

DOHODA O UKONČENÍ SMLOUVY A VYPOŘÁDÁNÍ ZÁVAZKŮ

č. smlouvy zhotovitele: 21 229 208

č. smlouvy objednatele: E618-S-3789/2021/FLO

ISPROFOND/Sub. ISPROFIN: 5313520016/3273214901

(dále jen „**Dohoda**“)

uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění,
mezi těmito smluvními stranami:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená [REDACTED], ředitelem Stavební správy západ

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy,

Náměstí Jana Pernera 217

530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

(dále jen „**Objednatel**“)

a

„SP + EŽ_TV Tábor – Bechyně_DÚR“

se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

SUDOP PRAHA a.s.

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

zastoupená **Ing. Martinem Chrastilem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Ing. Otou Hellerem, členem představenstva

jako „**Správce**“ a „**Společník 1**“

a

Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00

IČO: 47115921 DIČ: CZ47115921

zastoupená **Ing. Luděkem Valtrem**, předsedou představenstva

Ing. Martinem Janovským, místopředsedou představenstva
Ing. Radimem Kotlářem, místopředsedou představenstva
Jiřím Nováčkem, členem představenstva
Ing. Janem Sobotkou, členem představenstva

jako „**Společník 2**“

zastoupena společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČO: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

(dále jen „**Zhotovitel**“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 17.09.2021 smlouvu o dílo, č. smlouvy Zhotovitele: 21 229 208, č. smlouvy Objednatele: E618-S-3789/2021/FLO, jejímž předmětem bylo zpracování dokumentace pro územní řízení, včetně zajištění komplexního inženýringu, u stavby „Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně“ (dále jen „Smlouva“). Smlouva nabyla účinnosti zveřejněním v registru smluv dne 29. 9. 2021. Dne 18. 5. 2022 byl ke Smlouvě uzavřen dodatek č. 1, který nabyl účinnosti dne 19. 5. 2022, jehož předmětem bylo posunutí termínů plnění 1. a 2. dílčí etapy plnění o 3 měsíce z důvodu komplikovaného projednání technického řešení na základě stanoviska Centrální komise MD.
2. Dne 4. 4. 2023 byla předmětná investiční akce na jednání CK MD vyňata z připravovaných investičních akcí, přičemž CK MD konstatovala, že bude nadále realizována jen jako oprava (resp. prostá rekonstrukce).
3. Dopisem ze dne 1. 2. 2024 objednatel odstoupil od Smlouvy, a to na základě článku 13 odst. 13.1.4 Smlouvy, kdy je z okolností zjevné, že není možné dále pokračovat v plnění díla, jelikož tato investiční akce byla ze strany Centrální komise MD zastavena. Zhotovitel dopisem ze dne 21. 2. 2024 vyjádřil nesouhlas s odstoupením a navrhl svolat jednání za účelem předložení technického řešení finančně i časově výhodného pro objednatel. Na osobní schůzce bylo Zhotoviteli vysvětleno, že v důsledku jednání konaného dne 4.4.2023 byla investiční akce vyňata z připravovaných akcí, a proto není možné dále pokračovat v plnění Smlouvy a ani není možné přistoupit k projednání nového návrhu technického řešení. Dopisem ze dne 12. 4. 2024 byla opětovně potvrzena nemožnost pokračovat v plnění Smlouvy a Zhotovitel byl vyzván k vyčíslení případných nákladů vzniklých v souvislosti s plněním předmětné Smlouvy do doby jejího zániku.
4. Po vzájemné komunikaci mezi Objednatelem a Zhotovitelem za účelem ukončení předmětné Smlouvy a vypořádání vzájemných závazků se smluvní strany po zralé úvaze dohodly na ukončení Smlouvy dohodou, jejíž součástí bude i finanční vypořádání související s částečným plněním smlouvy.
5. Smluvní strany uzavírají tuto Dohodu za účelem dořešení výše uvedené situace. Dnem účinnosti této Dohody se Smlouva ukončuje a veškerá práva a povinnosti smluvních stran z ní vyplývající jsou tímto dnem vypořádána.

6. Smluvní strany shodně konstatují, že Smlouva nebyla do současné doby v celém svém rozsahu naplněna. Na Smlouvu došlo pouze k částečnému plnění, a to u 1. dílčí etapy. Práce, které v rámci této dílčí etapy Zhotovitel vykonal, jsou uvedeny v příloze č. 1 této Dohody, v tabulce Rozpis rozpracovanosti a byly Objednateli řádně předány oproti předávacímu protokolu.

II. Předmět dohody

1. Smluvní strany touto Dohodou ukončují Smlouvu o dílo, a to ke dni účinnosti této Dohody.
2. Důvodem pro ukončení tohoto smluvního vztahu je vyřazení dané akce z připravovaných investičních akcí ze strany Centrální komise MD ČR a pokračování díla formou opravy/prosté rekonstrukce. Zhotovitelem vykonané práce na dané Smlouvě nebudou zmařeny, nýbrž využity za účelem efektivnějšího postupu v rámci opravy předmětného úseku trati.
3. Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli za Rozpracovanost – práce vyhotovené v rámci 1. dílčí etapy prací – částku ve výši 3.194.400, - Kč (slovy: tři miliony sto devadesát čtyři tisíc čtyři sta korun českých) bez DPH na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného Zhotovitelem. Splatnost faktury činí 60 dní od jejího doručení Objednateli. Výše uvedená částka je blíže specifikována (tj. rozepsána na jednotlivé projekční práce) v příloze č. 1 této Dohody.
4. Smluvní strany dále potvrzují, že k datu podpisu této dohody nemají vůči sobě žádné další nároky, a to ani známé, ani dosud neuplatněné, a že všechny vzájemné závazky vzniklé ze Smlouvy o dílo a jejího Dodatku č. 1 touto dohodou jsou tímto vypořádány.
5. Spolu s účinností této dohody zanikají veškeré plné moci udělené Objednatелеm Zhotoviteli v rámci daného projektu.

III. Závěrečná ustanovení

1. Tato Dohoda se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž každý její elektronický obraz má platnost originálu.
2. Tato Dohoda nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
3. Účastníci dohody prohlašují, že dohoda byla sepsána podle jejich pravé, vážné a svobodné vůle, nebyla uzavřena v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

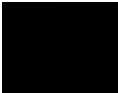
Příloha č. 1 – Rozpis rozpracovanosti

V Praze dne

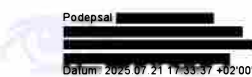
V Praze dne

Za Objednatele:

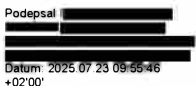
Za Zhotovitele:

 30.07.2025 09:13
Podepsáno elektronicky
.....

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace

 
.....

předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci řádně
oprávněn podepsat za „SP + EŽ_TV Tábor –
Bechyně_DÚR“

 
.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci řádně
oprávněn podepsat za „SP + EŽ_TV Tábor –
Bechyně_DÚR“

PŘÍLOHA Č. 1 - ROZPIS ROZPRACOVANOSTI

Projekční práce vyhotovené v rámci 1. dílčí etapy:

Pol.	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena (v Kč)
1	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii	hod.	■	■	■
2	Situační koordinační výkresy	hod.	■	■	■
3	část D.1 Technologická část (zabezpečovací a sdělovací zařízení)	hod.	■	■	■
4	část D.2 Stavební část (trakční vedení)	hod.	■	■	■
5	Energetické výpočty	hod.	■	■	■
6	Záměr projektu	hod.	■	■	■
7	Dokladová část inženýrské sítě	hod.	■	■	■
8	Geodetické a mapové podklady	hod.	■	■	■
Cena celkem					3 194 400

Nejméně jeden z prvků nelze ověřit.

Ověření platnosti zajišťovacích prvků provedeno k 29.07.2025 09:36:02.140

Podepsal(a): [REDACTED]

Čas podepsání: 21.07.2025 17:33:37

- ✓ Toto je elektronický podpis.
- ✓ Dokument se od aplikování prvku nezměnil.
- 🕒 Podpis obsahuje kvalifikované časové razítko

Čas razítka: 21.07.2025 17:33:40.000

Datum a čas rozhodné pro ověření: 21.07.2025 17:33:40.000

✓ Podpis je platný

Podrobnosti o certifikátu

SN: [REDACTED]

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platný od: 24.01.2024 15:00:21

Platný do: 12.02.2027 15:00:21

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. podpis

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

Podepsal(a): [REDACTED]

Čas podepsání: 23.07.2025 09:55:46

- ✓ Toto je elektronický podpis.
- ✓ Dokument se od aplikování prvku nezměnil.
- 🕒 Podpis neobsahuje časové razítko.

Datum a čas rozhodné pro ověření: 29.07.2025 09:36:02.140

? Platnost je neznámá

Některý z parametrů kryptografického algoritmu neodpovídá požadavkům, ale nelze rozhodnout, zda odpovídal v době podpisu.

Podrobnosti o certifikátu

SN: [REDACTED]

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platný od: 09.02.2024 08:56:42

Platný do: 28.02.2027 08:56:42

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. podpis

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5848686

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: be5328a9-5653-426d-b775-25cf0b0b3288

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.07.2025 09:36:03

Hash komponenty: 679809c32166445e5f1a82b5eb03a3f909feed5e7d242342223b617e8f8ce316

Hashovací funkce: sha256Hex



adc4929b-646a-4365-9ee7-c11312840d43