

# Technická specifikace vozidla

## SOR NS 12 – Electric



### **HLAVNÍ FUNKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA**

<b>Obsaditelnost – počet míst</b>	
- k sezení	35+1
- celkem	102+1
Max. rychlost	80 km/h

### **ROZMĚRY A HMOTNOSTI**

<b>Rozměry vozidla</b>	
Délka	12 000 mm
Šířka	2 550 mm
Max. výška (se sběračem)	3 200 mm
Rozvor náprav	5 900 mm
Výška podlahy	340 mm
<b>Rozměry dveří</b>	
-3 ks - dvoukřídlé	1 200 mm
<b>Nájezdové úhly</b>	
- vpředu	7°
- vzadu	7°
<b>Hmotnosti</b>	

Pohotovostní hmotnost	12 000 kg ± 3 %
Přípustná celková hmotnost vozidla	18 800 kg

## MOTOR

Výrobce	Pragoimex
Druh	Asynchronní vodou chlazený
Typ	TAM 1053 C6V
Umístění ve vozidle	V zadní části rámu autobusu
<b>Technické údaje</b>	
Netto výkon motoru	160 KW

## VYTÁPĚNÍ INTERIÉRU A KLIMATIZACE

Vytápění interiéru	Elektrické teplovodní Eltop DC 200: 20 kW, 600 VDC, 32 A
Klimatizace	Dvě střešní jednotky a výparník v přední vytápěcí skříni o celkovém chladícím výkonu 15 kW

## BATERIE

Druh (konstrukce)	NMC 18 650
Výrobce	EVC Hulín
Kapacita	225 kWh

## DOBÍJECÍ STOJAN

Napájení	3x400V AC 50 Hz
Vstupní proud	3x32 A AC
Vstupní zástrčka	3x400V AC / 32A+N+PE
Rozsah provozních teplot	-40°C - +40 °C

## NABÍJECÍ PANTOGRAF

Výrobce	4Rail
Typ	DB - 01
Provedení	dvoupólový
Pracovní napětí	750 Vdc
Proud	250 Adc
Náklon vozu max.	1,5°
Rozteč napájecího vedení	600 mm

## ZADNÍ NÁPRAVA

Druh (konstrukce)	AV 133 (portálová) – i=6,19
Výrobce	ZF

## PŘEDNÍ NÁPRAVA

Druh (konstrukce)	RL82 EC (nezávislá)
Výrobce	ZF
<b>Řízení</b>	
Druh	Hydraulické monoblokové s pomocným hydrogenerátorem
Výrobce	ZF

## KOLA A PNEUMATIKY

<b>Kola</b>	
Druh	Disková kola - AL
Ráfky - rozměr	8,25 x 22,5
Výrobce	Ronal
<b>Pneumatiky</b>	
Druh, rozměry, značka	Radiální bezdušové, nízkoprofilové 275/70 R 22,5“
Výrobce	CONTINENTAL

## BRZDY

Druh	Vzduchové, dvouokruhové, kotoučové, bezazbestové obložení na přední i zadní nápravě
Regulační systém	EBS 3
Vzduchový systém	Automatický odlučovač, sušič vzduchu

## RÁM

Druh	Prostorový, svařovaný z ocelových uzavřených profilů obdélníkového průřezu
------	--

## KAROSERIE

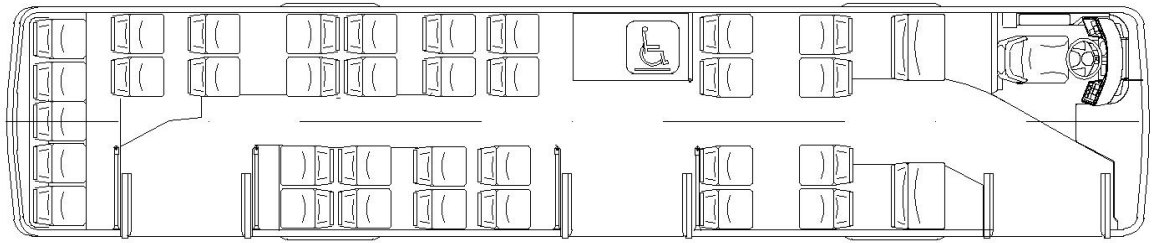
Barva	Viz. grafické řešení RAL - 9016 RAL - 3020
Druh	Panelová, polonosná, skelet z nerezových ocelových uzavřených profilů svařený s rámem podvozku, obložení karoserie z polyesterových laminátů a speciálních plechů.
Dveře	Dvoukřídlé otevírané dovnitř, při jízdě blokovány proti nežádoucímu otevření
Zasklení	ZOD Zálší
Sedadlo řidiče	Pneumaticky odpružené, s nastavitelným útlumem
Sedadla cestujících	STER 8MA – červená látka
Podlahová krytina	Altro - Chroma Spider
Přídržné tyče	Nerezová ocel
Ozvučení	Příprava pro ozvučení vozidla.
Přístrojová deska	Panoramatická přístrojová deska je uspořádána do přehledných panelů, standardně je montována optická kontrola všech elektrických obvodů, dálkový odpojovač akumulátorů je jištěn

	proti nežádoucímu odpojení
Tachograf	Není
Stěrače předního skla	Dvourychlostní s cyklovačem a s vícenásobnými tryskami ostřikovačů na ramínkách
Vnější zpětná zrcátka	Dálkově ovládaná, elektricky vyhřívaná
Výbava dle přání zákazníka	<p>Informační a odbavovací systém:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- palubní počítač</li> <li>- ovládací terminál palubního počítače</li> <li>- komunikační ústředna</li> <li>- povelový přijímač a vysílač</li> <li>- anténa přijímače</li> <li>- přední informační LED panel</li> <li>- boční informační LED panel</li> <li>- zadní informační LED panel</li> <li>- LCD panel</li> <li>- vnitřní dvouřádkový LED panel</li> <li>- časový spínač</li> <li>- radiostanice + RCA + anténa</li> <li>- držák označovače jízdenek</li> <li>- čtečka karet TIRIS</li> <li>- kamerový systém</li> </ul>

## Grafické řešení elektrobusu



# Rozmístění sedadel SOR NS 12 - electric



## NS 12 - electric

NUMBER OF PASSENGERS	
SEATED	35+1 driver
STANDING	67+0 W / 59+1 W
WHEELCHAIR	1
TOTAL	102+1 driver / 94+1 driver