Výzva k uzavření smlouvy/Dílčí smlouva (běžné opravy, havarijní opravy)

# VÝZVA K UZAVŘENÍ SMLOUVY / DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000966

Číslo dílčí smlouvy: 29ZA-004395

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 1 16 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva”):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

|  |  |
| --- | --- |
| se sídlem | Čerčanská 2023/12, Krč, 140 OO Praha 4 |
| IČO: | 65993390 |
| DIČ: | CZ65993390 |
| právní forma: | státní podnik |

zapsaný v obchodním rejstříku pod SP. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze

|  |  |
| --- | --- |
| bankovní spojení: | ČNB, č. vvvvvvvvvvvvvvvvvvvvvvvv |
| zastoupeno: | vvvvvvvvvvvvvvvvvvv, vedoucí SSIÍJD 7 |

vvvvvvvvvvvvvvvvvvv

vvvvvvvvvvvvvvvvvvvvvvvvv (dále jen „Objednatel”)

Společnost Dl - odstraňování následků nehod VEMAX auto s r o vedoucí účastník sdružení

|  |  |
| --- | --- |
| se sídlem: | 594 01, Lavičky 178 |
| IČO: | 28285735 |
| DIČ: | CZ28285735 |
| zápis v obchodním rejstříku: | C 58663 vedená u Krajského soudu v Brně |
| právní forma: | společnost s ručením omezeným |
| bankovní spojení: | bbbbbbbbbbbbbbbbbbbbbb |
| zastoupen: | bbbbbbbbbbbbbb, jednatel |

bbbbbbbbbbbb

+bbbbbbbbbbbbbbbb

KASKA s r o účastník sdružení

Se sídlem:

IČO: DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

(dále jen „Dodavatel”)

Prostřední 2860/3, 370 04 České Budějovice

26080966

CZ26080966

C 12786 vedená u Krajského soudu v Českých Budějovicích společnost s ručením omezeným

Oberbank AG, č.úbbbbbbbbbbbbbbbbbb Ing. bbbbbbbbbbbbbbbbbbbbb, jednatel bbbbbbbbbbbbbbbbbbbbbbbbbbbbbbb bbbb

(dále společně jen „Smluvní strany”)

l . Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 13.5.2025 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

1. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat Objednateli následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. I Rámcové dohody):

Oprava svodidel na dálnici D2 — viník neznámý:

km 38,9 L kraj, směr Brno ze dne 13.06.2025 - 16.06.2025

1. Předpokládané požadované množství Plnění v Kč bez DPH / s DPH:

56 024,- / 67 789,04

1. Objednatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. I této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
2. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
3. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění Objednateli na následující místo:

Dálnice D2 v km 38,9 L kraj, směr Brno

1. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění Objednateli nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy.
2. Práce budou předány následujícím způsobem: Likvidační a přejímací protokol pro opravy po dopravní nehodě,

IO. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.

I l . Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

1. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. I — Položkový rozpočet Plnění a příloha č. 2 — Čestné prohlášení Dodavatele, že disponuje potřebným technickým vybavením pro poskytnutí Plnění dle přílohy č. I I Rámcové dohody.
2. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. I Nařízení Rady (EU)

č. 833/2014 0 omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že

* 1. není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
  2. není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku 
  3. nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
  4. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než IO % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektu či orgánem se sídlem v Rusku,
  5. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než IO % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku2
  6. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
  7. žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozpon s mezinárodními sankcemi uvedenými v 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s

I Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku 2 DTTO

nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech[[1]](#footnote-1) v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

14. Dodavatel dále podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K Ní SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dl D2 D52 Oprava svodidel po DN ssúD 06,07 | | | |  |  |
| Číslo položky | Název položky | Jednotka | Počet jednotek | Jednotková cena v Kč bez DPH | Celková cena za položku v Kč bez DPH |
| Typ svodidla: Liberty JSAM-4/N2, JSAM-2/H1 Rozpočet D2 38,9 L kraj 8122844.25 neznámý | | | |  |  |
| Datum nehody: 13.6.2025 | | íslo CEV: 748028  m | | 1 | 30 432,00 |
| 1  2 | Kompletní výměna svodidla (demontáž, montáž, práce, veškerý materiál a součásti svodidel) N2 Rektifikace jednostranných svodidel | m hod | 16  8 | vvvvv00  vvvvv | vvvvv  vvvvv |
| 3  4 | Výkon technika  Výkon dělníka (úklidové práce, ostatní ruční práce spo•ené s odstraněním následků dopravní nehody) | hod km | 3  1 | vvvvv  vvvvv0 | vvvvv  vvvvv |
| 5  6 | Doprava OA do 3,5 t, zjištění rozsahu poškození Doprava NV do 3,5 t | km km | 100  100 | vvvvv  vvvvv | vvvvvv  vvvvvv |
| 7  8 | Doprava NV nad 15 t  Doprava NV nad 15 t | km km | 100  100 | vvvvv  vvvvv  vvvvv | vvvvvv  vvvvv |
| 9  IO | Doprava servisní vozidlo - dílna  Výkon servisního vozidla - dílny | hod hod | 100  2  2 | vvvv | 1. vvvv 2. vvvvv |
| 11  12 | Výkon hydraulická ruka, vč. obsluhy  Ošetření poškozených částí FeZn nástřikem (řez, hlava sloupku apod.) | ks | 1 | vvvvv0 | vvvvv |

|  |  |
| --- | --- |
| Celková cena bez DPH | 56 024 |

Datum: 18.7.2025

Zhotovitel: VEMAX auto s.r.o.ccccccccccccccc, jednatel

FORMULÁŘ 2.2.3.

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O TECHNICKÉM VYBAVENÍ

Společnost Dl — odstraňování následků nehod

VEMAX auto s.r.o., vedoucí účastník sdružení sídlo: Lavičky 178, 594 Ol Lavičky

IČO: 28285735

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 28809, jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce Odstraňování následků nehod na bezpečnostním zařízení a vybavení Oblast 4 (SSŰD 06, 07), ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2024-061216 (dále jen „účastník”), tímto prohlašuje, že pro účely realizace stavebních prací disponuje nebo bude disponovat při plnění veřejné zakázky následujícím technickým vybavením (budou vyplněny všechny sloupce níže uvedené tabulky) ve smyslu požadavku na kvalifikaci dle čl. 4.5 zadávací dokumentace shora uvedené zakázky, přičemž vybrané technické vybavení, které bude použito při plnění veřejné zakázky, bude vybaveno systémem GPS, jak je podrobně uvedeno v příloze č. I Rámcové dohody

„Popis a technická specifikace Plnem

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Technického vybavení dle požadavku v čl.  4.5 ZD | Název technickéh o vybavení dle požadavku  v čl. 4.5  ZD | Značka / výrobce  / typ | Poč  et kus ů pro sta vbu | Technické parametry vybavení | Vozidlo vybaveno systémem  GPS  ANO/NE | Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné)  VÍN |
| (i) 2 ks nákladních automobilů s užitečnou nosn ostí alespoň 2500 kg, z nichž alespoň jeden bude vybaven hydraulickým jeřábem s nosností alespoň 2000 kg ve vzdálenosti  3 m od středu | NA s UN alespoň 2,5 t včetně jeřábu s nosností alespoň 2 t  ve vzdálenosti  3 m od středu otoče | Renaul t  Premiu  26.370 6x4 náklad ní  automo  bil speciál ní | 1 | NA se zdvihacím zařízením Palfinger s nosností  3000kg/3m od otoče a nosností vozidla 11500kg  SPZ: T024733 | ANO |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| otoče hydraulického jeřábu. |  |  |  |  |  |  |
|  |  | MAN  LE  14.220 | 1 | NA s HR Palfinger s nosností 2000kg/3m od otoče s nosností  SPZ: 9C83367 | ANO |  |
| (ii) I ks nákladního vozidla s užitečnou hmotností alespoň 7,5 t | Nákladní vozidlo nosnost  7,5t | Man 26.414  6x2 | 1 | Nákladní vozidlo užit. Nosnost 13t  SPZ: 4J815550 | NE |  |
| (iii) I ks autoj eřábu nebo jiného vozidla se zdvihacím zařízením s minimálním zdvihem 6,5 t ve vzdálenosti 4 m | Vozidlo se zdvihacím zařízení se zdvihem  6,5 t  ve  vzdálenosti | Tatra  AV 14 | 1 | Autojeřáb s jeřábovým ramenem s nosností 14t ve vzdálenosti 8m  SPZJ034695 | ANO |  |
| (iv) 1 ks nákladního vozidla, umožňující odvoz alespoň 2 kusů betonových svodidel s délkou 6 m | Nákladní vozidlo umožňující odvoz alespoň 2 ks bet.  svodidel délky 6 m | Man TGX  tahač návěsů + návěs | 1 | Nákladní vozidlo s užitnou hmotností 24t, umožňující odvoz alespoň 2 kusů betonových svodidel s délkou 6 m SPZ:  06VEMAX | ANO |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. I ks samojízdného beranidla a/nebo 2. I ks ukotveného beranidla na ložné ploše nákladního automobilu s užitečnou nosností alespoň   2.500 kg | Ukotvené beranidlo na ložné ploše | Orteco  IDI 90/11 | 1 | Ukotvené beranidlo na ložné ploše Orteco  EC0 IDI 90/11 podvozek Man  26.414 | NE |  |
| (vii) 6 ks dodávkových vozidel, označených a vybavených k tažení výstražných a předzvěstných vozíků | Dodávkov  é vozidlo s majáky a tažným zařízením  IS050 | Mercede  s  Sprinter  1 19CDi nákladní automob  il skříňový  s majáky, polepem a tažným zařízení | 2 | Dodávkové vozidlo do 3,5t k tažení výstražných vozíků vybavené majáky  SPZI: 003VEMAX  SPZ2:005VEMAX | ANO |  |
|  |  | Mercede s Vito  116CD1 | 1 | Dodávkové vozidlo do 3,5t k tažení výstražných vozíků vybavené majáky  SPZ3: 002VEMAX | ANO |  |
|  |  | Mercede s benz  Viano  CDI | 1 | Dodávkové vozidlo do 3,5t k tažení výstražných vozíků vybavené majáky | NE |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | SPZ4: 6J91718 |  |  |
| (viii) 4 ks předzvěstný vozík | Předzvěstn Ý vozík | Nákladn í přívěs signální  ZSP  1.1 01 triangl  Vezeko | 2 | SPZI: 4J81806  SPZ2: 4J81807 | ANO |  |
| (ix) 2 ks  Výstražný vozík velký | Výstražný vozík velký | Nákladn í přívěs signální  ZSP-  10.1 01  Vezeko | 1 | SPZ: 3J59486 | ANO |  |
| (x) 6 ks bezpečnostních výstražných prahů | Výstražný práh v souladu s  PPK-PRE./  Maibach | Přenosn  výstražn Ý práh žlutý | 3 | 3 ks bezpečnostních výstražných prahů  š\*v\*d  23x3x20 cm |  |  |
| (xi) I ks zabezpečené odstavné plochy s rozlohou min. 1000 m2 pro uskladnění vlastní techniky a materiálu | Plocha | Výpis z katastru nemovit ostí k.ú. Lavičky  LV 317 | 1 | Zabezpečená odstavná plocha o velikosti  Plocha 3586 m2 |  |  |

KASKA s.r.o., sídlo: Prostřední 3, 370 04 České Budějovice

IČO: 26080966

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 28809, jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce Odstraňování následků nehod na bezpečnostním zařízení a vybavení Oblast 4 (SSĹJD 06, 07), ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2024-061216 (dále jen „účastník”), tímto prohlašuje, že pro účely realizace stavebních prací disponuje nebo bude disponovat při plnění veřejné zakázky následujícím technickým vybavením (budou vyplněny všechny sloupce níže uvedené tabulky) ve smyslu požadavku na kvalifikaci dle čl. 4.5 zadávací dokumentace shora uvedené zakázky, přičemž vybrané technické vybavení, které bude použito při plnění veřejné zakázky, bude vybaveno systémem GPS, jak je podrobně uvedeno v příloze č. I Rámcové dohody „Popis a technická specifikace Plnenł .

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Technického vybavení dle požadavku v čl.  4.5 ZD | | Název technickéh o vybavení dle požadavku v čl. 4.5 | | Značka  výrobce / typ | Poč  et kus ů  pro stav bu | Technické parametry vybavení | | Vozidlo vybaveno systémem GPS  ANO/NE | | Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné)  VIN | |
| (vii) 6 ks dodávkových vozidel, označených a vybavených k tažení výstražných a předzvěstných vozíků | | Dodávková vozidla | | Iveco Daily skříň s majáky  a polepem , tažné zař. | 2 | Vozidlo do  3,5 t,  označené a vybavené k tažení předzvěst a výstr. vozíků  SPZI: 8C34457  SPZ2:5C18813 | | NE | |  | |
| (viii) 4 ks předzvěstný vozík | Předzvěstn Ý vozík | | Nákladn í přívěs signální / HIT  Hofman  / ZSP-  1.1 01  Triangl | | 2 | spzł: 5A27925  SPZ2:5A27255 | ANO | |  | |
| (ix) 2 ks  Výstražný vozík velký | Nákladní přívěs signální | | HIT  Hofman / ZSP-  10.1 01 | | 1 | SPZI: 8C92816 | ANO | |  | |
| (x) 6 ks bezpečnostních výstražných prahů | Výstražný práh v souladu s PPK-PRE./  Maibach | | Přenosn  výstražn ý práh žlutý | | 3 | 3 ks bezpečnostních výstražných prahů  š\*v\*d  230x30x200 mm |  | |  | |

VEMAX@auto s.r.o.

Lavičky 1 78, 594 OI Velké Meziříčí IC: 28285735 DIČ: CZ28285735 telnnnnnnnnnn, www.vernax.cz

Digitálně podepsal: vvvvvvvvvvvvvvvvvvv

Datum: 29.07.2025 +02:OO

1. Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 0 omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 0 omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů. [↑](#footnote-ref-1)