

SMLOUVA O KOUPI NÍZKOEMISNÍHO NÁKLADNÍHO VOZIDLA 4x4 S VÝMĚNNÝM SYSTÉMEM NÁSTAVEB, S TŘÍSTRANNÝM SKLÁPĚČEM, SYPAČEM PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU A PŘÍPRAVOU PRO PŘEDNÍ RADLICI

Tuto smlouvu o koupi nízkoemisního nákladního vozidla 4x4 s výměnným systémem nástaveb, s třístranným sklápěčem, sypačem a přípravou pro přední radlici (dále jen Smlouva) uzavírají podle ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku (dále jen OZ), za použití ust. § 2158 a násl. OZ, tyto smluvní strany:

I. SMLUVNÍ STRANY

PRODÁVAJÍCÍ:

Obchodní firma/Název: HANES s.r.o.
Se sídlem na adrese: U Albrechtova vrchu 7, 150 00, Praha 5
IČ: 26131919
DIČ: CZ26131919
Telefon: 220 190 610
Email: info@hanes.cz
Zastoupen: Filip Hachle, jednatel

Společnost je zapsána v odd. C, vložka č. 72984 obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze

(dále jen prodávající)

a

KUPUJÍCÍ:

Obchodní firma: Technické služby Havířov a.s.
Se sídlem na adrese: Karvinská 1461/66, Město, 736 01 Havířov
IČ: 253 75 601
DIČ: CZ25375601
Telefon: 596 802 601
E-mail: tsh@tsh.cz
Zastoupen: [REDACTED]

Společnost je zapsána v odd. B, vložka č. 1664 obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě

(dále jen kupující)

II.

ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem smlouvy je pořízení formou koupě 1 ks nového nízkoemisního nákladního vozidla 4x4 s výměnným systémem nástaveb, s třístranným sklápěčem, sypačem a přípravou pro přední radlici specifikovaného v Příloze č. 1 a 2 smlouvy, a to v rámci plnění podlimitní veřejné zakázky na dodávky pod názvem: „**Dodávka nákladního vozidla 4x4 s třístranným sklápěčem a nástavbou pro zimní údržbu**“, kterou kupující, jakožto zadavatel, zadal prodávajícímu ve zjednodušeném podlimitním řízení dle ust. § 53 a násl. zákona č.134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen Veřejná zakázka).
2. Kupující pořizuje předmět koupě pro účely zkvalitnění poskytování svých služeb veřejnosti.

III.

PŘEDMĚT KOUPE

1. Na základě této smlouvy se prodávající zavazuje dodat kupujícímu v prvotřídní jakosti 1 ks nového a kompletního – nízkoemisního nákladního vozidla 4x4 s výměnným systémem nástaveb, s třístranným sklápěčem, sypačem a přípravou pro přední radlici blíže specifikovaného v Příloze č. 1 a č. 2:

Druh vozidla: Nákladní automobil

Kategorie: N2

Tovární značka: MAN

Obchodní označení: TGM

vyrobeného na podvozku, jehož bližší specifikace je provedena v příloze č. 1 a 2 smlouvy:

Typ podvozku (typové označení): MAN TGM 18.320 4x4 BB CH

Podvozek: dvounápravový

Výrobce: MAN

Třístranný sklápěč:

Typ (typové označení):

Obchodní označení: MOLČÍK 4600

Výrobce: MOLČÍK

Sypač:

Typ,(typové označení): ONE

Obchodní označení: ONE 3500

Výrobce: BUCHER

2. Smluvní strany sjednaly, že nízkoemisní nákladní vozidlo 4x4 s výměnným systémem nástaveb, s třístranným sklápěčem, sypačem pro zimní údržbu komunikací a přípravou pro přední radlici specifikované jako celek v čl. III. odst. 1 smlouvy ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy, budou

nadále pro účely jeho specifikace ve smlouvě označovat jednotným smluvním pojmem „předmět koupě“.

3. Prodávající ujišťuje kupujícího, že dodaný předmět koupě: a) je v prvotřídní jakosti, nové, bezvadné a nepoužité nákladní vozidlo 4x4 s třístranným sklápěčem a výbavou pro zimní údržbu komunikací, b) splňuje technické, výkonové, funkční, provozní, emisní, hmotnostní a další parametry a vlastnosti specifikované v Příloze č. 1 a č. 2 smlouvy, c) splňuje všechny požadavky kupujícího na úroveň výbavy kabiny řidiče a na bezpečnostní a asistenční prvky jeho řízení a provozování specifikované v zadávací dokumentaci na zadání Veřejné zakázky a v Příloze č. 1 a 2 této smlouvy, d) shoduje se s nabídkou prodávajícího, kterou doručil kupujícímu v rámci zjednodušeného podlimitního řízení na zadání Veřejné zakázky, e) je řádně homologován a splňuje technické požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v rámci své kategorie, nosnosti a účelu jeho použití stanovené zákonem č. 56/2001 Sb. v platném znění a vyhláškou č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, f) splňuje technické požadavky na výrobky dle zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění a jeho prováděcích předpisů.
4. Prodávající dále ujišťuje kupujícího, že: a) předmět koupě bude v době jeho dodání kupujícímu řádně zapsán v registru silničních vozidel spravovaném Ministerstvem dopravy České republiky, b) prodávající je oprávněn na základě této smlouvy bez jakýchkoliv omezení převést na kupujícího vlastnické právo k předmětu koupě, jako celku, c) předmět koupě nemá žádné faktické, ani právní vady, není zatížen žádnými věcnými ani obligačními právy třetích osob.

IV.

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Prodávající na základě této smlouvy prodává kupujícímu předmět koupě specifikovaný v čl. III. smlouvy ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy, za celkovou kupní cenu sjednanou v čl. V. smlouvy a zavazuje se, že kompletní předmět koupě dodá a odevzdá kupujícímu ve lhůtě sjednané v čl. VII. odst. 1 smlouvy, v místě dodání sjednaném v čl. VII. odst. 6 smlouvy a současně s tím převede na kupujícího vlastnické právo k předmětu koupě, způsobem sjednaným v čl. IX. smlouvy.
2. Kupující na základě této smlouvy kupuje předmět koupě specifikovaný v čl. III. smlouvy ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy, za celkovou kupní cenu sjednanou v čl. V. smlouvy, kterou se zavazuje zaplatit prodávajícímu ve lhůtě a způsobem sjednanými v čl. VI. smlouvy.

V.

KUPNÍ CENA

1. Smluvní strany sjednaly, že kupní cena kompletního předmětu koupě specifikovaného čl. III. smlouvy, ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy, činí celkem:

kupní cena celkem bez DPH:	5.370.000,- Kč bez DPH
sazba DPH a výše DPH:	21%, což činí 1.127.000,- Kč
kupní cena celkem včetně DPH:	6.497.700,-Kč včetně DPH

2. Celková kupní cena kompletního předmětu koupě sjednaná v čl. V. odst. 1 Smlouvy je sjednána jako „cena FCO sídlo kupujícího“ a zahrnuje v sobě: kupní cenu 1 ks kompletního předmětu koupě, veškeré náklady na řádné zhotovení a montáž kompletního předmětu koupě, veškeré náklady na provedení funkčních a jízdních zkoušek předmětu koupě dle čl. VIII. odst. 2 smlouvy, náklady na zaškolení kupujícího (řidičů a obsluhy) ohledně způsobu řízení, provozování, obsluhy a údržby předmětu koupě dle čl. VIII. odst. 3 smlouvy, veškeré přepravní náklady prodávajícího na přepravu předmětu koupě do místa dodání dle čl. VIII. odst. 1 písm. a) smlouvy, náklady na všechny poplatky, daně a cla spojená s výrobou a přepravou předmětu koupě do místa dodání dle čl. VIII. odst. 1 písm. b) smlouvy, veškeré náklady na všechna plnění prodávajícího vyplývající z této smlouvy.
3. Celková kupní cena předmětu koupě je cenou úplnou, fixní a nejvýše přípustnou.

VI.

PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Kupující se zavazuje uhradit prodávajícímu celkovou kupní cenu předmětu koupě sjednanou v čl. V. smlouvy - ve lhůtě do 30 (třiceti) dnů ode dne, kdy kupující od prodávajícího protokolárně převezme řádně dodaný, kompletní a bezvadný předmět koupě specifikovaný v čl. III. smlouvy ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy a prodávající provedením funkčních a jízdních zkoušek dle čl. VIII. odst. 2 smlouvy prokáže kupujícímu, že dodané nákladní vozidlo 4x4 s třístranným sklápěčem a výbavou pro zimní údržbu se shoduje se specifikací předmětu koupě obsaženou v čl. III. smlouvy, ve spojení s její Přílohou č. 1 a č. 2 smlouvy a je plně funkční, způsobilé k provozu na pozemních komunikacích a v souladu s požadavky kupujícího obsaženými v zadávacích podmínkách pro zadání Veřejné zakázky.
2. Kupující splní svou platební povinnost sjednanou v čl. VI. odst. 1 Smlouvy bezhotovostním způsobem, okamžikem poukázání finančních prostředků ve výši celkové kupní ceny sjednané v čl. V. odst. 1 Smlouvy z bankovního účtu kupujícího – ve prospěch bankovního účtu prodávajícího uvedeného u jeho obchodní firmy v záhlaví smlouvy.
3. Prodávající prohlašuje, že bankovní účet uvedený u jeho obchodní firmy je bankovním účtem, který je uveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ust. § 98 zákona č. 235/2004 Sb.
4. Kupující uhradí celkovou kupní cenu předmětu koupě v souladu s čl. VI. odst. 1 Smlouvy na základě faktury vystavené prodávajícím, jež bude mít náležitosti daňového dokladu dle ust. § 29 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, kterou prodávající vyúčtuje kupní cenu předmětu koupě, s datem zdanitelného plnění ke dni protokolárního odevzdání a převzetí kompletního předmětu koupě a s datem splatnosti do 30 (třiceti) dnů od data protokolárního odevzdání a převzetí kompletního předmětu koupě. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu, kterou bude vyúčtována celková kupní cena předmětu koupě nejdříve v den protokolárního převzetí celého předmětu koupě ze strany kupujícího.
5. Prerušení lhůty splatnosti: Smluvní strany sjednaly, že pokud daňový doklad (faktura), kterým prodávající vyúčtuje celkovou kupní cenu předmětu koupě sjednanou v čl. V. odst. 1 Smlouvy, nebude obsahovat některou z náležitostí uvedených v čl. VI. odst. 4 Smlouvy (formální nesprávnost), nebo pokud některá z náležitostí daňového dokladu bude v rozporu s cenovými a platebními podmínkami sjednanými v čl. V. a VI. smlouvy (věcná nesprávnost), pak je takový

daňový doklad považován za vadný (formálně a věcně nesprávný) a kupující je oprávněn takto vadně vystavený daňový doklad vrátit zpět prodávajícímu, jeho zasláním na adresu sídla, nebo provozovny prodávajícího, pro účely doplnění neúplných náležitostí, nebo k opravě formálně či věcně nesprávných náležitostí daňového dokladu. Smluvní strany sjednaly, že pokud kupující vrátí prodávajícímu vadný daňový doklad z důvodů jeho formální nebo věcné nesprávnosti, pak okamžikem vrácení takto vadného daňového dokladu se automaticky **přerušuje** běh lhůty splatnosti pro zaplacení celkové kupní ceny dodaného předmětu koupě, vyúčtované vadným daňovým dokladem s tím, že teprve od okamžiku, kdy prodávající doručí kupujícímu řádně opravený, formálně a věcně správný daňový doklad do sídla kupujícího, začne běžet nová 30 (třiceti) denní lhůta splatnosti pro zaplacení kupní ceny předmětu koupě.

6. Smluvní strany sjednaly, že pokud se prodávající stane nespolehlivým plátcem ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., pak je kupující oprávněn uhradit prodávajícímu celkovou kupní cenu předmětu koupě pouze v nominální výši bez daně z přidané hodnoty, kterou kupující za prodávajícího použije na bankovní účet správce daně prodávajícího, a to i tehdy, pokud by vyúčtovaná výše daně z přidané hodnoty neodpovídala skutečné daňové povinnosti prodávajícího.

VII.

LHŮTA A MÍSTO DODÁNÍ

1. Prodávající se zavazuje, že do 180 kalendářních dnů ode dne účinnosti smlouvy řádně dodá a protokolárně odevzdá kupujícímu bezvadný a kompletní předmět koupě specifikovaný v čl. III. smlouvy, ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy a splní další povinnosti prodávajícího sjednané v čl. VIII. smlouvy.
2. Řádně dodaným a bezvadným předmětem koupě se rozumí – nové, plně funkční a provozuschopné, kompletní a řádně zhotovené nízkoemisní nákladní vozidlo 4x4 s výměnným systémem nástaveb, s třístranným sklápěčem, sypačem a přípravou pro přední radlici:
 - které se svými technickými, výkonovými, funkčními, provozními, emisními, hmotnostními a dalšími parametry a vlastnostmi, úrovní výbavy, asistenčními a bezpečnostními systémy a svými jednotlivými částmi, ze kterých je zhotoven – shoduje s jeho specifikací obsaženou v čl. III. smlouvy, ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy a s nabídkou prodávajícího, kterou doručil kupujícímu v rámci zjednodušeného podlimitního řízení na zadání Veřejné zakázky,
 - které je plně způsobilé k provozu na pozemních komunikacích pro účel sjednaný v čl. II. odst. 2 smlouvy a nemá žádné faktické ani právní vady.
3. Protokolárním odevzdáním a převzetím předmětu koupě se rozumí písemné potvrzení převzetí předmětu koupě ze strany kupujícího, provedené podpisem dodacího listu, nebo předávacího protokolu, na němž bude specifikován dodaný předmět koupě. Pro účely vyloučení pochybností se podpisem dodacího listu, nebo předávacího protokolu rozumí pouze potvrzení převzetí předmětu koupě nikoliv, že předmět koupě byl převzat bez vad.
4. Převzetí předmětu koupě s protokolárním výrokem „bez výhrad“ nemá žádný vliv na práva kupujícího z vadného plnění vůči prodávajícímu, ohledně vad, které má předmět koupě ke dni jeho protokolárního odevzdání kupujícímu, a které kupující zjistí a oznámí prodávajícímu ve lhůtě a způsobem sjednanými v čl. X. odst. 2 smlouvy.

5. Kupující není povinen převzít dodaný předmět koupě do doby, než prodávající splní své povinnosti sjednané v čl. VIII. smlouvy.
6. Smluvní strany sjednaly, že místem dodání předmětu koupě specifikovaného v čl. III. smlouvy je sídlo kupujícího na adrese: **Karvinská 1461/66, Město, 736 01 Havířov.**

VIII. ZPŮSOB DODÁNÍ

1. Prodávající se zavazuje, že na vlastní náklady:
 - a) řádně provede přepravu předmětu koupě z místa jeho výroby nebo skladování – do místa dodání, nebo zajistí řádné provedení přepravy předmětu koupě z místa jeho výroby nebo skladování – do místa dodání sjednaného v čl. VII. odst. 6 smlouvy,
 - b) vyřídí veškeré vývozní a dovozní celní formalities, celní odbavení předmětu koupě, uhradí cla a daně, kterým dodání předmětu koupě podléhá a řádně splní všechny povinnosti uložené právními předpisy, které souvisejí s přepravou, výrobou a dodáním předmětu koupě do místa dodání v České republice.
2. Prodávající je povinen v místě dodání předmětu koupě sjednaném v čl. VII. odst. 6 smlouvy a za účasti kupujícího:
 - a) uvést předmět koupě do provozu,
 - b) provést funkční a jízdní zkoušky předmětu koupě a všech jeho provozních částí, zejména se zaměřením na jeho jízdní vlastnosti, na ověření řádného fungování a bezpečného provozování jeho třístranného sklápěče, výbavy pro zimní údržbu komunikací a podvozkové části** předmětu koupě – k prokázání shody dodaného nákladního vozidla se specifikací předmětu koupě obsaženou v čl. III. smlouvy a v jejich Přílohách č. 1 a 2,
 - c) umožnit kupujícímu osobní prohlídku předmětu koupě a provedení jízdních a funkčních zkoušek předmětu koupě, aby se kupující mohl přesvědčit, zda se dodané nákladní vozidlo shoduje s předmětem koupě specifikovaným v Příloze č. 1 a 2 smlouvy.
3. Prodávající je povinen v místě dodání důkladně seznámit (zaškolit) kupujícího (osoby pověřené kupujícím) se způsobem řádného a bezpečného provozování předmětu koupě, s řízením, obsluhou, způsobem fungování a provozováním třístranného sklápěče a výbavy pro zimní údržbu komunikací, s obsluhou a se všemi ovládači předmětu koupě, které slouží k řízení, obsluze a provozování předmětu koupě, se způsobem údržby předmětu koupě, s výměnou a doplňováním provozních kapalin do předmětu koupě, s intervaly pravidelných servisních prohlídek předmětu koupě vyžadovaných jeho výrobcem.
4. Prodávající se zavazuje, že současně při dodání předmětu koupě předá kupujícímu v jednom vyhotovení tyto dokumenty (v českém jazyce) a příslušenství nezbytné k užívání, obsluze a provozování předmětu koupě:
 - dálkové ovládače pro otevírání dveří kabiny předmětu koupě a pro jeho uvedení do provozu (startovací karta, klíče do zapalování, startovací ovládač, či jiné obdobné zařízení),

- *Velký technický průkaz k předmětu koupě, obsahující zápis třístranného sklápěče a výbavy pro zimní údržbu integrovaných do předmětu koupě, vydaný věcně a místně příslušným orgánem na území České republiky,*
- *servisní knížku,*
- *návod k obsluze a údržbě předmětu koupě,*
- *technickou dokumentaci výrobce předmětu koupě,*
- *lékárničku.*

IX.

VLASTNICKÉ PRÁVO

Smluvní strany sjednaly, že kupující nabývá vlastnické právo k předmětu koupě okamžikem protokolárního převzetí předmětu koupě od prodávajícího, nebo od 3. osoby, kterou prodávající pověřil dodáním a přepravou předmětu koupě do místa dodání.

X.

VADNÉ PLNĚNÍ

1. Kupujícímu náleží vůči prodávajícímu práva z vadného plnění, jež zakládá každá vada (aniž by musela být při převzetí předmětu koupě vytčena formou výhrady nebo jiným obdobným způsobem v dodacím listu, nebo v jiném protokolu prokazujícím převzetí předmětu koupě kupujícím), kterou má předmět koupě (nebo kterákoliv jeho část) ke dni jeho protokolárního převzetí ze strany kupujícího, byť se projeví až později, nejpozději však do **24 měsíců** od protokolárního převzetí předmětu koupě kupujícím.
2. Smluvní strany v celém rozsahu vylučují aplikaci ust. § 2112 OZ na právní vztahy z této smlouvy a na místo toho sjednávají, že kupující je oprávněn a současně i povinen oznámit prodávajícímu vady předmětu koupě v závislosti na druzích těchto vad (zjevné, skryté) v těchto lhůtách:
 - a) **Zjevné vady** předmětu koupě, zjistitelné vizuální prohlídkou předmětu koupě při jeho dodání dle čl. VIII. smlouvy – je kupující povinen oznámit prodávajícímu do 10 (deseti) dní ode dne, kdy kupující protokolárně převzal předmět koupě od prodávajícího.
 - b) **Skryté vady** předmětu koupě – je kupující povinen oznámit prodávajícímu do 10 (deseti) dní ode dne, kdy kupující tyto vady zjistil, nejpozději však do 24 měsíců ode dne protokolárního převzetí předmětu koupě od prodávajícího.
3. Kupujícímu náleží vůči prodávajícímu práva z vadného plnění ve stejném obsahu a rozsahu jaká náleží kupujícímu ust. § 2106 OZ, v případech podstatného porušení smlouvy, a to i kdyby vadné plnění ze strany prodávajícího nebylo podstatným porušením smlouvy. Kupujícímu zejména náleží vůči prodávajícímu tato práva z vadného plnění:
 - a) Právo na bezplatné odstranění podstatné vady (viz. čl. X. odst. 16 smlouvy) předmětu koupě – *bezplatným dodáním nového a bezvadného nákladního vozidla, které se bude shodovat se specifikací předmětu koupě obsaženou v Příloze č. 1 a 2 smlouvy - za vadný předmět koupě, jestliže podstatnou vadu předmětu koupě nelze odstranit opravou, nebo výměnou vadné části*

předmětu koupě ani do 30 (třiceti) dnů ode dne, kdy kupující příslušnou podstatnou vadu předmětu koupě oznámil prodávajícímu.

- b) Právo na bezplatné odstranění vady předmětu koupě – **provedením bezplatné a odborné opravy** závad předmětu koupě tak, aby splňoval všechny technické, výkonové, funkční, provozní, hmotnostní, emisní a další parametry a vlastnosti, které má mít předmět koupě podle Přílohy č. 1 a 2 smlouvy a technické dokumentace výrobce předmětu koupě a byl plně způsobilý k provozování pro účel sjednaný v čl. II. odst. 2 smlouvy.
 - c) Právo na bezplatné odstranění vady předmětu koupě - *provedením bezplatné a odborné výměny vadné části nebo příslušenství předmětu koupě* – za bezvadné části nebo příslušenství předmětu koupě, které splňují technické, výkonové, funkční, provozní a další parametry a vlastnosti stanovené v Příloze č. 1 a č. 2 smlouvy a na provedení jejich bezplatné integrace do předmětu koupě tak, aby se předmět koupě shodoval s jeho specifikací obsaženou v Příloze č. 1 a 2 smlouvy a v technické dokumentaci výrobce předmětu koupě a byl plně způsobilý k provozování pro účel sjednaný v čl. II. odst. 2 smlouvy.
 - d) Právo na dodání chybějících bezvadných výrobků, částí nebo příslušenství tvořících předmět koupě, které splňují příslušné technické, výkonové, funkční, provozní a další parametry a vlastnosti stanovené pro příslušné části předmětu koupě v souladu s tím, jak jsou specifikovány v Příloze č. 1 a 2 smlouvy a v technické dokumentaci výrobce předmětu koupě.
 - e) Právo na přiměřenou slevu z celkové kupní ceny předmětu koupě.
 - f) Právo odstoupit od smlouvy.
4. Smluvní strany sjednaly, že je-li vada předmětu koupě odstranitelná (nebo jedná-li se o množstevní vadu), je kupující oprávněn požadovat vůči prodávajícímu odstranění vady předmětu koupě způsoby sjednanými v čl. X. odst. 3 písm. b) až d) smlouvy.
5. Smluvní strany sjednaly, že pokud kupující uplatní vůči prodávajícímu právo na odstranění vady předmětu koupě *provedením bezplatné opravy* předmětu koupě, nebo na provedení *bezplatné výměny* vadné části nebo příslušenství předmětu koupě a v průběhu odstraňování příslušné vady předmětu koupě vyjde najevo, že tuto oznámenou vadu předmětu koupě není prodávající schopen odstranit *opravou* nebo *výměnou* vadné části předmětu koupě ani do 30 (třicet) dnů od jejího oznámení ze strany kupujícího - pak v takovém případě je kupující oprávněn od 30. (třicátého) dne po oznámení příslušné vady předmětu koupě prodávajícímu, dodatečně uplatnit vůči prodávajícímu další práva z vadného plnění obsažená v čl. X. odst. 3 písm. a), nebo d) až f) Smlouvy.
6. Smluvní strany sjednaly, že je-li vada předmětu koupě neodstranitelná, je kupující oprávněn také buď odstoupit od smlouvy, nebo požadovat vůči prodávajícímu přiměřenou slevu z kupní ceny vadného předmětu koupě, anebo jedná-li se o podstatnou vadu předmětu koupě (viz. čl. X. odst. 16 smlouvy), je kupující oprávněn požadovat vůči prodávajícímu dodání nového a bezvadného nákladního vozidla, které se shoduje se specifikací předmětem koupě obsaženou v čl. III. smlouvy, ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy.
7. Prodávající se zavazuje, že vady předmětu koupě oznámené kupujícím v rámci jeho práv z vadného plnění prodávajícího – bezplatně a s odbornou péčí odstraní způsoby obsaženými v čl. X. odst. 3 písm. b), c) nebo d) smlouvy – nejpozději do 30 (třiceti) dní ode dne, kdy kupující způsobem

sjednaným v čl. XIV. odst. 3 smlouvy doručil prodávajícímu oznámení příslušné vady předmětu koupě.

8. V případě sjednaném v čl. X. odst. 3 písm. a) smlouvy se prodávající zavazuje bezplatně dodat kupujícímu nový a bezvadný předmět koupě, ve lhůtě do 6 (šesti) měsíců ode dne, kdy kupující způsobem sjednaným v čl. XIV. odst. 3 smlouvy doručil prodávajícímu oznámení příslušné podstatné vady předmětu koupě, jestliže prodávající podstatnou vadu předmětu koupě (viz čl. X. odst. 16 smlouvy) neodstraní ani do 30 (třiceti) dnů od jejího oznámení ze strany kupujícího, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
9. Jestliže prodávající není provozovatelem autorizovaného servisu - se specializací na provádění oprav třístranného sklápěče nebo sypače * integrovaných do předmětu koupě, pak je povinen, v rámci uplatněných práv kupujícího z vadného plnění, na vlastní náklady zajistit pro kupujícího bezplatné a odborné provedení oprav všech závad třístranného sklápěče a sypače předmětu koupě, vyplývajících z vadného plnění prodávajícího - prostřednictvím osoby provozující autorizovaný servis se specializací na provádění oprav a údržby třístranného sklápěče a sypače * integrovaných do předmětu koupě.
10. Jestliže prodávající není provozovatelem autorizovaného servisu - se specializací na provádění oprav podvozkové části** předmětu koupě, pak je povinen, v rámci uplatněných práv kupujícího z vadného plnění, na vlastní náklady zajistit pro kupujícího bezplatné a odborné provedení oprav všech závad podvozkové části** předmětu koupě, vyplývajících z vadného plnění prodávajícího - prostřednictvím osoby provozující autorizovaný servis se specializací na provádění oprav podvozkové části** předmětu koupě.
11. Prodávající se zavazuje, že v rámci uplatněných práv kupujícího z vadného plnění dle čl. X. odst. 3 smlouvy, bude s odbornou péčí provádět bezplatné opravy závad předmětu koupě v sídle kupujícího, a to:
 - a) buď sám (jedná-li se o závadu té části předmětu koupě, na jejíž opravy je specializován jím provozovaný autorizovaný servis),
 - b) nebo na vlastní náklady zajistí pro kupujícího bezplatné a odborné odstranění vad předmětu koupě vyplývajících z vadného plnění – prostřednictvím jiné osoby, provozující autorizovaný servis se specializací na opravy příslušné části předmětu koupě (zejména třístranného sklápěče, sypače*, podvozkové části** předmětu koupě), na které se vada projevila, nebo vznikla.
12. Jestliže v rámci uplatněných práv kupujícího z vadného plnění dle čl. X. odst. 3 smlouvy, nelze opravu závad předmětu koupě odborně provést v sídle kupujícího, pak je prodávající povinen:
 - a) buď na vlastní náklady provést bezplatnou opravu závad předmětu koupě ve své provozovně (je-li provozovatelem autorizovaného servisu se specializací na opravy té části předmětu koupě, na které se příslušná vada projevila),
 - b) nebo na vlastní náklady zajistit pro kupujícího bezplatné a odborné provedení opravy závad předmětu koupě vyplývajících z vadného plnění – v provozovně osoby provozující autorizovaný servis se specializací na provádění oprav příslušné části předmětu koupě (zejména třístranného sklápěče, sypače *, podvozkové části** předmětu koupě), na které se příslušná vada předmětu koupě projevila, nebo vznikla

a na vlastní náklady zajistit přepravu vadného předmětu koupě do místa provedení jeho opravy a následně bezplatnou přepravu opraveného předmětu koupě z místa provedení jeho opravy do sídla kupujícího.

13. Pro účely této smlouvy se osobou provozující autorizovaný servis se specializací na provádění oprav třístranného sklápěče nebo sypače * integrovaných do předmětu koupě - rozumí podnikatelský subjekt s předmětem podnikání zejména v oboru: „opravy silničních vozidel“, nebo „provádění oprav ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů“, anebo „výroba motorových vozidel“, který je buď výrobcem třístranného sklápěče nebo sypače * integrovaných do předmětu koupě, nebo který provádí záruční opravy třístranného sklápěče nebo sypače* integrovaných do předmětu koupě, na základě jím uzavřené smlouvy s výrobcem, nebo importérem třístranného sklápěče nebo sypače* integrovaných do předmětu koupě.
14. Pro účely této smlouvy se osobou provozující autorizovaný servis - se specializací na provádění oprav podvozkové části** předmětu koupě rozumí - podnikatelský subjekt s předmětem podnikání zejména v oboru: „opravy silničních vozidel“, nebo „provádění oprav ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů“, nebo „výroba motorových vozidel“, který je buď výrobcem podvozkové části** předmětu koupě, nebo který provádí opravy podvozkové části** předmětu koupě, na základě jím uzavřené smlouvy s výrobcem, nebo importérem podvozkové části** předmětu koupě.
15. Pro účely této smlouvy se podvozkovou částí** předmětu koupě rozumí - veškeré části předmětu koupě, které nejsou třístranným sklápěčem a sypačem a jako jeden funkční celek slouží k řádnému provozu předmětu koupě na pozemních komunikacích, zejména: podvozek, nápravy, brzdy, motor, převodovka, palivová nádrž, kabina řidiče, světla, elektrické a vzduchotechnické rozvody a všechny další části, které jsou se shora uvedenými částmi funkčně spojeny a bez nichž by předmět koupě nebyl způsobilý k provozu na pozemních komunikacích.
16. Smluvní strany sjednaly, že podstatnou vadou předmětu koupě se rozumí - taková vada předmětu koupě, která brání nebo ztěžuje řádné a bezpečné provozování předmětu koupě pro účel sjednaný v čl. II. odst. 2 smlouvy, nebo brání či ztěžuje provozu předmětu koupě na pozemních komunikacích (zejména vada projevující se v nefunkčnosti, či omezené funkčnosti kterékoliv části předmětu koupě (zejména třístranného sklápěče, sypače*, podvozkové části** předmětu koupě), nebo vada projevující se ztrátou či zhoršením výkonu předmětu koupě, nebo ztrátou či zhoršením některé vlastnosti předmětu koupě, a nebo vada projevující se ve ztrátě či zhoršení některého technického parametru předmětu koupě.
17. Smluvní strany sjednaly, že neodstranitelnou vadou předmětu koupě se rozumí – taková vada, která se na předmětu koupě projevila opakovaně, nebo pokud prodávající není schopen příslušnou vadu předmětu koupě odstranit ani do 30 (třiceti) dnů ode dne jejího oznámení ze strany kupujícího. Opakovanou vadou předmětu koupě se rozumí vada předmětu koupě, která se již jednou na předmětu koupě vyskytla, avšak po její opravě se na předmětu koupě projevila znova, nejpozději do 24 měsíců od protokolárního předání předmětu koupě kupujícímu.
18. Proávající se zavazuje, že pokud oznámenou vadu předmětu koupě neodstraní ani do 30 (třiceti) dní ode dne jejího oznámení ze strany kupujícího, pak do doby řádného odstranění oznámené vady předmětu koupě a předání opraveného předmětu koupě kupujícímu - poskytne kupujícímu k bezplatnému užívání a provozování - náhradní nákladní vozidlo, které se svým druhem,

kategorií, pohonem, nosností, technickou, výkonovou, funkční a provozní specifikací bude shodovat s předmětem koupě specifikovaným v Příloze č. 1 a 2 smlouvy.

XI.

ZÁRUKA ZA JAKOST

1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost celého a kompletního předmětu koupě specifikovaného v čl. III. smlouvy ve spojení s Přílohou č. 1 a 2 smlouvy, jejíž obsah je sjednán v čl. XI. odst. 2 a 3 smlouvy, v délce záruční doby 24 měsíců, která počíná běžet ode dne, kdy kupující protokolárně převezme řádně dodaný a kompletní předmět koupě od prodávajícího.
2. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost kompletního předmětu koupě, spočívající v tom, že:
 - předmět koupě a všechny jeho části, ze kterých je zhotoven (zejména třístranný sklápěč, výbava pro zimní údržbu komunikací*, podvozková část** předmětu koupě) budou po celou záruční dobu technicky, výkonově, provozně a funkčně plně způsobilé k řádnému použití v souladu s jejich technickou specifikací obsaženou v Příloze č. 1 a 2 smlouvy, pro účel sjednaný v čl. II. odst. 2 smlouvy,
 - v záruční době se na předmětu koupě, ani na žádné jeho části, ze které je zhotoven (zejména na třístranném sklápěči, sypači*, podvozkové části** předmětu koupě) neprojeví žádná výrobní, technická, funkční, výkonová, mechanická, provozní, ani materiálová vada a kompletní předmět koupě bude plně odpovídat jeho specifikaci obsažené v čl. III. smlouvy a v její Příloze č. 1 a 2 smlouvy,
 - po celou záruční dobu si celý předmět koupě a všechny jeho části, ze kterých je zhotoven (zejména třístranný sklápěč, sypač*, podvozková část** předmětu koupě) zachovají shodu svých technických, výkonových, provozních, funkčních, emisních a jiných parametrů a vlastností – s technickými, výkonovými, funkčními, provozními, emisními a jinými parametry a vlastnostmi předmětu koupě specifikovanými v čl. III. smlouvy a její Příloze č. 1 a 2 smlouvy,
 - celý předmět koupě bude splňovat veškeré vlastnosti a technické parametry, které si kupující vymínil v této smlouvě a zadávacích podmínkách na zadání Veřejné zakázky, jakož i vlastnosti, které jsou právními předpisy a technickými normami kladeny na nákladní vozidlo, jenž je předmětem koupě podle této smlouvy.
3. Smluvní strany sjednaly, že kupujícímu náleží vůči prodávajícímu práva ze záruky za jakost předmětu koupě, která jsou podle vůle smluvních stran shodná s právy kupujícího z vadného plnění, jejichž obsah je sjednán v čl. X. odst. 3 písm. b) až f) smlouvy. Smluvní strany sjednaly, že pokud v záruční době vznikne, nebo se projeví na předmětu koupě (či na kterékoliv jeho části) vada, je kupující oprávněn vůči prodávajícímu uplatňovat, jako práva ze záruky za jakost, všechna práva kupujícího obsažená v čl. X. odst. 3 písm. b) až f) smlouvy, za podmínek sjednaných v čl. X. smlouvy. Lhůta pro oznámení záručních vad a pro uplatnění záručních práv kupujícího, je sjednána v čl. XI. odst. 4 smlouvy.
4. Smluvní strany sjednaly, že kupující je oprávněn oznámit prodávajícímu kteroukoliv vadu předmětu koupě, která se na něm projevila, nebo vznikla v záruční době sjednané v čl. XI. odst. 1 smlouvy a

uplatnit vůči němu práva ze záruky za jakost – do 10 (deseti) dnů, kdy kupující vadu zjistil, nejpozději však do konce záruční doby sjednané v čl. XI. odst. 1 smlouvy.

5. Prodávající se zavazuje, že řádně a s odbornou péčí bezplatně odstraní, způsoby obsaženými v čl. X. odst. 3 pod písm. b) až d) smlouvy, všechny oznámené záruční vady předmětu koupě, a to ve lhůtě do 30 (třiceti) dnů ode dne, kdy kupující způsobem sjednaným v čl. XIV. odst. 3 oznámil prodávajícímu příslušnou záruční vadu předmětu koupě.
6. Smluvní strany sjednaly, že záručními vadami předmětu koupě jsou všechny vady, které se projevíly nebo vznikly na předmětu koupě (nebo kterékoliv jeho části) v záruční době sjednané v čl. XI. odst. 1 smlouvy, vyjma vad, které byly způsobeny kupujícím v důsledku: a) provozování předmětu koupě v rozporu s návody k obsluze a údržbě předmětu koupě, které prodávající předal kupujícímu při dodání předmětu koupě, b) dopravní nehody, c) přetěžováním výkonových a hmotnostních parametrů předmětu koupě stanovených výrobcem předmětu koupě (resp. výrobcem třístranného sklápěče, sypače* nebo podvozkové části** předmětu koupě) a určených v Příloze č. 1 a 2 smlouvy.
7. Prodávající se zavazuje, že pokud záruční vadu předmětu koupě neodstraní ani do 30 (třiceti) dní ode dne, kdy kupující způsobem sjednaným v čl. XIV. odst. 3 smlouvy oznámil prodávajícímu příslušnou záruční vadu předmětu koupě, pak do doby řádného odstranění oznámené záruční vady předmětu koupě a předání opraveného předmětu koupě kupujícímu - poskytne kupujícímu k bezplatnému užívání a provozování - náhradní nákladní vozidlo, které se svým druhem, typem, kategorií, pohonem, nosností, technickou, výkonovou, funkční a provozní specifikací - bude shodovat s předmětem koupě specifikovaným v Příloze č. 1 a 2 smlouvy.
8. Jestliže prodávající není provozovatelem autorizovaného servisu - se specializací na provádění oprav třístranného sklápěče nebo sypače * integrovaných do předmětu koupě, pak je povinen na vlastní náklady zajistit pro kupujícího bezplatné a odborné provedení oprav záručních vad tohoto třístranného sklápěče nebo sypače předmětu koupě - prostřednictvím osoby provozující autorizovaný servis se specializací na provádění oprav třístranného sklápěče nebo sypače * integrovaných do předmětu koupě.
9. Jestliže prodávající není provozovatelem autorizovaného servisu – se specializací na provádění oprav podvozkové části** předmětu koupě, pak je povinen na vlastní náklady zajistit pro kupujícího bezplatné a odborné provedení oprav záručních závad podvozkové části** předmětu koupě – prostřednictvím osoby provozující autorizovaný servis se specializací na provádění oprav podvozkové části** předmětu koupě.
10. Prodávající se zavazuje, že v rámci uplatněných záručních práv kupujícího dle čl. XI. odst. 3 smlouvy, bude s odbornou péčí provádět bezplatné opravy záručních závad předmětu koupě v sídle kupujícího, a to:
 - a) buď sám (jedná-li se o záruční závadu té části předmětu koupě, na jejíž opravy je specializován jím provozovaný autorizovaný servis),
 - b) nebo na vlastní náklady zajistí pro kupujícího jejich bezplatné a odborné odstranění prostřednictvím jiné osoby, provozující autorizovaný servis se specializací na opravy příslušné části předmětu koupě, na které se záruční vada projevila, nebo vznikla.
11. Jestliže záruční opravu předmětu koupě, nelze odborně provést v sídle kupujícího, pak je prodávající povinen:

- a) buď na vlastní náklady provést bezplatnou opravu záručních závad předmětu koupě ve své provozovně (je-li prodávající provozovatelem autorizovaného servisu se specializací na opravu té části předmětu koupě, na které příslušná záruční vada vznikla),
 - b) nebo na vlastní náklady zajistit pro kupujícího bezplatné a odborné provedení opravy záruční závady předmětu koupě – v provozovně osoby provozující autorizovaný servis se specializací na provádění oprav příslušné částí předmětu koupě (zejména třístranného sklápěče, sypače*, podvozkové části** předmětu koupě), na které příslušná záruční vada předmětu koupě vznikla
- a na vlastní náklady zajistit přepravu vadného předmětu koupě do místa provedení jeho opravy a následně bezplatnou přepravu opraveného předmětu koupě z místa provedení jeho opravy do sídla kupujícího.
12. Smluvní strany sjednaly, že záruční doba předmětu koupě sjednaná v čl. XI. odst. 1 smlouvy se staví a neběží od okamžiku, kdy kupující odešle prodávajícímu důvodné oznámení záruční vady předmětu koupě – do doby, než prodávající řádně odstraní oznámené záruční vady předmětu koupě.

XII.

PŘECHOD NEBEZPEČÍ

1. Smluvní strany ujednaly, že na kupujícího přechází nebezpečí škody na předmětu koupě okamžikem protokolárního odevzdání předmětu koupě kupujícímu, a to i v těch případech, kdy kupující přebírá předmět koupě od přepravce pověřeného kupujícím k přepravě předmětu koupě do místa dodání.
2. Smluvní strany ujednaly, že veškerá rizika nákladů spojených se ztrátou, odcizením, poškozením, znehodnocením, se změnou jakosti, vlastností nebo zničením předmětu koupě, ke kterým dojde v průběhu přepravy předmětu koupě do místa dodání až do okamžiku protokolárního odevzdání předmětu koupě kupujícímu, nese v celém rozsahu prodávající.
3. Smluvní strany touto Smlouvou vylučují aplikaci ust. § 2121 odst. 2 OZ, ust. § 2122 OZ a ust. § 2123 OZ.

XIII.

SMLUVNÍ POKUTY

1. Prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,3 % z celkové kupní ceny (bez DPH) předmětu koupě sjednané v čl. V odst. 1 Smlouvy, a to za každý den prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti sjednané v čl. VII. odst. 1 smlouvy, spočívající v řádném dodání a protokolárním odevzdání kompletního a bezvadného předmětu koupě kupujícímu, v místě dodání, ve lhůtě sjednané v čl. VII. odst. 1 smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2.000, -Kč za každý den prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti sjednané v čl. X. odst. 7 Smlouvy, spočívající v řádném odstranění oznámených vad předmětu koupě specifikovaného v čl. III. Smlouvy, způsoby sjednanými v čl. X. odst. 3 písm. b), c, nebo d) smlouvy, ve lhůtě sjednané v čl. X. odst. 7 smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2.000, -Kč za každý den prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti sjednané v čl. X. odst. 8 Smlouvy.

4. Prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2.000, -Kč za každý den prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti sjednané v čl. X. odst. 18 smlouvy.
5. Prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2.000, -Kč za každý den prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti sjednané v čl. XI. odst. 5 Smlouvy, spočívající v řádném odstranění oznámených záručních vad předmětu koupě specifikovaného v čl. III. Smlouvy, způsoby sjednanými v čl. X. odst. 3 písm. b) až d) smlouvy, ve lhůtě sjednané v čl. XI. odst. 5 smlouvy.
6. Prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2.000, -Kč za každý den prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti sjednané v čl. XI. odst. 7 Smlouvy.
7. Smluvní strany ujednaly, že kupující je oprávněn vedle smluvních pokut sjednaných v čl. XIII. odst. 1 až 6 Smlouvy požadovat vůči prodávajícím v celém rozsahu i náhradu škody, která kupujícímu vznikne porušením smluvní povinnosti prodávajícího, jejíž řádné splnění je utvrzeno smluvními pokutami sjednanými v této smlouvě, a to i tehdy, pokud by prodávající porušení těchto povinností nezavinil.

XIV.

ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Prodávající souhlasí se zveřejněním smlouvy v souladu s § 219 ZoZVZ a poskytne nezbytnou součinnost s poskytnutím údajů v souladu s § 219 ZoZVZ.
2. Smluvní strany ujednaly, že kupující bude doručovat prodávajícímu oznámení o vadách předmětu koupě s uplatněním práva z vadného plnění, nebo ze záruky za jakost (dále jen oznámení) buď v listinné písemné formě, prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb na doručovací adresu prodávajícího uvedenou v záhlaví smlouvy u obchodní firmy prodávajícího, nebo v elektronické podobě prostřednictvím internetu, na e-mailovou adresu prodávajícího uvedenou v záhlaví smlouvy u jeho obchodní firmy. Smluvní strany sjednaly, že v případě elektronické podoby oznámení o vadách předmětu koupě, či elektronické podoby reklamace záručních vad předmětu koupě, se nevyžaduje elektronický podpis osoby oprávněné jednat za kupujícího.
3. Pro vyloučení pochybnosti se uvádí, že závazek prodávajícího dodat kupujícímu předmět koupě ve lhůtě sjednané v čl. VII. smlouvy, není fixním závazkem podle ust. § 1980 OZ.
4. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této smlouvy, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
5. Prodávající se zavazuje, že bez předchozího výslovného písemného souhlasu kupujícího nepostoupí ani nepřevéde jakákoliv práva či povinnosti vyplývající ze smlouvy na třetí osobu či osoby.
6. Jednacím jazykem mezi kupujícím a prodávajícím bude pro veškerá plnění vyplývající z této smlouvy výhradně jazyk český, a to včetně veškeré dokumentace vztahující se k předmětu koupě.
7. Jestliže dodatečně vyjde najevo, že některé ujednání smlouvy je či se stalo neplatným, pak se pro tento případ prodávající zavazuje, že na výzvu kupujícího, do 30 (třiceti) dnů od jejího doručení prodávajícímu, uzavře s kupujícím dodatek k této smlouvě, pro účely odstranění důvodu neplatnosti příslušné části smlouvy, kterým nahradí neplatné ujednání obsažené v této smlouvě - novým, platným a určitým ujednáním, jehož předmět bude odpovídat předmětu a účelu

nahrazovaného ujednání, a které bude mít stejný anebo obdobný hospodářský a právní význam, jako nahrazované ujednání.

8. Prodávající je obeznámen s tím, že kupující žádný přímý nebo nepřímý způsob poskytování osobních výhod k dosažení smluvních cílů ani nepožaduje ani netoleruje. Prodávající proto nesmí nabízet, slíbit nebo poskytnout zaměstnancům kupujícího nebo jejich blízkým osobám osobní dary nebo jiné osobní výhody jakéhokoli druhu nebo hodnoty. Prodávající prohlašuje, že má zaveden funkční systém compliance. Prodávající podpisem této smlouvy potvrzuje, že byl před podpisem této smlouvy seznámen s kodexem chování pro obchodní partnery, že mu je jeho obsah znám a že mu rozumí. Kodex chování pro obchodní partnery je k nahlédnutí na stránkách www.tsh.cz. Porušení tohoto kodexu chování ze strany kupujícího je důvodem k okamžitému ukončení smluvního vztahu. Mimo to je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím náhradu škody.
9. Práva a povinnosti vzniklé na základě Smlouvy nebo v souvislosti s ní se řídí českým právním řádem, zejména pak občanským zákoníkem. Veškeré spory smluvních stran vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy, nebo v důsledku jejího porušení, budou rozhodovány ve výlučné pravomoci soudů v České republice. Smluvní strany se v souladu s ust. § 89a zákona č. 99/1963 Sb. občanského soudního řádu, dohodly, že místně příslušným soudem prvního stupně pro rozhodování všech sporů smluvních stran vyplývajících z právních vztahů založených touto Smlouvou a pro rozhodování všech sporů smluvních stran vzniklých v důsledku porušení této Smlouvy – je soud příslušný podle místa sídla kupujícího.
10. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 (dvou) vyhotoveních, z nichž každá strana obdrží po jednom vyhotovení Smlouvy. Obě smluvní strany se dohodly, že smlouvu lze podepsat rovněž elektronicky. V případě elektronického podpisu smlouvy bude vyhotoven jeden originál, který elektronicky podepíše obě smluvní strany.
11. Kupující je povinen uveřejňovat smlouvy, jejichž je účastníkem, prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv. Tato Smlouva vzniká okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
12. Nedílnou obsahovou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

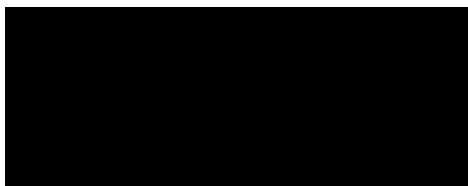
Příloha č. 1 - Technická dokumentace předmětu koupě – vyplněná Příloha č. 1 ZD

Příloha č. 2 - Technické a katalogové listy a technická dokumentace výrobce k předmětu koupě.

V Havířově dne: ____ . ____ .2025

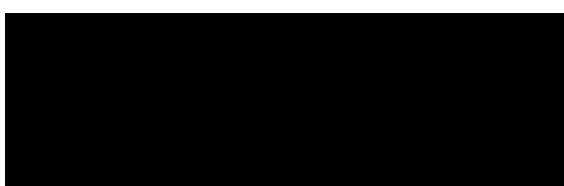
V Praze _____ dne: ____ . ____ .2025

KUPUJÍCÍ



Technické služby Havířov a.s.

PRODÁVAJÍCÍ



HANES s.r.o.

Filip Hachle, jednatel

VZ (ZPŘ) č. 6/2025 "Dodávka nákladního vozidla 4x4 s třístranným sklápěčem a nástavbou pro zimní údržbu"

Technická specifikace předmětu veřejné zakázky

VOZIDLO - PODVOZEK			
P.č.	Technický parametr	ANO/NE	Skutečná hodnota
1.	nové vozidlo, nepoužité	ANO	
2.	dvounápravový podvozek 4x4	ANO	
3.	rozvor kol max. 3 900 mm	ANO	3 600 mm
4.	celková hmotnost vozidla min. 13 000 kg	ANO	18 000 kg
5.	užitečné zatížení odpadem min. 9 000 kg	ANO	9 000 kg
6.	motor o výkonu min. 210 kW	ANO	235 kW
7.	emisní norma minimálně EURO 6	ANO	EURO 6
8.	vozidlo splňující požadavky na palivo dle zákona 360/2022 Sb.	ANO	
9.	převodovka automatizovaná	ANO	
10.	zadní náprava – vzduchové pérování	ANO	
11.	stabilizátor na přední i zadní nápravě	ANO	
12.	uzávěrka diferenciálu	ANO	
13.	motorová brzda	ANO	
14.	tempomat	ANO	
15.	palivová nádrž min. 300 l	ANO	300 l
16.	nádrž na Ad-Blue min 30 l	ANO	35 l
17.	ocelový nárazník	ANO	
18.	komfortní sedadlo řidiče vzduchově odpružené	ANO	
19.	pomocné startovací zařízení pro zimní starty	ANO	
20.	okno v zadní stěně kabiny	ANO	
21.	pracovní osvětlení na střeše kabiny	ANO	
22.	lavice pro 2 osoby	ANO	
23.	osvětlení pro zimní údržbu	ANO	
24.	elektrická příprava pro sypač	ANO	
25.	čelní nástavba DIN 15432-1	ANO	
26.	podvozek bude vybaven hydraulikou min. 60 litrů/ min.	ANO	60 l/min
27.	nezávislé topení	ANO	
28.	autorádio s funkcí handsfree	ANO	
29.	2 majáky se světelnými diodami na střeše kabiny řidiče	ANO	
30.	klimatizace	ANO	
31.	jednotka simulace tachografu	ANO	
32.	barva kabina RAL 2011 (originální lak)	ANO	

KORBA - Nástavba			
P.č.	Technický parametr	ANO/NE	Skutečná hodnota
33.	korba nová, nepoužitá – umožňující třístranné sklápění	ANO	
34.	barva korby – RAL 3020	ANO	
35.	výměnný systém	ANO	

36.	pomocný rám – s upínacími prvky pro výměnný systém	ANO	
37.	podlaha – min tloušťka 4 mm	ANO	
38.	bočnice levá a pravá – spodní i horní otevírání	ANO	
39.	korba bez středového sloupku	ANO	
40.	zadní čelo – min výška 750 mm	ANO	
41.	zadní čelo pneumaticky odjišťované	ANO	
42.	zvedání korby – hydraulicky	ANO	
43.	ovládání sklápění korby z kabiny řidiče	ANO	
44.	záruka min. 24 měsíců	ANO	

Sypač			
P.č.	Technický parametr	ANO/NE	Skutečná hodnota
45.	pohon od hydraulického systému	ANO	
46.	provozní napájení 24 V	ANO	
47.	nerezový zásobník a rám sypače o objemu min. 5 m3	ANO	5 m3
48.	ochranné nakládací síto (předpis EU)	ANO	
49.	snímatelná PVC krycí plachta (ochrana posypu proti dešti, sněhu a zmrznutí)	ANO	
50.	řetězový vynášecí systém pro všechny druhy posypu a různé kvality materiálu	ANO	
51.	nerezové sklopné rozmetadlo s rozsahem posypu min. 2 - 8 m	ANO	2-12 m
52.	drtič posypového materiálu před skluzem na rozmetadlo	ANO	
53.	ovládání asymetrie posypu rozmetadla z kabiny vozidla	ANO	
54.	automatické dávkování posypu v závislosti na rychlosti vozidla	ANO	
55.	bezkontaktní čidlo kontroly dávkování posypu	ANO	
56.	Červené osvětlení rozmetadla pro kontrolu šířky posypu	ANO	
57.	Dávkování inertního materiálu v rozmezí min. 20 - 350 g/m2	ANO	20-350g/m2
58.	Dávkování posypové soli v rozmezí 5 - 40 g/m2	ANO	5-40 g/m2
59.	Systém pro zvlhčování soli solankou	ANO	
60.	Nádrže na solanku min.2 200 l	ANO	2 200 l
61.	Zvlhčování / dávkování solanky v rozmezí min. 0 - 30 %	ANO	0-30%
62.	Sklopný nerezový žebřík pro inspekci kvality a množství posypu	ANO	
63.	Ovládací panel sypače s integrovaným logickým systémem řízení a využitím komunikačního přenosu dat pomocí CANbus	ANO	
64.	Možnost ukládání, sledování, diagnostiky a chybového hlášení závad, kontroly vstupů a výstupů komunikačních obvodů a provozních hodnot stavu sypače	ANO	
65.	Rám sypače na výměnný systém podvozku	ANO	
66.	Oranžový výstražný maják na zádi sypače	ANO	
67.	Bezpečnostní polepy a šrafování	ANO	
68.	Barva sypače RAL 2011	ANO	
69.	Záruka min. 24 měsíců	ANO	
70.	Montáž ovládání sypače do kabiny podvozku	ANO	

Název uchazeče:

HANES s.r.o

(razítko, podpis)

Filip hachle- jednatel



Obsah

	Obsah	1
Vozidlo	Popis vozidla pro: TGM 18.320 4x4 BB CH	2
	Zatížení	2
	Charakteristika vozidla	4
	Podvozek	5
	Hnací ústrojí / podvozek	7
	Kabina řidiče	9
	Inteligentní nákladní automobil	9
	Nástavby / rozhraní	10
	Lakování	11
	Jiné	11
	Místní doplňková výbava	11
	Barva	11
	Technická data: TGM 18.320 4x4 BB CH / L38DAA01	12
Údaje o emisích CO2	Informační údaje - emise CO2*	13
Výpočet ceny	Výpočet ceny	14

0486dac3-5b5e-4d1b-9f2d-87762736c05a



Popis vozidla pro: TGM 18.320 4x4 BB CH



Ilustrace se mohou lišit

Standardy vozidla

Produktová skupina	Nová generace MAN Truck
Popis variant	TGM 18.320 4x4 BB CH
Kód MAN	8VFPN3RX
Emisní třída	EURO6
Rodina motorů	D08R6
Výkon motoru	235 KW (320 PS)
Typ vozidla	Typ vozidla sklápěč (KI)
Typ karoserie	Sklápěč, třicestný
Kabina řidiče	Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká)
Rozvor kol	3600 mm
Převis	1225 mm
Umístění řízení	vlevo

Svislé zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Celková hmotnost	18 000 kg	18 000 kg	18 000 kg
Přední náprava	7 500 kg	7 500 kg	7 500 kg
Zadní náprava	11 500 kg	11 500 kg	11 500 kg

Vodorovné zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Zatížení návěsu	21 000 kg	21 000 kg	21 000 kg
Celková hmotnost jízdní soupravy	36 000 kg	36 000 kg	36 000 kg

0486dac3-5b5e-4d18-9f2d-87762736c05e



Použité obrázky v této nabídce mají ilustrativní význam a mohou se lišit od skutečné konfigurace.
Další informace o výběru pneumatik „selektivně“ získáte u našich prodejců.

Charakteristika vozidla

Základní charakteristika

☐	Oblast použití, na silnici lehké (R1)	0PLSA
☐	Cilová země Česká republika (CZ)	0P3IP
☐	Obchodní tonáž 18 t	0P8LF
☐	Základní provedení, vozidlo s optimalizovanou hmotností	0PLSK
☐	Pravostranný provoz	0P3F5
☐	Dokumentace vozidla v češtině	0P2LV
☐	Označení v češtině	0P8NT
☐	Umístění kabiny řidiče 480 mm (odstup spodního okraje rámu od podlahy kabiny řidiče)	0PHBC

Registrace

☐	Schválení vozidla, třída N3G	0P3JS
☐	Omezovač maximální rychlosti jízdy, 90 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru	0P2UJ
☐	VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (emise z těžkých nákladních vozidel) splňuje	0PJPC
☐	Maximální hladina hluku vozidla, 78 dB, dle UN/ECE-R 51.03	0P2YJ
☐	Výška nad nezátíženou kabinou řidiče do 4 000 mm	0PHA1
☐	Vytočení zádi voz. do 800 mm/1000 mm se zvednutou nebo řízenou poslední nápravou	0PHDB
☐	Klasifikace vozidla podle nařízení VO(EU) 2018/858	0PKAW
☐	EHK/OSN č. 141 (systém sledování tlaku v pneumatikách (TMPS)) splňuje	0PKYA
☐	EHK/OSN č. 151 (asistent mrtvého úhlu (BSIS)) splňuje	0PKYC
☐	EHK/OSN č. 155 (ochrana vozidla před kyberútoky (CSMS)) splňuje	0PKYE
☐	EHK/OSN č. 156 (Software-Update- Management-System (SUMS)) splňuje	0PKYG
☐	EHK/OSN č. 158 (asistent couvání) splňuje	0PKYI
☐	Nařízení (EU) 2021/1243 (zařízení pro vestavbu alkoholového imobilizéru (Alco-Lock)) splňuje	0PKYM
☐	Nařízení (EU) 2021/1958 (inteligentní asistent rychlosti (ISA)) splňuje	0PKYQ
☐	Nařízení (EU) 2021/1341 (systém sledování únavy a polevující pozornosti řidiče (DDAW)) je splněn	0PKYO
☐	EHK/OSN č. 159 (systém varování před kolizí s chodci a cyklisty) splňuje	0PKYK

Dokumenty

☐	Mezinárodní registrační dokumentace (COC)	0P3AQ
☐	Potvrzení emisní euronormy	0P2Q7
☐	Atest CEMT	0P2U4
☐	Bez registrační dokumentace, národní	0P3B0
☐	Zvláštní potvrzení pro provoz v kamionové nebo komunální dopravě	0P3CK
☐	Štítek L a potvrzení o nízkém hluku (podle KDV 1967)	0P2E3

Oblast použití / přepravní úkoly

☐	Speciální použití	0P6WS
☐	021 Sklápěč, třístranný	0P2QG
☐	Teplotní rozsah použití vozidla, mírný	0P0G7
☐	Rozvodovky pro obecné nasazení	0P4F0
☐	Olejová vana pro stoupavost, do 30 %	0P4F3

Řady, edice a balíčky

☐	Bez Efficient Drive	0PVBQ
--------------------------	---------------------	-------



☐	Balíček pro přívěs	0PFXN
☐	Lakování Special Request	0PJTD
☐	Bez individuálního paketu Lion	0PJT1

Horizontální a vertikální zatížení

☐	18 000 kg přípustná zátěž celková vertikální, národní schválení	0P5PB
☐	18 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech.	0P5S4
☐	18 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech. Plus	0P8GQ

Texty s pokyny

☐	Upozornění: Omezená ovladatelnost při zapnuté uzávěrci diferenciálu na přední nápravě	0PFZN
☐	Upozornění: Při vysoké celkové hmotnosti jízdní soupravy vyšší opotřebení hnacího ústrojí a zkrácení životnosti	0PFZP
☐	Upozornění: Max. tech. přípustná celková hmotnost jízdní soupravy 24 000 kg při zapnuté terénní redukci v rozdělovací převodovce	0PFZR
☐	Upozornění: Rozdíl obvodu valení pneumatiky ZN/PN větší než 2 % může vést ke znatel. napnutí hnacího ústrojí	0PHCX
☐	Bez upozornění (opotřebení kloubové hřídele)	0PJRV

Podvozek

Rám vozidla (rozvor kol, převis, ...)

☐	1 225 mm převis rámu vzadu	0PGC7
☐	Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 8 mm	0P0Y6
☐	Záď vozidla, rovný konec rámu	0P0XT

Výfuk, nasávání vzduchu

☐	Tlumič výfuku, na boku, vpravo	0P1BH
☐	Koncová trubka výfuku, ke středu rámu	0P1BT
☐	Nasávání vzduchu, zadní kabina, zvýšená	0P0AY
☐	Kryt hrnce tlumiče výfuku (styling)	0PHCV

Kryt na baterie, baterie, generátor

☐	2 baterie, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), bezúdržbové	0PGB1
☐	Alternátor, třífázový, 28 V, 120 A, 3 360 W, Local Interconnect Network	0P1BZ
☐	Prostor baterií, středí, 2 baterie	0P0WU
☐	Prostor baterií, vlevo	0P0WO
☐	Hlavní spínač baterie, mechanický	0P0WF
☐	Tavné pojistky	0P1V1

Nádrže a palivové vedení

☐	Palivová nádrž, vpravo, ocel	0P4GN
☐	Průřez nádrží, boční, nízké	0P4HF
☐	35 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vpravo	0P4CZ
☐	Zásobník AdBlue, vpravo, umělá hmota	0P4HU
☐	Uzávěr palivové nádrže, uzamykatelný, pro společný uzávěr	0P4H5
☐	Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatelný	0P4GE
☐	Poloha předřadného palivového filtru na rámu	0PKN2

Konstrukční prvky na rámu



☐	Bez ochrany proti podjetí, vpředu	0P1FM
☐	Bez pracovní plošiny	0P0VH
☐	Bez ochrany proti podjetí, z boku	0P1FG
☐	Rezervní kolo, bez držáku rezervního kola, provizorně připevněné	0P1GR
☐	Ochrana proti podjetí, zadní, kruhová	0P1FD
☐	Podkládací klín, s uchycením	0P1FO
☐	Upevňovací úhelník pro můstek	0P0X5

Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém

☐	Vzduchový kompresor, 1 válec, 238 ccm, s úsporným systémem	0P4Y2
☐	Vysoušeč vzduchu, vyhříváný	0P0B2
☐	Příprava stlačeného vzduchu, elektronicky řízené AMS	0P0AA
☐	Zásobník stlačeného vzduchu, ocel	0P0XH
☐	Elektronický brzdový systém (EBS)	0P0BL
☐	Antiblokovací systém (ABS)	0P0BE
☐	Asistent plného brzdění	0P0CM
☐	Bez přípravy pro řídicí jednotku EBS-Full	0PHPM
☐	Motorová brzda vysokého výkonu MAN EVBec, odstupňovatelná	0P0BW
☐	Bubnové brzdy na přední nápravě	0P1IA
☐	Bubnové brzdy na zadní nápravě	0P1I5
☐	Ovládání parkovací brzdy v přístrojové desce, elektronická parkovací brzda	0P3KG
☐	Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy)	0PGBL
☐	Asistent rozjezdu MAN EasyStart	0P1TF

Světla a signální tóny na podvozku (zadní světla, ...)

☐	Zadní světla	0P2AQ
☐	Ochranná stříška pro zadní světla	0P6XS
☐	Signál nouzového brzdění, aktivace výstražných světel, automatická	0P0CG
☐	Výstražné zařízení pro couvání, akustické, při zařazeném zpátečním rychlostním stupni	0P3CD
☐	Test funkce svícení	0P2AD
☐	Boční obrysová světla, LED	0P2BJ

Hnací ústrojí / podvozek

Motor, chladič motoru

☐	Diesellový motor MAN D0836 LFLBI, výkon 235 kW (320 k), točivý moment 1 250 Nm, Euro 6e	0PIAK
☐	Palivový filtr, vyhříváný, pro paliva třídy čistoty 21	0PHIF
☐	Předřadný palivový filtr, s odlučovačem oleje/vody, s vodním senzorem, vyhříváný(směsný ventil)	0P4XP
☐	Odvětrání, kliková skříň, uzavřená	0P8PM
☐	Protihlukový kryt motor	0P2E7
☐	Chladič motoru, normální délka	0P4XX
☐	Ochrana chladiče dole	0P1XE
☐	Měrka oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor	0P0B6
☐	Nemrznoucí a antikorozní prostředek, do -32 °C	0P0AK
☐	Žhavení	0P0GD
☐	Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování	0PGCN



Převodovka, spojka

☐	MAN PowerMatic 08.13 OD	0PHMK
☐	Převodovka pro normální zásuvný podíl v jízdním režimu	0PGDA
☐	Převodovka, 8stupňová	0PHML
☐	Ovládání MAN TipMatic, s hlavní pákou řízení, ruční (volba DNR, volba strategie řízení)	0P3KI
☐	Funkce převodovky MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Jízdní program MAN TipMatic Efficiency do 70 000 kg	0P0FA
☐	Jízdní program MAN TipMatic Offroad, do 70.000 kg	0P0F4
☐	Rozdělovací převodovka MAN G102 se silničním a terénním převodovým stupněm	0P4XH
☐	Management rozdělovací převodovky a uzávěrky, elektronicky (ABS pro provoz v terénu)	0P0FU
☐	Bez pojzdové spojky	0PIXX
☐	Hlavní kloubový hřídel, mezní moment funkce 14 000 Nm	0PKZG
☐	Kloubové hřídele se standardním tukem, nemazatelné	0PKZL
☐	Tepelný výměník převodovka	0P0FW

Ráfky, pneumatiky

☐	Nezbytný rychlostní index pneumatiky G	0PFWA
☐	Pneumatiky přední nápravy volitelně 315/80R22,5, řízená, S+T, bezdušová (156/150 K)	0PEXT
☐	Typ ráfku, přední náprava, ocel, 1dílný	0P0P0
☐	Rozměr ráfku, přední náprava, 10otvor. 9,00x22,5	0P0NI
☐	Krycí kroužek matic kol, přední náprava	0P0PR
☐	Pneumatiky zadní nápravy volitelně 315/80R22,5 hnaná, S+T, bezdušová (154/150 K)	0PD RX
☐	Typ ráfku, zadní náprava, ocel, 1dílný	0P0O0
☐	Rozměr ráfku, zadní náprava, 10otvor. 9,00x22,5	0P0MU
☐	Rezervní kolo, podle konfigurace obutí přední nápravy	0P0MH
☐	Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPM), s ukazatelem teploty v pneumatikách	0PJT7
☐	Indikace tlaku v pneumatikách pro přívěs	0P2N6
☐	Hadice na huštění pneumatik 20 metrů s manometrem	0P1UA

Nápravy

☐	Převod řízení, nepřímý	0P1JY
☐	Nádržka oleje řízení s elektrickou měřicí sondou	0P1JV
☐	Přední náprava, 9 000 kg, náprava s planetovými koly, bez hnacího hřídele, přímá, řízená, nezvedací	0P5ES
☐	Přední náprava jako náprava s planetovými koly, hnaná, připojitelná	0P1GY
☐	Blatník, přední náprava	0P1AT
☐	Zadní náprava HP-1333, 13.000 kg, náprava s vnějš.planetovými koly bez průchozího pohonu, přímá, neřízená, nezvedací	0PIY4
☐	Přepravní blatníky, zadní náprava	0P1AQ
☐	Stálý převod, i=5,33	0P0DD
☐	Uzávěrky diferenciálu, hnané zadní nápravy	0P0DI
☐	Uzávěrky diferenciálu, hnané přední nápravy	0P0DK
☐	Výstražný bzučák při vložených uzávěrkách přední nápravy	0P0DQ

Vedení náprav a odpružení

☐	Odpružení listovými pružinami na zadní nápravě, parabolické, 4listové, ocel	0PGBF
☐	7.500 kg nosnost pružiny přední náprava	0P5CZ
☐	11.500 kg nosnost pružiny zadní náprava	0P5BT
☐	Tlumič na přední nápravě	0P1M4



☐	Tlumič na zadní nápravě	0P1LQ
☐	Stabilizátor, přední náprava	0P1LD
☐	Stabilizátor, zadní náprava	0P1LA
☐	Uchytení nápravy ne jako trojúhelníkové rameno	0P6ZY
☐	Bez ovládání vzduchového pérování přívěsu/návěsu	0PHN2

Kabina řidiče

Kabina řidiče z vnitřní a vnější strany

☐	Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká)	0P2DK
☐	Uložení kabiny řidiče, basic	0P1V8
☐	Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče, ruční	0P1V6
☐	Bez zvedací střechy / střešního okna	0P1VY
☐	Nárazník, ocel, 3dílný	0P1SG
☐	Přední nástup, integrovaný, s možností přidržení	0P1VE
☐	Bez možnosti upevnění registrační značky na přední vozidla, z výrobního závodu	0P8N4
☐	Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované	0P1X0
☐	Sluneční clona, před předním oknem	0P1WK
☐	Stěrač předního okna	0P1WG
☐	Aktivace stěračů, ruční	0P1UL
☐	Stupačka, výkyvná	0P1V0
☐	Centrální zamykání, s dálkovým ovládním	0P1WR
☐	2 klíče od vozidla	0P3JT
☐	Bez prodloužení dveří	0P1WV
☐	Označení dveří, dle obchodní tonáže vozidla	0P2DQ
☐	Okna dveří, tónovaná	0P1WO
☐	Okno dveří, bezpečnostní sklo	0P1WM
☐	Vyznačení obrysu, kabina řidiče, reflexní, bílé	0P1ZZ
☐	Zadní stěna kabiny řidiče, s oknem	0P1VB

Světlo a signální zvuky na kabině řidiče venku (světlomety, houkačka, ...)

☐	Paket H7, přední světlomety, mlhové světlomety	0PKWS
☐	Přední světlo, H7	0P1ZN
☐	Ochrana proti kamínkům pro přední světlomety, mřížka s velkými oky	0P1ZT
☐	Světla pro denní svícení, LED	0P2BP
☐	Mlhový světlo, H7	0P2AH
☐	Směrová světla, boční, LED	0P1Z7
☐	Regulace sklonu světlo, ruční	0P2AC
☐	Zapnutí světla pro jízdu, automatické, se světelným senzorem	0P1ZE
☐	2 obrysové světla, LED	0P2BS
☐	Komfortní funkce blikání, aktivovatelná	0P1ZW
☐	Houkačka, dvojhlasá, elektrická	0P1W1
☐	Příprava pro světlomety vozidel zimní údržby, pod předním oknem	0P2BZ
☐	Majáky, LED, žluté, s hlídáním funkce (jednotlivé LED svítí v kaskádě, kolem dokola)	0P2BD
☐	2 majáky na střeše kabiny řidiče, 1 vpravo a 1 vlevo	0P2B3
☐	2 pracovní světlomety na střeše kabiny řidiče, 1 vpravo a 1 vlevo	0P1YM
☐	Pracovní světlo, LED, bílý	0PJQA
☐	Spínač pracovního světla	0P5U5



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Příprava pro osvětlení ložného prostoru | 0P2A5 |
| ☐ | Bez majáků na zádi vozidla | 0PJRO |

Zrcátka a výměna zrcátek

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Zrcátkový paket, venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné, vyhřívané, přední zrcátko, blízkopohledové zrcátko, vpravo | 0PKW2 |
| ☐ | Venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné s asistentem pro manévrování, vyhřívané | 0P2CB |
| ☐ | Blízkopohledové zrcátko, vpravo, elektricky přestavitelné, vyhřívané | 0P2CG |
| ☐ | Přední zrcátko, manuálně nastavitelné | 0P2CJ |
| ☐ | Pouzdro zrcátka, nelakované | 0P2CP |
| ☐ | Komponenty vozidla, vhodné pro šířku nástavby 2 400 mm až 2 600 mm | 0P2CT |

Sedadla

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Potahy sedadel, textil, standardní | 0P2PQ |
| ☐ | Paket sedadla řidiče Plus, pneumaticky odpružené, výškové nastavování bezpečnostního pásu, vyhřívání sedadla | 0PKXH |
| ☐ | Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené | 0P2P2 |
| ☐ | Vyhřívání sedadla řidiče | 0P2PX |
| ☐ | Loketní opěrky sedadla řidiče | 0P2OE |
| ☐ | Nastavení výšky bezpečnostního pásu, sedadlo řidiče | 0P4XQ |
| ☐ | Paket sedadla spolujezdce Basic, neodpružené, podélně nastavitelné s nastavitelným opěradlem | 0PKTY |
| ☐ | Sedadlo spolujezdce, neodpružené, podélně nastavitelné s nastavitelným opěradlem | 0P2OQ |
| ☐ | Indikace bezpečnostního pásu, 1. řada sedadel, akustická a optická | 0P8L1 |

Místo řidiče

- | | | |
|--------------------------|--|--------------|
| ☐ | Multifunkční volant, nastavitelná výška a sklon | 0P2GD |
| ☐ | Volant s parkovací polohou | 0P2GE |
| ☐ | Blokování volantu, s elektronickým imobilizérem | 0P3K0 |
| ☐ | Kombinovaný přístroj Professional 12,3 palce | 0P3L2 |
| ☐ | Jednotka simulace tachografu (TSU), místo tachografu | 0P2KY |
| ☐ | Tachograf / tachometr, kalibrovaný | 0P2KG |
| ☐ | Remote download pro digitální tachograf | 0P2JJ |
| ☐ | 2 zásuvky, kabina řidiče uprostřed, 12 V a 24 V | 0P2HX |
| ☐ | Zásuvný popelník, střední část přístrojové desky | 0P2FO |
| ☐ | Zapalovač doutníků | 0P2IH |
| ☐ | Příprava pro rádiovou stanici s anténou CB na střeše kabiny řidiče | 0P2NK |
| ☐ | 4 jednoduché šachty DIN, střešní jeřáb, přední | 0P2FJ |
| ☐ | Bez odkládací přihrádky vedle sedadla | 0PJRS |

Klimatizace kabiny řidiče

- | | | |
|--------------------------|-----------------------|-------|
| ☐ | Klimatizace, manuální | 0P2NU |
|--------------------------|-----------------------|-------|

Prostor na spaní

- | | | |
|--------------------------|-------------------------|-------|
| ☐ | Bez prostoru pro ležení | 0PKFY |
|--------------------------|-------------------------|-------|

Interiér kabiny řidiče

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Barevné osvětlení Dark Moon Grey se stříbrnou barvou pro vnitřní prostor kabiny řidiče | 0PKFZ |
| ☐ | Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu | 0PGBT |
| ☐ | Paket místa řidiče s protisluneční roletou, strana řidiče a spolujezdce | 0PKTK |



☐	Sluneční clona na předním okně, vevnitř sklopitelná	0P2FE
☐	Protisluneční roleta bočních oken, vnitřní, mechanická, strana řidiče a spolujezdce	0P2FG
☐	Vnitřní osvětlení, čtecí lampička (na obou stranách)	0PKMZ
☐	Vnitřní osvětlení centrální	0PHA6
☐	2 světla na čtení, 1 na straně řidiče a 1 na straně spolujezdce	0P2IR
☐	Osvětlení nástupního prostoru	0P2IO
☐	Madla pro nastupování, standardní	0PHPK
☐	Vnitřní obložení dveří, omyvatelné, bez kapsy na mapy	0PJUO
☐	Odkládací box, zadní část	0PKWE
☐	2 odkládací přihrádky, zadní stěna kabiny řidiče, strana řidiče a střed	0P2EZ
☐	Odkládací box ve střední zadní části	0P2H9
☐	Madlo uvnitř nad všemi dveřmi kabiny řidiče	0P2G2

Příslušenství

☐	Palubní nářadí bez příslušenství	0PKXB
☐	Palubní nářadí	0P2TX
☐	Bez výstražného trojúhelníku	0P3FH
☐	Hasicí přístroj 2 kg, zadní úsek kabiny, uvnitř, v jazyce dokumentace k vozidlu	0P2YE
☐	Zvedák vozidla, 10 000 kg	0P3F7

Inteligentní nákladní automobil

Asistenční systémy

☐	Elektronický stabilizační program (ESP)	0P1TN
☐	Regulace prokluzu (ASR)	0P1T2
☐	Tempomat (regulace rychlosti jízdy FGR)	0P1TR
☐	Omezovač rychlosti jízdy (FGB), nastavitelný, omezovač (snížení výkonu motoru)	0P0C3
☐	Asistenční systém nouzového brzdění EBA	0P1U3
☐	Odbočovací pomůcka	0P4FE
☐	Systém sledování únavy řidiče MAN AttentionGuard, bez možnosti vypnutí	0PKED
☐	Příprava pro Alcohol Interlock, nelze přemostovat	0PHN3
☐	Front Detection, s možností vypnutí	0PHMY
☐	Rozpoznání dopravních značek	0PHND
☐	Reversing Motion System-Detekce zpětného pohybu	0PHNW
☐	Bez snímače odstupu	0PKA0
☐	Bez MAN SafeStop Assist	0PLB5

Systém infotainment (rádio,...)

☐	Mediasystém MAN Medium 7 palců	0PJTH
☐	Reprodukční systém MAN	0P2MF
☐	Bez navigační mapy	0P2N2
☐	Connectivity-Board-Modul	0P2MO

Nástavby / rozhraní

Rozhraní k návěsu (např. točnice, připojení brzd,...)

☐	Bez brzdového připojení sedlového návěsu za kabinou řidiče	0P1O3
--------------------------	--	-------



- | | | |
|--------------------------|---------------------|-------|
| ☐ | Bez točnice | 0P1RJ |
| ☐ | Bez snímání točnice | 0PHN7 |

Rozhraní k přívěsu (např. spojka pro připojení přívěsu, připojení brzd,...)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Spojka pro připojení přívěsu na koncovém příčném nosníku, ROCKINGER, typ 400 G150B | 0P1NG |
| ☐ | 2kanálový přípoj brzd přívěsu, konec rámu, střed, standardní spojka | 0P1NZ |
| ☐ | Zásuvka přívěsu, konec rámu, 24 V, 7pólová a 7pólová | 0P1OU |
| ☐ | Zásuvka přívěsu pro protiblokovací systém (ABS), konec rámu | 0P1O4 |

Nástavby z továrny a rozhraní k nástavbám (např. ukazatel sklápěče...)

- | | | |
|--------------------------|---|--------------|
| ☐ | Rozhraní pro elektrické napájení nástavby, za přední kapotou | 0P1DD |
| ☐ | Příprava pro rozhraní pro digitální výměnu dat s nástavbou (Application Fit), přední část | 0PLBV |
| ☐ | Rozhraní pro data vozidla (FMS) | 0P2J3 |
| ☐ | Ukazatel sklápěče v kabině řidiče (symboly) | 0P2M5 |
| ☐ | Ovládání pro hydrauliku sklápěče v kabině řidiče u nakládacího jeřábu | 0P3KO |
| ☐ | Přídavná funkce ovládání hydrauliky sklápěče: Hydraulické zadní čelo | 0PKDJ |
| ☐ | Rozhraní pro rozšířený výstup signálu (EIO) | 0PJBE |

Nástavbové agregáty a rozhraní k nástavbovým agregátům (např. šroubový kompresor, přední deska,...)

- | | | |
|--------------------------|---|--------------|
| ☐ | Příprava pro přední desku, pouze připojovací body | 0PKAY |
| ☐ | Příprava, elektrická, pro sypač (signál dráhy / rychlosti) | 0P2KK |

Vedlejší pohony

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Vedlejší pohon, v závislosti na motoru, setrvačnick, náboj drážkového hřídele 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,219, 600/720 Nm trvalá/krátkodobá zátěž | 0PHYF |
| ☐ | Vedlejší pohon, závislý na převodovce, typ Medium Duty, bez příruby, f=1,0, poloha cca 03:00 hodiny | 0PHOL |
| ☐ | Vedlejší pohon, závislejší na převodovce, zařaditelný pod zatížením | 0PHMM |
| ☐ | Bez rotoru ventilátoru pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce | 0P4VR |
| ☐ | Funkční parametry pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, jízdní provoz | 0P4WP |
| ☐ | Oborová parametrizace, obecně | 0P4X0 |

Odtahování, vyprošťování a uvazování nákladu

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Spojka tažného vozidla, střední, integrovaná do nárazníku / předního příčného nosníku, se spojovacím svorníkem | 0P1MK |
|--------------------------|--|-------|

Lakování

Lakování kabiny řidiče nahoře

- | | | |
|--------------------------|-------------------------|-------|
| ☐ | Krycí lak kabiny řidiče | 0P6YB |
|--------------------------|-------------------------|-------|

Lakování kabiny řidiče dole

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Strukturní lak, stupačky | 0P6X9 |
| ☐ | Strukturní lak blatníky, za kabinou řidiče | 0P6YG |
| ☐ | Strukturní lak nárazníků, ocel | 0P6YQ |

Lakování podvozku

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Bez dodatečného krycího laku podvozku | 0PJTK |
| ☐ | Krycí lak ráfků, ocel, barva bílý hliník | 0P6YL |



Jiné

☐	sada hasičák+lékárna	CZ113
☐	předprodejní servis	CZ201
☐	první servis	CZ202
☐	aktivace TCHG na uživatele vč. SPZ	CZ205
☐	montáž vysílačky s přípravou	CZ208
☐	bez prestavby ADR	CZ214
☐	bez servisní práce-elektronika	CZ227
☐	bez montáže TollCollect	CZ229
☐	bez montáže výstražných světel	CZ231
☐	bez servisní práce-mechanika	CZ234
☐	žádná montáž	CZ237
☐	dovoz z výroby- vlastním pohonem	CZ665
☐	bez příplatek materiál	CZ767
☐	DOKUMENT CEMT	CZ911
☐	příprava na montáž MÝTO CZ	CZ927
☐	DriverSet II.-Construction&OffRoad	CZ952

Místní doplňková výbava

☐	gumové koberce	ZLA01
☐	výstražný trojuhelník	ZLA02
☐	Nástavab MOLČÍK S3 Cenová nabídka: NV-F2411365	ZLA03
☐	parametrizace nástavby	ZLA04

Barva

☐	Krycí lak kabiny řidiče	ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010	N
--------------------------	-------------------------	---------------------	---

0486da3c35b5e-4d18-9f2d-87762736c05e



Technická data: TGM 18.320 4x4 BB CH / L38DAA01

Typ vozidla: Typ vozidla sklápěč (KI)

Kabina řidiče: Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká)

Druh pohonu: 4x4

Délky	mm
TD071 Celková délka	6605.0
TD063 Přední převis vozidla	1580.0
TD057 Rozvor mezi přední nápravou	0
TD058 Rozvor mezi tlačnou a zadní nápravou	0
TD059 Rozvor mezi zadní nápravou	0
TD060 Rozvor mezi zadní a vlečenou nápravou	0
TD064 Zadní převis rámu	1225.0
TD072 Vzdálenost mezi první přední nápravou a nástavbou	391.0
TD067 Vzdálenost mezi čepem návěsu a přední nápravou, jmenovitá poloha	-
TD074 Poloměr protočení vpředu	-
TD075 Poloměr protočení vzadu	-
TD068 Spřežná délka	6461.0

Šířky	mm
TD008 Šířka včetně zpětného zrcátka	2981.0
TD001 Šířka přes kabinu	2240.0

Šířky	mm
TD008 Šířka včetně zpětného zrcátka	2981.0
TD001 Šířka přes kabinu	2240.0

Rám	mm
TD009 Šířka rámu vpředu	966.0
TD010 Šířka rámu vzadu	866.0
TD078 Profil rámu	220 x 70 x 8

Výšky	mm
TD033 Maximální vnější výška, nenaložené vozidlo	3205.0
TD082 Celková přepravní výška, bez nákladu	3205.0
TD034 Maximální vnější výška, naložené vozidlo	3117.0
TD035 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, nenaložené vozidlo	1244.0
TD036 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, naložené vozidlo	1115.0
TD045 Zvednutí z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD046 Snížení z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD047 Zvednutí z jízdní polohy, vzadu	0.0
TD048 Snížení z jízdní polohy, vzadu	0.0
TD051 Výška nad zemí nezátížené točnice	-
TD052 Výška nad zemí zatížené točnice	-

Rozměry kruhu	m
TD055 Průměr kružnice	13.7
TD056 Poloměr zatáčení	15.2

Hmotnosti/zatížení	kg
TD026 Hmotnost podvozku s kabinou řidiče	6209
TD027 Hmotnost podvozku vpředu	4122

TD028 Hmotnost podvozku vzadu	2087
TD029 Užitečné zatížení	11791
TD018 Maximální přípustná celková hmotnost vozidla	18000
TD025 Technická přípustná celková hmotnost vozidla	18000
TD031 Maximální přípustná celková hmotnost jízdní soupravy	36000
TD032 Maximální přípustné zatížení přívěsu	21000

Technická data je nutno chápat jako přibližné hodnoty. Hodnoty jsou částečně zjednodušeny. Další informace a popisy naleznete v příslušných informacích v přehledu. Obsah a údaje byly sestaveny s max. pečlivostí. Nepřebíráme však žádné záruky za správnost a aktuálnost poskytnutých údajů a hodnot. Omyly a změny vyhrazeny. Společnost MAN Truck & Bus AG ručí pouze v případech úmyslného nebo hrubého zanedbání a zaviněného porušení základních smluvních závazků.



Informační údaje - emise CO2*

Informační údaje - emise CO2*

Vozidlo	TGM 18.320 4x4 BB CH
Třída vozidla	
Skupina vozidel	
Podskupina vozidel	
Verze simulačního nástroje	

005-20006-DAT_NOT_CO2_RELEVANT

Pro tuto konfiguraci vozidla neexistuje ohledně údajů o emisích CO2 žádná platná legislativa.

0486dc3-5b5e-4d18-9f2d-87762736c05a



Výpočet ceny

Platební a dodací podmínky vozidla

Platební podmínky	CS-Z000
Nezávazný dodací termín	Září 2025
Prodlení s dodáním: MAN je v prodlení s dodáním Předmětu koupě v případě, že nedodá Předmět koupě ve sjednaném dodacím termínu nebo dodací lhůtě, která byla sjednána jako závazná. Prodlení MAN však vylučují okolnosti, které mají povahu vyšší moci nebo jiných nepředvídatelných překážek (např. existence pandemie a její důsledky či opatření v souvislosti s ní mající vliv na smluvní plnění, tj. zejména v případech narušení dodavatelského řetězce, výrobních procesů, logistiky dodávek nebo zpracování platebních transakcí).	

Cena s výhradou

Změny sazby daně z přidané hodnoty opravňují obě strany k odpovídající úpravě ceny. ávající si vyhrazuje právo zvýšit netto cenu vozidla až o 5 % v případě zvýšení cen surovin, energie nebo jiných cen, za které nenese odpovědnost. V takovém případě oznámí prodávající kupujícímu včas před termínem dodání (viz VOP nebo objednávka) podle prvního potvrzení objednávky úpravu ceny. V případě úpravy ceny má kupující právo 14 dnů od oznámení o úpravě ceny odstoupit od kupní smlouvy. Odstoupení od kupní smlouvy musí kupující oznámit prodávajícímu písemně.

Bonitní doložka

Prodávající je oprávněn odstoupit od kupní smlouvy, pokud kupující nepředloží prodávajícímu potvrzení o neodvolatelném finančním závazku banky, která v rámci EU působí v rámci předmětu nákupu, a to nejméně 8 týdnů před předběžným datem dodání.

Dodatečné upozornění VOP přehled objednávek a cen

Všechny ceny podléhají příslušné zákonné DPH. Změny sazby daně z přidané hodnoty opravňují obě strany k odpovídající úpravě ceny. V případě financování platí Všeobecné podmínky finanční společnosti. U závazné objednávky požadujeme, abyste nám podepsaný objednávkový formulář zaslali s podpisem a razítkem vaší společnosti.		
	Jméno	Verze/platná od
VOB vozidla	VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY	Version V001/22.07.2019

Technický popis a specifikace chemického sypače BUCHER Winter ONE OP / OH 3500

BUCHER
municipal

ZÁSOBNÍK SYPAČE BUCHER ONE:

Standardní zásobník sypače BUCHER Winter ONE je dostupný ve dvou délkových provedení s číselným označením modelu 2500 a 3500, které umožňuje volbu optimálního rozvoru nákladního vozidla / nosiče a požadované kapacity sypače v rozmezí 2,5 až 3,7 m³ / 1.600 lit. postřiku u řady ONE 2500 a 3,3 až 6 m³ / 2.200 lit. postřiku u řady ONE 3500.

Provedení zásobníku:

	Ocelové provedení	Nerezové provedení
- zásobník celo-nerezové provedení materiál	Fe 360 síla 3 mm	AISI 304 síla 2 mm
- nosný rám z uzavřených obdélníkových profilů materiál	Fe 510 síla 4 mm	AISI 304 síla 3 mm
- odlehčovací stříška nad vynášecím mechanismem	AISI 302 síla 2 mm	AISI 302 síla 2 mm

Povrchová úprava

Ocelové provedení: pískování / utěsnění svárů / práškový zinkový nástržik 100 µm / polyesterový lak 60 µm

Nerezové provedení: pískování / utěsnění svárů / polyesterový lak 80 µm

Nerezové provedení sypače BUCHER Winter ONE snižuje vlastní hmotnost sypače při zachování kapacity a životnosti sypače

Drobné součásti, šrouby a matice jsou vyrobeny z nerezové oceli

Sypač BUCHER Winter ONE je testován na odolnost proti korozi dle EN UNI 9227/93 2000 h.



KAPACITA SYPAČE BUCHER Winter ONE:

Model ONE:	Základní kapacita:	Možnost navýšení kapacity :	Nádrže na postřik:
3500	3,3 m ³ posypu	na 3,3 / 4,1 / 5 a 6 m ³	2.200 lit. solanky

Orientační požadavky na zástavbové rozměry sypače BUCHER Winter ONE:

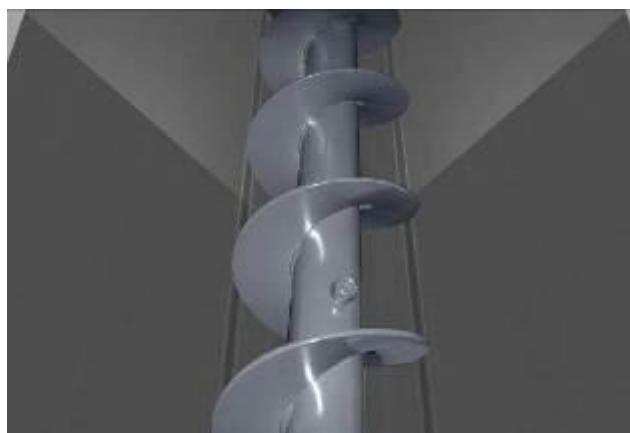
- délka 3300 x šířka 1900 mm pro sypač s hydraulickým pohonem pro BUCHER Winter ONE 3500

VYNÁŠECÍ SYSTÉM SYPAČE BUCHER Winter ONE:

Společnost BUCHER jako jediný výrobce nabízí pro koncept modelové řady sypače ONE dvě varianty vynášecího systému. Výběr vynášecího systému tak přináší optimální technologické řešení s ohledem na požadavek zákazníka a volbu posypového materiálu.

MODEL OP „šnekový“ základní vynášecí systém s nepřímým pohonem hydromotorem a výkonnou převodovkou, vhodný pro kvalitní posypové materiály sůl / inert i kombinaci

- nerezové provedení vynášecího šneku
- nadlehčovací stříška
- rozrušovací hřídel (volitelné vybavení)



MODEL OH „řetězový“ prémiový vynášecí systém s nepřímým pohonem hydromotorem a výkonnou převodovkou, vysoký výkon a spolehlivost systému i pro méně kvalitní posypové materiály sůl / inert i kombinaci

- nerezové provedení vynášecího řetězu
- nadlehčovací stříška
- stírací kartáče na řetězu
- krycí deska vynášecího systému
- drtič posypu před skluzem (volitelné vybavení)



ROZMETACÍ SESTAVA SYPAČE BUCHER Winter ONE:

Rozmetací sestava sypače je navržena tak, aby bylo docíleno co nejlepších výsledků při používání, jak pevného posypu, tak pro kombinaci tekutého a pevného posypu. Celá rozmetací sestava je vyrobena z nerezové oceli a polyetylenového skluzu, který zaručuje snadný skluz posypového materiálu i při nízkých teplotách (zabraňuje namrzání).

Standardní vybavení rozmetadla:

- nerezový skluz posypu na rozmetadlo
- (zabraňuje namrzání posypového materiálu, nepodléhá korozi)
- nerezový rozmetací disk s 5 ti stavitelnými lopatkami Ø 480 mm, síla 1,5 mm

 office & servis & ND & korespondenční adresa: Strojírenská 259, CZ 155 21 Praha 5 - Zličín tel.: +420 220 190 610, fax: +420 220 190 620, info@hanes.cz, www.hanes.cz sídlo: U Albrechtova vrchu 1157/7, CZ 155 00 Praha 5	
Registrace: HANES s.r.o. zapsána v Obchodním rejstříku, Městský soud Praha - oddíl C, vložka 72984	IC: 26131919, DIC: CZ 26131919

- (spodní ochranný rám rozmetadla proti poškození)
- ruční nastavování asymetrie posypu
- (elektronické ovládaní asymetrie posypu na panelu obsluhy v kabině)
- nadlehčovací plynové vzpěry rozmetadla (usnadnění manipulace s rozmetadlem)
- zajišťovací čep rozmetadla pro transport
- otevřený rozmetací disk (vhodný pro sůl inertní, posypový materiál a postřik solanky)

ŘÍDÍCÍ SYSTÉM A OVLÁDÁNÍ SYPAČE BUCHER Winter ONE:

Eco Tron – základní plně automatický integrovaný logický systém řízení a ovládání sypače využívá komunikačního přenosu dat pomocí technologie CANbus. Řídicí systém umožňuje jednoduché ovládání sypače a rychlou volbu mnoha funkcí a naprogramovaného nastavení:

- Eco Tron (základní ovládací systém řízení sypače 24 V):
- zapínání a nastavení základních hodnot pro posyp (dávka, šířka, solanka)
- dávkování v závislosti na rychlosti vozidla nebo simulované rychlosti
- sledování provozních hodnot stavu sypače

- Ecos Sat (rozšířený ovládací systém řízení sypače 24 V):
- ukládání a volbu nastavení sypače pro několik druhů

posypového materiálu

- rozhraní pro řízení a programování tras a posypu podle GPS,
- kontrolu vstupů a výstupů komunikačních obvodů sypače
- ukládání, sběr datových hodnot posypu
- diagnostiku a chybové hlášení závad

- Integrovaný panel ovládání hydraulického systému a ovládání sněhového pluhu:
- ovládání pluhu pomocí joystiku
- ovládání výkonového okruhu systému
- indikace funkce
- kopírování/plovoucí poloha
- nadlehčování/pro těžké provedení sněhového pluhu
- výstražná kontrolka závady



DÁVKOVÁNÍ A VÝKON SYPAČE BUCHER Winter ONE:

Výkony sypače BUCHER ONE a parametry nastavení ovládací jednotky Eco Sat/ Easy Com		
Šíře posypu	2 - 12 m	volitelný krok nastavitelný po 1 m
Dávkování soli	0 – 40 g/m ²	volitelný krok nastavitelný po 1 g/m ²
Dávkování drt'	0 - 350 g/m ²	volitelný krok nastavitelný po 10 g/m ²
Dávkování postřik	0 – 30 %	volitelný krok nastavitelný po 1% s vazbou na posyp
Programování	možnost přednastavení na ovládacím panelu pro celkem 6 různých posypových materiálů dle požadavku zákazníka (booster posypu-krátkodobé zvýšení dávky posypu, simulovaná rychlost atd.	
Asymetrie posypu	5 poloh	střed a krajní vlevo/vpravo, středně vlevo/vpravo

 office & servis & ND & korespondenční adresa: Strojírenská 259, CZ 155 21 Praha 5 - Zličín tel.: +420 220 190 610, fax: +420 220 190 620, info@hanes.cz, www.hanes.cz sídlo: U Albrechtova vrchu 1157/7, CZ 155 00 Praha 5		
Registrace: HANES s.r.o. zapsána v Obchodním rejstříku, Městský soud Praha - oddíl C, vložka 72984		IC: 26131919, DIC: CZ 26131919

SOLANKOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ SYPAČE BUCHER Winter ONE

Volitelné příslušenství sypače ONE pro aplikaci zvlhčené posypové soli. Základní kapacita solankových nádrží se liší dle modelové řady sypačů:

BUCHER Winter ONE 3500

základní kapacita 2.200 lit.

Čerpadlo solanky je vyrobené z nerezové oceli s ochranou proti běhu naprázdno. Lopatkové kolo čerpadla je vyrobeno z pružného neoprenu, čímž se předchází poškození čerpadla v případě krystalizace zbytků solanky. Dávkování solanky je automatické v rozpětí 0 – 30% posypové dávky.

Standardní vybavení solankového hospodářství:

- 2 ks polyethylenových nádrží v bočním profilu sypače (síla stěny 6mm)
- plnicí hrdla nádrží
- optický stavoznak / kapilára stavu solanky
- indikace stavu solanky na ovládacím panelu
- přepad proti přeplnění nádrží
- elektronický impuls pro vypnutí plnicího čerpadla (volitelné příslušenství)
- proporcionální indikace stavu solanky na ovládacím panelu (volitelné příslušenství)



Odolné PVC nádrže solanky 2200 litrů



Nerezové čerpadlo solanky

DOSTUPNÉ VARIANTY POHONY SYPAČE BUCHER Winter ONE:

Pro sypače modelové řady ONE jsou dostupné následující varianty pohonu sypače:

- **hydraulický systém podvozku**
- **nástavbový vznětový motor**

ODSTAVNÉ A VÝMĚNNÉ SYSTÉMY SYPAČ BUCHER Winter ONE:

Sypače BUCHER Winter ONE mohou být dodány s různými odstavnými systémy dle požadavků zákazníka:

- odstavný systém s teleskopickými podpěrami, vysouvání pomocí klik / hydraulicky
- systém pro hákový nosič kontejnerů / řetězový nosič kontejnerů
- **systém pro umístění do korby (sklopné přední podpěry, přední nakládací válce)**

 office & servis & ND & korespondenční adresa: Strojírenská 259, CZ 155 21 Praha 5 - Zličín tel.: +420 220 190 610, fax: +420 220 190 620, info@hanes.cz, www.hanes.cz sídlo: U Albrechtova vrchu 1157/7, CZ 155 00 Praha 5	
Registrace: HANES s.r.o. zapsána v Obchodním rejstříku, Městský soud Praha - oddíl C, vložka 72984	IC: 26131919, DIC: CZ 26131919



Technický popis sklápěcí nástavby MOLČÍK - výměnný systém

Rozměry korby	délka	:	*4 600	výška	:	600
vnitřní:	šířka	:	2 420	hmotnost	:	cca 2 000 kg
	ložný objem	:	* 6,6 m³	technická nosnost korby	:	12 000 kg

Třístranné sklápění

*** Délka nástavby bude upřesněna dle použitého rozvoru vozidla**

Korba rošt korby

Základ korby tvoří dva podélníky z mat. **S355JOC**, uvnitř vhodně vyztužené žebry a dva příčníky ze kterých jsou připojena otočné ložiska korby, umožňující třístranné sklápění. Lem korby je tvořen speciálním profilem který je spojen s hlavními nosníky a příčkami různých průřezů z důvodu zvýšení tuhosti roštu. V místě hydr. válce je rošt vyztužen. **Podlaha 5 mm otěruvzdorný mat. HB 450**

Bočnice, zadní čelo

Bočnice a zadní čelo jsou řešeny ze **ohýbaných profilů mat. plech 3 mm S355JOC**.

Celek je svařen průběžnými sváry a zatmelen proti vlhkosti. Pravá i levá bočnice bude opatřena horním i spodním otevíráním, pružinami pro kompenzaci váhy bočnic a řetězy pro fixaci ve vodorovné poloze. **Nástavba bez středového sloupku.**

Zadní čelo pneumaticky odjišťované, zavěšené na horních čepech **výška 800 mm**.

Přední čelo výška 1 000 mm

Je řešeno ze stejných profilů jako bočnice, opatřeno štítem za kabinou a je pevně přivařeno ke korbě a vyztuženo mat. **plech 3mm S355JOC**.

Pomocný rám je konstruován individuálně pro každý konkrétní podvozek dle doporučení a pokynů výrobce podvozku. Rám je vyroben z mat. **S355JOC** a opatřen upínacími prvky pro výměnný systém.

Hydraulika

Zvedání korby je zajištěno jedním hydraulickým válcem, ovládání hydraulického okruhu je pneumatickoelektrickým ovládáním z kabiny řidiče.

Barva: Pomocný rám je v barvě dle chassis, Korba v RAL