

**„ESKO-T s.r.o. – svozová technika,
část II.: svozové vozidlo odpadu“**

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle § 2430 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“) mezi následujícími Smluvními stranami

(dále jen „**Smlouva**“)

1. Smluvní strany

Objednatel : **ESKO-T s.r.o.**
Hrotoická 232, 674 01 Třebíč
zástupce pro věci smluvní: Ing. Pavlína Buršíková, Ph. D jednatel
zástupce pro věci technické: Pavel Gregor, projektový manažer
Tel.: 603 217 946
IČ: 25333411
DIČ: CZ25333411
Bankovní spojení: ČSOB a.s. Třebíč
Číslo účtu: 111707623 / 0300
Zapsán v obchodním rejstříku, vedeném u KS Brno, oddíl C, oddíl C 989

(dále jen objednatel)

Dodavatel: **A-TEC servis s.r.o.**
Příborská 2320, 738 01 Frýdek-Místek, Místek
zástupce pro věci smluvní: Mgr. Martin Hanskut, Ing. Roman Kadlučka, Ph.D.
zástupce pro věci technické: Jaroslav Vožda
Tel: +420 596 223 041
IČ: 25357069
DIČ: CZ25357069
Bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s., Ostrava
Číslo účtu: 2205022050/5500
Zapsána u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 14817
(dále jen dodavatel)

2. Předmět smlouvy

2.1 Dodavatel se zavazuje provést pro objednatele kompletní dodávku **1 ks svozového vozidla odpadu, tj. podvozku, nástavby, vážicího a identifikačního systému a vyklápěče** (dále také „předmět plnění“, nebo „dodávka“) podle specifikace tvořící **přílohu č. 1** této smlouvy. Typové označení podvozku, nástavby, vážicího a identifikačního systému a vyklápěče: podvozek MAN TGS 6x4-4 BL-CH, nástavba HALLER X2e M22, vyklápěč ZOELLER 2322, vážicí systém MOBA MWS a identifikační systém MOBA AG.

2.2 K dodávanému předmětu plnění budou doloženy doklady o požadovaných vlastnostech výrobků, splnění příslušných technických (myšleno ČSN) relevantních norem.

2.3. Rozsah a kvalita předmětu plnění je dána příslušnými normami a předpisy platnými v době provádění dodávky a touto smlouvou vč. příloh. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení na nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky s názvem „*ESKO-T s.r.o. – svozová technika, část II.: svozové vozidlo odpadu*“.

2.4. Dojde-li při realizaci předmětu plnění k jakýmkoli změnám, doplňkům nebo rozšířením předmětu plnění na základě požadavků objednatele, je objednatel povinen předat dodavateli soupis těchto změn, který dodavatel ocení podle cen použitých pro návrh kupní ceny a pokud to není možné, tak podle jím navrhovaných cen, a o těchto dohodnutých změnách uzavřou obě strany dodatek ke smlouvě, ve kterém dohodnou i případnou úpravu termínu předání předmětu plnění a kupní cenu. Po podpisu obou smluvních stran má dodavatel povinnost tyto změny realizovat a má právo na jejich úhradu.

2.5. Objednatel se zavazuje včas a řádně dokončenou dodávku v souladu s touto smlouvou převzít a zaplatit za dodávku kupní cenu uvedenou v bodě 4.1. této smlouvy.

2.6 Dodavatel provede dodávku svým jménem a na svou odpovědnost.

3. Termín plnění, místo předání

3.1. Místem předání předmětu plnění je areál objednatele na adrese **Hrotovická 232, 674 01 Třebíč**.

3.2. Termín dodání předmětu plnění je **nejpozději do 30. 10. 2025**. Předání předmětu plnění bude potvrzeno podepsáním předávacího protokolu k dodávce a podepsáno zástupcem objednatele.

3.3. Za nesplnění předání předmětu plnění v termínu stanoveném v bodě 3.2. smlouvy, je dodavatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **5 000 Kč** za každý započatý den prodlení.

3.4. Termíny pro zahájení a dodání předmětu plnění mohou být prodlouženy, jestliže překážky při plnění dodávky zavinil objednatel, jestliže přerušení dodávek bylo zaviněno vyšší mocí nebo jinými okolnostmi nezaviněnými dodavatelem. Dodavatel musí objednatele na překážky upozornit, pokud reálně hrozí, že by dodávka nemohla být podle podmínek stanovených v této smlouvě řádně a včas dodána.

4. Kupní cena

4.1. Kupní cena za předmět plnění je sjednaná, jako cena maximální, s možností změny pouze u případů stanovených v této smlouvě a jsou v ní zahrnuty veškeré dodávky a s tím související výkony ve smyslu této smlouvy.

Cena bez DPH: 6 886 000,- Kč

DPH 21%: 1 446 060,- Kč

Cena celkem s DPH činí : 8 332 060,- Kč

slovy : osmmilionůtřistatřicetdvěstisícšedesát korun českých

4.2. Obě smluvní strany se dohodly, že sjednaná kupní cena může být změněna za následujících podmínek:

při změně právních předpisů určujících sazby DPH,

dojde-li ke změnám vynucených nepředvídatelnými okolnostmi.

Všechny tyto změny budou sepsány dodavatelem a po projednání a odsouhlasení kupní ceny objednatelem bude uzavřen „Dodatek ke kupní smlouvě“.

5. Financování

5.1. Objednatel neposkytuje dodavateli zálohu.

5.2. Dodavatel si do stanovené kupní ceny zahrnul všechny požadavky zadávací dokumentace, veškeré předpokládané zvýšení kupní ceny v závislosti na čase plnění, předpokládaný vývoj cen vstupních nákladů a veškeré ztížené podmínky, které lze při realizaci této dodávky očekávat.

5.3. Dodavatel si do stanovené kupní ceny zahrnul veškeré náklady vyplývající z ustanovení této kupní smlouvy.

5.4. Fakturu může dodavatel vystavit na základě zápisu o předání dodávky potvrzeného zástupcem objednatele. Výše faktury bude odpovídat skutečné objednatelům objednané, dodávce.

5.5. Faktura je splatná ve lhůtě 30 kalednářních dnů ode dne jejího doručení objednateli.

5.6. Při prodlení objednatele se zaplacením činí úrok z prodlení 0,05% z fakturované částky za každý den prodlení.

5.7. V případě, že objednateli vznikne nárok na smluvní pokutu dle této smlouvy, bude pokuta vyúčtována vždy po 30 dnech prodlení. Bude-li prodlení trvat kratší dobu, bude pokuta účtována podle skutečné délky prodlení. Splatnost výše uvedených sankcí (úroků z prodlení a smluvních pokut) se stanoví v délce 30 dnů od doručení dokladu povinné smluvní straně.

5.8. Smluvní strany se dohodly, že vyúčtovaná smluvní pokuta může být vzájemně započtena vůči kupní ceně, kterou je objednatel povinen uhradit.

6. Ostatní podmínky smlouvy

6.1. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

6.2. Vlastnické právo přechází z dodavatele na objednatele úplným zaplacením kupní ceny.

6.3. Dodavatel se zavazuje, že nebude plnění předmětu této smlouvy, tak jak je definováno touto smlouvou, realizovat v rozporu se zásadami sociální odpovědnosti, environmentální odpovědnosti a inovací ve smyslu zákona č. 134//2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v aktuálním znění. V rámci plnění předmětu této smlouvy se tedy bude dodavatel v rámci svých reálných možností chovat tak, aby zohledňoval zachování rovných pracovních příležitostí, sociálního začleňování, důstojných pracovních podmínek a případně dalších sociálně relevantních hledisek, dále minimálního dopadu na životní prostředí, trvale udržitelného rozvoje, životní prostřední nezátěžujícího životního cyklu a případně dalších environmentálních hledisek a současně alternativy implementace nového nebo značně zlepšeného produktu, služby nebo postupu. Objednatel zadává předmětnou veřejnou zakázku v souladu se zásadami sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek, z tohoto důvodu se dodavatel zavazuje po celou dobu plnění předmětu veřejné zakázky zajistit důstojné pracovní podmínky a bezpečnost práce, dodržovat veškeré právní předpisy, zejména pak zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění předmětu veřejné zakázky budou podílet a bez ohledu na to, zda bude plnění předmětu veřejné zakázky prováděno dodavatelem či jinou jím pověřenou osobou. Dodavatel je povinen po dobu trvání Smlouvy, na vyžádání objednatele, předložit čestné prohlášení, v němž uvede jmenný seznam všech svých zaměstnanců, agenturních zaměstnanců, živnostníků a dalších osob, které realizovaly předmět smlouvy v uplynulém období. V čestném prohlášení musí být uvedeno, že všechny osoby v seznamu uvedené jsou vedeny v příslušných registrech, zejména živnostenském rejstříku, registru pojištěnců České správy sociálního zabezpečení a mají příslušná povolení k pobytu v České republice a k výkonu pracovní činnosti. Dále zde bude uvedeno, že všechny tyto osoby byly proškoleny z problematiky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné právní úpravy. Dodavatel bere na vědomí, že tato prohlášení je objednatel oprávněn poskytnout příslušným orgánům veřejné moci České republiky. Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat dodržování povinností dodavatele, a to i přímo u pracovníků vykonávajících předmět smlouvy, přičemž dodavatel je povinen tuto kontrolu umožnit, strpět a poskytnout objednateli veškerou nezbytnou součinnost k jejímu provedení.

V případě využití poddodavatelů zajistí dodavatel řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá poddodavatelem k provedení závazků vyplývajících ze smlouvy na plnění předmětu smlouvy. Dodavatel se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce.

Dodavatel je při realizaci předmětu plnění dle této smlouvy povinen dodržet platné technické normy a naplňovat ekologické požadavky a požadavky na trvale udržitelný rozvoj, a to zejména prostřednictvím využívání materiálů, technických a ostatních prostředků a výrobních technologií s žádnou nebo nízkou mírou dopadů na životní prostředí. V případě použití obalů pak používat obaly vyrobené ze snadno recyklovatelného materiálu nebo materiálu z obnovitelných zdrojů, nebo se musí jednat o obalový systém pro opakované použití.

Při realizaci předmětu plnění je dodavatel povinen přednostně využívat inovativní technologické a výrobní postupy, které jsou v souladu s nejnovějšími požadavky a normami environmentálního

managementu a managementu kvality, a které budou podporovat ekologicky šetrná řešení, vč. zohlednění jejich energetické náročnosti. Naplňování požadavků na ochranu životního prostředí a inovace se dodavatel zavazuje realizovat, mimo uplatňování nových nebo výrazně zdokonalených výrobků, služeb nebo postupů, včetně výrobních, také např. zajištěním nového způsobu uvádění na trh, zaváděním nových organizačních metod obchodních postupů, zlepšováním v oblasti organizace pracovního prostředí nebo vnějších vztahů apod.

7. Záruky

7.1. Dodavatel odpovídá za vady předmětu smlouvy.

7.2. Vzájemnou dohodou a v souladu s ustanoveními občanského zákoníku se stanoví záruční doba na **24 měsíců** na kompletní dodávku předmětu smlouvy.

7.3. Reklamací vad vzniklých v záruční době nahlásí objednatel u dodavatele vhodným způsobem odpovídajícím závažnosti vady (telefonicky, mailem, faxem popř. písemně). Volba informování dodavatele o vzniku vady je na uvážení objednatele, přičemž objednatel v reklamaci vadu popíše, nebo uvede, jak se projevuje.

Dodavatel je povinen přijetí nahlášení vady bezodkladně písemně potvrdit přijetí hlášení o vadě ze strany objednatele s uvedením přesného času. Následně je dodavatel povinen nastoupit neprodleně k odstranění reklamované vady, a to **nejpozději do 48 hodin od nahlášení vady**, pokud strany písemně nedohodnou jiný termín. Dodavatel je povinen vadu odstranit v co nejkratším technicky možném termínu. Termín odstranění reklamovaných vad se dohodne vždy písemnou formou.

7.4. Dodavatel je povinen nejpozději do 5 pracovních dnů po obdržení reklamacie písemně oznámit, zda reklamaci uznává či neuznává.

7.5. Záruční a pozáruční servis bude prováděn podle následujících podmínek:

cena za záruční a pozáruční servis na následující části dodaného svozového vozu, tj. nástavby a vyklápěče bude prováděn za cenu maximálně **1.100,- Kč** za hodinu servisních prací

7.6. Záruční doby na reklamované části dodávky se prodlužují o dobu počínající datem uplatnění reklamacie a končí dnem odstranění vady. Jestliže se v průběhu záruční doby některá část předmětu smlouvy ukáže jako vadná, nebo nedosáhne plánovaných parametrů či funkcí, bude dodavatelem opravena nebo vyměněna a objednatelem znovu převzata, přičemž dnem této přejímky začne běžet nová záruční doba.

8. Závěrečné ustanovení

8.1. Dodavatel je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2, písm. e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole.

8.2. Smlouvu lze změnit jen písemnou formou – dodatkem, který dohodnou obě smluvní strany svými zástupci oprávněnými k zastupování stran.

8.3. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.

8.4. Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva nebyla sjednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

8.5. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.

Smlouva je vyhotovena v elektronickém originále, každá smluvní strana obdrží jeden elektronický originál.

Tato smlouva je platná dnem podpisu oprávněných osob smluvních stran a účinná dnem zveřejnění v registru smluv, které zajišťuje objednatel.

Obě strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy.

9. Přílohy

Příloha č. 1 Technická specifikace předmětu plnění

Ve Frýdku-Místku dne

V Třebíči dne

Za dodavatele:

za objednatele:

.....
Mgr. Martin Hanskut, Ing. Roman Kadlučka, Ph.D.
jednatelé A-TEC servis s.r.o.

.....
Ing. Pavlína Buršíková, Ph. D
jednatel ESKO-T s.r.o.

TECHNICKÝ LIST

Výrobce: A-TEC servis s.r.o. Frýdek-Místek



Podvozek:	MAN TGS 28.360 6x4-4 BL-CH
Nástavba:	HALLER X2e M-22
Vyklápěč:	ZOELLER DELTA 2322
Vážicí systém:	MOBA MWS
Evidenční systém:	MOBA AG

)Vozidlo je pro univerzální použití pro svoz bioodpadu, separovaného odpadu i komunálního odpadu

Celková hmotnost 26 000 kg

Rozvor mezi 1 a 2 nápravou je 3 600 mm

Garanční i pozáruční servis je prováděn výhradně autorizovaným servisem nebo výhradním zastoupením, výrobce stroje v České republice

Součástí dodávky vozidla je i návod na obsluhu v českém jazyce, katalog ND a servisní knížka

Registrace vozidla v kategorii N3G

Podvozek MAN TGS 28.360 6x4-4 BL-CH

Motor

- Výkon motoru 265 kW (360 HP)
- Emisní norma EURO 6
- Krouticí moment 1 700 Nm
- Motorová brzda odstupňovatelná
- Tempomat
- Pomocné startovací zařízení pro zimní starty
- Řídicí modul pro externí výměnu dat s nástavbou
- Vedlejší vývod pro pohon nástavby od kola setrvačníku
- Palivový filtr, vyhřívaný, pro paliva třídy čistoty 21
- Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování

Převodovka

- Převodovka s automatizovaným řazením, MAN 16.25 OD, 12 stupňová
- Převodovka pro zvýšený zásuvný podíl v jízdním režimu
- Management rozdělovací převodovky a uzávěrky, elektronicky (ABS pro provoz v terénu)
- Jednokotoučová spojka, 430 mm, suchá

Sací a výfuková soustava

- Tlumič výfuku, na boku, vpravo
- Výfuk, podlahový výstup
- Sání vytažené nahoru se suchým filtrem

Vedlejší vývod

- Výkon trvale 870 Nm
- Výkon krátkodobě 1 000 Nm
- Vedlejší vývod na straně setrvačníku s přírubou se šesti otvory

Nápravy

- Třínápravový podvozek s mechanickým odpojitelným pohonem přední nápravy, vzduchem odpruženou prostřední nápravou s uzávěrkou diferenciálu
- Přední náprava poháněná, s uzávěrkou diferenciálu a stabilizátorem, odpružena parabolickými pružinami, zástěrky
- Poslední náprava odlehčovací, řiditelná, se stabilizátorem, vzduchově odpružená
- Zatížení přední nápravy 8 t
- Zatížení zadní nápravy s dvojmontáží 10 t
- Zatížení zadní nápravy jedno montážní 9 t

Pneumatiky

- Přední náprava 2x 315/80R22,5
- Zadní náprava 2x 315/80R22,5
- Vlečná náprava 2x 385/65R22,5
- Rezerva 1x 315/80R22,5

Nádrže

- Palivová nádrž 400 l
- Nádrž na AdBlue 40 l
- Uzávěry nádrží uzymakatelné

Řízení

- Multifunkční volant
- Nastavitelná výška volantu
- Řízení levostranné

Rám

- Rozvor kol 3 600 mm
- Boční zábrany proti podjetí
- Nárazník přední ocelový, třídílný
- Spodní kryt chladiče
- Bedna na nářadí v podvozku

Brzdová soustava

- Brzdy bubnové
- Elektronický brzdový systém ESP a ESS
- Zastávková brzda
- Antiblokovací systém ABS
- Regulace prokluzu kol ASR
- Vyhřívaný vysoušeč vzduchu

Kabina řidiče vně

- Centrální zamykání, zámek volantu s imobilizérem
- Přední okno vrstvené bezpečnostní
- Okna dveří bezpečnostní sklo
- Okna tónovaná
- Zadní stěna kabiny bez okna
- Zrcátka na obrubník, zrcátka vyhřívaná a elektricky stavitelná, čelní zrcátko na straně spolujezdce
- Ochranné mřížky zpětných zrcátek
- Barva kabiny zelená RAL 6018

Kabina řidiče vevnitř

- Kabina třímístná
- Potahy sedadel
- Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené
- Locketní opěrka sedadla
- Sedadlo spolujezdce, neodpružené, se sklopným opěradlem
- Prostřední sedadlo, sklopné, 2bodový pás
- Topení vzduchové
- Klimatizace
- Světlo pro řidiče
- Madla na sloupcích vlevo i vpravo
- Sluneční clona
- Ovládání oken dveří elektrické

Indikační přístroje

- Palubní počítač MAN
- Tachograf
- Český jazyk pro displej přístrojové desky
- Indikace tloušťky brzdového obložení, s výstrahou opotřebení brzdového obložení

Osvětlení

- Regulace dosahu světlometu
- Dálkové světlomety s mlhovými světlomety
- Dvojité halogenové světlomety H7 pro pravostranný provoz
- Poziční světla
- Osvětlení nástupního prostoru
- Dva majáky na střeše kabiny
- Pracovní světla na osvětlení 2 a 3 nápravy při couvání

Rádio

- Rádio MAN s barevným displejem

Elektrická soustava

- Dvou tónová houkačka
- Zásuvka v kabině řidiče 12V a 24V
- Odpojovač akumulátoru mechanický
- Baterie 12 V 175 Ah, dva kusy
- Prostor pro baterie uzamykatelný
- Pojistkové automaty
- Bezúdržbové baterie
- Alternátor

Ostatní

- Návod k obsluze v českém jazyce
- Nemrznoucí směs do -32 °C
- Povinná výbava
- Lékárnička
- Plastové zadní blatníky třídílné se zástěrkami
- Výstražný trojúhelník
- Výstražná svítlna
- Zvedák 12 t
- Dva podkládací klíny
- Kryty čepu kol
- Hasící přístroj

Nástavba HALLER X2e M22

- Objem nástavby 22 m³
- Konstrukce sběrné nádrže s oblými boky a střechou a s vodorovnou podlahou
- Nástavba odpovídá předpisům dle ČSN EN 1501-1:2021
- Sběrná nádrž je vybavena výtlačným štítem, který vyprazdňuje sběrnou nádrž pomocí výtlačného válce směrem dozadu. Během nakládání slouží výtlačný štít jako protitlaková stěna k zhutnění odpadu v kombinaci s lisovací deskou. Protitlak je možné nastavit pro optimální zhutnění různé konzistence a složení odpadů
- Výtlačný štít je po obvodu osazen pružnou lištou ze speciální umělé hmoty, která stírá stěny nádrže tak, že nedochází k dotyku ocelových částí nástavby.
- Vedení výtlačného štítu pomocí vodících lišt je na obou stranách sběrné nádrže. Vodící lišty jsou vybaveny vyměnitelnými kluznými bloky. Výška vodících lišt je 290 mm nad podlahou
- Zadní část s lisovacím zařízením se skládá ze stabilního rámu a dvou postranních stěn.
- Ovládací hydraulické válce lisovacího mechanismu budou umístěny uvnitř nakládacího prostoru
- Inspekční otvor hydraulického čerpadla je umístěn v přední části dna karoserie a je krytý ocelovou deskou se šrouby
- Materiál zadní části: dno násypky je z plechu o síle 10 mm, XAR 400, boky násypky jsou z plechu o síle 3 mm, XAR 400

- Materiál sběrné nádrže: podlaha do výšky vodících profilů je z ořezavzdorného plechu o síle 5 mm, boky jsou z plechu o síle 4 mm
- Lisovací deska pohybem pracovní desky proti vytlačovacímu štítu lisuje a zhutňuje odpad. Ovládací hydraulické válce lisovacího mechanismu jsou umístěny uvnitř nakládacího prostoru
- Na ovládacím terminálu v kabině sloužícím současně i jako monitor kamery, se před začátkem práce nastavby zvolí druh sváženého odpadu a tím se zabezpečí jeho optimální zhutnění.
- Utěsněný inspekční otvor na pravé straně sběrné nádrže včetně bezpečnostního zařízení při otevření
- Nakládací vana a sběrná nádrž jsou vybaveny výpusti na tekutiny s uzávěrem
- Pohon nastavby je od vedlejšího náhonu motoru
- Při zavírání zadního dílu se automaticky vytlačovací štít pohybuje směrem ke kabině
- Možnost sběru velkoobjemových odpadů zabezpečena možností otevření zadní části nastavby i s vyklápěčem
- Kompaktní plastové panely po celé výšce zadních hran nastavby vzadu u stupaček, chránících obsluhu vozidla
- Světla nastavby: 2 ks pracovních světel v LED provedení v prostoru stupaček, 1 kus osvětlení vnitřku nakládacího prostoru, 4 kusy výstražných LED majáků s krytím v rozích nastavby, pracovní osvětlení prostoru kolem nastavby s rovnoměrným osvětlením podél celého obrysu nastavby, instalovaná dle platné normy ČSN EN 1501-1:2021 tak, aby neoslňovalo obsluhu a okolní provoz
- Centrální automatické mazání nastavby
- Držák pro lopatu a smeták včetně nářadí
- Sklopné, zátěžové zadní stupačky, při obsazení stupačky následuje zabrzdění vozidla při zařazení zpátečky a k omezení rychlosti na 30 km/h při jízdě v před
- Barva nastavby bílá RAL 9010

Vyklápěč ZOELLER DELTA 2322

- Dělený, oboustranně ovládaný, uzavřený s plachtami, spojení zdvihacího vozíku čepem ovládaným sklopitelným ramenem pro nádoby 1 100 litrů
- Jištění proti přetížení nádob
- Způsob vyprazdňování nádob pomocí hřebenu a dvou postranních ramen a čepů
- Sběr nádob typizovaných 70 – 1 100 litrů v plastovém i plechovém provedení
- Nosnost nádob o objemu 110 litrů je 150 kilogramů, nosnost nádob 1 100 litrů je 700 kilogramů
- Hydraulické ovládání otevírače vík pro nádoby dle normy ČSN EN 840/2
- Aktivní odlehčovací ventil při dojezdu do horní polohy vyklápěče
- Barva vyklápěče bílá RAL 9010

Vážicí systém MOBA MWS

- Vážicí zařízení dynamické pro vážení celé nastavby včetně aktuálně svezeneho odpadu, 4 jednotky Loadcell

- Vážicí systém s neautomatickou činností splňuje normu EN ČSN 45501 ve 3 třídě přesnosti (poznámka: 3 třída přesnosti udává toleranci ± 20 kg)
- Terminál s dotykovou obrazovkou a klávesami, palubní tiskárna v kabině řidiče, tisk statistik z váhy bez nutnosti napojení k PC, přenos dat do kanceláře pomocí USB klíče, příprava pro GPRS, GPS, RS-232, Memory Drive MMD, , Micro SD Card 2GB, navigace, Follow-Me, servis
- Využitelnost pro obchodní účely (výstup vážicího zařízení je možné využít jako doklad pro fakturaci)
- tenzometrické pro vážení celé nástavby včetně aktuálně svezeného odpadu splňuje normu EN ČSN 45501 ve 3 třídě přesnosti, 3 třída přesnosti udává toleranci $\pm$

Identifikační systém MOBA AG

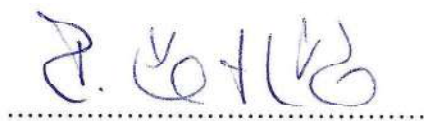
- Komplettní systém pro identifikaci nádob na vozidle včetně operandu v kabině vozidla s navigací, kancelářské aplikace pro vyhodnocení pořízených dat a zařízení pro přiřazení identifikačních čipů do databáze
- Blokace nádob bez čipu, sledování GPS polohy všech vysypaných nádob, technologii přenosu HDX.
- Certifikace: CE/EHS/E1/BIS, CC, WBIS

Ve Frýdku-Místku, dne 13.06.2025

A-TEC
A-TEC servis s.r.o.,
Příborská 2320, 73801 Frýdek-Místek
IČ: 25357069, DIČ: CZ25357069



Mgr. Martin Hanskut
jednatel společnosti



Ing. Roman Kadlučka Ph.D.
jednatel společnosti

Technická specifikace
pro veřejnou zakázku s názvem:

**„ESKO-T s.r.o. – svozová technika,
část II.: svozové vozidlo odpadu“**

Odpověď ANO je údajem vyjadřujícím splnění požadavků na technickou specifikaci. Dále, kde je požadováno, vyplní dodavatel jím nabízenou HODNOTU. V případě nesplnění požadované úrovně jakéhokoli parametru, bude dodavatel vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

Přesný název a označení podvozku:

MAN TGS 28.360 6x4-4 BL CH

Přesný název a označení nástavby:

HALLER X2e M22

Přesný název a označení vážicího a identifikačního systému:

MOBA MWS a MOBA AG

Přesný název a označení vyklápěče:

ZOELLER DELTA 2322

SPECIÁLNÍ VOZIDLO JAKO CELEK PO MONTÁŽI NÁSTAVBY NA PODVOZEK	Minimální technické podmínky	ANO/NE	Nabízené zboží a jeho technické parametry
Rozsah použití	Univerzální rozsah použití pro svoz bioodpadu, separovaného odpadu i komunálního odpadu	ANO	
Celková hmotnost	max. 26 000 kg	ANO	26 000 kg
Technická nosnost přední nápravy	Min. 8 000 kg	ANO	8 000 kg
Technická nosnost zadní nápravy	Min. 10 000 kg	ANO	10 000 kg
Technická nosnost vlečené nápravy	Min. 9 000 kg	ANO	9 000 kg
Registrace vozidla jako	Vozidlo N3G	ANO	
Návod na obsluhu v českém jazyce, katalog ND, servisní knížka	ANO	ANO	
Garanční, záruční i pozáruční servis prováděn výhradně autorizovaným nebo výhradním zastoupením výrobce stroje v České republice	ANO	ANO	
PODVOZEK	Minimální technické podmínky	ANO/NE	Nabízené zboží a jeho technické parametry

Příloha 4b Technická specifikace-část II.

Počet náprav	Třínápravový podvozek s mechanicky poháněnou, vzduchem odpruženou prostřední nápravou s uzávěrkou diferenciálu.	ANO	
	Přední náprava poháněná s uzávěrkou diferenciálu a stabilizátorem, odpružena parabolickými pružinami.	ANO	
	Poslední náprava odlehčovací, řiditelná, se stabilizátorem, vzduchově odpružená	ANO	
Rozvor	Rozvor mezi 1 a 2 nápravou max. 3 600 mm	ANO	3 600 mm
Motor	Vznětový o min. výkonu 265 kW, plnicí normu EURO 6	ANO	265 kW
	Tempomat	ANO	
	Pomocné startovací zařízení pro zimní starty	ANO	
	Řídicí modul pro externí výměnu dat s nástavbou	ANO	
Vedlejší vývod pro pohon nástavby	Od kola setrvačniku, výkon trvale minimálně 800 Nm	ANO	870 Nm
Sací a výfuková soustava	Sání vytažené nahoru se suchým filtrem. Výfuk na boku vpravo	ANO	
Převodovka	S automatizovaným řazením, min. 12 stupňová	ANO	12 stupňová
Kabina	Třímístná	ANO	
	Centrální zamykání, zámek volantu s imobilizérem, tónovaná okna, klimatizace, okna dveří ovládaná elektricky	ANO	
	Palubní počítač, autorádio	ANO	
	Zrcátka na obrubník, zrcátka vyhřívaná a elektricky stavitelná, čelní zrcátko na straně spolujezdce	ANO	
	Ochranné mřížky zpětných zrcátek	ANO	
	Dva majáky na střeše kabiny	ANO	
	Potahy sedadel	ANO	
	Barva zelená RAL 6018	ANO	
Brzdy	Brzdy bubnové, systémy ABS, ASR, ESP, ESS, zastávková brzda	ANO	
Ostatní	Přední nárazník ocelový, boční zábrany proti podjetí, spodní kryt chladiče	ANO	
	Tachograf	ANO	
	Baterie 2 kusy 12V 175 Ah, pojistkové automaty, spínač	ANO	

Příloha 4b Technická specifikace-část II.

	akumulátoru mechanický, uzamykatelná skříň baterií		
	Palivová nádrž min. 400 l, nádrž na AdBlue min. 35 l, nádrže uzamykatelné	ANO	400 l 40 l
	Pneumatiky 315/80R22,5, vlečená náprava 385/65R22,5 rezerva (volně) 315/80R22,5	ANO	
	Zvedák 12 t, povinná výbava, 2 podkládací klíny	ANO	
	Zástěrky na přední nápravu	ANO	
	Bedna na nářadí na podvozku	ANO	
NÁSTAVBA LINEÁRPRES	Minimální technické podmínky	ANO/NE	Nabízené zboží a jeho technické parametry
Objem návstavy	Minimálně 21 m ³	ANO	22 m ³
Konstrukce sběrné nádrže s oblými boky a střechou a s vodorovnou podlahou	ANO	ANO	
Návstava musí odpovídat předpisům dle ČSN EN 1501-1:2021	ANO	ANO	
Sběrná nádrž bude vybavena výtlačným štítem, který bude vyprazdňovat sběrnou nádrž pomocí výtlačného válce směrem dozadu. Během nakládání bude výtlačný štít sloužit jako protitlaková stěna k zhutnění odpadu v kombinaci s lisovací deskou. Protitlak bude možné nastavit pro optimální zhutnění různé konzistence a složení odpadu	ANO	ANO	
Výtlačný štít bude po obvodu osazen pružnou lištou ze speciální umělé hmoty, která stírá stěny sběrné nádrže tak, že nedochází k dotyku ocelových částí návstavy	ANO	ANO	
Vedení výtlačného štítu pomocí vodících lišt bude na obou stranách sběrné nádrže. Vodící lišty budou vybaveny vyměnitelnými kluznými bloky. Výška vodících lišt nad podlahou min. 280 mm	ANO	ANO	290 mm
Zadní část s lisovacím zařízením se bude skládat ze stabilního rámu a dvou postranních stěn. Ovládací hydraulické válce lisovacího mechanismu budou umístěny uvnitř nakládacího prostoru	ANO	ANO	
Inspekční otvor hydraulického čerpadla v přední části dna karoserie zakrytý deskou se šrouby	ANO	ANO	
Materiál dna násypky	Dno násypky z plechu o síle min. 10 mm, min. XAR 400	ANO	10 mm XAR 400

Příloha 4b Technická specifikace-část II.

Na ovládacím terminálu v kabině sloužícím současně i jako monitor kamery, se před začátkem práce nastavby zvolí druh sváženého odpadu a tím se zabezpečí jeho optimální zhutnění	ANO	ANO	
Inspekční otvor na pravé straně sběrné nádrže včetně bezpečnostního zařízení při otevření, utěsněný	ANO	ANO	
Nakládací vana a sběrná nádrž budou vybaveny výpustí na tekutiny s uzávěrem	ANO	ANO	
Pohon nastavby bude od vedlejšího náhonu motoru	ANO	ANO	
Při zavírání zadního dílu se automaticky vytlačovací štít pohybuje směrem ke kabině	ANO	ANO	
Možnost sběru velkoobjemového odpadu zabezpečena možností otevření zadní části nastavby i s vyklápečem	ANO	ANO	
Kompaktní plastové panely po celé výšce zadních hran nastavby vzadu u stupaček, chránících obsluhu vozidla	ANO	ANO	
Světla nastavby	2 ks pracovní osvětlení LED prostoru stupaček, 1 ks osvětlení vnitřku nakládacího prostoru 4 ks výstražných LED majáků v rozích nastavby, pracovní osvětlení prostoru kolem nastavby s rovnoměrným osvětlením podél celého obrysu nastavby, instalovaná dle platné normy ČSN EN 1501-1:2021 tak, aby neoslňovalo obsluhu a okolní provoz	ANO	
Automatické centrální mazání nastavby	ANO	ANO	
Sběrný žlab pro odpadní kapaliny	ANO	ANO	
Držák pro lopatu a smeták včetně nářadí	ANO	ANO	
Sklopné, zátěžové zadní stupačky, při obsazení stupačky následuje:	Zabrzdnění vozidla při zařazení zpátečky a k omezení rychlosti na 30 km/h při jízdě vpřed	ANO	
Barva nastavby bílá RAL 9010	ANO	ANO	
VÁŽÍCÍ A IDENTIFIKAČNÍ SYSTÉM	Minimální technické podmínky	ANO/NE	Nabízené zboží a jeho technické parametry
Vážicí zařízení dynamické pro vážení celé nastavby včetně aktuálně svezeneho odpadu, 4 jednotky Loadcell	ANO	ANO	

Příloha 4b Technická specifikace-část II.

s elastomery připevněné mezi sběrnou nádrží a podvozkem			
Vážicí systém s neautomatickou činností splňuje normu EN ČSN 45501 ve 3 třídě přesnosti (poznámka: 3 třída přesnosti udává toleranci ± 20 kg)	EN ČSN 45501	ANO	
Terminál s dotykovou obrazovkou a klávesami, palubní tiskárna v kabině řidiče, tisk statistik z váhy bez nutnosti napojení k PC, přenos dat do kanceláře pomocí USB klíče, příprava pro GPRS, GPS, RS-232, Memory Drive MMD,, Micro SD Card 2GB, navigace, Follow-Me, servis <i>(zadavatel umožňuje nabídnout i jiné srovnatelné řešení)</i>	ANO	ANO	
Využitelnost pro obchodní účely (výstup vážícího zařízení je možné využít jako doklad pro fakturaci)	ANO	ANO	
Certifikát pro obchodní váhy je součástí předávaného vozidla	ANO	ANO	
Kompletní systém pro identifikaci nádob na vozidle včetně operandu v kabině vozidla s navigací, kancelářské aplikace pro vyhodnocení pořízených dat a zařízení pro přiřazení identifikačních čipů do databáze	ANO	ANO	
Blokace nádob bez čipu, sledování GPS polohy všech vysypaných nádob, technologii přenosu HDX.	ANO	ANO	
Certifikace: CE/EHS/E1/BIS, CC, WBIS <i>(zadavatel umožňuje nabídnout i jiné srovnatelné řešení)</i>	ANO	ANO	
VYKLÁPĚČ	Minimální technické podmínky	ANO/NE	Nabízené zboží a jeho technické parametry
Vyklápěč dělený, automatický, uzavřený	ANO	ANO	
Klopný pohyb při výsypu zabezpečen pomocí hřebenového převodu uloženého v převodové skříni na bocích vyklápěče	ANO	ANO	
Tlačítkové ovládání vyklápěče na obou stranách nástavby	ANO	ANO	
Mechanické spojení zdvihacích vozíků pomocí čepu ovládaného pomocí výklopného ramena na 1100 l kontejnery	ANO	ANO	
Provedení vyklápěče pro sběr nádob:	Nádoby plastové na odpad 80, 120, 240 l dle normy DIN EN 840-1. Nádoby kovové o objemu 110 l dle normy DIN 6629. Nádoby o objemu 660, 770, 1 100 l dle normy DIN EN 840-2/3 s postranními čepy	ANO	

Příloha 4b Technická specifikace-část II.

	s možností výsypu jak pomocí hřebenového závěsu, tak pomocí vyklápěcích ramen		
Hydraulické ovládání otvírače vík pro nádoby dle normy	ČSN EN 840/2	ANO	
Barva vyklápěče bílá RAL 9010	ANO	ANO	