

Dohoda o narovnání

Níže uvedeného dne, měsíce a roku, se dohodly smluvní strany:

1/ Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.

se sídlem Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín

IČ: 607 30 153

DIČ: CZ60730153

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s., č. ú. [REDACTED]

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v oddíle C, vložka 17357

zastoupená: Josefem Kocháněm, jednatelem, Jaromírem Schneiderem, jednatelem, Ing. Pavlem Beznoskou, jednatelem, Mgr. Martou Zakopalovou, jednatelekou, Ing. Martinem Mlčákem, jednatelem, Ing. Štěpánem Hložkem, MIM, jednatelem a Mgr. Romanem Václavíkem, jednatelem

na straně jedné (dále jen „DSZO“)

a

2/ SOR Libchavy spol. s r.o.

se sídlem Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy

IČ: 15030865

DIČ: CZ15030865

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s., č. ú.: [REDACTED]

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1194

zastoupená Viktorem Havelcem, jednatelem typu B a Vítězslavem Tymrem, jednatelem typu B

na stran druhé (dále též jen „SOR“)

a uzavřely podle ust. § 1903 až § 1907 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, tuto dohodu a narovnání:

I.

Úvodní ustanovení

I.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že:

- a) Dne 28. 2. 2022 spolu uzavřely, a to DSZO v postavení kupující a SOR v postavení prodávající, Kupní smlouvu č. 1991/2022, jejímž předmětem byl mimo jiné prodej a koupě 4 ks nových parciálních nízkopodlažních trolejbusů s alternativním bateriovým pohonem dle technické specifikace obsažené v přílohách č. 1 a č. 2 uvedené smlouvy a poskytnutí dalšího souvisejícího plnění (dále jen „Kupní smlouva“).
- b) Kupní smlouva byla uzavřena na základě výběrového řízení k zadání veřejné zakázky „Modernizace vozového parku – trolejbusy II“, vyhlášené DSZO a uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek pod ev. č. Z2021-043614 dne 26. 11. 2021.
- c) Dle čl. V. odst. 1 Kupní smlouvy byl sjednán termín dodání předmětných trolejbusů na 360 dnů ode dne účinnosti smlouvy, tj. do 24.2.2023, neboť smlouva se stala účinnou

dnem zveřejnění v registru smluv, ke kterému došlo dne 1. 3. 2022.

- d) SOR nesplnila své povinnosti vyplývající z Kupní smlouvy a ocitla se v prodlení s dodáním 4 ks nových parciálních nízkopodlažních trolejbusů s alternativním bateriovým pohonem dle technické specifikace obsažené v přílohách č. 1 a č. 2 Kupní smlouvy, přičemž toto prodlení trvalo od 25. 2. 2023.
- e) Přípisem ze dne 29. 11. 2023, doručeným SOR dne 30.11.2023, odstoupila DSZO od Kupní smlouvy.
- f) Rozhodnutím Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 11. 1. 2024, č.j.: MMR-2767/2024–26 bylo rozhodnuto o odnětí dotace poskytnuté DSZO v rámci projektu s reg. č. CZ.06.1.13/0.0/0.0/16_046/0017075 s názvem „Modernizace vozového parku – trolejbusy II“, a to na základě odstoupení DSZO od realizace projektu.
- g) Dle čl. X. odst. 2 Kupní smlouvy má DSZO pro případ, že SOR nesplní svůj závazek včas (v termínu podle odst. V.1.), právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny vč. DPH, a to za každý den prodlení, maximálně však do výše 5 % z celkové kupní ceny vč. DPH, tj. 0,05 % z částky 49.060.055,- Kč, což představuje smluvní pokutu ve výši 24.530,03 Kč denně, maximálně však částku 2.453.002,75 Kč (dále jen „smluvní pokuta“).
- h) V čl. X. odst. 8 Kupní smlouvy bylo ujednáno, že zaplacení smluvních pokut dle této smlouvy nemá vliv na případnou náhradu škody, která oprávněné smluvní straně vznikne v důsledku porušení této smlouvy, které je sankcionováno zaplacenou smluvní pokutou s tím, že DSZO jako kupující zejména upozorňuje na škodu v případě nevyplacení poskytnuté dotace z fondů EU na předmět koupě z důvodů způsobených SOR jako prodávající, která může vzniknout kupující zejména v případě prodlení s dodáním předmětu koupě přesahující termín 30. 4. 2023, která pokud nastane, bude její náhrada požadována po prodávající.
- i) Rozsudkem Okresního soudu ve Zlíně ze dne 20.10.2023, č. j.: 11 C 132/2023-140 ve spojení s rozsudkem Krajského soudu v Brně ze dne 20. 2. 2025, č.j.: 27 Co 13/2024-193, byla SOR uložena povinnost zaplatit DSZO smluvní pokutu ve výši 196.240,24 Kč s úrokem z prodlení ve výši 15 % ročně z částky 196.240,24 Kč za dobu od 29. 4. 2023 do zaplacení, náklady spojené s uplatněním pohledávky ve výši 1.200,- Kč, náklady řízení před soudem prvního stupně ve výši 66.203,57 Kč a náklady odvolacího řízení ve výši 22.639,10 Kč, to vše do tří dnů od první moci rozsudku. Jednalo se o smluvní pokutu za prodlení trvající od 18. 4. 2023 do 25. 4. 2023.
- j) DSZO zahájila proti SOR exekuční řízení u JUDr. Petra Kociána, Exekutorský úřad Brno-venkov pod sp. zn.: 137 Ex 6600/25, a to z titulu pohledávky vyplývající z rozsudku Okresního soudu ve Zlíně ze dne 20. 10. 2023, č. j.: 11 C 132/2023-140 ve spojení s rozsudkem Krajského soudu v Brně ze dne 20. 2. 2025, č. j.: 27 Co 13/2024-193. SOR následně zaplatila veškeré částky, které jí byly rozhodnutími uloženy k úhradě a dne 5. 6. 2025 podala návrh na úplné zastavení exekuce s tím, že tuto považuje za nedůvodně zahájenou a vedenou, když před podáním exekučního návrhu ze strany DSZO projevila zájem zaplatit a částky po sdělení platebních údajů uhradila.
- k) Ohledně smluvní pokuty za období od 26. 4. 2023 do 30. 11. 2023 (do dne odstoupení DSZO od Kupní smlouvy) v celkové výši 981.200,95 Kč s úrokem z prodlení ve výši 14,75 % ročně z částky 981.200,95 Kč za dobu od 2. 2. 2024 do zaplacení, nákladů spojených s uplatněním pohledávky ve výši 1.200,- Kč a nákladů řízení před soudem prvního stupně ve výši 84.841,80 Kč byla ze strany DSZO podána žaloba k Okresnímu soudu ve Zlíně.
- l) Okresní soud ve Zlíně v usnesení ze dne 4. 4. 2025, č. j.: 44 C 114/2024-97 uvedl, že jeho rozhodnutí je předvídatelné, a to s ohledem na právní posouzení žalobního nároku ve shodě s pravomocným rozsudkem o totožném nároku a současně vyzval

oba účastníky řízení k pokusu o smírné vyřízení věci. Soudní řízení vedené o uvedené žalobě pod sp. zn.: 44 C 114/2024 bylo přerušeno do 31. 7. 2025.

- m) Přípisem ze dne 14. 4. 2025 DSZO vyzvala SOR k zaplacení náhrady škody spočívající v ušlé dotaci ve výši 34.463.675,- Kč a v nákladech na opravy vozů č. 210 a 211 v celkové výši 1.001.073,56 Kč.
- n) Obě strany po celou dobu jednájí o možnosti mimosoudního vyřízení všech sporných záležitostí.

1.2. SOR neuznává nárok DSZO na zaplacení smluvní pokuty v celkové výši 981.200,95 Kč s úrokem z prodlení ve výši 14,75 % ročně z částky 981.200,95 Kč za dobu od 2. 2. 2024 do zaplacení, nákladů spojených s uplatněním pohledávky ve výši 1.200,- Kč a nákladů řízení před soudem prvního stupně ve výši 84.841,80 Kč, a to z důvodu tvrzení tzv. vyšší moci, kdy se odvolává na válku na Ukrajině a na přijatá anticovidová opatření v Číně, která způsobila prodlení s dodáním elektrosoučástek a nemožnost plnění s tím, že SOR tyto skutečnosti nemohla ovlivnit a nemohla je ani předvídat při uzavření Kupní smlouvy. Zároveň se jednalo o prodlení dodavatele SOR, který měl být rovněž zasažen vyšší mocí. O této skutečnosti SOR DSZO obratem informovala, a to dopisem ze dne 14. 10. 2022. Dle DSZO je žalobou uplatněný nárok po právu, když o smluvní pokutě pouze za jiné časové období již bylo pravomocně rozhodnuto.

1.3. SOR neuznává nárok DSZO na náhradu škody spočívající v ušlé dotaci ve výši 34.463.675,- Kč a v nákladech na opravy vozů č. 210 a 211 v celkové výši 1.001.073,56 Kč, a to s odůvodněním, že uvedené nároky nebyly ze strany DSZO prokázány. Pokud jde o tvrzený nárok DSZO na náhradu škody spočívající v ušlé dotaci ve výši 34.463.675,- Kč, SOR zejména namítá, že na dotaci není právní nárok a DSZO tak v rámci projektu počítala, s výplatnou dotace navzdory zákonné úpravě, DSZO dále sama požádala o odnětí dotace a neuplatnila tak proti krácení, resp. odejmutí dotace žádné opravné prostředky, odstoupila od Kupní smlouvy před obdržením odpovědi ministra pro místní rozvoj o možnosti pokračování v režimu tzv. nedokončeného nebo nefungujícího projektu, a navíc dále čerpala jiné dotace na jiné vozy. SOR nevnímá postoj DSZO k její vlastní prevenční povinnosti jako důsledný. Dle DSZO je nárok na ušlou dotaci opodstatněný, když k odnětí dotace došlo z důvodu výhradně na straně SOR.

1.4. SOR považuje exekuční řízení zahájené DSZO u JUDr. Petra Kociána, Exekutorský úřad Brno – venkov pod sp. zn.: 137 Ex 6600/25 za neopodstatněné. Návrhem ze dne 5. 6. 2025 se SOR domáhá zastavení exekuce z důvodů v tomto návrhu podrobně popsanych, zejména, že chtěla zaplatit, když dne 4. 4. 2025 požádala o sdělení platebních dispozic. DSZO považuje zahájení exekučního řízení za důvodné, neboť exekuční tituly nabyly právní moci dne 31. 3. 2025, přičemž SOR byla stanovena lhůta tří dnů k zaplacení přisouzených částek. Posledním dnem této lhůty bylo datum 3. 4. 2025. SOR dne 4. 4. 2025 požádala o sdělení platebních údajů, a to před podáním návrhu na nařízení exekuce ze strany DSZO. SOR po obdržení platebních údajů následně částku zaplatila dne 7. 4. 2025. Dle DSZO byla exekuce dne 4. 4. 2025 zahájena důvodně.

II.

Sporná či pochybná práva a povinnosti

II.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že jsou mezi nimi sporná či pochybná následující práva či povinnosti:

- a) Právo DSZO na zaplacení smluvní pokuty v celkové výši 981.200,95 Kč s úrokem z prodlení ve výši 14,75 % ročně z částky 981.200,95 Kč za dobu od 2. 2. 2024 do zaplacení, nákladů spojených s uplatněním pohledávky ve výši 1.200,- Kč a nákladů řízení před soudem prvního stupně ve výši 84.841,80 Kč.
- b) Právo DSZO na náhradu škody spočívající v ušlé dotaci ve výši 34.463.675,- Kč

a v nákladech na opravy vozů č. 210 a 211 v celkové výši 1.001.073,56 Kč.

- c) Právo DSZO na zahájení exekučního řízení u JUDr. Petra Kociána, Exekutorský úřad Brno – venkov pod sp. zn.: 137 Ex 6600/25 a pokračování v něm.

III.

Narovnání

III.1. Smluvní strany se dohodly na narovnání sporných či pochybných práv a povinností uvedených v čl. II. této dohody, vyplývajících ze skutečností uvedených v čl. I. této dohody, s přihlédnutím k jejich společnému zájmu na smírném řešení věci, a to takto:

- a) **SOR se zavazuje zaplatit DSZO do sedmi (7) dnů ode dne účinnosti této dohody:**

- (i) **smluvní pokutu v celkové výši 981.200,95 Kč za prodlení s dodáním vozů v období od 26. 4. 2023 do 30. 11. 2023,**
- (ii) **úrok z prodlení ve výši 14,75 % ročně z částky 981.200,95 Kč za dobu od 2. 2. 2024 do zaplacení,**
- (iii) **náklady spojené s uplatněním pohledávky ve výši 1.200,-- Kč,**
- (iv) **částku ve výši 7.850,-- Kč, odpovídající 20 % zaplaceného soudního poplatku v původní výši 39.249,-- Kč a**
- (v) **náklady řízení před soudem prvního stupně dle vyhlášky č. 177/1996 Sb., advokátní tarif v celkové výši 61.516,- Kč, sestávající z odměny za čtyři úkony právní služby (převzetí a příprava zastoupení, předžalobní výzva se samostatným skutkovým a právním základem, žaloba a zpětvzetí žaloby) po 12.260,-- Kč dle § 7 bod 6 cit. vyhl., 4 x režijního paušálu po 450,-- Kč dle § 13 odst. 4 cit. vyhl. a 21 % DPH ve výši 10.676,-- Kč, přičemž tyto náklady jsou splatné k rukám právního zástupce DSZO JUDr. Radka Ondruše, advokáta, a to na bankovní účet č. [REDAKCE] VS 3688.**

- b) **DSZO se zavazuje ve lhůtě nejpozději do sedmi (7) dnů ode dne zaplacení všech pohledávek uvedených v čl. III odst. III.III.1 písm. a) této dohody, vzít v plném rozsahu zpět žalobu podanou k Okresnímu soudu ve Zlíně a vedenou pod sp. zn.: 44 C 114/2024, a to s odůvodněním, že všechny soudně uplatněné nároky byly SOR uspokojeny a navrhnout zastavení řízení. DSZO se zavazuje neuplatňovat zaplacení nákladů soudního řízení vůči SOR. SOR se zavazuje souhlasit se zpětvzetím žaloby, zastavením řízení a současně se zavazuje neuplatňovat zaplacení jakýchkoliv nákladů soudního řízení vůči DSZO. Bude-li DSZO nebo SOR ze strany soudu přiznána náhrada nákladů řízení, zavazují se je vůči sobě vzájemně nevymáhat.**

- c) **SOR se zavazuje nahradit DSZO škodu ve výši 17.000.000,- Kč, a to tak, že dodá DSZO v termínu do dvanácti (12) měsíců ode dne účinnosti této dohody tři (3) ks vozů odpovídající technické specifikaci uvedené v Příloze č. 1 této Dohody (dále též jen „vozy“) v celkové hodnotě 19.500.000,- Kč bez DPH (tj. v hodnotě jednoho vozu 6.500.000 Kč bez DPH). DSZO s oceněním vozů v uvedené výši 19.500.000,- Kč souhlasí a prohlašuje, že toto odpovídá reálné hodnotě vozů dle přiložené technické specifikace. DSZO je povinna poskytnout SOR při akceptaci vozů potřebnou součinnost. O dobu, kdy nebude SOR poskytnuta součinnost ze strany DSZO, se prodlužuje termín k dodání vozů. O předání a převzetí vozů bude sepsán písemný protokol. Rozdíl oproti požadované výši náhrady škody (17.000.000,-- Kč), tj. částku 2.500.000,- Kč bez DPH, uhradí DSZO společnosti SOR v penězích do 7 dnů po dodání všech tří vozů. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že závazek SOR k náhradě škody podle věty**

první nebude splněn řádně a/nebo včas a/nebo pouze zčásti, bude tento závazek (resp. jeho nesplněná část) splněn úhradou rozdílu mezi dohodnutou výší náhrady škody podle věty první a celkovou hodnotou vozů, které byly DSZO dodány řádně a včas, a to ve lhůtě 7 dnů po uplynutí termínu podle věty první.

- d) Poté co dojde ze strany DSZO k převzetí vozů, je SOR oprávněna vystavit DSZO fakturu na částku ve výši hodnoty nepeněžitěho plnění dle čl. III odst. III.III.1 písm. c) a daně z přidané hodnoty vypočtené z hodnoty tohoto vozu určené dle čl. III odst. III.III.1 písm. c) s tím, že na faktuře bude uvedeno, že úhrada základu daně byla provedena zápočtem podle této Dohody a daň z přidané hodnoty zbývá k úhradě. DSZO se zavazuje fakturovanou daň z přidané hodnoty SOR uhradit ve lhůtě 7 dnů od doručení faktury DSZO.
- e) Závazek SOR dle poslední věty čl. III odst. III.III.1 písm. c) této dohody bude zajištěn ručením společností EP Industries, a.s., IČO 292 94 746, se sídlem Pařížská 130/26, Josefov, 110 00 Praha 1. Ručitelské prohlášení je přílohou č. 2 této dohody. DSZO je oprávněna uplatnit svá práva z uvedeného ručitelského prohlášení při nesplnění závazku SOR dle poslední věty čl. III odst. III.III.1 písm. c) této dohody.
- f) DSZO se zavazuje podat ve lhůtě do sedmi (7) dnů ode dne účinnosti této dohody návrh na zastavení exekučního řízení vedeného u JUDr. Petra Kociána, Exekutorský úřad Brno – venkov pod sp. zn.: 137 Ex 6600/25 s tím, že se vzdá práva na náhradu nákladů v tomto exekučním řízení vůči SOR a jakýchkoliv dalších případných nákladů spojených s tímto exekučním řízením. SOR se zavazuje souhlasit se zastavením exekučního řízení s tím, že se též vzdá práva na náhradu jakýchkoliv nákladů vůči DSZO. Pokud exekutorovi vznikly náklady exekuce, zavazuje se tyto zaplatit SOR.

III.2. Smluvní strany se zavazují zdržet se všeho, čím by zmařily smírné řešení věci dle této dohody.

III.3. Smluvní strany prohlašují, že touto dohodou byla vypořádána a narovnána všechna jejich sporná práva a povinnosti uvedená v čl. II. této dohody nebo s nimi související, rovněž tak i práva a povinnosti vyplývající smluvním stranám z uzavřené Kupní smlouvy, rovněž i náklady smluvních stran na právní zastoupení, a že tato byla plně nahrazena novými právy a povinnostmi účastníků uvedenými v čl. III. této dohody.

IV.

Závěrečná ustanovení

IV.1. Tato dohoda nabývá platnosti okamžikem podpisu posledního z účastníků dohody. Účinnosti nabývá dnem zveřejnění v registru smluv.

IV.2. Tato dohoda je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každý z účastníků obdrží po jednom vyhotovení.

IV.3. Tuto dohodu je možné měnit či doplňovat pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků.

IV.4. Vztahy založené dohodou mohou být ukončeny pouze na základě písemné dohody smluvních stran.

IV.5. DSZO prohlašuje, nezažádala žádný soudní spor z případných nároků vyplývajících z Kupní smlouvy, a to i včetně případné náhrady škody z ušlé dotace a opravy vozů č. 210 a 211, vyjma sporů uvedených v této Dohodě.

IV.6. Účastníci se zavazují kdykoli v budoucnu již proti sobě nezáhájit žádné soudní či jiné řízení, jehož předmětem, účelem či smyslem by bylo jakkoli zpochybnit práva a povinnosti touto Dohodou stanovená.

IV.7. Účastníci se dohodli tak, že práva a závazky vyplývající z této dohody nelze postoupit na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Účastníci současně navzájem prohlašují, že žádný vzájemný nárok nebyl před podpisem této dohody postoupen či jinak přenesen na třetí osobu.

IV.8. Účastníci se zavazují poskytnout si veškerou potřebnou součinnost ke splnění povinností dle této Dohody a k dosažení jejího účelu.

IV.9. Započtení je možné pouze písemnou dohodou smluvních stran. Započtení jednostranným prohlášením DSZO nebo SOR je vyloučeno.

IV.10. Účastníci touto dohodou přejímají nebezpečí změny okolností dle ustanovení § 1765 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

IV.11. Účastníci prohlašují, že považují obsah dohody za vyvážený a ekonomicky výhodný pro každou z nich.

IV.12. Tato dohoda nahrazuje všechna předchozí ujednání stran o smírném řešení věci či o narovnání v plném rozsahu.

IV.13. Pokud by byla jednotlivá ustanovení této dohody neplatná, neúčinná nebo neproveditelná, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této dohody. Na místě neplatného, neúčinného nebo neproveditelného ustanovení platí jako dohodnuté takové ustanovení, které nejvíce odpovídá hospodářskému smyslu a účelu neúčinného ustanovení dohody.

IV.14. Tato dohoda byla schválena Radou jednatelů DSZO s.r.o., konanou dne 22.4.2025

IV.15. SOR bere na vědomí, že tato dohoda bude uveřejněna v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, neboť DSZO je povinným subjektem ve smyslu ust. § 2 odst. 1 písm. m) cit. zákona. Smluvní strany se dohodly, že tuto dohodu zašle k uveřejnění do registru smluv DSZO. SOR je povinna upozornit DSZO písemně na ta ustanovení dohody, na která se vztahují výjimky z povinnosti uveřejnění dle zákona o registru smluv, a to před jejím uzavřením. SOR prohlašuje, že tato dohoda neobsahuje žádné informace spadající do oblasti obchodního tajemství ve smyslu ust. § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

IV.16. Účastníci prohlašují, že tato dohoda je výrazem jejich pravé a svobodné vůle, učiněným nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Účastníci dohodu přečetli, s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

<podpisová strana následuje za přílohami>

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLA SOR NS 12 – diesel

HLAVNÍ FUNKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

Obsaditelnost – počet míst	
- k sezení	26+ 1
- stojících	80
- celkem	106 + 1
Max. rychlost	80 km/h

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozměry vozidla	
Délka	12 000 mm
Šířka	2 550 mm
Max. výška	2 995 mm
Rozvor náprav	5 900 mm
Výška podlahy	340 mm
Rozměry dveří	
-3 ks - dvoukřídlé	1 200 mm
Nájezdové úhly	
- vpředu	7°
- vzadu	7°

MOTOR

Výrobce	FPT Industrial S. p. A
Druh	Řadový šestiválec
Typ	F4AFE612F/ Euro VI – step E
Umístění ve vozidle	V zadní části rámu autobusu

1 TECHNICKÉ ÚDAJE	
Netto výkon motoru	210 kW/ 2 500 ot.
Max. netto točivý moment	1 000 Nm / 1 250 min ⁻¹
Zdvihový objem	6 728 cm ³

NÁDRŽE KAPALIN A PALIV

Palivová nádrž	300 l
Ad-Blue	50 l

BATERIE

Výrobce	Varta
Kapacita	225 Ah

NEZÁVISLÉ TOPENÍ

Výrobce	Webasto Thermo Plus 300
Výkon	30 kW

PŘEVODOVKA

Typ	ZF Ecolife 6AP1020B
Druh	Automatická, šestistupňová

ZADNÍ NÁPRAVA

Druh (konstrukce)	AV 133 (portálová) – i=6,19
Výrobce	ZF

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Druh (konstrukce)	RL82 EC (nezávislá)
Výrobce	ZF
Řízení	
Druh	Hydraulické monoblokové s pomocným hydrogenerátorem
Výrobce	Bosch

KOLA A PNEUMATIKY

Kola	
Druh	Disková kola
Ráfky - rozměr	8,25 x 22,5
Pneumatiky	
Druh, rozměry, značka	Radiální bezdušové, nízkoprofilové 275/70 R 22,5" URBAN HA3
Výrobce	Continental

BRZDY

Výrobce- Druh	Knorr- vzduchové, dvouokruhové, kotoučové, bezazbestové obložení na přední i zadní nápravě
Regulační systém	EBS 3
Vzduchový systém	Automatický odlučovač, sušič vzduchu

RÁM

Druh	Prostorový, svařovaný z ocelových uzavřených profilů obdélníkového průřezu
------	--

KAROSERIE

Barva	Barevné provedení - venkovní lakování včetně střechy odstínem RAL 1028, boční strany vozidel od spodní hrany autobusu po technologickou spáru nebo technologický předěl modrý pás v odstínu RAL 5005. Návrh provedení schvaluje kupující.
Druh	Panelová, polonosná, skelet z nerezových ocelových uzavřených profilů svařený s rámem podvozku, obložení karoserie z polyesterových laminátů a speciálních plechů. Dutiny a podvozek ošetřeny voskovým nástřikem
Dveře	3 x dvoukřídlé otevírané dovnitř, při jízdě blokovány proti nežádoucímu otevření a vybaveny zařízením proti sevření cestujících. Přední dveře uzamykatelné zvenčí, ostatní uzamykatelné klíčem zevnitř s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících, nebo bez použití klíče. Přední dveře vybaveny elektrickým odmazováním skel. Oddělené ovládání předního křídla předních dveří

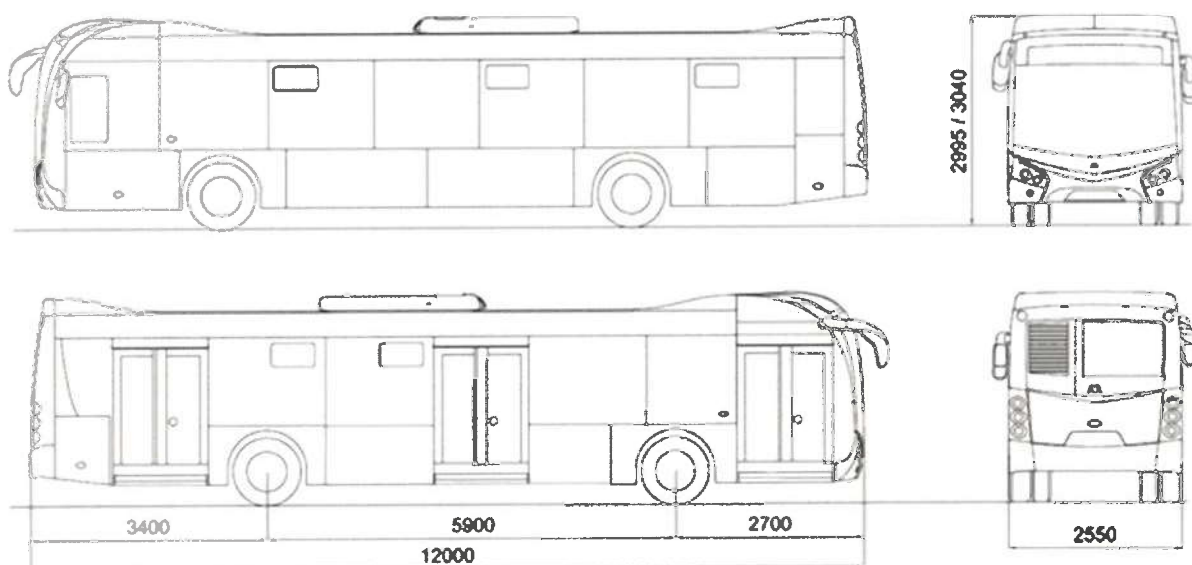
Zasklení	ZOD Zálší – boční okna zatmavená WG 40, max počet větracích oken
Sedadlo řidiče	Pneumaticky odpružené, vyhřívané, s L + P loketní opěrkou - ISRI
Sedadla cestujících	Městská – plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním s elastickým podkladem z nenasákavého materiálu tlumených odstínů. Šířka sedadel minimálně 430 mm. Barevné provedení schvaluje Kupující.
Podlahová krytina	Protiskluzová šedá + žlutá v prostoru dveří a vedle kabiny řidiče
Přídržné tyče	Nerezové
Další vybavení interiéru	Mechanická výklopná plošina pro vozíčkáře. Naklápění vozu – kneeling.
Ozvučení	Příprava pro ozvučení vozidla
Přístrojová deska	Panoramatická přístrojová deska je uspořádána do přehledných panelů, standardně je montována optická kontrola všech elektrických obvodů, dálkový odpojovač akumulátorů je jištěn proti nežádoucímu odpojení
Tachograf	ANO – C.T.M. Praha
Stěrače předního skla	Dvourychlostní s cyklovačem a s vícenásobnými tryskami ostřikovačů na ramínkách
Vnější zpětná zrcátka	Dálkově ovládaná, elektricky vyhřívaná
Výbava dle přání zákazníka	Lakování vozidla dle požadavku zákazníka Osvětlení vozidla - LED Logo a polepy Piktogramy Klimatizace celovozová - topení + klapka Frontbox Kanály klimatizace Kabina řidiče městská – zasklení k čelnímu oknu – okénko – pultík na peníze + uzamykatelná zásuvka na peníze (POK 6) – dveře uzamykatelné uvnitř i vně V kabině řidiče zásuvka typu autozapalovač s napětím 24 V a příkonem zapojeného zařízení 10 A a zásuvkou USB typu A s napětím 5 V a příkonem zapojeného zařízení 3 A. Lednička řidiče Jističe místo pojistek

	Zastávková brzda s aktivací při nulové rychlosti nebo otevření dveří 2 x místo pro invalidní vozík s bezpečnostním pásem Gumové lišty na podestách ve žluté barvě + žlutá plocha schodu na vyvýšenou podlahu Přidržené tyče: nerez + držadla – 2 ks/m 5 x tlačítka STOP – vnitřní samoobslužné otevírání, 1. dveře 1 x, další dveře 2 x, výška tlačítek 150 mm - vnější samoobslužné otevírání ve dveřích - tlačítka znamení k řidiči dostupná z každé řady sedaček, propojená s poptávkovým ovládáním nejbližších dveří (konkrétní rozmístění tlačítek podléhá schválení objednatelem); výška tlačítek u dveří: max. 1,5 m nad úrovní podlahy; - tlačítka znamení k řidiči pro výstup invalidního vozíku a kočárku (každé zvlášť) umístěná na příslušné plošině; - tlačítka – Braillovo písmo - optická zpětná vazba „STOP“ nad každými dveřmi viditelná z prostoru pro cestující. 5ks USB nabíjecích bodů pro „smart“ zařízení cestujících (2×USB port v jednom bodě, antivandal uchycení na madla, výstup 5V DC max. 2A, podsvícení, ochrana proti vyzkratování, rozsah vstupu 10-36V DC). Topení interiéru sálavé-konvertory s vývodem topení ke středním dveřím Topení pod řidičem Boční okna tónovaná WG 40, posuvná v max počtu Bezpečnostní kladívka s lankem Teplotní čidla venkovní a vnitřní Nad bočními okny instalovány rámečky na informace pro cestující formátu A3 na ležato, snadno otevíratelné speciálním klíčem. Umístění reklamního rámečku i na zadní straně přepážky řidiče Ochranná fólie proti poškození skel – antivandal, instalována na všechna okna v interiéru Akustické hlášení zastávek reproduktory, vnitřní, vnější a příposlech řidiče Tlačítko ovládání OIS u řidiče Schrána na dokumenty
--	---

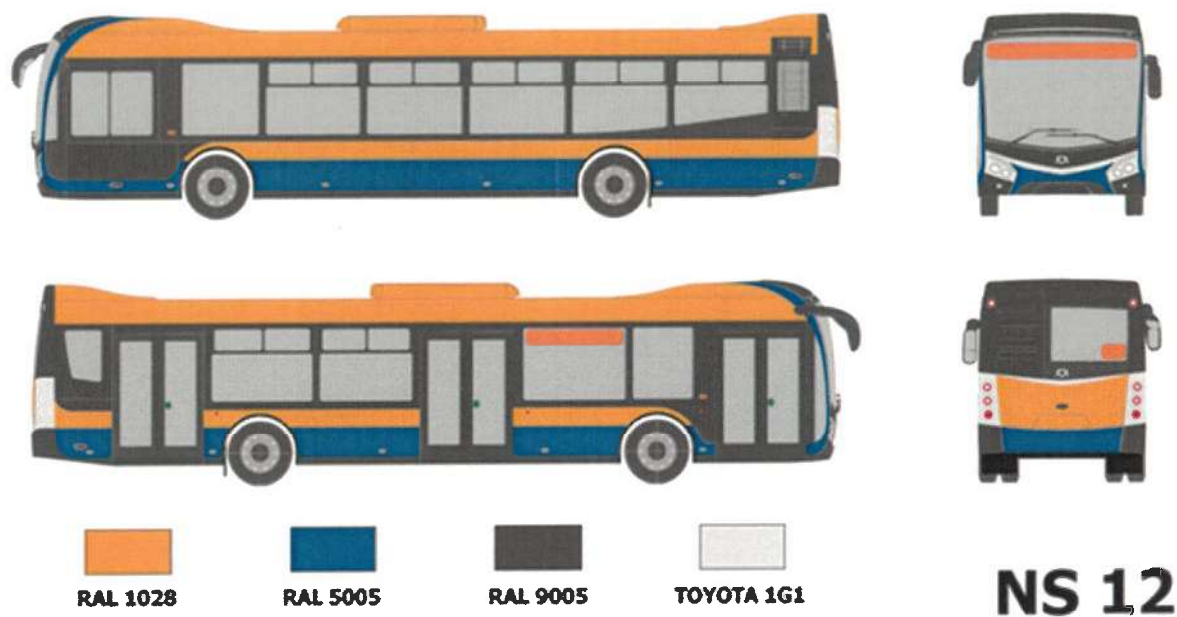
	Schrána na osobní věci řidiče Gumová ochrana nárazníků 2 x Sluneční clona vpředu a vlevo Vybavení vozidel - palubní počítač včetně příslušenství HERMAN: Elektretový mikrofon na husím krku s kabelem o délce 2,5 m, Anténa nevidomých s kabelem 6,0m - BNC konektor, plošný spoj bez držáku Vnitřní jednostranný LCD panel 18,5", Ethernet, objímka D35 mm Kabel HDMI A - DVI-D M/M 7m (PremiumCord) EPT 4.08D0-Z - 8" LCD terminál bez čtečky BČK - terminál samostatný pro montáž na záda nebo držák Kombinovaná anténní jednotka WiFi 5Ghz; Coronis; GNSS; délka 3m s konektory Montážní balíček konektorů pro EPW 2 pásmo 66-87,5MHz , 5m kabel Panel elektroniky pro DSZO - (2025) Vozidlová komunikační jednotka s ext. anténami - LTE 1x GSM/LTE Anténa , přívod 5m RG174U, koncovka SMA MALE Elektronický validátor karet s označovačem a QR čtečkou Elektronický validátor karet s označovačem 2 x Montážní materiál pro uchycení na vertikální tyč (průměr 25-35 mm) 3 x Vybavení vozidel informačním systémem – Buse (DotLed) Přední informační panel 19 x 140/10 Boční informační panel 19 x 112/10 Zadní informační panel 19 x 28/10 Boční panel do okna C.T.M. Praha: Záznamová jednotka TM 12a Kamerový systém Monitor + switch + 2 x IP kamera Počítání cestujících 3 x senzor + dopředná kamera + switch
--	--

	Autorádio s USB Rezerva Nerezový kryt matic předního kola Venkovní tlačítka otevírání předních dveří DO předních dveří 3 x klíče Volič převodovky DNR FMS aktivní Vnitřní zrcadlo – velké Centrální mazání + odkalování Výbava GSR
--	---

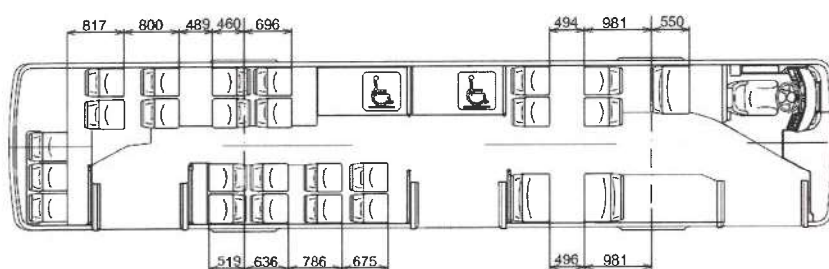
Rozměrový náčrt SOR NS 12 – diesel



Barevné provedení SOR NS 12 – diesel



Rozmístění sedadel SOR NS 12 – diesel



NS 12

POČET CESTUJÍCÍCH	
SEDÍČÍ	26+1 řidič
STOJÍCÍ	80+0 Inv.v. / 65+2 Inv.v.
INV.VOZÍK	2
CELKEM	106+1 řidič / 91+1 řidič

Příloha č. 2: Ručitelské prohlášení společnosti EP Industries, a.s.

Toto RUČITELSKÉ PROHLÁŠENÍ (dále jen „**Ručitelské prohlášení**“) je vystaveno dne ____ 7. 2025 ze strany:

- (1) **EP Industries, a.s.**, se sídlem Pařížská 130/26, Josefov, 110 00 Praha 1, IČ: 292 94 746, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 21734 (dále jen „**Ručitel**“); ve prospěch
- (2) **Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.**, se sídlem Podvesná XVII 3833, 760 01 Zlín, IČ: 607 30 153, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp. zn. C 17357 (dále jen „**Příjemce**“).

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Příjemce a společnost **SOR Libchavy spol. s r.o.**, se sídlem Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, IČ: 150 30 865, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, sp. zn. C 1194 (dále jen „**Dlužník**“) uzavřeli dohodu o narovnání v souvislosti s kupní smlouvou č. 1991/2022, jejímž předmětem byl mimo jiné prodej a koupě 4 ks nových parciálních nízkopodlažních trolejbusů s alternativním bateriovým pohonem dle technické specifikace obsažené v přílohách č. 1 a č. 2 uvedené smlouvy a poskytnutí dalšího souvisejícího plnění (dále jen „**Dohoda o narovnání**“).
- (B) Dlužník je povinen v souladu s podmínkami stanovenými v Dohodě o narovnání poskytnout Příjemci ručitelské prohlášení Ručitele, které má sloužit k zajištění následujících dluhů Dlužníka: závazek Dlužníka dle poslední věty čl. III odst. III.1 písm. c) Dohody o narovnání (dále jen „**Zajištěné dluhy**“).

RUČITEL VYSTAVUJE NÁSLEDUJÍCÍ:

1. RUČITELSKÉ PROHLÁŠENÍ

- 1.1 Ručitel vystavuje toto Ručitelské prohlášení ve prospěch Příjemce v souladu s ustanovením § 2018 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, za účelem zajištění splnění Zajištěných dluhů Dlužníka.
- 1.2 Výše Zajištěných dluhů, za které Ručitel ručí v rámci tohoto Ručitelského prohlášení, je omezena do výše 17.000.000,- Kč (slovy: sedmnáct milionů korun českých) (dále jen „**Maximální zaručená částka**“).
- 1.3 Ručitel se bezpodmínečně a neodvolatelně zavazuje splnit Zajištěné dluhy, pokud je Dlužník nezaplatí řádně a/nebo včas. Ručitel zaplatí Příjemci částku splatných Zajištěných dluhů až do výše Maximální zaručené částky, pokud Příjemce požádá podle článku 2 níže.

2. VÝZVA K PLNĚNÍ

- 2.1 Ručitel provede platbu z tohoto Ručitelského prohlášení pouze v případě, že Příjemce doručí Ručiteli řádně vyplněnou písemnou výzvu k plnění v zásadě ve formě uvedené v příloze k tomuto Ručitelskému prohlášení (dále jen „**Výzva k plnění**“). Ručitel bude považovat Výzvu k plnění za řádně vyplněnou a bude povinen poskytnout plnění z tohoto Ručitelského prohlášení pouze v případě, že Výzva k plnění:
 - (a) bude obsahovat prohlášení, že Dlužník řádně a včas nesplnil Zajištěné dluhy, přestože mu byla doručena výzva k plnění ze strany Příjemce;
 - (b) bude obsahovat výši Zajištěných dluhů, které nebyly Dlužníkem řádně a včas splaceny (dále jen „**Nesplacená částka**“), a popis konkrétních okolností zakládajících vznik Zajištěných dluhů;

považuje se toto oznámení nebo Výzva k plnění za doručené dnem, kdy adresát odmítl jejich převzetí.

5. PLATNOST A ÚČINNOST; UPLYNUTÍ PLATNOSTI

- 5.1 Toto Ručitelské prohlášení je platné od data vystavení a nabývá účinnosti dnem účinnosti Dohody o narovnání.
- 5.2 Toto Ručitelské prohlášení je platné do uplynutí doby patnácti (15) měsíců ode dne uzavření Dohody o narovnání.
- 5.3 Po vypršení doby platnosti tohoto Ručitelského prohlášení zůstává v platnosti závazek Ručitele platit z tohoto Ručitelského prohlášení pro ty částky, jejichž zaplacení si Příjemce od Ručitele vyžádal během doby platnosti a které Příjemci v této době nebyly zaplaceny.

6. POSTOUPENÍ POHLEDÁVEK

Příjemce není oprávněn postoupit jakékoli pohledávky, které má vůči Ručiteli na základě tohoto Ručitelského prohlášení, na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Ručitele. Toto Ručitelské prohlášení se nevztahuje na Zajištěné dluhy, které mají postupníci nebo nabyvatelé těchto dluhů Dlužníka.

7. ROZHODNÉ PRÁVO A PŘÍSLUŠNOST SOUDU

Toto Ručitelské prohlášení se řídí právem České republiky. Veškeré spory vzniklé z této Záruky nebo v souvislosti s ní budou řešeny Obvodním soudem pro Prahu 1, případně Městským soudem v Praze.

PODPISOVÁ STRÁNKA NÁSLEDUJE PO PŘÍLOZE

Ve Zlíně dne... 30. 1.

okovice,

Josef Kocháň, jednatel

Jaromír Schneider, jednatel

Ing. Pavel Beznoska, jednatel

Mgr. Marta Zakopalová, jednatel

Ing. Martin Mlčák, jednatel

Ing. Štěpán Hložek, MIM, jednatel

Mgr. Roman Václavík, jednatel

V Libchavách dne 16.7.2025.

za SOR Libchavy spol. s r.o.

Viktor Havelec, jednatel typu B

Vítězslav Týmra, jednatel typu B

PODPISOVÁ STRANA

EP Industries, a.s.

Podpis:

Jméno: Hana Krejčí

Funkce: člen představenstva

Podpis:

Jméno: Radim Kotlář

Funkce: člen představenstva

Přijal a souhlasí:

za Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.

Podpis:

Jméno: Josef Kocháň

Funkce: jednatel

Podpis:

Jméno: Jaromír Schneider

Funkce: jednatel

Podpis:

Jméno: Ing. Pavel Beznoska

Funkce: jednatel

Podpis:

Jméno: Mgr. Marta Zakopalová

Funkce: jednatel

Podpis:

Jméno: Ing. Martin Mičák

Funkce: jednatel

Podpis:

Jméno: Ing. Štěpán Hložek, MIM

Funkce: jednatel

Podpis:

Jméno: Mgr. Roman Václavík

Funkce: jednatel