

VÝPOČET KOMPENZACE

1. Výpočet Kompenzace a Doplatku

$$O_m = \sum_{i=1}^{i=3} [(C_{i,t} \times K_{i,m}^{ujete}) + (C_{i,t}^{navic} \times K_{i,m}^{navic}) + (C_{i,t}^{navic} \times K_{i,m}^{objiz}) + (C_{i,t}^{neujete} \times K_{i,m}^{neujete})] - D_m + E_m$$

a

$$Do_m = O_m - T_m - Z_m$$

kde

O_m	je Kompenzace za poskytování Služby za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),
$C_{i,t}$	je cena za objednaný Vozokm za pohon i pro Dopravní rok t
$K_{i,m}^{ujete}$	je počet objednaných Vozokm (skutečně ujetých) za pohon i a kalendářní měsíc m (nebo jeho část),
$C_{i,t}^{navic}$	je cena za Vozokm za Objížďky a ujeté Spoje navíc za pohon i pro Dopravní rok t ,
$K_{i,m}^{navic}$	je počet Vozokm ujetých ve Spojích navíc za pohon i a kalendářní měsíc m (nebo jeho části), kdy $C_{i,t}^{navic} \times K_{i,d}^{navic}$ přesahuje částku 2.000,- Kč a kde
$K_{i,d}^{navic}$	představuje počet Vozokm za pohon i a kalendářní den d (nebo jeho části) ujetých ve Spojích navíc z důvodů neležících na straně Dopravce
$K_{i,m}^{objiz}$	je počet Vozokm ujetých v Objížďkách za pohon i a kalendářní měsíc m (nebo jeho části), viz podrobnější definice $K_{i,m}^{objiz}$ níže
$C_{i,t}^{neujete}$	je cena za Vozokm neujetého Spoje za pohon i pro Dopravní rok t
$K_{i,m}^{neujete}$	je počet Vozokm neujetých ve Spojích za pohon i a kalendářní měsíc m (nebo jeho části), kdy $C_{i,t}^{neujete} \times K_{i,d}^{neujete}$ přesahuje částku 2.000,- Kč a kde
$K_{i,d}^{neujete}$	představuje počet Vozokm za pohon i a kalendářní den d (nebo jeho části) neujetých ve Spojích z důvodů neležících na straně Dopravce, a
D_m	je poměrná měsíční část investiční dotace, kterou Dopravce případně získal na pořízení majetku, jenž je využit pro poskytování Služby; výpočet D_m je uveden níže
E_m	je smluvní odměna za kalendářní měsíc m , kterou Dopravce případně získal podle pravidel Smlouvy
Do_m	je Doplatek za kalendářní měsíc m (nebo jeho část)
T_m	jsou Tržby za kalendářní měsíc m (nebo jeho část)
Z_m	je poskytnutá záloha za kalendářní měsíc m (nebo jeho část)

Poznámka: Za Vozokm neujeté pochybením Dopravce ani za Vozokm ujeté navíc z důvodů ležících na straně Dopravce nenáleží Dopravci Kompenzace za poskytování Služby.

1.1 Výpočet D_m

$$D_m = \sum_{y=1}^{y=Y} \left[\frac{D_y}{M_y} \right]$$

kde

- D_y je výše poskytnuté dotace,
 M_y je počet měsíců, a to od měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto majetku, a
 y je index označující majetek pořízený s investiční dotací, pro položky 1 až Y .

1.2 Výpočet Vozokm ujetých v Objížďkách

$$K_{i,m}^{objiz} = \sum_{o=1}^{o=Ob} \left(\sum_{s=1}^{s=S} [Ko_{o,s} \times Po_{m,s}] \right)$$

kde

- s označuje jednotlivé Spoje,
 S je celkový počet Spojů,
 m označuje jednotlivý kalendářní měsíc trvání Smlouvy
 o označuje jednotlivé Objížďky u každého Spoje s ,
 Ob je celkový počet Objížďek u každého Spoje s ,
 $Ko_{o,s}$ je délka v km jednotlivé Objížďky o pro jednotlivý Spoj s , potvrzená Objednatelem dle Smlouvy, a
 $Po_{m,s}$ je počet skutečně ujetých Spojů v měsíci m pro Spoj s , v době kdy byly Objížďky 1 až Ob skutečně využity, s tím, že pokud $\sum_{s=1}^{s=S} [Ko_{o,s} \times Po_{m,s}] \times C_{i,t}^{navic}$ je méně, než 10 tisíc Kč, má se za to, že $Ko_{o,s} = 0$ a zároveň $Po_{m+1,s}$ je navýšen o $Po_{m,s}$.

2 Výpočet upravené výše Jednotkových cen

$$C_{i,t} = \sum_{j=11}^{j=99} [N_{i,j} \times CI_{j,t}]$$
$$C_{i,t}^{navic} = \sum_{j=11}^{j=99} [N_{i,j}^{vykon} \times CI_{j,t}]$$

$$C_{i,t}^{neujete} = \sum_{j=11}^{j=99} \left[(N_{i,j}^{vozidla} + N_{i,j}^{fixni}) \times CI_{j,t} \right]$$

kde

i označuje typ pohonu

j označuje typ cenotvorné položky,

J je celkový počet cenotvorných položek,

$CI_{j,t}$ je cenový index za cenotvornou položku j a Dopravní rok t dle kapitoly 2.2 níže
definice položek $N_{i,j}$, $NV_{i,j}^{vykon}$, $NV_{i,j}^{vozidla}$ a $NV_{i,j}^{fixni}$ jsou dané v kapitole 2.1 níže.

2.1 Výpočet cenotvorných položek

$$N_{i,j} = N_{i,j}^{vykon} + N_{i,j}^{vozidla} + N_{i,j}^{fixni}$$

kde

$$N_{i,j}^{vykon} = NV_{i,j}^{vykon}$$

$$N_{i,j}^{fixni} = NV_{i,j}^{fixni} \times \frac{KV_{i,t}}{K_{i,t}}$$

$$\text{a pokud } 0,95 \leq \frac{K_{i,t}}{KV_{i,t}} \leq 1,05, \text{ pak } N_{i,j}^{vozidla} = NV_{i,j}^{vozidla} \times \frac{KV_{i,t}}{K_{i,t}}$$

$$\text{jinak } N_{i,j}^{vozidla} = NV_{i,j}^{vozidla} \times \frac{KV_{i,t}}{K_{i,t}} \times \frac{V_{i,t}}{VV_{i,t}}$$

přičemž

$$NV_{i,j}^{vykon} = NV_{i,j} \times P_j^{vykon}, NV_{i,j}^{vozidla} = NV_{i,j} \times P_j^{vozidla} \text{ a } NV_{i,j}^{fixni} = NV_{i,j} \times P_j^{fixni}$$

vždy za Dopravní rok t , kde

$N_{i,j}$ je vypočtená výše cenotvorné položky j pro typ pohonu i ,

$NV_{i,j}$ je celková výše cenotvorné položky j pro typ pohonu i nabízené Dopravcem
závazně ve své Nabídce s přesností v Kč na 3 desetinná místa, viz Tabulka 1 níže,

$K_{i,t}$ je Objednaný rozsah Služby ve Vozokm za pohon i a Dopravní rok t ,

$KV_{i,t}$ je Výchozí rozsah Služby dle Zadávací dokumentace ve Vozokm za pohon i
a Dopravní rok t ,

$V_{i,t}$ je Objednaný počet Používaných vozidel s pohonem i pro Dopravní rok t ,

$VV_{i,t}$ je Výchozí počet Používaných vozidel s pohonem i dle Nabídky,

- P_j^{vykon} je podíl cenotvorné položky j , který je vázán na výkon v Nabídce, případně ten, který byl Objednatelem závazně specifikován v Zadávací dokumentaci, dle Tabulky 2 níže,
- $P_j^{vozidla}$ je podíl cenotvorné položky j , který je vázán na Objednaný počet Používaných vozidel dle závazné specifikace Objednatele v Zadávací dokumentaci dle Tabulky 2 níže,
- P_j^{fixni} je podíl cenotvorné položky j , který není vázán na výkon ani Objednaný počet Používaných vozidel v Nabídce, dle Tabulky 2 níže

Tabulka 1: Cenová Nabídka Dopravce

Číslo cenotvorné položky <i>j</i>	Název cenotvorné položky	Pod-číslo cenotvorné položky	Rozdělení	<i>NV_{i,j}</i> (výše cenotvorné položky)
				i = 1, CNG Kč/km
11	Pohonné hmoty a oleje			
12	Přímý materiál a energie			
13	Opravy a udržování			
14	Odpisy	14a	Vozidla	
		14b	Ostatní	
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	
		16b	Ostatní	
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	
		17b	Ostatní	
18	Cestovné			
19	Úhrada za použití infrastruktury			
20	Silniční daň			
21	Elektronické mýtné			
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			
23	Ostatní přímé náklady			
24	Ostatní služby			
25	Režijní náklady			
26	Poplatek KODIS			
27	Náklady (ř.11 až 25)			
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			
98	Zisk			
	Celková částka			

Tabulka 2: Přiřazení cenotvorné položky na výkon, vozidla a fixní složku

Číslo cenotvorné položky j	Název cenotvorné položky	Pod-číslo cenotvorné položky	Rozdělení	P_j^{vykon} %	$P_j^{vozidla}$ %	P_j^{fixni} %
11	Pohonné hmoty a oleje					
12	Přímý materiál a energie					
13	Opravy a udržování					
14	Odpisy	14a	Vozidla			
		14b	Ostatní			
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů					
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči			
		16b	Ostatní			
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči			
		17b	Ostatní			
18	Cestovné					
19	Úhrada za použití infrastruktury					
20	Silniční daň					
21	Elektronické mýtné					
22	Pojištění zákonné odpovědnosti					
23	Ostatní přímé náklady					
24	Ostatní služby					
25	Režijní náklady					
26	Poplatek KODIS					
27	Náklady (ř.11 až 25)					
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)					
98	Zisk					

2.2 Definice cenových indexů

$$CI_{j,t} = \frac{I_{j,t}}{IV_j}$$

kde

$I_{j,t}$ je cenový index I zveřejněný ČSÚ (či jinak určený) za Dopravní rok t dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku j dle Tabulky 4,

IV_j je cenový index I zveřejněný ČSÚ (či jinak určený) za Výchozí rok dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku j dle Tabulky 4

kde Dopravní rok t začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku t a končí opět v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku $t+1$. V případě zahájení provozu v červnu začíná Dopravní rok t v termínu celostátní změny jízdního řádu v červnu roku t a končí opět v termínu celostátní změny jízdního řádu v červnu roku $t+1$.

Tabulka 3: Definice cenových indexů

Název cenového indexu	Definice cenového indexu	Časového určení indexu
Index spotřebitelských cen ISC_t	Měsíční index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP – bazický index (průměr 2015 = 100) https://csu.gov.cz/produkty/isc_cr	Index za září roku t V případě Dopravního roku, který začíná v červnu, index za březen roku t
Upravený index spotřebitelských cen $I\hat{S}C_t$	$I\hat{S}C_t = I\hat{S}C_{t-1} \times (1 + \Delta I\hat{S}C_t)$, kde $\Delta I\hat{S}C_t = \max \left[\frac{ISC_t - ISC_{t-1}}{ISC_{t-1}} - 1\%, 0 \right]$	-
Index mezd v Moravskoslezském kraji IPM_t	Průměrná měsíční mzda (na přepočtené počty zaměstnanců) v Moravskoslezském kraji (Kč) https://vdb.czso.cz/ Úvod > Statistiky > Mzdy a náklady práce > Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy	Hodnota za rok $t-2$ dostupná 1. prosince roku t V případě Dopravního roku, který začíná v červnu, dostupná 1. června roku t
Index minimální mzdy v ČR IMM_t	Minimální mzda pro stanovenou týdenní pracovní dobu 40 hodin, určená Ministerstvem práce a sociálních věcí (Kč/měsíc) https://www.mpsv.cz/minimalni-mzda	Hodnota pro rok $t+1$ V případě Dopravního roku, který začíná v červnu, hodnota pro rok t
Smíšený index mezd IM_t	$IM_t = 0,8 \cdot IPM_t + 0,2 \cdot IMM_t$	-
Index pro CNG	Průměrná cena stlačeného zemního plyn – CNG (Kč/kg) https://vdb.czso.cz/ Úvod > Statistiky > Ceny, inflace > Inflace, spotřebitelské ceny > Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot v ČR	Dle průměru 12 měsíců * ke konci září roku t V případě Dopravního roku, který začíná v červnu, dle průměru 12 měsíců * ke konci března roku t
Index cen průmyslových výrobců CL 293	Index cen 293 Díly a příslušenství pro motorová vozidla (kromě motocyklů), list IR15 měsíční (průměr roku 2015 = 100) https://csu.gov.cz/produkty/ipc_cr	Index za září roku t V případě Dopravního roku, který začíná v červnu, index za březen roku t

* ... pro $t = 2024$ lze ze zdrojů ČSÚ vypočítat pouze průměr 9 měsíců ke konci září roku t

Tabulka 4: Zařazení cenových indexů

Číslo cenotvorné položky j	Název cenotvorné položky	Rozdělení	Používaný cenový index
11	Pohonné hmoty a oleje		Index pro CNG
12	Přímý materiál a energie		Index cen průmyslových výrobců CL 293
13	Opravy a udržování		Index cen průmyslových výrobců CL 293
14a	Odpisy	Vozidla	(žádný)
14b	Odpisy	Ostatní	(žádný)
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů		(žádný)
16a	Přímé mzdy	Řidiči	Smíšený index mezd
16b	Přímé mzdy	Ostatní	Index mezd v Moravskoslezském kraji
17a	Sociální a zdravotní pojištění	Řidiči	Smíšený index mezd
17b	Sociální a zdravotní pojištění	Ostatní	Index mezd v Moravskoslezském kraji
18	Cestovné		Index spotřebitelských cen
19	Úhrada za použití infrastruktury		Upravený index spotřebitelských cen
20	Silniční daň		Upravený index spotřebitelských cen
21	Elektronické mýtné		Upravený index spotřebitelských cen
22	Pojištění zákonné odpovědnosti		Upravený index spotřebitelských cen
23	Ostatní přímé náklady		Upravený index spotřebitelských cen
24	Ostatní služby		Upravený index spotřebitelských cen
25	Režijní náklady		Upravený index spotřebitelských cen
26	Poplatek KODIS		Upravený index spotřebitelských cen
97	Finanční náklady		(žádný)
98	Zisk		(žádný)