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	384,872	2017	1882	1968	110	
235	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
236	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	453,977	2017	1902	1968	110	
237	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	453,977	2017	1902	1968	110	
238	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
239	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
240	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
241	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
242	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
243	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	410,287	2015	1902	1968	110	
244	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	1,041,200	2020	2268	1984	206	
245	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	1,041,200	2022	2272	1984	206	
246	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	1,041,200	2022	2260	1984	206	
247	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	1,041,200	2021	2272	1984	206	
248	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	1,041,200	2021	2272	1984	206	
249	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	1,041,200	2020	2268	1984	206	
250	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2017	2230	1984	206	
251	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	870,416	2015	2215	1984	206	
252	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	870,416	2015	2215	1984	206	
253	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	870,416	2015	2220	1984	206	
254	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	870,416	2017	2220	1984	206	
255	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	870,416	2015	2215	1984	206	
256	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	870,416	2015	2215	1984	206	
257	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	870,416	2015	2215	1984	206	
258	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	719,352	2016	2215	1984	206	
259	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	870,416	2016	2220	1984	206	
260	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2017	2230	1984	206	
261	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	870,416	2016	2220	1984	206	
262	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	870,416	2015	2215	1984	206	
263	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	870,416	2015	2220	1984	206	
264	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	968,000	2024	2300	1984	195	
265	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	968,000	2024	2300	1984	195	
266	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	968,000	2024	2300	1984	195	
267	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	968,000	2024	2300	1984	195	
268	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	968,000	2024	2300	1984	195	
269	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	968,000	2024	2300	1984	195	

270	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2020	2250	1984	200
271	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2019	2250	1984	200
272	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2019	2250	1984	200
273	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2020	2250	1984	200
274	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2020	2250	1984	200
275	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2018	2234	1984	200
276	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2020	2250	1984	200
277	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2018	2234	1984	200
278	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2019	2250	1984	200
279	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2019	2250	1984	200
280	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2019	2250	1984	200
281	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2019	2250	1984	200
282	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2018	2234	1984	200
283	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2019	2250	1984	200
284	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2020	2250	1984	200
285	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	974,781	2023	2050	1968	147
286	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	YETI	5	414,401	2012	2070	1968	81
287	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	YETI	5	414,401	2012	2070	1968	81
288	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	YETI	5	421,224	2015	2135	1968	110
289	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	YETI	5	421,224	2015	2135	1968	110
290	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	YETI	5	421,224	2015	2135	1968	110
291	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	YETI	5	421,224	2015	2135	1968	110
292	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	YETI	5	421,224	2015	2135	1968	110
293	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	YETI	5	499,722	2009	3500	1968	103
294	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	YETI	5	421,224	2015	2135	1968	110
295	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	YETI	5	421,224	2015	2135	1968	110
296	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	YETI	5	487,795	2014	2105	1968	103
297	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	YETI	5	487,795	2014	2105	1968	103
298	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	YETI	5	421,224	2015	2135	1968	110
299	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	YETI	5	575,322	2009	3500	1968	125
300	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	866,987	2016	2275	1984	206
301	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	519,056	2023	2409	1984	140
302	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	519,056	2023	2409	1984	140
303	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	767,700	2014	2219	1968	125
304	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	518,296	2014	2018	1968	110
305	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	518,296	2014	2018	1968	110
306	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	437,972	2017	2021	1968	110
307	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	437,972	2017	2021	1968	110
308	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	437,972	2017	2021	1968	110
309	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	470,287	2015	2048	1968	135
310	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	470,287	2015	2048	1968	135
311	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	470,287	2015	2048	1968	135
312	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	470,287	2015	2048	1968	135
313	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	508,257	2017	2048	1968	135
314	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	508,257	2017	2048	1968	135
315	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	470,287	2015	2048	1968	135
316	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	508,257	2017	2048	1968	135
317	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	470,287	2015	2048	1968	135
318	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2390	1968	140
319	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2390	1968	140
320	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2390	1968	140
321	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2390	1968	140
322	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2390	1968	140
323	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2390	1968	140
324	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2390	1968	140
325	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2390	1968	140
326	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2390	1968	140
327	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KAROQ	5	798,001	2019	2247	1968	140
328	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KAROQ	5	798,001	2019	2247	1968	140
329	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KAROQ	5	798,001	2019	2247	1968	140
330	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2369	1968	147
331	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2023	2410	1968	147
332	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2023	2410	1968	147
333	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2023	2410	1968	147
334	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2369	1968	147
335	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147
336	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147
337	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2369	1968	147
338	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147
339	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2023	2410	1968	147
340	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2021	2410	1968	147
341	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147
342	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2023	2410	1968	147
343	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2369	1968	147
344	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2021	2369	1968	147
345	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147
346	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2369	1968	147
347	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147

348	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2021	2410	1968	147	
349	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147	
350	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147	
351	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147	
352	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2021	2410	1968	147	
353	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2021	2369	1968	147	
354	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147	
355	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147	
356	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147	
357	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2023	2410	1968	147	
358	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2023	2410	1968	147	
359	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2021	2369	1968	147	
360	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2021	2369	1968	147	
361	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147	
362	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2023	2410	1968	147	
363	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2369	1968	147	
364	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2369	1968	147	
365	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2021	2369	1968	147	
366	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147	
367	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2021	2410	1968	147	
368	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147	
369	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147	
370	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2023	2410	1968	147	
371	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2021	2410	1968	147	
372	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147	
373	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2022	2410	1968	147	
374	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2023	2410	1968	147	
375	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2019	2250	1984	200	
376	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2019	2250	1984	200	
377	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	FORD	TRANSIT CUSTOM	9	731,366	2015	3100	2198	114	
378	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	FORD	TRANSIT CUSTOM	8	737,552	2015	3100	2198	114	
379	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	FORD	TRANSIT CUSTOM 2,0/125	8	922,751	2021	3400	1995	125	
380	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	FORD	TRANSIT CUSTOM 2,0/125	8	960,473	2021	3400	1995	125	
381	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	CRAFTER 2,0/120	9	1,046,928	2016	3500	1968	120	
382	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	7	1,295,553	2008	3000	2461	128	
383	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	5	1,123,003	2008	3000	2461	128	
384	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	2	718,037	2009	3500	1968	103	
385	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	KOMBI 2,0/103	9	814,613	2014	3200	1968	103	
386	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0	9	927,953	2014	3200	1968	103	
387	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	KOMBI 2,0/103	9	927,953	2014	3200	1968	103	
388	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0	9	927,953	2014	3200	1968	103	
389	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	CARAVELLE	9	1,094,487	2015	3200	1968	110	
390	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	CARAVELLE 2,0	9	1,094,487	2016	3200	1968	110	
391	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	CARAVELLE 2,0	9	1,096,080	2016	3200	1968	110	
392	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	CARAVELLE 2,0	9	1,096,080	2016	3200	1968	110	
393	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	CARAVELLE 2,0	9	1,096,080	2016	3200	1968	110	
394	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	8	1,006,932	2017	3000	1968	110	
395	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	9	936,850	2017	3200	1968	110	
396	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0/110	8	920,419	2018	3000	1968	110	
397	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0/110	8	920,419	2018	3000	1968	110	
398	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	CARAVELLE 2,0/110	8	1,166,314	2020	3200	1968	110	
399	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	CARAVELLE 2,0/110	8	1,166,314	2020	3200	1968	110	
400	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	CARAVELLE 2,0/110	8	1,166,314	2020	3200	1968	110	
401	ZSMV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	CARAVELLE	8	1,633,588	2023	3080	1968	150	
402	ZSMV	OA silniční od 2501	ŠKODA	SUPERB	5	639,657	2012	2275	3597	191	
403	ZSMV	Pracovní stroj s RZ	..	BOBCAT S570	1	1,294,700	2018	3500	2392	49	
404	ZSMV	Připojná vozidla do 750 kg	..	JINOS 400	0	261,690	1998	400	0	0	
405	ZSMV	Připojná vozidla do 750 kg	AGADOS	NP26	0	26,499	2016	750	0	0	
406	ZSMV	Připojná vozidla do 750 kg	..	STEMA ST 01-1	0	28,000	2017	750	0	0	
407	ZSMV	Připojná vozidla nad 751 kg	VEZEKO	R2B1X	0	59,199	2013	1200	0	0	
408	ZSMV	Připojná vozidla nad 751 kg	SVAN	CHT202	0	687,280	2021	10900	0	0	
409	ZSMV	Připojná vozidla nad 751 kg	KOV	PC2	0	2,250,600	2023	16000	0	0	
410	ZSMV	Připojná vozidla nad 751 kg	SPORT JACHT	..	0	71,311	2002	2500	0	0	
411	ZSMV	Připojná vozidla nad 751 kg	..	PŘÍVĚS PRACOVNÍ PLO?INA	0	782,700	2007	1200	0	0	
412	ZSMV	Připojná vozidla nad 751 kg	HUMBAUR	KFZ - TRANSPORTER	0	168,057	2018	3000	0	0	
413	ZSMV	Připojná vozidla nad 751 kg	HUMBAUR	HA EA G	0	59,714	2020	1500	0	0	
414	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	AMAROK SANITNI	5	3,496,564	2017	3400	1968	132	
415	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	AMAROK SANITNI	5	3,496,564	2017	3400	2967	150	
416	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	5	2,679,865	2009	3500	3189	173	
417	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	4	1,539,483	2013	3500	1968	132	
418	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	4	1,539,483	2013	3500	1968	132	
419	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	5	1,292,625	2014	3000	1968	132	
420	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	5	1,292,625	2014	3000	1968	132	
421	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	5	1,508,580	2014	3200	1968	132	
422	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0 SANITNI	5	1,439,852	2016	3000	1968	132	
423	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0 SANITNI	5	1,439,852	2016	3000	1968	132	
424	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0 SANITNI	5	1,439,852	2016	3000	1968	132	
425	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0 SANITNI	4	1,969,142	2016	3200	1968	132	

426	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER SANITNÍ	7	1,309,644	2011	3000	1968	132
427	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0/150	6	2,994,750	2019	3500	1968	150
428	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0/150	6	2,994,750	2019	3500	1968	150
429	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0/150	6	2,976,599	2020	3500	1968	150
430	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0/150	6	2,976,599	2020	3500	1968	150
431	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0/146	6	2,976,599	2020	3500	1968	146
432	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0/146	6	2,976,599	2020	3500	1968	146
433	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0/150	9	3,090,944	2020	3500	1968	150
434	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0/150	9	3,599,750	2023	3500	1968	150
435	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0/150	9	3,599,750	2023	3500	1968	150
436	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,0/150	9	3,599,750	2023	3500	1968	150
437	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	8	1,120,014	2006	2800	2461	96
438	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	7	1,401,814	2009	3500	2461	128
439	ZSMV	Sanitní	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	7	2,184,670	2009	3500	2461	128
440	ZSMV	Traktor	..	KUBOTA M9960H-C	1	1,464,887	2014	6800	3769	75
441	ZSMV	Traktor	..	KIOTI MEC2210	3	796,664	2014	1550	1007	16
442	ZSMV	Traktor	..	POLARIS RANGER XP 1000	3	666,226	2020	1356	999	61
443	IVS	OA silniční do 1000	ŠKODA	FABIA	5	249,953	2020	1591	999	70
444	IVS	OA silniční do 1000	ŠKODA	FABIA	5	249,953	2020	1591	999	70
445	IVS	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	SUPERB	5	350,000	2012	2074	1798	118
446	IVS	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	388,873	2017	1878	1395	81
447	IVS	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	388,873	2017	1878	1395	81
448	IVS	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	581,600	2018	1878	1395	81
449	IVS	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	TIGUAN	5	300,000	2009	2200	1984	125
450	IVS	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	CAREVELLE	4	150,000	2007	2850	1984	85
451	IVS	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	CAREVELLE	9	700,000	2013	3000	1984	150
452	IVS	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	CAREVELLE	9	700,000	2013	3000	1984	150
453	IVS	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	887,242	2017	2230	1984	206
454	IVS	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	919,056	2020	2320	1984	140
455	ŘLZ	OA silniční od 2501	LAND ROVER	DISCOVERY	5	1,842,277	2018	3050	2993	225
456	ŘLZ	OA silniční od 2501	TOYOTA	LAND CRUISER	5	1,690,096	2020	2990	2755	130
457	ŘLZ	Nákladní do 3500 kg	MERCEDES-BENZ	SPRINTER	4	1,331,000	2016	3500	2987	140
458	ŘLZ	Nákladní do 3500 kg	MERCEDES-BENZ	SPRINTER	2	1,391,500	2018	3500	3000	140
459	ŘLZ	Nákladní do 3500 kg	MERCEDES-BENZ	SPRINTER	2	1,391,500	2018	3500	3000	140
460	ŘLZ	Nákladní do 3500 kg	FORD	RANGER	5	928,348	2019	3270	2198	118
461	ŘLZ	Nákladní do 3500 kg	TOYOTA	HILUX AN1P (EU,N)	5	1,611,277	2023	3210	2755	150
462	ŘLZ	Nákladní do 3500 kg	..	INEOS GN	5	2,305,824	2024	3500	2998	210
463	ŘLZ	Nákladní do 3500 kg	..	INEOS GN	5	2,442,022	2024	3500	2998	210
464	ŘLZ	Nákladní do 3500 kg	..	INEOS GN	5	2,442,022	2024	3500	2998	210
465	ŘLZ	Nákladní od 3501 do 12000 kg	..	PILOTE P746GJ	5	3,263,499	2022	4000	3000	100
466	ŘLZ	Nákladní od 3501 do 12000 kg	..	PILOTE P746GJ	5	3,263,499	2022	4000	3000	100
467	KRP HK	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	9	870,486	2019	3200	1968	110
468	KRP PARD	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	584,654	2020	2320	1984	140
469	KRP PARD	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	9	670,486	2013	3000	1968	103
470	SOA Praha	OA silniční do 1000	ŠKODA	SCALA	5	306,086	2023	1650	999	81
471	SOA Praha	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	252,663	2015	1608	1197	81
472	SOA Praha	OA silniční od 1001 do 1350	CITROEN	BERLINGO	5	397,321	2019	2040	1199	81
473	SOA Praha	OA silniční od 1001 do 1350	CITROEN	BERLINGO	5	425,782	2019	2050	1199	81
474	SOA Praha	OA silniční od 1001 do 1350	CITROEN	BERLINGO	5	422,885	2020	2050	1199	81
475	SOA Praha	OA silniční od 1351 do 1850	PEUGEOT	PARTNER VT1 120K	5	374,905	2014	2000	1598	88
476	SOA Praha	OA silniční od 1351 do 1850	OPEL	VECTRA Z C	5	462,300	2008	1395	1796	103
477	SOA Praha	OA silniční od 1351 do 1850	PEUGEOT	PARTNER VT1 120K	5	374,905	2014	2000	1598	88
478	SOA Praha	OA silniční od 1351 do 1850	PEUGEOT	PARTNER	5	360,000	2011	2000	1598	72
479	SOA Praha	OA silniční od 1351 do 1850	CITROEN	BERLINGO 7	5	349,456	2009	2025	1587	66
480	SOA Praha	OA silniční od 1351 do 1850	CITROEN	BERLINGO	5	355,511	2017	2000	1598	88
481	SOA Praha	OA silniční od 1351 do 1850	CITROEN	BERLINGO	5	350,511	2017	2000	1598	88
482	SOA Praha	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	SUPERB	5	652,535	2018	2025	1498	110
483	SOA Praha	OA silniční od 1351 do 1850	HYUNDAI	I 30	5	353,340	2023	1870	1482	118
484	SOA Praha	OA silniční od 1351 do 1850	HYUNDAI	I 30	5	353,340	2023	1870	1482	118
485	SOA Praha	OA silniční od 1351 do 1850	HYUNDAI	I 30	5	353,340	2023	1870	1482	118
486	SOA Praha	OA silniční od 1851 do 2500	CITROEN	JUMPY 2.0 HDI 125	9	518,015	2011	2810	1997	94
487	SOA Praha	OA silniční od 1851 do 2500	FORD	TOURNEO	8	828,970	2019	3190	1995	95
488	SUZ MV	Autobusy	VOLKSWAGEN	CRAFTER 2EKZ	17	1,660,584	2008	5000	2461	100
489	SUZ MV	Nákladní do 3500 kg	PEUGEOT	BIPPER A	2	384,939	2008	1700	1399	50
490	SUZ MV	Nákladní do 3500 kg	FIAT	DUCATO	3	540,129	2015	3000	1956	85
491	SUZ MV	Nákladní do 3500 kg	FIAT	DUCATO	3	510,864	2015	3000	2287	96
492	SUZ MV	Nákladní do 3500 kg	FIAT	DUCATO	3	540,129	2015	3000	1956	85
493	SUZ MV	Nákladní do 3500 kg	FIAT	DUCATO	3	535,538	2015	3000	1956	85
494	SUZ MV	Nákladní do 3500 kg	PEUGEOT	PARTNER 7	3	396,880	2016	1960	1560	73
495	SUZ MV	Nákladní do 3500 kg	FIAT	DUCATO 250	3	584,478	2017	3300	2287	96
496	SUZ MV	Nákladní do 3500 kg	FIAT	DUCATO MAXI	3	623,795	2017	3500	2287	110
497	SUZ MV	Nákladní do 3500 kg	FORD	TRANSIT CONNECT PU2	5	468,154	2017	2255	1499	74
498	SUZ MV	Nákladní do 3500 kg	ŠKODA	PICK UP	2	15,000	1999	1510	1289	50
499	SUZ MV	Nákladní do 3500 kg	DACIA	SD	2	301,990	2020	1956	1332	75
500	SUZ MV	Nákladní od 3501 do 12000 kg	IVECO	DAILY	3	1,119,250	2014	6000	2998	107
501	SUZ MV	OA silniční do 1000	ŠKODA	FABIA	5	294,360	2017	1609	999	81
502	SUZ MV	OA silniční do 1000	ŠKODA	FABIA	5	294,360	2017	1609	999	81
503	SUZ MV	OA silniční do 1000	ŠKODA	FABIA	5	294,360	2017	1609	999	81

[illegible]

582	SUZ MV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	FABIA	5	260,635	2009	1585	1598	77
583	SUZ MV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	461,559	2010	1930	1390	90
584	SUZ MV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	KAROQ	5	645,264	2024	1930	1498	110
585	SUZ MV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	KAROQ	5	645,264	2024	1930	1498	110
586	SUZ MV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	KAROQ	5	645,264	2024	1930	1498	110
587	SUZ MV	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	KAROQ	5	645,264	2024	1930	1498	110
588	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	TRANSPORTÉR 7HC	9	766,778	2007	2800	2461	96
589	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	484,891	2009	1970	1896	77
590	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	FORD	TRANSIT CUSTOM FAC	9	731,366	2015	3100	2198	114
591	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	KOMBI 7HC	9	796,180	2016	3000	1968	110
592	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	KOMBI 7HC	9	796,180	2016	3000	1968	110
593	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	KOMBI 7HC	9	936,850	2017	3200	1968	110
594	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	424,477	2017	1882	1968	110
595	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	453,977	2017	1902	1968	110
596	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	FORD	TRANSIT CUSTOM	9	710,405	2017	3365	1995	125
597	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	FORD	TRANSIT CUSTOM	9	705,374	2018	3400	1995	125
598	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	540,293	2020	2369	1968	147
599	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	FORD	TRANSIT	9	846,364	2021	3400	1995	125
600	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	FORD	TRANSIT CUSTOM	9	878,709	2023	3240	1995	125
601	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	FORD	TRANSIT CUSTOM	9	878,709	2023	3240	1995	125
602	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	FORD	TRANSIT CUSTOM	9	878,709	2023	3240	1995	125
603	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	FORD	TRANSIT CUSTOM	9	878,709	2023	3240	1995	125
604	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	FORD	TRANSIT CUSTOM	9	878,709	2023	3240	1995	125
605	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	FORD	TRANSIT CUSTOM	9	878,709	2023	3240	1995	125
606	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	870,416	2015	2215	1984	206
607	SUZ MV	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	508,257	2017	2048	1968	135
608	SUZ MV	Připojná vozidla do 750 kg		21	0	35,435	2005	750	0	0
609	SOA Plzeň	OA silniční do 1000	ŠKODA	FABIA	5	294,360	2017	1609	999	81
610	SOA Plzeň	OA silniční do 1000	ŠKODA	FABIA	5	294,360	2017	1609	999	81
611	SOA Plzeň	OA silniční do 1000	ŠKODA	FABIA	5	346,510	2018	1607	999	81
612	SOA Plzeň	OA silniční do 1000	ŠKODA	FABIA	5	369,299	2019	1602	999	81
613	SOA Plzeň	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	267,000	2012	1591	1197	63
614	SOA Plzeň	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	OCTAVIA	5	339,970	2013	1775	1197	63
615	SOA Plzeň	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	ROOMSTER	5	262,200	2012	1676	1197	63
616	SOA Plzeň	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	252,663	2016	1608	1197	81
617	SOA Plzeň	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	252,663	2016	1608	1197	81
618	SOA Plzeň	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	407,990	2010	1985	1896	77
619	SOA Plzeň	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	407,990	2010	1985	1896	77
620	SOA Plzeň	OA silniční od 1851 do 2500	VOLKSWAGEN	CARAVELLE	4	998,347	2008	3000	2461	96
621	SOA Plzeň	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	SUPERB	5	1,041,200	2023	2260	1984	206
622	SOA Plzeň	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	446,523	2023	2410	1968	147
623	SOA Plzeň	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	KODIAQ	5	428,972	2023	2409	1984	140
624	MZA	OA silniční od 1001 do 1350	Škoda	FABIA	5	252,663	2015	1608	1197	81
625	MZA	OA silniční od 1851 do 2500	Volkswagen	Transporter 7HC	9	749,839	2005	2800	1896	77
626	MZA	OA silniční do 1000	Škoda	FABIA	5	265,200	2019	1591	999	70
627	MZA	OA silniční od 1001 do 1350	Škoda	FABIA	5	252,663	2015	1608	1197	81
628	MZA	OA silniční do 1000	Škoda	FABIA	5	289,800	2018	1596	999	70
629	MZA	OA silniční od 1001 do 1350	Škoda	FABIA	5	285,500	2016	1588	1197	66
630	MZA	OA silniční do 1000	Škoda	FABIA	5	289,800	2018	1596	999	70
631	MZA	OA silniční do 1000	Škoda	FABIA	5	265,200	2019	1591	999	70
632	MZA	OA silniční do 1000	Škoda	FABIA	5	265,200	2019	1591	999	70
633	MZA	OA silniční od 1001 do 1350	Škoda	FABIA	5	252,663	2016	1608	1197	81
634	MZA	OA silniční od 1001 do 1350	Škoda	FABIA	5	252,663	2015	1608	1197	81
635	MZA	OA silniční od 1001 do 1350	Škoda	FABIA	5	252,663	2015	1608	1197	81
636	MZA	OA silniční do 1000	Škoda	FABIA	5	265,200	2019	1591	999	70
637	MZA	OA silniční do 1000	Škoda	FABIA	5	265,200	2019	1591	999	70
638	MZA	NA silniční od 1851 do 2500	Volkswagen	Transporter 7HC	6	773,480	2003	2800	2461	96
639	MZA	NA silniční od 1851 do 2500	Škoda	OCTAVIA	5	659,000	2007	1385	1896	77
640	MZA	NA silniční od 1851 do 2500	Volkswagen	Crafter SIN1E	5	802,230	2019	3000	1968	103
641	MZA	OA silniční od 1351 do 1850	Škoda	OCTAVIA	5	505,000	2019	1830	1498	110
642	MZA	OA silniční od 1351 do 1850	Škoda	OCTAVIA	5	496,000	2019	1830	1498	110
643	MZA	OA silniční od 1851 do 2500	Škoda	KODIAQ	5	519,056	2022	2409	1984	140
644	MZA	OA silniční od 1851 do 2500	Škoda	KODIAQ	5	519,056	2022	2410	1984	140
645	MZA	OA silniční od 1851 do 2500	Škoda	KODIAQ	5	540,293	2023	2410	1968	147
646	PŠ MV Praha	Autobus	Iveco	Crossway	57	4,999,720	2014	12100	8710	265
647	PŠ MV Praha	Autobus	Iveco	Cursor	54	4,280,977	2007	11000	7790	243
648	PŠ MV Praha	Autobus třída B	Volkswagen	Crafter	20	1,756,502	2009	5000	2461	120
649	PŠ MV Praha	OA silniční od 1851 do 2500	Škoda	Kodiaq	5	540,293	2023	2409	1968	147
650	PŠ MV Praha	OA silniční od 1851 do 2500	Škoda	Kodiaq	5	540,293	2023	2409	1968	147
651	PŠ MV Praha	OA silniční od 1851 do 2500	Škoda	Superb	5	631,895	2019	2128	1968	110
652	PŠ MV Praha	OA silniční od 1351 do 1850	Citroen	Jumpy Spacetourer	8	623,150	2019	2750	1499	75
653	Národní archiv	OA silniční od 1001 do 1350	ŠKODA	FABIA	5	250,000	2015	1608	1197	81
654	Národní archiv	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	OCTAVIA	5	160,000	2009	1295	1595	75
655	Národní archiv	OA silniční od 1851 do 2500	ŠKODA	OCTAVIA	5	420,000	2018	1882	1968	110
656	Národní archiv	Nákladní do 3500 kg	PEUGEOT	SKŘÍŇOVÝ	4	100,000	2006	2900	2179	74
657	SOA Litoměřice	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	Roomster	5	357,099	2007	1,670	1,390	63
658	SOA Litoměřice	OA silniční od 1351 do 1850	ŠKODA	Roomster	5	357,650	2008	1,670	1,390	63
659	SOA Litoměřice	OA silniční od 1351 do 1850	PEUGEOT	Peugeot Partner	5	345,400	2010	2,025	1,587	66

Příloha č.2 - seznam veřejných zadavatelů

Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra, Přípotoční 300, 101 01 Praha 10

Institut pro veřejnou správu Praha, Baarova 1026/2, 140 00 Praha 4

Ředitelství logistického zabezpečení Policejního prezidia ČR, Nádražní 16, 150 05 Praha 5

Krajské ředitelství policie Královehradeckého kraje, Ulrichovo nám. 810, 501 01 Hradec Králové

Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Nádražní 2, 306 28 Plzeň *(připojí se k dohodě později či nepřipojí)*

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

ČR - Státní oblastní archiv v Praze, Archivní 4/2257, 149 00 Praha 4

Správa uprchlických zařízení MV, Lhotecká 559/7, 143 01 Praha 12

ČR - Státní oblastní archiv v Plzni, Sedláčkova 44, 306 12 Plzeň

ČR - Státní oblastní archiv v Litoměřicích, Krajská 48/1, 412 01 Litoměřice

Moravský zemský archiv v Brně, Palachovo náměstí 1, 625 00 Brno

VPŠ a SPŠ MV v Praze, Pod Táborem 102/5, 190 24 Praha 9

Národní archiv, Archivní 4/2257, 149 01 Praha 4

Zemský archiv v Opavě, Sněmovní 1, 746 01 Opava

ČR - SOŠ PO a VOŠ PO, Pionýrů 2069, 738 02 Frýdek-Místek *(připojí se k dohodě později či nepřipojí)*

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava *(připojí se k dohodě později či nepřipojí)*

Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group

Pojistné podmínky pro Flotilové Autokomplexní Pojištění 1/24 PP FAP 1/24 F

Obsah:

Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla VPPPOV 1/24 F

Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla DPPPOV 1/24 F

Všeobecné pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel VPPHAV 1/24 F

Doplňkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel DPPHAV 1/24 F

Zvláštní pojistné podmínky pro pojištění úrazu na cesty ZPPUPC 1/24

Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku VPPM 1/16

Všeobecné pojistné podmínky pro GAP pojištění VPPGAP 1/24 F

Informace o zpracování osobních údajů v pojištění vozidel 1/24

Oceňovací tabulky

VŠEOBECNÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ÚJMU VZNIKLOU PROVOZEM VOZIDLA VPPPOV 1/24 F

OBSAH

- Článek 1 Úvodní ustanovení
- Článek 2 Rozsah pojištění
- Článek 3 Vznik a doba trvání pojištění
- Článek 4 Pojistné
- Článek 5 Povinnosti pojistitele
- Článek 6 Povinnosti pojistníka, pojištěného
- Článek 7 Forma jednání
- Článek 8 Zánik pojištění
- Článek 9 Škodní a pojistná událost
- Článek 10 Pojistné plnění, limit pojištění plnění
- Článek 11 Právo pojistitele na náhradu vyplaceného plnění
- Článek 12 Výluky z pojištění
- Článek 13 Obchod na dálku
- Článek 14 Přejedání práv na pojistitele
- Článek 15 Doručování
- Článek 16 Zpracování osobních údajů, komunikace
- Článek 17 Zachraňovací náklady
- Článek 18 Výklad pojmů
- Článek 19 Sankční doložka
- Článek 20 Závěrečná ustanovení

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla, které sjednává Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group (dále jen „pojistitel“), se řídí pojistnou smlouvou, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla VPPPOV 1/24 F (dále jen „VPPPOV“) a Doplnkovými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla DPPPOV 1/24 F (dále jen „DPPPOV“). Pojištění se dále řídí příslušným zákonem o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „ZPOV“) a zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
2. Jedná se o pojištění škodové, jehož účelem je v ujednaném rozsahu vyrovnat úbytek majetku vzniklý v důsledku pojistné události.

Článek 2

Rozsah pojištění

1. Nestanoví-li ZPOV jinak, má pojištěný právo, aby pojistitel za něj uhradil poškozenému v rozsahu a ve výši v jaké pojištěnému vznikla povinnost k náhradě:
 - a) újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením,
 - b) účelně vynaložené náklady spojené s péčí o zdraví zraněného zvířete a škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škodu vzniklou odcižením věci, pozbyl-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat,
 - c) ušlý zisk a
 - d) účelně vynaložené náklady spojené s právním zastoupením při uplatňování práv podle písmen a) až c); v souvislosti se škodou podle písmene b) nebo c) však jen v případě marného uplynutí lhůty podle § 2798 odst. 2 občanského zákoníku nebo neoprávněného odmítnutí anebo neoprávněného krácení pojistného plnění pojistitelem.
 Právo na plnění z pojištění odpovědnosti vzniká, jestliže ke škodní události došlo v době trvání pojištění s výjimkou doby jeho přerušení.
2. Pojistitel poskytne pojistné plnění v penězích v rozsahu ve výši uvedeném v odst. 1 tohoto článku maximálně do výše limitu pojistného plnění stanoveného v pojistné smlouvě. Je-li sjednaný limit pojistného plnění nižší než minimální limit pojistného plnění dle ZPOV, poskytne pojistitel pojistné plnění do výše tohoto minimálního limitu pojistného plnění.
3. Pojištěný má právo, aby za něj pojistitel nahradil:
 - a) náklady vynaložené zdravotní pojišťovnou na plně nebo částečně hrazené zdravotní služby z veřejného zdravotního pojištění podle zákona upravujícího veřejné zdravotní pojištění, jestliže zdravotní pojišťovna tyto zdravotní služby poskytnuté poškozenému hradila,
 - b) regresní náhradu podle zákona upravujícího nemocenské pojištění,
 - c) náklady zásahu hasičského záchranného sboru nebo jednotky sboru dobrovolných hasičů hrazené podle zákona upravujícího hasičský záchranný sbor,
 - d) regresní náhradu instituci z jiného členského státu, která v souladu s právními předpisy upravujícími systém sociálního zabezpečení poskytla poškozenému dávku z tohoto zabezpečení a která má podle těchto předpisů právo na náhradu této dávky vůči pojištěnému, a
 - e) zachraňovací náklady dle čl. 17 VPPPOV včetně nákladů vynaložených na splnění povinnosti z bezpečnostních, hygienických nebo ekologických důvodů zlikvidovat následky dopravní nehody.
4. Pojištění kryje pojistné události, které vzniknou v členských státech Evropské unie a v jiných smluvních státech Dohody o Evropském hospodářském prostoru a dále na území států, které určilo shromáždění členů České kanceláře pojistitelů (dále jen „ČKPP“). Pojistitel územní platnost pojištění odpovědnosti vyznačí na zelené kartě.

Článek 3

Vznik a doba trvání pojištění

1. Pro pojistnou smlouvu se vyžaduje písemná forma, a to i u pojistných smluv sjednaných na dobu kratší než jeden rok.
2. Pojištění vzniká okamžikem uvedeným v pojistné smlouvě jako počátek pojištění. Je-li v pojistné smlouvě uveden jako počátek pojištění konkrétní den bez bližšího časového určení, platí že pojištění vzniká počátkem tohoto dne. Není-li v pojistné smlouvě uveden žádný počátek pojištění, platí, že pojištění vzniká prvním dnem následujícím po uzavření pojistné smlouvy.

3. Nabídku pojistitele lze přijmout včasným zaplacením pojistného jen tehdy, pokud je v nabídce výslovně uvedeno, že ji lze přijmout zaplacením pojistného. Pojištění pak vzniká včasným zaplacením pojistného ve výši uvedené v nabídce. Neurčí-li se v nabídce, do kdy má být přijata, vyžaduje se její přijetí do jednoho měsíce ode dne doručení nabídky pojistníkovi.
4. Pojištění se sjednává na dobu neurčitou, pokud není ujednáno, že se sjednává na dobu určitou.
5. Sezónní pojištění se sjednává vždy na dobu neurčitou, přičemž v pojistné smlouvě je uveden počátek a konec sjednané sezóny, za níž pojistník platí pojistné. Nastane-li pojistná událost mimo sezónu, má pojistitel právo na náhradu toho, co plnil za pojištěného, vůči pojistníkovi. Sezóna může trvat nejméně 3 měsíce a nejvíce 10 měsíců. Sezóna se po celou dobu trvání pojištění každoročně opakuje.
6. Pojištění se nepřerušuje.
7. Pojistnou smlouvu lze měnit písemným dodatkem k pojistné smlouvě.

Článek 4

Pojistné

1. Pojistné je úplatou za pojistitelem poskytovanou pojistnou ochranu. Jeho výše a způsob placení jsou uvedeny v pojistné smlouvě. Pojistné se hradí výhradně bezhotovostním převodem na účet pojistitele.
2. Pro pojištění sjednaná na dobu neurčitou nebo na dobu určitou s pojistnou dobou delší než jeden rok se sjednává běžné pojistné, které je splatné prvního dne pojistného období, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak. V pojistné smlouvě lze též dohodnout, že pojistné bude zapláceno najednou za celou dobu pojištění, tj. bude jednorázové.
3. Pro pojištění sjednaná na dobu určitou kratší jednoho roku se sjednává vždy jednorázové pojistné.
4. Jednorázové pojistné je splatné dnem počátku pojištění, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
5. Pojistné období může být roční, pololetní nebo čtvrtletní, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak. Pojistitel má právo účtovat přiměřenou přírážku za pojistná období kratší jednoho roku.
6. Zaplacením pojistného se rozumí den, kdy bylo pojistné uhrazeno pojistiteli. V případě bezhotovostní platby převodem z účtu nebo jiného druhu bezhotovostního převodu je to den, kdy byla peněžní částka připsána na účet pojistitele, není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak.
7. Zanikne-li pojištění před uplynutím doby, na kterou bylo pojištění sjednáno, má pojistitel právo na pojistné do zániku pojištění. Zbývající část zaplaceného pojistného je pojistitel povinen vrátit. Nastala-li v době do zániku pojištění škodní událost, vzniká pojistiteli právo na pojistné podle věty první tohoto odstavce; povinnost zbývající část zaplaceného pojistného vrátit má pouze tehdy, jestliže mu z této škodní události nevznikne povinnost plnit.
8. Pojistné je splatné v tuzemské měně, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
9. Pokud pojistné nebylo zapláceno včas a ve sjednané výši, je pojistitel oprávněn požadovat úrok z prodlení a náklady spojené s vymáháním tohoto pojistného. Poplatky za některé úkony spojené s vymáháním pojistného jsou uvedeny v sazebníku, jehož aktuální verze je k dispozici na těchto internetových stránkách: <https://www.cpp.cz/klientsky-servis/dokumenty/vseobecne-dokumenty>.
10. Pokud v průběhu pojištění nastanou skutečnosti mající vliv na výši poskytovaných slev či přírážek, provede pojistitel odpovídající změnu výše pojistného nejpozději od následujícího výročního dne počátku pojištění.
11. Pokud pojistitel zjistí, že je vozidlo používáno k jinému účelu, než je uvedeno v pojistné smlouvě, a v důsledku toho pojistník platil nižší pojistné, má pojistitel právo na pojistné odpovídající tomuto účelu za celou dobu trvání pojištění.
12. Pojistitel má právo v souvislosti se změnami podmínek rozhodných pro stanovení výše pojistného, zejména z důvodu škodní inflace, upravit nově výši běžného pojistného od výročního dne počátku pojištění. Pojistitel je povinen nově stanovenou výši pojistného sdělit pojistníkovi nejpozději ve lhůtě 2 měsíců před splatností pojistného na následující pojistné období. V případě, že pojistník s touto úpravou nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit u pojistitele písemně do 1 měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl; v tom případě pojištění zanikne uplynutím pojistného období, na které bylo pojistné zapláceno. Pokud není v uvedené lhůtě nesouhlas vyjádřen, pojištění nezaniká a pojistitel má právo na nově stanovené pojistné. Škodní inflace je souhrn vnějších vlivů nezávislých na vůli pojistitele, které vedou ke zvyšování pojistného plnění nebo nákladů pojistitele, např. zvýšení cen zboží a služeb, počtu a výše škod či újem, rozsahu pojistné ochrany zákonem, daní nebo v důsledku legislativních změn.

Článek 5

Povinnosti pojistitele

1. Pojistitel vydá pojistníkovi bezprostředně po uzavření pojistné smlouvy zelenou kartu.
2. Zanikne-li pojištění, je pojistitel povinen vydat pojistníkovi na základě jeho žádosti ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání pojištění a škodním průběhu zaniklého pojištění. Tuto povinnost má pojistitel kdykoli i v průběhu trvání pojištění.
3. Na základě písemné žádosti pojistníka je pojistitel povinen při ztrátě, poškození nebo zničení vydat za úplatu kopii pojistné smlouvy, druhopis pojistky a zelené karty.
4. Pojistitel je povinen po oznámení události, se kterou je spojen požadavek na plnění z pojištění, bez zbytečného odkladu zahájit šetření nutné ke zjištění existence a rozsahu jeho povinnosti plnit. Pokud by náklady na šetření vznikly nebo byly zvýšeny porušením povinností účastníků pojištění, má pojistitel právo požadovat po tom, kdo povinnost porušil, přiměřenou náhradu.
5. Nelze-li ukončit šetření nutná k zjištění pojistné události, rozsahu pojistného plnění nebo k zjištění osoby oprávněné přijmout pojistné plnění do tří měsíců ode dne oznámení události, pojistitel oznamovateli v textové podobě sdělí, proč nelze

šetření ukončit.

6. Pojistitel je povinen projednat s pojištěným (pojistníkem) výsledky šetření nutného ke zjištění rozsahu a výše újmy nebo mu je bez zbytečného odkladu písemně sdělit.
7. Pojistitel je povinen vrátit pojištěnému (pojistníkovi) a oprávněné osobě na požádání doklady, které pojistiteli předložil.

Článek 6

Povinnosti pojistníka, pojištěného

1. Pojistník má zejména tyto povinnosti:
 - a) odpovědět pravdivě a úplně na všechny písemné dotazy pojistitele při sjednávání pojištění ohledně skutečností, které mají význam pro pojistitelovo rozhodnutí, jak ohodnotí pojistné riziko, zda je pojistí a za jakých podmínek. Za odpověď na takové písemné dotazy pojistitele se považují i údaje týkající se pojistníka, vozidla, jeho vlastníka a provozovatele, které jsou uvedeny v pojistné smlouvě; bylo-li na základě nepravdivých, nedoložených nebo neúplných skutečností stanoveno nižší pojistné, než by pojistitel stanovil znaje veškeré skutečnosti, má pojistitel právo na zaplacení rozdílu pojistného od počátku pojištění,
 - b) sdělit pojistiteli bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 15 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy nebo změny pojištění, chybějící údaje o vozidle (jejichž neznalost neznemožňuje identifikaci vozidla), které nebyly známy v době uzavření pojistné smlouvy nebo změny pojištění. Změnu údajů týkajících se pojistníka, vozidla nebo jeho provozovatele oznámí pojistník pojistiteli bez zbytečného odkladu,
 - c) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli skutečnosti uvedené v článku 8 odst. 1 písm. a) až d) VPPPOV, změnu vlastnictví vozidla, změnu jeho provozovatele a zánik pojistného zájmu pojistníka na pojištění odpovědnosti,
 - d) umožnit pojistiteli kdykoliv provést kontrolu dokladů rozhodných pro výpočet pojistného,
 - e) umožnit pojistiteli kdykoliv provést fyzickou kontrolu vozidla,
 - f) platit pojistné za dobu trvání pojištění způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě,
 - g) seznámit pojištěného, je-li osobou odlišnou od pojistníka, se všemi podmínkami pojištění a všemi povinnostmi vyplývajícími z pojištění.
2. Pojištěný má zejména tyto povinnosti:
 - a) bez zbytečného odkladu písemně oznámit pojistiteli, že došlo ke škodní události s uvedením skutkového stavu týkajícího se této události, předložit k tomu příslušné doklady vztahující se ke škodní události, umožnit pojistiteli pořízení jejich kopií a v průběhu šetření škodní události postupovat v souladu s pokyny pojistitele,
 - b) bez zbytečného odkladu písemně pojistiteli sdělit, že:
 - bylo proti němu uplatněno právo na náhradu újmy, a vyjádřit se k požadované náhradě a její výši,
 - v souvislosti se škodní událostí bylo zahájeno správní nebo trestní řízení, a neprodleně informovat pojistitele o jeho průběhu a výsledku,
 - poškozeným bylo uplatněno právo na náhradu újmy u soudu nebo jiného příslušného orgánu, pokud se o této skutečnosti dozví,
 - c) bez zbytečného odkladu doložit poškozenému na jeho žádost údaje nezbytné pro uplatnění práva poškozeného na pojistné plnění, minimálně však tyto údaje: své jméno a adresu bydliště nebo sídla, jméno a adresu bydliště nebo sídla vlastníka a provozovatele vozidla, jméno pojistitele, popřípadě též adresu sídla pobočky pojistitele v České republice, číslo pojistné smlouvy a registrační značku vozidla nebo údaje umožňující identifikaci jiného než registrovaného vozidla,
 - d) počínat si tak, aby škodní událost nenastala, a pokud dojde k této události, je pojištěný povinen učinit veškerá možná opatření zabráňující zvětšování rozsahu újmy,
 - e) poskytnout pojistiteli součinnost potřebnou ke zjištění příčin škodní události a podat úplná a pravdivá vysvětlení o jejím vzniku a rozsahu,
 - f) zabezpečit vůči jinému právo na náhradu újmy,
 - g) v řízení o náhradě újmy ze škodní události postupovat v souladu s pokyny pojistitele, zejména se nesmí bez jeho předchozího souhlasu zavázat k náhradě pohledávky, uzavřít soudní smír nebo nesmí umožnit vydání rozsudku pro zmeškání či pro uznání,
 - h) na pokyn pojistitele podat opravný prostředek proti rozhodnutí soudu, kterým je zavázán k povinnosti nahradit újmu.

Článek 7

Forma jednání

1. Právní jednání, oznámení a žádosti, které mají vliv na trvání a zánik pojištění, rozsah pojištění nebo mají za následek změnu pojistného, vyžadují písemnou formu, není-li dále určeno jinak. Písemná forma je zachována zejména, je-li dané právní jednání, oznámení nebo žádost opatřena vlastnoručním podpisem jednatelů, učiněna prostřednictvím datové schránky, zaslána emailem nebo je-li opatřena uznávaným nebo zaručeným elektronickým podpisem podle zvláštního zákona.
2. Právní jednání, oznámení a žádosti neuvedené v odst. 1 tohoto článku (např. oznámení pojistné události, změna adresy trvalého bydliště nebo korespondenční adresy) je možné učinit kromě způsobů výše uvedených (písemné formy) také telefonicky. Pojistitel si však může vyžádat dodatečné doplnění těchto právních jednání, oznámení a žádostí písemnou formou.

Článek 8

Zánik pojištění

1. Pojištění zaniká mimo jiné:
 - a) dnem oznámení zániku pojistného zájmu pojistníka na pojištění odpovědnosti pojistiteli,
 - b) dnem zápisu zániku vozidla v registru silničních vozidel; jde-li o jiné než registrované vozidlo, dnem, kdy nastala nevratná změna znemožňující provoz vozidla,
 - c) dnem vyřazení vozidla z provozu podle zákona upravujícího podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích, nebylo-li dohodnuto přerušení pojištění odpovědnosti,
 - d) odcizením vozidla; odcizením se myslí krádež, loupež a neoprávněné zmocnění cizí věci v úmyslu ji přechodně užívat; nelze-li dobu odcizení vozidla

- přesně určit, má se za to, že vozidlo bylo odcizeno, jakmile Policie České republiky nebo policejní orgán jiného státu přijal oznámení o odcizení vozidla,
- e) dnem marného uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části, doručené pojistníkovi; tato lhůta nesmí být kratší než 1 měsíc a upomínka pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v případě nezaplacení dlužného pojistného; lhůtu stanovenou pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit,
 - f) výpovědí ke konci pojistného období u pojištění, kde je sjednáno běžné pojistné; výpověď však musí být doručena alespoň šest týdnů před uplynutím pojistného období, jinak pojištění zanikne ke konci následujícího pojistného období,
 - g) výpovědí smlouvy do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy; uplynutím osmidenáti výpovědní doby pojištění zaniká,
 - h) výpovědí do tří měsíců ode dne doručení oznámení vzniku pojistné události; uplynutím jednoměsíční výpovědní doby pojištění zaniká,
 - i) dohodou; tato dohoda musí být uzavřena písemně a musí v ní být ujednáno, jak se smluvní strany vyrovnají,
 - j) uplynutím doby, na kterou bylo pojištění sjednáno.

Článek 9

Škodní a pojistná událost

1. Škodní událostí je vznik újmy provozem vozidla.
2. Pojistnou událostí se rozumí škodní událost, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.

Článek 10

Pojistné plnění, limit pojistného plnění

1. Plnění pojistitele je splatné do 15 dnů ode dne skončení šetření nutného ke zjištění existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit ze škodní události.
2. Pojistitel je povinen zahájit šetření škodní události bez zbytečného odkladu po jeho oznámení. Ve lhůtě 3 měsíců ode dne, kdy mu byla oznámena škodní událost, je pojistitel povinen:
 - a) ukončit šetření pojistné události a sdělit osobě, která uplatnila právo na pojistné plnění, v textové podobě výši pojistného plnění podle jednotlivých nároků včetně způsobu stanovení jeho výše, jestliže nebyla zpochybněna povinnost pojistitele plnit z pojištění a nároky byly prokázány, nebo
 - b) podat osobě, která uplatnila právo na pojistné plnění, vysvětlení v textové podobě k těm jím uplatněným nárokům, které byly pojistitelem zamítnuty nebo u kterých bylo plnění pojistitele sníženo, anebo
 - c) sdělit oznamovateli v textové podobě proč nelze v této lhůtě ukončit šetření.
3. Poškozený má právo uplatnit svůj nárok na pojistné plnění přímo u pojistitele. Při uplatnění práva na pojistné plnění předloží poškozený společný záznam o dopravní nehodě, jde-li o dopravní nehodu nepodléhající oznámení Policii České republiky podle zákona upravujícího silniční provoz.
4. Limitem pojistného plnění se rozumí nejvyšší hranice plnění pojistitele při jedné škodní události a jeho výše pro jednotlivá pojistná nebezpečí dle článku 2 odst. 1 VPPPOV je uvedena v pojistné smlouvě nebo pojistných podmínkách.

Článek 11

Právo pojistitele na náhradu vyplaceného plnění

1. Pojistitel má proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, jestliže prokáže, že pojištěný:
 - a) způsobil újmu úmyslně nebo provozem vozidla, které použil bez vědomí nebo proti vůli jeho provozovatele,
 - b) bez důvodů hodných zvláštního zřetele nesplnil povinnost podle zákona upravujícího silniční provoz pořídit společný záznam o dopravní nehodě nebo ohlásit dopravní nehodu, která je škodní událostí, a v důsledku toho byla ztížena nebo vyloučena možnost řádného šetření pojistitele pojistitelem uplatnit toto právo na náhradu pojistného plnění,
 - c) bez důvodů hodných zvláštního zřetele opustil místo dopravní nehody nebo jinak ztížil nebo vyloučil možnost zjištění skutečné příčiny vzniku dopravní nehody,
 - d) bez důvodů hodných zvláštního zřetele nesplnil povinnost podle § 27 ZPOV a v důsledku toho byla ztížena nebo vyloučena možnost řádného šetření pojistitele,
 - e) bez důvodů hodných zvláštního zřetele jako řidič vozidla odmítl podrobit se na výzvu příslušného orgánu zkoušce na přítomnost alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léčivého přípravku, který má podle příbalové informace výrazný vliv na schopnost řídit nebo obsluhovat stroje,
 - f) řídil vozidlo a nebyl držitelem příslušného řidičského oprávnění s výjimkou řízení vozidla tím, kdo se podle zákona upravujícího získávání a zdokonlávání odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel pod dohledem učitele autoškol podrobuje výcviku v řízení motorového vozidla, skládá zkoušku z řízení motorového vozidla, připravuje se k přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, skládá zkoušku v rámci tohoto přezkoušení nebo se účastní školení začínajících řidičů,
 - g) řídil vozidlo v době, kdy mu byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo, nebo
 - h) řídil vozidlo pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léčivého přípravku, který má podle příbalové informace výrazný vliv na schopnost řídit nebo obsluhovat stroje.
2. Pojistitel má vůči pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, jestliže prokáže, že příčinou vzniku újmy byla skutečnost, že
 - a) konstrukce nebo technický stav vozidla, jehož provozem vznikla újma, neodpovídá požadavkům bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, obsluhujících osob, přepravovaných osob nebo věcí, nebo
 - b) technická způsobilost vozidla, jehož provozem vznikla újma, nebyla schválena.
3. K náhradě podle odstavce 1 písm. f) až h) je společně a nerozdílně s pojištěným zavázán také provozovatel vozidla, ledaže prokáže, že nemohl jednání pojištěného ovlivnit.
4. V rozsahu, v jakém má pojistitel vůči pojištěnému právo na náhradu vyplaceného plnění, není pojistitel povinen poskytnout pojištěnému plnění, které pojištěný sám jako náhradu újmy poskytl poškozenému.

5. Pojistitel má vůči pojistníkovi právo na náhradu toho, co za pojištěného plnil z důvodu újmy vzniklé provozem vozidla, jestliže její příčinou byla skutečnost, kterou pro vědomě nepravdivé nebo neúplné odpovědi nemohl pojistitel zjistit při sjednávání pojištění.

Článek 12

Výluky z pojištění

- Nebylo-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojistitel nehradí:
 - újmu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem vznikla tato újma, a to v rozsahu, v jakém vznikla nebo se zvětšila následkem okolností, které se mu přiřítají,
 - škodu na vozidle, jehož provozem vznikla škoda, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody vzniklé na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době vzniku škodní události na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém je pojištěný povinen škodu nahradit,
 - škodu podle § 17 odst. 2 písm. b) a c) ZPOV vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných těmito vozidly, nejde-li o škodu vzniklou provozem jiného vozidla,
 - újmu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla,
 - náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávky nemocenského pojištění nebo důchodu z důchodového pojištění v důsledku újmy podle § 17 odst. 2 písm. a) ZPOV, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem vznikla tato újma, a to v rozsahu, v jakém vznikla nebo se zvětšila následkem okolností, které se mu přiřítají,
 - újmu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí,
 - újmu vzniklou užitím vozidla při účasti na organizovaném motoristickém závodě nebo organizované motoristické soutěži.
- Vznikla-li újma vlastnicku vozidla, který není jeho provozovatelem, provozem jeho vozidla, které v době vzniku škodní události řídila jiná osoba, nebo vznikla-li újma tomu, kdo s vozidlem, jehož provozem mu vznikla újma, oprávněně nakládá jako s vlastním nebo kdo s tímto vozidlem oprávněně vykonává právo pro sebe, a jestliže v době vzniku škodní události řídila vozidlo jiná osoba, nahradí pojistitel tomuto vlastníku nebo této osobě pouze újmu podle § 17 odst. 2 písm. a) ZPOV včetně nákladů vynaložených zdravotní pojistovnou podle § 18 písm. a) ZPOV a další regresní náhrady podle § 18 písm. b) a d) ZPOV.
- V případě střetu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, vzniká právo na pojistné plnění za újmu vzniklou této osobě pouze tehdy, jestliže jde o různé provozovatele vozidel zúčastněných na vzniku škodní události a jestliže tato osoba není provozovatelem vozidla, na němž újma vznikla.

Článek 13

Obchod na dálku

- Pojistná smlouva je uzavřena formou obchodu na dálku tehdy, pokud bylo využito komunikačních prostředků bez nutnosti současné fyzické přítomnosti smluvních stran.
- Pojistník má právo bez udání důvodů odstoupit od pojistné smlouvy ve lhůtě 14 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy. Pojistitel je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději ve lhůtě do 30 dnů ode dne odstoupení od pojistné smlouvy, vrátit pojistníkovi zaplacené pojistné, od kterého se odečte to, co již z pojištění plnil. Pojistník je ve stejné lhůtě povinen pojistiteli uhradit částku vyplaceného pojistného plnění, která přesahuje výši zaplaceného pojistného.

Článek 14

Přechod práv na pojistitele

- Vzniklo-li v souvislosti s hrozcí nebo nastalou pojistnou událostí osobě, která má právo na pojistné plnění, pojištěnému nebo osobě, která vynaložila zachraňovací náklady, proti jinému právo na náhradu újmy nebo jiné obdobné právo, přechází tato pohledávka včetně příslušenství, zajištění a dalších práv s ní spojených okamžikem výplaty plnění z pojištění na pojistitele, a to až do výše plnění, které pojistitel oprávněně osobě vyplatil. To neplatí, vzniklo-li této osobě takové právo vůči tomu, kdo s ní žije ve společné domácnosti nebo je na ni odkázán výživou, ledaže způsobil pojistnou událost úmyslně.
- Osoba, jejíž právo na pojistitele přešlo, vydá pojistiteli potřebné doklady a sdělí mu vše, co je k uplatnění pohledávky zapotřebí. Zmaří-li přechod práva na pojistitele, má pojistitel právo snížit plnění z pojištění o částku, kterou by jinak mohl získat. Poskytl-li již pojistitel plnění, má právo na náhradu až do výše této částky.

Článek 15

Doručování

- Písemnosti pojistitele jsou doručovány provozovatelem poštovních služeb, popř. zaměstnancem pojistitele nebo jinou pojistitelem pověřenou osobou na adresu uvedenou v pojistné smlouvě či na poslední pojistiteli známou adresu.
- Písemnost pojistitele odeslaná provozovatelem poštovních služeb doporučenou zásilkou, popř. obyčejnou zásilkou, adresátovi se považuje za doručenu:
 - třetím pracovním dnem po odeslání zásilky; u doporučené zásilky s dodejkou dnem převzetí zásilky, a to i v případě převzetí zásilky jinou osobou, již pošta doručila zásilku v souladu s právními předpisy o poštovních službách (např. rodinný příslušník),
 - dnem odepření převzetí zásilky,
 - dnem vrácení zásilky jako nedoručitelné (např. pokud nelze adresáta na uvedené adrese zjistit, adresát neoznačil poštovní schránku svým jménem a příjmením nebo názvem, změnil-li adresát svůj pobyt a doručení zásilky není možné),
 - posledním dnem úložní lhůty, pokud nebyl adresát zastížen a písemnost pojistitele byla uložena doručovatelem na poštu, a to i když se adresát o uložení nedozvěděl.
- Písemnosti lze doručovat prostřednictvím datové schránky. Pokud má pojistník zpřístupněnou datovou schránku a pojistitel mu do ní doručuje písemnost, nebude už tutéž písemnost posílat prostřednictvím držitele poštovní licence. Písem-

nost bude považována za doručenu v souladu s příslušným právním předpisem.

4. Není-li ujednáno jinak, lze písemnosti doručovat elektronickou zprávou, elektronickou zprávou opatřenou zaručeným elektronickým podpisem odesílatele nebo prostřednictvím internetové aplikace aplikace poštovní. Elektronicky se písemnosti doručují na elektronickou adresu poskytnutou adresátem. Písemnost odeslaná adresátovi elektronicky na poslední oznámenou elektronickou adresu se považuje za doručenu třetím dnem po jejím odeslání, a to i v případě, že se adresát o jejím obsahu nedozvěděl, nestanoví-li zákon či jiný právní předpis jinak.

Článek 16

Zpracování osobních údajů, komunikace

- Pojistitel je povinen nakládat s osobními údaji ve smyslu Obecného nařízení o ochraně dat Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, známého jako GDPR.
- Pojistitel zpracovává osobní údaje v souladu s dokumentem Informace o zpracování osobních údajů v pojištění vozidel, který je v aktuální podobě k dispozici na webových stránkách pojistitele www.cpp.cz nebo na libovolné pobočce pojistitele.
- Pojistník souhlasí se zasíláním informací od pojistitele prostředky elektronické komunikace, pokud v pojistné smlouvě uvedl elektronickou adresu nebo telefonní číslo. Tento souhlas může kdykoliv během trvání pojištění odvolat.
- Pokud pojistník nesouhlasí se zasíláním informací prostředky elektronické komunikace dle čl. 16 odst. 3, nemůže mu pojistitel zasílat ani písemnosti elektronickou zprávou opatřenou zaručeným elektronickým podpisem odesílatele dle čl. 15 odst. 4. Tento případný nesouhlas pojistníka se nevztahuje na doručování prostřednictvím datové schránky.

Článek 17

Zachraňovací náklady

- Pojistitel uhradí účelně vynaložené zachraňovací náklady, které pojistník, pojištěný nebo jiná osoba:
 - vynaložili na odvrácení vzniku bezprostředně hrozcí pojistné události,
 - vynaložili na zmírnění následků již nastalé pojistné události,
 - vynaložili proto, že plnili povinnost odklidit poškozený pojištěný majetek nebo jeho zbytky z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů.
 Pojistník, pojištěný nebo jiná osoba má právo i na náhradu škody, kterou v souvislosti s výše uvedenými činnostmi utrpěli.
- Pojistitel uhradí prokazatelně vynaložené zachraňovací náklady, maximálně do výše 0,1 % sjednaného limitu pojistného plnění. Toto omezení neplatí, byly-li zachraňovací náklady vynaloženy se souhlasem pojistitele, ač k nim nebyla výše uvedená osoba nijak povinna.
- Zachraňovací náklady, které byly vynaloženy na záchranu života nebo zdraví osob, pojistitel uhradí max. do výše 30 % sjednaného limitu pojistného plnění. Toto omezení neplatí, byly-li zachraňovací náklady vynaloženy se souhlasem pojistitele, ač k nim nebyla výše uvedená osoba nijak povinna.
- Náklady na běžný odtah či vyproštění vozidla se nepovažují za zachraňovací náklady ve smyslu tohoto článku. Odtah, vyproštění, popř. další asistenční služby poskytuje pojistitel k pojištění samostatně dle Doplnkových pojistných podmínek pro havarijní pojištění vozidel DPPHAV 1/24 F.

Článek 18

Výklad pojmů

- Oprávněná osoba** je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění. U tohoto pojištění je oprávněnou osobou poškozený.
- Pojistník** je osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu a je povinna platit pojistné.
- Pojistné období** je časové období dohodnuté v pojistné smlouvě, za které se platí pojistné.
- Pojištěný** je každý, kdo je povinen nahradit poškozenému újmu vzniklou provozem vozidla, jehož provozu se pojištění odpovědnosti týká.
- Poškozený** ten, kdo má právo na náhradu újmy vzniklé provozem vozidla.
- Vozidlo** je motorové vozidlo určené k pohybu po zemi, s výjimkou kolejového vozidla, poháněné výhradně mechanickým pohonem dle bližší specifikace uvedené v ZPOV a přípojně vozidlo určené k užití s tímto motorovým vozidlem. Za vozidlo se nepovažuje vozík pro invalidy užívaný výlučně osobou s tělesným postižením.
- Výroční den** počátku pojištění je den, který se číslem dne v měsíci a pojmenováním měsíce shoduje se dnem počátku pojištění. Je-li den počátku pojištění 29. únor, výroční den počátku pojištění je poslední kalendářní den měsíce února.

Článek 19

Sankční doložka

Pojistitel neposkytne pojistné plnění ani jiné plnění či službu z pojistné smlouvy v rozsahu, v jakém by takové plnění nebo služba znamenaly porušení mezinárodních sankcí, obchodních nebo ekonomických sankcí či finančních embarg vyhlášených za účelem udržení nebo obnovení mezinárodního míru, bezpečnosti, ochrany základních lidských práv a boje proti terorismu. Za tyto sankce a embarga se považují zejména sankce a embarga Organizace spojených národů, Evropské unie, České republiky a Spojeného království Velké Británie a Severního Irsku. Dále také Spojených států amerických za předpokladu, že neodporují sankcím a embargům uvedeným v předchozí větě.

Článek 20

Závěrečná ustanovení

- Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. března 2024.
- Pojistník, je-li spotřebitelem, má právo na tzv. mimosoudní řešení spotřebitelského sporu vzniklého ze sjednaného pojištění. Věcně příslušným orgánem mimosoudního řešení spotřebitelských sporů je Česká obchodní inspekce (www.coi.cz) nebo Kancelář ombudsmána České asociace pojišťoven (www.ombudsmancap.cz).

DOPLŇKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ÚJMU VZNIKLOU PROVOZEM VOZIDLA DPPPOV 1/24 F

OBSAH

- Článek 1 Úvodní ustanovení
 Článek 2 Typy pojištění, plnění pojistitele, limity pojistného plnění
 Článek 3 Úrazové připojištění řidiče vozidla
 Článek 4 Oznámení škodní události
 Článek 5 Asistenční služby
 Článek 6 Závěrečná ustanovení

Článek 1

Úvodní ustanovení

Tyto Doplnkové pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla DPPPOV 1/24 F (dále jen „DPPPOV“) doplňují ustanovení Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla VPPPOV 1/24 F (dále jen „VPPPOV“).

Článek 2

Typy pojištění, plnění pojistitele, limity pojistného plnění

V pojistné smlouvě je možno sjednat jeden ze tří typů pojištění: 50 POV, 100 POV nebo 200 POV.

- Limity pojistného plnění pro typ pojištění 50 POV činí:
 - při újmě dle článku 2 odst. 1 písm. a) VPPPOV - 50 mil. Kč na každého poškozeného, včetně náhrady nákladů hrazených v rámci tohoto limitu specifikovaných v ZPOV,
 - při újmě dle článku 2 odst. 1 písm. b) a c) VPPPOV - 50 mil. Kč bez ohledu na počet poškozených, včetně náhrady nákladů hrazených v rámci tohoto limitu specifikovaných v ZPOV.
- Limity pojistného plnění pro typ pojištění 100 POV činí:
 - při újmě dle článku 2 odst. 1 písm. a) VPPPOV - 100 mil. Kč na každého poškozeného, včetně náhrady nákladů hrazených v rámci tohoto limitu specifikovaných v ZPOV,
 - při újmě dle článku 2 odst. 1 písm. b) a c) VPPPOV - 100 mil. Kč bez ohledu na počet poškozených, včetně náhrady nákladů hrazených v rámci tohoto limitu specifikovaných v ZPOV.
- Limity pojistného plnění pro typ pojištění 200 POV činí:
 - při újmě dle článku 2 odst. 1 písm. a) VPPPOV - 200 mil. Kč na každého poškozeného, včetně náhrady nákladů hrazených v rámci tohoto limitu specifikovaných v ZPOV,
 - při újmě dle článku 2 odst. 1 písm. b) a c) VPPPOV - 200 mil. Kč bez ohledu na počet poškozených, včetně náhrady nákladů hrazených v rámci tohoto limitu specifikovaných v ZPOV.

Článek 3

Úrazové připojištění řidiče vozidla

- Rozsah připojištění: Úrazové připojištění se vztahuje pouze na řidiče pojištěného vozidla. Úrazem ve smyslu těchto pojistných podmínek se rozumí úraz, který byl způsoben řidiči při provozu pojištěného vozidla (dále jen „úraz“), k němuž došlo:
 - při uvádění motoru vozidla do chodu bezprostředně před jízdou,
 - při nastupování nebo vystupování z vozidla bezprostředně před jízdou nebo po jízdě,
 - za jízdy vozidla nebo při jeho havárii,
 - při krátkodobé zastávce vozidla, pokud k úrazu dojde ve vozidle nebo v jeho blízkosti na silniční komunikaci,
 - při odstraňování běžných poruch vozidla vzniklých během jízdy vozidla, pokud k úrazu dojde ve vozidle nebo v jeho blízkosti na silniční komunikaci.
 Uvedené připojištění se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“). Zvláštními pojistnými podmínkami pro pojištění úrazu na cesty ZPPUPC 1/24 (dále jen „ZPPUPC“) a Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla VPPPOV 1/24 F. Úrazové připojištění řidiče se sjednává pro typy pojištění 50 POV, 100 POV a 200 POV.
 Pro typ pojištění 50 POV zahrnuje tato pojistná nebezpečí a tyto pojistné částky:
 - pro případ smrti způsobené úrazem 100 000 Kč,
 - pro případ trvalých následků způsobených úrazem 200 000 Kč,
 - denní odškodné za dobu léčení úrazu (dále jen „DO“) 100 Kč,
 - denní odškodné za pobyt v nemocnici z důvodu úrazu (dále jen „DOH“) 100 Kč.

Pro typy pojištění 100 POV a 200 POV zahrnuje tato pojistná nebezpečí a tyto pojistné částky:

- pro případ smrti způsobené úrazem 200 000 Kč,
 - pro případ trvalých následků způsobených úrazem 400 000 Kč,
 - denní odškodné za dobu léčení úrazu (dále jen „DO“) 200 Kč,
 - denní odškodné za pobyt v nemocnici z důvodu úrazu (dále jen „DOH“) 200 Kč.
- Plnění pojistitele:
 - v případě smrti úrazem pojistitel poskytne pojistné plnění v souladu s čl. 10 ZPPUPC,
 - v případě trvalých následků úrazu pojistitel poskytne plnění v souladu s čl. 11 ZPPUPC od 10 % rozsahu tělesného poškození. Pojistitel nehradí náklady na dopravu pojištěného řidiče z ciziny na území České republiky za účelem sta-

novení rozsahu trvalých následků,

- DO vyplácí pojistitel v souladu s čl. 12 ZPPUPC, je-li splněna karenční doba 22 dní, za každý den léčení, zpětně od prvního dne léčení,
- DOH za z lékařského hlediska nutnou hospitalizaci po úrazu vyplácí pojistitel v souladu s čl. 13 ZPPUPC, trvá-li hospitalizace minimálně 3 dny, za každý den hospitalizace, zpětně od prvního dne hospitalizace. Počet dnů je dán počtem půlnocí strávených v nemocnici,
- je-li s pojistitelem současně sjednáno i úrazové pojištění osob ve vozidle, pak se pojistné částky na identická pojistná nebezpečí řidiče sčítají z obou pojištění,
- právo na plnění za trvalé následky úrazu nebo formou denního odškodného má pojištěný řidič. V případě smrti pojištěného následkem úrazu má právo na plnění osoba určená podle § 2831 občanského zákoníku,
- k uplatnění práva na pojistné plnění je nutné předložit také policejní protokol. Kromě případů uvedených v čl. 6 odst. 1 ZPPUPC má pojistitel právo snížit pojistné plnění až o 50 % v případě:
 - porušení zákazu vjezdu na železniční přejezd,
 - otáčení nebo jízdy v protisměru na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla,
 - nepřipoutání bezpečnostním pásem, který byl výrobcem pevně zabudován k sedadlu,
 - při nedodržení obecně platných bezpečnostních předpisů při činnosti dle odst. 1 tohoto článku,
 - pokud bude ve vozidle přepravováno více osob, než je počet míst k sezení podle technického průkazu.
- Kromě výluk z pojištění uvedených v čl. 14 ZPPUPC se připojištění dále nevztahuje na újmy řidiče vozidla, jehož provozem byla újma způsobena při:
 - provádění typových zkoušek rychlosti, brzd, zvratu a stability vozidla, dojezdu s nejvyšší rychlostí, zajištění apod.,
 - provozování vozidla, které svojí konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti silničního provozu, bezpečnosti obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí,
 - provozování vozidla, jehož technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena,
 - řízení vozidla osobou, která není držitelem příslušného řidičského oprávnění, s výjimkou řízení vozidla osobou, která se učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla, a to vždy pouze pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku,
 - řízení vozidla osobou, které byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo, v době tohoto zákazu,
 - řízení vozidla osobou, která při řízení vozidla byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo nebo která se odmítla podrobit lékařskému vyšetření za účelem zjištění těchto látek,
 - předání řízení vozidla osobě uvedené v písmenech d), e) a f) tohoto odstavce,
 - řízení jiného než dvoustopého vozidla, pokud není v pojistné smlouvě stanoveno jinak. Za dvoustopé vozidlo se nepovažuje motocykl s postranním vozíkem, čtyřkolka ani jiné vozidlo svým charakterem podobné motocyklu,
 - řízení vozidla, které je užíváno neoprávněně,
 - řízení vozidla v době, kdy je používáno jako pracovní stroj.

Článek 4

Oznámení škodní události

- Škodní událost oznámí pojištěný, pojistník, poškozený, oprávněná osoba nebo jakákoliv osoba, která má na pojistném plnění právní zájem, telefonicky na klientské lince +420 957 444 555.
- Škodní událost je možné ohlásit a veškeré podklady ke škodnímu událostem zaslat také těmito způsoby:
 - e-mailem: likvidace@cphp.cz
 - na internetové stránce: www.mojecpp.cz nebo https://insure.cpp.cz/hlasenky-web/faces/vstup_info.xhtml
 - faxem: +420 547 213 468
 - písemně na adrese: Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, P.O.BOX 28, 664 42 Modřice
- Veškeré doklady se předkládají v českém jazyce, cizojazyčné podklady musí být předloženy v originále s úředně ověřeným překladem do českého jazyka. Náklady na překlad dokladů nese ten, kdo je předkládá.

Článek 5

Asistenční služby

Řidič a osoby přepravované vozidlem s platným pojištěním odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla mají právo na pojistné plnění z pojištění asistence dle Doplnkových pojistných podmínek pro havarijní pojištění vozidel DPPHAV 1/24 F v případě, kdy telefonicky kontaktovali smluvní asistenční službu pojistitele.

Článek 6

Závěrečná ustanovení

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. března 2024.

VŠEOBECNÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL VPPHAV 1/24 F**OBSAH**

- Článek 1 Úvodní ustanovení
 Článek 2 Předmět pojištění, pojistná nebezpečí, rozsah pojištění, územní platnost pojištění
 Článek 3 Vznik a doba trvání pojištění
 Článek 4 Pojistné
 Článek 5 Povinnosti pojistitele
 Článek 6 Povinnosti pojistníka, pojištěného
 Článek 7 Forma jednání
 Článek 8 Zánik pojištění
 Článek 9 Škodní a pojistná událost
 Článek 10 Pojistné plnění, limit pojištění plnění, pojistná částka, pojistná hodnota, podpojištění, spoluúčast
 Článek 11 Výluky z pojištění
 Článek 12 Obchod na dálku
 Článek 13 Přechod práv na pojistitele
 Článek 14 Doručování
 Článek 15 Zpracování osobních údajů, komunikace
 Článek 16 Zachraňovací náklady
 Článek 17 Výklad pojmů
 Článek 18 Sankční doložka
 Článek 19 Závěrečná ustanovení

Článek 3*Vznik a doba trvání pojištění*

- Pro pojistnou smlouvu se vyžaduje písemná forma, a to i u pojistných smluv sjednaných na dobu kratší než jeden rok.
- Pojištění vzniká okamžikem uvedeným v pojistné smlouvě jako počátek pojištění konkrétní den bez bližšího časového určení, platí že pojištění vzniká počátkem tohoto dne. Není-li v pojistné smlouvě uveden žádný počátek pojištění, platí, že pojištění vzniká prvním dnem následujícím po uzavření pojistné smlouvy.
- Nabídka pojistitele lze přijmout včasným zaplacením pojistného jen tehdy, pokud je v nabídce výslovně uvedeno, že ji lze přijmout zaplacením pojistného. Pojištění pak vzniká včasným zaplacením pojistného ve výši uvedené v nabídce. Neurčí-li se v nabídce, do kdy má být přijata, vyžaduje se její přijetí do jednoho měsíce ode dne doručení nabídky pojistníkoví.
- Pojištění se sjednává na dobu neurčitou, pokud není ujednáno, že se sjednává na dobu určitou.
- Sezónní pojištění se sjednává vždy na dobu neurčitou, přičemž v pojistné smlouvě je uveden počátek a konec sjednané sezóny, za niž pojistník platí pojistné. Vznikne-li na pojištěném vozidle škodní událost mimo sezónu, pak není škodní událost považována za pojistnou událost a pojistitel neposkytne pojistné plnění. Sezóna se po celou dobu trvání pojištění každoročně opakuje.
- Pojištění se nepřerušuje.
- Pojistnou smlouvu lze měnit písemným dodatkem k pojistné smlouvě.

Článek 1*Úvodní ustanovení*

- Havarijní pojištění vozidel, které sjednává Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group (dále jen „pojistitel“), se řídí pojistnou smlouvou, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel VPPHAV 1/24 F (dále jen „VPPHAV“), Doplnkovými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel DPPHAV 1/24 F (dále jen „DPPHAV“) a zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- Havarijní pojištění vozidel a všechna doplňková pojištění dle DPPHAV (s výjimkou úrazového pojištění osob ve vozidle) jsou pojištěním škodovým, jehož účelem je v ujednaném rozsahu vyrovnat úbytek majetku vzniklý v důsledku pojistné události. Úrazové pojištění osob ve vozidle je pojištěním obnosovým, jehož účelem je získání dohodnuté finanční částky v důsledku pojistné události.

Článek 2*Předmět pojištění, pojistná nebezpečí, rozsah pojištění, územní platnost pojištění*

- Předmětem pojištění jsou:
 - vozidla uvedená v pojistné smlouvě s platným českým osvědčením o registraci vozidla (a případně i technickým průkazem) a českou registrační značkou (u nových vozidel pořízených v oficiální dealerské síti v ČR v rámci zákonné lhůty pro registraci vozidla v registru silničních vozidel postačuje místo osvědčení o registraci a registrační značky COC list vozidla), která jsou způsobilá pro provoz na pozemních komunikacích podle příslušných právních předpisů, včetně základní, doplňkové a povinné výbavy předepsané právními předpisy; zvláštní výbava je předmětem pojištění, byla-li specifikována v pojistné smlouvě,
 - jiné věci, pokud to umožňují DPPHAV nebo pokud je to v pojistné smlouvě sjednáno.
- Předmět pojištění, který vstupuje do pojištění, musí být nepoškozený, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak. V pojistné smlouvě lze sjednat tato pojistná nebezpečí:
 - havárie,
 - vandalismus,
 - odcizení,
 - živelní událost.
- Havárie** – událost, při které dojde k poškození nebo zničení stojícího nebo jezdícího pojištěného vozidla. Za takovou událost se pro účely pojištění považuje náhlé, vnější, nahodilé násilné působení při střetu, nárazu vozidla na překážku nebo zvíře, pádu nebo ponoření.
- Vandalismus** – poškození nebo zničení vozidla způsobené prokazatelně úmyslným jednáním cizí osoby.
- Odcizení** – zmocnění se pojištěného vozidla, jeho části nebo výbavy krádeží, krádeží vloupáním nebo loupeží včetně poškození či zničení vozidla, které nastane v době od odcizení vozidla do jeho vrácení.
- Živelní událost** – požár, výbuch, bezprostřední úder blesku, zřícení skal, zemin nebo lavin, pád stromů nebo jiných předmětů, krupobití, povodeň nebo záplava, víchřice, zemětřesení, poškození kabeláže vozidla zvířetem, mechanické poškození stojícího vozidla zvířetem.
- V pojistné smlouvě lze sjednat jednu ze dvou územních platností pojištění:
 - HAV EURO – pojištění se vztahuje na pojistné události, které vzniknou během trvání pojištění na geografickém území Evropy včetně Turecka s výjimkou Ruska, Běloruska, Ukrajiny a Moldávie, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
 - HAV ZK – pojištění se vztahuje na pojistné události, které vzniknou během trvání pojištění na geografickém území Evropy včetně Ruska a Turecka a dále na území Maroka a Tuniska, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

Článek 4*Pojistné*

- Pojistné je úplatou za pojistitelem poskytovanou pojistnou ochranu. Jeho výše a způsob placení jsou uvedeny v pojistné smlouvě. Pojistné se hradí výhradně bezhotovostním převodem na účet pojistitele.
- Pro pojištění sjednaná na dobu neurčitou nebo na dobu určitou s pojistnou dobou delší než 1 rok se sjednává běžné pojistné, které je splatné prvního dne pojistného období, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak. V pojistné smlouvě lze též dohodnout, že pojistné bude zapláceno najednou za celou dobu pojištění, tj. bude jednorázové.
- Pro pojištění sjednaná na dobu určitou kratší jednoho roku se sjednává vždy jednorázové pojistné.
- Jednorázové pojistné je splatné dnem počátku pojištění, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
- Pojistné období může být roční, pololetní nebo čtvrtletní, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak. Pojistitel má právo účtovat přiměřenou přírážku za pojistná období kratší jednoho roku.
- Zaplacením pojistného se rozumí den, kdy bylo pojistné uhrazeno pojistiteli. V případě bezhotovostní platby převodem z účtu nebo jiného druhu bezhotovostního převodu je to den, kdy byla peněžní částka připsána na účet pojistitele, není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak.
- Zanikne-li pojištění před uplynutím doby, na kterou bylo pojištění sjednáno, má pojistitel právo na pojistné do zániku pojištění. Zbývající část zaplaceného pojistného je pojistitel povinen vrátit. Zanikne-li však pojištění v důsledku pojistné události, náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného období, v němž pojistná událost nastala; jednorázové pojistné náleží pojistiteli celé.
- Pojistné je splatné v tuzemské měně, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
- Pokud pojistné nebylo zapláceno včas a ve sjednané výši, je pojistitel oprávněn požadovat úrok z prodlení a náklady spojené s vymáháním tohoto pojistného. Poplatky za některé úkony spojené s vymáháním pojistného jsou uvedeny v sazebníku, jehož aktuální verze je k dispozici na těchto internetových stránkách: <https://www.cpp.cz/klientsky-servis/dokumenty/vseobecne-dokumenty>.
- Pokud v průběhu pojištění nastanou skutečnosti mající vliv na výši poskytovaných slev či přírážek, provede pojistitel odpovídající změnu výše pojistného nejpozději od následujícího výročního dne počátku pojištění.
- Pokud pojistitel zjistí, že je pojištěné vozidlo používáno k jinému účelu, než je uvedeno v pojistné smlouvě, a v důsledku toho pojistník platil nižší pojistné, má pojistitel právo na pojistné odpovídající tomuto účelu za celou dobu trvání pojištění.
- Pojistitel má právo v souvislosti se změnami podmínek rozhodných pro stanovení výše pojistného, zejména z důvodu škodní inflace, upravit nově vyšší běžné pojistné od výročního dne počátku pojištění. Pojistitel je povinen nově stanovenou výši pojistného sdělit pojistníkoví nejpozději ve lhůtě 2 měsíců před splatností pojistného na následující pojistné období. V případě, že pojistník s touto úpravou nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit u pojistitele písemně do 1 měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl; v tom případě pojištění zanikne uplynutím pojistného období, na které bylo pojistné zapláceno. Pokud není v uvedené lhůtě nesouhlas vyjádřen, pojištění nezaniká a pojistitel má právo na nově stanovené pojistné. Škodní inflace je souhrn vnějších vlivů nezávislých na vůli pojistitele, které vedou ke zvyšování pojistného plnění nebo nákladů pojistitele, např. zvýšení cen zboží a služeb, počtu a výše škod, rozsahu pojistné ochrany zákonem, daní nebo v důsledku legislativních změn.
- Pojistitel je oprávněn ověřit si správnost podkladů pro stanovení pojistného, např. prohlídkou pojištěné věci, prověřením činnosti zabezpečovacího zařízení sloužícího k ochraně vozidla nebo vyžádáním jiných dokladů. Pojištěný (pojistník) je povinen toto ověření umožnit.
- Pojistitel je oprávněn odečíst od pojistného plnění splatné pohledávky pojistného nebo jiné pohledávky z pojištění.

Článek 5

Povinnosti pojistitele

1. Zanikne-li havarijní pojištění, je pojistitel povinen vydat pojistníkovi na základě jeho žádosti ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání pojištění a škodním průběhu pojištění. Na vyžádání je pojistitel povinen vyhotovit jeho druhopis.
2. Na základě písemné žádosti pojistníka je pojistitel povinen při ztrátě, poškození nebo zničení vydat za úplatu druhopis pojistky a kopii pojistné smlouvy.
3. Pojistitel je povinen po oznámení škodní události bez zbytečného odkladu zahájit šetření nutné ke zjištění existence a rozsahu jeho povinnosti plnit. Pokud by náklady na šetření vznikly nebo byly zvýšeny porušením povinnosti účastníků pojištění, má pojistitel právo požadovat po tom, kdo povinnost porušil, přiměřenou náhradu.
4. Nelze-li ukončit šetření nutná k zjištění pojistné události, rozsahu pojistného plnění nebo k zjištění osoby oprávněné přijmout pojistné plnění do tří měsíců ode dne oznámení události, pojistitel oznamovateli v textové podobě sdělí, proč nelze šetření ukončit.
5. Pojistitel je povinen projednat s pojištěným (pojistníkem) výsledky šetření nutné ke zjištění rozsahu a výše škody nebo mu je bez zbytečného odkladu písemně sdělit.
6. Pojistitel je povinen vrátit pojištěnému (pojistníkovi) a oprávněné osobě na požádání doklady, které pojistiteli předložil.

Článek 6

Povinnosti pojistníka, pojištěného

1. Pojistník má zejména tyto povinnosti:
 - a) odpovědět pravdivě a úplně na všechny písemné dotazy pojistitele při sjednávání pojištění ohledně skutečností, které mají význam pro pojistitelské rozhodnutí, jak ohodnotit pojistné riziko, zda je pojistí a za jakých podmínek. Za odpověď na takové písemné dotazy pojistitele se považují i údaje týkající se pojistníka, vozidla, jeho vlastníka a provozovatele, které jsou uvedeny v pojistné smlouvě; bylo-li na základě nepravdivých, nedoložených nebo neúplných skutečností stanoveno nižší pojistné, než by pojistitel stanovil znaje veškeré skutečnosti, má pojistitel právo na zaplacení rozdílu pojistného od počátku pojištění,
 - b) při sjednávání pojištění předložit na základě požadavku pojistitele potvrzení o době trvání pojištění a o škodním průběhu z předcházejícího pojištění,
 - c) sdělit pojistiteli bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 15 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy nebo změny pojištění, chybějící údaje o vozidle, které nebyly známy v době uzavření pojistné smlouvy nebo změny pojištění. Změnu údajů týkajících se pojistníka, vozidla nebo jeho provozovatele oznámí pojistník pojistiteli bez zbytečného odkladu,
 - d) platit pojistné způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě,
 - e) seznámit pojištěného a řidiče vozidla, jsou-li osobou odlišnou od pojistníka, se všemi podmínkami pojištění a všemi povinnostmi vyplývajícími z pojištění.
2. Pojistník, pojištěný a řidič vozidla mají zejména tyto povinnosti:
 - a) umožnit pojistiteli přezkoumat v průběhu pojištění pojistné riziko, zejména umožnit provedení fyzické prohlídky předmětu pojištění, prověřit činnost zabezpečovacích zařízení sloužících k ochraně pojištěného předmětu, doložit vlastnická práva k předmětu pojištění, předložit k tomu příslušné doklady nebo písemnosti nebo umožnit nahlédnout do technické, účetní či jiné obdobné dokumentace vztahující se k předmětu pojištění,
 - b) počínat si tak, aby škodní událost nenastala,
 - c) zabezpečit předmět pojištění proti odcizení a neoprávněnému užívání řádným uzamčením vozidla a aktivací případných dalších zabezpečovacích prvků; v případě pojistné události, při které dojde k poškození předmětu pojištění, provést přiměřená opatření směřující k odstranění nebo snížení rizika odcizení předmětu pojištění nebo snížení rizika jeho dalšího poškození,
 - d) neprodleně oznámit policii každou škodní událost, pokud k ní došlo v souvislosti s dopravní nehodou (a tato povinnost vyplývá ze zákona, příp. jiných právních předpisů) nebo trestným činem či přestupkem nebo k ní došlo v zahraničí, a to ihned z místa vzniku škodní události; v případě požáru je povinen volat hasiče; povinnost oznámit nehodu policii platí i pro případ střetu vozidla se zvířetem,
 - e) neprodleně oznámit pojistiteli, že nastala škodní událost, dát úplné a pravdivé vysvětlení o jejím vzniku a rozsahu jejích následků, předložit potřebné doklady vztahující se ke škodní události, umožnit pořízení jejích kopií a poskytnout nezbytnou součinnost při šetření pojistitele,
 - f) vyčkat s opravou poškozeného vozidla na pokyn pojistitele,
 - g) zabezpečit vůči jinému právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo,
 - h) nezanechávat ve vozidle doklady od pojištěného vozidla, zejména technický průkaz a osvědčení o registraci vozidla,
 - i) oznámit pojistiteli, že uzavřel pro předmět pojištění další pojištění proti témuž pojistnému nebezpečí pro stejné pojistné období a sdělit jméno pojistitele a výši pojistné částky,
 - j) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli skutečnost, že ztracený nebo odcizený předmět pojištění byl nalezen,
 - k) převzít předmět pojištění, pokud byl po odcizení nebo ztrátě nalezen a pojistitel za související pojistnou událost dosud nevyplatil plnění,
 - l) při odcizení vozidla před vyplacením pojistného plnění zmocnit na základě výzvy pojistitele k provedení zápisu o zániku vozidla v registru vozidel, odevzdat pojistiteli originál technického průkazu vydaného před vznikem pojistné události, osvědčení o registraci vozidla a všechny sady klíčů (mechanických i elektronických) k zámekům (i přídatným) včetně klíčů od zabezpečovacího zařízení a dálkového ovládání zámku, které byly výrobcem, prodejcem či předchozím vlastníkem vozidla dodány společně s vozidlem či dodatečně pořízeny,
 - m) povinnosti podle písmen j) a k) tohoto článku se přiměřeně vztahují i na případy ztráty nebo odcizení částí vozidla nebo jeho pojištěné výbavy,

- n) zabezpečit vozidlo proti samovolnému rozjetí,
- o) předkládat všechny doklady v českém jazyce, cizojazyčné podklady musí být předloženy v originále s úředně ověřeným překladem do českého jazyka; náklady na překlad dokladů nese ten, kdo je předkládá.

Článek 7

Forma jednání

1. Právní jednání, oznámení a žádosti, které mají vliv na trvání a zánik pojištění, rozsah pojištění nebo mají za následek změnu pojistného, vyžadují písemnou formu, není-li dále určeno jinak. Písemná forma je zachována zejména, je-li dané právní jednání, oznámení nebo žádost opatřena vlastnoručním podpisem jednatelů, učiněna prostřednictvím datové schránky, zaslána emailem nebo je-li opatřena uznávaným nebo zaručeným elektronickým podpisem podle zvláštního zákona.
2. Právní jednání, oznámení a žádosti neuvedené v odst. 1 tohoto článku VPPHAV (např. oznámení pojistné události, změna adresy trvalého bydliště nebo korespondenční adresy) je možné učinit kromě způsobů výše uvedených (písemné formy) také telefonicky. Pojistitel si však může vyžádat dodatečné doplnění těchto právních jednání, oznámení a žádostí písemnou formou.

Článek 8

Zánik pojištění

1. Pojištění sjednané na dobu určitou zaniká uplynutím doby, na kterou bylo sjednáno.
2. Pojištění zaniká dnem marného uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části, doručené pojistníkovi; tato lhůta nesmí být kratší než 1 měsíc a upomínka pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v případě nezaplacení pojistného; lhůtu stanovenou pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit.
3. Pojistitel a pojistník se mohou na zániku pojištění dohodnout. Tato dohoda musí být uzavřena písemně a musí v ní být uveden okamžik zániku pojištění a způsob vzájemného vyrovnání závazků.
4. Pojištění, u kterého bylo sjednáno běžné pojistné, zaniká výpovědí pojistitele nebo pojistníka ke konci pojistného období. Výpověď musí být doručena alespoň 6 týdnů před uplynutím pojistného období, jinak pojištění zanikne ke konci následujícího pojistného období.
5. Pojistitel nebo pojistník mohou pojištění vypovědět do 2 měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy. Uplynutím osmidení výpovědní doby pojištění zaniká.
6. Pojistitel nebo pojistník mohou pojištění vypovědět do 3 měsíců ode dne doručení oznámení o vzniku pojistné události. Uplynutím jednoměsíční výpovědní doby pojištění zaniká.
7. Pojistník může pojištění vypovědět do 1 měsíce ode dne doručení sdělení o převodu pojistného kmene nebo jeho části nebo o přeměně pojistitele. Uplynutím osmidení výpovědní doby pojištění zaniká.
8. Pojistník může pojištění vypovědět do 1 měsíce ode dne, kdy bylo zveřejněno oznámení, že pojistiteli bylo odháto povolení k provozování pojišťovací činnosti. Uplynutím osmidení výpovědní doby pojištění zaniká.
9. Zodpoví-li pojistník nebo pojištěný při uzavírání nebo změně pojistné smlouvy úmyslně nebo z nedbalosti nepravdivě nebo neúplně písemné dotazy pojistitele týkající se sjednávání pojištění, má pojistitel právo od pojistné smlouvy odstoupit, jestliže by při pravdivém a úplném zodpovězení dotazů pojistnou smlouvu neuzavřel. Toto právo může pojistitel uplatnit do 2 měsíců ode dne, kdy takovou skutečnost zjistil, jinak právo zanikne. Odstoupením od pojistné smlouvy pojištění zaniká od počátku. Pojistitel má nárok na úhradu vzniklých administrativních a jiných nákladů.
10. Zjistí-li pojistitel, že byl proveden zásah nebo bylo jinak manipulováno s identifikátorem vozidla (VIN) nebo s technickým průkazem vozidla nebo s osvědčením o registraci vozidla, má právo od pojistné smlouvy odstoupit. Odstoupením od pojistné smlouvy pojištění zaniká od počátku.
11. Pojistitel může plnění z pojistné smlouvy odmítnout, jestliže příčinou pojistné události byla skutečnost:
 - a) o které se dozvěděl až po vzniku pojistné události,
 - b) kterou nemohl zjistit při sjednávání pojištění nebo jeho změně v důsledku nepravdivě nebo neúplně zodpovězených dotazů,
 - c) která by vedla k uzavření pojistné smlouvy nebo k uzavření pojistné smlouvy za jiných podmínek, pokud by o ní v době uzavření pojistné smlouvy pojistitel věděl.
 Dnem odmítnutí pojistného plnění pojištění zaniká.
12. Pojistitel může plnění z pojistné smlouvy neposkytnout, jestliže oprávněná osoba uvede při uplatňování práva na plnění z pojištění vědomě nepravdivě nebo hrubě zkráceně údaje týkající se rozsahu pojistné události nebo podstatné údaje týkající se této události zamlčí. Dnem neposkytnutí pojistného plnění pojištění zaniká.
13. Pojištění zaniká:
 - a) zničením nebo poškozením pojištěného vozidla, jehož důsledkem je úplná škoda, nebo odcizením vozidla; pokud nelze určit dobu odcizení, považuje se vozidlo za odcizené, jakmile policie přijme oznámení o jeho odcizení,
 - b) dnem oznámení změny vlastníka pojištěného vozidla pojistiteli; změna vlastnictví musí být doložena; zjistí-li pojistitel, že oznámení o změně vlastníka vozidla bylo pouze účelové a ke změně vlastníka nedošlo, pojištění nezaniká,
 - c) zánikem pojistného zájmu.
14. Zaniklo-li společné jmění manželů smrtí nebo prohlášením za mrtvého toho z manželů, který uzavřel pojištění, vstupuje na jeho místo pozůstalý manžel, je-li nadále vlastníkem nebo spoluvlastníkem předmětu pojištění.
15. Zaniklo-li společné jmění manželů jinak, přechází pojištění na toho z manželů,

kterému předmět pojištění připadl při majetkovém vypořádání společného jmění.

Článek 9

Škodní a pojistná událost

1. Škodní událostí je nahodilá skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.
2. Pojistnou událostí se rozumí škodní událost, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.

Článek 10

Pojistné plnění, limit pojistného plnění, pojistná částka, pojistná hodnota, podpojištění, spoluúčast

1. Pojistné plnění je omezeno pojistnou částkou nebo limitem pojistného plnění.
2. Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události. Pojistná částka uvedená v pojistné smlouvě má odpovídat pojistné hodnotě vozidla včetně pojištěné výbavy v okamžiku uzavření pojistné smlouvy.
3. Pojistná hodnota je nejvyšší možná majetková újma, která může v důsledku pojistné události nastat a je rovna obvyklé ceně vozidla včetně pojištěné výbavy. Pojistitel je oprávněn pojistnou hodnotu vozidla kdykoliv přezkoumat.
4. Pojistnou částku si na vlastní odpovědnost stanovuje pojistník a její výši stvrzuje svým podpisem pojistné smlouvy.
5. Je-li pojistná částka na pojistné smlouvě nižší než skutečná pojistná hodnota pojištěného vozidla v době vzniku pojistné události, jedná se o podpojištění.
6. Pojistitel a pojistník se mohou dohodnout, že horní hranicí pojistného plnění je limit pojistného plnění, který si na vlastní odpovědnost stanovuje pojistník a jeho výši stvrzuje svým podpisem pojistné smlouvy. V tomto případě nemůže dojít k podpojištění.
7. Pojistné plnění stanovuje pojistitel takto:
 - a) v případě úplné škody či odcizení vozidla je pojistným plněním částka odpovídající obvyklé ceně vozidla bezprostředně před pojistnou událostí snížená o hodnotu použitelných zbytků vozidla; tyto použitelné zbytky zůstávají ve vlastnictví pojištěného,
 - b) v případě poškození vozidla jsou pojistným plněním obvyklé, účelné a hospodárné vynaložené náklady na opravu na základě předložené faktury za opravu za použití nových náhradních dílů; pojistitel má právo vyžádat si od oprávněné osoby doložení nákupních dokladů k účtovaným náhradním dílům; lze dohodnout poskytnutí pojistného plnění rozpočtem, není-li ujednáno jinak,
 - c) v případě odcizení částí pojištěného vozidla nebo jeho pojištěné výbavy, která je umístěna v uzamčeném vozidle, vzniká oprávněné osobě právo na pojistné plnění jen za předpokladu, že budou pojistiteli předloženy doklady prokazující skutečnost, že pachatel překonal překážky nebo zabezpečení chránící pojištěnou výbavu před odcizením; v případě odcizení airbagů, zádržných systémů, elektronických prvků vozidla, audiovizuálních elektronických zařízení (autorádio, DVD přehrávač, TV apod.) nebo navigačních zařízení, která jsou pevně zabudována ve vozidle, pojistitel neposkytne pojistné plnění rozpočtem, podmínkou vyplacení pojistného plnění je oprava a nákup dílů ve smluvním autorizovaném servisu pojistitele (přehled servisů lze získat na infolince mluvnického partnera pojistitele společnosti GLOBAL ASSISTANCE, a.s., infolince pojistitele nebo na internetu na adrese www.cpp.cz),
 - d) dojde-li k odcizení celého pojištěného vozidla včetně pojištěné výbavy, pojistitel po obdržení potvrzení orgánu činného v trestním řízení o výsledku šetření poskytne pojistné plnění maximálně však do výše pojistné hodnoty; vyplacení pojistného plnění je podmíněno odevzdáním všech dokladů, klíčů a ostatních náležitostí od vozidla pojistiteli v souladu s čl. 6 odst. 2 písm. l); písmena a) a b) tohoto odstavce se přiměřeně vztahují také na pojištěnou výbavu pojištěného vozidla.
8. Pojistitel nehradí škody vzniklé znehodnocením vozidla po opravě, zhoršením vnějšího vzhledu nebo snížením technických a jízdních vlastností vozidla po opravě. Pojistitel hradí u rychle se opotřebovávajících dílů (pneu, výfukový systém, akumulátor apod.) pouze skutečnou škodu a u tzv. párových součástek (tlumiče, kola apod.) nepoškozených pojistnou událostí hradí maximálně 50 % nové ceny dílu.
9. Bylo-li pojištěné vozidlo poškozeno v zahraničí tak, že je nutné provedení opravy k jeho zprovoznění, hradí se pouze obvyklé, účelné a hospodárné vynaložené náklady na opravu. Pokud byla provedena oprava bez konzultace s pojistitelem nebo jeho příslušným smluvním partnerem (asistenční službou), pak všechny náklady nad rámec nezbytného zprovoznění vozidla pojistitel uhradí v cenách obvyklých v České republice. To neplatí v případě, kdy pro pojištěné vozidlo neexistuje v České republice oprava.
10. Pojistné plnění je splatné do 15 dnů od ukončení šetření nutného ke zjištění existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit ze škodní události. Šetření musí být provedeno bez zbytečného odkladu. Šetření je skončeno, jakmile pojistitel sdělí jeho výsledky osobě, která uplatnila právo na pojistné plnění. Pojistitel této osobě v textové podobě zdůvodní výši pojistného plnění, popřípadě důvod jeho zamítnutí. Nemůže-li být šetření nutné k zjištění pojistné události, rozsahu pojistného plnění nebo k zjištění osoby oprávněné přjmout pojistné plnění skončeno do tří měsíců po tom, kdy byla pojistiteli pojistná událost oznámena, je pojistitel povinen sdělit oznamovateli v textové podobě důvody, pro které nemůže šetření ukončit. Pojistitel je dále v tomto případě povinen poskytnout osobě, která uplatňuje právo na pojistné plnění, na její písemnou žádost, přiměřenou zálohu. Poskytnutí zálohy může pojistitel odepřít, je-li k tomu rozumný důvod.
11. V případě podpojištění se pro určení výše pojistného plnění použije částka odpovídající výši škody snížená v poměru, v jakém je v době vzniku pojistné události pojistná částka k pojistné hodnotě pojištěného majetku.
12. Porušil-li pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba některou ze svých povinností,

je pojistitel oprávněn pojistné plnění snížit v případě, že tato okolnost měla podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh, na zvětšení rozsahu jejích následků, na zjištění či určení výše pojistného plnění nebo vedla ke ztížení šetření pojistné události pojistitelem, a to úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah pojistitelovy povinnosti plnit. Porušil-li pojištěný povinnost uvedenou v čl. 6 odst. 2 písm. h) nebo l), je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění bez ohledu na další okolnosti. Porušil-li řidič vozidla povinnost uvedenou v čl. 6 odst. 2 písm. d) bez zřetele hodného důvodu nebo nesetřval na místě dopravní nehody, je pojistitel oprávněn neposkytnout pojistné plnění bez ohledu na další okolnosti.

13. Zjistí-li pojistitel při šetření pojistné události, že vozidlo nebylo řádně zabezpečeno proti odcizení nebo proti samovolnému rozjetí, má právo snížit pojistné plnění úměrně tomu, jaký vliv to mělo na rozsah pojistitelovy povinnosti plnit.
14. Výplatu pojistného plnění nepřechází vlastnictví nalezeného pojištěného vozidla ani jeho části na pojistitele. Pojištěný není povinen vrátit pojistiteli pojistné plnění, je však povinen poskytnout nezbytnou součinnost pojistiteli při prodeji vozidla nebo jeho části k uspokojení vzniklé pohledávky pojistitele.
15. Výplatu pojistného plnění nepřechází vlastnictví nalezené pojištěné věci (nikoliv vozidla či jeho části) na pojistitele. Pojistitel není povinen nalezenou věc převzít. Oprávněná osoba je povinna pojistné plnění vrátit po odečtení přiměřených nákladů, které musela vynaložit na opravu závad vzniklých v době, kdy byla zbavena možnost si věcí nakládat.
16. Pojistné plnění poskytuje pojistitel v penězích. Je-li pojistiteli z veřejně přístupného registru nebo jinak známa informace, že oprávněná osoba (v pojištění asistence provozovatel vozidla) je plátcem daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), poskytne pojistitel pojistné plnění v cenové úrovni bez DPH, ledaže oprávněná osoba prokáže, že jí nevznikl oprávněný nárok na odpočet DPH podle příslušných právních předpisů. Je-li pojistiteli známa informace, že oprávněná osoba je plátcem DPH, poskytne pojistitel pojistné plnění v cenové úrovni bez DPH i za opravu provedenou u opravce, který není plátcem DPH, ledaže oprávněná osoba prokáže, že jí nevznikl oprávněný nárok na odpočet DPH podle příslušných právních předpisů. V ostatních případech poskytuje pojistitel pojistné plnění v cenové úrovni s DPH.
17. V případě pojistného plnění rozpočtem v souladu s odst. 7 písm. b) tohoto článku pojistné plnění stanoví pojistitel, a to v cenové úrovni bez DPH. Náhradní díly stanoví pojistitel v rozpočtu v cenách kvalitativně rovnocenných náhradních dílů, tedy dílů dosahujících kvality originálních náhradních dílů. Opravárenské práce stanoví pojistitel v hodinové sazbě 450 Kč bez DPH, v normách spotřeby času doporučených výrobcem vozidla.
18. Pojistné plnění poskytuje pojistitel v tuzemské měně, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
19. Oprávněná osoba se podílí na pojistném plnění z každé pojistné události sjednanou spoluúčastí, jejíž výše je uvedena v pojistné smlouvě. V případě, že se pojistné plnění ve smyslu zákonných nebo smluvních podmínek snižuje, spoluúčast se odečte až z výsledné částky pojistného plnění určené k výplatě oprávněné osobě.
20. Pokud je výše škody nižší než sjednaná spoluúčast, pojistné plnění se neposkytne.

Článek 11

Výluky z pojištění

1. Pojištění se nevztahuje na škody:
 - a) vzniklé úmyslným jednáním pojistníka, pojištěného nebo třetí osoby z jejich podnětu,
 - b) způsobené funkčním namáháním, opotřebením, únavou nebo vadou materiálu, korozí; elektrickým zkratem nebo elektrickým přepětím,
 - c) způsobené chybou konstrukce nebo výrobní vadou,
 - d) vzniklé na pneumatikách, pokud nedošlo současně i k jinému poškození vozidla, ze kterého vznikla pojistiteli povinnost poskytnout pojistné plnění, a na povrchové škody na discích kol (škody nemající vliv na další bezpečné provozování),
 - e) způsobené nesprávnou obsluhou nebo údržbou (např. nesprávné řazení převodů, záměna pohonných hmot potřebných k provozu, nedostatek nebo záměna jiných provozních kapalin, přehřátí nebo zadření motoru, nesprávné uložení a upevnění nákladu na pojištěném nebo vlečeném vozidle, jízda zatopeným či zaplaveným územím, nastartování zatopeného či zaplaveného vozidla apod.),
 - f) způsobené nákladem nebo věcí přepravovanými pojištěným vozidlem včetně škod způsobených nakládáním a vykládáním nákladu,
 - g) způsobené při řízení vozidla osobou, která nesplňuje podmínky k řízení vozidla podle příslušných právních předpisů,
 - h) způsobené při řízení vozidla osobou, které byl naměřen objem alkoholu v krvi větší než 0,24‰, u které byly v těle zjištěny omamné, psychotropní či obdobné látky ovlivňující způsobilost k řízení vozidla nebo která se odmítla na výzvu policisty podrobit dechové zkoušce nebo lékařskému vyšetření s odběrem krve nebo moči ke zjištění, není-li ovlivněna alkoholem, omamnými, psychotropními či jinými látkami s negativním vlivem na způsobilost k řízení vozidla, anebo osobou, která se v době od vzniku dopravní nehody do příjezdu policie nezdržela konzumace či jiné aplikace alkoholu, omamných, psychotropních a jiných látek s negativním vlivem na způsobilost k řízení vozidla,
 - i) způsobené při činnosti vozidla jako pracovního stroje nebo při jeho využití k manipulaci s nákladem (použití hydraulické ruky, sklápění apod.),
 - j) způsobené při jízdě vozidla s přídatným zařízením mimo výrobcem předepsanou přepravní polohu nebo bez výrobcem předepsaného přepravního zajištění,
 - k) způsobené následkem válečných událostí všeho druhu, ozbrojených nepokojů, invaze, vzpoury, povstání a stávkové nebo zásahem státní a úřední moci,
 - l) způsobené vnitřními nepokoji, revolucí, pučem, státním převratem, teroristickým činem nebo jiným násilným jednáním, nebo v důsledku opatření

- prováděných proti nim; způsobené zásahem státní nebo úřední moci, včetně úředního zabavení vozidla,
- m) způsobené při použití vozidla k vojenským nebo obdobným účelům,
- n) vzniklé působením jaderné energie, radiace, emanace, exhalací a emisí,
- o) způsobené výbuchem dopravních prostředků nebo jiných nebezpečných látek,
- p) vzniklé z vad faktických i právních, které měl předmět pojištění již v době uzavření pojistné smlouvy, bez ohledu na to, zda byly známy pojištěnému (pojistníkovi) nebo pojistiteli,
- q) vzniklé jednáním, které má znaky podvodu nebo zpronevěry, podvodu nebo zpronevěry nájemce či vypůjčitele, který nevrátil pronajaté či vypůjčené vozidlo, bez ohledu na to, zda bylo zahájeno vyšetřování orgány činnými v trestním řízení,
- r) vzniklé jako nepřímé škody všeho druhu (např. ztráta na výdělku nebo ušlý zisk, nemožnost používat vozidlo apod.) a za vedlejší výlohy (např. expresní příplatky jakéhokoliv druhu, náklady právního zastoupení pojištěného nebo pojistníka, poplatky za výměnu registrační značky (vč. registrační značky na přání), evidenční kontrolu, STK a jiné správní poplatky, dálniční známky apod.),
- s) za které odpovídá ze zákona nebo ze smlouvy dodavatel, opravce nebo jiný smluvní partner,
- t) vzniklé při opravě nebo údržbě vozidla nebo v přímé souvislosti s těmito pracemi,
- u) vzniklé na obrazových, zvukových, datových a jiných záznamech a na jejich nosičích,
- v) vzniklé při závodech všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, včetně tréninkových jízd, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak; tato výluka se nevztahuje na přejezdy po pozemních komunikacích, které byly v době vzniku škodní události veřejně přístupné a platila na nich povinnost dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- w) vzniklé na okruzích a jiných veřejně nepřístupných tratích, kde není povinnost dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích; za okruh se považuje také silnice, na které se vybírá mýtné či jiný podobný poplatek a současně je tato silnice okruhem nebo jeho částí, na kterém se pořádají okružové závody; pojištění se dále nevztahuje u motorek, tříkolek a čtyřkolek na škody z pojistného nebezpečí havárie, které vznikly mimo pozemní komunikaci (nehodový děj nezačal na pozemní komunikaci), přičemž pro tuto výlučku se za čtyřkolku považují i motorová vozidla, která svou konstrukcí lze zařadit jako ATV (All Terrain Vehicle), QUAD, UTV (Utility Terrain Vehicle), a to bez ohledu na to, zda jsou zaregistrována v registru silničních vozidel v kategorii vozidel L, T nebo Z,
- x) vzniklé na přenosných elektronických zařízeních ve vozidle (přenosná navigace, přenosné DVD apod.) a na elektronických zařízeních sloužících k výběru mýtného,
- y) vzniklé na pohonných hmotách,
- z) na součástech vozidla, které zapříčinily požár.
2. Ustanovení odst. 1 písm. d) až j) tohoto článku neplatí, vznikla-li škoda v době od odcizení vozidla do jeho vrácení oprávněnému uživateli.

Článek 12

Obchod na dálku

- Pojistná smlouva je uzavřena formou obchodu na dálku tehdy, pokud bylo využito komunikačních prostředků bez nutnosti současné fyzické přítomnosti smluvních stran.
- Pojistník má právo bez udání důvodů odstoupit od pojistné smlouvy ve lhůtě 14 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy. Pojistitel je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději ve lhůtě do 30 dnů ode dne odstoupení od pojistné smlouvy, vrátit pojistníkovi zaplacené pojistné, od kterého se odečte to, co již z pojištění plnil. Pojistník je ve stejné lhůtě povinen pojistiteli uhradit částku vyplaceného pojistného plnění, která přesahuje výši zaplaceného pojistného.

Článek 13

Přechod práv na pojistitele

- Vzniklo-li v souvislosti s hrozcí nebo nastalou pojistnou událostí osobě, která má právo na pojistné plnění, pojištěnému nebo osobě, která vynaložila zachraňovací náklady, proti jinému právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, přechází tato pohledávka včetně příslušenství, zajištění a dalších práv s ní spojených okamžikem výplaty plnění z pojištění na pojistitele, a to až do výše plnění, které pojistitel oprávněně osobě vyplatil. To neplatí, vzniklo-li této osobě takové právo vůči tomu, kdo s ní žije ve společné domácnosti nebo je na ni odkázán výživou, ledaže způsobil pojistnou událost úmyslně.
- Osoba, jejíž právo na pojistitele přešlo, vydá pojistiteli potřebné doklady a sdělí mu vše, co je k uplatnění pohledávky zapotřebí. Zmaří-li přechod práva na pojistitele, má pojistitel právo snížit plnění z pojištění o částku, kterou by jinak mohl získat. Poskytl-li již pojistitel plnění, má právo na náhradu až do výše této částky.

Článek 14

Doručování

- Písemnosti pojistitele jsou doručovány provozovatelem poštovních služeb, popř. zaměstnancem pojistitele nebo jinou pojistitelem pověřenou osobou na adresu uvedenou v pojistné smlouvě či na poslední pojistiteli známou adresu.
- Písemnost pojistitele odeslaná provozovatelem poštovních služeb doporučenou zásilkou, popř. obyčejnou zásilkou, adresátovi se považuje za doručenu:
 - třetím pracovním dnem po odeslání zásilky; u doporučené zásilky s dodejkou dnem převzetí zásilky, a to i v případě převzetí zásilky jinou osobou, již pošta doručila zásilkou v souladu s právními předpisy o poštovních službách (např. rodinný příslušník),

- dnem odepření převzetí zásilky,
 - dnem vrácení zásilky jako nedoručitelné (např. pokud nelze adresáta na uvedenou adresu zjistit, adresát neoznačil poštovní schránku svým jménem a příjmením nebo názvem, změnil-li adresát svůj pobyt a doručení zásilky není možné),
 - posledním dnem úložní lhůty, pokud nebyl adresát zastížen a písemnost pojištětele byla uložena doručovatelem na poště, a to i když se adresát o uložení nedozvěděl.
- Písemnosti lze doručovat prostřednictvím datové schránky. Pokud má pojistník zpřístupněnou datovou schránku a pojistitel mu do ní doručuje písemnost, nebude už tutéž písemnost posílat prostřednictvím držitele poštovní licence. Písemnost bude považována za doručenu v souladu s příslušným právním předpisem.
 - Není-li ujednáno jinak, lze písemnosti doručovat elektronickou zprávou, elektronickou zprávou opatřenou zaručeným elektronickým podpisem odesílatele nebo prostřednictvím internetové aplikace pojistitele. Elektronicky se písemnosti doručují na elektronickou adresu poskytnutou adresátem. Písemnost odeslaná adresátovi elektronicky na poslední oznámenou elektronickou adresu se považuje za doručenu třetím dnem po jejím odeslání, a to i v případě, že se adresát o jejím obsahu nedozvěděl, nestanoví-li zákon či jiný právní předpis jinak.

Článek 15

Zpracování osobních údajů, komunikace

- Pojistitel je povinen nakládat s osobními údaji ve smyslu Obecného nařízení o ochraně dat Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, známého jako GDPR.
- Pojistitel zpracovává osobní údaje v souladu s dokumentem Informace o zpracování osobních údajů v pojištění vozidel, který je v aktuální podobě k dispozici na webových stránkách pojistitele www.cpp.cz nebo na libovolné pobočce pojistitele.
- Pojistník souhlasí se zasíláním informací od pojistitele prostředky elektronické komunikace, pokud v pojistné smlouvě uvedl elektronickou adresu nebo telefonní číslo. Tento souhlas může kdykoliv během trvání pojištění odvolat.
- Pokud pojistník nesouhlasí se zasíláním informací prostředky elektronické komunikace dle čl. 15 odst. 3, nemůže mu pojistitel zasílat ani písemnosti elektronickou zprávou opatřenou zaručeným elektronickým podpisem odesílatele dle čl. 14 odst. 4. Tento případný nesouhlas pojistníka se nevztahuje na doručování prostřednictvím datové schránky.

Článek 16

Zachraňovací náklady

- Pojistitel uhradí účelné vynaložené zachraňovací náklady, které pojistník, pojištěný nebo jiná osoba:
 - vynaložil na odvrácení vzniku bezprostředně hrozcí pojistné události,
 - vynaložil na zmírnění následků již nastalé pojistné události,
 - vynaložili proto, že plnili povinnost odklidit poškozený pojištěný majetek nebo jeho zbytky z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů.
 Pojistník, pojištěný nebo jiná osoba má právo i na náhradu škody, kterou v souvislosti s výše uvedenými činnostmi utrpěli.
- Pojistitel uhradí prokazatelné vynaložené zachraňovací náklady, maximálně do výše 5 % sjednané pojistné částky nebo sjednaného limitu pojistného plnění. Toto omezení neplatí, byly-li zachraňovací náklady vynaloženy se souhlasem pojistitele, ač k nim nebyla výše uvedená osoba nijak povinná.
- Zachraňovací náklady, které byly vynaloženy na záchranu života nebo zdraví osob, pojistitel uhradí max. do výše 30 % sjednané pojistné částky nebo sjednaného limitu pojistného plnění. Toto omezení neplatí, byly-li zachraňovací náklady vynaloženy se souhlasem pojistitele, ač k nim nebyla výše uvedená osoba nijak povinná.
- Náklady na běžný odtah či vyproštění vozidla se nepovažují za zachraňovací náklady ve smyslu tohoto článku. Odtah, vyproštění, popř. další asistenční služby poskytuje pojistitel k pojištění samostatně dle Doplňkových pojistných podmínek pro havarijní pojištění vozidel DPPHAV 1/24 F.

Článek 17

Výklad pojmů

- Doplňková výbava** je dětská autosedačka, hasicí přístroj (není-li součástí povinné výbavy), tažné lano, sněhové řetězy, přenosná svítilna.
- Krádež** je zmocnění se vozidla, jeho části nebo výbavy s úmyslem s ním nakládat jako s věcí vlastní za podmínky, že pachatel prokazatelně překonal překážky chránící předmět pojištění před odcizením. Prokazování není nutné, bylo-li odcizeno celé vozidlo nebo byl-li pachatel krádeže pravomocným rozhodnutím soudu uznán vinným.
- Krádež vloupáním** je násilné vniknutí do vozidla s úmyslem se vozidlo, jeho částí nebo v něm uložených věcí zmocnit za podmínky, že pachatel prokazatelně překonal překážky chránící předmět pojištění před odcizením. Prokazování není nutné, bylo-li odcizeno celé vozidlo nebo byl-li pachatel krádeže pravomocným rozhodnutím soudu uznán vinným.
- Krupobití** je přírodní jev, při kterém kousky ledu vytvořené v atmosféře dopadají na pojištěnou věc, a tím dochází k jejímu poškození nebo zničení.
- Loupež** je neoprávněně zmocnění se vozidla, jeho výbavy nebo části tak, že pachatel použil proti oprávněnému uživateli vozidla násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.
- Obvyklá cena věci** je cena, za kterou lze předmět pojištění pořídit na trhu v České republice ve stejné jakosti a stupni opotřebení či jiném znehodnocení dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku.

7. **Obvyklá cena vozidla** je cena, za kterou lze předmět pojištění pořídit na trhu v České republice ve stejné jakosti a stupni opotřebení či jiném znehodnocení.
8. **Oprávněná osoba** je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění. Oprávněnou osobou pro havarijní pojištění je pojištěný. Oprávněnou osobou pro doplňková pojištění je pojištěný, není-li v DPPHAV nebo jiných příslušných zvláštních pojistných podmínkách uvedeno jinak.
9. **Pád stromů a jiných předmětů** je pohyb mající znaky volného pádu; pád jiných předmětů musí být způsoben povětrnostními vlivy.
10. **Podvod** je jednání, kterého se dopustí ten, kdo ke škodě cizího majetku sebe nebo jiného obohatí tím, že uvede někoho v omyl, využije něčího omylu nebo zamlčí podstatné skutečnosti, a způsobí tak na cizím majetku škodu.
11. **Pojistník** je osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu a je povinna platit pojistné.
12. **Pojištěný** je osoba, na jejíž majetek se pojištění vztahuje.
13. **Poškození kabeláže vozidla zviřetem** je poškození kabelů a kabelových svazků v celém vozidle zviřetem, poškození měkkých plastových a gumových částí v prostoru motoru (např. průchodky, hadičky, přívody k chladiči apod.) zviřetem. Poškozením kabeláže není poškození izolace motorového prostoru ani izolace kapoty.
14. **Povodeň** je zaplavení územních celků vodou, která se vylila z břehů vodních toků nebo nádrží (např. přehrady, rybníky).
15. **Požár** je oheň v podobě plamene, který se rozšířil mimo své ohnisko. Za požár se nepovažují škody způsobené ožehnutím, působením užitkového tepla, doutnáním, znečištěním kouřem, účinkem elektrického proudu.
16. **Smluvní servis** je servis, který má s pojistitelem smlouvu o spolupráci a je uveden v aktuálním seznamu smluvních servisů pojistitele (mj. na adrese www.cpp.cz).
17. **Úder blesku** je bezprostřední působení blesku na pojištěné předměty.
18. **Úplná škoda** je zničení nebo takové poškození předmětu pojištění, které je technicky neopravitelné nebo kdy obvyklé náklady na opravu převyšují 80 % obvyklé ceny vozidla v době vzniku pojistné události.
19. **Vichřice** je vítr, který dosahuje rychlosti nejméně 75 km/h.
20. **Výbuch** je rozkladný proces spojený s uvolněním vysokého tlaku a síly. Je doprovázen zvukovým rázem a tlakovou vlnou s ničivým destruktivním účinkem na okolí. Obdobně jako výbuch se posuzují škody způsobené implozí (opak exploze). Za výbuch se nepovažuje aerodynamický třesk a výbuch v zařízeních, ve kterých se energie výbuchu vědomě využívá.
21. **Výroční den počátku pojištění** je den, který se číslem dne v měsíci a pojmenováním měsíce shoduje se dnem počátku pojištění. Je-li den počátku pojištění 29. únor, výroční den počátku pojištění je poslední kalendářní den měsíce února.
22. **Základní výbava** je výbava, kterou pro daný typ vozidla dodává výrobce vozidla ve standardním provedení bez příplatků k ceně.
23. **Záplava** je každé větší zaplavení souvislé ucelené plochy vodou, která delší dobu stojí na této ploše, popř. po ní proudí. Za pojistnou událost se nepovažuje vztlínání zemní vlhkosti, i když je spojeno se vzednutím hladiny spodní vody, pokud není v přímé souvislosti se záplavou či povodní.
24. **Zpronevěra** je jednání, kterého se dopustí ten, kdo si присvojí cizí věc, která mu byla svěřena, a způsobí tak na cizím majetku škodu.
25. **Zřícení skal, zemin nebo lavin** je jev, při kterém došlo náhle k pohybu a pádu značného množství zeminy, skal, sněhu nebo ledu po svahu. Za pojistnou událost se nepovažuje pozvolné sesouvání nebo propadání zemních vrstev a sesuvy způsobené průmyslovou činností.
26. **Zvláštní výbava** je výbava dodaná do vozidla nad rámec základní výbavy, která je pevně spojená s vozidlem a je uvedena v pojistné smlouvě. Její hodnota je v době sjednání pojištění součástí pojistné částky.

Článek 18

Sankční doložka

Pojistitel neposkytne pojistné plnění ani jiné plnění či službu z pojistné smlouvy v rozsahu, v jakém by takové plnění nebo služba znamenaly porušení mezinárodních sankcí, obchodních nebo ekonomických sankcí či finančních embarg vyhlášených za účelem udržení nebo obnovení mezinárodního míru, bezpečnosti, ochrany základních lidských práv a boje proti terorismu. Za tyto sankce a embargo se považují zejména sankce a embargo Organizace spojených národů, Evropské unie, České republiky a Spojeného království Velké Británie a Severního Irska. Dále také Spojených států amerických za předpokladu, že neodporují sankcím a embargům uvedeným v předchozí větě.

Článek 19

Závěrečná ustanovení

1. Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. března 2024.
2. Pojištění sjednaná podle těchto VPPHAV se řídí právním řádem České republiky a případné spory řeší příslušné soudy České republiky.
3. Pojistník, je-li spotřebitelem, má právo na tzv. mimosoudní řešení spotřebitelského sporu vzniklého ze sjednaného pojištění. Věcně příslušným orgánem mimosoudního řešení spotřebitelských sporů je Česká obchodní inspekce (www.coi.cz) nebo Kancelář ombudsmana České asociace pojišťoven (www.ombudsmancap.cz).

DOPLŇKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL DPPHAV 1/24 F**OBSAH**

Článek 1 Úvodní ustanovení

ODDÍL I Havarijní pojištění

Článek 1 Kombinace pojistných nebezpečí

Článek 2 Typy pojištění, pojistné plnění

Článek 3 Předmět pojištění – zvláštní výbava

Článek 4 Vybavení vozidla zabezpečovacími zařízeními

Článek 5 Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla

Článek 6 Oznámení škodní události

Článek 7 Asistenční služby

ODDÍL II Doplnková pojištění**A) Pojištění skel vozidla**

Článek 1 Předmět pojištění, pojistná nebezpečí

Článek 2 Výluky z pojištění

Článek 3 Spoluúčast

Článek 4 Limit pojistného plnění, pojistné plnění

B) Pojištění zavazadel ve vozidle

Článek 1 Předmět pojištění, pojistná nebezpečí

Článek 2 Výluky z pojištění

Článek 3 Spoluúčast

Článek 4 Limit pojistného plnění, pojistné plnění

C) Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla

Článek 1 Předmět pojištění

Článek 2 Spoluúčast

Článek 3 Limit pojistného plnění, pojistné plnění

D) Pojištění přírodních rizik

Článek 1 Předmět pojištění, pojistná nebezpečí

Článek 2 Spoluúčast

Článek 3 Limit pojistného plnění, pojistné plnění

E) Přímá likvidace – pojištění vozidla pro případ jeho poškození při dopravní nehodě zaviněné řidičem jiného vozidla

Článek 1 Předmět pojištění, pojistná nebezpečí, územní platnost pojištění

Článek 2 Výluky z pojištění

Článek 3 Spoluúčast

Článek 4 Pojistná částka, limit pojistného plnění, pojistné plnění

F) Úrazové pojištění osob ve vozidle

Článek 1 Rozsah pojištění, pojistné částky

Článek 2 Pojistné plnění

Článek 3 Výluky z pojištění

G) Pojištění strojů

Článek 1 Úvodní ustanovení

Článek 2 Předmět pojištění

Článek 3 Pojistná nebezpečí

Článek 4 Územní rozsah

Článek 5 Pojistné plnění, zachraňovací a jiné náklady

Článek 6 Speciální výluky z pojištění

Článek 7 Výklad pojmů

H) Pojištění Asistence Plus, pojištění Asistence CAR Plus, pojištění Asistence TIR Plus, pojištění Asistence přípojného vozidla, pojištění Asistence tažného vozidla pro přípojný vozidlo**ODDÍL III Asistence, pojištění asistence**

Článek 1 Úvodní ustanovení

Článek 2 Společná ustanovení, výluky z pojištění

A) Pojištění Asistence Speciál

Článek 1 Obecná ustanovení

Článek 2 Rozsah pojištění

B) Pojištění Asistence Plus

Článek 1 Obecná ustanovení

Článek 2 Rozsah pojištění

C) Pojištění Asistence CAR/TIR Plus

Článek 1 Obecná ustanovení

Článek 2 Rozsah pojištění

D) Pojištění Asistence přípojného vozidla

Článek 1 Obecná ustanovení

Článek 2 Rozsah pojištění

E) Pojištění Asistence tažného vozidla pro přípojný vozidlo

Článek 1 Obecná ustanovení

Článek 2 Rozsah pojištění

ODDÍL IV Závěrečná ustanovení**Článek 1**

Úvodní ustanovení

Tyto Doplnkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel DPPHAV 1/24 F (dále jen „DPPHAV“) doplňují ustanovení Všeobecných pojistných podmínek pro havarijní pojištění vozidel VPPHAV 1/24 F (dále jen „VPPHAV“).

ODDÍL I – Havarijní pojištění**Článek 1**

Kombinace pojistných nebezpečí

V souladu s čl. 2 odst. 2 VPPHAV je havarijní pojištění možné sjednat v těchto kombinacích:

- HAVÁRIE, ŽIVELNÍ UDÁLOST, ODCIZENÍ, VANDALISMUS
- HAVÁRIE, ŽIVELNÍ UDÁLOST, VANDALISMUS
- ODCIZENÍ, ŽIVELNÍ UDÁLOST, VANDALISMUS

Sjednaná kombinace pojistných nebezpečí je uvedena v pojistné smlouvě.

Článek 2

Typy pojištění, pojistné plnění

- KASKO – pojistné plnění se stanovuje dle čl. 10 odst. 7 VPPHAV. V případě dohody na pojistném plnění rozpočtem se plnění stanoví dle čl. 10 odst. 17 VPPHAV.
 - TOTAL – pojištění se vztahuje pouze na případ úplné škody nebo odcizení celého vozidla, pojistné plnění se stanovuje v tomto případě dle VPPHAV čl. 10 odst. 7 písm. a).
- TOTAL lze sjednat pouze v kombinaci pojistných nebezpečí dle čl. 1 písm. a) tohoto oddílu.

Článek 3

Předmět pojištění – zvláštní výbava

- Zvláštní výbava dodaná do vozidla po sjednání pojistné smlouvy není předmětem pojištění, pokud není písemně oznámena pojistiteli.
- V případě, kdy hodnota dodatečně zabudované zvláštní výbavy v součtu s obvyklou cenou vozidla v době dodání zvláštní výbavy nepřekročí pojistnou částku vozidla stanovenou pojistníkem v době sjednání pojistné smlouvy, postačí změnu oznámit pojistiteli na zvláštním formuláři k tomuto účelu určeném. Oznámení musí být podepsáno pojistníkem a zástupcem pojistitele, který svým podpisem stvrzuje, že dodaný předmět zvláštní výbavy je ve vozidle skutečně zabudován. Od tohoto data je pak tento předmět pojištěn. Celková hodnota dodané zvláštní výbavy může činit maximálně 10 % obvyklé ceny vozidla v době písemného oznámení pojistiteli.
- Jako zvláštní výbava nejsou pojištěny: autoplachta na osobní automobil, skládací garáž, elektronické zařízení nesloužící k provozu vozidla, datové nosiče mapového softwaru navigačního systému, doplňky odporující právním a jiným předpisům pro provoz vozidel, náhradní díly, malby, nápisy a polepy všeho druhu.

Článek 4

Vybavení vozidla zabezpečovacími zařízeními

- Podmínkou sjednání havarijního pojištění pro pojistné nebezpečí odcizení je vybavení vozidla imobilizérem nebo schváleným mechanickým zabezpečením, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
- Pokud nastane pojistná událost z pojistného nebezpečí odcizení a vozidlo nebylo řádně uzamčeno a funkčně zajištěno podle odst. 1 tohoto článku, má pojistitel právo přiměřeně snížit pojistné plnění až o 50 %.

Článek 5

Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla

- Předmětem pojištění je úhrada nákladů na nájem náhradního vozidla:
 - po dobu opravy vozidla v důsledku havárie, živelní události nebo vandalismu,
 - v případě odcizení vozidla do limitu pojistného plnění, max. však do doby vrácení nalezeného vozidla.
- Pojištění se vztahuje pouze na nájemné bez jakýchkoliv jiných provozních nákladů, např. na pohonné hmoty a jiné provozní kapaliny, mytí, čištění apod.
- Pojištění se sjednává pouze pro vozidla osobní a nákladní s celkovou hmotností do 3 500 kg, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
- Toto pojištění se sjednává pro typ pojištění KASKO.
- Toto pojištění se sjednává bez spoluúčasti.
- Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele při jedné pojistné události. Limit pojistného plnění činí 5 000 Kč.
- Pojistné plnění pojistitele je maximálně 1 000 Kč / 1 den bez DPH.
- Nárok na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla v důsledku dopravní nehody, živelní události nebo vandalismu vzniká pojištěnému za předpokladu současného splnění následujících podmínek:
 - opravu provádí fyzická či právnická osoba s oprávněním podnikat v oboru,
 - pojištěný prokáže, že uhradil náklady na nájem náhradního vozidla na základě dokladu vystaveného fyzickou či právnickou osobou s příslušným oprávněním k podnikání.
- Nárok na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla v důsledku odcizení vzniká pojištěnému za předpokladu současného splnění následujících podmínek:
 - odcizení vozidla bylo oznámeno policii,
 - pojištěný prokáže, že uhradil náklady na nájem náhradního vozidla na základě dokladu vystaveného fyzickou či právnickou osobou s příslušným oprávněním k podnikání.
- Zanikne-li havarijní pojištění, pak současně zaniká i toto pojištění.

Článek 6

Oznámení škodní události

- Škodní událost oznámí pojištěný, pojistník, oprávněná osoba nebo jakákoliv osoba, která má na pojistném plnění právní zájem, telefonicky na klientské lince +420 957 444 555.
- Škodní událost je možné ohlásit a veškeré podklady ke škodnímu události zaslat také těmito způsoby:
 - email: likvidace@cpp.cz
 - na internetové stránce: www.mojecpp.cz nebo

https://insure.cpp.cz/hlasenky-web/faces/vstup_info.xhtml

c) faxem: +420 547 213 468

d) písemně na adrese: Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, P.O.BOX 28, 664 42 Modřice

3. Veškeré doklady se předkládají v českém jazyce, cizojazyčné podklady musí být předloženy v originále s úředně ověřeným překladem do českého jazyka. Náklady na překlad dokladů nese ten, kdo je předkládá.

Článek 7

Asistenční služby

Řidič a osoby přepravované vozidlem s platným havarijním pojištěním mají právo na pojistné plnění z pojištění asistence dle těchto DPPHAV v případě, kdy telefonicky kontaktovali smluvní asistenční službu pojistitele.

ODDÍL II – Doplnková pojištění

Doplnková pojištění lze sjednat současně:

- s pojištěním odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla, nebo
- s havarijním pojištěním, nebo
- s a) i b).

Dále lze doplnková pojištění k pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla nebo k havarijnímu pojištění v průběhu jejich platnosti připojit, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

Kromě zániků dle čl. 8 VPPHAV zanikají doplnková pojištění i společně se zánikem pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla nebo havarijního pojištění tehdy, pokud by již v pojistné smlouvě nebylo dále platné ani jedno z těchto pojištění.

Doplnková pojištění lze sjednat i jako samostatná pojištění, je-li to v pojistné smlouvě výslovně ujednáno.

A) Pojištění skel vozidla

Článek 1

Předmět pojištění, pojistná nebezpečí

- Předmětem pojištění jsou skla vozidla, která slouží k výhledu z vozidla. Předmětem pojištění nejsou skla motocyklů, tříkolek, čtyřkolek, vysokozdvizných vozíků, obytných přívěsů, střešních oken, panoramatických střeš, bočních a zadních oken autobusů, trolejbusů a obytných automobilů.
- Předmět pojištění je pojištěn na pojistná nebezpečí havárie, živelní událost, odcizení a vandalismus.

Článek 2

Výluky z pojištění

Nad rámec obecných výluk dle čl. 11 VPPHAV se pojištění nevztahuje na související škody, kterými může být např. poškození dálniční známky, ochranných fólií, vnějších senzorů a jiného příslušenství.

Článek 3

Spoluúčast

- Toto pojištění se sjednává se spoluúčastí 10 %.
- Spoluúčast se neodečítá, pokud je splněna alespoň jedna z následujících podmínek:
 - v době vzniku pojistné události bylo pojištěné vozidlo současně pojištěno u pojistitele havarijně,
 - sklo bylo opraveno (jinak než jeho výměnou).

Článek 4

Limit pojistného plnění, pojistné plnění

- Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele při jedné pojistné události. Limit pojistného plnění si volí pojistník v pojistné smlouvě. Výše pojistného plnění je současně omezena výší obvyklé ceny vozidla v době vzniku pojistné události.
- Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud došlo ke škodní události na pojištěném skle vozidla odcizením celého vozidla nebo v souvislosti s úplnou škodou na vozidle.
- Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud současně se škodou na pojištěném skle došlo ke škodě na jiných částech vozidla a pojištěný uplatňuje nárok na pojistné plnění z havarijního pojištění.
- Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud vyjde najevo, že pojištěné sklo bylo při sjednání pojištění skel již poškozeno. Zjistí-li to až po výplatě pojistného plnění, je oprávněn požadovat vrácení pojistného plnění a pojištěný je povinen neprodleně pojistné plnění pojistiteli vrátit.
- Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud nebyla oprava či výměna skla provedena ve smluvním servisu pojistitele. Přehled smluvních servisů lze získat na infolince smluvního partnera pojistitele společnosti GLOBAL ASSISTANCE, a.s. (dále jen „GA“), infolince pojistitele nebo na internetu na adrese www.cpp.cz. V případě poškození skla v zahraničí se postupuje dle VPPHAV čl. 10 odst. 9.
- Pojistitel poskytuje pojistné plnění dle VPPHAV čl. 10 odst. 7 písm. b) a c) s tím rozdílem, že nelze dohodnout plnění rozpočtem.

- Pojistitel vyžaduje postup dle VPPHAV čl. 6 odst. 2 písm. d), pokud pojistná událost vznikla z pojistného nebezpečí odcizení nebo vandalismus.
- U tohoto pojištění se neuplatňuje podpojištění.

B) Pojištění zavazadel ve vozidle

Článek 1

Předmět pojištění, pojistná nebezpečí

- Předmětem pojištění jsou cestovní zavazadla a věci osobní potřeby dopravované v pojištěném vozidle (dále jen „zavazadla“). Předmětem pojištění jsou také zavazadla dopravovaná v uzamčeném střešním boxu, pokud spojení mezi střešním boxem a střešním nosičem a současně také mezi střešním nosičem a vozidlem je pevné a zamčené. Pro motocykly, tříkolkové a čtyřkolkové platí, že předmětem pojištění jsou zavazadla umístěná v uzamčeném prostoru pod sedadlem nebo v uzamčeném přídatném boxu, jehož spojení s vozidlem je pevné a zamčené. Střešní i přídatný box přitom nesmí být, a to ani z části, z jakýchkoli textilií nebo jiného nepevného materiálu.
- Předmět pojištění je pojištěn na pojistná nebezpečí havárie, živelní událost, odcizení, vandalismus a ztráta. Ztrátou se rozumí stav, kdy fyzická osoba v souvislosti s dopravní nehodou vozidla prokazatelně pozbyla schopnost pojištěnou věc nebo její část opatrovat.

Článek 2

Výluky z pojištění

- Pojištění zavazadel nelze sjednat pro přípojná vozidla.
- Střešní box, přídatný box, střešní nosič a nosič kol u pátých dveří či na tažném zařízení se nepovažují za zavazadlo, nýbrž za zvláštní výbavu ve smyslu čl. 2 VPPHAV.
- Nad rámec obecných výluk z pojištění dle VPPHAV čl. 11 se toto pojištění nevztahuje na:
 - peníze, ceniny, cenné papíry, šeky, směnky, vkladní knížky, platební karty, vstupenky, jízdenky, letenky apod.,
 - osobní doklady,
 - šperky, klenoty, perly, drahé kovy včetně předmětů z nich vyrobených, drahokamy a polodrahokamy,
 - umělecká díla, starožitnosti, věci historické, sběratelské a kulturní hodnoty,
 - kožšinové oděvní svrčky,
 - elektronické přístroje všeho druhu vč. audio a videopřístrojů, fotoaparátů, kamer, mobilních telefonů, počítačů mimo notebooků a netbooků dopravovaných v zavazadlovém prostoru vozidla, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak,
 - nosiče zvukových, obrazových a datových záznamů vč. záznamů na nich,
 - plány, dokumentace a jiné písemnosti,
 - nářadí, nástroje, přístroje; příslušenství, vybavení a náhradní díly vozidel,
 - zvířata,
 - zbraně, střelivo, jejich příslušenství nebo části,
 - zboží určené k dalšímu prodeji, není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak,
 - věci sloužící k výkonu povolání mimo notebooků a netbooků, není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak,
 - věci sloužící k podnikatelské činnosti, není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak,
 - škody způsobené jejich nesprávným uložením.
- Výluky pod písm. e) a f) se vztahují pouze na odcizení. Pojistné krytí se vztahuje pouze na dobu, kdy jsou věci vozidlem dopravovány, tj. během trvání cesty od výjezdu z obvyklého stanoviště vozidla do jeho návratu.

Článek 3

Spoluúčast

Toto pojištění se sjednává se spoluúčastí 10 %.

Článek 4

Limit pojistného plnění, pojistné plnění

- Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele při jedné pojistné události. Limit pojistného plnění si volí pojistník v pojistné smlouvě. Výše pojistného plnění na pojištěném zavazadle je současně omezena průměrnými náklady na jeho opravu, max. však do výše obvyklé ceny zavazadla v době vzniku pojistné události. V případě pojistného nebezpečí odcizení nebo ztráty je výše pojistného plnění současně omezena obvyklou cenou zavazadla v době vzniku pojistné události. V případě neprokázání výše nároku na plnění poskytne pojistitel plnění ve výši tzv. nesporné ceny věci.
- Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud vyjde najevo, že pojištěné zavazadlo bylo při sjednání pojištění zavazadel již poškozeno. Zjistí-li to až po výplatě pojistného plnění, je oprávněn požadovat vrácení pojistného plnění a pojištěný je povinen neprodleně pojistné plnění pojistiteli vrátit.
- Pojistitel vyžaduje postup dle VPPHAV čl. 6 odst. 2 písm. d), pokud pojistná událost vznikla z pojistného nebezpečí odcizení, vandalismus nebo ztráta.

- Pojistitel poskytne pojistné plnění při pojistné události z pojistného nebezpečí odcizení a ztráta pouze tehdy, pokud tuto pojistnou událost šetřila policie, její šetření je ukončeno, odcizená zavazadla nebyla nalezena a pojistiteli je předložen policejní protokol. Podmínkou pro poskytnutí plnění je prokázání vlastnictví či pořízení věci. Podmínkou pro poskytnutí plnění v případě odcizení je navíc prokázání, že pachatel násilím překonal překážku chránící zavazadlo.
- Pojistitel poskytne pojistné plnění při pojistné události z pojistného nebezpečí havárie, živelní událost a vandalismus pouze tehdy, bude-li pojistiteli umožněna prohlídka poškozených zavazadel. Výjimku z tohoto ustanovení tvoří případy, kdy zvláštní charakter živelní události (např. povodeň, požár) s přihlédnutím ke konkrétní pojistné události toto předložení objektivně neumožní.
- Pojistné plnění poskytuje pojistitel v souladu s VPPHAV čl. 10 odst. 16, max. však do výše limitu pojistného plnění.

C) Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla

Článek 1

Předmět pojištění

- Předmětem pojištění je úhrada nákladů na nájem náhradního vozidla:
 - po dobu opravy vozidla v důsledku havárie, živelní události nebo vandalismu,
 - v případě odcizení do limitu pojistného plnění, max. však do doby vrácení nalezeného vozidla.
- Pojištění se vztahuje pouze na nájemné bez jakýchkoliv jiných provozních nákladů, např. na pohonné hmoty a jiné provozní kapaliny, mytí, čištění apod.
- Pojištění lze sjednat pouze pro vozidla osobní nebo nákladní s celkovou hmotností do 3 500 kg, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

Článek 2

Spoluúčast

Toto pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Článek 3

Limit pojistného plnění, pojistné plnění

- Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele při jedné pojistné události. Limit pojistného plnění činí 10 000 Kč.
- Pojistné plnění pojistitele je maximálně 2 000 Kč / 1 den bez DPH.
- Pro poskytnutí pojistného plnění musí být splněna podmínka, že náhradní vozidlo je stejné nebo nižší třídy než vozidlo pojištěné, max. však střední třídy (Škoda Superb, VW Passat, Ford Mondeo, apod.).
- Nárok na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla po dobu opravy vozidla v důsledku havárie, živelní události nebo vandalismu vzniká pojištěnému za předpokladu současného splnění následujících podmínek:
 - opravu provádí fyzická či právnická osoba s oprávněním podnikat v oboru,
 - pojištěný prokáže, že uhradil náklady na nájem náhradního vozidla na základě dokladu vystaveného fyzickou či právnickou osobou s příslušným oprávněním k podnikání.
- Nárok na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla v důsledku odcizení vozidla vzniká pojištěnému za předpokladu současného splnění následujících podmínek:
 - odcizení vozidla bylo oznámeno policii,
 - pojištěný prokáže, že uhradil náklady na nájem náhradního vozidla na základě dokladu vystaveného fyzickou či právnickou osobou s příslušným oprávněním k podnikání.
- Nárok na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla v případě vzniku úplné škody na vozidle v důsledku havárie, živelní události nebo vandalismu vzniká pojištěnému tehdy, pokud prokáže, že uhradil náklady na nájem náhradního vozidla na základě dokladu vystaveného fyzickou či právnickou osobou s příslušným oprávněním k podnikání.
- V případě, že je sjednáno pojištění dle tohoto oddílu a dle DPPHAV odd. I čl. 5, limity pojistného plnění se sčítají. Pojistné plnění pojistitele je v tomto případě maximálně 2 000 Kč / 1 den bez DPH.

D) Pojištění přírodních rizik

Článek 1

Předmět pojištění, pojistná nebezpečí

- Pojištění přírodních rizik (dále jen „PPR“) se vztahuje na poškození či zničení vozidla z pojistného nebezpečí živelní událost ve smyslu čl. 2 odst. 6 VPPHAV včetně poškození kabeláže vozidla zvířetem dle čl. 17 odst. 13 VPPHAV s výjimkou škod vzniklých následkem poškození kabeláže vozidla zvířetem (následné škody vzniklé zkratem elektroinstalace, únikem provozních kapalin apod.).
- PPR se dále vztahuje na škody vzniklé následkem přímého střetu jedoucím pojištěným vozidlem se zvířetem s výjimkou:
 - škod, které nebyly způsobeny přímým střetem se zvířetem (následné škody vzniklé např. sjetím ze silnice, nárazem na jinou překážku apod.),
 - škod, ke kterým dojde mimo pozemní komunikaci ve smyslu platných právních předpisů.
 Za zvíře se považuje volně žijící zvíře, domácí zvíře, hospodářské zvíře, lovné zvíře (zvěř).

Článek 2

Spoluúčast

Toto pojištění se sjednává se spoluúčastí 10 %.

Článek 3

Limit pojistného plnění, pojistné plnění

- Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele při jedné pojistné události. Limit pojistného plnění si volí pojistník v pojistné smlouvě. Výše pojistného plnění je současně omezena vyšší obvyklé ceny vozidla v době vzniku pojistné události.
- Nastane-li pojistná událost z pojistného nebezpečí dle čl. 1 odst. 1 tohoto oddílu DPPHAV a pojištěné vozidlo je současně pojištěno havarijním pojištěním na pojistné nebezpečí živelní událost, pak si pojištěný volí, ze kterého pojištění chce plnit. Nelze plnit z obou pojištění současně.
- Nastane-li pojistná událost z pojistného nebezpečí dle čl. 1 odst. 2 tohoto oddílu DPPHAV a pojištěné vozidlo je současně pojištěno havarijním pojištěním na pojistné nebezpečí havárie, pak si pojištěný volí, ze kterého pojištění chce plnit. Nelze plnit z obou pojištění současně.
- V případě vzniku škody z pojistného nebezpečí dle čl. 1 odst. 2 tohoto oddílu DPPHAV má oprávněná osoba povinnost oznámit nehodu neprodleně z místa nehody policii. Nesplnění této povinnosti bez vážné objektivní příčiny (smrt, převoz do nemocnice apod.) může vést k neposkytnutí pojistného plnění.
- Pojistitel neposkytne pojistné plnění u částečných (parciálních) škod, pokud nebyla oprava vozidla provedena ve smluvním servisu pojistitele (mj. nelze dohodnout plnění rozpočtem). Přehled smluvních servisů lze získat na infolince GA, infolince pojistitele nebo na internetu na adrese www.cpp.cz.
- U tohoto pojištění se neuplatňuje podpojištění.

E) Přímá likvidace – pojištění vozidla pro případ jeho poškození při dopravní nehodě zaviněné řidičem jiného vozidla

Článek 1

Předmět pojištění, pojistná nebezpečí, územní platnost pojištění

- Předmětem pojištění jsou:
 - osobní nebo nákladní vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg (včetně) uvedená v pojistné smlouvě s platným českým osvědčením o registraci vozidla (a případně i technickým průkazem) a českou registrační značkou (u nových vozidel pořízených v oficiální dealerské síti v ČR v rámci zákonné lhůty pro registraci vozidla v registru silničních vozidel stačí místo osvědčení o registraci a registrační značky COC list vozidla), která jsou způsobila pro provoz na pozemních komunikacích podle příslušných právních předpisů,
 - náklady na nájem náhradního vozidla.
- Pojištění se vztahuje na poškození pojištěného vozidla v důsledku střetu s jiným vozidlem, jehož řidič či provozovatel má povinnost nahradit celou tuto škodu. Současně musí být splněny následující podmínky:
 - střet byl způsoben jiným vozidlem, s jehož provozem je spojena povinnost pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „ZPOV“),
 - osoba, která má povinnost škodu nahradit, (dále jen „Odpovědný“) a současně i vozidlo, kterým byla škoda způsobena, byly zjištěny a identifikovány,
 - dopravní nehoda byla neprodleně oznámena policii; v případech, kdy tuto povinnost zákon nestanovuje, byl účastníky dopravní nehody sepsán společný záznam o dopravní nehodě,
 - u osob přepravovaných v pojištěném vozidle nedošlo k újmě vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením.
- Pro poskytnutí pojistného plnění z pojištění dle odst. 1 písm. b) tohoto článku musí být dále splněny tyto podmínky:
 - náhradní vozidlo bylo v případě částečné škody na pojištěném vozidle zapůjčeno na nezbytně nutnou dobu, max. však do skončení opravy pojištěného vozidla,
 - náhradní vozidlo bylo v případě úplné škody na pojištěném vozidle zapůjčeno na nezbytně nutnou dobu k pořízení jiného vozidla, max. však do doby výplaty pojistného plnění z pojištění dle odst. 1 písm. a) tohoto článku; současně byly náklady na nájem náhradního vozidla vynaloženy účelně,
 - náhradní vozidlo bylo zapůjčeno ve smluvním neautorizovaném servisu pojistitele, u kterého je pojištěné vozidlo opravováno, nebo ve smluvní autopůjčovně pojistitele (přehled servisů i autopůjčovně lze získat na infolince GA, infolince pojistitele nebo na internetu na adrese www.cpp.cz) a smluvní partner byl pojištěným upozorněn, že výše nájmu má být stanovena dle ceníku pro ČPP,
 - náhradní vozidlo je stejné nebo nižší třídy než vozidlo pojištěné, max. však střední třídy (Škoda Superb, VW Passat, Ford Mondeo apod.),
 - pojištěné vozidlo je opravováno ve smluvním neautorizovaném servisu pojistitele.
- Pojištění se vztahuje na pojistné události, které vzniknou na území České republiky a na území sousedních států do vzdálenosti 30 km od českých hranic vzdušnou čarou.

Článek 2

Výluky z pojištění

- Pojištění se nevztahuje na škody, které nejsou kryty z pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla dle ZPOV.
- Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé jinak než při přímém střetu vozidel (např. škody na sklech způsobené kamenem, škody způsobené odhozenými předměty apod.).
- Pojištění se nevztahuje na škody, které jsou z plnění vyloučeny v havarijním pojištění dle čl. 11 VPPHAV.

4. Za náklady na nájem náhradního vozidla se nepovažují provozní náklady, např. na pohonné hmoty a jiné provozní kapaliny, mytí, čištění apod.

Článek 3 Spoluúčast

Toto pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Článek 4 Pojistná částka, limit pojištění plnění, pojištění plnění

- Pojistná částka pojištění dle čl. 1 odst. 1 písm. a) je definovaná v čl. 10 VPPHAV.
- Limit pojištění plnění pojištění dle čl. 1 odst. 1 písm. b) je 60 000 Kč.
- Pojištění plnění z pojištění dle čl. 1 odst. 1 písm. a) poskytne pojistitel v případě úplné škody dle VPPHAV čl. 10 odst. 7 písm. a). V případě částečné škody poskytne pojištění plnění dle VPPHAV čl. 10 odst. 7 písm. b). Podmínkou poskytnutí pojištění plnění je oprava ve smluvním neautorizovaném servisu pojistitele (přehled servisů lze získat na infolince GA, infolince pojistitele nebo na internetu na adrese www.cppp.cz), tedy nelze dohodnout plnění rozpočtem. Oprava ve smluvním autorizovaném servisu může být provedena pouze na základě výslovného souhlasu pojistitele.
- Pojištění plnění z pojištění dle čl. 1 odst. 1 písm. b) poskytne pojistitel na základě předloženého dokladu, kterým oprávněná osoba prokáže uhrazení nájemného. Nahlášením pojištění události pojistiteli zmocňuje pojištěný pojistitele ke všem úkonům spojeným s vyřízením pojištění události a uplatněním práva na náhradu škody u pojistovny, u které je sjednáno pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla Odpovědného, nebo u garančního fondu ČKP, a to včetně příjezdu pojištění plnění. Dojde-li ke kontaktu pojištěného s pojistovnou, u které je sjednáno pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla Odpovědného, je pojištěný vždy povinen upozornit na toto zmocnění.
- Zjistí-li se v průběhu šetření pojištění události nebo tak rozhodne soud či jiný kompetentní orgán, že se na vzniku škody podílel také pojištěný, bude pojištění plnění stanoveno podle míry jeho účasti na vzniklé škodě, tzn. že pojištění plnění bude pojištěnému sníženo o míru jeho účasti.
- Pokud po vyplacení pojištění plnění vyjde najevo, že míra účasti Odpovědného je nižší nebo žádná, je pojištěný povinen pojistiteli vrátit příslušnou část pojištění plnění nebo pojištění plnění celé.

F) Úrazové pojištění osob ve vozidle

Článek 1 Rozsah pojištění, pojištění částky

- Úrazem ve smyslu těchto pojistných podmínek se rozumí úraz, který byl způsoben přepravovaným osobám při provozu pojištěného vozidla (dále jen „úraz“), k němuž došlo:
 - při uvádění motoru vozidla do chodu bezprostředně před jízdou,
 - při nastupování nebo vystupování z vozidla bezprostředně před jízdou nebo po jízdě,
 - za jízdy vozidla nebo při jeho havárii,
 - při krátkodobé zastávce vozidla, pokud k úrazu dojde ve vozidle nebo v jeho blízkosti na silniční komunikaci,
 - při odstraňování běžných poruch vozidla vzniklých během jízdy vozidla, pokud k úrazu dojde ve vozidle nebo v jeho blízkosti na silniční komunikaci.
- Pojištění lze sjednat pouze pro dvoustopá vozidla, která nemají v technickém průkazu uvedena místa k stání, není-li v pojistné smlouvě ujednání jinak; za dvoustopé vozidlo se nepovažuje motocykl s postranním vozíkem, čtyřkolka, ani jiné vozidlo svým charakterem podobné motocyklu,
- Pojištění lze sjednat výhradně pro všechna místa k sezení. Je-li přepravováno více osob ve vozidle, než je počet míst k sezení podle technického průkazu, a dojde k pojištění události, má pojistitel právo snížit pojištění plnění každé osobě až o 50 %.
- Pojištění se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“), Zvláštními pojistnými podmínkami pro pojištění úrazu na cesty VPPUPC 1/24 (dále jen „ZPPUPC“) a Všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel VPPHAV 1/24 F. Úrazové pojištění zahrnuje tato pojištění nebezpečí s těmito základními pojistnými částkami:
 - pro případ smrti způsobené úrazem 100 000 Kč,
 - pro případ trvalých následků způsobených úrazem 200 000 Kč,
 - denní odškodné za dobu léčení úrazu (dále jen „DO“) 100 Kč,
 - denní odškodné za pobyt v nemocnici z důvodu úrazu (dále jen „DOH“) 100 Kč.

Pojistné částky dle tohoto odstavce lze sjednat od jednonásobku po celých násobcích až do výše čtyřnásobku základních pojistných částek. Pojistné částky denního odškodného jsou pro dvoj, troj a čtyřnásobek 200 Kč. Násobky lze sjednat pouze u vozidel s maximálně 9 místy k sezení.

Článek 2 Pojištění plnění

- V případě smrti úrazem pojistitel poskytne plnění v souladu s čl. 10 ZPPUPC.
- V případě trvalých následků úrazu pojistitel poskytne plnění v souladu s čl. 11 ZPPUPC od 10 % rozsahu tělesného poškození. Pojistitel nehradí náklady na dopravu pojištěné osoby z ciziny na území České republiky za účelem stanovení rozsahu trvalých následků.
- DO vyplácí pojistitel v souladu s čl. 12 ZPPUPC, je-li splněna karenční doba 22 dní, za každý den léčení, zpětně od prvního dne léčení.
- DOH za z lékařského hlediska nutnou hospitalizaci po úrazu vyplácí pojistitel

v souladu s čl. 13 ZPPUPC, trvá-li hospitalizace minimálně 3 dny, za každý den hospitalizace, zpětně od prvního dne hospitalizace. Počet dnů je dán počtem půlnocí strávených v nemocnici.

- Kromě případů uvedených v čl. 6 odst. 1 ZPPUPC má pojistitel právo snížit pojištění plnění až o 50 % v případě:
 - porušení zákazu vjíždění na železniční přejezd,
 - otáčení nebo jízdy v protisměru na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla,
 - nepřipoutání bezpečnostním pásem, který byl výrobcem pevně zabudován k sedadlu, nebo jiným povinným zadržným systémem,
 - při nedodržení obecně platných bezpečnostních předpisů při činnosti dle čl. 1 odst. 1,
 - pokud bude v době pojištění události pojištěné vozidlo používáno v rámci rizikovějšího druhu použití, než je uvedeno v pojistné smlouvě.
 Snížení pojištění plnění v případech uvedených pod písmeny a) a b) se uplatní pouze u řidiče vozidla.
- Právo na plnění za trvalé následky úrazu nebo formou denního odškodného má pojištěná osoba. V případě smrti pojištěné osoby následkem úrazu má právo na plnění osoba určená podle § 2831 občanského zákoníku.
- K uplatnění práva na pojištění plnění je nutné předložit také policejní protokol.

Článek 3 Výluky z pojištění

Kromě výluk z pojištění uvedených v čl. 14 ZPPUPC se pojištění dále nevztahuje na újmy při:

- provádění typových zkoušek rychlosti, brzd, zvratu a stability vozidla, dojezdu s nejvyšší rychlostí, zajištění apod.,
 - provozování vozidla, které svojí konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti silničního provozu, bezpečnosti obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí,
 - provozování vozidla, jehož technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena,
 - řízení vozidla osobou, která není držitelem příslušného řidičského oprávnění s výjimkou řízení vozidla osobou, která se učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla, a to vždy pouze pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku,
 - řízení vozidla osobou, které byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo, v době tohoto zákazu,
 - řízení vozidla osobou, která při řízení vozidla byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo nebo která se odmítla podrobit lékařskému vyšetření za účelem zjištění těchto látek,
 - předání řízení vozidla osobě uvedené v písmenech d), e) a f) tohoto odstavce,
 - provozu vozidla, které je užíváno neoprávněně,
 - převáž pojištěné osoby mimo prostor určený k přepravě osob,
 - provozu vozidla v době, kdy je používáno jako pracovní stroj.
- Výluky pod písmeny b) až h) se uplatní pouze u řidiče vozidla a u osob, u kterých při šetření škodní události bude zjištěno, že o uvedených skutečnostech věděly nebo mohly vědět.

G) Pojištění strojů

Článek 1 Úvodní ustanovení

- Pojištění strojů, které sjednává Česká podnikatelská pojistovna, a.s. Vienna Insurance Group (dále jen pojistitel), se řídí pojistnou smlouvou, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku VPPM 1/16 (dále jen VPPM), těmito DPPHAV a příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
- Pojištění strojů je pojištěním škodovým.

Článek 2 Předmět pojištění

- Pojištění lze sjednat pro vozidla, která jsou specifikována v pojistné smlouvě.
- Pojištění strojů lze sjednat pouze pro vozidla vybavená strojní nástavbou nebo sloužící k určité pracovní činnosti.
- Pojištění strojů lze sjednat pouze za předpokladu současně v pojistné smlouvě sjednaného a trvalého havarijního pojištění vozidla.

Článek 3 Pojistná nebezpečí

Pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení předmětu pojištění jakoukoli událostí, která nastala náhle a neočekávaně, omezuje nebo vylučuje funkčnost předmětu pojištění a není dále těmito DPPHAV vyloučena.

Článek 4 Územní rozsah

Pojistitel poskytne pojištění plnění jen tehdy, došlo-li k pojištění události na místě uvedeném v pojistné smlouvě jako místo pojištění, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak. V pojistné smlouvě lze sjednat jedno ze dvou míst pojištění:

- EURO - pojištění se vztahuje na pojištění události, které vzniknou během trvání pojištění na území Evropy včetně Turecka s výjimkou Ruska, Běloruska, Ukrajiny a Moldávie, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak,

- b) ZK - pojištění se vztahuje na pojistné události, které vzniknou během trvání pojištění na území Evropy včetně Ruska a Turecka a dále na území Maroka a Tuniska, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

Článek 5

Pojistné plnění, zachraňovací a jiné náklady

- Na pojistné plnění má právo oprávněná osoba tehdy, byl-li předmět pojištění poškozen nebo zničen v přímé souvislosti s rozsahem pojištění sjednaným v pojistné smlouvě dle těchto DPPHAV.
- Pojistitel poskytne pojistné plnění pouze za podmínky, že se předměty pojištění ke dni počátku pojištění nacházely v provozuschopném stavu, nebyly poškozeny a byly uvedeny do provozu v souladu s platnými právními předpisy a požadavky výrobce nebo zhotovitele.
- Pojistitel poskytne pojistné plnění na pojištěném mobilním stroji do stáří 8 let.
- U škod na elektronických prvcích, elektrotechnických součástkách, elektronických řídicích a technologických skupinách a uzlech strojů a strojního zařízení, na spalovacích motorech a potrubích poskytuje pojistitel plnění do výše časové ceny.
- Mělo-li porušení povinností uvedených ve VPPM nebo v těchto DPPHAV vliv na vznik pojistné události, její průběh, na zvětšení rozsahu jejích následků nebo na zjištění či určení výše pojistného plnění, má pojistitel právo snížit pojistné plnění úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah pojistitelovy povinnosti plnit.
- Nad rámec pojistného plnění nebo nad rámec pojistné částky uhradí pojistitel účelné vynaložené zachraňovací náklady, které pojistník, pojištěný nebo jiná osoba:
 - vynaložila na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události, maximálně však 2 % ze sjednané pojistné částky pro předmět pojištění, na který byly tyto náklady vynaloženy,
 - vynaložila na zmírnění následků již nastalé pojistné události, maximálně však 2 % ze sjednané pojistné částky pro předmět pojištění, na který byly tyto náklady vynaloženy,
 - byla povinna vynaložit z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů při odklizení pojistnou událostí poškozeného majetku nebo jeho zbytků včetně náhrady škody, kterou při této činnosti utrpěla, maximálně však 5 % ze sjednané pojistné částky pro předmět pojištění, na který byly tyto náklady vynaloženy.

Článek 6

Speciální výluky z pojištění

- Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé:
 - běžným nebo předčasným opotřebením, únavou materiálů,
 - přímým a dlouhodobým působením biologických, chemických, tepelných vlivů, působením smogu, znečištěním, odpařením, zakalením,
 - vzlínáním, pronikáním, prosakováním nebo zvýšením hladiny podzemní vody, působením vlhkosti a plísni,
 - sesedáním, vznikem prasklin, smršťováním, roztažením nebo vydutím věcí,
 - v důsledku přerušování dodávky jakýchkoliv druhů médií (např. voda, plyn, elektrická energie apod.),
 - ztuhnutím v zásobnících, pecích, výrobních linkách, potrubích nebo jiných podobných zařízeních, které slouží k uchování nebo přepravě,
 - únikem taveniny,
 - v důsledku chybného návrhu, projekce, konstrukce nebo realizace, vadné technologie výrobního procesu nebo vadně vykonanou práci při montážních pracích, opravě, servisu, údržbě,
 - genovou manipulací, mutací nebo jinými genovými změnami,
 - působením pojistných nebezpečí požár, výbuch, úder blesku, pád letadla nebo sportovního létajícího zařízení nebo jeho části, vichřice, krupobití, tíha sněhu a námrazy, zemětřesení, aerodynamický třesk, koiř, náraz vozidla, pád stromů, stožárů, sesuv nebo zřícení sněhových lavin, sesuv půdy, zřícení skal nebo zemin, povodeň, záplava,
 - vandalismem,
 - pohřešování předmětu pojištění.
- Pojištění se dále nevztahuje na škody vzniklé na:
 - předmětu pojištění vlastní výroby,
 - pohonných hmotách,
 - součástech a dílech předmětu pojištění, jež se pravidelně vyměňují pro opotřebení nebo spotřebování (například pásky a papír do tiskárny, žárovky, pojistky, tiskací hlavy a další),
 - mobilních telefonech a ručním elektrickém nářadí.
- Pojištění se vztahuje na škody vzniklé na pohybovém a hnacím ústrojí, pouze pokud zároveň dojde ve stejnou dobu a z téže příčiny i k jinému poškození předmětu pojištění, které nebylo důsledkem škody na pohybovém a hnacím ústrojí, a za které je pojistitel povinen plnit.
- Nedojde-li ve stejnou dobu a z téže příčiny i k jinému poškození nebo zničení předmětu pojištění, pojištění se nevztahuje na:
 - pomocné a provozní látky,
 - akumulátorové baterie, elektrochemické články,
 - pneumatiky a disky kol,
 - nástroje všeho druhu (například vrtáky, nože, pilové listy, řezné a brusné koutouče, matrice, raznice a formy).

Článek 7

Výklad pojmů

Pro účely tohoto pojištění se rozumí:

- Aerodynamickým třeskem** tlaková vlna vznikající při pohybu letadla.
- Koiřem** dým, který vychází náhle a mimo určení z topných, varných, sušících a obdobných zařízení.

- Krupobitím** jev, při kterém kousky ledu různého tvaru, velikosti, hmotnosti a hustoty, vytvořené v atmosféře dopadají na předmět pojištění, přičemž dochází k jeho poškození nebo zničení. Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:
 - přímým působením krupobití,
 - v příčinné souvislosti s tím, že krupobití poškodilo předmět pojištění umístěný ve stavebně dokončené budově.
- Nárazem vozidla** přímé poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno silničním vozidlem, zvláštním vozidlem, historickým a sportovním vozidlem ve smyslu zákona č. 56/2001 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- Pádem letadla nebo sportovního létajícího zařízení** náraz nebo zřícení letadla s posádkou, jeho části nebo jeho nákladu. Nárazem nebo zřícením letadla s posádkou se rozumí i případy, kdy letadlo odstartovalo, ale v důsledku události, která předcházela nárazu nebo zřícení, posádka letadlo opustila.
- Pádem stromů, stožárů** takový pohyb tělesa, který má znaky volného pádu při pádu, při kterém na těleso působí pouze gravitační síla.
- Pohybovým a hnacím ústrojím předmětu pojištění** soubor částí vozidla, které slouží k pohybu celého vozidla tj. motor včetně soustav zabezpečujících jeho činnost, převodové ústrojí, podvozky (podvazy, řízení, brzdy).
- Pomocnými a provozními látkami** například chemikálie, filtry, filtrační hmoty a filtrační vložky, kontaktní hmoty, katalyzátory, chladicí kapaliny, čistič, maziva, oleje a plynové náplně.
- Povodní** zaplavení místa pojištění vodou, která se vylila z břehů vodních toků nebo z břehů nádrží nebo tyto břehy a hráze protrhla nebo byla způsobena náhlým a neočekávaným zmenšením průtočného profilu toku. Pojistnou událostí z důvodu pojistného nebezpečí povodeň je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:
 - přímým působením vody z povodně na předmět pojištění,
 - předměty unášenými vodou z povodně.
- Požárem** oheň, který vznikl mimo určené nebo obvyklé ohniště a vlastní silou se rozšířil na okolní předměty. Za požár se nepočítají škody způsobené ožehnutím, působením užitkového ohně nebo tepla, doutnáním s omezeným přístupem vzduchu, zkratem v elektrickém vedení (zařízení), pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšířil. Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je i poškození nebo zničení předmětu pojištění zplodinami požáru nebo hašením nebo stržením při zdolávání požáru nebo při odstraňování jeho následků.
- Provozuschopným stavem** stav předmětu pojištění, ve kterém je po dokončeném přejímacím testu a zkušebním provozu schopen plnit určené funkce a dodržovat hodnoty parametrů v mezích stanovených technikou dokumentací.
- Přepětím** vyšší elektrické napětí než je nejvyšší provozní napětí elektrické soustavy. Přepětí vzniká atmosférickými vlivy (přímým nebo nepřímým úderem blesku) nebo průmyslovou činností (například zapínání a vypínání velkých zátěží).
- Ručním elektrickým nářadím** sada nástrojů nějaké řemeslné profese nebo jiné úzce specializované manuální činnosti.
- Sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin** pohyb hornin z vyšších poloh svahu do nižších, ke kterému dochází působením přírodních sil nebo v důsledku lidské činnosti při porušení podmínek rovnováhy svahu. Sesouváním půdy není klesání zemského povrchu do centra Země v důsledku působení přírodních sil nebo v důsledku lidské činnosti. Za sesouvání půdy se dále nepovažuje pokles rovinatého terénu nebo změny základových poměrů staveb (např. promrzáním, sesycháním, podmáčením půdy bez porušení rovnováhy svahu).
- Sesouváním nebo zřícením sněhových lavin** jev, kdy se masa sněhu nebo ledu se náhle po svazích uvede do pohybu a řítí se do údolí.
- Součástí stroje** pomocná zařízení, pomocné přístroje a prostředky se strojem (strojním zařízením) pevně spojené, které jsou nezbytné pro činnost stroje podle jeho účelu. Za součásti stroje se nepovažují data.
- Skleněnou částí** skleněné části stroje nebo zařízení, zejména pak zasklení kabiny, zasklení osvětlení, skleněné armatury apod.
- Strojem** (strojním zařízením) účelové, obvykle mechanické nebo elektromechanické zařízení s vlastním pohonem tj. využívající jiné než svalové energie nebo celek několika technologicky a konstrukčně vzájemně spojených zařízení a mechanismů určených na plnění předepsaných funkcí.
- Tíhou sněhu nebo námrazy** destruktivní působení jejich nadměrné hmotnosti na střešní krytiny, nosné nebo ostatní konstrukce. Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:
 - přímým působením tíhy sněhu a námrazy,
 - v příčinné souvislosti s tím, že tíha sněhu a námrazy poškodila část budovy.
- Úderem blesku** přímý zásah blesku (atmosférického výboje) do předmětu pojištění. Aby vzniklo právo na pojistné plnění, musí být místo přímého zásahu do předmětu pojištění nebo místo působení blesku na předmět pojištění spolehlivě zjištěno a prokázáno podle stop, které po sobě úder blesku zanechává.
- Údržbou stroje** soubor činností, zabezpečující technikou způsoblost, pohotovost a hospodárnost provozu v rozsahu předepsaném výrobcem. Za soubor činností se považuje zejména provádění technických prohlídek, ošetření, doplnění nebo výměna maziv apod.
- Účelné vynaloženími náklady** nutné vícenáklady na expresní dodávky a náklady na znovupřířízení dat nutných pro základní funkci předmětu pojištění.
- Vandalismem** úmyslné poškození nebo úmyslné zničení předmětu pojištění.
- Vichřicí** dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje v místě pojištění rychlostí nejméně 75 km/hod (tj. 20,8 m/s). Nemůže-li být rychlost hmoty vzduchu v místě pojištění spolehlivě zjištěna, musí pojištěný prokázat, že v okolí došlo k poškození i jiných staveb v bezvadném stavu, popř. k jiným průvodním znakům vichřice (např. lesní polomy apod.). Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:
 - přímým působením vichřice,
 - tím, že vichřice strhla část budovy, stromy nebo jiné předměty na pojištěné věci,

- c) v příčinné souvislosti s tím, že víchřice poškodila části staveb.
28. **Výbuchem** rozkladný pochod spojený s uvolněním vysokého tlaku a síly. Je doprovázen zvukovým rázem a tlakovou vlnou s ničivým, destruktivním účinkem na okolí. Obdobně jako výbuch se posuzují škody způsobené implozí (opak exploze).
29. **Záplavou** zaplavení místa pojištění:
- a) vodou ze zaplavených územních celků bez přirozeného odtoku, způsobených atmosférickými srážkami, jejichž následkem je vytvoření souvislé vodní hladiny,
 - b) přívaly vody způsobené deštěm nebo poruchou vodního díla.
30. **Zemětřesením** třesy zemského povrchu vyvolané pohybem v zemské kůře, které dosahují alespoň 6. stupně evropské makroseismické stupnice (EMS-98).
31. **Zkratem** zapojení elektrického zdroje bez spotřebiče, neboli stav, kdy v elektrickém obvodu neprochází elektrický proud přes spotřebič, ale přímo od jednoho pólu zdroje k druhému.

H) Pojištění Asistence Plus, pojištění Asistence CAR Plus, pojištění Asistence TIR Plus, pojištění Asistence přípojného vozidla, pojištění Asistence tažného vozidla pro přípojně vozidlo

Předmětem pojištění Asistence Plus, pojištění Asistence CAR Plus, pojištění Asistence TIR Plus, pojištění Asistence přípojného vozidla a pojištění Asistence tažného vozidla pro přípojně vozidlo jsou vybrané asistenční služby dle oddílu III DPPHAV.

ODDÍL III – Asistence, pojištění asistence

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Následující podmínky doplňují předchozí ustanovení DPPHAV. Pojištění asistence je z hlediska zákona pojištěním škodovým.
2. Oprávněná osoba je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění. Právo na pojistné plnění z pojištění asistence má řidič a osoby přepravované vozidlem (s výjimkou osoby přepravované za úplatu).
3. Pojistné plnění z pojištění asistence spočívá v úhradě asistenčních služeb, které poskytuje pojistitel výhradně prostřednictvím svého smluvního partnera, společnosti GLOBAL ASSISTANCE, a.s., Dopraváků 749/3, 184 00 Praha 8, IČO: 27181898 (dále jen „GA“).
4. Pojistné plnění z pojištění asistence je vždy finančním plněním, kterým se hraď asistenční služby ve sjednaném rozsahu. To platí i přesto, že se dále v tomto oddílu pojistných podmínek v zájmu vyšší srozumitelnosti hovoří o poskytnutí či využívání asistenčních služeb nebo se uvádí přímo rozsah zorganizované či zajištěné služby.

Článek 2

Společná ustanovení, výluky z pojištění

1. Plnění z pojištění asistence podle těchto DPPHAV je poskytováno na základě telefonické žádosti (objednávky) oprávněné osoby na telefonní číslo GA tel. 1220, ze zahraničí +420 1220 nebo +420 266 799 779 pro tento účel určené s nepřetržitým provozem.
2. Všechny náklady zaplacené bez předchozího souhlasu GA si hradí oprávněná osoba v celém rozsahu sama. Výjimkou jsou případy, kdy oprávněná osoba nemohla z objektivních důvodů kontaktovat GA, pak GA uhradí náklady v rozsahu podle těchto DPPHAV, max. však do výše nákladů, které by vznikly, kdyby asistenční službu organizovala.
3. Pro všechny oprávněné osoby, jedná-li se o plátce či neplátce DPH, se finančním limitem (dále jen „limit“) rozumí limit včetně DPH.
4. Vznikne-li oprávněné osobě nárok na plnění z pojištění asistence, pak má oprávněná osoba v důsledku této skutečnosti nárok i na konkrétní situaci přiměřenou pomoc operátora:
 - a) tlumočením po telefonu při kontaktu s policistou, pracovníkem zasahujícími asistenční služby, opravou, hotelovým personálem či jiným úřadem,
 - b) vyhledáním hotelu, opravny, nádraží, letiště, taxíku, spoje v jízdním či letovém řádu.
 Uvedené služby nejsou vyčíslovány finanční částkou, jsou poskytovány oprávněné osobě nad rámec stanovených limitů ostatních služeb.
5. Oprávněná osoba má povinnost poskytnout nezbytnou součinnost, zejména nahlásit operátorovi GA identifikační údaje o vozidle a všech oprávněných osobách, které budou využívat některou asistenční službu, dále pak stručný popis situace a místo poruchy nebo nehody. Operátor GA se na základě těchto informací dohodne s oprávněnou osobou o optimálním způsobu poskytnutí asistenční služby. Oprávněná osoba je dále povinna postupovat dle pokynů operátora GA.
6. Je-li k vozidlu sjednáno u pojistitele pojištění, na jehož základě vzniká oprávněným osobám více nároků na pojistné plnění z pojištění asistence dle těchto DPPHAV, pak se u identických druhů asistenčních služeb příslušné limity sčítají.
7. Jsou-li vozidla spojena do jízdní soupravy a současně je celá jízdní souprava odtažována jako celek, pak se limity asistenčních služeb pro odtah vozidla z obou vozidel sčítají.
8. Počet oprávněných osob je omezen max. počtem míst k sezení, stání či jiné přepravě osob dle technického průkazu vozidla nebo osvědčení o registraci vozidla, popř. dle COC listu vozidla či doporučení výrobce vozidla. Není-li max. počet přepravovaných osob takto určen, pak je oprávněnou osobou pouze řidič vozidla.
9. Územní platnost pojištění asistenčních služeb je geografické území Evropy včetně celého území Turecka s výjimkou Arménie, Ázerbájdžánu, Běloruska, Faerských ostrovů, Grónska, Gruzie, Islandu, Kanárských ostrovů, Kazachstánu, Madeiry, Ruska a souostroví Špicberky.

10. Pro potřeby těchto DPPHAV se za nehodu považuje jakékoliv náhlé působení vnějších sil, v jejichž důsledku je vozidlo nezpůsobilé provozu či nepojízdné a je potřeba asistenční zásahu (mj. i pád sněhu ze střechy budovy na vozidlo). Dále se za nehodu považují situace, kdy vozidlo není ani poškozené ani nepojízdné, ale bez vnější pomoci nemůže vozidlo pokračovat v jízdě (např. náhlé vjetí na úsek silnice s náledím, sjetí ze silnice do mělkého příkopu apod.).
11. Pro potřeby těchto DPPHAV se za poruchu považuje stav, kdy je vozidlo náhle nepojízdné nebo nezpůsobilé provozu na pozemních komunikacích podle příslušných předpisů, a to z důvodu opotřebení nebo poškození jeho součástí způsobených jejich vlastní funkcí, chybou montáže, únavou materiálu nebo vandalismem či odcizením. Nad rámec této definice se za poruchu považuje také defekt pneumatiky a vybitá autobaterie vč. trakční baterie. V případě ztráty klíčů či záměny paliva poskytne GA odtah vozidla v rozsahu sjednaného pojištění asistence. V případě zabouchnutí klíčů ve vozidle, poskytne GA otevření vozidla na místě zabouchnutí klíčů nebo odtah do servisu v rozsahu sjednaného pojištění asistence. V případě, že vozidlu dojde palivo, GA přiveze přiměřeně nouzové množství benzínu, nafty nebo přísady AdBlue, palivo vč. přísad si hradí oprávněná osoba sama. V případě vozidel na výhradně elektrický pohon se poskytne odtah k nejbližšímu místu, kde lze alespoň nouzově vozidlo dobít, v případě vozidel na vodík či jiná alternativní paliva se poskytne odtah do nejbližšího servisu či na nejbližší záchytné parkoviště. Náklady na palivo a pohonné energie si hradí oprávněná osoba sama.
12. Oprava na místě vzniku poruchy bude provedena pouze tehdy, pokud je to možné z důvodů technických (např. potřeba diagnostických přístrojů nebo speciálního nářadí), právních (např. porušení záručních podmínek) nebo bezpečnostních (např. z hlediska bezpečnosti silničního provozu, bezpečnosti práce technika).
13. Porucha či technická nezpůsobilost vozidla zjištěná při silniční kontrole policií či celní správou se nepovažuje za nahodilý jev a nezakládá nárok na asistenční zásah z tohoto pojištění.
14. Opakovaná porucha stejné nebo funkčně související součástky či náhradního dílu v krátkém časovém období se nepovažuje za nahodilý jev a nezakládá nárok na asistenční zásah z tohoto pojištění.
15. Výluky z pojištění:
 - a) pro asistenční služby platí výluky dle čl. 11 odst. 1 písm. i), j), k), l), m), n), s), t)
 - a) v) všeobecných pojistných podmínek pro havarijní pojištění vozidel VPPHAV 1/24 F,
 - b) všechny celní poplatky a daně, náklady na pohonné hmoty a parkovné,
 - c) všechny náklady spojené se škodami následnými,
 - d) všechny náklady spojené s přepravou nákladu (např. na vyložení, přeložení či uskladnění nákladu, na manipulaci s nákladem během vyprošťování),
 - e) všechny náklady při asistenčním zásahu přetíženého automobilu, které byly poskytnuty nad rámec nákladů, které by byly vynaloženy, kdyby automobil nebyl přetížen, a to bez ohledu na to, že celkový limit asistenčního zásahu ještě nebyl vyčerpán.
16. V případě, že bylo oprávněné osobě poskytnuto pojistné plnění z některého pojištění asistence v době, kdy nárok na využití této služby neexistoval, je oprávněná osoba povinna náklady, které byly vynaloženy na poskytnutí této služby, pojistiteli nahradit.
17. GA si vyhrazuje právo odmítnout asistenční zásah, pokud celkové náklady na asistenční zásah překročí obvyklou cenu vozidla. Nelze odmítnout převoz oprávněných osob do hotelu, jejich ubytování v hotelu a repatriaci do ČR.
18. GA si vyhrazuje právo neposkytnout asistenční službu v případě objektivních mimořádných překážek na místě zásahu. GA si vyhrazuje právo neposkytnout asistenční služby v případě zásahů na veřejně nepřístupných místech (stavby, lomy apod.) a také na komunikacích a jiných místech, které nejsou v době asistenčního zásahu bez omezení přístupné silničním motorovým vozidlem.

A) Pojištění Asistence Speciál

Článek 1

Obecná ustanovení

Řidiči a osobám přepravovaným vozidlem s platným pojištěním odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla nebo havarijním pojištěním sjednaným u pojistitele vzniká nárok na využívání asistenčních služeb poskytovaných smluvním partnerem pojistitele společnosti GA, a to opakovaně po celou dobu platnosti alespoň jednoho z těchto pojištění.

Článek 2

Rozsah pojištění

1. V případě, že je vozidlo po poruše nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na poskytnutí pojistného plnění za zajištění:
 - a) příjezdu a odjezdu asistenční služby,
 - b) opravy vozidla na místě vzniku poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
 - c) vyproštění vozidla,
 - d) odtahu vozidla do nejbližší autoopravny vč. přepravy všech osob z pojištěného vozidla do autoopravny nebo blízkého ubytování formou tzv. spolujízdy v odtahovém vozidle,
 - e) odtahu vozidla z ČR i zahraničí do ČR do místa bydliště, sídla firmy nebo provozovny nebo jim přílehlého servisu vč. přepravy osob z pojištěného vozidla do místa složení vozidla formou tzv. spolujízdy v odtahovém vozidle; nárok na tuto službu vzniká tehdy, není-li možno vozidlo opravit do 48 hodin od prvního kontaktování GA alespoň do stavu umožňujícího nouzové dojetí; tato podmínka se neuplatní u vozidel do celkové hmotnosti 3 500 kg, pokud:
 - je k pojištěnému vozidlu sjednáno doplňkové pojištění Asistence Plus nebo Asistence CAR Plus a současně se jedná o asistenční zásah v ČR nebo do vzdálenosti 200 km od cílového místa odtahu v ČR nebo

- asistenční zásah vznikl v den, kdy je v zemi zásahu den pracovního volna.
- 2. V případě, že je vozidlo po poruše vzniklé na území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše:
 - a) 2 500 Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - b) 3 500 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
- 3. V případě, že je vozidlo po poruše vzniklé mimo území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše:
 - a) 5 000 Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - b) 10 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
- 4. V případě, že je vozidlo po nehodě nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na poskytnutí pojistného plnění za zajištění:
 - a) příjezdu a odjezdu asistenční služby,
 - b) opravy vozidla na místě vzniku nehody s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
 - c) vyproštění vozidla,
 - d) odtahu vozidla do nejbližší autoopravny vč. přepravy všech osob z pojištěného vozidla do autoopravny nebo blízkého ubytování formou tzv. spolujízdy v odtahovém vozidle,
 - e) odtahu vozidla z ČR i zahraničí do ČR do místa bydliště, sídla firmy nebo provozovny nebo jím přilehlého servisu vč. přepravy osob z pojištěného vozidla do místa složení vozidla formou tzv. spolujízdy v odtahovém vozidle; nárok na tuto službu vzniká tehdy, není-li možno vozidlo opravit do 48 hodin od prvního kontaktování GA alespoň do stavu umožňujícího nouzové dojetí; tato podmínka se neuplatní u vozidel do celkové hmotnosti 3 500 kg, pokud:
 - je k pojištěnému vozidlu sjednáno doplňkové pojištění Asistence Plus nebo Asistence CAR Plus a současně se jedná o asistenční zásah v ČR nebo do vzdálenosti 200 km od cílového místa odtahu v ČR nebo
 - asistenční zásah vznikl v den, kdy je v zemi zásahu den pracovního volna.
- 5. V případě, že je vozidlo po nehodě vzniklé na území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 4 tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné nehodě:
 - a) 2 500 Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - b) 3 500 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
- 6. V případě, že je vozidlo po nehodě vzniklé mimo území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 4 tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné nehodě:
 - a) 5 000 Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - b) 10 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.

B) Pojištění Asistence Plus

Článek 1

Obecná ustanovení

1. Pojištění Asistence Plus lze sjednat pouze za předpokladu současně v pojistné smlouvě sjednaného a trvalého pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla nebo havarijního pojištění.
2. Řidiči a osobám přepravovaným vozidlem s platným pojištěním Asistence Plus vzniká nárok na využívání asistenčních služeb poskytovaných smluvním partnerem pojistitele společností GA, a to opakovaně po celou dobu platnosti pojištění.

Článek 2

Rozsah pojištění

1. V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na poskytnutí pojistného plnění za zajištění:
 - a) příjezdu a odjezdu asistenční služby,
 - b) opravy vozidla na místě vzniku poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
 - c) vyproštění vozidla,
 - d) odtahu vozidla do nejbližší autoopravny vč. přepravy všech osob z pojištěného vozidla do autoopravny nebo blízkého ubytování formou tzv. spolujízdy v odtahovém vozidle,
 - e) odtahu vozidla z ČR i zahraničí do ČR do místa bydliště, sídla firmy nebo provozovny nebo jím přilehlého servisu vč. přepravy osob z pojištěného vozidla do místa složení vozidla formou tzv. spolujízdy v odtahovém vozidle; nárok na tuto službu vzniká tehdy, není-li možno vozidlo opravit do 48 hodin od prvního kontaktování GA alespoň do stavu umožňujícího nouzové dojetí; tato podmínka se neuplatní u vozidel do celkové hmotnosti 3 500 kg, pokud:
 - se jedná o asistenční zásah v ČR nebo do vzdálenosti 200 km od cílového místa odtahu v ČR nebo
 - asistenční zásah vznikl v den, kdy je v zemi zásahu den pracovního volna.
2. V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na poskytnutí pojistného plnění za zajištění:
 - a) úschovy nepojízdného vozidla, a to max. na dva pracovní dny; GA rovněž hradí úschovu nepojízdného vozidla o sobotách, nedělích, svátcích a dnech pracovního klidu, které uvedeným pracovním dnům předcházejí, jsou mezi ně vloženy nebo po nich následují, a to ve stejné výši jako v pracovní den, přičemž tato doba se nezapočítává do uvedené lhůty dvou dnů; podmínkou poskytnutí této asistenční služby je nepojízdnost vozidla v důsledku poruchy nebo nehody, která trvá nejméně 8 hodin od vyžádání asistenční služby u GA,
 - b) ubytování v hotelu pro všechny osoby přepravované ve vozidle do doby zpoždění vozidla nebo do odjezdu dle písm. c) tohoto odstavce, max. však na 2 noci, pokud je vozidlo v důsledku poruchy nebo nehody, která trvá nejméně 8 hodin od vyžádání asistenční služby u GA, nepojízdné nebo pokud došlo k odcizení vozidla; pro převoz osob z místa zásahu nebo servisu do hotelu

- a zpět vzniká nárok ve všech případech, kdy nelze využít spolujízdu v odtahovém vozidle, na zajištění odvozu taxisloužbou,
 - c) návratu do místa bydliště pro všechny osoby přepravované ve vozidle včetně plné úhrady této služby, pokud není možno vozidlo v důsledku poruchy nebo nehody opravit do 48 hodin od prvního kontaktování GA alespoň do stavu umožňujícího nouzové dojetí nebo pokud došlo k odcizení vozidla; dopravní prostředek volí GA.
3. Oprávněná osoba má nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné nehodě vzniklé na území ČR:
 - a) 6 000 Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - b) 8 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
 4. Oprávněná osoba má nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné nehodě vzniklé mimo území ČR:
 - a) 22 000 Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - b) 32 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
 5. Na území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle:
 - a) odst. 2 písm. a),
 - do 500 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 750 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - b) odst. 2 písm. b),
 - do 1 000 Kč/osoba/noc pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 1 000 Kč/osoba/noc pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
 6. Mimo území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle:
 - a) odst. 2 písm. a),
 - do 500 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 2 000 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - b) odst. 2 písm. b),
 - do 2 000 Kč/osoba/noc pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 2 000 Kč/osoba/noc pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
 7. Limity asistenčních služeb uvedené v odst. 3 až 6 se považují za jednonásobek limitů (základní limit). V pojistné smlouvě lze sjednat i vyšší násobky těchto limitů. U asistenčních služeb uvedených v odst. 2 písm. a) a b) se násobí výše denního limitu a nikoliv délka poskytnutí této služby. V konkrétních případech lze přiměřeně situaci dohodnout s dispečerem GA prodloužení doby namísto zvýšení limitů.

C) Pojištění Asistence CAR/TIR Plus

Článek 1

Obecná ustanovení

1. Pojištění Asistence CAR/TIR Plus lze sjednat pouze za předpokladu současně v pojistné smlouvě sjednaného a trvalého pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla nebo havarijního pojištění.
2. Řidiči a osobám přepravovaným vozidlem s platným pojištěním Asistence CAR/TIR Plus vzniká nárok na využívání asistenčních služeb poskytovaných smluvním partnerem pojistitele společností GA, a to opakovaně po celou dobu platnosti pojištění.
3. Pojištění Asistence CAR Plus lze sjednat pouze pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně.
4. Pojištění Asistence TIR Plus lze sjednat pouze pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
5. Pojištění Asistence CAR/TIR Plus nelze sjednat současně s pojištěním Asistence Plus.

Článek 2

Rozsah pojištění

1. V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na poskytnutí pojistného plnění za zajištění:
 - a) příjezdu a odjezdu asistenční služby,
 - b) opravy vozidla na místě vzniku poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
 - c) vyproštění vozidla,
 - d) odtahu vozidla do nejbližší autorizované autoopravny vč. přepravy všech osob z pojištěného vozidla do autoopravny nebo blízkého ubytování formou tzv. spolujízdy v odtahovém vozidle,
 - e) odtahu vozidla z ČR i zahraničí do ČR do místa bydliště, sídla firmy nebo provozovny nebo jím přilehlého servisu vč. přepravy osob z pojištěného vozidla do místa složení vozidla formou tzv. spolujízdy v odtahovém vozidle; nárok na tuto službu vzniká tehdy, není-li možno vozidlo opravit do 48 hodin od prvního kontaktování GA alespoň do stavu umožňujícího nouzové dojetí; tato podmínka se neuplatní u vozidel do celkové hmotnosti 3 500 kg, pokud:
 - se jedná o asistenční zásah v ČR nebo do vzdálenosti 200 km od cílového místa odtahu v ČR nebo
 - asistenční zásah vznikl v den, kdy je v zemi zásahu den pracovního volna.
2. V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na poskytnutí pojistného plnění za zajištění:
 - a) úschovy nepojízdného vozidla, a to max. na dva pracovní dny; GA rovněž hradí úschovu nepojízdného vozidla o sobotách, nedělích, svátcích a dnech pracovního klidu, které uvedeným pracovním dnům předcházejí, jsou mezi ně vloženy nebo po nich následují, a to ve stejné výši jako v pracovní den, přičemž tato doba se nezapočítává do uvedené lhůty dvou dnů; podmínkou poskytnutí této asistenční služby je nepojízdnost vozidla v důsledku poruchy nebo nehody, která trvá nejméně 8 hodin od vyžádání asistenční služby u GA,

- b) ubytování v hotelu pro všechny osoby přepravované ve vozidle do doby zpoždění vozidla nebo do odjezdu dle písm. c) tohoto odstavce, max. však na 2 noci, pokud je vozidlo v důsledku poruchy nebo nehody, která trvá nejméně 8 hodin od vyžádání asistenční služby u GA, nepojízdné nebo pokud došlo k odcizení vozidla; pro převoz osob z místa zásahu nebo servisu do hotelu a zpět vzniká nárok ve všech případech, kdy nelze využít spolujízdu v odtahovém vozidle, na zajištění odvozu taxislužbou,
- c) návratu do místa bydliště pro všechny osoby přepravované ve vozidle včetně plné úhrady této služby, pokud není možné vozidlo v důsledku poruchy nebo nehody opravit do 48 hodin od prvního kontaktování GA alespoň do stavu umožňujícího nouzové dojetí nebo pokud došlo k odcizení vozidla; dopravní prostředek volí GA.
3. Oprávněná osoba má nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 písm. a), b), d) a e) tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné nehodě vzniklé na území ČR:
- a) bez limitu pojistného plnění pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
- b) bez limitu pojistného plnění pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
4. Oprávněná osoba má nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 písm. a), b), d) a e) tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné nehodě vzniklé mimo území ČR:
- a) 70 000 Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
- b) 100 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
5. Na území ČR i mimo území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 písm. c) tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné nehodě bez omezení limitem.
6. Na území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle:
- a) odst. 2 písm. a),
– do 1 000 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
– do 1 500 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
- b) odst. 2 písm. b),
– do 2 000 Kč/osoba/noc pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
– do 2 000 Kč/osoba/noc pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
7. Mimo území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle:
- a) odst. 2 písm. a),
– do 1 000 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
– do 4 000 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
- b) odst. 2 písm. b),
– do 4 000 Kč/osoba/noc pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
– do 4 000 Kč/osoba/noc pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.

D) Pojištění Asistence přípojného vozidla

Článek 1

Obecná ustanovení

- Pojištění Asistence přípojného vozidla lze sjednat pouze za předpokladu současné v pojistné smlouvě sjednaného a trvalého pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla nebo havarijního pojištění.
- Pojištění Asistence přípojného vozidla lze sjednat pouze pro přípojná vozidla.
- Provozovateli přípojného vozidla s platným pojištěním Asistence přípojného vozidla vzniká nárok na využívání asistenčních služeb poskytovaných smluvním partnerem pojistitele společností GA, a to opakovaně po celou dobu platnosti pojištění.

Článek 2

Rozsah pojištění

- Pojištění se vztahuje na přípojná vozidla spojená s tažným vozidlem do jízdní soupravy.
- V případě, že je tažné vozidlo po poruše či nehodě nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na odtah přípojného vozidla do místa, které si určí. Oprávněná osoba je povinna prokázat poruchu či nehodu tažného vozidla i skutečnost, že tažné vozidlo bylo součástí jízdní soupravy s pojištěným vozidlem bezprostředně před vznikem pojistné události.
- Při splnění uvedených podmínek má oprávněná osoba nárok na úhradu odtahu přípojného vozidla v celkové výši odpovídající součtu všech limitů pro odtah přípojného vozidla ze všech pojištění. Tato částka se vztahuje na každou poruchu či nehodu tažného vozidla.

E) Pojištění Asistence tažného vozidla pro přípojně vozidlo

Článek 1

Obecná ustanovení

- Pojištění Asistence tažného vozidla pro přípojně vozidlo lze sjednat pouze za předpokladu současné v pojistné smlouvě sjednaného a trvalého pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla nebo havarijního pojištění pro tažné vozidlo.
- Provozovateli tažného vozidla s platným pojištěním Asistence tažného vozidla pro přípojně vozidlo vzniká nárok na využívání asistenčních služeb poskytovaných smluvním partnerem pojistitele společností GA, a to opakovaně po celou dobu platnosti pojištění.

Článek 2

Rozsah pojištění

- Pojištění se vztahuje na pojízdné přípojně vozidlo spojené s tažným vozidlem do jízdní soupravy. Za přípojně vozidlo jsou ve smyslu tohoto článku považovány i dva přívěsy nebo návěs s jedním přívěsem spojené s tažným vozidlem do jízdní soupravy.
- V případě, že je tažné vozidlo po poruše či nehodě nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na poskytnutí pojistného plnění za zajištění:
 - odtahu pojízdného přípojného vozidla na nejbližší místo úschovy vozidla,
 - úschovy pojízdného přípojného vozidla a to max. dva pracovní dny; GA rovněž hradí úschovu pojízdného přípojného vozidla o sobotách, nedělích, svátcích a dnech pracovního klidu, které uvedeným pracovním dnům předcházejí, jsou mezi ně vloženy nebo po nich následují, a to ve stejné výši jako u pracovní den, přičemž tato doba se nezapočítává do uvedené lhůty dvou dnů.
- Oprávněná osoba je povinna prokázat poruchu či nehodu tažného vozidla i skutečnost, že tažné vozidlo bylo součástí jízdní soupravy s přípojným vozidlem bezprostředně před vznikem pojistné události.
- Na území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle:
 - odst. 2 písm. a) do 7 000 Kč,
 - odst. 2 písm. b) do 750 Kč/den.
- Mimo území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle:
 - odst. 2 písm. a) do 20 000 Kč,
 - odst. 2 písm. b) do 2 000 Kč/den.

ODDÍL IV – Závěrečná ustanovení

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. března 2024.

ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ÚRAZU NA CESTY ZPPUPC 1/24**OBSAH**

Článek 1	Úvodní ustanovení
Článek 2	Pojistná nebezpečí
Článek 3	Čekací doba
Článek 4	Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby
Článek 5	Právo pojistitele zjišťovat zdravotní stav
Článek 6	Důsledky porušení povinností
Článek 7	Šetření škodní události a pojistné plnění
Článek 8	Pojistná událost
Článek 9	Pojistné plnění, oceňovací tabulky
Článek 10	Plnění za smrt způsobenou úrazem
Článek 11	Plnění za trvalé následky úrazu
Článek 12	Plnění denního odškodného za dobu léčení úrazu
Článek 13	Plnění denního odškodného za pobyt v nemocnici z důvodu úrazu
Článek 14	Výluky z pojištění
Článek 15	Výklad pojmů
Článek 16	Závěrečná ustanovení

Článek 1*Úvodní ustanovení*

- Úrazové pojištění, které sjednává Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group (dále jen „pojistitel“), se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem (dále jen „občanský zákoník“), těmito Zvláštními pojistnými podmínkami pro pojištění úrazu na cesty ZPPUPC 1/24 (dále jen „ZPPUPC“), doplňkovými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění DPPHAV 1/24 F (dále jen „DPPHAV“) a pojistnou smlouvou. Součástí pojistné smlouvy jsou kromě pojistných podmínek i Oceňovací tabulka I pro pojistné plnění za dobu léčení úrazu 0623 (dále jen „Oceňovací tabulka I“) a Oceňovací tabulka II pro pojistné plnění za trvalé následky úrazu 0623 (dále jen „Oceňovací tabulka II“), na které se odkazuje pojistná smlouva.

Článek 2*Pojistná nebezpečí*

- Pojistitel v rámci úrazového pojištění sjednává pojištění pro případ:
 - smrti způsobené úrazem
 - trvalých následků úrazu
 - denního odškodného za dobu léčení úrazu
 - denního odškodného za pobyt v nemocnici z důvodu úrazu, nebo
 - jiné skutečnosti uvedené v pojistné smlouvě.
- Pojištění se sjednává jako pojištění obnosové (tj. pojistné plnění se poskytuje ve výši částky dohodnuté v pojistné smlouvě).

Článek 3*Čekací doba*

- Čekací doba se u úrazového pojištění neuplatňuje.

Článek 4*Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby*

- Pojistník a pojištěný jsou povinni zejména dbát, aby nenastala pojistná událost, a učinit všechny nezbytné a přiměřené kroky k odvrácení pojistné události.
- Nastane-li škodní událost, jsou pojistník, pojištěný i oprávněná osoba či osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění, povinni zejména:
 - učinít všechny nezbytné a přiměřené kroky k zabránění zveřejnění rozsahu následků škodní události,
 - bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli na příslušném formuláři pojistitele uvedeném na webových stránkách pojistitele vznik škodné události (tj. zejména úmrtí pojištěného, ukončení hospitalizace po úraze nebo ustálení trvalých následků úrazu),
 - sdělit pojistiteli veškeré informace (včetně informace o příslušném ošetřujícím lékaři pojištěného a jeho adrese) a předat mu veškeré dokumenty potřebné pro šetření škodní události a poskytnout mu za tímto účelem veškerou potřebnou součinnost; jakékoliv dokumenty musí být předloženy v českém jazyce. Je-li doklad vystaven v jiném jazyce, je potřeba doložit jeho originál a jemu odpovídající autorizovaný překlad do češtiny, který pojistník nebo oprávněná osoba zajistí na své náklady,
 - při nemoci nebo úrazu, bez zbytečného odkladu vyhledat lékařské ošetření, léčit se podle pokynů lékaře, dodržovat léčebný režim a vyloučit veškerá jednání, která brání či ztěžují ukončení hospitalizace nebo uzdravení,
 - vrátit pojistiteli ve lhůtě uvedené v jeho výzvě jakékoliv pojistné plnění, které bylo vyplaceno, přestože na něj nevzniklo právo.

Článek 5*Právo pojistitele zjišťovat zdravotní stav*

- Pojištěný je povinen na své náklady poskytnout pojistiteli v závislosti na součtu pojistných částek daného pojištění u pojistných smluv sjednaných u pojistitele v souvislosti se sjednáváním pojištění, jeho změnou nebo se šetřením či přeshetřením škodní události jakékoliv informace a doklady týkající se jeho zdravotního stavu a podrobit se na výzvu pojistitele lékařské prohlídce či vyšetření lékařem nebo zdravotnickým zařízením určeným pojistitelem.
- Pojištěný zmocňuje pojistitele, aby si od jakéhokoliv lékaře, zdravotnického zařízení či zdravotní pojišťovny nebo správy sociálního zabezpečení vyžádal

a převzal a případně si pořídil kopie či opisy jakýchkoliv zdravotních či lékařských zpráv či odborných posudků nebo jiných dokumentů týkajících se zdravotního stavu pojištěného nebo příčiny jeho smrti. Pojištěný současně zmocňuje dotazované lékaře, zdravotnická zařízení, zdravotní pojišťovny i správu sociálního zabezpečení k poskytnutí takových informací či dokumentů.

- Pro vyloučení pochybností se uvádí, že informace, které pojistitel získal o zdravotním stavu pojištěného, jsou důvěrné, pojistitel je povinen ve vztahu k nim zachovávat mlčenlivost a může je využívat pouze pro své potřeby nebo potřeby svých smluvních partnerů, v rozsahu nezbytném pro sjednání či změnu pojištění nebo šetření škodní události.

Článek 6*Důsledky porušení povinností*

- Pojistitel může snížit pojistné plnění, pokud:
 - bylo při sjednávání či změně pojištění v důsledku porušení povinností pojistníka či pojištěného sjednáno nižší pojistné, a to o část odpovídající poměru sjednaného pojistného k pojistnému, které mělo být sjednáno,
 - porušení povinností pojistníka, pojištěného, oprávněné osoby nebo jiné osoby, která uplatňuje právo na pojistné plnění (včetně povinnosti řádně oznámit škodní událost, poskytnout pojistiteli potřebnou součinnost při jejím šetření a počínat si tak, aby pojistná událost nenastala a případně byly zmírněny její následky), mělo podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh, na zvětšení rozsahu jejích následků nebo na zjištění či určení výše pojistného plnění, a to úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah povinností pojistitele poskytnout pojistné plnění,
 - pojistná událost vznikne nebo se rozšíří její důsledky v souvislosti s požitím alkoholu, omamných či toxických látek nebo požitím léků pojištěným, a to až o jednu polovinu. Toto právo pojistitel nemá, obsahoval-li alkohol nebo návykovou látku lék, který pojištěný užil způsobem, který pojištěnému předepsal lékař, a pokud pojištěný nebyl lékařem nebo výrobcem léku upozorněn, že v době působení léku nelze vykonávat činnost, v jejímž důsledku došlo k úrazu. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že pokud je podle jakýchkoliv pojistných podmínek stanoveno v konkrétním případě snížení pojistného plnění, bude případné snížení pojistného plnění podle předchozího odstavce provedeno z takto snížené částky pojistného plnění.
- Pojistitel může pojistné plnění odmítnout, pokud:
 - příčinou pojistné události byla skutečnost, o které se dozvěděl až po jejím vzniku, kterou při sjednávání pojištění nebo jeho změně nemohl zjistit v důsledku zaviněného porušení povinností zodpovědět pojistiteli pravdivě a úplně dotazy, na které se ho pojistitel dotáže v písemné formě, pokud by při znalosti této skutečnosti při sjednávání či změně pojištění pojistnou smlouvou nebo dohodu o její změně uzavřel nebo pokud by je uzavřel za jiných podmínek,
 - k úrazu pojištěného došlo v souvislosti s jednáním pojištěného, pro které byl pravomocně odsouzen ze spáchání úmyslného trestného činu,
 - pojistník při sjednávání či změně pojištění věděl nebo mohl vědět, že pojistná událost již nastala nebo nastane.
- Pokud v důsledku porušení povinností pojistníka, pojištěného nebo jiné osoby, která uplatňuje právo na pojistné plnění, vznikne pojistiteli újma nebo pojistitel vynaloží zbytečné náklady (např. náklady na soudní spor), má pojistitel právo na jejich přiměřenou náhradu proti osobě, která způsobila vznik takové újmy či nákladů.
- Pojistitel může od pojistné smlouvy či dohody o její změně odstoupit zejména v případě, že pojistník či pojištěný úmyslně či z nedbalosti zodpoví nepravdivě či neúplně dotazy pojistitele v písemné formě týkající se sjednávajícího pojištění, pokud prokáže, že by při jejich pravdivém a úplném zodpovězení pojistnou smlouvou s příslušným obsahem neuzavřel.

Článek 7*Šetření škodní události a pojistné plnění*

- Škodní událost se považuje za oznámenou pojistiteli dnem doručení řádně vyplněného formuláře hlášení škodní události.
- Šetření škodní události nemůže být ukončeno, pokud pojistník, pojištěný, oprávněná osoba nebo jiná osoba, která uplatňuje právo na pojistné plnění, řádně nesplní své povinnosti související se šetřením takové události, včetně poskytnutí veškerých informací, dokladů a další součinnosti a povinností směřujících ke zjištění zdravotního stavu pojištěného. Toto šetření nemůže být dále ukončeno do pravomocného skončení jakéhokoliv trestného řízení, které souvisí se škodní událostí včetně případů, kdy by na základě rozhodnutí v takovém řízení mohlo pojistiteli vzniknout právo na snížení či odmítnutí pojistného plnění z důvodu trestného činu jakékoliv osoby.

Článek 8*Pojistná událost*

- Pojistnou událostí v úrazovém pojištění je úraz pojištěného, ke kterému dojde v době trvání pojištění. Pojistnou událostí v případě denního odškodného za pobyt v nemocnici z důvodu úrazu je pobyt pojištěného v lůžkové části nemocnice z důvodu úrazu, ke kterému dojde v době trvání pojištění a který je z lékařského hlediska nezbytný, pokud tento pobyt trvá minimálně počet dnů uvedených v pojistné smlouvě nebo DPPHAV (karenční doba).
- Úrazem se rozumí poškození zdraví nebo smrt pojištěného (dále jen „úraz“), které bylo způsobeno neočekávaným a náhlým působením zevních sil nebo vlastní tělesné síly nezávisle na vůli pojištěného, ke kterému došlo během trvá-

ní pojištění v důsledku některé z událostí definovaných v DPPHAV.

3. Z pojistné události v úrazovém pojištění poskytuje pojistitel pojistné plnění za smrt způsobenou úrazem, za trvalé následky úrazu, denní odškodné za dobu léčení úrazu a denní odškodné za pobyt v nemocnici z důvodu úrazu.
4. Pro poskytnutí pojistného plnění jsou rozhodující skutečnosti uvedené v pojistné smlouvě.
5. Osobou oprávněnou k přijetí pojistného plnění za trvalé následky úrazu, denní odškodné za dobu léčení úrazu a denního odškodného za pobyt v nemocnici z důvodu úrazu je pojištěný. V případě smrti pojištěného se osoba oprávněná k přijetí pojistného plnění stanoví podle § 2831 občanského zákoníku.

Článek 9

Pojistné plnění, oceňovací tabulky

1. Pojistitel neposkytuje pojistné plnění za úraz, ke kterému došlo před datem, které bylo sjednáno jako počátek pojištění, nebo ke kterému došlo v přímé souvislosti s tělesným poškozením vzniklým před počátkem pojištění.
2. Výši pojistného plnění za trvalé následky úrazu a denní odškodné pojistitel určuje podle zásad uvedených v článku 11, 12 a 13 těchto ZPPUPC a podle Oceňovací tabulky I nebo Oceňovací tabulky II platné k datu uzavření pojistné smlouvy (dále jen „oceňovací tabulky“).

Článek 10

Plnění za smrt způsobenou úrazem

Byla-li úrazem způsobena pojištěnému smrt, která nastala nejpozději do tří let ode dne pojistné události, je pojistitel povinen vyplatit osobě stanovené v § 2831 občanského zákoníku pojistnou částku pro případ smrti způsobené úrazem sjednanou v pojistné smlouvě.

Článek 11

Plnění za trvalé následky úrazu

1. Zanechal-li úraz pojištěnému trvalé následky, je pojistitel povinen stanovit procento tělesného poškození a vyplatit z pojistné částky tolik procent, kolika procentům odpovídá podle Oceňovací tabulky II rozsah trvalých následků po jejich ustálení a v případě, že se neustálily do tří let ode dne úrazu, kolika procentům odpovídá jejich stav ke konci této lhůty. Podmínkou vzniku nároku na plnění je však skutečnost, že rozsah trvalých následků způsobených pojištěným jedním úrazovým dějem dosáhl takové výše procentního ohodnocení podle Oceňovací tabulky II, která je v DPPHAV ujednána jako minimální pro vznik povinnosti pojistitele plnit. Trvalé následky lze uplatnit po jejich ustálení, nejdříve však jeden rok po vzniku pojistné události.
2. Nemůže-li pojistitel plnit podle odstavce 1. tohoto článku proto, že trvalé následky úrazu nejsou po uplynutí jednoho roku ode dne úrazu ještě ustáleny, je povinen poskytnout pojištěnému na jeho požádání přiměřenou zálohu pouze tehdy, pokud je-li pojistiteli lékařskou zprávou, že alespoň část trvalých následků odpovídající minimálnímu rozsahu stanovenému v pojistné smlouvě pro vznik povinnosti pojistitele plnit, má již trvalý charakter.
3. Týká-li se trvalé následky úrazu části těla nebo orgánu, jejichž funkce byly sníženy již před úrazem, stanoví se jejich procentní ohodnocení podle Oceňovací tabulky II tak, že celkové procento se sníží o počet procent odpovídající předchozímu poškození, určenému rovněž podle Oceňovací tabulky II.
4. Týká-li se jednotlivé následky po jednom nebo více úrazech téhož údu, orgánu nebo jejich částí, hodnotí je pojistitel jako celek, a to nejvýše procentem stanoveným v oceňovací tabulce pro hodnocení trvalých následků pro anatomickou nebo funkční ztrátu příslušného údu, orgánu nebo jejich částí.
5. Jestliže před výplatou plnění za trvalé následky úrazu pojištěný zemře, nikoliv však na následky tohoto úrazu, vyplatí pojistitel jeho dědicům částku, která odpovídá rozsahu trvalých následků úrazu stanovených před smrtí pojištěného, pokud jejich ohodnocení podle Oceňovací tabulky II dosáhne takové výše, která je v DPPHAV ujednána jako minimální pro vznik povinnosti pojistitele plnit, a pokud bylo možné před smrtí stanovit, že došlo k ustálení trvalých následků ve smyslu odstavce 1 tohoto článku.
6. Pojistitel je povinen vyplatit za trvalé následky úrazu způsobené jedním úrazovým dějem nejvýše 100 % pojistné částky, a to i v případě, kdy součet procent pro jednotlivé následky hranici 100 % překročí.

Článek 12

Plnění denního odškodného za dobu léčení úrazu

1. Právo na plnění denního odškodného vzniká tehdy, jestliže doba léčení úrazu stanovená v Oceňovací tabulce I dosáhne minimálně počtu dnů stanovených v DPPHAV. U diagnóz, u kterých je v Oceňovací tabulce I uvedeno „neplní se“, není pojistitel povinen poskytnout plnění denního odškodného, i když je tato podmínka splněna.
2. Počet dnů, za které je pojistitel povinen vyplatit denní odškodné, je dán počtem dnů stanoveným pro jednotlivá tělesná poškození v Oceňovací tabulce I za podmínky, že tento počet dní je vyšší nebo roven počátku plnění denního odškodného (karenční doba), který je uveden v DPPHAV.
3. Není-li tělesné poškození, které bylo pojištěnému úrazem způsobeno, uvedeno v Oceňovací tabulce I, určí pojistitel výši pojistného plnění podle obdobného tělesného poškození, které je svou povahou a rozsahem přiměřené tělesnému poškození způsobenému úrazem.
4. Utrpí-li pojištěný v době léčení úrazu, za který je pojistitel povinen vyplatit denní odškodné, další úraz, stanoví se počet dnů, za které pojistitel nejvýše plní, jako součet počtu dnů uvedených v Oceňovací tabulce I pro obě tělesná poškození. Doba, po kterou se doby léčení obou úrazů překrývají, se započítává pouze jednou, a to podle podmínek dohodnutých v pojistné smlouvě k datu vzniku prvního úrazu.

5. Dojde-li k souběhu léčení následků úrazu a nemoci, která není následkem úrazu, vyplatí pojistitel denní odškodné nejvýše za počet dní, který je uveden pro jednotlivá tělesná poškození v Oceňovací tabulce I.
6. Utrpí-li pojištěný jedním úrazovým dějem několik tělesných poškození, stanoví se počet dnů, za které je pojistitel povinen vyplatit denní odškodné, podle toho tělesného poškození, u kterého je v Oceňovací tabulce I uveden nejvyšší počet dnů.
7. Pro stanovení plnění se vychází z doloženého lékařského potvrzení s udáním přesné diagnózy. Analogicky přitom platí ustanovení ostatních odstavců tohoto článku s tím rozdílem, že nejdelší doba léčení, která bude použita pro stanovení počtu dnů, za které bude denní odškodné vyplaceno, je určena pro jednotlivá tělesná poškození způsobená úrazem v Oceňovací tabulce I.
8. Za infrakce, fisury, odlomení hran kostí a malých úlomků s úponem vazů nebo svalů, za subperiostální zlomeniny a odloučení epifys (epifyseolýzy) plní pojistitel v rozsahu uvedeném v Oceňovací tabulce I pro neúplné zlomeniny. Není-li neúplná zlomenina v této tabulce uvedena, hodnotí se jednou polovinou plnění za zlomeninu. Fisury kostí lebničních se však považují za úplné zlomeniny.
9. Za podvrtnutí (distorze), které nejsou potvrzeny RTG vyšetřením plní pojistitel v rozsahu uvedeném v Oceňovací tabulce I pro pohmoždění. Navíc za pojistné události podvrtnutí, pohmoždění nebo úrazy, které není možné podchytit zobrazovací technikou, a staly se v prvních dvou letech trvání pojištění, vyplatí pojistitel pojistné plnění ve výši 50 % pojistné částky, max. 300 Kč za den.
10. Bylo-li již pojistné plnění vyplaceno, je pojistitel oprávněn podle okolností případu nárokovat vrácení jeho části, jestliže zjistí (i dodatečně), že pojištěný v průběhu léčení úrazu porušil léčebný režim.
11. Dojde-li úrazem ke ztrátě končetiny nebo orgánu, pak pojistitel vyplatí pojistné plnění za dobu léčení, která přesáhne počet dnů stanovených v Oceňovací tabulce I, a to nejvýše o polovinu počtu dnů stanovených Oceňovací tabulkou I.

Článek 13

Plnění denního odškodného za pobyt v nemocnici z důvodu úrazu

1. Pojistnou událostí je pobyt pojištěného v lůžkové části nemocnice z důvodu úrazu za podmínky, že tento pobyt je z lékařského hlediska nezbytný, nastane v době trvání pojištění a trvá minimálně počet dnů uvedený v DPPHAV (karenční doba).
2. Pojistná událost vzniká dnem přijetí pojištěného k nezbytné hospitalizaci z důvodu úrazu. Pojistitel vyplatí pojistné plnění nejdéle do doby, kdy už hospitalizace není z lékařského hlediska nezbytná.
3. Jednou pojistnou událostí je nepřetržitý pobyt pojištěného v nemocnici, a to bez ohledu na případnou změnu diagnózy během hospitalizace. Pokud je pojištěný po propuštění z nemocnice následující den opět hospitalizován z důvodu téhož úrazu, považuje se tento pobyt za pokračování pobytu předchozího.
4. Pojištění se vztahuje na hospitalizaci pojištěného na geografickém území Evropy včetně Turecka s výjimkou Ruska, Běloruska, Ukrajiny a Moldávie.
5. Trvá-li hospitalizace minimálně počet dnů uvedených v DPPHAV, vyplatí pojistitel pojistné plnění za každý den pobytu v nemocnici ve výši dohodnutého denního odškodného. Počet dnů hospitalizace je dán počtem půlnocí v nemocnici strávených.
6. Pojistné plnění vyplácí pojistitel po ukončení hospitalizace delší než 24 hodin zpětně od prvního dne hospitalizace.
7. Z jedné pojistné události vyplatí pojistitel pojistné plnění nejvýše za 365 dnů hospitalizace.
8. Za pojistnou událost se nepovažuje hospitalizace, která započala před počátkem tohoto pojištění.
9. Nárok na pojistné plnění nevzniká za dny, kdy se pojištěný v nemocnici nezdržoval (např. při víkendové propustce do domácího ošetření).
10. Pojistitel pro stanovení výše pojistného plnění vychází z propouštěcí zprávy a ze zprávy vyplněné ošetřujícím lékařem na formuláři oznámení hospitalizace s udáním přesné diagnózy a doby hospitalizace a z dalších dokladů, které považuje za nezbytné pro šetření pojistné události.
11. Pojistné plnění vyplácí pojistitel až po ukončení hospitalizace. V případě dlouhodobé hospitalizace pojištěného trávící více než 30 dnů vyplatí pojistitel pojištěnému na základě jeho písemné žádosti zálohu na pojistné plnění. Součástí žádosti musí být zpráva vyplněná ošetřujícím lékařem na formuláři oznámení hospitalizace s udáním přesné diagnózy a doby doposud neukončené hospitalizace. Při jedné pojistné události vyplatí pojistitel zálohu na pojistné plnění nejvýše dvakrát.

Článek 14

Výluky z pojištění

1. Pojistitel neposkytne pojistné plnění:
 - a) v souvislosti s válečnými událostmi,
 - b) v souvislosti s teroristickým útokem na území, které bylo vyhlášeno ministerstvem zahraničních věcí České republiky jako oblast se zvýšeným bezpečnostním rizikem v období, které předcházelo vycestování pojištěného do této oblasti,
 - c) v souvislosti s teroristickým útokem, pokud se pojištěný aktivně na něm či na jeho přípravě podílel,
 - d) následkem radioaktivního nebo obdobného záření, vzniklého v důsledku výbuchu nebo zářady na jaderném zařízení, při dopravě, skladování nebo manipulaci s radioaktivními materiály,
 - e) při řízení motorového vozidla, pro něž neměl pojištěný řidičské oprávnění; za nutnou součást řidičského oprávnění se považuje i platné potvrzení o zdravotní způsobilosti a schopnosti řízení, pokud jej pojištěný má dle zákonných povinností mít,
 - f) při aktivní účasti na pozemních, leteckých nebo vodních motoristických závodech a soutěžích a při přípravných jízdách s ním,
 - g) následkem sebevraždy, pokusu o sebevraždu nebo úmyslného sebepoško-

- zení,
- h) pokud pojištěný řádně nedodržel léčebný režim stanovený lékařem, a to po celou dobu léčby stanovené ošetřujícím lékařem,
 - i) za úrazy vzniklé následkem kosmetických a preventivních zákroků,
 - j) za kosmetické operace nebo zákroky provedené v důsledku úrazu, které nejsou z lékařského hlediska nezbytné,
 - k) za vznik a zhoršení nemoci v důsledku úrazu; pojistitel tuto výšku neuplatní při výplatě pojistného plnění za trvalé následky úrazu, ke kterému došlo v době trvání pojištění,
 - l) za vznik a zhoršení kýl (hernií), nádorů všeho druhu a původu, bércových vředů, diabetických gangrén, aseptických zánětů pochev šlachových, úponů svalových tíhových váčků, epikondylitid, výhřez meziobratlové ploténky, ploténkové páteřní syndromy, VAS syndrom a jiné dorzopatie (diagnózy M40 až M54 podle mezinárodní klasifikace nemocí), náhlé příhody cévní a amocne sítnice,
 - m) za infekční nemoci a to i přenesené zraněním,
 - n) za pracovní úrazy, pokud nemají povahu úrazu podle definice v DPPHAV,
 - o) u poškození hlezenního, kolenního, kyčelního, loketního nebo ramenního kloubu nebo zápěstí, včetně měkkých kloubních struktur v důsledku úrazu, které bylo pojištěnému diagnostikováno před počátkem pojištění a pro které byl pojištěný jakkoliv léčen před méně jak sedmi lety před datem škodní události, a to včetně zhoršení zdravotního stavu a následných přidružených komplikací během trvání pojištění.
2. Pojistitel neposkytne pojistné plnění ve formě denního odškodného za dobu nezbytného léčení úrazu a denního odškodného za pobyt v nemocnici i za:
- a) léčebné pobyty v lázeňských léčebnách, sanatoriích a rehabilitačních centrech, kromě těch případů, kdy je pobyt v nich nezbytnou součástí léčení úrazu; dospělý pojištěný musí mít navíc předem písemný souhlas pojistitele s pobytem,
 - b) umístění pojištěného v léčebnách pro dlouhodobě nemocné a v dalších odborných léčebných ústavech, zvláštních dětských zařízeních a rovněž pro případ pobytu pojištěného v ústavech sociální péče,
 - c) hospitalizaci související pouze s potřebou pečovatelské a opatrovnické péče,

- d) hospitalizaci ve vězeňských nemocnicích u osob ve výkonu trestu,
- e) pobyt v nemocnici v případě léčby s částečným pobytem v nemocnici (ambulantní léčení - denní nebo noční),
- f) hospitalizaci související s požitím alkoholu, omamných látek nebo zneužitím léků.

Článek 15

Výklad pojmů

Následující pojmy mají v těchto ZPPUPC a DPPHAV, nevyplyvá-li z kontextu jinak, následující význam:

bezprostřední hospitalizace - přijetí do nemocnice do 24 hodin od vzniku úrazu, **hospitalizace** - poskytnutí lůžkové péče pojištěnému u poskytovatele zdravotních služeb k tomuto účelu určenému, která je z lékařského hlediska nezbytná, **karenční doba** - minimální počet dnů od vzniku pojistné události, za které pojistitel neposkytuje pojistné plnění, popřípadě, který musí uplynout, aby vzniklo právo na pojistné plnění uvedené v pojistné smlouvě, **oceňovací tabulky** - dokumenty pojistitele, které obsahují zásady plnění pojistitele za trvalé následky úrazu a za dobu nezbytného léčení úrazu; dokumenty jsou k nahlédnutí na webových stránkách www.cpp.cz, **nemocnice** - znamená poskytovatele zdravotních služeb státní nebo nestátní, které je pod stálým lékařským dozorem, pracuje v souladu se současnými dostupnými poznatky lékařské vědy a poskytuje ambulantní nebo lůžkovou péči, a jehož provozování je v souladu s příslušnými platnými právními předpisy, **teroristickým útokem** se rozumí násilné jednání motivované politicky, sociálně, ideologicky nebo nábožensky se záměrem ovlivnit jakoukoliv vládu nebo zastrašit veřejnost.

Článek 16

Závěrečná ustanovení

Tyto zvláštní pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. března 2024.

VŠEOBECNÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ MAJETKU VPPM 1/16**OBSAH**

- Článek 1 Úvodní ustanovení
- Článek 2 Předmět pojištění
- Článek 3 Pojistná hodnota a pojistná částka
- Článek 4 Územní rozsah
- Článek 5 Pojistná smlouva, vznik a změny pojištění
- Článek 6 Práva a povinnosti pojistníka a pojištěného
- Článek 7 Práva a povinnosti pojistitele
- Článek 8 Pojistné a doba trvání pojištění
- Článek 9 Prerušení pojištění
- Článek 10 Zánik pojištění
- Článek 11 Škodná a pojistná událost
- Článek 12 Pojistné plnění
- Článek 13 Obecné vyluky z pojištění
- Článek 14 Přechod práv na pojistitele
- Článek 15 Zpracování osobních údajů a komunikace
- Článek 16 Doručování
- Článek 17 Výklad pojmů
- Článek 18 Sankční doložka
- Článek 19 Závěrečné ustanovení

Článek 1*Úvodní ustanovení*

1. Pojištění majetku, které sjednává Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, (dále jen pojistitel), se řídí pojistnou smlouvou, těmito Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku VPPM 1/16 (dále jen VPPM), příslušnými Doplnkovými pojistnými podmínkami (dále jen DPP), příslušnými Zvláštními pojistnými podmínkami (dále jen ZPP) a příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
2. Pojištění majetku lze sjednat jako pojištění škodové nebo jako pojištění obnosové.

Článek 2*Předmět pojištění*

1. Předmětem pojištění majetku je majetek vymezený v pojistné smlouvě (dále jen pojištěný majetek).
2. Pojištění se vztahuje na pojištěný majetek:
 - a) který má pojištěný ve vlastnictví, nebo
 - b) který pojištěný oprávněně užívá, nebo
 - c) který pojištěný převzal za účelem plnění závazků souvisejících s jeho činností na základě smlouvy.
3. Vlastnické nebo jiné vztahy k pojištěnému majetku musí být uvedeny v pojistné smlouvě.

Článek 3*Pojistná hodnota a pojistná částka*

1. Pojistná hodnota je nejvyšší možná majetková újma, která může v důsledku pojistné události nastat a je rozhodující pro stanovení pojistné částky.
2. Pojistná hodnota může být vyjádřena:
 - a) novou cenou;
 - b) časovou cenou;
 - c) jinou cenou.
3. Není-li v pojistné smlouvě výslovně ujednáno jinak, pojistná hodnota se stanoví u:
 - a) zásob nakoupených jako jejich pořizovací cena;
 - b) zásob vytvořených vlastní činností pojištěného vynaloženými vlastními náklady;
 - c) cenných papírů jako jejich tržní hodnota; u cenných papírů s úředním kurzem jako střední kurz v den posledního burzovního záznamu před sjednáním pojištění;
 - d) písemností, vzorů, ukázkových modelů apod. jako prokazatelné náklady na jejich pořízení;
 - e) majetku zvláštní hodnoty jako jiná cena;
 - f) cizích věcí, které pojištěný oprávněně užívá, jako jejich časová cena, není-li ujednáno jinak.
4. Pojistník má povinnost bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli všechny změny týkající se sjednaného pojištění. Dále je povinen písemně oznámit všechny skutečnosti, které mají za následek zvýšení pojistné hodnoty.
5. Horní hranice pojistného plnění je určena pojistnou částkou nebo limitem pojistného plnění:
 - a) Lze-li při pojištění majetku určit jeho pojistnou hodnotu při uzavření pojistné smlouvy, určí se na návrh a odpovědnost pojistníka horní hranice pojistného plnění pojistnou částkou ve výši odpovídající pojistné hodnotě pojištěného majetku v době uzavření pojistné smlouvy. Pojistitel má právo přezkoumat při uzavření pojistné smlouvy hodnotu pojištěného majetku. Hranice pojistného plnění se vztahuje na jednu pojistnou událost, nebylo-li ujednáno jinak.
 - b) Nelze-li při pojištění majetku určit jeho pojistnou hodnotu při uzavření pojistné smlouvy, určí se na návrh a odpovědnost pojistníka horní hranice pojistného plnění limitem pojistného plnění. Tento limit se ujedná i v případě, že se pojištění vztahuje jen na část hodnoty pojištěného majetku (zlomkové pojištění). Odpovídá-li tomu pojistný zájem, lze takto určit horní hranici pojistného plnění i při pojištění dle písm. a, tohoto odstavce.

6. Je-li pojistná částka v době pojistné události nižší než pojistná hodnota pojištěného majetku, může snížit pojistitel pojistné plnění ve stejném poměru, v jakém je výše pojistné částky ke skutečné výši pojistné hodnoty pojištěného majetku (podpojištění).
7. Převyšuje-li pojistná částka pojistnou hodnotu pojištěného majetku, má pojistitel nebo pojistník právo navrhnout druhé straně snížení pojistné částky ve stejném poměru, v jakém je pojistná částka k pojistné hodnotě, přičemž se poměrně sníží i pojistné. Bylo-li ujednáno jednorázové pojištění, má pojistitel právo domáhat se snížení pojistné částky pod podmínkou, že bude poměrně sníženo i pojistné, a pojistník má právo domáhat se snížení pojistného pod podmínkou, že bude poměrně snížena i pojistná částka (přepojištění).
8. Po dohodě smluvních stran může být pojistná částka vědomě snížena pod pojistnou hodnotu pojišťovaného majetku (pojištění prvního rizika). Tato skutečnost musí být uvedena v pojistné smlouvě. Pojištění prvního rizika lze sjednat i v případech, kdy není možné předem určit pojistnou hodnotu pojišťovaného majetku. Bylo-li v pojistné smlouvě sjednáno pojištění prvního rizika, je stanovená pojistná částka horní hranicí plnění pojistitele pro jednu a všechny pojistné události nastalé v průběhu pojistného roku. Dojde-li v průběhu pojistného roku ke snížení nebo vyčerpání sjednané pojistné částky z důvodu poskytnutého pojistného plnění, je možné dohodou s pojistitelem pro zbytek pojistného roku obnovit pojistnou částku do původní výše doplacením pojistného.

Článek 4*Územní rozsah*

Pokud není v pojistné smlouvě ujednáno jinak, poskytne pojistitel pojistné plnění jen tehdy, došlo-li k pojistné události na místě uvedeném v pojistné smlouvě jako místo pojištění.

Článek 5*Pojistná smlouva, vznik a změny pojištění*

1. Pojistnou smlouvou se pojistitel zavazuje vůči pojistníkovi poskytnout jemu nebo třetí osobě pojistné plnění, nastane-li nahodilá událost krytá pojištěním (pojistná událost), a pojistník se zavazuje zaplatit pojistiteli pojistné.
2. Pojistná smlouva musí mít vždy písemnou formu, jinak je neplatná. Totéž platí i pro všechny ostatní právní jednání týkající se pojištění, není-li ujednáno jinak.
3. Přijal-li pojistník nabídku včasným zaplacením pojistného ve výši uvedené v nabídce, považuje se písemná forma smlouvy za zachovanou.
4. Pojištění vzniká prvním dnem následujícím po dni uzavření pojistné smlouvy, nebylo-li dohodnuto, že vznikne již uzavřením pojistné smlouvy nebo později.
5. Nedílnou součástí pojistné smlouvy jsou tyto VPPM, příslušné DPP, případně příslušné ZPP a přílohy k pojistné smlouvě.
6. Změn v pojistné smlouvě, které mají vliv na výši pojistného nebo rozsah pojištění, lze dosáhnout pouze písemnou dohodou účastníků, jinak jsou neplatné. Pro změny v pojistné smlouvě, které nemají vliv na výši pojistného nebo rozsah pojištění, není povinná písemná forma, pojistník může takovou změnu oznámit telefonicky nebo elektronickou poštou, pojistitel může rovněž využít prostředky elektronické komunikace, pokud je pojistník výslovně v pojistné smlouvě neodmítl. Pojistitel může použít adresu trvalého pobytu, resp. sídla, pojistníka i pojištěného uvedenou v pojistné smlouvě ve všech dříve uzavřených pojistných smlouvách. Analogicky může pojistitel v pojistné smlouvě tyto údaje zmínit na základě později uzavřené pojistné smlouvy.
7. V pojistné smlouvě lze ujednat pojištění se spoluúčastí nebo integrální franšízou a další pojistné technické nástroje.
8. V pojistné smlouvě lze ujednat, že pojištění majetku se vztahuje i na dobu přede dnem uzavření pojistné smlouvy.

Článek 6*Práva a povinnosti pojistníka a pojištěného*

1. Pojistník a pojištěný jsou povinni pravdivě a úplně zodpovědět písemné dotazy pojistitele, které mají význam pro pojistitelovo rozhodnutí, jak ohodnotí pojistné riziko, nebezpečí, zda je pojisti a za jakých podmínek. Povinnost se považuje za řádně splněnou, nebylo-li v odpovědi zatajeno nic podstatného.
2. Pojistník a pojištěný nesmí bez pojistitelova souhlasu učinit nic, co by zvýšilo pojistné riziko, nebezpečí, ani to nesmí dovolit třetí osobě. Pokud dodatečně zjistí, že bez pojistitelova souhlasu dopustil, aby se pojistné riziko, nebezpečí zvýšilo, nebo že se pojistné riziko, nebezpečí zvýšilo nezávisle na jeho vůli, je povinen to bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit. Je-li pojištěno cizí pojistné riziko, nebezpečí, má tuto povinnost pojištěný.
3. Pojištěný má povinnost dbát, aby pojistná událost nenastala. Pokud pojistná událost již nastala, je pojištěný povinen učinit taková opatření, aby se vzniklá škoda již nezvětšovala.
4. Pojištěný je povinen bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli, že nastala škodná událost, dát pravdivě vysvětlení o jejím vzniku a rozsahu jejích následků, předložit potřebné doklady, které si pojistitel vyžádá a umožnit mu provedení šetření o příčinách vzniku škody, včetně ohledání pojištěného majetku.
5. Pojištěný má povinnost umožnit pojistiteli prohlídku pojišťovaného majetku a posouzení rozsahu pojistného rizika, nebezpečí, předložit k nahlédnutí projektovou, požární technickou, účetní a jinou obdobnou dokumentaci a umožnit přezkoumání zařízení sloužícího k ochraně pojišťovaného majetku.
6. Pojištěný má povinnost odstranit v přiměřené lhůtě podle požadavků pojistitele všechny nedostatky, které by mohly vést ke vzniku pojistné události.

- Pojištěný má povinnost řádně pečovat o pojištěné věci, udržovat je v řádném technickém stavu, používat je k účelu stanovenému výrobcem, dodržovat bezpečnostní předpisy, návody k obsluze apod. Dále je povinen dodržovat pojištěním předepsané způsoby technického zabezpečení pojištěných věcí a udržovat taková zařízení ve funkčním a provozuschopném stavu.
- Pojištěný má povinnost oznámit orgánům činným v trestním řízení škodnou událost, která vznikla za okolností vzbuzujících podezření ze spáchání trestného činu nebo pokusu o něj.
- Pojištěný je povinen neměnit z vlastní vůle stav způsobený škodnou událostí a vyčkat s odstraňováním zbytků věcí po škodné události, případně s jejich opravou, na pokyn pojistitele. Pokud je nutné začít s odstraňováním zbytků věcí, případně s jejich nezbytnou opravou, z bezpečnostních, hygienických nebo jiných nevyhnutelných důvodů dříve, než je dohodnut postup s pojistitelem, je pojištěný povinen průkazným způsobem zdokumentovat vznik, rozsah a výši vzniklé škody.
- Pojistník a pojištěný má povinnost zabezpečit vůči jinému práva, která na pojistitelé přecházejí.
- Pojistník a pojištěný má povinnost oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu, že uzavřel pro pojištěný majetek další pojištění proti témuž pojistnému riziku, nebezpečí, uvést ostatní pojistitele a pojistné částky nebo limity pojistného plnění ujednané v ostatních pojistných smlouvách.
- Pojištěný má povinnost v případě zničení nebo poškození cenností a cenin neprodleně provést veškeré úkony zamezující zneužití (např. blokace, umořovací řízení).
- Pojistník a pojištěný má povinnost poskytnout pojistiteli součinnost potřebnou ke zjištění příčin škodné události, podat pravdivá vysvětlení o jejím vzniku a rozsahu a předložit potřebné doklady, které si pojistitel vyžádá.
- Pojištěný má povinnost oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu, že byl nalezen ztracený nebo odcizený majetek, jehož se pojistná událost týká. Majetek se však za nalezený nepovažuje, pokud:
 - byla pozbyta jeho držba a nelze-li ji buď vůbec znovu nabýt, nebo lze-li ji dosáhnout jen s nepřiměřenými obtížemi nebo náklady, nebo
 - věc byla poškozena do té míry, že jako taková zanikla, nebo ji lze opravit jen s nepřiměřenými náklady.
- Poskytl-li pojistitel pojistné plnění, nepřechází na něho vlastnické právo k pojištěnému majetku, ale má právo na jeho vrácení. Oprávněná osoba si však může odečíst náklady účelně vynaložené na odstranění závad vzniklých v době, kdy byla zbavena možnosti s majetkem nakládat.
- Je-li pojistníkem ve sjednaném pojištění spotřebitel, má právo na tzv. mimosoudní řešení spotřebitelského sporu vzniklého ze sjednaného pojištění. Věcně příslušným orgánem mimosoudního řešení spotřebitelských sporů je Česká obchodní inspekce (www.coi.cz) nebo Kancelář ombudsmana České asociace pojišťoven (www.ombudsman.cz).

Článek 7

Práva a povinnosti pojistitele

- Pojistitel je povinen předat pojistníkovi pojistnou smlouvu včetně pojistných podmínek a veškerých příloh k pojistné smlouvě. Dojde-li ke ztrátě, poškození či zničení pojistné smlouvy, vydá pojistitel na žádost a náklady pojistníka kopii pojistné smlouvy.
- Pojistitel je povinen v případě uzavření pojistné smlouvy formou obchodu na dálku neprodleně po uzavření pojistné smlouvy předat či odeslat dohodnutým komunikačním prostředkem pojistnou smlouvu včetně pojistných podmínek a veškerých příloh k pojistné smlouvě.
- Pojistitel je povinen v případě vzniku pojistné události dohodnout s pojištěným další postup a vyžádat si potřebné doklady. Bez zbytečného odkladu provést šetření nutné ke zjištění existence a rozsahu povinnosti plnit a sdělit výsledky osobě, která uplatnila právo na pojistné plnění.
- Pojistitel je povinen umožnit pojistníkovi a pojištěnému nahlédnout do podkladů pojistitele týkajících se šetření škodné události a pořídit si jejich kopie.
- Pojistitel je povinen vrátit na žádost pojistníka nebo pojištěného doklady, které pojistiteli zapůjčil ke sjednání pojištění nebo v souvislosti se šetřením škodné události.
- Je-li pojistník v prodlení s placením pojistného, má pojistitel právo na zákonný úrok z prodlení, jakož i na jemu vzniklé náklady spojené se zpracováním a doručením upomínek.
- Pojistitel má právo odečíst od pojistného plnění splatné pohledávky pojistného nebo jiné pohledávky z pojištění. To neplatí, jedná-li se o povinnost poskytnout pojistné plnění z povinného pojištění.

Článek 8

Pojistné a doba trvání pojištění

- Pojistné je úplatou za pojištění. Právo pojistitele na pojistné vzniká dnem uzavření pojistné smlouvy.
- Pojistné je sjednáno jako běžné pojistné, pokud není v pojistné smlouvě sjednáno jako pojistné jednorázové.
- Délka pojistného období může být roční, pololetní nebo čtvrtletní, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak. Pokud délka pojistného období není v pojistné smlouvě výslovně uvedena, jedná se o roční pojistné období.
- Je-li v pojistné smlouvě ujednána úhrada pojistného za jednotlivá pojistná období, může pojistitel tuto skutečnost zohlednit ve stanovení výše pojistného v závislosti na počtu pojistných období.
- Nastala-li pojistná událost a důvod dalšího pojištění tím odpadl, náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného období, v němž pojistná událost nastala; jednorázové pojistné náleží pojistiteli v tomto případě vždy celé, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
- Pojistitel má právo v souvislosti se změnami podmínek rozhodných pro stanovení výše pojistného, zejména z důvodu škodní inflace (souhrn vnějších vlivů

nezávislých na vůli pojistitele vedoucích ke zvyšování pojistného plnění nebo nákladů pojistitele, např. zvýšení cen zboží a služeb, počtu a výše škod, rozsahu pojistné ochrany dané zákonem, zvýšení daní) upravit nově výši pojistného na další pojistné období. Pojistitel je povinen nově stanovenou výši pojistného sdělit pojistníkovi nejpozději dva měsíce přede dnem splatnosti pojistného za pojistné období, ve kterém se má výše pojistného změnit. Pokud pojistník s touto změnou nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit do jednoho měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl. V takovém případě pojištění zanikne uplynutím pojistného období, na které bylo pojistné zapláceno.

7. V pojistné smlouvě lze sjednat zvyšování pojistného a pojistné částky (dále jen indexování pojištění) pro další pojistné období ke dni výročí počátku pojištění. Zvyšování pojistného a pojistné částky se provádí podle indexu růstu spotřebitelských cen publikovaného Českým statistickým úřadem za předchozí rok, a to počínaje 1. červencem běžného roku a konče 30. červnem následujícího roku. Pojistník může ukončit indexování pojištění svým prohlášením doručeným pojistiteli nejméně dva měsíce před příslušným výročním dnem počátku pojištění.

8. Pojistitel může poskytnout slevu z pojistného (bonus) nebo přírůžku na pojistném (malus) v závislosti na frekvenci pojistných událostí a výši vyplaceného pojistného plnění v uplynulých pojistných obdobích.

9. Zaplaceným pojistným umožňuje pojistitel své pohledávky na pojistném a jiné pohledávky z pojištění v pořadí, ve kterém vznikly, a to bez ohledu na to, jestli dlužník určil jinak nebo projevil jinou vůli.

Článek 9

Přerušení pojištění

- O přerušení pojištění majetku může pojistník požádat pojistitele pouze z vážných důvodů, které nestojí na straně pojistníka a podstatným způsobem ovlivňují postavení pojistníka, pojistné riziko, nebezpečí nebo i jiné skutečnosti související s pojištěním. Pojistitel má právo si vyžádat od pojistníka doplňující informace k ověření důvodů uvedených pojistníkem jako důvody přerušení pojištění. Rozhodnutí o akceptaci žádosti pojistníka o přerušení pojištění přísluší pojistiteli. V jednom pojistném roce může být pojištění majetku přerušeno jen jedenkrát, přičemž minimální doba přerušení musí činit alespoň jeden měsíc. Pojištění majetku může být přerušeno na základě písemné žádosti pojistníka doručené pojistiteli alespoň jeden měsíc před uvažovaným datem přerušení pojištění.
- Přeruší-li se pojištění majetku během pojistné doby, netrvá za přerušení povinnost platit pojistné a nevzniká právo na plnění z událostí, které v době přerušení nastaly a byly by jinak pojistnými událostmi. Doba přerušení pojištění se započítává do pojistné doby, jen je-li to výslovně ujednáno v pojistné smlouvě.
- Pro nezaplacení pojistného se pojištění nepřerušuje.

Článek 10

Zánik pojištění

- Pojištění majetku zaniká:
 - uplynutím pojistné doby, na kterou bylo pojištění sjednáno; je-li sjednáno pojištění na dobu určitou, lze v pojistné smlouvě ujednat, že uplynutím této doby pojištění majetku nezankne, pokud pojistitel nebo pojistník nejméně šest týdnů před uplynutím pojistné doby druhé straně písemně nesdělí, že nemá zájem na dalším trvání pojištění;
 - písemnou dohodou pojistitele a pojistníka; k platnosti dohody o zániku pojištění se vyžaduje, aby v ní strany ujednaly, jak se vyrovnají; není-li ujednáno okamžik zániku pojištění, platí, že pojištění zaniklo dnem, kdy dohoda nabyla účinnosti;
 - písemnou výpověď pojistitele nebo pojistníka do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy; uplynutím osmidenní výpovědní doby pojištění majetku zaniká; v tomto případě má pojistitel právo na poměrnou část pojistného odpovídající sjednané době trvání pojištění;
 - písemnou výpověď pojistitele nebo pojistníka do třech měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události; uplynutím jednoměsíční výpovědní doby pojištění majetku zaniká; pokud výpověď podal pojistník, náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného období, v němž došlo k pojistné události; jednorázové pojistné náleží pojistiteli celé, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak;
 - písemnou výpověď pojistitele nebo pojistníka ke konci pojistného období, je-li sjednáno běžné pojistné; je-li však výpověď doručena druhé smluvní straně později než šest týdnů přede dnem, ve kterém uplyne pojistné období, zaniká pojištění ke konci následujícího pojistného období;
 - nezaplacením pojistného, a to marným uplynutím lhůty stanovené pojistitelem nejméně v trvání jednoho měsíce ode dne doručení upomínky o zaplacení pojistného (upomínka pojistitele musí obsahovat upozornění, že pojištění zanikne, nebude-li pojistné zapláceno ani v dodatečně lhůtě);
 - písemnou výpověď pojistníka do jednoho měsíce ode dne, kdy mu bylo doručeno oznámení o převodu pojistného kmene nebo jeho části nebo o přeměně pojistitele, nebo kdy bylo zveřejněno oznámení, že pojistiteli bylo odňato povolení k provozování pojišťovací činnosti; uplynutím osmidenní výpovědní doby pojištění majetku zaniká;
 - odstoupením pojistitele od pojistné smlouvy; zodpoví-li zájemce o pojištění při jednání o uzavření pojistné smlouvy nebo pojistník při jednání o změně pojistné smlouvy nebo pojištěný úmyslně nebo z nedbalosti nepravdivě nebo neúplně písemně dotazy pojistitele týkající se skutečností, které mají význam pro pojistitelovo rozhodnutí, jak ohodnotí pojistné riziko, nebezpečí, zda je pojistí a za jakých podmínek a zatají v odpovědi něco podstatného, má pojistitel právo od pojistné smlouvy odstoupit, prokáže-li, že by po pravdivém a úplném zodpovězení dotazů pojistnou smlouvu neuzavřel; toto právo může pojistitel uplatnit do dvou měsíců ode dne, kdy takovou skutečnost zjistil nebo musel zjistit, jinak právo zanikne; odstoupil-li pojistitel od pojistné smlouvy, má právo započíst si náklady spojené se vznikem a správou pojištění ve výši 10% ze zaplaceného pojistného; odstoupí-li pojistitel od pojistné

- smlouvy a získal-li již pojistník, pojištěný nebo jiná osoba pojistné plnění, nahradí do jednoho měsíce ode dne, kdy se odstoupení stane účinným pojistitel, to, co ze zaplaceného pojistného plnění přesahuje zaplacené pojistné;
- i) odstoupením pojistníka od pojistné smlouvy; pojistník má právo od pojistné smlouvy odstoupit, dotáže-li se v písemné formě pojistitele na skutečnost týkající se pojištění a pojistitel nezodpoví tyto dotazy pravdivě a úplně; odstoupí-li pojistník od pojistné smlouvy, nahradí mu pojistitel do jednoho měsíce ode dne, kdy se odstoupení stane účinným, zaplacené pojistné snížené o to, co již případně z pojištění plnil;
 - j) dnem doručení oznámení o odmítnutí pojistného plnění za předpokladu, že příčinou pojistné události byla skutečnost:
 - i. o které se pojistitel dozvěděl až po vzniku pojistné události;
 - ii. kterou při sjednávání pojištění nebo jeho změny nemohl zjistit v důsledku zaviněného porušení povinností zájemce o pojištění při jednání o uzavření pojistné smlouvy nebo pojistníka při jednání o změně pojistné smlouvy nebo pojištěného pravdivě nebo úplně zodpovědět písemné dotazy pojistitele týkající se skutečností, které mají význam pro pojistitelovo rozhodnutí, jak ohodnotit pojistné riziko, nebezpečí, zda je pojistí a za jakých podmínek a nezatajit v odpovědi něco podstatného a
 - iii. pokud by při znalosti této skutečnosti při uzavírání pojistné smlouvy tuto pojistnou smlouvu neuzavřel nebo pokud by ji uzavřel za jiných podmínek;
 - k) zánikem pojistného zájmu za trvání pojištění; pojistitel má však právo na pojistné až do doby, kdy se o zániku pojistného zájmu dozvěděl;
 - l) zánikem pojistného rizika, nebezpečí za trvání pojištění; ukončením podnikatelské činnosti pojištěného;
 - n) změnou vlastnictví nebo spoluvlastnictví; pojištění zanikne dnem oznámení změny vlastníka nebo spoluvlastníka pojistiteli.
2. Poruší-li pojistník nebo pojištěný povinnost oznámit zvýšení pojistného rizika, nebezpečí, má pojistitel právo pojištění vypovědět bez výpovědní doby. Vypoví-li pojistitel pojištění, náleží mu pojistné až do konce pojistného období, v němž pojištění zaniklo; jednorázové pojistné náleží pojistiteli v tomto případě celé. Nevypoví-li pojistitel pojištění do dvou měsíců ode dne, kdy se o zvýšení pojistného rizika, nebezpečí dozvěděl, zanikne jeho právo vypovědět pojištění.
3. V případě uzavření pojistné smlouvy formou obchodu na dálku má pojistník právo bez udání důvodu odstoupit od pojistné smlouvy ve lhůtě čtrnácti dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy nebo ode dne, kdy mu byly sděleny pojistné podmínky, pokud k tomuto sdělení dojde na jeho žádost po uzavření pojistné smlouvy. Odstoupí-li pojistník od pojistné smlouvy uzavřené formou obchodu na dálku, vrátí mu pojistitel bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti dnů ode dne, kdy se odstoupení stane účinným, zaplacené pojistné; přitom má právo odečíst si, co již z pojištění plnil. Bylo-li však pojistné plnění vyplaceno ve výši přesahující výši zaplaceného pojistného, vrátí pojistník, popřípadě pojištěný, pojistiteli částku zaplaceného pojistného plnění, která přesahuje zaplacené pojistné.
4. Dnem smrti pojistníka (odlišného od pojištěného), nebo dnem jeho zániku bez právního nástupce vstupuje do pojištění pojištěný. Oznámí-li však pojistiteli v písemné formě do třiceti dnů ode dne pojistníkovy smrti, nebo ode dne jeho zániku, že na trvání pojištění nemá zájem, zaniká pojištění dnem smrti, nebo dnem zániku pojistníka.

Článek 11

Škodná a pojistná událost

1. Škodnou událostí je vznik újmy, která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.
2. Pojistnou událostí se rozumí škodná událost, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.

Článek 12

Pojistné plnění

1. Právo na pojistné plnění vzniká oprávněné osobě.
2. Pojistitel je povinen poskytnout pojistné plnění v rozsahu a za podmínek stanovených pojistnými podmínkami a pojistnou smlouvou.
3. Pojistitel zahájí bez zbytečného odkladu po oznámení události, se kterou ten, kdo se pokládá za oprávněnou osobu, spojuje požadavek na pojistné plnění, šetření nutné ke zjištění existence a rozsahu jeho povinnosti plnit. Šetření je skončeno sdělením jeho výsledků osobě, která uplatnila právo na pojistné plnění; na žádost této osoby jí pojistitel v písemné formě zdůvodní výši pojistného plnění, popřípadě důvod jeho zamítnutí.
4. Nelze-li ukončit šetření do tří měsíců ode dne oznámení pojistné události, pojistitel v písemné formě sdělí, proč nelze šetření ukončit. Pojistitel poskytne oprávněné osobě na její žádost na pojistné plnění přiměřenou zálohu; to neplatí, je-li rozumný důvod poskytnutí zálohy odepřít.
5. Pojistné plnění je splatné do patnácti dnů ode dne skončení šetření.
6. V případě pojištění majetku na novou cenu pojistitel poskytne pojistné plnění ve výši nové ceny, maximálně však do výše sjednané pojistné částky nebo limitu pojistného plnění. Pojistitel může snížit částku vyplaceného pojistného plnění o částku odpovídající ceně využitelných zbytků nahrazovaného majetku. U pojištěného majetku, jehož hodnota bezprostředně před pojistnou událostí představovala méně než 30 % z nové ceny pojišťovaného majetku, poskytuje pojistitel pojistné plnění ve výši časové ceny.
7. V případě pojištění majetku na časovou cenu pojistitel poskytne pojistné plnění ve výši časové ceny maximálně však do výše sjednané pojistné částky nebo limitu pojistného plnění. Pojistitel může snížit částku vyplaceného pojistného plnění o částku odpovídající ceně využitelných zbytků nahrazovaného majetku.

8. V případě pojištění majetku na jinou cenu pojistitel poskytne pojistné plnění odpovídající nákladům vynaloženým na znovupořízení pojišťovaného majetku nebo nákladům, které je třeba vynaložit na opravu nebo úpravu pojišťovaného majetku téhož druhu a účelu, kvality a parametry za ceny v místě a době vzniku pojistné události obvyklé, a to do výše jiné ceny, maximálně však do výše sjednané pojistné částky nebo limitu pojistného plnění. Pojistitel může snížit částku vyplaceného pojistného plnění o částku odpovídající ceně využitelných zbytků nahrazovaného majetku.
9. V případě poškození, zničení nebo pohřešování jednotlivé věci z pojištěného majetku pojistitel nepřihlíží ke znehodnocení celku.
10. Nad rámec pojistného plnění nebo nad rámec pojistné částky uhradí pojistitel účelné vynaložené zachraňovací náklady, které pojistník, pojištěný nebo jiná osoba:
 - a) vynaložila na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události;
 - b) vynaložila na zmírnění následků již nastalé pojistné události;
 - c) byla povinna vynaložit z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů při odklizení pojistnou událostí poškozeného majetku nebo jeho zbytků včetně náhrady škody, kterou při této činnosti utrpěla.
 Pojistitel uhradí prokazatelně vynaložené zachraňovací náklady, maximálně do výše 10 % sjednané pojistné částky nebo sjednaného limitu pojistného plnění, není-li v DPP uvedeno jinak. Zachraňovací náklady, které byly vynaloženy na záchranu života nebo zdraví osob pojistitel uhradí max. do výše 30 % sjednané pojistné částky nebo sjednaného limitu pojistného plnění.
11. Bylo-li v důsledku porušení povinnosti pojistníka nebo pojištěného při jednání o uzavření pojistné smlouvy nebo o její změně ujednáno nižší pojistné, má pojistitel právo pojistné plnění snížit o takovou část, jaký je poměr pojistného, které obdržel, k pojistnému, které měl obdržet.
12. Mělo-li porušení povinnosti pojistníka, pojištěného nebo jiné osoby, která má na pojistné plnění právo, podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh, na zvětšení rozsahu jejich následků nebo na zjištění či určení výše pojistného plnění, má pojistitel právo snížit pojistné plnění úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah pojistitelovy povinnosti plnit.
13. Vztahuje-li se pojištění i na dobu před dnem uzavření pojistné smlouvy, není pojistitel povinen poskytnout pojistné plnění, pokud pojistník v době nabídky věděl nebo vědět měl a mohl, že pojistná událost již nastala.
14. Pojištěný se podílí na pojistném plnění z každé pojistné události částkou sjednanou v pojistné smlouvě nebo v pojistných podmínkách (spoluúčastí).
15. Pojistitel je povinen poskytnout pojistné plnění jen se souhlasem zástavního věřitele pojištěného, je-li pojištěný majetek zastaven, a to pouze za předpokladu, že je tato skutečnost pojistiteli známa.
16. Pojistitel poskytne pojistné plnění v tuzemské měně, není-li ujednáno jinak.

Článek 13

Obecné výluky z pojištění

1. Pojištění majetku se nevztahuje na škody vzniklé:
 - a) úmyslným jednáním pojistníka, pojištěného nebo třetí osoby z jejich podnětu;
 - b) válkou, invazí, jednáním cizího nepřítele, nepřátelskou nebo válečnou operací (ať válka byla či nebyla vyhlášena), občanskou válkou;
 - c) trvalou nebo dočasnou ztrátou vlastnictví v důsledku konfiskace, ovládnutí nebo převzetí zákonně ustanovenou úřední mocí;
 - d) povstáním, občanskými nepokoji nabyvající rozměrů lidového povstání, vojenským povstáním, vzpourou, revolucí, vojensky nebo násilím převzatou mocí, stanným právem nebo stavem obležení, nebo jakoukoli událostí či příčinou, jež dává důvod k vyhlášení nebo udržování stanného práva nebo stavu obležení;
 - e) sročením, stávkou, výlukou;
 - f) teroristickým činem;
 - g) kybernetickým nebezpečím;
 - h) působením jaderné energie, radiace, emanace, exhalace a emisí.
2. Není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, pojištění majetku se dále nevztahuje na škody vzniklé:
 - a) vadou, kterou měla pojištěná věc v okamžiku uzavření pojistné smlouvy, a která mohla nebo měla být známa pojistníkovi nebo pojištěnému,
 - b) na nehmotném majetku,
 - c) uložením pokut, penále či jiných smluvních, správních nebo trestních sankcí,
 - d) účtováním expresních příplateků,
 - e) na plodinách, jejich derivátech a zemědělských kulturách,
 - f) na majetku v podzemí;
 - g) na stavbách na vodních tocích;
 - h) na sloupech a stožárech, bez ohledu na účel a provedení;
 - i) na vozidlech a jejich zásobách.
3. Pojistitel neposkytne pojistné plnění v případě, že by jeho poskytnutí bylo v rozporu s právními předpisy jakéhokoliv státu (včetně mezinárodních úmluv) upravujícími mezinárodní sankce za účelem udržení nebo obnovení mezinárodního míru, bezpečnosti, ochrany základních lidských práv a boje proti terorismu.

Článek 14

Přechod práv na pojistitele

1. Vzniklo-li v souvislosti s hrozící nebo nastalou pojistnou událostí osobě, která má právo na pojistné plnění, pojištěnému nebo osobě, která vynaložila zachraňovací náklady, proti jinému právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, přechází tato pohledávka včetně příslušenství, zajištění a dalších práv s ní spojených okamžikem výplaty plnění z pojištění na pojistitele, a to až do výše plnění, které pojistitel oprávněné osobě vyplatil. To neplatí, vzniklo-li této osobě takové právo vůči tomu, kdo s ní žije ve společné domácnosti nebo je na ni odkázán výživou, ledaže způsobil pojistnou událost úmyslně.
2. Osoba, jejíž právo na pojistitele přešlo, vydá pojistiteli potřebné doklady a sdělí

mu vše, co je k uplatnění pohledávky zapotřebí. Zmaří-li přechod práva na pojistitele, má pojistitel právo snížit plnění z pojištění o částku, kterou by jinak mohl získat. Poskytl-li již pojistitel plnění, má právo na náhradu až do výše této částky.

Článek 15

Zpracování osobních údajů a komunikace

1. Pojistitel je povinen nakládat s osobními údaji ve smyslu Obecného nařízení o ochraně dat Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, známého jako GDPR.
2. Pojistník souhlasí, aby pojistitel uložil informace týkající se jeho pojištění do informačního systému České asociace pojišťoven (dále jen ČAP) s tím, že tyto informace mohou být poskytnuty kterémukoliv členu ČAP. Účelem informačního systému je shromažďovat a zpracovávat data k ochraně klientů i k ochraně pojišťoven a pro potřeby statistiky.
3. Pojistník souhlasí se zasíláním obchodních a marketingových sdělení. Tento souhlas může kdykoliv během trvání pojištění odvolat.
4. Pojistník souhlasí se zasíláním informací prostředky elektronické komunikace, pokud v pojistné smlouvě uvedl elektronickou adresu nebo telefonní číslo. Takto zasílané informace mají pouze informativní charakter a samy o sobě nezpůsobují změnu nebo zánik pojištění. Tento souhlas může kdykoliv během trvání pojištění odvolat.

Článek 16

Doručování

1. Veškeré žádosti a sdělení, které mají vliv na výši pojistného či rozsah pojištění, se podávají písemně.
2. Písemnosti pojistitele jsou doručovány poštou, popř. zaměstnancem pojistitele nebo jinou pojistitelem pověřenou osobou na poslední pojistiteli známou adresu.
3. Písemnost pojistitele odeslaná poštou doporučenou zásilkou pojistníkovi, pojištěnému nebo oprávněné osobě (dále jen adresát) se považuje za doručenu dnem:
 - a) převzetí zásilky,
 - b) odepření převzetí zásilky,
 - c) vrácení zásilky jako nedoručitelné, pokud nelze adresáta na uvedené adrese zjistit, nebo změnil-li adresát svůj pobyt a doručení zásilky není možné.
4. Nebyl-li adresát zastižen a písemnost pojistitele byla uložena doručovatelem na poště, považuje se písemnost za doručenu posledním dnem úložní lhůty, i když se adresát o uložení nedozvěděl.
5. Není-li dohodnuto jinak, lze písemnosti doručovat i elektronicky prostřednictvím datové schránky nebo elektronickou zprávou opatřenou zaručeným elektronickým podpisem odesílatele. Elektronicky se písemnosti doručují na konkrétní elektronickou adresu poskytnutou adresátem za účelem vzájemné komunikace. Písemnost odeslaná adresátovi elektronicky na poslední označenou kontaktní elektronickou adresu se považuje za doručenu desátý den po odeslání, nestanoví-li zákon jinak. Písemnost pojistitele zasláná elektronicky na adresátem uvedenou kontaktní elektronickou adresu se považuje za doručenu, i když se adresát o jejím obsahu nedozvěděl, pokud to zákon nevylučuje.

Článek 17

Výklad pojmů

1. **Běžným pojistným** se rozumí pojistné stanovené za pojistné období. Není-li ujednáno jinak, je běžné pojistné splatné prvního dne pojistného období.
2. **Ceninami** se rozumí zejména poštovní známky, kolky, stravenky, telefonní karty a ostatní karty, mají-li hodnotu, ze které bude moci být po vydání do užívání čerpáno.
3. **Cennostmi** se rozumí zejména platné bankovky a mince, drahé kovy a předměty z nich vyrobené, nezasazené perly a drahokamy, vkladní a šekové knížky, platební karty, cenné papíry.
4. **Cenným papírem** se rozumí listina, se kterou je právo spojeno takovým způsobem, že je po vydání cenného papíru nelze bez této listiny uplatnit ani převést.
5. **Časovou cenou** se pro účely tohoto pojištění rozumí cena, kterou měl pojištěný majetek bezprostředně před pojistnou událostí; stanoví se z nové ceny pojištěného majetku, přičemž se přihlíží ke stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení anebo ke zhodnocení pojištěného majetku, k němuž došlo jeho opravou, modernizací nebo jiným způsobem.
6. **Integrovaná franšízou** částka sjednaná v pojistné smlouvě, do jejíž výše se pojistné plnění neposkytuje; v případě, kdy pojistné plnění přesáhlo sjednanou výši franšízy, se tato částka od pojistného plnění neodečítá. Může být stanovena pevnou částkou v Kč nebo pevným procentem.
7. **Jednorázové pojistné** je stanovené na celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno. Není-li ujednáno jinak, je jednorázové pojistné splatné dnem počátku pojištění.
8. **Jinou cenou** se pro účely tohoto pojištění rozumí cena stanovená jiným způsobem (např. znaleckým posudkem přiloženým k pojistné smlouvě).
9. **Kybernetickým nebezpečím** se pro účely tohoto pojištění považují škody vzniklé přímo nebo nepřímo ze ztráty, pozměnění nebo poškození nebo snížení funkčnosti, dostupnosti nebo provozuschopnosti výpočetních systémů, hardwaru, programů, softwaru, dat, datových skladů, mikročipů, integrovaných obvodů nebo podobných prvků, bez ohledu na to, zda tvoří nebo tvoří součást počítačového vybavení a zda jsou ve vlastnictví pojištěného nebo nikoliv.
10. **Limitem pojistného plnění** se rozumí horní hranice pojistného plnění pojistitele.
11. **Majetkem v podzemí** se rozumí majetek umístěný pod zemským povrchem, vyjma podzemních částí staveb a majetku v nich umístěného. Za majetek v podzemí se nepovažují inženýrské sítě sloužící k zajištění provozu předmětu pojištění.

12. **Majetkem zvláštní hodnoty** se pro účely tohoto pojištění rozumí věci umělecké hodnoty, věci historické hodnoty, věci sběratelského zájmu, starožitnosti a sbírky.
13. **Nabídkou** se rozumí návrh na uzavření pojistné smlouvy.
14. **Novou cenou** se pro účely tohoto pojištění rozumí cena, která odpovídá částce vynaložené na pořízení nového majetku téhož druhu a účelu, kvality a parametrů za ceny obvyklé v místě a době vzniku pojistné události.
15. **Obchodem na dálku** se rozumí uzavření pojistné smlouvy formou, při které bylo využito komunikačních prostředků bez nutnosti současné fyzické přítomnosti smluvních stran.
16. **Oprávněnou osobou** je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění.
17. **Písemnostmi** se pro účely tohoto pojištění rozumí plány, spisy, obchodní knihy, kartotéky, výkresy, technické nosiče záznamů a dat.
18. **Pohřešování věcí** se rozumí stav, kdy poškozený ztratil nezávisle na své vůli možnost s věcí disponovat, například:
 - a) **odcizení věci krádeží** - je přivlastnění si pojištěné věci, její části nebo příslušenství v případech, kdy ke vniknutí do místa, kde byla věc uložena, došlo zjištěným způsobem (např. se stopami násilí);
 - b) **odcizení věci loupeží** - je přivlastnění si pojištěné věci, její části nebo jejího příslušenství tak, že pachatel použil proti pojištěnému nebo jiné osobě pověřené pojištěným násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí;
 - c) **ztráta věci nebo její části** - je stav, kdy poškozený nezávisle na své vůli pozbyl možnost s věcí nakládat, neví, kde se věc nachází, popřípadě zda věc ještě vůbec existuje.
19. **Pojistná částka** odpovídá pojistné hodnotě pojištěného majetku v době uzavření pojistné smlouvy. Její výše se stanovuje na návrh pojistníka v pojistné smlouvě.
20. **Pojistníkem** je osoba, která s pojistitelem uzavřela pojistnou smlouvu.
21. **Pojistným nebezpečím** je možná příčina vzniku pojistné události.
22. **Pojistným rizikem** je míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události vyvolané pojistným nebezpečím.
23. **Pojistným rokem** se pro účely tohoto pojištění rozumí období dvanácti kalendářních měsíců po sobě jdoucích. První pojistný rok začíná dnem určeným v pojistné smlouvě jako počátek pojištění.
24. **Pojistné technickými nástroji** se pro účely tohoto pojištění rozumí nástroje využívané pojistitelem k řízení a optimalizaci pojistného rizika, nebezpečí.
25. **Pojištěným** je osoba, na jejíž majetek se pojištění vztahuje.
26. **Poškozením pojištěného majetku** je změna stavu majetku, kterou je objektivně možné odstranit opravou, nebo taková změna stavu majetku, kterou objektivně není možné odstranit opravou, přesto však je majetek použitelný k původnímu účelu.
27. **Spoluúčastí** se pro účely tohoto pojištění rozumí částka sjednaná v pojistné smlouvě, do jejíž výše se pojistné plnění neposkytuje. Jedná se o částku, kterou se pojištěný podílí na pojistném plnění.
28. **Spotřebitelem** se pro účely tohoto pojištění rozumí fyzická osoba, která nejedná v rámci své podnikatelské činnosti nebo v rámci samostatného výkonu svého povolání.
29. **Stavbami na vodních tocích** mosty, lávky, propusti, hráze, nádrže, vodní elektrárny a další stavby, které tvoří konstrukci průtočného profilu toku nebo do tohoto profilu zasahují.
30. **Teroristickým činem** se pro účely tohoto pojištění rozumí násilný čin nebo vyhrožování násilným činem nebo čin poškozující lidský život, movitý nebo nemovitý majetek nebo infrastrukturu, jehož úmyslem nebo důsledkem je ovlivnění vlády nebo zastrašení veřejnosti nebo její části, bez ohledu na další příčiny přispívající současně nebo v jakémkoliv sledu ke ztrátě, poškození, nákladům nebo výdajům.
31. **Účastníkem pojištění** je pojistitel a pojistník jakožto smluvní strany a dále pojištěný a každá další osoba, které ze soukromého pojištění vzniklo právo nebo povinnost.
32. **Vozidlem** se rozumí silniční vozidla, zvláštní vozidla, historická a sportovní vozidla ve smyslu zákona č. 56/2001 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
33. **Zásobami** se rozumí materiál (majetek, který slouží jako základní či pomocný vstup do určité činnosti), nedokončená výroba (charakterizuje se jako výstup výroby, není ovšem ještě samostatně prodejná), polotovary (nedokončená výroba dopracovaná do stadia samostatné prodejnosti), hotové výrobky (výstup určitého výrobního procesu) a zboží (vše, co bylo nakoupeno za účelem dalšího prodeje).
34. **Zničením pojištěného majetku** je změna stavu pojištěného majetku, kterou objektivně není možné odstranit opravou, a proto pojištěný majetek již nelze používat k původnímu účelu.

Článek 18

Sankční doložka

Pojistitel neposkytne pojistné plnění ani jiné plnění či službu z pojistné smlouvy v rozsahu, v jakém by takové plnění nebo služba znamenaly porušení mezinárodních sankcí, obchodních nebo ekonomických sankcí či finančních embarg vyhlášených za účelem udržení nebo obnovení mezinárodního míru, bezpečnosti, ochrany základních lidských práv a boje proti terorismu. Za tyto sankce a embargo se považují zejména sankce a embargo Organizace spojených národů, Evropské unie, České republiky a Spojeného království Velké Británie a Severního Irsku. Dále také Spojených států amerických za předpokladu, že neodporují sankcím a embargům uvedeným v předchozí větě.

Článek 19

Závěrečné ustanovení

Tyto Všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dne 1. dubna 2016.

VŠEOBECNÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO GAP POJIŠTĚNÍ VPPGAP 1/24 F**OBSAH**

- Článek 1 Úvodní ustanovení
 Článek 2 Pojistná nebezpečí, rozsah pojištění, územní platnost pojištění, předmět pojištění
 Článek 3 Vznik a doba trvání pojištění
 Článek 4 Pojistné
 Článek 5 Povinnosti pojistitele
 Článek 6 Povinnosti pojistníka, pojištěného
 Článek 7 Forma jednání
 Článek 8 Zánik pojištění
 Článek 9 Škodní a pojistná událost
 Článek 10 Limit pojištění plnění, spoluúčast, pojištění plnění
 Článek 11 Výluky z pojištění
 Článek 12 Doručování
 Článek 13 Zpracování osobních údajů, komunikace
 Článek 14 Výklad pojmů
 Článek 15 Sankční doložka
 Článek 16 Závěrečná ustanovení

Článek 1*Úvodní ustanovení*

- GAP pojištění vozidel fyzických nebo právnických osob, které sjednává Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group (dále jen „pojistitel“), se řídí pojistnou smlouvou, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro GAP pojištění 1/24 F (dále jen „VPPGAP“).
 Pojištění se dále řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- GAP pojištění vozidel je pojištěním škodovým.

Článek 2*Pojistná nebezpečí, rozsah pojištění, územní platnost pojištění, předmět pojištění*

- Pojištění se sjednává pro případ vzniku totální škody na pojištěném vozidle, na základě které vznikl pojištěnému nárok na poskytnutí pojištění plnění z primárního pojištění.
- Pojištění je platné podle územní platnosti primárního pojištění maximálně však na geografickém území Evropy včetně Ruska a Turecka a dále na území Maroka a Tuniska, není-li v pojištěné smlouvě uvedeno jinak.
- Předmětem pojištění je vozidlo s platným českým technickým průkazem a českou registrační značkou, které je po celou dobu trvání pojištění současně pojištěno primárním pojištěním. Předmětem pojištění může být vozidlo nové nebo ojeté, pokud ke dni uzavření pojištění smlouvy neuplynulo více než 3 roky od data jeho první registrace.
- Není-li v pojištěné smlouvě uvedeno jinak, předmětem pojištění nemůže být vozidlo:
 - s celkovou hmotností do 3 500 kg jehož pořizovací cena přesahuje částku 3 000 000 Kč v případě nového vozidla nebo částku 1 500 000 Kč v případě ojetého vozidla,
 - s celkovou hmotností nad 3 500 kg jehož pořizovací cena přesahuje částku 5 000 000 Kč v případě nového vozidla nebo částku 2 500 000 Kč v případě ojetého vozidla,
 - kteří je používáno pro kterýkoli z následujících účelů:
 - pronájem vozidel (autopůjčovna, náhradní vozidla poskytovaná opravci vozidel),
 - taxi služba, limuzíny nebo přeprava cestujících za poplatek,
 - autoškola nebo výuka řidičů,
 - jako závodní vozidlo,
 - pohotovostní nebo policejní vozidla,
 - vlastněné osobou provozující prodej nebo servis vozidel na základě prodeje na protiučet nebo zakoupené za účelem jeho dalšího prodeje.
- Z pojištění jsou vyloučeny následující značky osobních motorových vozidel: Aston Martin, Bentley, Bitter, BMW Alpina, Bristol, Bugatti, Caterham, Cosworth, De Tomaso, Dorchester, Ferrari, Ginetta, Gordon, Kaipan, Lamborghini, Marcos, Maserati, Morgan, Porsche, Rolls Royce, VTR, Ultima, Wiesmann, automobily typu EVO, limitované výrobní modely a všechna vozidla, která nebyla určena pro evropský trh a nebyla pro tento trh primárně schválena.

Článek 3*Vznik a doba trvání pojištění*

- Pro pojistnou smlouvu se vyžaduje písemná forma, a to i u pojistných smluv sjednaných na dobu kratší než jeden rok; nedílnou součástí pojištění smlouvy jsou kopie nabyvacích dokladů k vozidlu (např. faktura a předávací protokol).
- Pojištění vzniká okamžikem uvedeným v pojištěné smlouvě jako počátek pojištění. Je-li v pojištěné smlouvě uveden jako počátek pojištění konkrétní den bez bližšího časového určení, platí že pojištění vzniká počátkem tohoto dne. Není-li v pojištěné smlouvě uveden žádný počátek pojištění, platí, že pojištění vzniká prvním dnem následujícím po uzavření pojištění smlouvy.
- Nabídku pojistitele lze přijmout včasným zaplacením pojištění jen tehdy, pokud je v nabídce výslovně uvedeno, že ji lze přijmout zaplacením pojištění. Pojištění pak vzniká včasným zaplacením pojištění ve výši uvedené v nabídce. Neurčí-li se v nabídce, do kdy má být přijata, vyžaduje se její přijetí do jednoho měsíce ode dne doručení nabídky pojistníkovi.
- Pojištění lze uzavřít nejdéle do 180 dnů od data registrace vozidla na pojištěné-

ho, pokud není v pojištěné smlouvě ujednáno jinak.

- Pojištění se sjednává na dobu určitou na pět let, není-li v pojištěné smlouvě uvedeno jinak.
- Pojištění se nepřerušuje.

Článek 4*Pojistné*

- Pojistné je úplatou za pojistitelem poskytovanou pojistnou ochranu. Jeho výše a způsob placení jsou uvedeny v pojištěné smlouvě. Pojistné se hradí výhradně bezhotovostním převodem na účet pojistitele.
- Pro toto pojištění se sjednává běžné pojistné, které je splatné prvního dne pojištění období, není-li v pojištěné smlouvě ujednáno jinak.
- Pojištění lze sjednat s pojistným obdobím v trvání dvanácti, šesti, tří nebo jednoho měsíce. Pojistitel má právo účtovat přiměřenou přírážku za pojištění období kratší jednoho roku.
- Zaplacením pojištění se rozumí den, kdy bylo pojištění uhrazeno pojistiteli. V případě bezhotovostní platby převodem z účtu nebo platby poštovní poukázkou je to den, kdy byla peněžní částka připsána na účet pojistitele.
- Zanikne-li pojištění před uplynutím doby, na kterou bylo pojištění sjednáno, má pojistitel právo na pojištění do zániku pojištění. Zbývající část zaplaceného pojištění je pojistitel povinen vrátit. Zanikne-li však pojištění v důsledku pojištění události, náleží pojistiteli pojištění do konce pojištění období, v němž pojištění událost nastala; jednorázové pojištění náleží pojistiteli celé.
- Pojistné je splatné v tuzemské měně, není-li v pojištěné smlouvě ujednáno jinak.
- Pokud pojištění nebylo zaplacené včas a ve sjednané výši, je pojistitel oprávněn požadovat úrok z prodlení a náklady spojené s vymáháním tohoto pojištění. Poplatky za některé úkony spojené s vymáháním pojištění jsou uvedeny v sazebníku, jehož aktuální verze je k dispozici na těchto internetových stránkách: <https://www.cpp.cz/klientsky-servis/dokumenty/vseobecne-dokumenty>.
- Pokud v průběhu pojištění nastanou skutečnosti mající vliv na výši poskytovaných slev či přírážek, provede pojistitel odpovídající změnu výše pojištění nejpozději od následujícího výročního dne počátku pojištění.
- Pojistitel má právo v souvislosti se změnami podmínek rozhodných pro stanovení výše pojištění, zejména z důvodu škodní inflace, upravit nově výši běžného pojištění od výročního dne počátku pojištění. Pojistitel je povinen nově stanovenou výši pojištění sdělit pojistníkovi nejpozději ve lhůtě 2 měsíců před splatností pojištění na následující pojištění období. V případě, že pojistník s touto úpravou nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit u pojistitele písemně do 1 měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojištění dozvěděl; v tom případě pojištění zanikne uplynutím pojištění období, na které bylo pojištění zaplacené. Pokud není v uvedeně lhůtě nesouhlas vyjádřen, pojištění nezaniká a pojistitel má právo na nově stanovené pojištění. Škodní inflace je souhrn vnějších vlivů nezávislých na vůli pojistitele, které vedou ke zvyšování pojištění plnění nebo nákladů pojistitele, např. zvýšení cen zboží a služeb, počtu a výše škod, rozsahu pojištění ochrany zákonem, daní nebo v důsledku legislativních změn.
- Pojistitel je oprávněn ověřit si správnost podkladů pro stanovení pojištění, např. prohlídkou pojištěné věci, provedením činnosti zabezpečovacího zařízení sloužícího k ochraně vozidla nebo vyžádáním jiných dokladů. Pojištěný (pojistník) je povinen toto ověření umožnit.
- Pojistitel je oprávněn odečíst od pojištění plnění splatné pohledávky pojištění nebo jiné pohledávky z pojištění.
- Zaplacením pojištěným umožňuje pojistitel své pohledávky na pojištěném a jiné pohledávky z pojištění v pořadí, ve kterém vznikly, a to bez ohledu na to, jestli dlužník určil jinak nebo projevil jinou vůli.
- Výše pojištění se stanoví v závislosti na pojištění technických parametrech dle aktuálního sazebníku pojistitele.
- Pojistné není upravováno systémem BONUS-MALUS.

Článek 5*Povinnosti pojistitele*

- Na základě písemné žádosti pojistníka je pojistitel povinen při ztrátě, poškození nebo zničení vydat za úplatu druhopis pojistky a kopii pojištění smlouvy.
- Pojistitel je povinen po oznámení škodní události bez zbytečného odkladu zahájit šetření nutné ke zjištění existence a rozsahu jeho povinnosti plnit. Pokud by náklady na šetření vznikly nebo byly zvýšeny porušením povinností účastníků pojištění, má pojistitel právo požadovat po tom, kdo povinnost porušil, přiměřenou náhradu.
- Nelze-li ukončit šetření nutná k zjištění pojištění události, rozsahu pojištění plnění nebo k zjištění osoby oprávněné přijmout pojištění plnění do tří měsíců ode dne oznámení události, pojistitel oznamovateli v textové podobě sdělí, proč nelze šetření ukončit.
- Pojistitel je povinen projednat s pojištěným (pojistníkem) výsledky šetření nutného ke zjištění rozsahu a výše škody nebo mu je bez zbytečného odkladu písemně sdělit.
- Pojistitel je povinen vrátit pojištěnému (pojistníkovi) a oprávněné osobě na požádání doklady, které pojistiteli předložil.

Článek 6*Povinnosti pojistníka, pojištěného*

- Pojistník má zejména tyto povinnosti:
 - odpovědět pravdivě a úplně na všechny písemné dotazy pojistitele při sjednávání pojištění ohledně skutečností, které mají význam pro pojištění roz-

- hodnutí, jak ohodnotí pojistné riziko, zda je pojistí a za jakých podmínek. Za odpověď na takové písemné dotazy pojistitele se považují údaje týkající se pojistníka, vozidla, jeho vlastníka a provozovatele, které jsou uvedeny v pojistné smlouvě; bylo-li na základě nepravdivých, nedoložených nebo neúplných skutečností stanoveno nižší pojistné, než by pojistitel stanovil znaje veškeré skutečnosti, má pojistitel právo na zaplacení rozdílu pojistného od počátku pojištění,
- b) sdělit pojistiteli bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 15 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy nebo změny pojištění, chybějící údaje o vozidle, které nebyly známy v době uzavření pojistné smlouvy nebo změny pojištění. Změnu údajů týkajících se pojistníka, vozidla nebo jeho provozovatele oznámí pojistník pojistiteli bez zbytečného odkladu,
 - c) platit pojistné způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě,
 - d) seznámit pojištěného a řidiče vozidla, jsou-li osobou odlišnou od pojistníka, se všemi podmínkami pojištění a všemi povinnostmi vyplývajícími z pojištění.
2. Pojistník, pojištěný a řidič vozidla mají zejména tyto povinnosti:
- a) umožnit pojistiteli přezkoumat v průběhu pojištění pojistné riziko, zejména umožnit provedení fyzické prohlídky předmětu pojištění, prověřit činnost zabezpečovacích zařízení sloužících k ochraně pojištěného předmětu, doložit vlastnická práva k předmětu pojištění, předložit k tomu příslušné doklady nebo písemnosti nebo umožnit nahlédnout do technické, účetní či jiné obdobné dokumentace vztahující se k předmětu pojištění,
 - b) počínat si tak, aby škodní událost nenastala,
 - c) zabezpečit předmět pojištění proti odcizení a neoprávněnému užívání řádným uzamčením vozidla a aktivací případných dalších zabezpečovacích prvků; v případě pojistné události, při které dojde k poškození předmětu pojištění, provést přiměřená opatření směřující k odstranění nebo snížení rizika odcizení předmětu pojištění nebo snížení rizika jeho dalšího poškození,
 - d) neprodleně oznámit policii každou škodní událost, pokud k ní došlo v souvislosti s dopravní nehodou (a tato povinnost vyplývá ze zákona, příp. jiných právních předpisů) nebo trestným činem či přestupkem nebo k ní došlo v zahraničí, a to ihned z místa vzniku škodní události; v případě požáru je povinen volat hasiče; povinnost oznámit nehodu policii platí i pro případ střetu vozidla se zvířetem,
 - e) neprodleně oznámit pojistiteli, že nastala škodní událost, dát úplné a pravdivé vysvětlení o jejím vzniku a rozsahu jejích následků, předložit potřebné doklady vztahující se ke škodní události, umožnit pořízení jejích kopií a poskytnout nezbytnou součinnost při šetření pojistitele,
 - f) nezanedbávat doklady od pojištěného vozidla ve vozidle, zejména technický průkaz a osvědčení o registraci vozidla,
 - g) oznámit pojistiteli, že uzavřel pro předmět pojištění další pojištění proti témuž pojistnému nebezpečí pro stejné pojistné období a sdělit jméno pojistitele a výši pojistné částky,
 - h) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli skutečnost, že ztracený nebo odcizený předmět pojištění byl nalezen,
 - i) převzít předmět pojištění, pokud byl po odcizení nebo ztrátě nalezen a pojistitel za související pojistnou událost dosud nevyplatil plnění,
 - j) předkládat všechny doklady v českém jazyce, cizojazyčné podklady musí být předloženy v originále s úředně ověřeným překladem do českého jazyka; náklady na překlad dokladů nese ten, který je předkládá,
 - k) při uzavření pojistné smlouvy předložit pojistiteli kopii nabyvacích dokladů vozidla,
 - l) na vlastní náklady zajistit výměnu všech dodatečných zámek, jestliže dojde ke ztrátě nebo odcizení jednoho nebo více klíčů; v případě odcizení vozidla předat všechny klíče a ovládání od vozidla a jeho zabezpečení, pokud si jej pojistitel vyžádá a pokud je pojištěný neodevzdal primárnímu pojistiteli, předložit kopii likvidační zprávy primárního pojistitele, ze které je zřejmá výše poskytnutého plnění, výše odečtené spoluúčasti včetně případného snížení pojistného plnění a odečtená hodnota využitelných zbytků.
3. Zjistí-li pojištěný po oznámení pojistné události nebo výplatě pojistného plnění, že se našlo odcizené vozidlo, je povinen neprodleně tuto událost nahlásit pojistiteli.
4. V případě pojistné události je pojištěný povinen doložit písemné potvrzení o platnosti primárního pojištění po celou dobu trvání pojištění GAP.

Článek 7

Forma jednání

1. Právní jednání, oznámení a žádosti, které mají vliv na trvání a zánik pojištění, rozsah pojištění nebo mají za následek změnu pojistného, vyžadují písemnou formu, není-li dále určeno jinak. Písemná forma je zachována zejména, je-li dané právní jednání, oznámení nebo žádost opatřena vlastnoručním podpisem jednatelů, učiněna prostřednictvím datové schránky, zaslána emailem nebo je-li opatřena uznávaným nebo zaručeným elektronickým podpisem podle zvláštního zákona.
2. Právní jednání, oznámení a žádosti neuvedené v odst. 1 tohoto článku VPPHAV (např. oznámení pojistné události, změna adresy trvalého bydliště nebo korespondenční adresy) je možné učinit kromě způsobů výše uvedených (písemné formy) také telefonicky. Pojistitel si však může vyžádat dodatečné doplnění těchto právních jednání, oznámení a žádostí písemnou formou.

Článek 8

Zánik pojištění

1. Pojištění sjednané na dobu určitou zaniká uplynutím doby, na kterou bylo sjednáno.
2. Pojištění zaniká dnem marného uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části, doručené pojistníkovi; tato lhůta nesmí být kratší než 1 měsíc a upomínka pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v případě nezaplacení pojistného; lhůtu stanovenou

- pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit.
3. Pojistitel a pojistník se mohou na zániku pojištění dohodnout. Tato dohoda musí být uzavřena písemně a musí v ní být uveden okamžik zániku pojištění a způsob vzájemného vyrovnání závazků.
 4. Pojištění, u kterého bylo sjednáno běžné pojistné, zaniká výpovědí pojistitele nebo pojistníka ke konci pojistného období. Výpověď musí být doručena alespoň 6 týdnů před uplynutím pojistného období, jinak pojištění zanikne ke konci následujícího pojistného období.
 5. Pojistitel nebo pojistník mohou pojištění vypovědět do 2 měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy. Uplynutím osmidenní výpovědní doby pojištění zaniká.
 6. Pojistitel nebo pojistník mohou pojištění vypovědět do 3 měsíců ode dne doručení oznámení o vzniku pojistné události. Uplynutím jednoměsíční výpovědní doby pojištění zaniká.
 7. Pojistník může pojištění vypovědět do 1 měsíce ode dne doručení sdělení o převodu pojistného kmene nebo jeho části nebo o přeměně pojistitele. Uplynutím osmidenní výpovědní doby pojištění zaniká.
 8. Pojistník může pojištění vypovědět do 1 měsíce ode dne, kdy bylo zveřejněno oznámení, že pojistiteli bylo odňato povolení k provozování pojišťovací činnosti. Uplynutím osmidenní výpovědní doby pojištění zaniká.
 9. Zodpoví-li pojistník nebo pojištěný při uzavírání nebo změně pojistné smlouvy úmyslně nebo z nedbalosti nepravdivě nebo neúplně písemné dotazy pojistitele týkající se sjednávání pojištění, má pojistitel právo od pojistné smlouvy odstoupit, jestliže by při pravdivém a úplném zodpovězení dotazů pojistnou smlouvu neuzavřel. Toto právo může pojistitel uplatnit do 2 měsíců ode dne, kdy takovou skutečnost zjistil, jinak právo zanikne. Odstoupením od pojistné smlouvy pojištění zaniká od počátku. Pojistitel má nárok na úhradu vzniklých administrativních a jiných nákladů.
 10. Zjistí-li pojistitel, že byl proveden zásah nebo bylo jinak manipulováno s identifikátorem vozidla (VIN) nebo s technickým průkazem vozidla nebo s osvědčením o registraci vozidla, má právo od pojistné smlouvy odstoupit. Odstoupením od pojistné smlouvy pojištění zaniká od počátku.
 11. Pojistitel může plnění z pojistné smlouvy odmítnout, jestliže příčinou pojistné události byla skutečnost:
 - a) o které se dozvěděl až po vzniku pojistné události,
 - b) kterou nemohl zjistit při sjednávání pojištění nebo jeho změně v důsledku nepravdivě nebo neúplně zodpovězených dotazů,
 - c) která by vedla k uzavření pojistné smlouvy nebo k uzavření pojistné smlouvy za jiných podmínek, pokud by o ní v době uzavření pojistné smlouvy pojistitel věděl.
 Dnem odmítnutí pojistného plnění pojištění zaniká.
 12. Pojistitel může plnění z pojistné smlouvy odmítnout, jestliže oprávněná osoba uvede při uplatňování práva na plnění z pojištění vědomě nepravdivě nebo hrubě zkreslené údaje týkající se rozsahu pojistné události nebo podstatné údaje týkající se této události zamlčí. Dnem odmítnutí pojistného plnění pojištění zaniká.
 13. Pojištění zaniká:
 - a) zničením nebo poškozením pojištěného vozidla, jehož důsledkem je úplná škoda, nebo odcizením vozidla; pokud nelze určit dobu odcizení, považuje se vozidlo za odcizené, jakmile policie přijme oznámení o jeho odcizení,
 - b) dnem oznámení změny vlastníka pojištěného vozidla pojistiteli; změna vlastnictví musí být doložena; zjistí-li pojistitel, že oznámení o změně vlastníka vozidla bylo pouze účelové a ke změně vlastníka nedošlo, pojištění nezaniká,
 - c) zánikem pojistného zájmu,
 - d) zánikem primárního pojištění.
 14. Zaniklo-li společné jmění manželů smrtí nebo prohlášením za mrtvého toho z manželů, který uzavřel pojištění, vstupuje na jeho místo pozůstalý manžel, je-li nadále vlastníkem nebo spoluvlastníkem předmětu pojištění.
 15. Zaniklo-li společné jmění manželů jinak, přechází pojištění na toho z manželů, kterému předmět pojištění připadl při majetkovém vypořádání společného jmění.

Článek 9

Škodní a pojistná událost

1. Škodní událost je nahodilá skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.
2. Pojistnou událostí je totální škoda uhrazená z primárního pojištění, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění z GAP pojištění.

Článek 10

Limit pojistného plnění, spoluúčast, pojistné plnění

1. Limit pojistného plnění je nejvyšší hranicí pojistného plnění a činí 50% pořizovací ceny vozidla max. však 1 000 000 Kč, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
2. Pořizovací cena musí být uvedena ve smlouvě a to ve výši kupní ceny vozidla.
3. Není-li s pojistitelem písemně dohodnuto jinak, nesmí u nových a ojetých vozidel pořizovací cena překročit 105% ceny odpovídající nové nebo obvyklé ceně uvedené v dostupných cenících ke dni počátku pojištění. V případě, že bude v průběhu šetření škodní události zjištěno, že pořizovací cena daného vozidla přesahuje 105% ceny uvedené v dostupných cenících, stanoví pojistitel obvyklou cenu pojištěného vozidla ke dni jeho pořízení. Tato cena bude považována za pořizovací cenu.
4. Pojištění se v rozsahu těchto VPPGAP sjednává bez spoluúčasti.
5. Pojistné plnění se vypočte rozdílem pořizovací ceny vozidla a pojistného plnění z primárního pojištění. Od takto stanovené částky pojistitel odečte:
 - a) částku odpovídající hodnotě využitelných zbytků (stanovených primárním pojistitelem),

- b) DPH, pokud DPH odečetl i primární pojistitel,
c) snížení pojistného plnění provedeného primárním pojistitelem z jakéhokoli důvodu.
6. Pojistné plnění nesmí nikdy překročit částku odpovídající rozdílu pořizovací ceny a obvyklé ceny vozidla v době vzniku totální škody dle dostupných ceníků.
 7. Pojistné plnění všech pojistitelů z jedné pojistné události nesmí překročit částku odpovídající pořizovací ceně vozidla uvedené v pojistné smlouvě.
 8. V případě, že pojistné plnění za totální škodu vozidla je hrazeno z pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla viníka dopravní nehody (dále jen „POV“), a za podmínky, že primární pojištění bylo v platnosti a na základě pojistných podmínek by nárok na pojistné plnění byl krytý primárním pojištěním, považuje se plnění ze strany pojistitele POV za plnění primárního pojistitele.
 9. Pro škodní události, které nastanou v době, kdy primární pojištění není v platnosti, nevzniká nárok na pojistné plnění z tohoto pojištění.
 10. Pojistitel je oprávněn odmítnout pojistné plnění, pokud podle jeho podmínek se nejedná o totální škodu, ačkoli primární pojistitel uzavřel pojistné plnění jako totální škodu.
 11. Pojistné plnění je splatné do 15 dnů od ukončení šetření nutného ke zjištění rozsahu povinnosti pojistitele plnit. Šetření musí být provedeno bez zbytečného odkladu. Šetření je skončeno, jakmile pojistitel sdělí jeho výsledky oprávněné osobě. Nemůže-li být skončeno do tří měsíců po tom, kdy pojistitel byla pojistná událost oznámena, je pojistitel povinen sdělit oznamovateli důvody, pro které nemůže šetření ukončit, a dále poskytnout pojištěnému na písemné vyžádání přiměřenou zálohu. Poskytnutí zálohy může pojistitel odepřít, je-li k tomu rozumný důvod.
 12. Porušil-li pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba některou ze svých povinností, je pojistitel oprávněn pojistné plnění přiměřeně snížit v případě, že tato okolnost podstatně přispěla ke vzniku pojistné události, ke zvětšení rozsahu jejích následků nebo ke ztížení šetření pojistitele vč. zjištění či určení výše pojistného plnění.
 13. Pokud je tak sjednáno v pojistné smlouvě, vztahuje se toto pojištění též na škodu vzniklou pojištěnému v souvislosti se spoluúčastí z primárního pojištění, a to ve výši uvedené v pojistné smlouvě, s maximálním pojistným plněním 10% z obvyklé ceny vozidla určené primárním pojistitelem nebo 80 000 Kč podle toho, která částka je nižší.
 14. Nárok na náhradu spoluúčasti podle předchozího odstavce nevzniká tehdy, je-li spoluúčast nárokovatelná z jiného pojištění.
 15. Pojistitel má v případě nalezání odcizeného vozidla právo na vrácení vyplaceného pojistného plnění ve výši, o kterou částka získaná prodejem nalezeneho vozidla přesahuje plnění primárního pojistitele, sníženou o částku spoluúčasti, za kterou nebylo poskytnuto plnění podle předchozího odstavce.

Článek 11

Výluky z pojištění

Pojištění se nevztahuje na:

- a) škodní událost, kde nevznikl nárok na pojistné plnění na základě primárního pojištění,
- b) částku, o kterou pojistitel snížil pojistné plnění z primárního pojištění z důvodů nesplnění smluvních povinností,
- c) náklady, na které se vztahuje jiné pojištění, nebo jakékoli jiné finanční ztráty hrazené z jiného zdroje, včetně náhrady DPH,
- d) hodnotu příslušenství, které nebylo ve vozidle instalováno výrobcem v době jeho pořízení,
- e) následné škody jakéhokoli druhu vzniklé po pojistné události, ať jsou pojištěny na základě primárního pojištění, či nikoliv, škody způsobené nesprávnou obsluhou nebo údržbou (např. nesprávné zasouvání převodů, záměna pohonných hmot potřebných k provozu, nedostatek nebo záměna jiných provozních kapalin, přehřátí nebo zadření motoru vč. zadření motoru v důsledku poškození olejové vany nebo jejího příslušenství, nesprávné uložení a upevnění nákladu na pojištěném nebo vlečeném vozidle, nesprávné zajištění vozidla proti samovolnému rozjetí, samovolné otevření víka karoserie, jízda zatopeným či zaplaveným územím, nastartování zatopeného či zaplaveného vozidla, apod.),
- f) škody způsobené nákladem nebo věcí přepravovanými pojištěným vozidlem včetně škod způsobených nakládáním a vykládáním nákladu,
- g) škody způsobené při řízení vozidla osobou, která nesplňuje podmínky k řízení vozidla podle příslušných právních předpisů,
- h) škody způsobené při řízení vozidla osobou, které byl naměřen obsah alkoholu v krvi větší než 0,24‰, u které byly v těle zjištěny omamné, psychotropní či obdobné látky ovlivňující způsobilost k řízení vozidla nebo která se odmítla na výzvu policisty podrobit dechové zkoušce nebo lékařskému vyšetření s odběrem krve nebo moči ke zjištění, není-li ovlivněna alkoholem, omamnými, psychotropními či jinými látkami s negativním vlivem na způsobilost k řízení vozidla, anebo osobou, která se v době od vzniku dopravní nehody do příjezdu policie nezdržela konzumace či jiné aplikace alkoholu, omamných, psychotropních a jiných látek s negativním vlivem na způsobilost k řízení vozidla,
- i) škody způsobené při činnosti vozidla jako pracovního stroje nebo při jeho využití k manipulaci s nákladem (použití hydraulické ruky, sklápění apod.),
- j) škody způsobené výbuchem dopravovaných třaskavin nebo jiných nebezpečných látek,
- k) škody vzniklé jednáním, které má znaky podvodu nebo zpronevěry, podvodu nebo zpronevěry nájemce či vypůjčitele, který nevrátil pronajaté či vypůjčené vozidlo, bez ohledu na to, zda bylo zahájeno vyšetřování orgány činnými v trestním řízení,
- l) škody vzniklé úmyslným jednáním pojistníka, pojištěného nebo třetí osoby z jejich podnětu,
- m) škody, za které odpovídá ze zákona nebo ze smlouvy dodavatel, opravce nebo jiný smluvní partner,

- n) vzniklé při závodech všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, včetně tréninkových jízd, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak; tato výluka se nevztahuje na přejezdy po pozemních komunikacích, které byly v době vzniku škodní události veřejně přístupné a platila na nich povinnost dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- o) vzniklé na okruzích a jiných veřejně nepřístupných tratích, kde není povinnost dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích; za okruh se považuje také silnice, na které se vybírá mytné či jiný podobný poplatek a současně je tato silnice okruhem nebo jeho částí, na kterém se pořádají okružní závody; pojištění se dále nevztahuje u motorek, tříkolek a čtyřkolek na škody z pojistného nebezpečí havárie, které vznikly mimo pozemní komunikaci (nehodový děj nezačal na pozemní komunikaci), přičemž pro tuto výluku se za čtyřkolku považují i motorová vozidla, která svou konstrukcí lze zařadit jako ATV (All Terrain Vehicle), QUAD, UTV (Utility Terrain Vehicle), a to bez ohledu na to, zda jsou zaregistrována v registru silničních vozidel v kategorii vozidel L, T nebo Z.

Článek 12

Doručování

1. Písemnosti pojistitele jsou doručovány provozovatelem poštovních služeb, popř. zaměstnancem pojistitele nebo jinou pojistitelem pověřenou osobou na adresu uvedenou v pojistné smlouvě či na poslední pojištěteli známou adresu.
2. Písemnost pojistitele odeslaná provozovatelem poštovních služeb doporučenou zásilkou, popř. obyčejnou zásilkou, adresátovi se považuje za doručenu:
 - a) třetím pracovním dnem po odeslání zásilky; u doporučené zásilky s dodejkou dnem převzetí zásilky, a to i v případě převzetí zásilky jinou osobou, již pošta doručila zásilkou v souladu s právními předpisy o poštovních službách (např. rodinný příslušník),
 - b) odepření převzetí zásilky,
 - c) dnem vrácení zásilky jako nedoručitelné (např. pokud nelze adresáta na uvedené adrese zjistit, adresát neoznámí poštovní schránku svým jménem a příjmením nebo názvem, změnil-li adresát svůj pobyt a doručení zásilky není možné),
 - d) posledním dnem úložní lhůty, pokud nebyl adresát zastížen a písemnost pojistitele byla uložena doručovatelem na poště, a to i když se adresát o uložení nedozvěděl.
3. Není-li ujednáno jinak, lze písemnosti doručovat prostřednictvím datové schránky. Není-li taková písemnost doručena okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k této písemnosti, považuje se písemnost za doručenu třetím dnem po jejím odeslání, a to i v případě, že se adresát o jejím obsahu nedozvěděl, nestanoví-li zákon či jiný právní předpis jinak.
4. Není-li ujednáno jinak, lze písemnosti doručovat elektronickou zprávou, elektronickou zprávou opatřenou zaručeným elektronickým podpisem odesílatele nebo prostřednictvím internetové aplikace pojistitele. Elektronicky se písemnosti doručují na elektronickou adresu poskytnutou adresátem. Písemnost odeslaná adresátovi elektronicky na poslední oznámenou elektronickou adresu se považuje za doručenu třetím dnem po jejím odeslání, a to i v případě, že se adresát o jejím obsahu nedozvěděl, nestanoví-li zákon či jiný právní předpis jinak.

Článek 13

Zpracování osobních údajů, komunikace

1. Pojistitel je povinen nakládat s osobními údaji ve smyslu Obecného nařízení o ochraně dat Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, známého jako GDPR.
2. Pojistitel zpracovává osobní údaje v souladu s dokumentem Informace o zpracování osobních údajů v pojištění vozidel, který je v aktuální podobě k dispozici na webových stránkách pojistitele www.cpp.cz nebo na libovolné pobočce pojistitele.
3. Pojistník souhlasí se zasíláním informací od pojistitele prostředky elektronické komunikace, pokud v pojistné smlouvě uvedl elektronickou adresu nebo telefonní číslo. Tento souhlas může kdykoliv během trvání pojištění odvolat.
4. Pokud pojistník nesouhlasí se zasíláním informací prostředky elektronické komunikace dle čl. 13 odst. 3, nemůže mu pojistitel zasílat ani písemnosti elektronickou zprávou opatřenou zaručeným elektronickým podpisem odesílatele dle čl. 12 odst. 4.

Článek 14

Výklad pojmů

Pro účely těchto VPPGAP se rozumí:

1. **Limuzína** – zpravidla čtyř až šesti dveřový automobil s tříprostorovou karoserií s prostorem pro 6 až 9 cestujících s pevnou střechou. Prostor pro cestující je zpravidla oddělen mezistěnou od prostoru řidiče umístěnou za přední řadou sedadel.
2. **Nové vozidlo** – vozidlo registrované na prvního vlastníka.
3. **Ojeté vozidlo** – vozidlo registrované na druhého a dalšího vlastníka.
4. **Oprávněná osoba** – osoba, které v důsledku pojistné události vzniklo právo na pojistné plnění. Oprávněnou osobou může být pojistník nebo pojištěný, popř. i jiná osoba, která má oprávněnou potřebu ochrany před následky nahodilé skutečnosti vyvolané pojistným nebezpečím.
5. **Obvyklá cena vozidla** – cena, za kterou lze předmět pojištění pořídit na trhu v České republice ve stejné jakosti a stupni opotřebení či jiném znehodnocení.
6. **Pojistné období** – časové období dohodnuté v pojistné smlouvě, za které se platí pojistné.
7. **Pořizovací cenou vozidla** se rozumí cena vozidla uvedená na faktuře / daňovém dokladu nebo kupní smlouvě, které se vztahuje k vozidlu a jeho výrobcem schválené výbavě. Pořizovací cena nezahrnuje žádné doplňky a příslušenství,

služby či poplatky spojené s pořízením vozidla ani díly či výbava pořízené dodatečně. Pořizovací cena se uvažuje bez DPH, pokud byl uplatněn odpočet DPH.

8. **Primárním pojistitelem** se rozumí pojistitel, se kterým je uzavřeno platné primární pojištění v době pojistné události.
9. **Primární pojistnou smlouvu** - pojistná smlouva o havarijním pojištění vozidla uzavřená mezi pojištěným a primárním pojistitelem, platná a účinná po celou dobu trvání tohoto pojištění, která se vztahuje na pojistná nebezpečí havárie, živelní událost a odcizení.
10. **Primárním pojištěním** - pojištění sjednané primární pojistnou smlouvou, uvedenou v odst. 9 tohoto článku.
11. **Registrační značka vozidla (RZ)**, dříve užívaný název je státní poznávací značka (SPZ).
12. **Úplná (totální) škoda** - taková škoda na vozidle, z které vznikl nárok na pojistné plnění z primárního pojištění a byla řešena primárním pojistitelem jako „totální škoda“ včetně případu krádeže, loupeže, zničení nebo takového poškození, v jehož důsledku je oprava vozidla neekonomická (přiměřené náklady na opravu poškozeného vozidla jsou rovny nebo převyšují 80 % obvyklé ceny, kterou mělo vozidlo bezprostředně před pojistnou událostí) nebo technicky neodůvodnitelná a zbytky vozidla byly vydány primárnímu pojistiteli nebo zpeněženy nebo propadly leasingové/ úvěrové společnosti před výplatou jakéhokoliv plnění z pojištění GAP.
13. **Závodním vozidlem** - vozidlo používané při závodech jakéhokoliv druhu, soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při přípravných jízdách pro tyto akce.
14. **Zpronevěra** - jednání, kterého se dopustí ten, kdo si присvojí cizí věc, která mu byla svěřena, a způsobí tak na cizím majetku škodu.

Článek 15

Sankční doložka

Pojistitel neposkytne pojistné plnění ani jiné plnění či službu z pojistné smlouvy v rozsahu, v jakém by takové plnění nebo služba znamenaly porušení mezinárodních sankcí, obchodních nebo ekonomických sankcí či finančních embarg vyhlášených za účelem udržení nebo obnovení mezinárodního míru, bezpečnosti, ochrany základních lidských práv a boje proti terorismu. Za tyto sankce a embargo se považují zejména sankce a embargo Organizace spojených národů, Evropské unie, České republiky a Spojeného království Velké Británie a Severního Irska. Dále také Spojených států amerických za předpokladu, že neodporují sankcím a embargům uvedeným v předchozí větě.

Článek 16

Závěrečná ustanovení

1. Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. března 2024.
2. Pojištění sjednaná podle těchto VPPGAP se řídí právním řádem České republiky a případné spory řeší příslušné soudy České republiky.
3. Pojistník, je-li spotřebitelem, má právo na tzv. mimosoudní řešení spotřebitelského sporu vzniklého ze sjednaného pojištění. Věcně příslušným orgánem mimosoudního řešení spotřebitelských sporů je Česká obchodní inspekce (www.coi.cz) nebo Kancelář ombudsmana České asociace pojišťoven (www.ombudsmanacp.cz).

INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ V POJIŠTĚNÍ VOZIDEL 1/24 (dále jen „Informace o zpracování osobních údajů“)

Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, IČO: 63998530, se sídlem Pobřežní 665/23, 186 00 Praha 8, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 3433 (dále jen „my“) považuje ochranu osobních údajů za nedílnou součást svých závazků vůči klientům. Ochraňujeme osobní údaje proto věnujeme náležitou pozornost a při zajištění ochrany osobních údajů jednáme v souladu s právními předpisy.

V tomto dokumentu naleznete informace o tom, jaké osobní údaje ve vztahu k fyzickým osobám zpracováváme v případě uzavřených smluv o pojištění vozidel nebo v souvislosti s nimi. Naleznete zde informace, zda osobní údaje zpracováváme na základě Vašeho souhlasu nebo na základě jiného právního základu (důvodu), k jakým účelům údaje zpracováváme, komu je můžeme předávat a jaká máte v souvislosti se zpracováním Vašich osobních údajů práva. Považujte tedy prosím tento dokument za důležitý zdroj informací o tom, jak zpracováváme Vaše osobní údaje.

Tyto Informace o zpracování osobních údajů upravují zpracování osobních údajů **pojistníka, pojištěného a třetích osob** a použijí se také přiměřeně na zpracování osobních údajů **zámce o pojištění, budoucího pojistníka** nebo **budoucího pojištěného**. Tyto Informace o zpracování osobních údajů se vztahují na:

- Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“)
- Havarijní pojištění vozidel
- Doplňková připojištění

A. Jaké osobní údaje zpracováváme?

Zpracováváme následující osobní údaje:

- Identifikační údaje**, kterými se rozumí zejména jméno, příjmení, titul, rodné číslo, bylo-li přiděleno, jinak datum narození, adresa trvalého pobytu, státní příslušnost, číslo a platnost průkazu totožnosti, obchodní firma, místo podnikání a identifikační číslo podnikající fyzické osoby, bankovní spojení
- Kontaktní údaje**, kterými se rozumí osobní údaje, které nám umožňují kontakt s Vámi, zejména korespondenční adresa, telefonní číslo, emailová adresa apod.
- Údaje pro ocenění rizika při vstupu do pojištění**, kterými se rozumí zejména informace o předmětu pojištění, tedy především údaje v technickém průkazu nebo v osvědčení o registraci vozidla, informace o škodním průběhu pojištění odpovědnosti, včetně originálů nebo kopií dokumentů poskytnutých za tímto účelem (např. potvrzení pojišťovny o předcházejícím pojištění apod.)
- Údaje o využívání služeb**, kterými se rozumí zejména údaje o sjednání a využívání našich služeb, o nastavení smluv a parametrech pojištění, údaje získané během likvidace, údaje získané v rámci služby MojeČPP, záznamy emailové komunikace a záznamy telefonních hovorů
- Údaje o zdravotním stavu a genetické údaje**, kterými se rozumí údaje o Vašem tělesném a duševním zdraví, včetně údajů o poskytnutí zdravotních služeb vypovídajících o Vašem zdravotním stavu a genetické údaje zahrnující zejména Vaše predispozice k různým chorobám a onemocněním. Tyto údaje však zpracováváme pouze v případě, že je pojištění plnění vázáno na zjišťování zdravotního stavu.

V případě, že podepisujete pojistnou smlouvu nebo jiný dokument prostřednictvím podepisovacího zařízení, zpracováváme také **biometrické údaje** v tomto podpisu obsažené. Jde například o rychlost, zrychlení a dobu podpisu.

B. Proč osobní údaje zpracováváme a co nás k tomu opravňuje?

V rámci pojišťovací činnosti zpracováváme osobní údaje pro různé účely a v různém rozsahu buď:

- a) na základě Vašeho souhlasu, nebo
- b) bez Vašeho souhlasu na základě plnění smlouvy, našeho oprávněného zájmu, z důvodu plnění právní povinnosti nebo na základě nezbytnosti pro určení, obhajobu a výkon právních nároků.

Zda Váš souhlas vyžadujeme, je závislé na tom, o jaké konkrétní zpracování jde a v jaké pozici ve vztahu k nám vystupujete. Můžete být zejména v postavení **pojistníka**, tedy osoby, která uzavírá pojistnou smlouvu, **pojištěného**, tedy osoby, na jejíž majetek, odpovědnost, život nebo zdraví se pojištění vztahuje, nebo **třetí osoby**, jakou je vlastník nebo provozovatel vozidla, poškozený nebo oprávněná osoba, které bude v případě likvidace pojistné události vyplaceno pojistné plnění.

B.1 ZPRACOVÁNÍ CITLIVÝCH OSOBNÍCH ÚDAJŮ

Zpracování citlivých osobních údajů pojištěného a poškozeného

Jste-li **pojištěný** nebo **poškozený** a vyžaduje-li to povaha pojištění nebo pojistné události, zpracováváme v nezbytném rozsahu údaje o Vašem zdravotním stavu a genetické údaje bez Vašeho souhlasu na základě **nezbytnosti pro určení, výkon nebo obhajobu právních nároků**, a to pro účely:

- *likvidace pojistné události* (jinak řečeno pro to, abychom mohli poskytnout pojistné plnění v případě pojistné události),
- *správy a ukončení pojistné smlouvy* (jinak řečeno pro to, abychom i po uzavření smlouvy mohli údaje o Vašem zdravotním stavu a genetické údaje použít pro vyřizování Vašich žádostí),
- *ochrany našich právních nároků* (jinak řečeno pro to, abychom mohli hájit naše právní nároky v soudním, mimosoudním nebo vykonávacím řízení),
- *prevence a odhalování pojistných podvodů a jiných protiprávních jednání* (jinak řečeno pro to, abychom zamezili škodám, které nám mohou vzniknout v důsledku páchaní pojistných podvodů).

Pro tyto účely uchováváme údaje o Vašem zdravotním stavu a genetické údaje po dobu, po kterou je to nezbytné k realizaci práv a povinností plynoucích z pojištění, tedy po dobu provedení likvidace pojistné události a po dobu trvání promlčecí doby (v délce maximálně 15 let od skončení pojištění) nároků vyplývajících nebo souvisejících s pojištěním prodlouženou o další jeden rok s ohledem na ochranu našich právních nároků. V případě zahájení soudního, správního nebo jiného řízení zpracováváme Vaše osobní údaje v nezbytném rozsahu po celou dobu trvání takových řízení.

Zpracování citlivých osobních údajů pojistníka, pojištěného a dalších osob

Ať jste **pojistník, pojištěný** nebo jakákoliv jiná osoba podepisující smlouvu nebo jiný dokument prostřednictvím podepisovacího zařízení, zpracováváme **biometrické údaje** obsažené ve Vašem podpisu také na základě **nezbytnosti pro určení, výkon nebo obhajobu právních nároků**, a to pro účel:

- *ochrany našich právních nároků* (jinak řečeno pro to, abychom mohli hájit naše právní nároky v soudním, mimosoudním nebo vykonávacím řízení).

Pro tento účel osobní údaje uchováváme po dobu, po kterou je to nezbytné k realizaci práv a povinností plynoucích ze vzájemného smluvního vztahu (tedy po dobu trvání pojištění) a po dobu trvání promlčecí doby (v délce maximálně 15 let od skončení pojištění) nároků vyplývajících nebo souvisejících s pojištěním prodlouženou o další jeden rok s ohledem na ochranu našich právních nároků. V případě zahájení soudního, správního nebo jiného řízení zpracováváme Vaše osobní údaje v nezbytném rozsahu po celou dobu trvání takových řízení.

B.2 ZPRACOVÁNÍ OSTATNÍCH OSOBNÍCH ÚDAJŮ (TJ. VYJMA CITLIVÝCH OSOBNÍCH ÚDAJŮ)

Zpracování osobních údajů pojistníka a pojištěného

Zpracování bez Vašeho souhlasu - na základě plnění smlouvy a našich oprávněných zájmů

Vaše osobní údaje zpracováváme na základě **plnění smlouvy, pokud jste pojistník**, nebo na základě **našich oprávněných zájmů, pokud jste pojištěný**, když v těchto případech oprávněné zájmy spočívají v zajištění řádného chodu naší pojišťovací činnosti a plnění našich závazků vůči pojistníkovi. Na těchto právních základech zpracováváme **Vaše identifikační a kontaktní údaje, údaje pro ocenění rizika při vstupu do pojištění a údaje o využívání služeb**, a to pro účely:

- *kalkulace (modelace), návrhu a uzavření pojistné smlouvy* (jinak řečeno pro to, abychom pro Vás mohli připravit pojištění dle Vašich požadavků a potřeb),
- *posouzení přijatelnosti do pojištění* (jinak řečeno pro to, abychom zhodnotili všechny okolnosti ve vazbě na riziko pojistné události),
- *správy a ukončení pojistné smlouvy* (jinak řečeno pro to, abychom mohli vyřizovat Vaše požadavky související s pojištěním),
- *likvidace pojistné události* (jinak řečeno pro to, abychom mohli poskytnout pojistné plnění v případě pojistné události).

V případě, že jste **pojištěný** a Vaše osobní údaje jsou zpracovávány na základě našich oprávněných zájmů, máte proti tomuto zpracování **právo uplatnit námitku** podrobněji popsanou v kapitole „Právo vznést námitku proti zpracování“. Pokud využijete svého práva vznést námitku proti zpracování Vašich osobních údajů, jsme povinni Vaše osobní údaje pro daný účel dále nezpracovávat, ledaže v rámci šetření Vaší námitky zjistíme, že máme k tomuto zpracování závažné oprávněné důvody.

Zpracování bez Vašeho souhlasu - na základě našich dalších oprávněných zájmů

Ať jste **pojistník** nebo **pojištěný**, zpracováváme Vaše **identifikační a kontaktní údaje, údaje pro ocenění rizika při vstupu do pojištění a údaje o využívání služeb** na základě našeho oprávněného zájmu (tedy bez Vašeho souhlasu) též pro účely:

- *zajištění řádného nastavení a plnění smluvních vztahů s pojistníkem a souvisejících vztahů s pojištěným*, kde je naším oprávněným zájmem zajištění řádného chodu naší pojišťovací činnosti (např. pro vedení našich interních evidencí, provádění průzkumů spokojenosti),
- *zajištění a soupojištění* (jinak řečeno pro to, abychom mohli Vaše údaje předat

zajištění, tedy společnosti, se kterou jsme si rozdělili pojistné riziko a která v případě pojistné události ponese část výdajů na pojistné plnění, nebo jiné pojistovně, abychom si rovněž s ní rozdělili pojistné riziko), kde je naším oprávněným zájmem rozložení rizik a ochrana solventnosti,

- *statistiky a cenotvorby* (jinak řečeno pro to, abychom mohli na základě Vašich údajů přesněji odhadovat pojistné riziko), kde je naším oprávněným zájmem vyhodnocování a řízení rizik,
- *ochrany našich právních nároků* (jinak řečeno pro to, abychom mohli hájit naše právní nároky v soudním, mimosoudním nebo vykonávacím řízení), kde je naším oprávněným zájmem předcházení vzniku škod na straně pojistitele,
- *prevence a odhalování pojistných podvodů a jiných protiprávních jednání* (jinak řečeno pro to, abychom zamezili škodám, které nám mohou vzniknout v důsledku pachání pojistných podvodů), kde je naším oprávněným zájmem předcházení vzniku pojistného podvodu a zabránění vzniku škod.

V případě **skupinového pojištění** zpracováváme na základě našich oprávněných zájmů ke shora uvedeným účelům **identifikační a kontaktní údaje pojištěných osob**, které nám poskytl pojistník.

Pro tyto účely osobní údaje uchováváme po dobu, po kterou je to nezbytné k realizaci práv a povinností plynoucích ze vzájemného smluvního vztahu (tedy po dobu trvání pojištění) a po dobu trvání promlčecí doby (v délce maximálně 15 let od skončení pojištění) nároků vyplývajících nebo souvisejících s pojištěním prodlouženou o další jeden rok s ohledem na ochranu našich právních nároků. V případě zahájení soudního, správního nebo jiného řízení zpracováváme Vaše osobní údaje v nezbytném rozsahu po celou dobu trvání takových řízení.

Proti tomuto zpracování máte **právo uplatnit námitku** podrobněji popsanou v kapitole „Právo vznést námitku proti zpracování“. Pokud využijete svého práva vznést námitku proti zpracování Vašich osobních údajů, jsme povinni Vaše osobní údaje pro daný účel dále nezpracovávat, ledaže v rámci šetření Vaší námitky zjistíme, že máme k tomuto zpracování závažné oprávněné důvody.

Zpracování bez Vašeho souhlasu - na základě plnění právních povinností

I my jako pojišťovna musíme plnit určité zákonem stanovené povinnosti. Pokud máme osobní údaje zpracováváme právě z tohoto důvodu, nemusíme získat pro takové zpracování Váš souhlas.

Ať jste **pojistník** nebo **pojištěný**, zpracováváme na tomto právním základě Vaše **identifikační a kontaktní údaje, údaje pro ocenění rizika při vstupu do pojištění**, a to z důvodu dodržování zejména následujících zákonů:

- zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tento zákon nám ukládá řadu povinností v oblasti pojištění odpovědnosti, zejména povinnost vydat pojistníkovi zelenou kartu a hradit povinné příspěvky do garančního fondu České kanceláře pojistitelů),
- zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví (tento zákon stanoví podmínky výkonu pojišťovací činnosti a ukládá povinnost pojišťovnám vzájemně se informovat o skutečnostech týkajících se pojištění a osobách na pojištění se podílejících, a to za účelem prevence a odhalování pojistného podvodu a jiného protiprávního jednání),
- zákona upravujícího distribuci pojištění (tento zákon nám ukládá zejména kontrolovat dodržování povinností pojišťovacích zprostředkovatelů, a za tímto účelem Vás můžeme kontaktovat pro zjištění Vaší zpětné vazby týkající se průběhu sjednávání pojištění),
- zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí (tento zákon ukládá povinnost prověřovat, že klient není subjektem mezinárodních sankcí).

Pro tyto účely osobní údaje uchováváme po dobu, po kterou nám jejich zpracování ukládají právní předpisy, tj. maximálně po dobu 10 let ode dne ukončení smluvního vztahu. V případě pojištění odpovědnosti tyto údaje zpracováváme po celou dobu, po kterou po nás můžete vyžadovat potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a o jeho škodním průběhu. Protože nám toto zpracování ukládá zákon, nemůžete proti tomuto zpracování vznést námitku ani odvolat souhlas, neboť jsme povinni tyto údaje zpracovávat.

Zpracování osobních údajů třetích osob

Zpracování osobních údajů třetích osob na základě našich dalších oprávněných zájmů

Na základě oprávněného zájmu dále zpracováváme bez jejich souhlasu **identifikační a kontaktní údaje**

- **poškozených a oprávněných osob** pro účely *likvidace pojistných událostí, ochrany našich právních nároků a prevence a odhalování pojistných podvodů a jiných protiprávních jednání a zajištění řádného nastavení a plnění smluvních vztahů s pojistníkem a souvisejících vztahů s pojištěným, případně poškozeným nebo oprávněnou osobou* (jinak řečeno pro to, abychom v případě pojistné události vyplátili pojistné plnění správně osobě), kde je naším oprávněným zájmem předcházení vzniku škod na straně pojistitele,
- **vlastníků a provozovatelů vozidel a zástupců právnických osob, zákoných zástupců a jiných osob oprávněných zastupovat pojistníka nebo pojištěného** pro účely *kalkulace, návrhu a uzavření pojistné smlouvy, posouzení přijatelnosti do pojištění, správy a ukončení pojistné smlouvy, likvidace pojistných událostí, ochrany našich právních nároků, prevence a odhalování pojistných podvodů a jiných protiprávních jednání*, kde je naším oprávněným

zájmem zajištění řádného chodu naší pojišťovací činnosti a předcházení vzniku škod na straně pojistitele,

- **lékařů a pověřených poskytovatelů zdravotních služeb**, kteří vedou či zajišťují zdravotní dokumentaci pojištěného nebo poškozeného, pro účel *likvidace pojistných událostí*, kde je naším oprávněným zájmem zajištění řádného chodu naší pojišťovací činnosti.

Pro tyto účely osobní údaje uchováváme po dobu, po kterou je to nezbytné k realizaci práv a povinností plynoucích ze vzájemného smluvního vztahu (tedy po dobu trvání pojištění) a po dobu trvání promlčecí doby (v délce maximálně 15 let od skončení pojištění) nároků vyplývajících nebo souvisejících s pojištěním prodlouženou o další jeden rok s ohledem na ochranu našich právních nároků. V případě zahájení soudního, správního nebo jiného řízení zpracováváme osobní údaje třetích osob v nezbytném rozsahu po celou dobu trvání takových řízení.

Jste-li některou z výše uvedených osob, máte **právo uplatnit námitku** proti tomuto zpracování podrobněji popsanou v kapitole „Právo vznést námitku proti zpracování“. Pokud využijete svého práva vznést námitku proti zpracování Vašich osobních údajů, jsme povinni Vaše osobní údaje pro daný účel dále nezpracovávat, ledaže v rámci šetření Vaší námitky zjistíme, že máme k tomuto zpracování závažné oprávněné důvody.

Zpracování osobních údajů třetích osob na základě plnění právních povinností

Osobní údaje třetích osob zpracováváme také proto, abychom splnili **zákonné povinnosti**, které nám ukládají zejména následující zákony:

- zákon č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví (tento zákon stanoví podmínky výkonu pojišťovací činnosti a ukládá povinnost pojišťovnám vzájemně se informovat o skutečnostech týkajících se pojištění a osobách na pojištění se podílejících, a to za účelem prevence a odhalování pojistného podvodu a jiného protiprávního jednání),
- zákon upravující distribuci pojištění (tento zákon nám ukládá zejména kontrolovat dodržování povinností pojišťovacích zprostředkovatelů, a za tímto účelem Vás můžeme kontaktovat pro zjištění Vaší zpětné vazby týkající se průběhu sjednávání pojištění),
- zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tento zákon nám ukládá řadu povinností v oblasti pojištění odpovědnosti, zejména povinnost nahradit poškozenému způsobenou újmu),
- zákon č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí (tento zákon ukládá povinnost prověřovat, že klient není subjektem mezinárodních sankcí).

Pro tyto účely osobní údaje uchováváme po dobu, po kterou nám jejich zpracování ukládají právní předpisy, tj. maximálně po dobu 10 let ode dne ukončení smluvního vztahu. Protože nám toto zpracování ukládá zákon, nemůžete proti tomuto zpracování vznést námitku ani odvolat souhlas, neboť jsme povinni tyto údaje zpracovávat.

C. Proč zpracováváme osobní údaje pro účely marketingu?

V rámci pojišťovací činnosti se Vám snažíme nabízet naše produkty a služby, případně Vás odměňovat formou odměn a slev u některých našich partnerů. Tyto marketingové aktivity vykonáváme

- a) v určitých případech bez Vašeho souhlasu na základě našeho oprávněného zájmu,
- b) v určitých případech pouze na základě Vašeho souhlasu.

Marketingové aktivity prováděné na základě našeho oprávněného zájmu

Na základě našeho oprávněného zájmu budeme zpracovávat Vaše identifikační a kontaktní údaje a údaje o využívání služeb a informovat Vás o našich nových produktech a službách. Nabídka od nás můžete dostat elektronicky, zejména SMSkou, emailem, přes sociální síť nebo telefonicky, nebo klasickým dopisem či osobně od našich zástupců.

Proti tomuto zpracování máte **právo uplatnit námitku** podrobněji popsanou v kapitole „Právo vznést námitku proti zpracování“. Pokud využijete svého práva vznést námitku proti zpracování Vašich osobních údajů pro marketingové účely, jsme povinni Vaše osobní údaje pro tento účel dále nezpracovávat.

Nepřejete-li si pouze, abychom Vás kontaktovali s elektronickými obchodními sděleními, máte právo jejich zasílání od počátku odmítnout postupem uvedeným v pojistné smlouvě, případně v každém elektronickém sdělení, které Vám zašleme.

Marketingové aktivity prováděné pouze s Vaším souhlasem

Jste-li **pojistník**, budeme na základě Vašeho souhlasu zpracovávat Vaše **identifikační a kontaktní údaje, údaje pro vyhodnocení potřeb a posouzení vhodnosti pojištění**, údaje pro ocenění rizika při vstupu do pojištění a údaje o využívání služeb, a to pro účely:

- zasílání slev či jiných nabídek třetích stran, a to i elektronickými prostředky, a
- provádění našich vlastních marketingových aktivit, které přesahují náš oprávněný zájem, kdy se jedná o zpracování za účelem vyhodnocení Vašich potřeb a zasílání relevantnějších nabídek, v rámci kterého můžeme sledovat Vaše chování, spojit osobní údaje shromážděné pro odlišné účely a používat pokročilé analytické techniky.

Tento souhlas je dobrovolný, platí po dobu neurčitou, můžete jej však kdykoliv od-

volat. V případě, že souhlas odvoláte, nebude možné některé naše nabídky plně přizpůsobit Vaším potřebám a nebudeme Vám zasílat slevy či nabídky třetích stran.

Udělení souhlas můžete kdykoliv odvolat písemně na adrese Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group, Pobřežní 665/23, 186 00 Praha 8, nebo zasláním kopie dokumentu s Vaším podpisem na email info@cpg.cz. K odvolání souhlasu můžete využít formulář „Odvolání souhlasu se zpracováním osobních údajů pro účely marketingu“, který je dostupný na našich webových stránkách www.cpg.cz v sekci „O SPOLEČNOSTI“.

Informace o odvolání souhlasu můžete také získat prostřednictvím klientské linky na čísle +420 957 444 555 nebo na emailu info@cpg.cz.

D. Kdo Vaše osobní údaje zpracovává a komu je předáváme?

Všechny zmíněné osobní údaje zpracováváme my jako **správce**. To znamená, že my stanovujeme shora vymezené účely, pro které Vaše osobní údaje shromažďujeme, určujeme prostředky zpracování a odpovídáme za jeho řádné provedení.

Pro zpracování osobních údajů rovněž využíváme služeb dalších zpracovatelů, kteří osobní údaje zpracovávají na náš pokyn. Takovými **zpracovateli** jsou zejména:

- a) externí tiskárny v případě, kdy zpracovávají osobní údaje pro účely tisku a rozesílání korespondence týkající se pojištění, tedy pro účely naší vnitřní administrativní potřeby,
- b) advokáti a společnosti zajišťující vymáhání pohledávek v případě, kdy zpracovávají osobní údaje za účelem ochrany našich právních nároků,
- c) marketingové agentury v případě, kdy zpracovávají osobní údaje, aby nám pomohly s přípravou a koordinací našich obchodních a reklamních aktivit, tedy pro účely nabízení našich vlastních produktů a služeb,
- d) externí likvidátoři v případě, kdy zpracovávají osobní údaje pro účely likvidace pojistných událostí,
- e) poskytovatelé asistenčních služeb v případě, kdy zpracovávají osobní údaje pro účely správy a ukončení pojistné smlouvy a likvidace pojistných událostí,
- f) smluvní lékaři v případě, kdy zpracovávají údaje o zdravotním stavu pro účely likvidace pojistných událostí,
- g) pojišťovací zprostředkovatelé v případě, kdy zpracovávají osobní údaje pro účely kalkulace, návrhu a uzavření pojistné smlouvy, správy a ukončení pojistné smlouvy nebo pro účely zaslání našich reklamních sdělení,
- h) poskytovatelé informačních systémů a technické infrastruktury v případě, kdy spravují interní systémy pro správu osobních údajů pro účely vnitřní administrativní potřeby,
- i) další pojišťovny, které pro nás v rámci outsourcingu provádějí zpracování na základě příslušné smlouvy o sdílení nákladů.

Vaše osobní údaje můžeme předávat také dalším subjektům, které se nachází v roli **správce**. Jedná se zejména o zajišťovny, tedy společnosti, se kterými jsme si rozdělili pojistné riziko a které v případě pojistné události ponese část výdajů na pojistné plnění, nebo jiné pojišťovny, abychom si rovněž s nimi rozdělili pojistné riziko.

Přehled zpracovatelů, jejichž služeb nejčastěji využíváme při zpracování osobních údajů, a zajistitelů, se kterými trvale spolupracujeme, naleznete na webové stránce www.cpg.cz v sekci „O SPOLEČNOSTI“.

Současně můžeme předávat osobní údaje také České asociaci pojišťoven (IČO: 49624024) a ostatním pojišťovnám, a to v rámci plnění povinností při prevenci a odhalování pojistného podvodu dle zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovníctví, a v případě pojištění odpovědnosti také České kanceláři pojistitelů (IČO: 70099618) v rámci plnění evidenční povinnosti dle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Dále je v nezbytném rozsahu můžeme předávat společnostem provádějícím audit naší činnosti. Osobní údaje jsme také povinni předávat orgánům státní správy, soudům, orgánům činným v trestním řízení, orgánům dohledu v případě, že nás o to požádají. Rovněž můžeme osobní údaje předávat těmto subjektům a exekutorům na základě našich oprávněných zájmů.

E. Z jakých zdrojů osobní údaje získáváme?

Ve většině případů zpracováváme osobní údaje, které nám byly poskytnuty přímo Vámi v rámci jednání o uzavření pojistné smlouvy nebo v rámci jakéhokoliv jiného kontaktu s Vámi (změna smlouvy, uplatnění práva na opravu apod.), a to případně i v souvislosti s jiným pojištěním.

Nejvíce osobních údajů získáváme přímo od Vás, tím že nám je vyplníte na příslušných formulářích a ve smluvní dokumentaci a v rámci telefonických hovorů, a to jak při kalkulaci, návrhu a uzavření pojistné smlouvy, tak při následné správě pojištění a řešení pojistných událostí.

Údaje o Vašem zdravotním stavu získáváme především prostřednictvím hlášení pojistné události a zdravotní dokumentace (lékařské zprávy).

V případě, že jste pojištěný, ať již v rámci individuálního nebo skupinového pojištění, získáváme prostřednictvím těchto formulářů Vaše osobní údaje v některých případech přímo od pojistníka (např. pokud je pojistník odlišný od vlastníka vo-

zidla).

Vedle toho v omezeném rozsahu získáváme a dále zpracováváme osobní údaje z veřejně dostupných zdrojů, kterými jsou jak veřejné evidence (zejména veřejný rejstřík, insolvenční rejstřík), tak Vámi zveřejněné údaje na internetu, a to vždy v souladu se zákonnými požadavky.

Dalším zdrojem osobních údajů mohou být jiné subjekty, pokud tak stanoví zvláštní předpis (např. § 129 b zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovníctví, zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) nebo pokud jinému subjektu dáte souhlas s předáváním Vašich osobních údajů (např. udělením souhlasu k nabízení výrobků a služeb třetích stran).

F. Kdy dochází k automatizovanému rozhodování?

Při zpracování osobních údajů využíváme v některých případech prvky automatizovaného rozhodování. To se uplatní zejména v rámci kalkulace, návrhu pojistné smlouvy (včetně jejího obnovení) a dále v rámci její správy, jedná se tak o zpracování, které je nezbytné k uzavření nebo plnění pojistné smlouvy.

Automatizované rozhodování spočívá v tom, že náš kalkulační program na základě Vašich osobních údajů a dalších dostupných informací vypočítá pojistné, popř. pojistnou částku. Stejně tak tento program kontroluje a hlídá zejména včasné zaplacení pojistného nebo v případě prodlení s úhradou Vás upozorní, případně informuje o zániku pojistné smlouvy. Prostřednictvím tohoto programu je také zajištěna automatická obnova smluv. Tyto procesy probíhají automatizovaně bez zapojení lidského prvku. Toto nám ve výsledku umožňuje soustředit se na to, abychom Vám poskytovali i jiné služby a zlepšovali naše produkty.

Můžete požadovat, aby takové rozhodnutí bylo **přezkoumáno**, zejména pokud se domníváte, že automatizované rozhodnutí je nesprávné, a to způsobem podrobněji popsáním v kapitole „Právo na přezkum automatizovaného rozhodnutí“.

G. Jaká máte práva při zpracování osobních údajů?

Stejně jako my máme svá práva a povinnosti při zpracování Vašich osobních údajů, máte také Vy při zpracování Vašich osobních údajů určitá práva. Mezi tato práva patří:

Právo na přístup

Zjednodušeně řečeno máte právo vědět, jaké údaje o Vás zpracováváme, za jakým účelem, po jakou dobu, kde Vaše osobní údaje získáváme, komu je předáváme, kdo je mimo nás zpracovává a jaká máte další práva související se zpracováním Vašich osobních údajů. To vše jste se dozvěděl v těchto Informacích o zpracování osobních údajů. Pokud si však nejste jistý, které osobní údaje o Vás zpracováváme, můžete nás požádat o potvrzení, zda osobní údaje, které se Vás týkají, jsou či nejsou z naší strany zpracovávány, a pokud tomu tak je, máte právo získat přístup k těmto osobním údajům. V rámci práva na přístup nás můžete požádat o kopii zpracovávaných osobních údajů, přičemž první kopii Vám poskytneme bezplatně a další kopie s poplatkem.

Právo na opravu

Chybovat je lidské. Pokud zjistíte, že osobní údaje, které o Vás zpracováváme, jsou nepřesné nebo neúplné, máte právo na to, abychom je bez zbytečného odkladu opravili, popřípadě doplnili.

Právo na výmaz

V některých případech máte právo, abychom Vaše osobní údaje vymazali. Vaše osobní údaje bez zbytečného odkladu vymažeme, pokud je splněn některý z následujících důvodů:

- Vaše osobní údaje již nepotřebujeme pro účely, pro které jsme je zpracovávali,
- odvoláte souhlas se zpracováním osobních údajů, přičemž se jedná o údaje, k jejichž zpracování je Váš souhlas nezbytný, a zároveň nemáme jiný důvod, proč tyto údaje potřebujeme nadále zpracovávat (například pro obhajobu našich právních nároků),
- využijete svého práva vznést námitku proti zpracování (viz níže kapitola „Právo vznést námitku proti zpracování“) u osobních údajů, které zpracováváme na základě našich oprávněných zájmů, a my shledáme, že již žádné takové oprávněné zájmy, které by toto zpracování opravňovaly, nemáme, nebo
- ukáže se, že námi prováděné zpracování osobních údajů přestalo být v souladu s obecně závaznými předpisy.

Ale mějte prosím na paměti, že i když půjde o jeden z těchto důvodů, neznamená to, že ihned smažeme všechny Vaše osobní údaje. Toto právo se totiž neuplatní v případě, že zpracování Vašich osobních údajů je i nadále nezbytné pro:

- splnění naší právní povinnosti (viz výše kapitola „Zpracování bez Vašeho souhlasu“),
- účely archivace, vědeckého či historického výzkumu či pro statistické účely, nebo
- určení, výkon nebo obhajobu našich právních nároků (viz výše kapitola „Zpracování bez Vašeho souhlasu“).

Právo na omezení zpracování

V některých případech můžete kromě práva na výmaz využít právo na omezení

zpracování osobních údajů. Toto právo Vám umožňuje v určitých případech požadovat, aby došlo k označení Vašich osobních údajů a tyto údaje nebyly předmětem žádných dalších operací zpracování – v tomto případě však nikoliv navždy (jako v případě práva na výmaz), ale po omezenou dobu. Zpracování osobních údajů musíme omezit když:

- popíráte přesnost osobních údajů, než se dohodneme, jaké údaje jsou správné,
- Vaše osobní údaje zpracováváme bez dostatečného právního základu (např. nad rámec toho, co zpracovávat musíme), ale Vy budete před vymazáním takových údajů upřednostňovat pouze jejich omezení (např. pokud očekáváte, že byste nám v budoucnu takové údaje stejně poskytli),
- Vaše osobní údaje již nepotřebujeme pro shora uvedené účely zpracování, ale Vy je požadujete pro určení, výkon nebo obhajobu svých právních nároků, nebo
- vznesete námitku proti zpracování. Právo na námitku je podrobněji popsáno níže v kapitole „Právo vznést námitku proti zpracování“. Po dobu, po kterou šetříme, je-li Vaše námitka oprávněná, jsme povinni zpracování Vašich osobních údajů omezit.

Právo na přenositelnost

Máte právo získat od nás všechny Vaše osobní údaje, které jste nám Vy sám poskytl a které zpracováváme na základě Vašeho souhlasu a na základě plnění smlouvy. Vaše osobní údaje Vám poskytneme ve strukturovaném, běžně používaném a strojově čitelném formátu. Abychom mohli na Vaši žádost údaje snadno převést, může se jednat pouze o údaje, které zpracováváme automatizovaně v našich elektronických databázích. Touto formou Vám tedy nemůžeme přenést vždy a za všech okolností všechny údaje, které jste vyplnil v našich formulářích (například Váš vlastnoruční podpis).

Právo vznést námitku proti zpracování

Máte právo vznést námitku proti zpracování osobních údajů, k němuž dochází na základě našeho oprávněného zájmu (viz výše kapitoly „Zpracování bez Vašeho souhlasu“ a „Marketingové aktivity prováděné na základě našeho oprávněného zájmu“). Jde-li o marketingové aktivity, přestaneme Vaše osobní údaje zpracovávat bez dalšího; v ostatních případech tak učiníme, pokud nebudeme mít závažné oprávněné důvody pro to, abychom v takovém zpracování pokračovali.

Právo na přezkum automatizovaného rozhodnutí

Máte právo žádat přezkum automatizovaného rozhodnutí, a to zejména pokud se domníváte, že takové rozhodnutí je nesprávné. Toto právo můžete uplatnit způso-

bem uvedeným níže v kapitole „Jak lze uplatnit jednotlivá práva?“. V rámci tohoto práva můžete požadovat, aby rozhodnutí bylo přezkoumáno člověkem, a můžete vyjádřit svůj názor ve vztahu k takovému rozhodnutí.

Právo podat stížnost

Uplatněním práv výše uvedeným způsobem není nijak dotčeno Vaše právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů, a to způsobem uvedeným níže v kapitole „Jak lze uplatnit jednotlivá práva?“. Toto právo můžete uplatnit zejména v případě, že se domníváte, že Vaše osobní údaje zpracováváme neoprávněně nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.

H. Jak lze uplatnit jednotlivá práva?

Ve všech záležitostech souvisejících se zpracováním Vašich osobních údajů, ať již jde o dotaz, uplatnění práva, podání stížnosti či cokoliv jiného, se můžete obracet na našeho pověřence pro ochranu osobních údajů. Aktuální kontaktní informace jsou dostupné na našich webových stránkách www.cpp.cz v sekci „O SPOLEČNOSTI“.

Pověřence lze kontaktovat kterýmkoliv z následujících prostředků:

Emailem na: dpo@cpp.cz

Písemně na adrese: Pobřežní 665/23, Karlín, Praha 8, 186 00

Informace o možnostech kontaktovat pověřence můžete také získat prostřednictvím klientské linky na čísle +4 20 957 444 555.

Vaši žádost vyřídíme bez zbytečného odkladu, maximálně však do jednoho měsíce. Ve výjimečných případech, zejména z důvodu složitosti Vašeho požadavku, jsme oprávněni tuto lhůtu prodloužit o další dva měsíce. O takovém případném prodloužení a jeho zdůvodnění Vás samozřejmě budeme informovat.

Formuláře k uplatnění práv

Abychom Vám ještě více usnadnili uplatnění Vašich práv, můžete využít formuláře, které jsou dostupné na našich webových stránkách www.cpp.cz v sekci „O SPOLEČNOSTI“ nebo na vyžádání na jakémkoliv naší pobočce.

Podání stížnosti u Úřadu pro ochranu osobních údajů

Stížnost proti námi prováděnému zpracování osobních údajů můžete podat u Úřadu pro ochranu osobních údajů, který sídlí na adrese pplk. Sochora 27, 170 00 Praha 7.

Další informace a novinky z oblasti ochrany osobních údajů naleznete na našich webových stránkách www.cpp.cz v sekci „O SPOLEČNOSTI“. Na tomto místě také naleznete vždy nejaktuálnější verzi tohoto dokumentu.

OCEŇOVACÍ TABULKA I PRO POJISTNÉ PLNĚNÍ ZA DOBU NEZBYTNÉHO LÉČENÍ 0623

Položka	Název diagnózy	Počet dnů
	HLAVA	
	skalpace hlavy s kožním defektem	
1	částečná	30 dnů
2	úplná	80 dnů
3	pohmoždění hlavy bez otřesu mozku	10 dnů
4	pohmoždění obličeje	10 dnů
5	podvrtnutí čelistního kloubu	14 dnů
6	vymknutí dolní čelisti jednostranné i oboustranné (repozice lékařem)	21 dnů
	zlomenina spodiny lebni (hospitalizace)	
7	bez komplikací	105 dnů
8	léčená s komplikacemi	182 dnů
	zlomenina klenby lebni	
9	bez vpáčení úlomků	49 dnů
10	s vpáčením úlomků léčená operativně	56 dnů
	fisury kostí lebni se považují za úplné zlomeniny (týká se položky 7 až 10)	
	zlomenina kosti čelní	
11	bez vpáčení úlomků	49 dnů
12	s vpáčením úlomků léčená operativně	84 dnů
	zlomenina kosti temenní	
13	bez vpáčení úlomků	49 dnů
14	s vpáčením úlomků léčená operativně	84 dnů
	zlomenina kosti týlní	
15	bez vpáčení úlomků	49 dnů
16	s vpáčením úlomků léčená operativně	84 dnů
	zlomenina kosti spánkové	
17	bez vpáčení úlomků	49 dnů
18	s vpáčením úlomků léčená operativně	84 dnů
19	zlomenina okraje očníce	49 dnů
	zlomenina kostí nosních	
20	bez posunutí úlomků	14 dnů
21	s posunutím nebo vpáčením úlomků	21 dnů
22	zlomenina přepážky nosní	14 dnů
23	zlomenina skeletu a přepážky nosní	21 dnů
24	zlomenina stěny vedlejší dutiny nosní s podkožním emfyzémem	28 dnů
25	zlomenina kosti lící	70 dnů
	zlomenina dolní čelisti	
26	bez posunutí úlomků	49 dnů
27	s posunutím úlomků	70 dnů
	zlomenina horní čelisti	
28	bez posunutí úlomků	63 dnů
29	s posunutím úlomků	98 dnů
30	zlomenina dásňového výběžku horní nebo dolní čelisti	42 dnů
31	zlomenina kosti jařmové	42 dnů
32	zlomenina komplexu kosti jařmové a horní čelisti	77 dnů
	sdružené zlomeniny LE FORT	
33	Le Fort I.	84 dnů
34	Le Fort II.	105 dnů
35	Le Fort III.	182 dnů
	OKO	
36	cizí tělísko v oku chirurgicky odstraněné i neodstraněné	10 dnů
37	cizí tělísko v oku chirurgicky odstraněné léčené s komplikacemi (zánět)	14 dnů
38	rána víčka chirurgicky ošetřená vyžadující suturu	14 dnů
39	rána víčka přerušující slzné kanálky	28 dnů

Položka	Název diagnózy	Počet dnů
40	zánět slzného vaku prokázaně po úrazu léčený konzervativně	21 dnů
41	zánět slzného vaku prokázaně po úrazu léčený operativně	35 dnů
	poleptání (popálení) kůže víček	
42	jednoho oka	21 dnů
43	obou očí	28 dnů
	poleptání (popálení) spojivky	
44	prvního stupně	10 dnů
45	druhého stupně	28 dnů
46	třetího stupně	49 dnů
47	perforující poranění spojivky v přechodné řase s krvácením (bez poranění bělimy)	14 dnů
48	rána spojivky chirurgicky ošetřená	21 dnů
49	povrchní poranění rohovky	21 dnů
50	povrchní oděrka rohovky komplikovaná rohovkovým vředem	35 dnů
	hluboká rána rohovky	
51	bez proděravění a bez komplikací	28 dnů
52	komplikovaná rohovkovým vředem, nitroočním zánětem	35 dnů
	rána rohovky nebo bělimy s proděravěním	
53	léčená bez komplikací	35 dnů
53A	léčená s komplikacemi (nitrooční zánět, výhřez nebo vklínění duhovky)	49 dnů
54	rána pronikající do očníce	28 dnů
55	rána pronikající do očníce komplikovaná cizím tělískem chirurgicky odstraněným	56 dnů
	pohmoždění oka s krvácením do přední komory	
56	bez komplikací	28 dnů
57	s komplikacemi	63 dnů
58	pohmoždění oka s natržením duhovky	49 dnů
	částečné vykloubení čočky	
59	bez komplikací	35 dnů
60	s komplikacemi	70 dnů
	vykloubení čočky	
61	bez komplikací	70 dnů
62	s komplikacemi	105 dnů
	pohmoždění oka s natržením duhovky a s krvácením do sklivce a sítnice	
63	bez komplikací	84 dnů
64	s komplikacemi	105 dnů
65	otřes sítnice	neplní se
66	popálení nebo poleptání rohovkového parenchymu	35 dnů
67	popálení nebo poleptání epitelu rohovky	21 dnů
68	odchlípení (amoce) sítnice vzniklé přímým mechanickým zasažením oka	182 dnů
69	zlomenina nosních kůstek přerušující slzné kanálky	35 dnů
70	poranění oka vyžadující jeho bezprostřední vyléčení	84 dnů
71	poranění okohybného aparátu s diplopií	70 dnů
72	úrazové postižení zrakového nervu a chiasmatu	105 dnů
	UCHO	
73	pohmoždění boltce bez krevního výronu	neplní se
74	pohmoždění boltce s krevním výronem	10 dnů
75	rozsáhlé krvavé poranění boltce a zvukovodu	35 dnů
76	traumatické poškození sluchu (hospitalizace a audiometrie)	35 dnů

Položka	Název diagnózy	Počet dnů
	proděravění bubínku s druhotnou infekcí	
77	léčené ambulantně	28 dnů
78	léčené hospitalizací	35 dnů
79	otřes labyrintu (hospitalizace a audiometrie)	35 dnů
	ZUBY	
	ztráta nebo nutná extrakce způsobená úrazem (nikoliv skousnutím)	
80	za jeden zub	10 dnů
81	za dva zuby	14 dnů
82	za tři zuby	14 dnů
83	za čtyři zuby	21 dnů
84	za pět a více zubů	28 dnů
	Hodnocení se týká pouze zubů I.–V. vpravo a vlevo nahoře i dole. Jako ztráta zubu se hodnotí i odlomení části korunky vitálního zubu. Podmínkou pro poskytnutí plnění je ohrožení vitality dřeně vyžadující léčení.	
85	vyražení nebo poškození umělých a dočasných zubů	neplní se
	úrazové uvolnění závěsného vazového aparátu jednoho i více zubů (subluxace, luxace, reimplantace) s nutnou fixační dlahou	
86	za jeden zub	21 dnů
87	za každý další zub	o dalších 7 dnů
	zlomenina jednoho nebo více kořenů zubů s nutnou fixační dlahou	
88	za jeden zub	21 dnů
89	za každý další zub	o dalších 7 dnů
	KRK	
90	poleptání dutiny ústní a celé oblasti krku	49 dnů
91	proděravění jícnu	105 dnů
92	perforující poranění hrtanu nebo průdušnice	105 dnů
	zlomenina jazyky nebo chrupavky hrtanu	
93	léčená konzervativně	91 dnů
94	léčená operativně	105 dnů
95	poškození hlasivek následkem úrazu	28 dnů
	HRUDNÍK	
	úrazové roztržení plic (CT vyšetření)	
96	jednostranné léčené konzervativně	91 dnů
97	oboustranné léčené konzervativně	105 dnů
98	léčené operativně	154 dnů
99	úrazové poškození srdce klinicky prokázané	365 dnů
100	úrazové roztržení bránice	119 dnů
101	pohmoždění stěny hrudní	neplní se
101A	pohmoždění stěny hrudní těžkého stupně (rozsáhlé hematomy a PN)	14 dnů
	zlomeniny kosti hrudní	
102	bez posunutí úlomků	35 dnů
103	s posunutím úlomků	63 dnů
	zlomeniny žeber klinicky prokázané	
104	jednoho žebra	28 dnů
105	dvou až pěti žeber	49 dnů
106	více než pěti žeber	77 dnů
	dvířková zlomenina žeber (léčená operativně)	
107	dvou až čtyř žeber	77 dnů
108	více než čtyř žeber	98 dnů
109	dvířková zlomenina kosti hrudní (léčená operativně)	98 dnů
	poúrazový pneumotorax	
110	plášťový zavřený	49 dnů
110A	s drenáží	70 dnů
111	spontánní pneumotorax	neplní se
112	poúrazový mediastinální nebo podkožní emfyzém	98 dnů

Položka	Název diagnózy	Počet dnů
113	poúrazový pneumotorax otevřený nebo ventilový	154 dnů
	poúrazové krvácení do hrudníku	
114	léčené konzervativně	56 dnů
115	léčené operativně	88 dnů
	BŘICHO	
116	pohmoždění stěny břišní	neplní se
116A	pohmoždění stěny břišní těžkého stupně (rozsáhlé hematomy a PN)	14 dnů
117	pohmoždění stěny břišní s operativní revizí při negativním nálezu na orgánech	35 dnů
118	rána pronikající do dutiny břišní (bez poranění nitrobřišních orgánů)	35 dnů
119	roztržení jater léčené operativně	126 dnů
120	zhmoždění sleziny (sonografie)	35 dnů
121	roztržení sleziny léčené operativně	88 dnů
	roztržení (zhmoždění) slinivky břišní	
122	léčené konzervativně	70 dnů
123	léčené operativně	126 dnů
124	úrazové proděravění žaludku	91 dnů
125	úrazové proděravění dvanáctníku	91 dnů
	roztržení nebo přetržení tenkého střeva	
126	bez resekce	70 dnů
127	s resekci	91 dnů
	roztržení nebo přetržení tlustého střeva	
128	bez resekce	70 dnů
129	s resekci	91 dnů
	roztržení nebo přetržení okruží (mesenteria)	
130	bez resekce	70 dnů
131	s resekci	91 dnů
	ÚSTROJÍ UROGENITÁLNÍ	
132	pohmoždění ledviny s hematurií (sonografie nebo CT vyšetření)	35 dnů
133	pohmoždění pyje	28 dnů
134	pohmoždění varlat nebo šourku	28 dnů
	pohmoždění varlat vedoucí ke ztrátě	
135	jednoho varlete	98 dnů
136	obou varlat	105 dnů
137	pohmoždění zevního genitálu ženy	28 dnů
	roztržení nebo rozdrčení ledviny	
138	léčené konzervativně	70 dnů
139	léčené operativně	98 dnů
140	vedoucí k odnětí ledviny	140 dnů
141	roztržení močového měchýře	77 dnů
142	roztržení močové roury	77 dnů
	PÁTEŘ	
	pohmoždění (kontuze)	
143	pohmoždění krajiny krční páteře těžkého stupně (fixace nebo PN)	10 dnů
144	pohmoždění krajiny hrudní páteře	10 dnů
145	pohmoždění krajiny bederní páteře	10 dnů
146	pohmoždění sakrální páteře a kostrče	10 dnů
147	podvrtnutí (distorze) krční páteře (RTG vyšetření) s podmínkou fixace	21 dnů
	vymknutí (luxace) potvrzené RTG vyšetřením	
148	vymknutí atlantookcipitální	182 dnů
149	vymknutí krční páteře	182 dnů
150	vymknutí hrudní páteře	182 dnů
151	vymknutí bederní páteře	182 dnů
152	vymknutí kostrče	49 dnů
	zlomenina (fraktura)	
153	zlomenina jednoho trnového výběžku	42 dnů
154	zlomenina více trnových výběžků	56 dnů
155	zlomenina jednoho příčného výběžku	42 dnů
156	zlomenina více příčných výběžků	56 dnů

Položka	Název diagnózy	Počet dnů
157	zlomenina kloubního výběžku	56 dnů
158	zlomenina oblouku	84 dnů
159	zlomenina zubu čepovce	182 dnů
	kompresivní zlomeniny těl obratlů krčních, hrudních nebo bederních se snížením přední části těla	
160	léčené konzervativně	91 dnů
161	léčené operativně	119 dnů
	roztříštěné zlomeniny těl obratlů krčních, hrudních nebo bederních	
162	bez komplikací	245 dnů
163	s transversální lézí míšní	365 dnů
164	výhřez meziobratlové ploténky bez současné zlomeniny obratle	neplní se
	PÁNEV	
165	pohmoždění pánve	neplní se
166	podvrtnutí v kloubu křížokyčelním	21 dnů
167	odtržení předního trnu nebo hrbolku kosti kyčelní	49 dnů
168	odtržení hrbolu kosti sedací	49 dnů
	zlomenina (fraktura)	
169	jednostranná zlomenina kosti stydké nebo sedací	56 dnů
	zlomenina lopaty kosti kyčelní	
170	léčená konzervativně	56 dnů
171	léčená operativně	112 dnů
172	zlomenina kosti křížové	56 dnů
173	zlomenina kosti křížové s neurologickými následky	70 dnů
174	zlomenina kostrče	49 dnů
175	zlomenina zadního nebo předního okraje acetabula	70 dnů
176	oboustranná zlomenina kostí stydkých nebo jednostranná s rozestupem spony stydké	196 dnů
177	zlomenina pánve (kosti stydké a kyčelní nebo kosti křížové) jednostranná	154 dnů
178	zlomenina pánve oboustranná	196 dnů
179	zlomenina pánve s poškozením velkých cév podle stupně postižení	245 dnů
	rozestup spony stydké	
180	léčený konzervativně	91 dnů
181	léčený operativně	154 dnů
182	zlomenina acetabula s centrální subluxací až luxací kyčelního kloubu	196 dnů
	HORNÍ KONČETINA	
	pohmoždění (kontuze)	
183	pohmoždění paže	10 dnů
184	pohmoždění předloktí	10 dnů
185	pohmoždění ruky	10 dnů
186	pohmoždění jednoho či více prstů ruky	10 dnů
187	pohmoždění kloubu horní končetiny	10 dnů
	Maximální dobu léčení pro tělesná poškození uvedená pod pol. 186 a 187 lze stanovit analogicky jako u podvrtnutí, odpovídá-li způsob léčení podmínkám pro hodnocení podvrtnutí.	
	poranění svalů a šlach	
188	neúplné přerušení šlach natahovačů nebo ohýbačů na prstu nebo na ruce	42 dnů
	úplné přerušení šlach ohýbačů (sutura)	
189	jednoho nebo dvou prstů	70 dnů
190	více než dvou prstů	98 dnů
	úplné přerušení šlach natahovačů	
191	jednoho nebo dvou prstů (operativní léčení)	70 dnů
192	více než dvou prstů (operativní léčení)	84 dnů
193	odtržení dorsální aponeurosy prstu (konzervativní léčení)	42 dnů

Položka	Název diagnózy	Počet dnů
194	úplné přerušení šlach ohýbačů nebo natahovačů ruky v zápěstí bez poranění nervu (operativní šití)	77 dnů
195	natržení svalu nebo šlachy v oblasti ramene (potvrzené sono, chirurgem nebo ortopedem)	35 dnů
196	úplné přetržení svalu nebo šlachy v oblasti ramene léčené operativně	84 dnů
	přetržení (odtržení) šlachy dlouhé hlavy dvouhlavého svalu pažního	
197	léčené konzervativně	35 dnů
198	léčené operativně	77 dnů
199	natržení jiného svalu (závěsný fixační obvaz)	28 dnů
	podvrtnutí (distorze) potvrzené RTG vyšetřením, jinak se hodnotí jako pohmoždění	
200	podvrtnutí skloubení mezi klíčkem a lopatkou	17 dnů
201	podvrtnutí skloubení mezi klíčkem a kostí hrudní	17 dnů
202	podvrtnutí ramenního kloubu	17 dnů
203	podvrtnutí loketního kloubu	17 dnů
204	podvrtnutí zápěstí	17 dnů
	podvrtnutí základních nebo mezičlánekových kloubů prstů ruky	
205	jednoho prstu	10 dnů
206	několika prstů	17 dnů
	vymknutí (luxace)	
	Musí být provedeno RTG vyšetření před repozicí kloubu a repozice lékařem, jinak se hodnotí jako distorze (podmínka repozice nemusí být splněna u pol. 207 a 209).	
	vymknutí kloubu mezi klíčkem a kostí hrudní	
207	léčené konzervativně	21 dnů
208	léčené operativně	63 dnů
	vymknutí kloubu mezi klíčkem a lopatkou (acromioclaviculární)	
209	léčené konzervativně	21 dnů
210	léčené operativně	63 dnů
	vymknutí kosti pažní (ramene)	
211	léčené konzervativně	35 dnů
212	léčené operativně	77 dnů
	Dojde-li k první luxaci ramenního kloubu před počátkem pojištění, hodnotí se luxace vzniklé v době trvání pojištění jako distorze.	
	vymknutí předloktí (lokte)	
213	léčené konzervativně	42 dnů
214	léčené operativně	77 dnů
	vymknutí zápěstí	
215	léčené konzervativně	70 dnů
216	léčené operativně	105 dnů
	vymknutí zápřstních kostí	
217	jedné	35 dnů
218	několika	42 dnů
	vymknutí základních nebo druhých a třetích článků	
219	jednoho nebo dvou prstů	42 dnů
220	tří a více prstů	70 dnů
	zlomenina (fraktura)	
221	zlomenina těla lopatky	49 dnů
222	zlomenina krčku lopatky	49 dnů
223	zlomenina nadpažku lopatky	49 dnů
224	zlomenina zobákovitého výběžku lopatky	42 dnů
	zlomenina klíčku	
225	léčená konzervativně	35 dnů
226	léčená operativně	56 dnů
	zlomeniny kosti pažní	
	zlomenina horního konce kosti pažní	
227	velkého hrbolku bez posunutí	42 dnů

Položka	Název diagnózy	Počet dnů
228	velkého hrbolku s posunutím léčená konzervativně	56 dnů
229	velkého hrbolku s posunutím léčená operativně	84 dnů
230	zlomenina hlavice léčená konzervativně	56 dnů
230A	roztříštěná zlomenina hlavice léčená operativně	126 dnů
231	krčku bez posunutí	56 dnů
232	krčku zaklíněná	70 dnů
233	krčku s posunutím úloleků	84 dnů
233A	krčku s posunutím úloleků léčená operativně	98 dnů
234	luxační léčená operativně	112 dnů
	zlomenina těla kosti pažní	
235	bez posunutí úloleků	70 dnů
236	s posunutím úloleků	112 dnů
237	otevřená nebo léčená operativně	140 dnů
	zlomenina kosti pažní nad kondyly	
238	neúplná	49 dnů
239	úplná bez posunutí úloleků	70 dnů
240	úplná s posunutím úloleků	77 dnů
241	otevřená nebo léčená operativně	112 dnů
	nitrokloubní zlomenina dolního konce kosti pažní	
242	bez posunutí úloleků	70 dnů
243	s posunutím úloleků	84 dnů
244	otevřená nebo léčená operativně	112 dnů
	zlomenina mediálního epikondylu (ulárního) kosti pažní	
245	bez posunutí úloleků	42 dnů
246	s posunutím úloleků do výše štěrby kloubu	70 dnů
247	s posunutím úloleků do kloubu	112 dnů
	zlomenina zevního epikondylu kosti pažní	
248	bez posunutí úloleků	42 dnů
249	s posunutím úloleků do výše štěrby kloubu	70 dnů
250	s posunutím úloleků do kloubu	112 dnů
	zlomeniny kosti loketní	
	zlomenina okovce kosti loketní	
251	léčená konzervativně	42 dnů
252	léčená operativně	63 dnů
	zlomenina koronového výběžku kosti loketní	
253	léčená konzervativně	42 dnů
254	léčená operativně	63 dnů
	zlomenina těla kosti loketní	
255	neúplná	42 dnů
256	úplná	63 dnů
257	otevřená nebo operovaná	105 dnů
258	zlomenina bodcovitého výběžku kosti loketní	42 dnů
	zlomeniny kosti vřetenní	
	zlomenina hlavičky nebo krčku kosti vřetenní	
259	léčená konzervativně	42 dnů
260	léčená operativně	63 dnů
	zlomenina těla kosti vřetenní	
261	neúplná	42 dnů
262	úplná	63 dnů
263	otevřená nebo operovaná	105 dnů
	zlomenina bodcovitého výběžku kosti vřetenní	
264	bez posunutí úloleků	42 dnů
265	s posunutím úloleků	63 dnů
	zlomenina dolního konce kosti vřetenní (Collesova, Smithova, zlomenina distální epifýzy s odlomením bodcovitého výběžku kosti loketní)	
266	neúplná	35 dnů
267	úplná bez posunutí	63 dnů

Položka	Název diagnózy	Počet dnů
268	úplná s posunutím	70 dnů
269	otevřená nebo operovaná	91 dnů
270	epifyzeolýza	35 dnů
271	epifyzeolýza operovaná	70 dnů
	ostatní zlomeniny	
	zlomenina obou kostí předloktí	
272	neúplná	70 dnů
273	úplná	84 dnů
274	otevřená nebo operovaná	154 dnů
275	Monteggia luxační zlomenina předloktí	140 dnů
	zlomenina kosti člunkové (potvrzená RTG nebo CT vyšetřením)	
276	neúplná	70 dnů
277	úplná	105 dnů
278	otevřená nebo operovaná	140 dnů
	zlomenina jiné kosti zápěstní než člunkové	
279	neúplná (sádrová fixace)	28 dnů
280	úplná	42 dnů
281	zlomenina několika kostí zápěstních	112 dnů
	luxační zlomenina base první kosti záprstní (Bennettova)	
282	léčená konzervativně	70 dnů
283	léčená operativně	77 dnů
	zlomenina jedné kosti záprstní	
284	neúplná (sádrová fixace)	28 dnů
285	úplná bez posunutí úloleků	35 dnů
286	úplná s posunutím úloleků	42 dnů
287	otevřená nebo operovaná	63 dnů
	zlomenina několika kostí záprstních	
288	bez posunutí úloleků	42 dnů
289	s posunutím úloleků	63 dnů
290	otevřená nebo operovaná	77 dnů
	zlomenina jednoho článku jednoho prstu	
291	úplná bez posunutí úloleků	28 dnů
292	s posunutím úloleků	42 dnů
293	otevřená nebo operovaná	49 dnů
294	abrupte kortikalis (odtržení úponu šlachy s úlolekem kosti)	35 dnů
	zlomenina několika článků jednoho prstu	
295	úplná bez posunutí úloleků	42 dnů
296	s posunutím úloleků	70 dnů
297	otevřená nebo operovaná	84 dnů
	zlomenina článků dvou nebo více prstů	
298	úplná bez posunutí úloleků	42 dnů
299	s posunutím úloleků	77 dnů
300	otevřená nebo operovaná	91 dnů
	Za infrakce, fisury, odlomení hran kostí a malých úloleků s úponem vazů nebo svalu, za subperiostální zlomeniny a odloučení epifýz (epifyzeolýzy) se plní v rozsahu uvedeném pro neúplné zlomeniny. Pokud neúplná zlomenina není uvedena, plní se maximálně za dobu léčení v délce poloviny uvedené doby.	
	amputace	
301	exartikulace v ramenním kloubu	280 dnů
302	amputace paže	259 dnů
303	amputace předloktí	203 dnů
304	amputace ruky	168 dnů
305	amputace všech prstů	168 dnů
306	amputace prstu nebo jeho části ve středním nebo proximálním článku s kostí	56 dnů
307	amputace části prstu v distálním článku s kostí	28 dnů
308	amputace palce nebo jeho části s kostí v proximálním článku (více než polovina prstu)	105 dnů

Položka	Název diagnózy	Počet dnů
309	amputace části palce s kostí v distálním článku (méně než polovina prstu)	56 dnů
	DOLNÍ KONČETINA	
	pohmoždění (kontuze)	
310	pohmoždění kyčelního kloubu	14 dnů
311	pohmoždění kolenního kloubu	14 dnů
312	pohmoždění hlezenného kloubu	14 dnů
313	pohmoždění stehna	10 dnů
314	pohmoždění bérce	10 dnů
315	pohmoždění nohy	10 dnů
316	pohmoždění jednoho nebo několika prstů nohy	10 dnů
	Maximální doba léčení pro tělesná poškození uvedená pod pol. 310, 311, 312 a 316 lze stanovit analogicky jako u podvrtnutí, odpovídá-li způsob léčení podmínkám pro hodnocení podvrtnutí.	
	poranění svalů a šlach	
	natržení většího svalu nebo šlachy	
317	léčené konzervativně (potvrzené sono vyšetřením)	21 dnů
318	léčené operativně	28 dnů
	přetržení většího svalu nebo šlachy	
319	léčené konzervativně (potvrzené sono vyšetřením)	49 dnů
320	léčené operativně	63 dnů
	Není-li u pol. 317 a 319 splněna podmínka SONO vyšetření, je nutná diagnostika a ošetření chirurgem či ortopedem.	
321	natržení Achillovy šlachy (potvrzené sono vyšetřením)	28 dnů
322	přetržení Achillovy šlachy	84 dnů
	podvrtnutí (distorze) potvrzené RTG vyšetřením, jinak se hodnotí jako pohmoždění	
	Není-li u pol. 325, 326, 328 a 330 dodržena doba přiložení sádrové fixace alespoň 14 dnů, plní se maximálně za dobu léčení přiložením elastické bandáže. Jako způsob ošetření sádrou fixací se uznává i použití zinkoklihu nebo ortézy.	
323	podvrtnutí kyčelního kloubu	28 dnů
	podvrtnutí kolenního kloubu	
324	elastická bandáž	17 dnů
325	sádrová fixace minimálně 14 dnů nebo provedená artroskopie s negativním nálezem	21 dnů
326	sádrová fixace minimálně 14 dnů a provedená artroskopie s negativním nálezem	35 dnů
	podvrtnutí hlezenného kloubu	
327	elastická bandáž	17 dnů
328	sádrová fixace minimálně 14 dnů	21 dnů
	podvrtnutí Chopartova kloubu nebo Lisfrancova kloubu	
329	elastická bandáž	17 dnů
330	sádrová fixace minimálně 14 dnů	21 dnů
331	podvrtnutí základního nebo mezičlánekového kloubu palce nohy	17 dnů
332	podvrtnutí jednoho nebo několika prstů nohy	10 dnů
	natržení nebo přetržení kloubních vazů	
	Není-li u pol. 333, 335, 336 a 338 splněna doba přiložení sádrové fixace nebo podmínka provedení operace, plní se maximálně za dobu léčení v délce poloviny uvedené doby. Nedosáhne-li doba přiložení sádrové fixace 14 dnů nebo nebude-li přiložena vůbec, hodnotí se podle stejných zásad jako u distorze. Jako způsob ošetření sádrou fixací se uznává i použití zinkoklihu nebo ortézy. Za operaci se považuje plastika nebo sutura vazů, nikoliv diagnostická artroskopie.	

Položka	Název diagnózy	Počet dnů
	natržení vnitřního nebo zevního postranního vazů kolenního	
333	léčené konzervativně (sádra alespoň 4 týdny)	35 dnů
334	léčené operativně	49 dnů
335	natržení zkříženého vazů kolenního prokázané artroskopií (sádra alespoň 4 týdny nebo operace)	56 dnů
	přetržení nebo úplné odtržení postranního vazů kolenního prokázané diagnostickou metodou (např. ASK, sono vyšetření)	
336	léčené konzervativně, sádra alespoň 5 týdnů	77 dnů
337	léčené operativně (sutura, ASK operace)	84 dnů
	přetržení nebo úplné odtržení zkříženého vazů kolenního prokázané diagnostickou metodou (např. ASK, sono vyšetření)	
338	léčené konzervativně, sádra alespoň 5 týdnů	91 dnů
339	léčené operativně (sutura, ASK operace)	105 dnů
340	plastika vazů	112 dnů
341	natržení vnitřního nebo zevního postranního vazů kloubu hlezenného léčené sádrou alespoň 4 týdny	35 dnů
342	přetržení vnitřního nebo zevního postranního vazů kloubu hlezenného prokázané diagnostickou metodou a léčené sádrou fixací alespoň 4 týdny nebo suturou vazů	56 dnů
343	poranění zevního nebo vnitřního menisku léčené operativně (suturou, částečnou, úplnou nebo ASK menisektomií)	56 dnů
	Musí být provedeno RTG vyšetření před repozicí kloubu a repozice lékařem, jinak se hodnotí jako distorze (podmínka repozice nemusí být splněna u pol. 346).	
	vymknutí (luxace)	
	vymknutí stehenní kosti v kyčli	
344	léčené konzervativně	77 dnů
345	léčené operativně	98 dnů
	traumatické vymknutí česky	
346	léčené konzervativně	42 dnů
347	otevřené nebo léčené operativně	63 dnů
	vymknutí hlezenné kosti	
348	léčené konzervativně	63 dnů
349	otevřené nebo léčené operativně	84 dnů
	vymknutí pod hlezennou kostí	
350	léčené konzervativně	63 dnů
351	otevřené nebo léčené operativně	84 dnů
	vymknutí kosti loďkovité, krychlové nebo kostí klínových	
352	léčené konzervativně	56 dnů
353	otevřené nebo léčené operativně	70 dnů
	vymknutí jedné nebo několika zánártních kostí	
354	léčené konzervativně	56 dnů
355	otevřené nebo léčené operativně	70 dnů
	vymknutí základních kloubů prstů nohy	
356	jednoho prstu mimo palce	21 dnů
357	palce nebo několika prstů	35 dnů
	vymknutí mezičlánekových kloubů prstů nohy	
358	jednoho prstu mimo palce	21 dnů
359	palce nebo několika prstů	28 dnů
	zlomenina (fraktura)	
	zlomeniny kosti stehenní	
	zlomenina krčku kosti stehenní	
360	léčená konzervativně	196 dnů
361	léčená operativně	266 dnů
362	léčená endoprotézou	266 dnů
	traumatická epifyzeolýza hlavičky kosti stehenní	

Položka	Název diagnózy	Počet dnů
363	léčená konzervativně	112 dnů
364	léčená operativně	210 dnů
365	zlomenina velkého chocholíku	84 dnů
366	zlomenina malého chocholíku	70 dnů
	perthrochanterická zlomenina kosti stehenní	
367	neúplná	84 dnů
368	úplná léčená konzervativně	147 dnů
369	úplná léčená operativně	210 dnů
	subtrochanterická zlomenina kosti stehenní	
370	neúplná	147 dnů
371	úplná léčená konzervativně	238 dnů
372	úplná léčená operativně	210 dnů
373	léčená operativně s komplikacemi	252 dnů
	zlomenina těla kosti stehenní	
374	neúplná	147 dnů
375	úplná léčená konzervativně	238 dnů
376	úplná léčená operativně	210 dnů
377	léčená operativně s komplikacemi	252 dnů
	zlomenina kosti stehenní nad kondyly	
378	neúplná	147 dnů
379	úplná léčená konzervativně	238 dnů
380	léčená operativně s komplikacemi	252 dnů
381	zlomenina kloubní chrupavky na kondylech kosti stehenní	70 dnů
382	traumatická epifyzeolýza distálního konce kosti stehenní s posunutím úlomků	252 dnů
	odlomení kondylu kosti stehenní	
383	léčené konzervativně	84 dnů
384	léčené operativně	112 dnů
	nitrokloubní zlomenina kosti stehenní (zlomenina kondylu nebo interkondylická)	
385	léčená konzervativně	196 dnů
386	léčená operativně	252 dnů
	ostatní zlomeniny	
	zlomenina česky	
387	bez posunutí úlomků nebo osteochondrální (RTG a ASK)	70 dnů
388	léčená konzervativně	84 dnů
389	léčená operativně	112 dnů
390	zlomenina kloubní chrupavky na česce (ASK)	56 dnů
	zlomenina mezihrbolové vyvýšeniny kosti holenní	
391	léčená konzervativně	112 dnů
392	léčená operativně	140 dnů
	nitrokloubní zlomenina horního konce kosti holenní	
393	jednoho kondylu neúplná	77 dnů
394	jednoho kondylu úplná	105 dnů
394A	jednoho kondylu léčená operativně	140 dnů
395	obou kondylů	140 dnů
395A	obou kondylů léčená operativně	168 dnů
396	obou kondylů s epifyzeolýzou	91 dnů
	odlomení drsnatiny kosti holenní	
397	léčené konzervativně	63 dnů
398	léčené operativně	84 dnů
	zlomenina kosti lýtkové (bez postižení hlezenného kloubu)	
399	neúplná	28 dnů
400	úplná	49 dnů
	zlomenina kosti holenní nebo obou kostí bérce	
401	neúplná	105 dnů
402	úplná léčená konzervativně	140 dnů
403	úplná léčená operativně	210 dnů
404	léčená operativně s komplikacemi	252 dnů

Položka	Název diagnózy	Počet dnů
	zlomenina zevního kotníku	
405	neúplná	35 dnů
406	úplná léčená konzervativně	49 dnů
407	úplná léčená operativně	70 dnů
	zlomenina hlezna (obou kotníků), popř. se sublaxací kosti hlezenné	
408	Weber A	70 dnů
409	Weber B	112 dnů
410	Weber C	112 dnů
	zlomenina vnitřního kotníku	
411	neúplná	49 dnů
412	úplná léčená konzervativně	63 dnů
413	úplná léčená operativně	91 dnů
	zlomenina vnitřního nebo zevního kotníku se sublaxací kosti hlezenné	
414	léčená konzervativně	70 dnů
415	léčená operativně	112 dnů
	trimalleolární zlomenina hlezna (zlomenina obou kotníků s odlomením zadní hrany kosti holenní)	
416	léčená konzervativně	119 dnů
417	léčená operativně	161 dnů
	odlomení zadní nebo přední hrany kosti holenní	
418	neúplné	49 dnů
419	léčené konzervativně	63 dnů
420	léčené operativně	91 dnů
	supramalleolární zlomenina bérce, kosti lýtkové nebo tříštvá zlomenina pylonu tibie	
421	léčená konzervativně	147 dnů
422	léčená operativně	168 dnů
423	s odlomením zadní hrany kosti holenní léčená konzervativně	168 dnů
424	s odlomením zadní hrany kosti holenní léčená operativně	182 dnů
425	zlomenina hrbolu nebo výběžku kosti patní	56 dnů
	zlomenina těla kosti patní	
426	léčená konzervativně	112 dnů
427	léčená operativně	168 dnů
	zlomenina kosti hlezenné	
428	léčená konzervativně	112 dnů
429	léčená operativně	168 dnů
430	zlomenina zadního výběžku kosti hlezenné	35 dnů
	zlomenina kosti krychlové	
431	bez posunutí	63 dnů
432	s posunem	84 dnů
	zlomenina kosti člunkové	
433	bez posunutí	63 dnů
434	luxační	140 dnů
	zlomenina jedné kosti klínové	
435	bez posunutí	63 dnů
436	s posunem	84 dnů
	zlomenina několika kostí klínových	
437	bez posunutí	84 dnů
438	s posunem	112 dnů
	zlomenina kůstek zánártních palce nebo malíku	
439	bez posunutí	35 dnů
440	s posunem	63 dnů
441	léčená operativně	70 dnů
	zlomenina kůstek zánártních jiného prstu než palce nebo malíku	
442	bez posunutí	28 dnů
443	s posunem	49 dnů
444	léčená operativně	63 dnů

Položka	Název diagnózy	Počet dnů
	zlomenina kůstek zánárních několika prstů	
445	bez posunutí	42 dnů
446	s posunem	56 dnů
447	léčená operativně	70 dnů
	zlomenina článku palce	
448	neúplná	21 dnů
449	úplná léčená konzervativně	35 dnů
450	úplná léčená operativně	49 dnů
451	roztříštěná zlomenina nehtového výběžku palce	35 dnů
	zlomenina jednoho článku jiného prstu než palce	
452	léčená konzervativně	28 dnů
453	léčená operativně	42 dnů
	zlomenina článků několika prstů nebo několika článků jednoho prstu	
454	léčená konzervativně	35 dnů
455	léčená operativně	63 dnů
	Není-li tělesné poškození podle pol. 439 až 455 léčeno sádrou fixací nebo operativně, plní se maximálně za dobu léčeni v délce poloviny uvedené doby.	
	Za infrakce, fisury, odlomení hran kostí a malých úlomků s úponem vazů nebo svalů, za subperiostální zlomeniny a odloučení epifýz (epifyzeolýzy) se plní v rozsahu uvedeném pro neúplné zlomeniny. Pokud neúplná zlomenina není uvedena, plní se maximálně za dobu léčeni v délce poloviny uvedené doby.	
	amputace (snesení)	
456	exartikulace kyčelního kloubu nebo snesení stehna	365 dnů
457	amputace bérce	330 dnů
458	amputace nohy	274 dnů
459	amputace palce nohy nebo jeho části s kostí	63 dnů
460	amputace ostatních prstů nohy nebo jejich části s kostí	35 dnů
	PORANĚNÍ NERVOVÉ SOUSTAVY	
461	otřes mozku bez hospitalizace	neplní se
462	otřes mozku s hospitalizací	28 dnů
463	neobsazeno	
464	neobsazeno	
465	neobsazeno	
466	neobsazeno	
467	otřes mozku těžkého stupně s pozitivním nálezem na EEG a hospitalizací alespoň 7 dnů	91 dnů
468	pohmoždění mozku (hospitalizace)	183 dnů
469	rozdrčení mozkové tkáně	365 dnů
470	posttraumatické krvácení do mozku	365 dnů
471	krvácení nitrolební a do kanálu páteřního	365 dnů
472	otřes míchy s hospitalizací	84 dnů
473	pohmoždění míchy	210 dnů
474	krvácení do míchy	365 dnů
475	rozdrčení míchy	365 dnů
476	pohmoždění motorického nervu s krátkodobou obrnou	35 dnů

Položka	Název diagnózy	Počet dnů
477	poranění motorického nervu s přerušením vodivých vláken	154 dnů
478	přerušení motorického nervu	280 dnů
	U pol. 468 až 478 je nutný neurologický nález. U pol. 476 až 478 je podmínkou pro poskytnutí pojistného plnění v uvedené maximální době léčeni pozitivní EMG vyšetření.	
	OSTATNÍ DRUHY PORANĚNÍ	
	RÁNY	
479	rána chirurgicky neošetřená	neplní se
479A	rána chirurgicky ošetřená nevyžadující suturu	neplní se
480	rána chirurgicky ošetřená vyžadující suturu	10 dnů
481	plošné abrasy se ztrátou kožního krytu v celé tloušťce od 15 cm ² (ošetření rány lékařem)	10 dnů
482	neobsazeno	
483	neobsazeno	
484	neobsazeno	
485	neobsazeno	
486	neobsazeno	
487	neobsazeno	
488	neobsazeno	
489	rána chirurgicky ošetřená incizí a drénem	14 dnů
490	rána chirurgicky ošetřená vedoucí ke snesení (ablaci) nehtu	10 dnů
491	cizí tělísko chirurgicky odstraněné i neodstraněné	neplní se
492	úžeh a úpal celkové příznaky (s výjimkou účinků slunečního záření na kůži) léčené hospitalizací v délce minimálně jednoho týdne	42 dnů
	POPÁLENÍ, POLEPTÁNÍ NEBO OMRZLINY	
493	prvního stupně	neplní se
	druhého stupně léčené ambulantně v rozsahu	
494	od 10 cm ² do 1 % povrchu těla	14 dnů
495	nad 1 % do 5 % povrchu těla	28 dnů
	léčené hospitalizací v rozsahu	
496	nad 5 % do 15 % povrchu těla	35 dnů
497	nad 15 % do 20 % povrchu těla	42 dnů
498	nad 20 % do 30 % povrchu těla	84 dnů
499	nad 30 % do 40 % povrchu těla	133 dnů
500	nad 40 % do 50 % povrchu těla	210 dnů
501	větším než 50 % povrchu těla	365 dnů
	třetího stupně léčené chirurgicky v rozsahu	
502	od 6 cm ² do 10 cm ²	49 dnů
503	nad 10 cm ² do 1 % povrchu těla	63 dnů
504	nad 1 % do 5 % povrchu těla	70 dnů
505	nad 5 % do 10 % povrchu těla	98 dnů
506	nad 10 % do 15 % povrchu těla	133 dnů
507	nad 15 % do 20 % povrchu těla	175 dnů
508	nad 20 % do 30 % povrchu těla	210 dnů
509	nad 30 % do 40 % povrchu těla	301 dnů
510	větším než 40 % povrchu těla	365 dnů
511	otravy plyny a parami, celkové účinky záření a chemických jedů léčené hospitalizací	28 dnů
512	traumatický šok	28 dnů
513	uškrtnutí hadem	35 dnů

OCEŇOVACÍ TABULKA II

PRO POJISTNÉ PLNĚNÍ ZA TRVALÉ NÁSLEDKY ÚRAZU 0623

Položka	Název diagnózy	Rozsah plnění
	ÚRAZY HLAVY A SMYSLOVÝCH ORGÁNŮ	
	úplný defekt v klenbě lební v rozsahu	
1	do 2 cm ²	do 5 %
2	nad 2 cm ² do 10 cm ²	do 10 %
3	přes 10 cm ²	do 20 %
4	vážné mozkové a duševní poruchy po těžkém poranění hlavy (CT vyšetření, psychiatrie nebo neurologie)	do 100 %
5	traumatická porucha lícního nervu	do 15 %
6	traumatické poškození trojklanného nervu	do 15 %
	poškození obličeje provázené funkčními poruchami nebo poškození ostatních částí hlavy a krku, kosmeticky závažné či vzbuzující soucit nebo ošklivost	
7	lehkého stupně	do 8 %
8	středního stupně	do 15 %
9	těžkého stupně	do 25 %
	Podle pol. 7 nelze hodnotit jizvy ve vlasaté části hlavy.	
10	mozková píštěl po poranění spodiny lební (likvororea)	do 15 %
	poškození nosu nebo čichu	
11	deformace zevního tvaru nosu nebo přepážky nosní s funkčně významnou poruchou nosní průchodnosti	do 5 %
12	ztráta celého nosu bez poruchy dýchání	do 18 %
13	ztráta celého nosu s poruchou dýchání	do 23 %
14	chronický atrofický zánět sliznice nosní po poleptání nebo popálení	do 5 %
15	perforace přepážky	do 5 %
16	chronický hnisavý poúrazový zánět vedlejších nosních dutin	do 5 %
17	ztráta čichu	do 10 %
	Je-li současně hodnocena ztráta chuti podle pol. 57, může hodnocení obou položek činit nejvýše 10 %.	
	ztráta očí nebo zraku	
	Při úplné ztrátě zraku nemůže hodnocení celkových trvalých následků činit najednom oku více než 35 %, na druhém oku více než 65 % a na obou očích více než 100 %.	
	Trvalá poškození uvedená v pol. 19, 25 až 28, 30, 32 a 34 se hodnotí nejvýše 100 %.	
18	následky očních zranění, jež mají za následek snížení zrakové ostrosti, se hodnotí podle pomocné tabulky č. 1, je-li vizus horší než 6/12	
19	za anatomickou ztrátu nebo atrofi oka se připočítává ke zjištěné hodnotě trvalé zrakové méněcennosti	5 %
20	traumatická ztráta čočky v jednom oku	15 %
	Dojde-li k náhradě nitrooční čočkou, hodnotí se podle pol. 31 nebo 32.	
21	ztráta čočky obou očí (včetně poruchy akomodace), není-li zraková ostrost s afackickou korekcí horší než 6/12	15 %
	Je-li horší, stanoví se procento podle pomocné tabulky č. 1 a připočítává se 10 % na obtíže z nošení afackické korekce.	
22	traumatická porucha okohybných svalů podle stupně	do 25 %
23	koncentrické omezení zorného pole následkem úrazu se hodnotí podle pomocné tabulky č. 2 od 10 % ztráty výše	

Položka	Název diagnózy	Rozsah plnění
24	ostatní omezení zorného pole se určí podle počtu procent ztráty zorného pole. Centrální skotom jednostranný i oboustranný se hodnotí podle hodnoty zrakové ostrosti	
	porušení průchodnosti slzných cest	
25	na jednom oku	5 %
26	na obou očích	10 %
	chybné postavení brv	
27	na jednom oku	5 %
28	na obou očích	10 %
29	rozšíření a ochrnutí zornice se hodnotí podle vizu bez stenopeické korekce (podle pomocné tabulky č. 1)	
30	deformace zevního segmentu a jeho okolí vzbuzující soucit nebo ošklivost. Též ptóza horního víčka, pokud nekryje zornici (nezávisle od poruchy vizu), pro každé oko	5 %
	traumatická porucha akomodace	
31	jednostranná (hodnotit do 50 let)	8 %
32	oboustranná (hodnotit do 45 let)	5 %
	lagofthalmus postraumatický	
33	jednostranný	8 %
34	oboustranný	16 %
	Při hodnocení podle pol. 33 a 34 nelze současně hodnotit podle pol. 30. Ptóza horního víčka se hodnotí podle omezení zorného pole (podle pomocné tabulky č. 2).	
	POŠKOZENÍ UŠÍ NEBO PORUCHA SLUCHU	
	deformace nebo ztráta boltce	
35	deformace boltce	do 6 %
36	ztráta jednoho boltce	8 %
37	ztráta obou boltců	10 %
38	trvalá poúrazová perforace bubínku bez zjevné sekundární infekce	do 4 %
	nedoslýchavost jednostranná	
39	lehkého stupně	0 %
40	středního stupně	do 5 %
41	těžkého stupně	do 12 %
	nedoslýchavost oboustranná	
42	lehkého stupně	do 10 %
43	středního stupně	do 20 %
44	těžkého stupně	do 35 %
	ztráta sluchu	
45	jednoho ucha	15 %
46	druhého ucha	25 %
47	hluchota oboustranná jako následek jediného úrazu	40 %
	porucha labyrintu	
48	jednostranná podle stupně	10–20 %
49	oboustranná podle stupně	30–50 %
	Při hodnocení podle pol. 39 až 49 musí být provedeno audiometrické vyšetření.	
	POŠKOZENÍ CHRUPU	
	Hodnotí se ztráta zdravých zubů I.–V. vpravo a vlevo nahoře i dole nebo jejich částí, pokud nastane působením zevního násilí.	
	za ztrátu	
50	jednoho zubu	1 %
51	každého dalšího zubu	1 %

Položka	Název diagnózy	Rozsah plnění
52	části zubu, má-li za následek ztrátu vitality zubu	1 %
53	za deformitu frontálních stálých zubů následkem prokázaného úrazu, za každý poškozený stálý zub	1 %
54	za obroušení pilířových zubů pod korunky fixních náhrad nebo sponových zubů snímacích náhrad pro zuby ztracené úrazem, za každý obroušený zub	0,50 %
55	za ztrátu, odlomení a poškození umělých zubních náhrad a dočasných (mléčných) zubů	0 %
	POŠKOZENÍ JAZYKA	
56	stavy po poranění jazyka s defektem tkáně nebo jizevnatými deformacemi, jen pokud se již nehodnotí podle pol. 61 až 64	15 %
57	ztráta chuti podle rozsahu	do 10 %
	Je-li současně hodnocena ztráta čichu podle pol. 17, může hodnocení podle obou položek činit nejvýše 10 %.	
	TN PO ÚRAZECH KRRU	
	zúžení hrtanu nebo průdušnice	
58	lehkého stupně	do 15 %
59	středního stupně	do 30 %
60	těžkého stupně	do 65 %
	Při hodnocení podle pol. 659 nelze současně hodnotit podle pol. 61 až 64.	
61	pouřazové poruchy hlasu (chraptivost)	do 15 %
62	ztráta hlasu (afonie)	25 %
63	ztížení mluvy následkem poškození ústrojí mluvy	10–20 %
64	ztráta mluvy následkem poškození ústrojí mluvy	30 %
	Při hodnocení podle pol. 61 až 64 nelze současně hodnotit podle pol. 60 nebo 65.	
65	stav po pouřazové tracheotomii s trvale zavedenou kanylou	do 50 %
	Při hodnocení podle pol. 65 nelze současně hodnotit podle pol. 60 až 64.	
	TN PO ÚRAZECH HRUDNÍKU, PLIC, SRDCE NEBO JÍCNU	
	omezení hybnosti hrudníku a srůstů plic a stěny hrudní klinicky ověřené	
66	lehkého stupně	do 10 %
67	středního stupně	do 20 %
68	těžkého stupně	do 30 %
	jiné následky poranění plic	
69	jednostranné	15–40 %
70	oboustranné	25–100 %
71	poruchy srdeční a cévní (pouze po přímém poranění) klinicky ověřené podle stupně porušení funkce	10–100 %
72	píštěl jícnu	30 %
	pouřazové zúžení jícnu	
73	lehkého stupně	do 10 %
74	středního stupně	11–30 %
75	těžkého stupně	31–60 %
	TN PO ÚRAZECH BŘICHA A TRÁVICÍCH ORGÁNŮ	
76	poškození břišní stěny provázené porušením břišního lisu	do 25 %
77	porušení funkce trávicích orgánů podle stupně poruchy funkce	25–100 %
78	ztráta sleziny	25 %
79	ztráta části sleziny podle stupně poruchy funkce	do 15 %
80	sterkorální píštěl podle sídla a rozsahu reakce v okolí	30–60 %
	nedomykavost řitních svěračů	
81	částečná	do 20 %
82	úplná	60 %

Položka	Název diagnózy	Rozsah plnění
	pouřazové zúžení konečníku nebo řiti	
83	lehkého stupně	do 10 %
84	středního stupně	do 20 %
85	těžkého stupně	do 50 %
	TN PO ÚRAZECH MOČOVÝCH A POHLAVNÍCH ORGÁNŮ	
86	ztráta jedné ledviny při nefunkčnosti druhé ledviny	70 %
87	ztráta jedné ledviny při funkčnosti druhé ledviny	do 40 %
88	ztráta části ledviny podle stupně poruchy funkce	do 25 %
	pouřazové následky poranění ledvin a močových cest včetně druhotné infekce	
89	lehkého stupně	do 10 %
90	středního stupně	do 20 %
91	těžkého stupně	do 50 %
92	píštěl močového měchýře nebo močové roury	50 %
	Nelze současně hodnotit podle pol. 89 až 91.	
93	chronický zánět močových cest a druhotné onemocnění ledvin	15–50 %
	Hodnocení podle pol. 93 se používá pouze při poškození míchy nebo mozku.	
94	ztráta jednoho varlete (při kryptorchismu hodnotit jako ztrátu obou varlat)	10 %
	ztráta obou varlat nebo potence	
95	do 45 let	do 50 %
96	od 46 let do 60 let	do 20 %
97	nad 60 let	do 10 %
	Při ztrátě potence je nutné neurologické vyšetření, zda byla porušena příslušná nervová centra, nebo sexuologické vyšetření.	
	ztráta pyje nebo závažné deformity	
98	do 45 let	do 50 %
99	od 46 let do 60 let	do 20 %
100	nad 60 let	do 10 %
	Při hodnocení podle pol. 98 až 100 nelze současně hodnotit podle pol. 95 až 97.	
101	pouřazová deformace ženských pohlavních orgánů (je nutné posouzení fertility)	10–50 %
	Nelze současně hodnotit podle pol. 105 až 107.	
	TN PO ÚRAZECH PÁTEŘE A MÍCHY	
	omezení hybnosti páteře	
102	lehkého stupně	do 10 %
103	středního stupně	do 25 %
104	těžkého stupně	do 55 %
	Nelze současně hodnotit podle pol. 102 až 104.	
	pouřazové poškození páteře, míchy, míšních plexů a kořenů s trvalými objektivními příznaky porušené funkce	
105	lehkého stupně	10–25 %
106	středního stupně	26–40 %
107	těžkého stupně	41–100 %
	Nelze současně hodnotit podle pol. 105 až 107.	
	TN PO ÚRAZECH PÁNVE	
	porušení souvislosti pánevního prstence s poruchou statiky páteře a funkce dolních končetin	
108	u žen do 45 let	15–65 %
109	u žen nad 45 let	15–50 %
110	u mužů	15–50 %
	Bez poruchy statiky páteře se pojistné plnění snižuje na třetinu.	
	TN PO ÚRAZECH HORNÍCH KONČETIN	

Položka	Název diagnózy	Rozsah plnění
	Uvedené hodnoty se vztahují na pravou ruku. U levorukých platí hodnocení obráceně.	
	poškození v oblasti ramenního kloubu	
	ztráta horní končetiny v ramenním kloubu nebo v oblasti mezi loketním a ramenním kloubem	
111	vpravo	60 %
112	vlevo	50 %
	úplná ztuhlost ramenního kloubu v nepříznivém postavení (úplná abdukce, addukce nebo postavení jím blízká)	
113	vpravo	35 %
114	vlevo	30 %
	úplná ztuhlost ramene v příznivém postavení nebo v postavení jemu blízkém	
115	vpravo	30 %
116	vlevo	25 %
	omezení pohyblivosti ramenního kloubu	
	lehkého stupně (vzpažení předpažením, předpažení neúplné nad 135°)	
117	vpravo	do 5 %
118	vlevo	do 4 %
	středního stupně (vzpažení předpažením do 135°)	
119	vpravo	do 10 %
120	vlevo	do 8 %
	těžkého stupně (vzpažení předpažením do 90°)	
121	vpravo	do 18 %
122	vlevo	do 15 %
	U omezení pohyblivosti ramenního kloubu lehkého, středního nebo těžkého stupně se při současném omezení rotačních pohybů hodnocení podle pol. 117 až 122 zvyšuje o třetinu.	
	pakloub kosti pažní (potvrzený RTG snímkem)	
123	vpravo	40 %
124	vlevo	33,50 %
	chronický zánět kostní dřeně jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčbě následků úrazu	
125	vpravo	30 %
126	vlevo	25 %
127	endoprotéza ramenního kloubu	30 %
	habituální vykloubení ramene	
128	vpravo	do 15 %
129	vlevo	do 12 %
	Podmínkou pro poskytnutí pojistného plnění za habituální luxaci je, že první luxace (prokázaná RTG, SONO vyšetřením) MUSÍ NASTAT BĚHEM TRVÁNÍ POJIŠTĚNÍ. Hodnocení podle pol. 128 a 129 vylučuje právo na pojistné plnění za tělesné poškození dalších vymknutí kosti pažní (ramene) podle oceňovací tabulky pro hodnocení tělesného poškození pol. 206 a 207.	
	nenapravené vykloubení sternoklavikulární kromě případné poruchy funkce	
130	přední	3 %
131	zadní	5 %
	nenapravené nebo napravené vykloubení akromioklavikulární kromě případné poruchy funkce ramenního kloubu	
132	vpravo	6 %
133	vlevo	5 %
	Trvalé následky po přetržení nadhřebenového svalu se hodnotí podle ztráty funkce ramenního kloubu.	

Položka	Název diagnózy	Rozsah plnění
	trvalé následky po přetržení dlouhé hlavy dvouhlavého svalu při neporušené funkci ramenního a loketního kloubu	
134	vpravo	3 %
135	vlevo	2,50 %
	poškození v oblasti loketního kloubu a předloktí	
	úplná ztuhlost loketního kloubu v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo úplné ohnutí a postavení jím blízká)	
136	vpravo	30 %
137	vlevo	25 %
	úplná ztuhlost loketního kloubu v příznivém postavení nebo v postaveních jemu blízkých (ohnutí v úhlu 90° až 95°)	
138	vpravo	20 %
139	vlevo	16,50 %
	omezení pohyblivosti loketního kloubu	
	lehkého stupně	
140	vpravo	do 6 %
141	vlevo	do 5 %
	středního stupně	
142	vpravo	do 12 %
143	vlevo	do 10 %
	těžkého stupně	
144	vpravo	do 18 %
145	vlevo	do 15 %
	úplná ztuhlost kloubů radioulnárních (s nemožností přivracení nebo odvrácení předloktí) v nepříznivém postavení nebo v postavení jemu blízkých (v maximální pronaci nebo supinaci v krajním odvrácení nebo přivracení)	
146	vpravo	20 %
147	vlevo	16,50 %
	úplná ztuhlost kloubů radioulnárních v příznivém postavení (střední postavení nebo lehká pronace)	
148	vpravo	do 20 %
149	vlevo	do 16,50 %
	omezení přivracení a odvrácení předloktí	
	lehkého stupně	
150	vpravo	do 5 %
151	vlevo	do 4 %
	středního stupně	
152	vpravo	do 10 %
153	vlevo	do 8 %
	těžkého stupně	
154	vpravo	do 20 %
155	vlevo	do 16 %
	pakloub obou kostí předloktí	
156	vpravo	40 %
157	vlevo	35 %
	pakloub kosti vřetenní	
158	vpravo	30 %
159	vlevo	25 %
	pakloub kosti loketní	
160	vpravo	20 %
161	vlevo	15 %
	chronický zánět kostní dřeně kostí předloktí (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčbě následků úrazu)	
162	vpravo	27,50 %
163	vlevo	22,50 %
	viklavý kloub loketní	
164	vpravo lehký stupeň	do 8 %

Položka	Název diagnózy	Rozsah plnění
165	vpravo těžký stupeň	do 18 %
166	vlevo lehký stupeň	do 6 %
167	vlevo těžký stupeň	do 16 %
168	totální protéza lokte po úrazu	30 %
	ztráta předloktí při zachovalém loketním kloubu	
169	vpravo	55 %
170	vlevo	45 %
	ztráta nebo poškození ruky	
	ztráta ruky v zápěstí	
171	vpravo	50 %
172	vlevo	42 %
	ztráta všech prstů ruky, popř. včetně záprstních kostí	
173	vpravo	50 %
174	vlevo	42 %
	ztráta prstů ruky mimo palec, popř. včetně záprstních kostí	
175	vpravo	45 %
176	vlevo	37,50 %
	úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení nebo v postaveních jemu blízkých (úplné dlaňové nebo hřbetní ohnutí ruky)	
177	vpravo	do 30 %
178	vlevo	do 25 %
	úplná ztuhlost zápěstí v příznivém postavení (hřbetní ohnutí 20°–40°)	
179	vpravo	do 20 %
180	vlevo	do 17 %
	pakloub člunkové kosti (RTG vyšetření)	
181	vpravo	15 %
182	vlevo	12,50 %
	Při komplikacích nektrózou se hodnocení podle pol. 181 a 182 zvyšuje o jednu třetinu.	
	viklavost zápěstí	
	lehkého stupně	
183	vpravo	do 5 %
184	vlevo	do 4 %
	středního stupně	
185	vpravo	do 10 %
186	vlevo	do 8 %
	těžkého stupně	
187	vpravo	do 20 %
188	vlevo	do 10 %
	omezení pohyblivosti zápěstí	
	lehkého stupně	
189	vpravo	do 6 %
190	vlevo	do 5 %
	středního stupně	
191	vpravo	do 12 %
192	vlevo	do 10 %
	těžkého stupně	
193	vpravo	do 20 %
194	vlevo	do 17 %
	poškození palce	
	ztráta koncového článku palce	
195	vpravo	do 9 %
196	vlevo	do 7,50 %
	ztráta palce se záprstní kostí	
197	vpravo	do 25 %
198	vlevo	do 21 %
	ztráta obou článků palce	
199	vpravo	do 18 %
200	vlevo	do 15 %

Položka	Název diagnózy	Rozsah plnění
	Za ztrátu celého článku se považuje i ztráta více než poloviny článku.	
	úplná ztuhlost mezičláňkového kloubu palce v nepříznivém postavení (krajní ohnutí)	
201	vpravo	8 %
202	vlevo	7 %
	úplná ztuhlost mezičláňkového kloubu palce v nepříznivém postavení (v hyperextenzi)	
203	vpravo	7 %
204	vlevo	6 %
	úplná ztuhlost mezičláňkového kloubu palce v příznivém postavení (lehké poohnutí)	
205	vpravo	5 %
206	vlevo	6 %
	úplná ztuhlost základního kloubu palce	
207	vpravo	5 %
208	vlevo	6 %
	úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v nepříznivém postavení (úplná abdukce nebo addukce)	
209	vpravo	9 %
210	vlevo	7,50 %
	úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (lehká opozice)	
211	vpravo	5 %
212	vlevo	6 %
	trvalé následky po špatně zhojené Bennettově zlomenině s trvajícím subluxací, kromě plnění za poruchu funkce (nutné RTG vyšetření)	
213	vpravo	3 %
214	vlevo	2,50 %
	úplná ztuhlost všech kloubů palce v nepříznivém postavení	
215	vpravo	do 25 %
216	vlevo	do 21 %
	Při hodnocení podle pol. 195 až 216 nelze současně hodnotit poruchu úchopové funkce palce podle pol. 217 až 234.	
	porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti mezičláňkového kloubu	
	lehkého stupně	
217	vpravo	do 2 %
218	vlevo	do 1,50 %
	středního stupně	
219	vpravo	do 4 %
220	vlevo	do 3 %
	těžkého stupně	
221	vpravo	do 6 %
222	vlevo	do 5 %
	porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti základního kloubu	
	lehkého stupně	
223	vpravo	do 2 %
224	vlevo	do 1,50 %
	středního stupně	
225	vpravo	do 4 %
226	vlevo	do 3 %
	těžkého stupně	
227	vpravo	do 6 %
228	vlevo	do 5 %
	porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti karpometakarpálního kloubu	
	lehkého stupně	
229	vpravo	do 3 %

Položka	Název diagnózy	Rozsah plnění
230	vlevo	do 2,50 %
	středního stupně	
231	vpravo	do 6 %
232	vlevo	do 5 %
	těžkého stupně	
233	vpravo	do 9 %
234	vlevo	do 7,50 %
	poškození ukazováku	
	ztráta koncového článku ukazováku	
235	vpravo	do 5 %
236	vlevo	do 4 %
	ztráta dvou článků ukazováku	
237	vpravo	do 10 %
238	vlevo	do 8 %
	ztráta všech tří článků ukazováku	
239	vpravo	do 12 %
240	vlevo	do 10 %
	Za ztrátu celého článku se považuje i ztráta více než poloviny článku.	
	ztráta ukazováku se záprstní kostí	
241	vpravo	do 15 %
242	vlevo	do 12,50 %
	úplná ztuhlost všech tří kloubů ukazováku v krajním natažení	
243	vpravo	12 %
244	vlevo	10 %
	úplná ztuhlost všech tří kloubů ukazováku v krajním ohnutí	
245	vpravo	15 %
246	vlevo	12,50 %
	Při hodnocení podle pol. 235 až 246 nelze současně hodnotit poruchu úchopové funkce ukazováku podle pol. 247 až 254.	
	porucha úchopové funkce ukazováku	
	do úplného sevření chybí 1 až 2 cm	
247	vpravo	do 3 %
248	vlevo	do 2,50 %
	do úplného sevření chybí 2 až 3 cm	
249	vpravo	do 5 %
250	vlevo	do 3 %
	do úplného sevření chybí 3 až 4 cm	
251	vpravo	do 7 %
252	vlevo	do 5 %
	do úplného sevření chybí přes 4 cm	
253	vpravo	do 6 %
254	vlevo	do 7 %
	nemožnost úplného natažení jednoho nebo obou mezičlánekových kloubů ukazováku při neporušené úchopové funkci	
255	vpravo	1,50 %
256	vlevo	1 %
	nemožnost úplného natažení základního kloubu ukazováku s poruchou abdukce	
257	vpravo	2,50 %
258	vlevo	2 %
	poškození prostředníku, prsteníku a malíku	
	ztráta celého prstu s příslušnou kostí záprstní	
259	vpravo	do 9 %
260	vlevo	do 7,50 %
	ztráta všech tří článků prstu nebo dvou článků se ztuhlostí základního kloubu	
261	vpravo	do 8 %
262	vlevo	do 6 %

Položka	Název diagnózy	Rozsah plnění
	ztráta dvou článků prstu nebo dvou článků bez omezení základního kloubu	
263	vpravo	do 5 %
264	vlevo	do 4 %
	ztráta koncového článku jednoho z uvedených prstů	
265	vpravo	do 3 %
266	vlevo	do 2,50 %
	Za ztrátu celého článku se považuje i ztráta více než poloviny článku.	
	úplná ztuhlost všech tří kloubů jednoho z těchto prstů v krajním natažení nebo ohnutí (v postavení bránícím funkci sousedních prstů)	
267	vpravo	9 %
268	vlevo	7,50 %
	Při hodnocení podle pol. 259 až 268 nelze současně hodnotit poruchu úchopové funkce prstu podle pol. 269 až 276.	
	porucha úchopové funkce prstu	
	do úplného sevření chybí 1 až 2 cm	
269	vpravo	do 2 %
270	vlevo	do 1,50 %
	do úplného sevření chybí 2 až 3 cm	
271	vpravo	do 3 %
272	vlevo	do 2 %
	do úplného sevření chybí 3 až 4 cm	
273	vpravo	do 5 %
274	vlevo	do 4 %
	do úplného sevření chybí přes 4 cm	
275	vpravo	do 7 %
276	vlevo	do 5 %
	nemožnost úplného natažení jednoho z mezičlánekových kloubů ukazováku při neporušené úchopové funkci	
277	vpravo	1 %
278	vlevo	1 %
	nemožnost úplného natažení základního kloubu prstu s poruchou abdukce	
279	vpravo	1,50 %
280	vlevo	1 %
	traumatické poruchy nervů horní končetiny (potvrzené EMG vyšetřením nebo svalovým testem)	
	V hodnocení jsou již zahrnuty případné poruchy vasomotorické a trofické.	
	traumatická porucha nervu axilárního	
281	vpravo	do 30 %
282	vlevo	do 25 %
	traumatická porucha kmene nervu vřetenního	
	s postižením všech inervovaných svalů	
283	vpravo	do 45 %
284	vlevo	do 37,50 %
	se zachováním funkce trojhlavého svalu	
285	vpravo	do 35 %
286	vlevo	do 27,50 %
	obrna distální části vřetenního nervu s poruchou funkce palcových svalů	
287	vpravo	do 15 %
288	vlevo	do 12,5 %
	traumatická porucha nervu muskulokutanního	
289	vpravo	do 25 %
290	vlevo	do 15 %

Položka	Název diagnózy	Rozsah plnění
	traumatická porucha distálního kmene loketního nervu s postižením všech inervovaných svalů	
291	vpravo	do 40 %
292	vlevo	do 33 %
	traumatická porucha distální části loketního nervu se zachováním funkce ulnárního ohybače karpu a části hlubokého ohybače prstů	
293	vpravo	do 30 %
294	vlevo	do 25 %
	traumatická porucha středního nervu s postižením všech inervovaných svalů	
295	vpravo	do 35 %
296	vlevo	do 30 %
	traumatická porucha distální části středního nervu s postižením hlavně thenarového svalstva	
297	vpravo	do 15 %
298	vlevo	do 12,5 %
	traumatická porucha všech tří nervů (popř. i celé pleteně pažní)	
299	vpravo	do 60 %
300	vlevo	do 50 %
	TN PO ÚRAZECH DOLNÍCH KONČETIN	
	poškození v oblasti kyčelního kloubu	
301	ztráta jedné dolní končetiny v kyčelním kloubu nebo v oblasti mezi kyčelním a kolenním kloubem	50 %
302	pakloub stehenní kosti nebo nekroza hlavičky	40 %
303	endoprotéza (včetně omezení hybnosti kloubu)	30 %
304	chronický zánět kostní dřeni stehenní kosti (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčbě následků úrazu)	25 %
	zkrácení jedné dolní končetiny	
305	o 1 až 2 cm	do 2 %
306	přes 2 do 4 cm	do 9 %
307	přes 4 do 6 cm	do 13 %
308	přes 6 cm	do 20 %
309	pouhárové deformity kosti stehenní (zlomeniny zhojené s úchytkou osovou nebo rotační)	5 %
	Úchytky přes 45° se hodnotí jako ztráta končetiny. Při hodnocení osových úchytek nelze současně hodnotit zkrácení končetiny. Úchytky se hodnotí teprve, když přesahují 5°.	
	úplná ztuhlost kyčelního kloubu	
310	v nepříznivém postavení (úplné přitažení nebo odtažení, natažení nebo ohnutí a postavení těmto blízka)	40 %
311	v příznivém postavení (lehké odtažení a základní postavení nebo nepatrné ohnutí)	30 %
	omezení pohyblivosti kyčelního kloubu	
312	lehkého stupně	do 10 %
313	středního stupně	do 20 %
314	těžkého stupně	do 30 %
	poškození kolena	
	úplná ztuhlost kolena v nepříznivém postavení	
315	úplné natažení nebo ohnutí nad úhel 20°	30 %
316	ohnutí nad 30°	45 %
317	úplná ztuhlost kolena v příznivém postavení	do 30 %
318	úplná patelektomie včetně vychudnutí a omezení funkce čtyřhlavého svalu stehenního	15 %
319	patelektomie neúplná	do 7 %
320	endoprotéza v oblasti kolenního kloubu (včetně omezení hybnosti kloubu)	30 %

Položka	Název diagnózy	Rozsah plnění
	omezení pohyblivosti kolenního kloubu	
321	lehkého stupně	do 8 %
322	středního stupně	do 13 %
323	těžkého stupně	do 23 %
	viklavost kolenního kloubu	
324	v důsledku nedostatečnosti postranního vazů	do 5 %
325	v důsledku nedostatečnosti předního zkříženého vazů	do 12 %
326	v důsledku nedostatečnosti předního i zadního zkříženého vazů	do 18 %
	Jde-li o izolované poranění vazů nebo menisků, nelze při hodnocení podle pol. 324 až 326 současně hodnotit omezení pohyblivosti kolenního kloubu podle pol. 321 až 323. V případě současných poranění vazů a menisků lze hodnocení TN podle těchto položek počítat. Je však nutné vycházet z hodnocení posudkového lékaře.	
	trvalé následky po operativním vyléčení	
327	jednoho celého menisku (při úplném rozsahu pohybu a dobré stabilitě kloubu, mimo poruchu funkce)	4 %
328	části jednoho menisku	2 %
329	obou celých menisků (při úplném rozsahu pohybu a dobré stabilitě kloubu, mimo poruchu funkce)	8 %
330	části obou menisků	4 %
	Celkové hodnocení trvalých následků po poranění měkkého kolena (viklavost a vyléčení menisků nebo omezení pohyblivosti a vyléčení menisků) nesmí přesáhnout 22 %.	
	poškození bérce	
	ztráta dolní končetiny	
331	se zachovalým kolenem	45 %
332	se ztuhlým kolenním kloubem	50 %
333	pakloub kosti holenní	40 %
334	chronický zánět kostní dřeni kosti bérce (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčbě následků úrazu)	25 %
335	pouhárové deformity bérce vzniklé zhojením zlomeniny v osově nebo rotační úchytky (úchytky musí být prokázány RTG vyšetřením), za každých celých 5° úchytky	5 %
	Úchytky přes 45° se hodnotí jako ztráta bérce. Při hodnocení osových úchytek nelze současně hodnotit zkrácení končetiny.	
	poškození v oblasti hlezenního kloubu	
336	ztráta nohy v hlezenním kloubu nebo pod ním	40 %
	ztráta chodidla v Chopartově kloubu	
337	s artrodézou hlezna	30 %
338	s pahýlem v plantární flexi	40 %
339	ztráta chodidla v Lisfrancově kloubu nebo pod ním	25 %
	úplná ztuhlost hlezenního kloubu	
340	v nepříznivém postavení (dorsální flexe nebo větší stupně plantární flexe)	30 %
341	v pravoúhlém postavení	25 %
342	v příznivém postavení (ohnutí do plosky kolem 5°)	20 %
	omezení pohyblivosti hlezenního kloubu	
343	lehkého stupně	do 5 %
344	středního stupně	do 10 %
345	těžkého stupně	do 18 %
346	úplná ztráta pronace a supinace (izolovaná)	15 %
347	omezení pronace a supinace (izolované)	do 12 %
	viklavost hlezenního kloubu	
348	v důsledku nedostatečnosti předního vazů	do 10 %
349	v důsledku nedostatečnosti zadního vazů	do 10 %

Položka	Název diagnózy	Rozsah plnění
350	plochá noha nebo vbočená nebo vybočená následkem úrazu a jiné poúrazové deformity v oblasti hlezna a nohy	do 25 %
351	chronický zánět kostní dřene v oblasti tarzu a metatarzu a kosti patní (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu)	20 %
	poškození v oblasti nohy	
352	ztráta všech prstů nohy	15 %
353	ztráta obou článků palce nohy	10 %
354	ztráta obou článků palce nohy se záprstní kostí nebo s její částí	15 %
355	ztráta koncového článku palce nohy	3 %
356	ztráta jiného prstu nohy (včetně malíku), za každý prst	2 %
357	ztráta malíku nohy se záprstní kostí nebo její částí	10 %
	úplná ztuhlost	
358	jiného prstu nohy než palce	1 %
359	mezičlánekového kloubu palce nohy	3 %
360	základního kloubu palce nohy	7 %
361	obou kloubů palce nohy	10 %
362	porucha funkce prstu nohy	0 %
	poúrazové oběhové a trofické poruchy a poruchy nervů dolních končetin	
	poúrazové oběhové a trofické poruchy	
363	na jedné končetině	do 15 %
364	na obou končetinách	do 30 %

Položka	Název diagnózy	Rozsah plnění
	poúrazové atrofie svalstva končetin při neomezeném rozsahu pohybů v kloubu	
365	na stehně	do 5 %
366	na bérce	do 3 %
	traumatická porucha nervu	
367	sedacího	do 50 %
368	stehenního	do 30 %
369	obturatoria	do 20 %
370	traumatická porucha kmene nervu holenního s postižením všech inervovaných svalů	do 35 %
371	traumatická porucha distální části nervu holenního s postižením funkce prstů	do 5 %
372	traumatická porucha kmene nervu lýtkového s postižením všech inervovaných svalů	do 30 %
373	traumatická porucha hluboké větve nervu lýtkového	do 20 %
374	traumatická porucha povrchní větve nervu lýtkového	do 10 %
	V hodnocení poruch nervů jsou již zahrnuty případné poruchy vasomotorické a trofické.	
	OSTATNÍ TRVALÉ NÁSLEDKY	
	rozsáhlé plošné jizvy (bez přihlídnutí k poruše funkce kloubu)	
375	od 0,5 % do 15 % tělesného povrchu	do 10 %
376	nad 15 % tělesného povrchu	do 40 %
	1 % tělesného povrchu u dospělé osoby o výšce 180 cm představuje 180 cm².	

POMOCNÉ TABULKY PRO HODNOCENÍ TRVALÉHO POŠKOZENÍ ZRAKU

Tabulka č. 1		Pojistné plnění za trvalé následky při snížení zrakové ostrosti s optimální brýlovou korekcí										
Vizus	6/6	6/9	6/12	6/15	6/18	6/24	6/30	6/36	6/60	3/60	1/60	0
Procenta plnění za trvalé následky												
6/6	0	0	4	6	9	12	15	18	21	23	24	25
6/9	0	0	6	8	11	14	18	21	23	25	27	30
6/12	4	6	9	11	14	18	21	24	27	30	32	35
6/15	6	8	11	15	18	21	24	27	31	35	38	40
6/18	9	11	14	18	21	25	28	32	38	43	47	50
6/24	12	14	18	21	25	30	35	41	47	52	57	60
6/30	15	18	21	24	28	35	42	49	56	62	68	70
6/36	18	21	24	27	32	41	49	58	66	72	77	80
6/60	21	23	27	31	38	47	56	66	75	83	87	90
3/60	23	25	30	35	43	52	62	72	83	90	95	95
1/60	24	27	32	38	47	57	68	77	87	95	100	100
0	25	30	35	40	50	60	70	80	90	95	100	100

Byla-li před úrazem zraková ostrost snížena natolik, že odpovídá invaliditě větší než 75 %, a nastala-li úrazem slepota lepšího oka, plní se ve výši 35 %. Stejně se postupuje, bylo-li před úrazem jedno oko slepé a druhé mělo zrakovou ostrost horší, než odpovídá 75 % invalidity, a nastalo-li oslepnutí na toto oko.

Tabulka č. 2		Pojistné plnění za trvalé následky při koncentrickém zúžení zorného pole		
stupeň koncentrického zúžení		jednoho oka	obou očí stejně	jednoho oka při slepotě druhého
Procenta plnění za trvalé následky				
k 60°		0	10	40
k 50°		0	25	50
ke 40°		10	35	60
ke 30°		15	45	70
ke 20°		20	55	80
k 10°		23	75	90
k 5°		25	100	100

Bylo-li před úrazem jedno oko slepé a na druhém bylo koncentrické zúžení na 25° nebo více a na tomto oku nastala úplná nebo praktická slepota nebo zúžení zorného pole k 5°, plní se ve výši 25 %.

RŘ Plzeň

Název organizační jednotky	Adresa organizační jednotky	ředitel/vedoucí pobočky	Telefon (ředit., ved.)	E - mail	Pobočkový mail	Telefon org.složky
Regionální ředitelství Plzeň	Lochotínská 18 - vchod z ulice Otýlie Beniškové, 301 00, Plzeň					
Pobočka Plzeň	Lochotínská 18 - Vchod z ulice Otýlie Beniškové, 30100, Plzeň					
Pobočka Teplice	28. října 780/10, 41501, Teplice					
Pobočka Karlovy Vary	Moskevská 10 , 36001, Karlovy Vary					
Pobočka Klatovy	Pražská 120, 33901, Klatovy					
Pracoviště pobočky Sušice (<i>pracoviště pobočky Klatovy</i>)	Americké armády 78 , 342 01, Sušice					
Pobočka Most	Moskevská 3336, 43401, Most					
Pracoviště pobočky Žatec (<i>pracoviště pobočky Most</i>)	Karla IV 353 , 438 01, Žatec					
Pracoviště pobočky Litvínov (<i>pracoviště pobočky Most</i>)	9. května 26 - Galerie, 43601, Litvínov					
Pobočka Litoměřice	Dlouhá 182, 412 01, Litoměřice					
Pobočka Sokolov	Marie Majerové 1815, 356 01, Sokolov					
Pracoviště pobočky Plzeň - Gerská (<i>pracoviště pobočky Plzeň</i>)	Gerská 1951/15, 323 00, Plzeň					
Pracoviště pobočky Plzeň - nám. Generála Píky (<i>pracoviště pobočky Plzeň</i>)	náměstí Generála Píky 15, 32600, Plzeň					
Pracoviště pobočky Plzeň - Luna (<i>pracoviště pobočky Plzeň</i>)	Skupova 24 - Obchodní centrum LUNA , 301 00, Plzeň					
Pracoviště pobočky Rokycany (<i>pracoviště pobočky Plzeň</i>)	Jiráskova 1298, 337 01, Rokycany					
Pobočka Chomutov	Riegrova 229, 43001, Chomutov					
Pobočka Cheb	26.dubna 583/14, 350 02, Cheb					
Pobočka Domažlice	Vodní 31, 34401, Domažlice					
Pobočka Tachov	Boženy Němcové 98, 347 01, Tachov					
Pracoviště pobočky Mariánské Lázně (<i>pracoviště pobočky Tachov</i>)	Chebská 731/15 - NC Nová Chebská, 353 01, Mariánské Lázně					

RŘ Brno

Název organizační jednotky	Adresa organizační jednotky	ředitel/vedoucí pobočky	Telefon (ředit., ved.)	E - mail	Pobočkový mail	Telefon org.složky
Regionální ředitelství Brno	Vlněna 526/1, 60200, Brno					
Pobočka Třebíč	Hrotovická 1202/27, 67401, Třebíč					
Pobočka Žďár nad Sázavou	ul. Nádražní 2119/69 , 59101, Žďár nad Sázavou					

Pobočka Boskovice	Růžové náměstí 3 + 4, 68001, Boskovice
Pobočka Brno - Palackého	Palackého třída 879/84 , 61200, Brno
Pracoviště pobočky Brno (<i>pracoviště pobočky Brno - Palackého</i>)	Vlněna 526/1, 602 00, Brno
Pobočka Brno - Kapucínské nám.	Kapucínské nám. 14, 60200, Brno
Pobočka Brno - Kounicova	Kounicova 271/13 , 60200, Brno
Pobočka Břeclav	U Stadionu 2144 - Vstup z ulice Národních Hrdinů, 69002, Břeclav
Pobočka Hodonín	Národní třída 301/26, 69501, Hodonín
Pobočka Znojmo	Pražská 2F, 669 02, Znojmo
Pobočka Kroměříž	Vejvanovského 1592/20, 76701, Kroměříž
Pobočka Uherské Hradiště	Na Splávku 1182, 68601, Uherské Hradiště
Pobočka Zlín	Dlouhá 5617, 760 01, Zlín

RŘ Hradec Králové

Název organizační jednotky	Adresa organizační jednotky	ředitel/vedoucí pobočky	Telefon (ředit., ved.)	E - mail	Pobočkový mail	Telefon org.složky
Regionální ředitelství Hradec Králové	Škroupova 441/9, 50002, Hradec Králové					
Pobočka Hradec Králové	Škroupova 441/12, 50002, Hradec Králové					
Pracoviště pobočky Hradec Králové - Habrmanova (<i>pracoviště pobočky Hradec Králové</i>)	Habrmanova 204/6 , 500 02, Hradec Králové					
Pobočka Děčín	Prokopa Holého 701/18, 405 02, Děčín IV. - Podmokly					
Pobočka Ústí nad Labem	Dlouhá 3458/2A - Palác Jordan, 40001, Ústí nad Labem					
Pobočka Česká Lípa	Berkova 107/2 - naproti OD Andy, 470 01, Česká Lípa					
Pobočka Jablonec nad Nisou	Komenského 33, 46601, Jablonec nad Nisou					
Pracoviště pobočky Jablonec nad Nisou	Lidická 2090/18 , 46601, Jablonec nad Nisou					
Pobočka Liberec	Kostelní 4/2 - vchod z náměstí Dr. E. Beneše, 460 01, Liberec 1					
Pracoviště pobočky Liberec - OC Plaza, vchod z venku (<i>pracoviště pobočky Liberec</i>)	Palachova 1404/2, 460 01, Liberec					
Pobočka Turnov	28. října 17, 51101, Turnov					
Pracoviště pobočky Hradec Králové - Šimkova (<i>pracoviště pobočky Hradec Králové</i>)	Šimkova 1223/2A, 500 03, Hradec Králové					
Pobočka Jičín	Havlíčkova 176 , 50601, Jičín					
Pobočka Náchod	Krámská 29, 54701, Náchod					
Pobočka Rychnov nad Kněžnou	Staré náměstí 59, 516 01, Rychnov nad Kněžnou					
Pobočka Trutnov	Palackého 103 , 54101, Trutnov					
Pobočka Chrudim	Poděbradova 72 , 53701, Chrudim					

Pobočka Pardubice	Smilova 429, 530 02, Pardubice
Pracoviště pobočky Pardubice (<i>pracoviště pobočky Pardubice</i>)	17. listopadu č.p. 408, 530 02, Pardubice
Pobočka Svitavy	nám. Míru 53/59, 56802, Svitavy
Pobočka Ústí nad Orlicí	Mírové náměstí 1389, 56201, Ústí nad Orlicí

RŘ Praha

Název organizační jednotky	Adresa organizační jednotky	ředitel/vedoucí pobočky	Telefon (ředit., ved.)	E - mail	Pobočkový mail	Telefon org.složky
Regionální ředitelství Praha	Budějovická 3, 14021, Praha 4					
Pobočka Praha 2 - Vinohrady	Korunní 841/27, 12000, Praha 2					
Pobočka Praha 4 - Pankrác	Budějovická 3a , 14021, Praha 4					
Pobočka Praha 5 - Smíchov	Jindřicha Plachty 25, 15000, Praha 5					
Pobočka Praha 9 - Vysočany	Jandova 10/3, 190 00, Praha 9					
Pobočka Praha 8 - Karlín	Pobřežní 665/23 , 186 00, Praha 8					
Pobočka Benešov	Tyršova 2260 , 25601, Benešov					
Pobočka Beroun	Politických vězňů 153/21, 266 01, Beroun					
Pobočka Kladno	Komenského 3379/2, 272 01, Kladno					
Pobočka Kolín	Legerova 182, 280 02, Kolín					
Pobočka Mladá Boleslav	U Kasáren 1377 , 29301, Mladá Boleslav					
Pracoviště pobočky Mladá Boleslav	Kvasiny 145 - Odbory KOVO , 517 02, Mladá Boleslav					
Pracoviště pobočky Mladá Boleslav	Tř. Václava Klementa 869 - Odbory KOVO MB, 29301, Mladá Boleslav II					
Pobočka Nymburk	Náměstí Přemyslovců 39 , 28802, Nymburk					
Pobočka Příbram	Dlouhá 97 , 26101, Příbram					
Pobočka Rakovník	Husovo náměstí 52 - vedle restaurace Šalanda, 26901, Rakovník					
Pobočka Mělník	Jaroslava Seiferta 147/6, 276 01, Mělník					

RŘ Ostrava

Název organizační jednotky	Adresa organizační jednotky	ředitel/vedoucí pobočky	Telefon (ředit., ved.)	E - mail	Pobočkový mail	Telefon org.složky
Regionální ředitelství Ostrava	28. října 3337/7, 70200, Ostrava					
Pracoviště pobočky Ostrava - Hrabůvka (<i>pracoviště pobočky Ostrava</i>)	Dr. Martinka 1590 - OD Špalíček, 70030, Ostrava - Hrabůvka					
Pobočka Jeseník	Poštovní 884/1, 790 01, Jeseník					
Pobočka Olomouc	Litovelská 17, 779 00, Olomouc					
Pracoviště pobočky Olomouc - Hodolany	Tovární 1197/42a , 779 00, Olomouc - Hodolany					
Pobočka Prostějov	Hradební 4603/15, 796 01, Prostějov					
Pobočka Přerov	Mostní 226/2 , 750 02, Přerov					
Pobočka Šumperk	M.R. Štefánika 3198/15, 787 01, Šumperk					
Pobočka Vsetín	Na Příkopě 814/15, 755 01, Vsetín					
Pracoviště pobočky Rožnov pod Radhoštěm (<i>pracoviště pobočky Vsetín</i>)	Nádražní 23 , 756 61, Rožnov pod Radhoštěm					
Pobočka Bruntál	Zámecké nám. 2/8, 79201, Bruntál					

Pobočka Frýdek Místek	Ostravská 2125 , 73801, Frýdek-Místek
Pobočka Karviná	Masarykovo náměstí 26/14, 73301, Karviná
Pracoviště pobočky Český Těšín (<i>pracoviště pobočky Karviná</i>)	Smetanova 9, 73701, Český Těšín
Pobočka Nový Jičín	Tyršova 15, 74101, Nový Jičín
Pracoviště pobočky Frenštát pod Radhoštěm (<i>pracoviště pobočky Nový Jičín</i>)	Kostelní 478, 74401, Frenštát pod Radhoštěm
Pracoviště pobočky Valašské Meziříčí (<i>pracoviště pobočky Nový Jičín</i>)	Náměstí 71, 75701, Valašské Meziříčí
Pobočka Opava	Ostrožná 231/36, 74601, Opava
Pobočka Třinec	Náměstí Míru 551, 73961, Třinec
Pobočka Ostrava	ul. Dlouhá 194/3 , 70200, Ostrava - Moravská Ostrava

RŘ České Budějovice

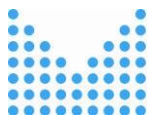
Název organizační jednotky	Adresa organizační jednotky	ředitel/vedoucí pobočky	Telefon (ředit., ved.)	E - mail	Pobočkový mail	Telefon org.složky
Regionální ředitelství České Budějovice	Průmyslová 1656, 37001, České Budějovice					
Pobočka České Budějovice	Průmyslová 1656, 37001, České Budějovice					
Pracoviště pobočky České Budějovice (<i>pracoviště pobočky České Budějovice</i>)	IGY centrum - vchod z Pražské tř. - Pražská tř. 1247/24 , 37004, České Budějovice					
Pobočka Český Krumlov	Tovární 198, 381 01, Český Krumlov					
Pobočka Jindřichův Hradec	Masarykovo náměstí 108, 377 01, Jindřichův Hradec					
Pobočka Písek	Fráni Šrámka 167, 39701, Písek					
Pobočka Strakonice	Komenského 105, 38601, Strakonice					
Pracoviště pobočky Strakonice - Jiřího z Poděbrad (<i>pracoviště pobočky Strakonice</i>)	Krále Jiřího z Poděbrad 772 - Městský úřad - odbor dopravy , 386 01, Strakonice					
Pobočka Prachatice	Velké náměstí 6, 383 01, Prachatice					
Pobočka Tábor	Fügnerova 822, 39002, Tábor					
Pobočka Havlíčkův Brod	Dolní 1, 58001, Havlíčkův Brod					
Pracoviště pobočky Ledeč nad Sázavou (<i>pracoviště pobočky Havlíčkův Brod</i>)	Koželská 209, 584 01, Ledeč nad Sázavou					
Pobočka Jihlava	Žižkova 13, 58601, Jihlava					
Pobočka Pelhřimov	Příkopy 476, 39301, Pelhřimov					
Pracoviště pobočky Trhové Sviny (<i>pracoviště pobočky Český Krumlov</i>)	Žižkovo náměstí 136 , 37401, Trhové Sviny					
Pracoviště pobočky Vimperk (<i>pracoviště pobočky Prachatice</i>)	Pivovarská 109/14 , 38501, Vimperk					
Pracoviště pobočky Dačice (<i>pracoviště pobočky Pelhřimov</i>)	Havlíčkově nám. 103 , 38001, Dačice					

Příloha č. 5 - sazebník pojistného pro zákonné a havarijní pojištění

Sazebník pojištění odpovědnosti z provozu vozidla	
Kategorie zákonného pojištění vozidel	roční pojistné POV vč. úrazu
autobus - do 5000 kg	
autobus - nad 5000 kg	
motocykl - do 50 cm ³	
motocykl - od 51 do 350 cm ³	
motocykl - od 351 do 500 cm ³ včetně sněžných skútrů	
motocykl - nad 500 cm ³	
nákladní automobil - do 3500 kg	
nákladní automobil - od 3501 do 12000 kg	
nákladní automobil - nad 12000 kg	
osobní automobil - do 1000 cm ³	
osobní automobil - od 1001 do 1350 cm ³	
osobní automobil - od 1351 do 1850 cm ³	
osobní automobil - od 1851 do 2500 cm ³	
osobní automobil - nad 2500 cm ³	
přípojné vozidlo - do 750 kg	
přípojné vozidlo - nad 750 kg	
sanitní automobil	
traktor a pracovní stroje, VZV	

Sazebník Havarijního pojištění pro rok 2026-2028

Sazby pro osobní, užitkové, nákladní a sanitní automobily do 3,5 t (v %)		
značka	KASKO	
	HAVÁRIE+ŽIVEL+ODCIZENÍ+VANDALISMUS	
	spoluúčast	
	5 %	
	min. 5 000 Kč	
Alfa Romeo	6.62	
Audi	6.62	
BMW	6.62	
Citroën	3.54	
Dacia	2.33	
Daewoo	2.33	
Fiat	3.54	
Ford	3.64	
Honda	3.54	
Hyundai	2.33	
Chevrolet (ne z USA)	2.33	
Isuzu	2.33	
Iveco	3.54	
Kia	2.33	
Lada	2.33	
Lancia	6.62	
Lexus	3.54	
Mazda	4.28	
Mercedes	6.62	
Mitsubishi	4.28	
Nissan	3.54	
Opel	3.54	
Peugeot	3.54	
Renault	3.54	
Rover, Land Rover	4.28	
Saab	3.54	
Seat	3.54	
Smart	3.54	
Ssang Yong	4.28	
Subaru	4.28	
Suzuki, Maruti	3.54	
Škoda Citigo, Fabia, Roomster, Praktik	2.43	
Škoda Rapid, Octavia, Yeti, Karoq, Scala	3.64	
Škoda Superb, Kodiaq	4.38	
Škoda - ostatní	2.43	
Toyota	3.54	
Volkswagen	4.48	
Volvo	3.54	
ostatní osobní *)	3.54	
*) ARO, Daihatsu, Dongfeng, Fiat Polski, GAZ, Magma, Moskvíč, Multicar, Olcit, Santana, Tatra, Tavrija, Terrier, Trabant, Volha, Wartburg, Zastava		
Sazby pro ostatní vozidla (v %)		
druh vozidla	KASKO	
	HAVÁRIE+ŽIVEL+ODCIZENÍ+VANDALISMUS	
	spoluúčast	
	5 %	
	min. 5 000 Kč	
Přívěs do 750kg včetně	1.95	
Motocykl,tříkolka,čtyřkolka	15.00	
druh vozidla	5 %	
	min. 5 000 Kč	
Nákladní	1.88	
Tahač, speciální	2.10	
Obytný automobil	3.54	
Prac. stroj s RZ	2.10	
Autobus	1.73	
Traktor	0.80	
Přívěs, návěs nad 750kg	1.50	
Pojištění skel vozidla		
pojistné v Kč		
Limit plnění v Kč		



Čestné prohlášení

k zadávacímu řízení na uzavření rámcové dohody s názvem

„Rámcová dohoda na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel a havarijní pojištění vozidel pro roky 2026 až 2028“

Identifikační údaje centrálního zadavatele	
Název:	Česká republika - Ministerstvo vnitra
IČO:	00007064
Sídlo:	Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
Jednatel	Mgr. Lenka Příbová, ředitelka odboru veřejných zakázek
Identifikační údaje účastníka zadávacího řízení	
Obchodní firma/název:	Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group
IČO:	639 98 530
Sídlo:	Pobřežní 665/23, 186 00 Praha 8
Osoba oprávněná jednat za účastníka zadávacího řízení:	Mgr. Irena Löffelmannová, manažer odboru pojištění flotil, na základě pověření

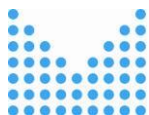
1) Níže podepsaný dodavatel **tímto čestně prohlašuje**, že na smlouvě společnosti, kterou zastupuji, není/nebude ruské zapojení do smluv překračujících limity stanovené v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů.

Zejména prohlašuji, že:

(a) dodavatel, kterého zastupuji (a žádná ze společností, které jsou členy našeho konsorcia), není ruským státním příslušníkem nebo fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem usazeným v Rusku;

(b) dodavatel, kterého zastupuji (a žádná ze společností, které jsou členy našeho konsorcia), není právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, jejichž vlastnická práva jsou přímo nebo nepřímo vlastněna z více než 50 % subjektem uvedeným v písmenu a) tohoto odstavce;

c) ani já, ani společnost, kterou zastupuji, nejednáme jménem nebo na pokyn subjektu uvedeného v písmenech a) nebo b) výše,



včetně poddodavatelů, dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky.

2) Níže podepsaný dodavatel, jakož i osoba/osoby jednající jeho jménem **tímto čestně prohlašují**, že nejsou sankcionovanou osobou ve smyslu nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014, o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006, o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, včetně aktuálních příloh těchto všech nařízení, tj. **nenachází se na tzv. sankčních seznamech**.

Níže podepsaný dodavatel, jakož i osoba/osoby jednající jeho jménem **tímto čestně prohlašují**, že se zavazuje informovat zadavatele o změnách spočívajících ve skutečnostech uvedených v bodě 1) a 2) výše.

V Praze dne dle el. podpisu

Mgr. Irena
Löffelmannová

Digitálně podepsal Mgr. Irena
Löffelmannová
Datum: 2025.04.28 16:51:18 +02'00'

Mgr. Irena Löffelmannová
manažer odboru pojištění flotil
na základě pověření