

Dodatek č. 2 ke kupní smlouvě č. 5324/25

§ 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, v účinném znění

Kupující: **WOOD & PAPER a.s.**

Prodávající: Správa veřejného statku města Plzně,
příspěvková organizace

Zastoupený:
Bank. spojení:

Zastoupený:
Bank. spojení:

IČO/DIČ: 26229854/ CZ26229854

IČO/DIČ: 40526551 / CZ40526551

Zápis v OR:
Telefon:

Zápis v OR:
Telefon:

Adresa:
Email:

Adresa:
Email:
W&P SAP ID:

Tímto dodatkem se doplňuje a mění text kupní smlouvy takto:

2. Předmět plnění:

1. Smluvené množství a cena dříví pro 3. čtvrtletí 2025:

Sortiment	Množství podle sortimentů v At	Kč/At
SM vláknina		
BO vláknina		
Jehličnatá směs		
SM vláknina druhé třídy		
BO vláknina druhé třídy		
SM odpadové dříví		
BO odpadové dříví		
Celkem		

8. Smluvní strany se dohodly, že kupující vyplatí prodávajícímu bonus ve výši **Kč** za každou v období od 1.7.2025 do 30.9.2025 prodávajícím dodanou a osobou provádějící přejímku převzatou atrotunu vlákninového dříví. Podmínkou vyplacení bonusu je splnění dodávek vlákninového dříví k 30. 9. 2025 na min. 90 % objemu dodatku smlouvy. Bonus bude vyúčtován v následujícím měsíci po ukončení kvartálu nebo daného roku. Datum zdanitelného plnění bude datum vystavení faktury na bonus. Fakturace bonusu bude zahrnovat DPH.

5. Převážní podmínky

6. V případě dohody obou smluvních stran o realizaci dodávek dříví po železnici (vzdálenost nad 180 silničních km) se prodávající zavazuje dodržovat podmínky související s železničními dodávkami a s vagonováním.

a) Podmínky pro železniční dodávky

Prodávající bere na vědomí, že dopravce ČD Cargo s platností od 1.7.2025 zavádí **příplatkový sazebník** tzn. finanční příplatek v CZK /vag k platnému dovoznému za železniční dopravu podle počtu naložených vagonů. Tento sazebník je platný na železniční síti Správa železnic, státní organizace, Praha 1 a je navržen tak, aby motivoval ke sdružování objemů. Prodávající se zavazuje **podávat k přepravě** v příslušné železniční nakládací stanici alespoň **1 GW** vagon (privátní klanicový vagon typ Sggmrrs 90', číselné řady 3581 4657 * nebo 3780 4657 * dále jen jako označení GW) nebo **min. 3 konvenční vagonů CD Cargo** (např. Ea*, Roos, Laaps) **současně v jedné skupině** a to v rámci každé jednotlivé stanovené železniční obsluhy CD Cargo v kalendářním týdnu za podmínky, že plátcem přepravného u **konvenčních** vagonů je kupující a plátcem přepravného u **GW** vagonů je kupující nebo společnost InnoSped s.r.o..

Za povolenou smluvní dodávku se rovněž považuje podej **skupiny 3 vagonů**, kterou tvoří kombinace vagonů GW s konvenčními vagonů za podmínek uvedených v předchozím odstavci pro min. 3 konvenční vagonů.

Pokud prodávající **nesplní** podej skupiny 3 vagonů, kupující vyúčtuje na prodávajícího vícenáklady. Prodávající bere na vědomí, že tyto vícenáklady za každý nenaložený vagon ze skupiny 3 vagonů (příplatkový sazebník) budou přeúčtovány na prodávajícího nejdříve v následujícím kalendářním měsíci po měsíci kdy došlo k podeji vagonů.

Prodávající se zavazuje před každou nakládkou dohodnout se na podmínkách smluvních vagonových dodávek (zejména ujednání o typu a počtu vagonů ve skupině) u kupujícího (odd nákupu / odd logistiky WP). Přístavba vagonů GW k nakládkce bude zajištěna primárně společnosti Inno4Wood CEE s.r.o.. Prodávající se zavazuje objednávat konvenční vagonů u dopravce CD Cargo a.s.

b) Podmínky vagónování

Prodávající se zavazuje zajistit na své jméno a náklady „vagónování“. Služba vagónování zahrnuje především tyto úkony: nakládku dříví na silniční dopravní prostředek dopravce z lokality prodávajícího, osovou přepravu do dohodnuté železniční stanice, překládku dříví z dopravního prostředku dopravce do železničního vagónu, náklady na úklid znečištěné plochy, kolejíště, očištění nákladu a vagonů od dřevěných zbytků v železničních stanicích nakládky v souvislosti s manipulací dřevní hmoty do vagonů, upevnění nákladů vázacím prostředkem (kurty) k vagonu v případě nakládky nad stěny vozu či klanice. Na základě této skutečnosti se kupující zavazuje uhradit prodávajícímu za vagónování smluvní cenu ve výši ,- **Kč/Am3** za všechny řady konvenčních železničních vagonů (např. Ea* Laaps, Roos .Snps, Sps CD Cargo) a nebo mimořádnou smluvní cenu ve výši ,- **Kč/Am3** za GW (Gigawood). V případě změřeného objemu min. Am3/GW vagon a nebo vyšší bude vyplacena prémie k mimořádné smluvní ceně ve výši ,- Kč/Am3.

Kupující může umožnit vagónování i ze vzdálenosti kratší než 180 silničních km, cena vagónování může být snížena adekvátně podle navýšení dopravních nákladů. Tuto sníženou cenu vagónování podle jednotlivých stanic si potvrdí kupující s prodávajícím elektronickou poštou .

Úhrada sazby za vagónování a případné prémie bude provedena za každý změřený a potvrzený Am3 dřevní hmoty osobou pověřenou příjemkou dříví u konečného odběratele.

Prémie u GW budou vyúčtovány následující měsíc po měsíci, ve kterém je datum přejímky u finálního příjemce. Smluvní strany se dohodly, že datem uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) bude datum přejímky nebo datum vystavení faktury.

7. Závěrečné ustanovení

1. Nedílnou součástí této smlouvy jsou obchodní podmínky kupujícího:

d) Podmínky silniční a železniční přepravy pro dodávky vlákninového dříví do Mondi Štětí a.s. platné **od 1.7.2025** 5.

Dodatek se uzavírá na období od 1.7.2025 do 30.9.2025.

Ostatní podmínky smlouvy zůstávají v platnosti.

Datum: 1. července 2025

Prodávající

Kupující