



DIPRO, spol. s r.o. [®]

Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722

Stavebník:	Úřad městské části Praha - Újezd Kateřinské náměstí 465/1 Praha 4 - Újezd u Průhonic, 149 00	Vypracoval:	Ing. Vít Pluhař	Kontrola:	Ing. Zrzavý
		Odp. proj.:	Ing. Vít Pluhař	Zak. číslo:	18 - 007 - 02
Místo stavby:	Praha 4 - Újezd u Průhonic	Ved. projektu:	Ing. Polič, Ph.D.	Datum vyprac.:	04/2018
Stavba:	REKONSTRUKCE ULICE PROUTĚNÁ, STAVBA Č. 0101 TV ÚJEZD ETAPA 0022 PROUTĚNÁ	Stupeň:	DUR + DSP		
		Měřítko:			
Objekt:	SO104 - U Pramene	Číslo výkresu:	C.1.3	1	
Výkres:	Technická zpráva				

C. STAVEBNÍ ČÁST
C.3.1. SO104 U PRAMENE
1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: Rekonstrukce ulice Proutěná, stavba č. 0101 TV Újezd, etapa 0022 Proutěná
SO104 - U Pramene
Místo stavby: K.Ú. Újezd u Průhonic: 565/382, 265/508
MHMP: 265/390, 265/384, 265/375
SVJ : 265/509
Hlavní parametry: délka 113,48m , šířka vozovky 7,90m, šířka chodník 2,25 m, plocha
rekonstrukce chodníků 260 m², rekonstrukce parkovacích stání 425 m²

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Komunikace byla rekonstruována v roce 2014. Šířka komunikace je v současném stavu 6,90 m, chodníky cca 2,75 m. Vozovka má asfaltový povrch a je lemována kamennými obrubníky OP3. Příčný spád komunikace je jednostranný cca 2%. Chodníky mají povrch ze zámkové dlažby a příčný sklo do vozovky cca 2%. Komunikaci i oba chodníky jsou odvodněny do stávajících uličních vpustí. Sloupy veřejného osvětlení jsou v současné době situovány do západního chodníku. Komunikace je jednosměrná z Vodnické do Proutěné.

Z důvodu zajištění bezpečného průjezdu vozidel HZS a odvozu TKO bude rozšířena na východní stranu o cca 1,05 m a přilehlý chodník bude zúžen na 2,25m a odsunut východním směrem . Na západní straně bude chodník zrušen a bude nahrazen parkovacím zálivem pro šikmé stání. Vozidla budou stát částečně na vozovce, částečně na nově vybudovaném zálivu. Před vozidly bude zpevněná plocha šířky 1 m. V křižovatce s Vodnickou jsou navržena 2 místa pro přecházení.

Zásah do vozovky bude minimální. Na východní straně budou stávající obrubníky vybourány a znovu osazeny o 1,05 m východně na úkor chodníku a bude zde vybudována konstrukce pro částečné podélné stání. Příčný sklon bude shodný s vozovkou. Výška podstupnice mezi zálivem a chodníkem bude 0,15 m. Chodník na této straně vozovky bude odsunut o 1,05 východně. Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Na západní straně bude místo chodníku vybudován parkovací záliv pro částečné stání šikmo pod úhlem 45 stupňů v šíři 3 m. Záliv bude vypádován do vozovky se spádem 3%, povrch bude z BD. Výška podstupnice mezi vozovkou a záliven je 0,05 m, mezi zálivem a pochozí plochou 0,12 m. Podél zálivu bude vybudována zpevněná pochozí plocha v šířce 1 m napojená na stávající cesty k přilehlému bytovému objektu. Povrch bude mít z BD.

Odvodnění je do stávajících uličních vpustí a zůstane zachováno. Uliční vpusti budou polohově přemístěny a výškově rektifikovány. Příčné a podélné spády vozovky zůstanou zachovány.

Organizace dopravy zůstává zachována. V křižovatce s Vodnickou ulicí jsou rovněž navržena 2 místa pro přecházení s výškou podstupnice 0,02 m.

Výška podstupnice u sadových obrubníků bude 0,08 m (vodící linie pro nevidomé a slabozraké) Navržené konstrukce odpovídají složením TP 170 - navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce parkovacích stání

Betonová dlažba	80 mm	ČSN 736131
Lože drť 4 – 8	40 mm	ČSN 736126-1
SC C8/10	100 mm	ČSN EN 14227-1
ŠDA 4/32	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem	370 mm	

Konstrukce chodníků

Betonová dlažba DL I	60 mm	ČSN 736131
Lože (dř 4-8)	40 mm	ČSN 736126-1
ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem	250 mm	

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich využití v dokumentaci

Pro účely projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření v r.2018. Dále byly zjištěny průběhy všech stávajících inženýrských sítí. Geologický průzkum byl vzhledem k rozsahu a závěrům z místního šetření proveden a v současné době je vyhodnocován.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba vzhledem ke svému rozsahu je dělena na stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, příp. výpočtů

Nejsou - viz ad d).

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

V řešeném území je funkční dešťová kanalizace. Dešťové vody ze zpevněných ploch jsou povrchově odváděny do stávajících uličních vpustí, které budou pouze polohově a výškově upraveny. Způsob odvodnění ani odvodňovaná plocha nejsou měněny.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení vozovek v oblasti je stávající a nebude do něj výrazně zasahováno. Vodorovné značení vzhledem k umístění a šíři nikde není uplatněno. Ostatní vybavení vzhledem k rozsahu stavby není použito.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Na staveništi se vyskytují stávající inženýrské sítě, které byly průzkumem zjištěny a jsou patrné z přílohy č. B.2 - Situace stavby 1 : 250. Staveniště je mimo ochranné pásmo PPR. Pláň bude zhutněna na požadovanou únosnost dle ČSN (min 45 MPa). Poté je možno přistoupit k pokládce konstrukčních vrstev. Zemní práce budou spočívat v odstranění vrstev vozovky, u frézy bude zřejmě nutné v některých místech sanovat podloží. Dále ve zhutnění a úpravě pláň. Zemní práce je nutno provádět v souladu s bezpečnostními předpisy.

V rámci provádění stavby je nutno ověřit druhy a stav inženýrských sítí ve staveništi. Všechny inženýrské sítě je nutno před zahájením stavby nechat přesně vytýčit. Zemní práce v ochranných pásmech **je nutno provádět ručně** a dle dispozic správců.

Součástí stavby bude přeložení sloupů a kabelů, podrobnosti jsou zohledněny v samostatné příloze. Kabely správců budou ve vjezdech a vozovce chráněny.

i) vazba na případné technologické vybavení

Není.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Příčné a podélné spády chodníků se od současných nemění, spádové poměry komunikace nelze měnit. Bezbariérové úpravy jsou navrženy v křižovatce Vodnická – U Pramene a ve všech vjezdech (plochy pro umístění kontejnerů na TKO).

V křižovatce je v místě pro přecházení varovný pás doplněn pásem signálním. Bude použito betonové reliéfní dlažby tl. 60 a 80 mm.

Z výše uvedených údajů vyplývá, že bezbariérový pohyb po komunikaci je zajištěn. Pro pohyb osob nevidomých a slabozrakých jako vodící linie slouží betonový sadový obrubník s výškou podstupnice 0,08 m nebo pevná oplocení parcel.

Po dobu stavby musí být pohyb chodců umožněn.