

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro záměr „Přestavba areálu Hotelu Panorama na Pankráci“

objednávka prací

Objednatel:

European Transportation Consultancy, s.r.o.

Anny Letenské 34/7

Praha 2 – 120 00

IČO: 26715384, DIČ: CZ26715384

Zastoupená pro řešení smluvních vztahů:

Kateřina Henleyová, M: [REDACTED]

Zastoupená pro řešení technických úkonů:

Ing. Jiří Souček, M: [REDACTED]

Zpracovatel DIP:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Veletržní 1623/24

Praha 7 – 170 00

IČO: 03447286, DIČ: CZ03447286

bankovní spojení: 6087522/0800

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

Rozsah plnění a smluvní vypořádání

Rozsah plnění:

Uveden v příloze č. 1, která je nedílnou součástí objednávky do 8. 9. 2025

Termín dodání:

Honorář:

78,800 Kč + DPH

Platební podmínky:

100% fakturace při předání zpracovaných výstupů

Splatnost faktury:

30dní ode dne vystavení

Předané výstupy:

- digitálně na níže uvedené e-mailové adresy:

Další ujednání

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

V Praze, dne 30.07.2025

Kateřina Henleyová

Digitalně podepsal Kateřina Henleyová
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-26715384, o=European
Transportation Consultancy, s.r.o., ou=1, cn=Kateřina Henleyová,
sn=Henleyová, givenName=Kateřina, serialNumber=P762664
Datum: 2025.07.30 16:07:06 +02'00'

za European Transportation Consultancy, s.r.o.

Kateřina Henleyová, jednatel společnosti

za Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

[REDACTED] vedoucí oddělení modelování dopravy



Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Přestavba areálu Hotelu Panorama na Pankráci, Praha 4“, nová nabídka prací

Úkol bude navazovat na naši vzájemnou spolupráci z jara r. 2024, v rámci které se řešily pouze průzkumové práce.

1. fáze – popis současného stavu IAD, rok 2025 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu budou použity průzkumy z databáze TSK z roku 2019 – 2024 (mimo jiné průzkum křižovatky Milevská x Pujmanové). Pro stanovení současného počtu vozidel příjezdějících/odjíždějících do/z hotelu Panorama **objednatel zajistí sčítání dopravy na profilu vjezdu do hotelu** (data ze závor, nebo sonda min. 4 h). Podrobnosti ke sběru a vyhodnocení průzkumů lze získat na vyžádání u Ing. [REDACTED]

Na základě průzkumů a údajů z naší databáze zpracujeme model současného stavu. Vzhledem k dlouhodobým dopravním omezením, které jsou vyvolány výstavbou trasy metra D, bude modelový výpočet zohledňovat omezení v ul. Na Strži. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t (bez BUS PID).

2. fáze – modelový výpočet rok 2035 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t (bez BUS PID).

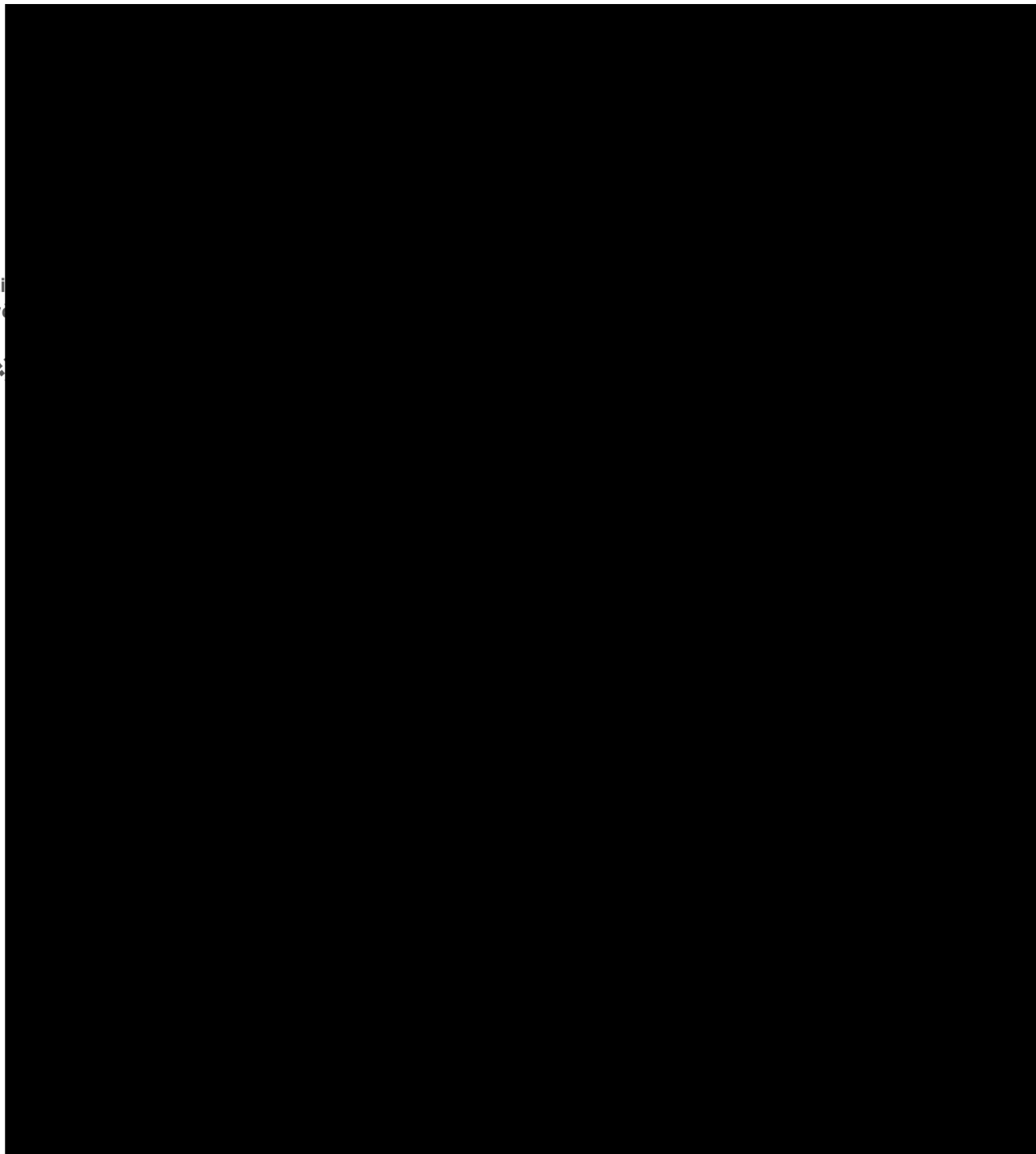
Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2035:
 - B.1 – bez všech řešených záměrů,
 - B.2 – se záměrem Libelle (přístavba admin. budovy),
 - B.3 – se záměry Libelle (přístavba admin. budovy) + TIDE (bytový objekt v místě stávajících garáží),
- 2 kartogramy směrového rozdělení intenzit automobilové dopravy
 - B.2 – pouze ze záměru Libelle,
 - B.3 – pouze ze záměru TIDE,
- grafikon křižovatek (se všemi záměry) pro zatíženější ze stavů B.2 / B.3:
 - Milevská x Na Strži,
 - Na Strži x Na Pankráci.

Vlastní Hotel Panorama bude ve všech stavech zohledněn v aktuální podobě (funkci, náplni). Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12) včetně přeložky I/12, PO 518-520, D3, Hostivařské spojky a zkapacitnění D5, D8, D10, D11, PO 515, PO 510.

V tomto horizontu budou zohledněny záměry v okolí, např. Key Pankrác, Residence Park Kavčí Hory, Administrativně-obchodní areál Pankrác, Bytové domy Herálecká, Poliklinika Hvězdova a Bytový dům 111.

Rezi
Kav



obr. 1 - rozsah řešeného území (zdroj: www.mapy.cz)

-  schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
-  ostatní komunikace v rámci DIP (stávající/plánované)
-  grafikony křižovatek pro zatíženější stav B.2 / B.3
-  dopravní sčítání křižovatky v rozsahu 8 h (7-11 h a 15-19 h), **(již byl proveden – 05 / 2024)**
-  data ze závor nebo dopravní sčítání na profilu v rozsahu sondy min. 4 h data (zajistí objednatel),

3. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,

- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů PID (současný stav / výhled).

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy – pro obě varianty záměru,
- situační výkresy záměrů (zejména způsob dopravního napojení),
- popis stávajícího využití území pro odvození dopravy v současnosti,
- přepočtené výsledky zbývajících profilových dopravních průzkumů,
- případně podklady o uvažovaných záměrech v sousedství.

Předpokládaný harmonogram prací:

• dopravní průzkumy na profilech	léto 2025
• syntéza dopravních průzkumů	1 týden
• zpracování kartogramů intenzit	2 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	cca 4 týdny

Termín odevzdání DIP předpokládáme nejdříve 8.9.2025 (při dodání podkladů včetně výsledků profilových průzkumů do konce července).

Cena za zpracování (v Kč bez DPH):

• syntéza dopravních průzkumů	
• zpracování kartogramů intenzit a kompletace	
• celkem	78 800

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Součástí Objednávky / Smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky / Smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Nedílnou součástí Objednávky / Smlouvy je příloha č. 1 – Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel

Akceptací nabídky TSK bere smluvní partner na vědomí a souhlasí, že smlouva může být v souladu se zákonem zveřejněna v registru smluv. Dále bere smluvní partner TSK na vědomí obsah Doložky a souhlasí s jeho zněním (zejména pokud jde o výhradu odstoupení TSK od smlouvy v případě porušování povinností z doložky vyplývajících).

Platnost nabídky: do 30. 7. 2025 (garance termínů)

Dne 12. 7. 2025 zpracovala

vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření



Příloha č. 1

**Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv,
v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel**

- 1) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK je držitelem certifikace ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). S ohledem na tuto skutečnost se TSK zavázalo, že bude jednat takovým způsobem a přijímat taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádía trestného činu.
- 2) Výše uvedená povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě, tj. mimo výčet skutkových podstat, které jsou uvedeny v § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK může vést interní šetření o spáchání compliance incidentu a může ji v této věci požádat o součinnost; a dále bere na vědomí, že v případě spáchání trestného činu v souvislosti s plněním této smlouvy je TSK povinno poskytovat součinnost orgánům činným v trestním řízení.
- 4) Zásady, hodnoty a cíle TSK jsou vyjádřeny v Etickém kodexu (dostupný pod odkazem <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>).
- 5) Druhá smluvní strana prohlašuje, že (i) má buď vlastní obdobný compliance kodex, který je srovnatelný s Etickým kodexem TSK, příp. (ii) hodlá při plnění smlouvy dodržovat tytéž hodnoty, jako jsou zakotveny v Etickém kodexu TSK. V případě porušování vlastního compliance kodexu Druhé smluvní strany, příp. jejího jednání v rozporu s Etickým kodexem TSK, je TSK oprávněna od smlouvy s Druhou smluvní stranou bez dalšího odstoupit.
- 6) TSK i Druhá smluvní strana se zavazují a prohlašují, že po celou dobu trvání této smlouvy se budou maximálně zasazovat o naplnění výše uvedených kritérií, dodržování dobrých mravů, jakož i standardů chování a hodnot, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu TSK a/nebo compliance kodexu Druhé smluvní strany.

- 7) Druhá smluvní strana má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).
- 8) Druhá smluvní strana není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky v její vlastnické či řídicí struktuře, není jejím skutečným majitelem, nedává jí jakékoli pokyny, nezastupuje ji, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejím chodu, fungování či podnikání.
- 9) Druhá smluvní strana si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.
- 10) Druhá smluvní strana neobdržela oznámení ani si není jinak vědoma, že by proti ní byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakékoliv souvislosti se sankcemi.
- 11) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů týkajících se sankcí dle této Doložky může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy ze strany TSK.